

# INSTRUKSJONSBOK



**SORENTO**



The Power to Surprise



## ***Kia, SELSKAPET***

---

Takk for at du har valgt en bil fra Kia.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia Motors å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Hos alle våre Kia-forhandlere vil du bli mottatt på en varm, vennlig og profesjonell måte av mennesker som bryr seg basert på vårt løfte, "Family-like Care".

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Kia forbeholder seg imidlertid retten til å når som helst foreta endringer, slik at vår policy om kontinuerlig produktforbedring kan gjennomføres.

Denne instruksjonsboken gjelder for alt utstyr på denne bilen og inneholder bilder, beskrivelser og forklaringer av både ekstrautstyr og standardutstyr. Det kan derfor hende at noe av innholdet i denne instruksjonsboken ikke gjelder for din spesifikke Kia-bil. Enkelte bilder er bare for illustrasjonsformål og kan vise funksjoner som avviker fra de faktiske funksjonene på bilen din.

---

***Lykke til med bilen, og gled deg over Kias "Family-like Care"-opplevelse!***

Takk for at du har valgt en bil fra Kia.

Denne håndboken vil gjøre deg kjent med informasjon rundt bruk og vedlikehold av den nye bilen, samt sikkerhetsinformasjon om bilen. Håndboken er supplert med en garanti og en vedlikeholdsbok som gir deg viktig informasjon om alle de gjeldende garantiene for bilen din. Kia oppfordrer deg til å lese disse dokumentene nøye og følge anbefalingene for å bidra til å sikre en behagelig og sikker bruk av den nye bilen din.

Kia tilbyr et stort utvalg av tilleggstyr, komponenter og funksjoner for de ulike modellene. Derfor kan det være at noe av utstyret som er beskrevet i denne håndboken, i tillegg til de ulike illustrasjonene, ikke vil være tilgjengelige for din bestemte bil.

Opplysningene og spesifikasjonene i denne håndboken var korrekte da den ble trykket. Kia forbeholder seg retten til å stanse eller forandre spesifikasjoner eller design når som helst uten varsel og uten noen form for forpliktelser. Hvis du har spørsmål, anbefaler Kia at du tar kontakt med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kia ønsker å forsikre deg om at vi vil fortsette og gjøre vårt beste for at du skal ha kjøre glede og være fornøyd med bilen din fra Kia.

© 2019 Kia MOTORS Corp.

Med enerett. Det er ikke tillatt å kopiere noe fra denne brukerhåndboken, hverken på elektronisk eller mekanisk vis, inkl. fotokopi, opptak, lagring i informasjonssystemer, samt oversettelse av hele eller deler av brukerhåndboken, uten tillatelse fra Kia MOTORS Corporation.

Trykt i Korea



## **Innhold**

<b>Introduksjon</b>	<b>1</b>
<b>Oversikt over bilen</b>	<b>2</b>
<b>Bilens sikkerhetsfunksjoner</b>	<b>3</b>
<b>Bilens funksjoner</b>	<b>4</b>
<b>Lydanlegg</b>	<b>5</b>
<b>Kjøring med bilen</b>	<b>6</b>
<b>Hva du skal gjøre i en nødssituasjon</b>	<b>7</b>
<b>Vedlikehold</b>	<b>8</b>
<b>Spesifikasjon og forbrukerinformasjon</b>	<b>9</b>
<b>Alfabetisk indeks</b>	<b>I</b>



# Introduksjon

Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	1-02
Krav til drivstoff.....	1-03
Bensinmotor.....	1-03
Dieselmotor.....	1-05
Anvisninger for kjøreadferd.....	1-07
Bilmodifikasjoner.....	1-08
Innkjøring av bilen.....	1-09

## SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede fra bilen. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter. Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne instruksjonsboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapitlet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

### **ADVARSEL**

**En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.**

### **FORSIKTIG**

**FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.**

### **MERK**

MERK angir interessant eller nyttig informasjon.

## KRAV TIL DRIVSTOFF

### Bensinmotor

#### *Blyfri*

##### For Europa

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantal på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan føre til noe reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

##### Unntatt Europa

Den nye Kia-bilen er konstruert kun for bruk av blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Din nye bil er konstruert for å oppnå maksimal ytelse med BLYFRI BENSIN i tillegg til at det minimerer eksosutslipp og tilsmussing av tennpluggene.

#### FORSIKTIG

**BRUK ALDRI BLYHOLDIG BENSIN. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygen-sensor og påvirke utslippskontrollen. Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.)**

#### ADVARSEL

- **Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.**
- **Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoff-søl i tilfelle en ulykke.**

#### *Blyholdig (utstyrsavhengig)*

I noen land er bilen konstruert for bruk av blyholdig bensin. Før du bruker blyholdig bensin, anbefaler Kia at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner om blyholdig bensin kan brukes for bilen din eller ikke.

Oktantallet er det samme for blyholdig bensin som for blyfri type.

#### *Bensin som inneholder alkohol og metanol*

Gasohol, som er en blanding av bensin og etanol (også kalt kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kalt tresprit), markedsføres sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder noe som helst metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

### **FORSIKTIG**

**Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.**

### **Annet drivstoff**

Bruk av drivstoff som

- inneholder silikon (Si),
- MMT (mangan, Mn),
- Ferrocen (Fe) og

- andre metalliske tilsetningsstoffer, kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feiltøning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv. Feilindikatorlampen (MIL) kan også tennes.

### **MERK**

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

### **Bruk av MTBE**

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din. Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

### **FORSIKTIG**

**Garantien dekker muligens ikke skader på drivstoffsystemet og andre feilfunksjoner grunnet bruken av drivstoffer som inneholder mer enn (Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

**15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten).**

### **Ikke bruk metanol**

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippkontrollsystemet.

### **Drivstofftilsetninger**

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).

For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, må én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa) / 10 000 km (utenfor Europa). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ***Bruk i andre land***

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land, må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

## **Dieselmotor**

### ***Diesel***

Dieselmotorer må kun brukes med kommersielt tilgjengelig diesel som samsvarer med NS-EN 590 eller tilsvarende standarder. (NS-EN står for "Norsk Standard-Europeisk Norm"). Ikke bruk marin diesel, fyringsoljer eller ikke-godkjente drivstofftilsetninger, ettersom dette vil føre til økt slitasje og kan skade motoren og drivstoffsystemet. Bruk av ikke-godkjent drivstoff og/eller drivstofftilsetninger vil føre til en begrenset gyldighet av garantiretighetene.

Diesel med et cetantall på over 51 kan brukes til bilen. Hvis to typer diesel er tilgjengelig, kan du bruke både sommer- og vinterdrivstoff i henhold til følgende temperaturforhold.

- Over -5 °C ... Sommerdiesel.
- Under -5 °C ... Vinterdiesel.

Pass nøye på drivstoffnivået i tanken; hvis motoren stopper på grunn av drivstoffsvikt, må kretsene renses fullstendig før motoren kan startes igjen.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Ikke la det komme noe bensin eller vann inn i tanken. Skulle dette allikevel skje, er det nødvendig å tømme hele tanken og tappe linjene for å unngå at injeksjonspumpen kiler seg fast og motoren skades.**

### **⚠ FORSIKTIG**

#### **■ Diesel (hvis utstyrt med DPF)**

**Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieselkjøretøy med DPF-system.**

**Hvis man bruker dieselolje med høyt svovelinnhold (mer enn 50 ppm svovel), og uspesifiserte additiver, kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk.**

### ***Biodiesel***

Kommersielle dieselblandinger som ikke inneholder mer enn 7 % biodiesel, bedre kjent som "B7-diesel", kan brukes på bilen hvis den tilfredsstiller EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. (EN står for "European Norm".) Hvis du bruker biodrivstoff som overstiger 7 % fra rapsfrømetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilsk oljemetylester (VME) osv., eller hvis du blander diesel som overstiger 7 %, med biodiesel, vil det føre til økt slitasje eller skader på motor og drivstoffsystem. Reparasjon eller utskifting av slitte eller ødelagte komponenter på grunn av bruk av ikke-godkjente drivstoffer vil ikke bli dekket av produsentens garanti.

#### **FORSIKTIG**

- **Bruk aldri drivstoff, verken diesel eller B7-biodiesel eller annet, som ikke oppfyller de nyeste spesifikasjonene fra petroleumsindustrien.**
- **Bruk aldri drivstofftilsetninger eller behandling som ikke er anbefalt eller godkjent av bilprodusenten.**



## ANVISNINGER FOR KJØREADFERD

Som med andre biler av denne typen må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk. Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte. **Les retningslinjene for kjøring i ""Redusere risikoen for velting"" på side 6-128.**

## **BILMODIFIKASJONER**

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik som den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

---

## INNKJØRING AV BILEN

Det kreves ingen spesiell innkjøringsperiode. Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1 000 km kan du maksimere bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Ikke rus motoren.
- Mens du kjører, holdes turtallet (rpm, eller omdreininger per minutt) innen 3 000 rpm.
- Ikke hold én hastighet i lang tid om gangen, uansett om det er en lav eller høy hastighet. En varierende motorhastighet kreves for korrekt innkjøring av motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2 000 km.



# Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig.....	2-02
Oversikt over kupéen.....	2-04
Oversikt over instrumentpanelet.....	2-05
Motorrom.....	2-07

## OVERSIKT OVER BILEN UTVENDIG

■ Sett forfra



\* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

OUM018001LB

1. Panser.....	s. 4-36
2. Betjening av frontlys.....	s. 4-123
Utskiftning av frontlys.....	s. 8-92
3. Betjening av tåkelys.....	s. 4-126
Skifte av tåkelys.....	s. 8-92
4. Dekk og hjul.....	s. 8-59
Spesifikasjoner for dekk og hjul.....	s. 9-09
5. Utvendige speil.....	s. 4-51
6. Panoramaskiltak.....	s. 4-41
7. Betjening av viskerblad på frontrute.....	s. 4-131
Bladinspeksjon.....	s. 8-51
8. Vinduer.....	s. 4-32
9. Parkeringsassistanse.....	s. 4-96

■ Sett bakfra

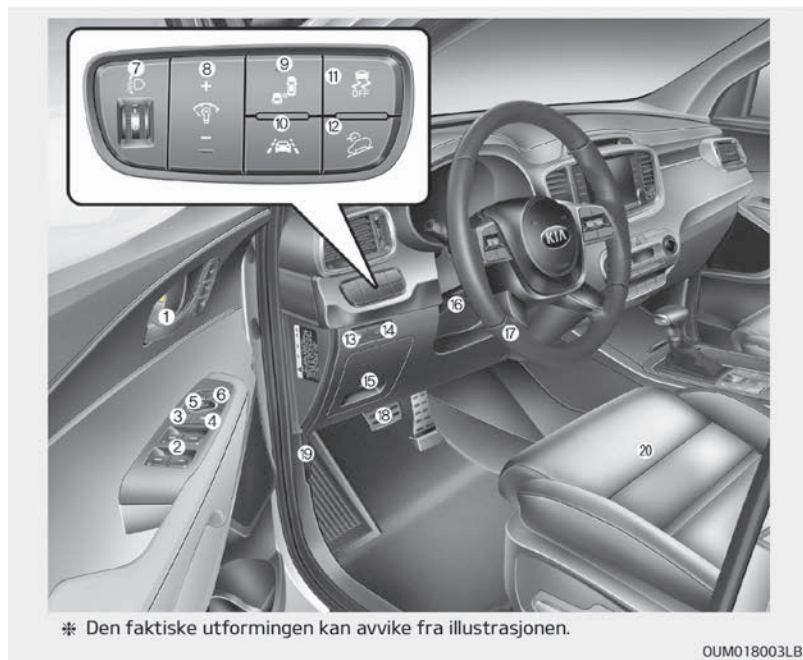


\* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

OUM018008

10. Dørlås.....	s. 4-15
11. Tanklokk.....	s. 4-38
12. Kombinasjonlys bak.....	s. 8-92
13. Høytmontert bremselys.....	s. 8-92
14. Betjening av viskerblad på bakrute.....	s. 4-134
Inspeksjon av viskerblad på bakrute.....	s. 8-53
15. Bakluke.....	s. 4-21
16. Ryggekamera.....	s. 4-119
17. Parkeringsassistanse bak.....	s. 4-93
Parkeringsassistanse.....	s. 4-96
18. Registreringsskiltlys.....	s. 8-105

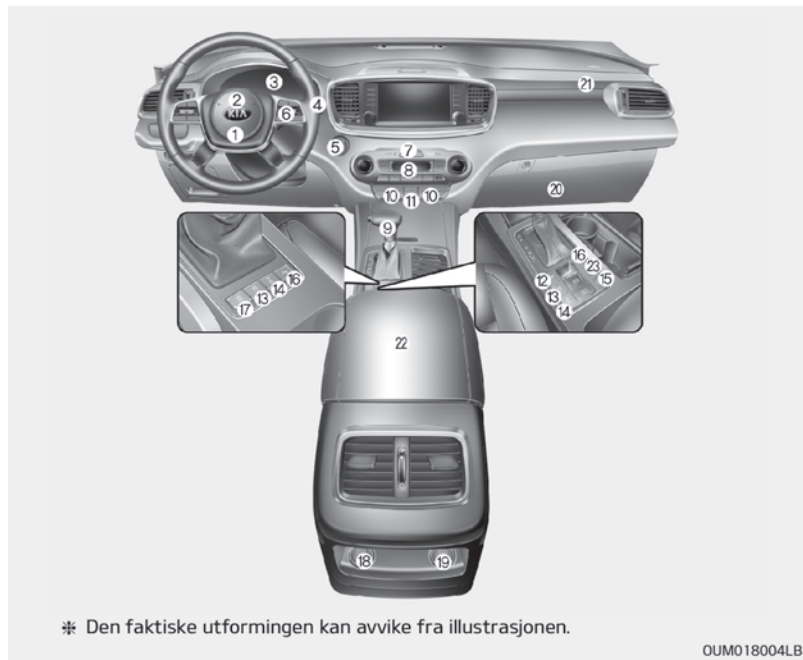
## OVERSIKT OVER KUPÉEN



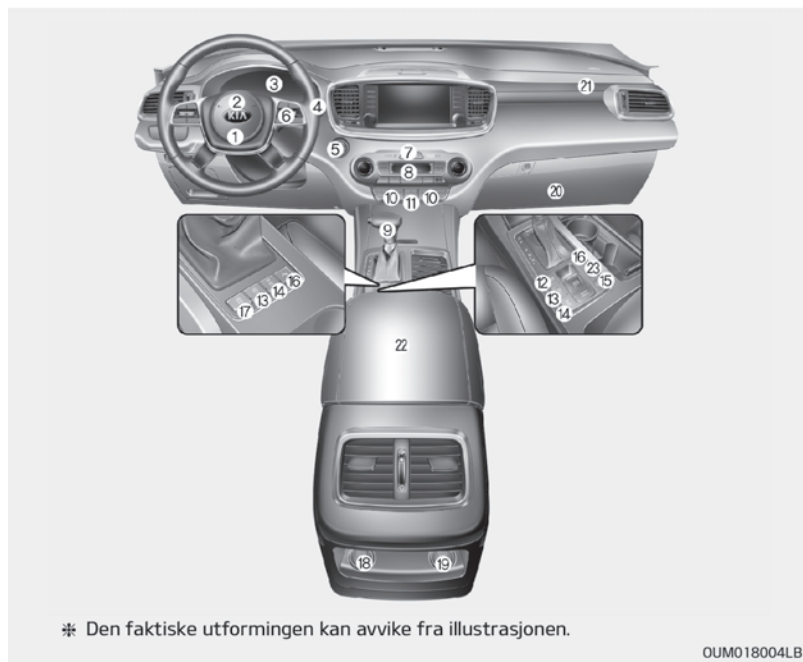
1. Innvendig dørhåndtak.....	s. 4-16
2. Bryter for vindusheis.....	s. 4-32
3. Bryter for sentrallås.....	s. 4-16
4. Låsebryter for vindusheis.....	s. 4-35
5. Justeringsbryter for utvendige speil.....	s. 4-51
6. Innfelling av sidespeil.....	s. 4-52
7. Bryter for høydejustering av lykter.....	s. 4-127
8. Justering av lys i instrumentpanel.....	s. 4-54
9. BCW på/av-knapp.....	s. 6-115
10. LDWS.....	s. 6-104
LKA på/av-knapp.....	s. 6-109
11. ESC av-bryter.....	s. 6-49
12. DBC på/av-knapp.....	s. 6-65
13. Bryter for åpning av tanklokk.....	s. 4-38
14. Åpne/lukke-bryter for elektrisk bakluke.....	s. 4-22
15. Innvendig sikringspanel.....	s. 8-69
16. Utløserarm for justering av tilt- og teleskopratt.....	s. 4-47
17. Ratt.....	s. 4-46
18. Brems pedal.....	s. 6-37
19. Utløserarm for panseråpning.....	s. 4-36
20. Sete.....	s. 3-02



## OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET



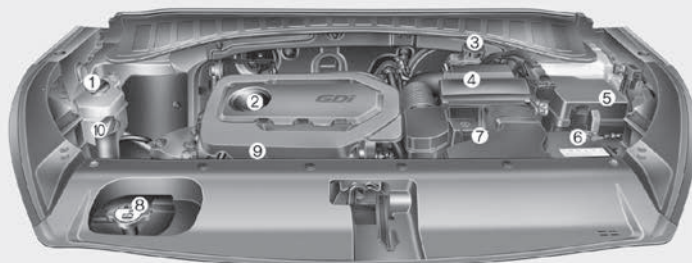
1. Førerkollisjonspute..... s. 3-59
2. Horn..... s. 4-48
3. Instrumentpanel..... s. 4-54
4. Vindusvisker- og spylebryter..... s. 4-131
5. Tenningsbryter eller..... s. 6-07  
ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp)..... s. 6-11
6. Hastighetskontroll..... s. 6-69  
Manuell fartsgrenseassistanse..... s. 6-73  
System for smart hastighetskontroll med Stop & Go..... s. 6-80
7. Varselblinklys..... s. 7-02
8. Manuell klimakontrollbetjening..... s. 4-140  
Automatisk klimakontrollsystem..... s. 4-151
9. Girspak - manuell..... s. 6-17  
Girspak - automat..... s. 6-21
10. Forsetevarmer..... s. 4-171  
Setekjøling..... s. 4-173
11. Bryter for oppvarmet ratt..... s. 4-47
12. Drive-modusknapp..... s. 6-100
13. ISG On/Off-knapp (På/Av)..... s. 6-95
14. AWD Lock-knapp..... s. 6-28



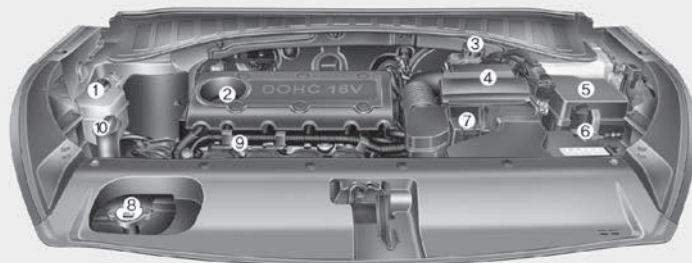
- 15. Overvåkningssystem med 360-graders visning On/Off-knapp (På/Av)..... s. 4-120
- 16. Parkeringsassistanse On/Off-knapp (På/Av)..... s. 4-96
- 17. FLEX steer-knapp..... s. 4-48
- 18. USB-lader..... s. 4-175
- 19. Strømuttak..... s. 4-174
- 20. Hanskerom..... s. 4-165
- 21. Kollisjonspute på passasjersiden ..... s. 3-59
- 22. Oppbevaringsboks i midtkonsoll..... s. 4-165
- 23. Parkeringsassistanse for lukeparkering på/av-knapp..... s. 4-102

# MOTORROM

## ■ Bensinmotor (Theta II 2.4L) - GDI



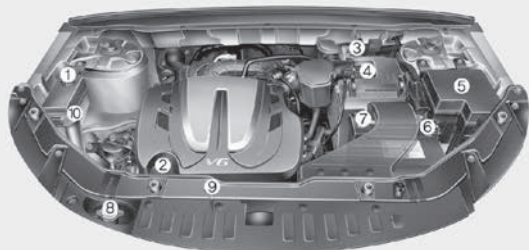
## ■ Bensinmotor (Theta II 2.4L) - MPI



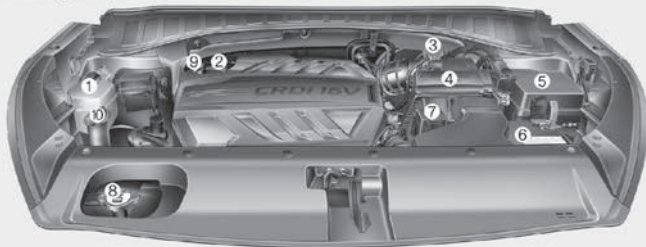
OUM076100L/OUM076101L

- 1. Kjølevæskebeholder..... s. 8-43
- 2. Påfyllingslokk for motorolje..... s. 8-38  
Påfyllingslokk for motorolje..... s. 8-40
- 3. Bremsse/clutchvæskebeholder..... s. 8-45
- 4. Luftfilter..... s. 8-49
- 5. Sikringsboks..... s. 8-69
- 6. Batteriets minuspol..... s. 8-55
- 7. Batteriets plusspol..... s. 8-55
- 8. Radiatorlokk..... s. 8-43
- 9. Peilepinne for motorolje..... s. 8-38  
Peilepinne for motorolje..... s. 8-40
- 10. Beholder for vindusspylervæske..... s. 8-46

■ Bensinmotor (Lambda II 3.5L) - MPI



■ Dieselmotor (R2.0/R2.2)



\* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

OUM076105L/OUM078001L

- 1. Kjølevæskebeholder..... s. 8-43
- 2. Påfyllingslokk for motorolje..... s. 8-38  
Påfyllingslokk for motorolje..... s. 8-40
- 3. Bremse/clutchvæskebeholder ..... s. 8-45
- 4. Luftfilter..... s. 8-49
- 5. Sikringsboks..... s. 8-69
- 6. Batteriets minuspol..... s. 8-55
- 7. Batteriets plusspol..... s. 8-55
- 8. Radiatorlokk..... s. 8-43
- 9. Peilepinne for motorolje..... s. 8-38  
Peilepinne for motorolje..... s. 8-40
- 10. Beholder for vindusspylervæske..... s. 8-46
- 11. Drivstoffilter (utstyrsavhengig)..... s. 8-48

# Bilens sikkerhetsfunksjoner

Seter.....	3-02	Situasjoner da aktivt panser-system ikke aktiveres.....	3-77
Justering av forsete – manuell.....	3-05	Feil på aktivt panser-system.....	3-78
Elektrisk forsetejustering .....	3-06		
Minnesystem for fører-seteposisjon .....	3-10		
Hodestøtte (for forsete).....	3-11		
Lomme på seterygg.....	3-14		
Baksetejustering.....	3-14		
Hodestøtte (for baksete).....	3-21		
Sikkerhetsbelter.....	3-24		
Sikkerhetsbeltesystem.....	3-24		
Sikkerhetsbelte med beltestrammer .....	3-32		
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	3-35		
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	3-36		
Barnesete.....	3-38		
Ved bruk av barnesete.....	3-39		
Kollisjonspute – ekstra sikringsystem .....	3-51		
Slik fungerer kollisjonsputesystemet.....	3-52		
Varsellampe for kollisjonspute.....	3-55		
SRS-komponenter og -funksjoner.....	3-56		
Kollisjonspute på førerside og passasjerkolli- sjonspute foran.....	3-59		
Sidekollisjonspute .....	3-64		
Gardinkollisjonspute .....	3-66		
SRS-vedlikehold.....	3-73		
Ekstra sikkerhetsregler.....	3-73		
Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesyste- met i bilen.....	3-74		
Varselmerking for kollisjonspute.....	3-75		
Aktivt panser-system .....	3-76		
Situasjoner da aktivt panser-systemet aktiveres.....	3-76		

## SETER



### Forsete

1. Forover og bakover
2. Seteryggjustering
3. Justering av høyde på sittepute \*
4. Korsryggstøtte (førersete), \*
5. Puteforlenger (førersete), \*
6. Minnesystem for førerseteposisjon, \*
7. Hodestøtte
8. Innfoldingsbryter (passasjerse), \*

### Andre seterad

9. Forover og bakover
10. Vinkling av seterygg og nedfelling
11. Hendel for foldbart sete, \*
12. Hodestøtte
13. Armlene
14. Fjernstyrt nedfelling, \*

### Tredje seterad \*

15. Nedfellbart baksete
16. Hodestøtte

\* utstyrsavhengig

**⚠ ADVARSEL****■ Løse gjenstander**

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

**⚠ ADVARSEL****■ Rette opp setet**

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

**⚠ ADVARSEL****■ Førerens ansvar for passasjerene**

Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livs-  
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

truende skader ved en ulykke. Der som et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

**⚠ ADVARSEL**

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

**⚠ ADVARSEL**

**■ Førersetet**  
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og midjedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kan-ske alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet ditt er minst 25 cm fra rattet.

### ▲ ADVARSEL

#### ■ Bakseterygger

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.

### ▲ ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

### ▲ ADVARSEL

- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.

### Egenskaper for skinnseter

- Skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Rynker kan fremstå som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperatur og fuktighet.

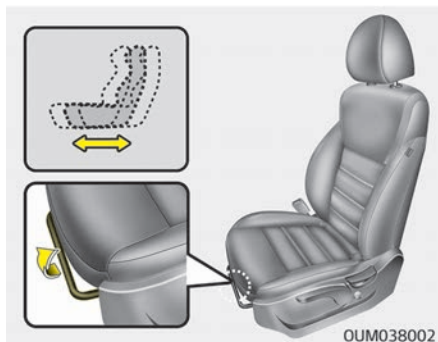


- Setet er laget av strekkbart materiale for økt komfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.**
- **Belter med metalleder, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.**
- **Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.**
- **Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.**

## Justering av forsete - manuell Forover og bakover

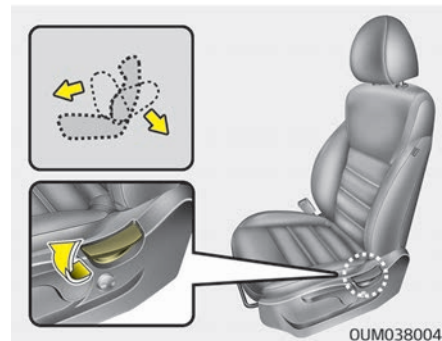


Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i seteregulerings-spaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

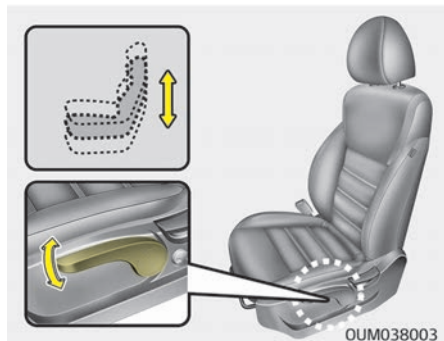
## Seteryggjustering



Slik lener du seteryggen bakover:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

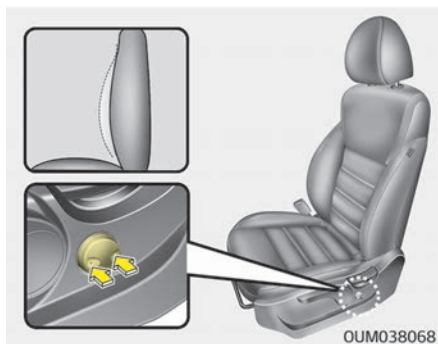
### Setehøyde (utstyrsavhengig)



For å endre setehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

### Korsryggstøtte (utstyrsavhengig) (for førerasetet)



Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

### Elektrisk forsetejustering (utstyrsavhengig)

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

#### ⚠ ADVARSEL

**Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om tenningsbryteren er satt til AV. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.**

#### ⚠ FORSIKTIG

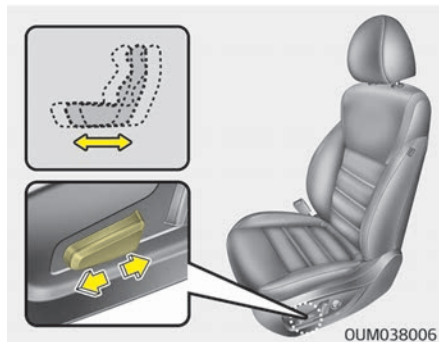
- **Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.**

**(Fortsatt)**

(Fortsatt)

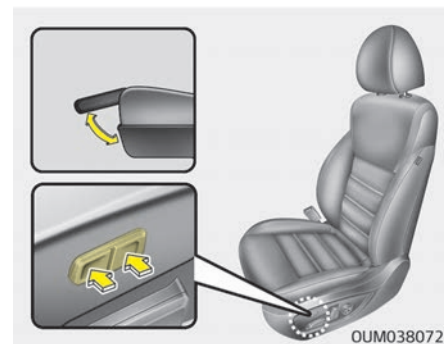
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

### Forover og bakover



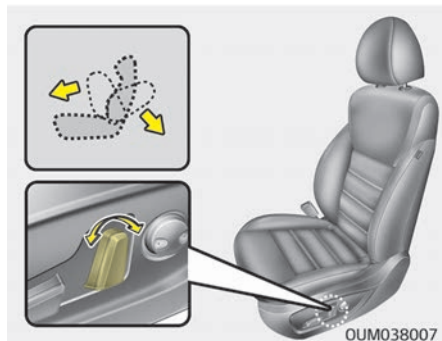
Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

### Puteforlenger (for førersetet, utstyrsavhengig)



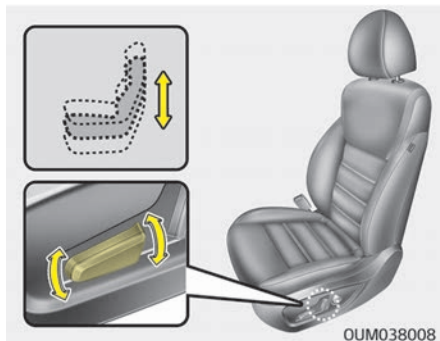
Trykk på den fremre delen av bryteren for å heve puteforlengeren eller den bakre delen av bryteren for å senke den. Slipp bryteren når puteforlengeren er i ønsket stilling.

### Seteryggjustering



Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

### Setehøyde (utstyrsavhengig)



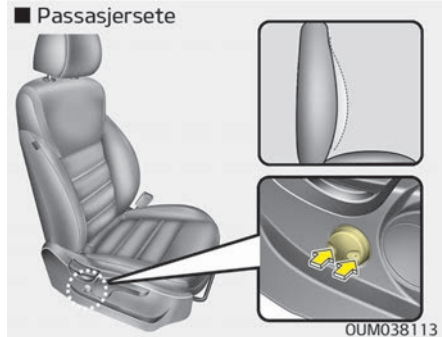
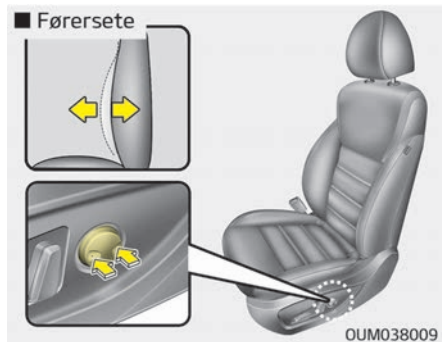
Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre del av seteputen. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den bakre del av seteputen. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

### Foldbart sete (for forsete på passasjersiden, utstyrsavhengig)



Bryteren er plassert på venstre side av seteryggen til passasjeret foran. Slik regulerer du passasjeret foran: Trykk justeringsbryteren forover (1) eller bakover (2) for å flytte setet til ønsket stilling. Skyv justeringsbryteren forover (3) eller bakover (4) for å flytte seteryggen til ønsket vinkel. Ikke bruk disse bryterne mens det sitter noen i passasjeret foran.

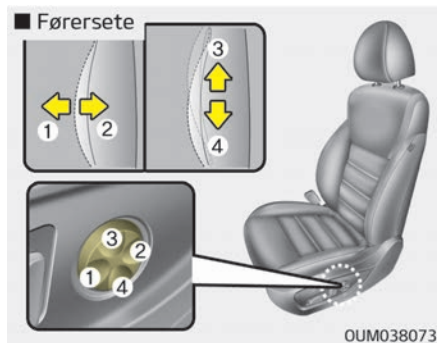
## Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

### Type A (for førersete og passasjer sete)

1. Trykk på fremre del (1) av bryteren for å øke støtten eller på bakre del (2) av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.



### Type B (for førersete)

1. Trykk på fremre del (1) av bryteren for å øke støtten eller på bakre del (2) av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

3. Trykk på øvre del (3) av bryteren for å flytte støtteposisjonen opp, eller trykk på nedre del (4) av bryteren for å flytte støtteposisjonen ned.
4. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

## Minnesystem for fører-seteposisjon (utstyrsavhengig, for elektrisk forsetejustering)



Minnesystemet for fører-seteposisjon lagrer og henter posisjonene til fører-setet og sidespeil med en enkelt knapp. Ved å lagre ønsket posisjon i systemminnet, kan forskjellige førere plassere fører-setet basert på egne preferanser. Hvis batteriet er koblet fra, vil posisjonsminnet bli slettet, og kjørestillingen gjenopprettes i systemet.

### ⚠ ADVARSEL

**Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.**

### *Lagring av seteposisjoner i minnet ved hjelp av knappene på døren*

#### Lagring av fører-seteposisjoner

1. Sett giret i P (automatgir-kasse) eller fri (manuell gir-kasse) mens ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen er PÅ eller tenningsbryteren er PÅ.
2. Juster fører-setet og utvendig speil slik at det er komfortabelt for føreren.
3. Trykk på SET-knappen på kontrollpanelet. Systemet piper en gang.
4. Trykk på én av minneknappene (1 eller 2) innen 4 sekunder etter at du trykket på SET-knappen. Systemet piper to ganger når minnet er lagret.

#### Hente posisjoner fra minnet

1. Sett giret i P (automatgir-kasse) eller fri (manuell gir-kasse).
2. For å hente posisjonen i minnet trykker du på ønsket minneknapp (1 eller 2). Systemet piper én gang, deretter tilpasser fører-setet seg automatisk til den lagrede posisjonen.

Hvis kontrollbryteren for fører-setet justeres mens systemet henter den lagrede posisjonen, stopper bevegelsen og går i den retningen bryteren beveges.

### ⚠ ADVARSEL

**Vær forsiktig når du henter posisjonsminnet mens du sitter i bilen. Skyv kontrollbryteren for seteposisjonen til ønsket posisjon umiddelbart hvis setet beveger seg for langt i en retning.**

### *Enkel tilgang-funksjon (utstyrsavhengig)*

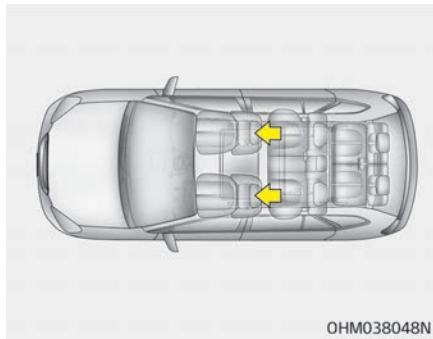
Systemet flytter automatisk fører-setet på følgende måte:

- Uten smartnøkkel-system

- Det flytter føreriset bakover når tenningsnøkkelen er tatt ut og førerdøren er åpnet.
- Det flytter føreriset fremover når tenningsnøkkelen er satt inn.
- Med smartnøkkelsystem
  - Det flytter føreriset bakover når ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp endres til AV-stilling og førerdøren er åpnet.
  - Det flytter føreriset forover når ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp endres til ACC- eller START-stilling.
  - Det flytter føreriset forover når du setter deg inn i bilen med smartnøkkelen etter at førerdøren er stengt.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Se "Brukerinnstillinger" på side 4-69.

## Hodestøtte (for forsete)

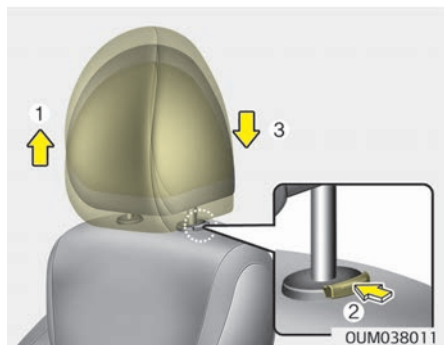


Føreriset og passasjeriset foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort. Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

### ⚠ ADVARSEL

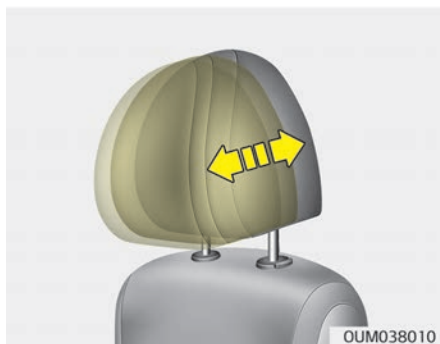
- **For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.**
- **Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Det kan oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.**
- **Ikke juster hodestøtten for føreriset mens bilen er i bevegelse.**

### Justere høyden opp og ned

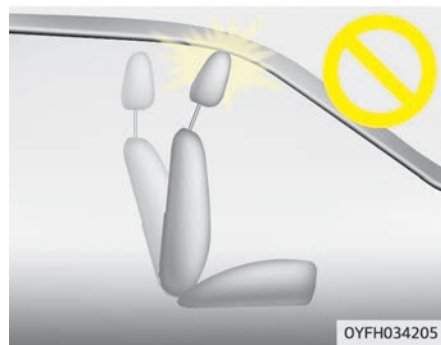


For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker du på og holder inne utløserknappen (2) og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

### Forover- og bakoverjustering (utstyrsavhengig)



Hodestøtten kan justeres frem til fire forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling. For å justere hodestøtten til bakerste posisjon trekker du den helt forover til fremste posisjon og slipper den. Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

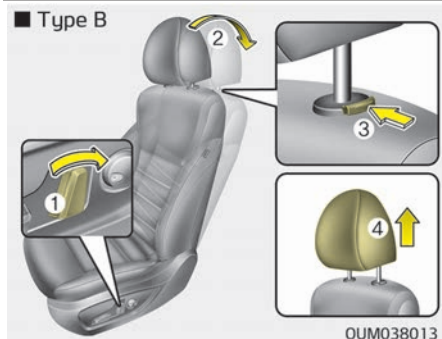
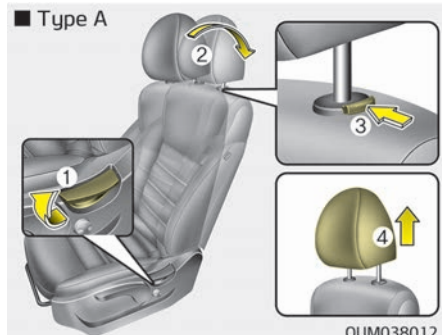


### **⚠ FORSIKTIG**

**Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.**



## Fjerne / sette på plass

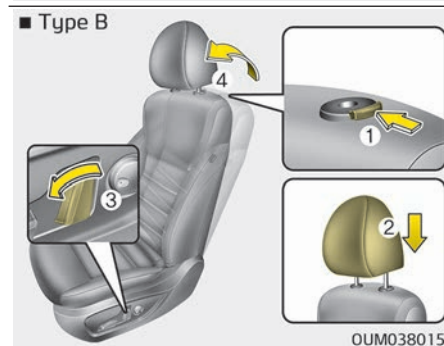
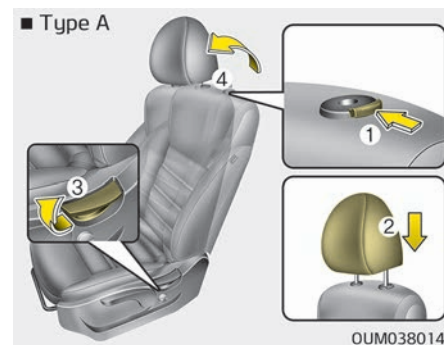


Slik fjerner du hodestøtten:

1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

**⚠ ADVARSEL**

**La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.**



Slik setter du hodestøtten på plass igjen:

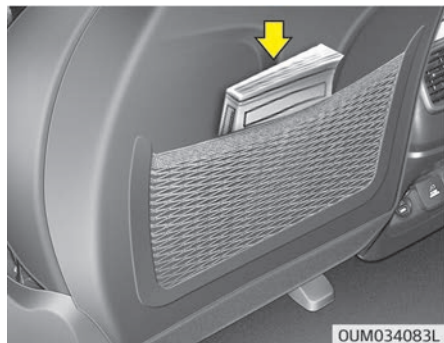
1. Sett hodestøttestengene (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen eller -bryteren (1).

2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

**⚠ ADVARSEL**

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

### Lomme på seterygg



På baksiden av forsetene er det lomme på seteryggen.

**⚠ ADVARSEL**

**■ Lommer på seteryggen**

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggen. I en ulykkessituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

### Baksetejustering Forover og bakover (andre seterad)



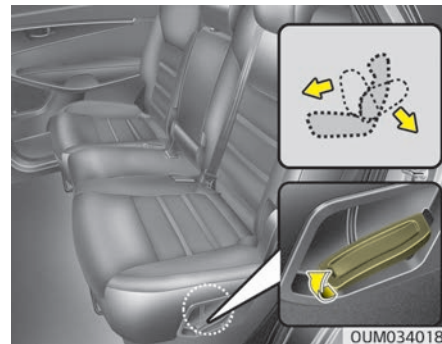
Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i seteregulerings-spaken.

2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

### Seteryggjustering (sete i 2. rad)

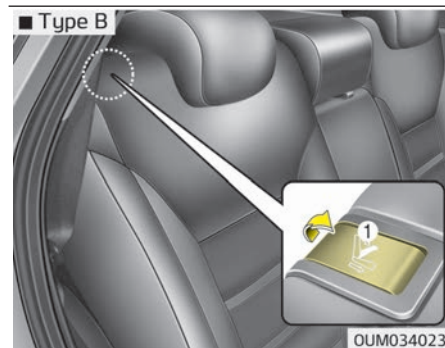
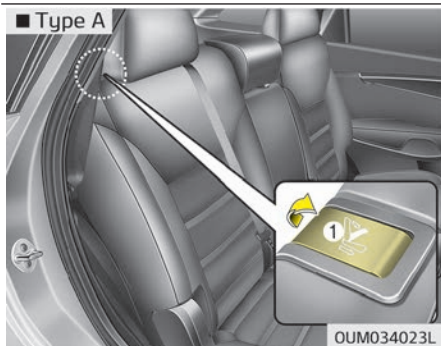


Slik lener du seteryggen bakover:

1. Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.

3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

***Foldbart sete (andre seterad, bil for sju passasjerer)***



Fremgangsmåte for på- eller avstigning til/fra tredje seterad:

1. Tre sikkerhetsbeltet gjennom sikkerhetsbelteføringen. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.
2. Dra opp påstigningshendelen (1) på seteryggen på andre seterad.

■ Type A



OUM034024L

■ Type B



OUM034024

3. Seteryggen felles ned og du kan skyve setet så langt forover som mulig. Etter på- eller avstigning skyver du setet helt tilbake igjen og drar seteryggen godt bakover slik at den

klikker på plass. Kontroller at setet er låst i posisjon.

**⚠ ADVARSEL**

**Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer på andre seterad. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.**

***Folde sammen baksete***

Seteryggene i baksetet kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasjeplass.

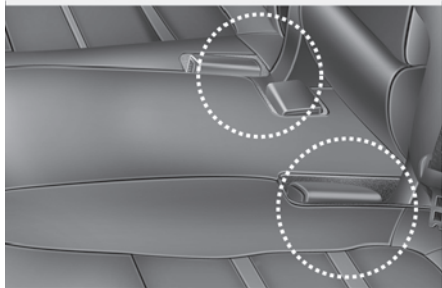
**⚠ ADVARSEL**

**Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Aldri la noen sitte på en nedfelt seterygg mens bilen kjører. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle**  
**(Fortsatt)**

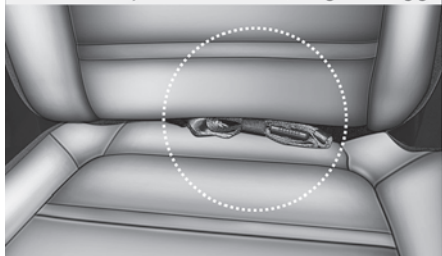
**(Fortsatt)**

**kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggene, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.**

#### ■ Andre seterad

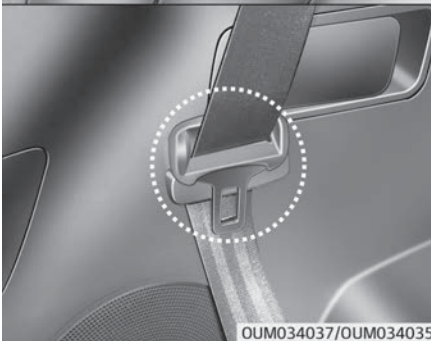
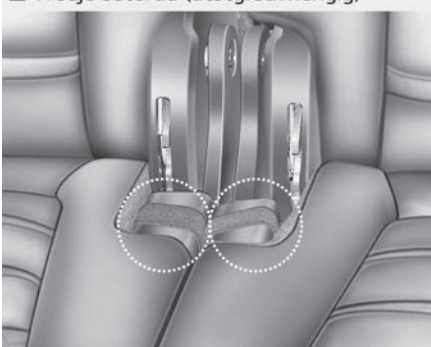


#### ■ Midtre sete på andre seterad (utstyrsavhengig)



OUM034036/OUM034022/OUM034089L

#### ■ Tredje seterad (utstyrsavhengig)



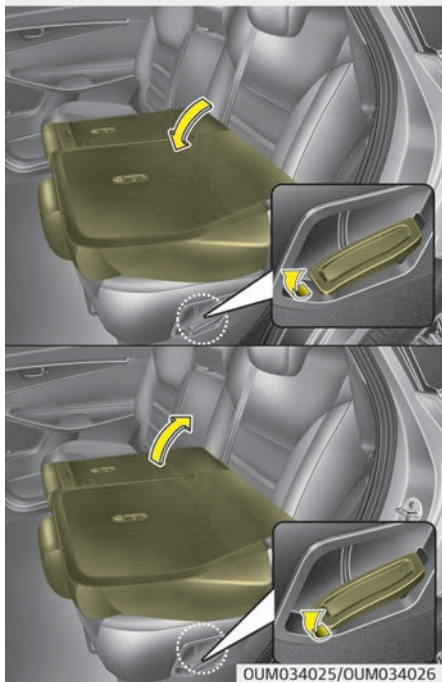
OUM034037/OUM034035

#### Felle ned seterygg bak

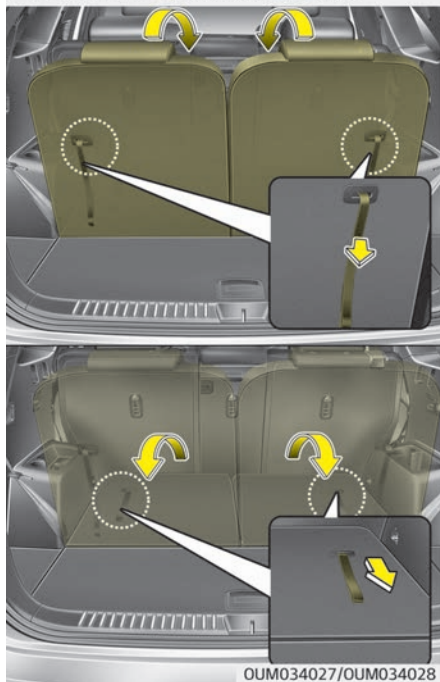
1. Plasser beltespennen til baksetebeltet i lommen mellom bakseteryggen og puten, og plasser selve beltet i føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke blir ødelagt.
2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
4. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen (for 2. seterad) eller stroppen (for 3. seterad), og legg setet ned mot fronten av bilen. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.



■ Andre seterad



■ Tredje seterad (utstyrsavhengig)



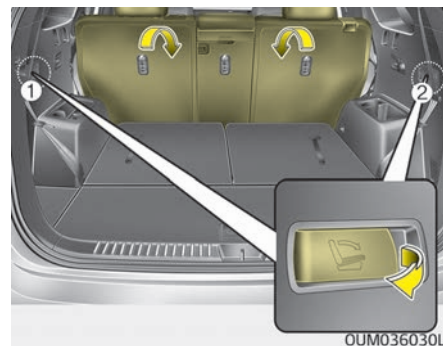
5. For å bruke baksetet løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsspaken (for 2. seterad) eller stroppen (for 3. seterad).

Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass.

Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.

6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

***Nedfelling av andre seterad (utenfra, utstyrsavhengig)***



Trekk i spaken for nedfelling av andre seterad.

Seteryggen på andre seterad legges ned.

Hvis du trekker i spaken på venstre side (1), legges venstre og midtre seterygg ned.

Hvis du trekker i spaken på høyre side (2), legges høyre seterygg ned.

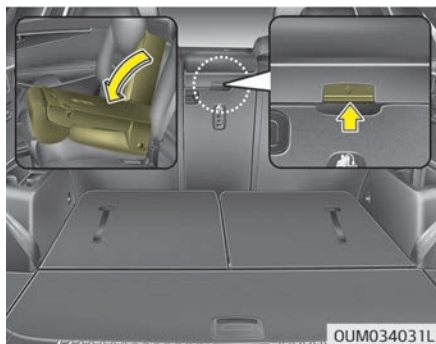
### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Nedfelling av baksete

**Ikke fell ned baksetene (på andre og tredje seterad) hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene.**

**Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.**

### *Slik feller du ned seteryggen i midtre baksete (for andre seterad)*



1. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
2. Skyv opp hendelen for nedfelling av seteryggen i midtre baksete, og legg setet ned mot fronten av bilen.

Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Nedfelling av midtre sete på andre seterad

- Ikke fell ned det midtre setet på andre seterad hvis det er passasjerer på tredje seterad. Passasjerene kan pådra seg skader fra setemekanismen. Hvis det er passasjerer på tredje seterad, må det midtre setet på andre seterad settes i oppreist stilling.
- Den midtre seteryggen på andre seterad låses ikke når den er felt ned. Hvis du bruker nedfellingsfunksjonen for midtre sete på andre seterad til å frakte lange gjenstander, må du sikre gjenstandene med tau for å forhindre at de kastes rundt i bilen og forårsaker personskafer ved en eventuell kollisjon.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Rette opp setet (Fortsatt)

**(Fortsatt)**

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

**⚠ FORSIKTIG**

- Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad), legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

**⚠ FORSIKTIG**

- Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad) igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak el-  
**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

ler under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

**⚠ ADVARSEL**

- Last

Last må alltid sikres for å forhindre at gjenstander kastes rundt i bilen og forårsaker personskader ved en eventuell kollisjon. Ikke plasser gjenstander i baksetene (andre og/eller tredje seterad), ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

**⚠ ADVARSEL**

- Lasting av bilen

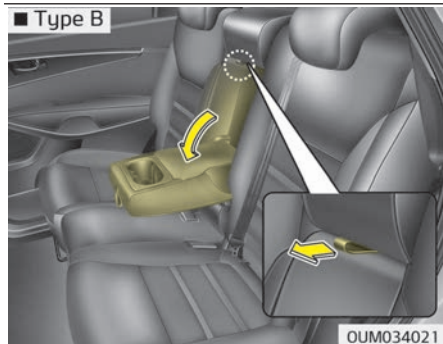
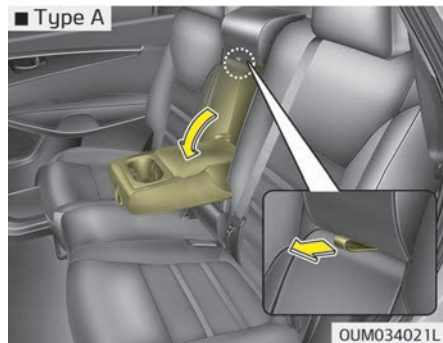
Ved lasting eller lossing av gjenstander i bilen må du kontrollere at motoren er av, at automatgiret står i P (Parkering) eller det manuelle giret i R (Revers) eller første gir, og at par-  
**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

keringsbremsen er trukket til. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.

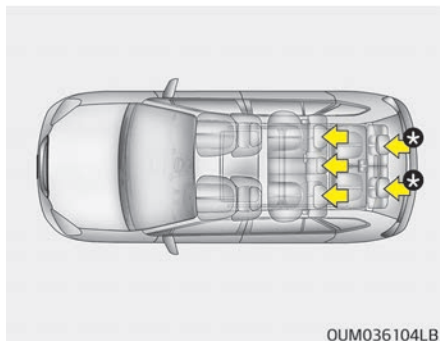


## Armlene (2. seterad)



Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

## Hodestøtte (for baksete)



\*: utstyrsavhengig

Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

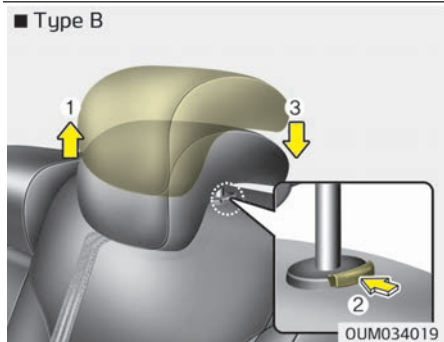
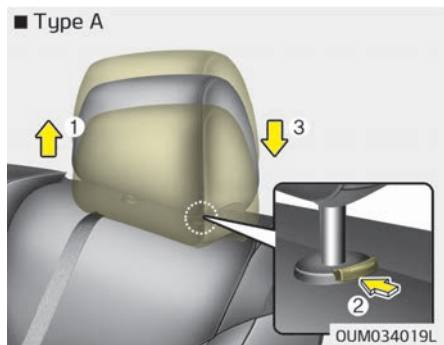
### ⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøtten er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.

### ⚠ FORSIKTIG

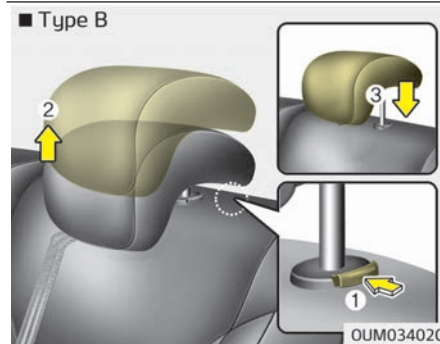
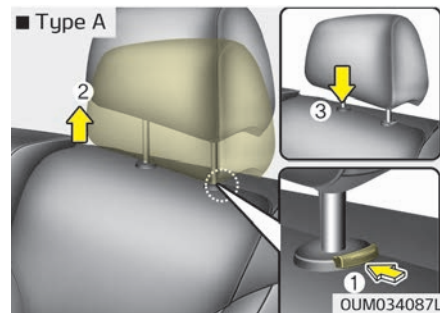
Når det ikke er passasjerer i baksetet, bør høyden på hodestøttene justeres til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

**Justere høyden opp og ned (andre og tredje seterad)**



For å heve hodestøtte trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

**Fjerne (sete i 2. og 3. seterad)**



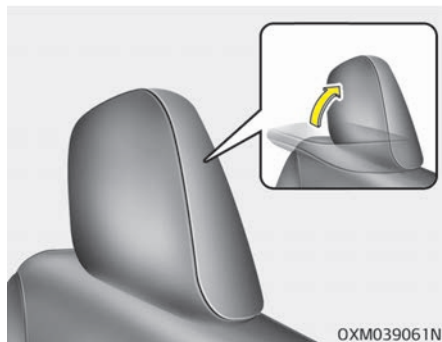
Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker hodestøtten opp (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (3) i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

### ⚠ ADVARSEL

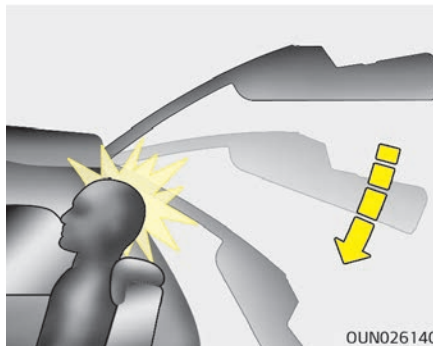
Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

### Hodestøtte på tredje seterad (utstyrsavhengig)



Hodestøtten felles ned automatisk når du legger ned seteryggen.

Sjekk alltid at hodestøtten er i låst stilling når du setter seteryggen opp igjen.



### ⚠ ADVARSEL

Hvis bakluken skyves ned for å lukkes og en passasjer ikke har hodet lent mot en riktig justert hodestøtte, eller det sitter en høy person i baksetet, kan bakluken treffe passasjerens hode og forårsake skade.

## SIKKERHETSBELTER

### Sikkerhetsbeltesystem

#### **▲ ADVARSEL**

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 12 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjer-setet foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.

(Fortsatt)

#### (Fortsatt)

- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

#### **▲ ADVARSEL**

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

(Fortsatt)

#### (Fortsatt)

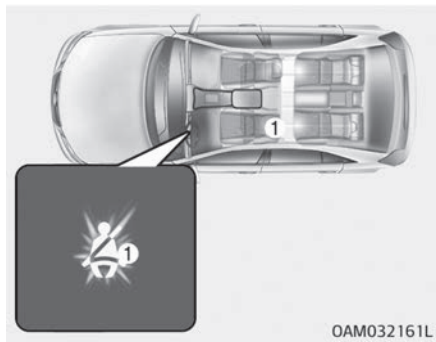
En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

## ⚠ ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

## Sikkerhetsbeltevarsel

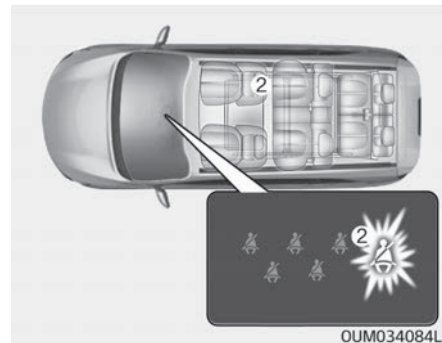


### Sikkerhetsbeltevarsel for fører (1)

Som en påminnelse til føreren vil varsellyampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste. Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet når tenningsbryteren er slått på, lyser varsellyampen for sikkerhetsbeltet til beltet er festet.

Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 9 km/t, vil varsellyampen begynne å blinke helt til hastigheten kommer under 9 km/t (utstyrsavhengig).

Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 20 km/t, vil varsellynden for sikkerhetsbeltet høres i om lag 100 sekunder, og den tilhørende varsellyampen vil blinke (utstyrsavhengig).



### Sikkerhetsbeltevarsel for passasjersele foran (2) (utstyrsavhengig)

Som en påminnelse til passasjerer foran vil varsellyampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste.

Hvis sikkerhetsbeltet for passasjerer foran ikke er festet når tenningsbryteren slås på, eller hvis det løsnes etter at tenningsbryteren er slått på, vil varsellampen for dette sikkerhetsbeltet lyse til beltet er festet.

Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 9 km/t, vil varsellampen begynne å blinke helt til hastigheten kommer under 9 km/t.

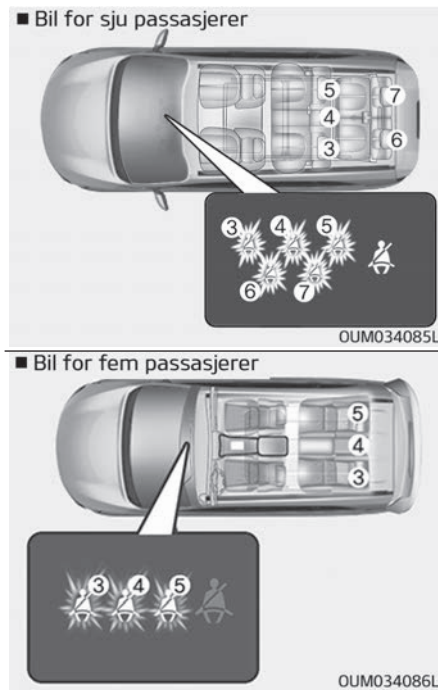
Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet høres i om lag 100 sekunder, og den aktuelle varsellampen vil blinke.

### **▲ ADVARSEL**

**Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for passasjerer foran. Det er viktig at føreren informerer passasjerer om at riktige sittestillinger kan ses i denne håndboken.**

### **\* MERK**

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjerer foran finner du på midtre instrumentpanel.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjerer foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjerer foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjerer foran.



### Sikkerhetsbeltevarsel for passasjerseater (3, 4, 5, 6, 7) (utstyrsavhengig)

Hvis tenningsbryteren settes i ON-posisjon (motoren går ikke) uten at passasjerer i baksetet har festet sikkerhetsbeltet, vil varsellampen for tilsvarende sikkerhetsbelte lyse til beltet er festet. Dessuten vil varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet i baksetet lyse i ca. 35 sekunder hvis:

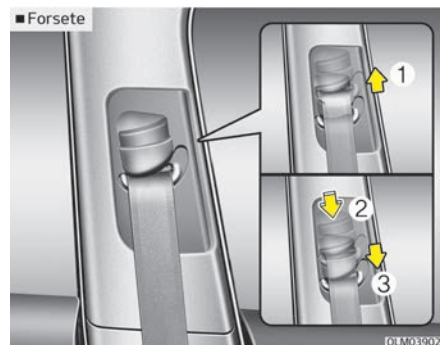
- Du starter motoren uten at sikkerhetsbeltet er festet.
- Du kjører i en hastighet på mer enn 9 km/t uten at sikkerhetsbeltet er festet.
- Sikkerhetsbeltet løsnes når du kjører under 20 km/t.

Hvis sikkerhetsbeltet i passasjerseater er festet, slås varsellampen umiddelbart av.

Hvis det bakre sikkerhetsbeltet løsnes når du kjører i over 20 km/t, blinker varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet, og varsellyden vil høres i 35 sekunder.

Men hvis bakre sikkerhetsbelte festes og løsnes to ganger i løpet av 9 sekunder etter at beltet er festet, vil ikke varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet fungere.

### Hofte-/skulderbelte



#### Høydejustering

Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av fire posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet. Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken. Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). For å senke mekanismen (3) skyver du den ned samtidig som du trykker inn høydejusteringsknappen (2).

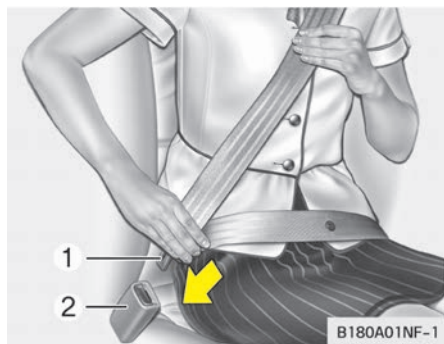
Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

#### **⚠ ADVARSEL**

- **Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Skulderbeltet skal aldri hvile mot nakken eller ansiktet.**
- **Mangelfull utskiftning av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.**





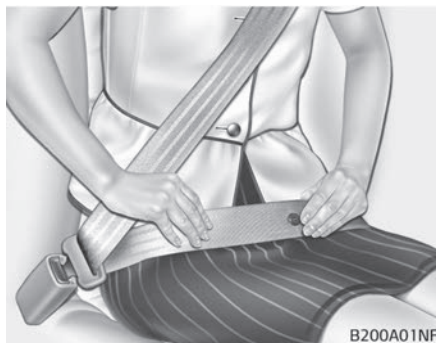
#### Slik fester du sikkerhetsbeltet:

For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

#### \* MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

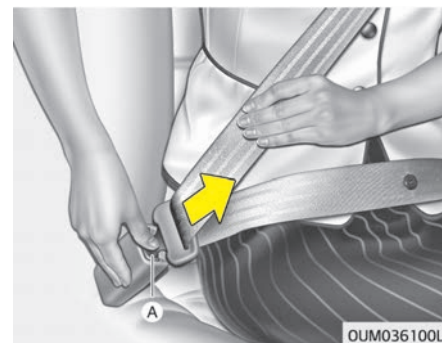


#### ⚠ ADVARSEL

**Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. (Fortsatt)**

#### (Fortsatt)

**Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.**

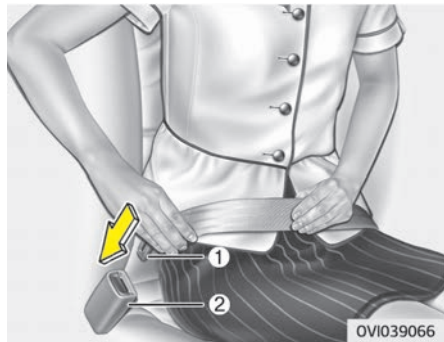


#### Slik tar du av sikkerhetsbeltet:

Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (A) i låsespennen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

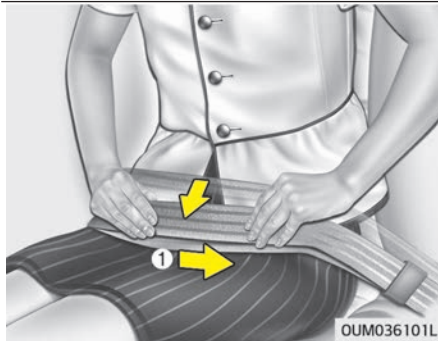
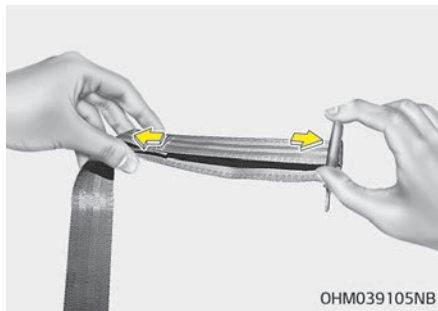


## Hoftebelte (utstyrsavhengig)



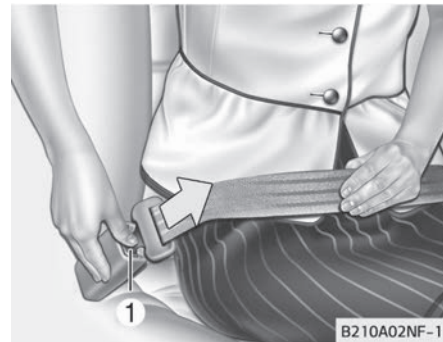
### Slik fester du sikkerhetsbeltet:

Et topunktsbelte av statisk type festes ved å sette metalltungen (1) inn i låsespenningen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Kontroller at beltet er godt låst og at det ikke er vridd.



Lengden på et topunktsbelte av statisk type må justeres manuelt, slik at det sitter stramt nok rundt kroppen. Fest beltet og dra i den løse enden for å stramme det. Beltet skal sitte så lavt som mulig rundt hoftepartiet (1), ikke rundt midjen. Hvis beltet sitter for høyt, kan det øke risikoen for skader ved en eventuell ulykke.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

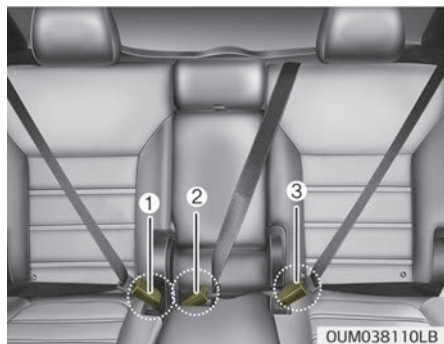


### Slik tar du av sikkerhetsbeltet:

Når du vil ta av sikkerhetsbeltet, trykker du på knappen (1) i låsespenningen.

**⚠ ADVARSEL**

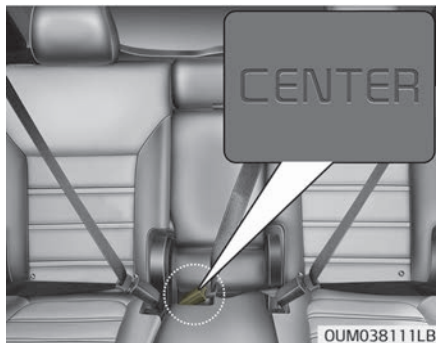
Hoftebeltet i midten har en annen låsemekanisme enn skulderbeltene i baksetet. Når du fester skulderbeltene i baksetet eller hoftebeltet i midten, må du sørge for at de er satt inn i riktig spenne for at sikkerhetsbeltesystemet skal gi maks. beskyttelse og sikre forsvarlig bruk.



Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

1. Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
2. Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete

3. Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

**⚠ FORSIKTIG**

**Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete.**

**(Fortsatt)**

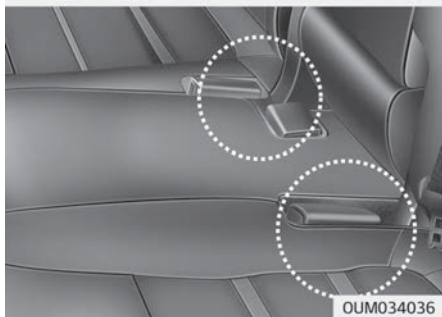
**(Fortsatt)**

**Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete.**

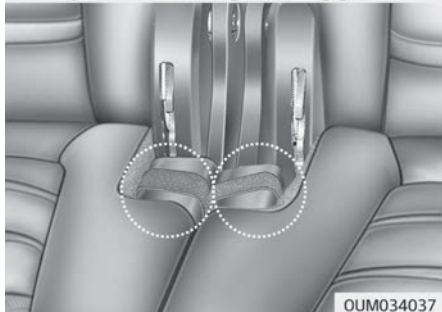
**Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.**

## Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet

### ■ Andre seterad

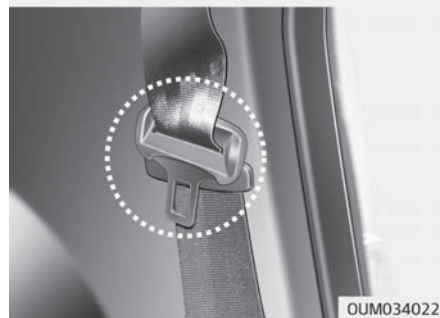


### ■ Tredje seterad (utstyrsavhengig)

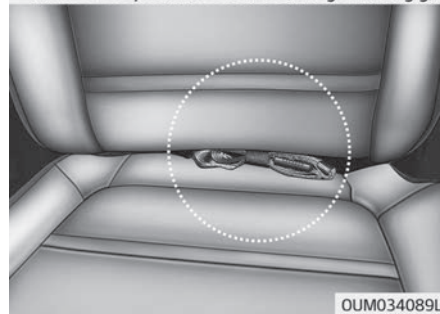


- Spennene på sikkerhetsbeltene i baksetet kan oppbevares i lommen mellom seteryggen og seteputen når de ikke er i bruk.
- Sikkerhetsbeltet for midtre sete kan oppbevares med platen og beltet rullet sammen i lommen mellom seteryggen og seteputen.

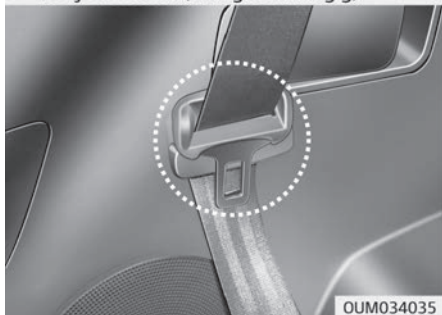
### ■ Andre seterad



### ■ Midtre sete på andre seterad (utstyrsavhengig)



■ Tredje seterad (utstyrsavhengig)



- Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.

**⚠ FORSIKTIG**

**Før bruk av sikkerhetsbeltet må det først dras ut av føringen. Hvis du drar i sikkerhetsbeltet mens det er plassert i føringen, kan det skade føringen og/eller selve beltet.**

## Sikkerhetsbelte med beltestrammer (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammer på førersetet og passasjeret foran (beltestrammer og EFD (Emergency Fastening Device; nødfeste)). Sikkerhetsbelter med beltestrammer kan aktiveres når en frontkollisjon er alvorlig nok, som supplement til airbagene.

Dersom bilen stopper brått, eller hvis en passasjer prøver å lene seg forover for fort, vil beltemekanismen låses i posisjon. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren aktiveres og stramme sikkerhetsbeltet enda mer rundt passasjerens kropp.

1. Beltestrammer

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp ved en frontkollisjon.

2. EFD (nødfeste)

Hensikten med nødfestet er å sørge for at magebeltet sitter tett mot nedre del av passasjerens kropp ved en frontkollisjon.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av presset på det aktuelle sikkerhetsbeltet (utstyrsavhengig).

## \* MERK

- Hvis bilen har veltesensor (utstyrsavhengig)

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon eller velt hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

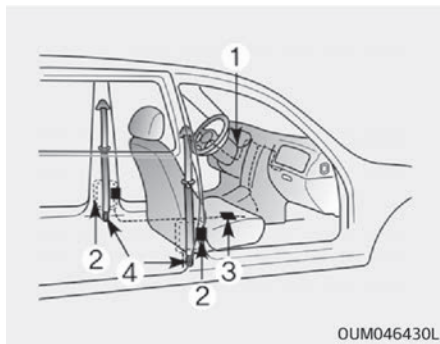
## \* MERK

- Uten veltesensor

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

### ⚠ ADVARSEL

**For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.**



Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringene vises i illustrasjonen:

1. Varsellampe for SRS-airbag
2. Beltestrammerenhet
3. SRS-styringsmodul
4. Nødfeste (EFD)

### ⚠ ADVARSEL

**Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer: (Fortsatt)**

### (Fortsatt)

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din – inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer – som finnes i denne håndboken.
2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.

## \* MERK

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normalt og ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammeren ble aktivert.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet lyse i om lag 6 sekunder etter at tenningsbryteren er slått på, og deretter skal den slukke.

### FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsnøkkelen vrir på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

- **Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.**
  - **Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.**
  - **Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
  - **Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.**
- (Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.**
- **Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.**
- **Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

### FORSIKTIG

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Forholdsregler for sikkerhetsbelte

### ⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

### *Spedbarn eller småbarn*

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet. For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesete" på side 3-38.

### ⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Krefte som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

### \* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se 3-38.

### *Større barn*

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 12 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hoft-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 12 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 12 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.



### ▲ ADVARSEL

#### ■ Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

### Gravid kvinne

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og sikkert som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

### ▲ ADVARSEL

#### ■ Gravid kvinne

**Gravide må aldri plassere hofte delen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.**

### Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

### En person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

### Forbud mot å ligge i bilen

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forsete- og bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad) må stå i loddrett stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forsete- og bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad) er lent bakover.

### ▲ ADVARSEL

**Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må stramme mot hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader. I tillegg kan skulderbeltet ramme passasjerens hals. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.**

### Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Systemer for sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller endres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.



**⚠ ADVARSEL**

- **Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.**
- **Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.**

***Periodisk inspeksjon***

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

***Hold beltene rene og tørre***

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

***Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut***

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## BARNESETE

Barn som kjører i bilen skal sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre. Ifølge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Større barn som ikke sitter i et barnesete bør bruke bilens sikkerhetsbelter.

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Du må bruke et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land.

Barneseter er designet for å være festet i bilsetene med 2- eller 3-punktsbelter eller med festepunkter og/eller Isofix-forankring (utstyrsavhengig).

Barn kan bli skadet eller drept i en kollisjon hvis barnesetet ikke er forsvarlig sikret. For små barn og babyer må barnesete brukes.

Før du kjøper et spesielt barnesete må du se til at det passer din bils sete og sikkerhetsbelter, og at det passer til barnet ditt. Følg alle instruksjonene fra produsenten når du installerer barnesetet.

### ⚠ ADVARSEL

- **For å ivareta sikkerheten til barnet ditt, anbefaler vi på det sterkeste et barnesete som skal installeres i baksetet. Når du installerer et barnesete i passasjeretset, må airbagen deaktiveres og settes til AV-stilling. (utstyrsavhengig, passasjerairbagens PÅ/AV-bryter)**
- **Et bilbelte eller barnesete kan bli svært varmt hvis det blir stående i en lukket bil på en solrik dag, selv om utetemperaturen ikke føles høy. Pass på å sjekke setetrekk og spennør før du plasserer et barn der.**
- **Når barnesetet ikke er i bruk, skal det oppbevares i bagasjerommet, eller festes med bilbelte eller ISO-FIX-forankring, slik at det ikke blir kastet fremover i tilfelle av en bråstopp eller en ulykke.**
- **Alle barn, også de som er for store for barneseter, skal sitte i baksetet. Alle barn, også de som er for store for barneseter, skal sitte i bakseter.**

### ⚠ ADVARSEL

**Slik reduseres sjansen for alvorlige eller livstruende skader:**

- **Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Et barn som sitter i passasjeretset foran kan bli truffet med stor kraft av en oppblåst airbag, noe som resulterer i alvorlige eller livstruende skader.**
- **Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.**
- **Sørg alltid for at barnesetet er festet skikkelig i bilen og at barnet er skikkelig sikret i barnesete.**
- **Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen.**
- **Legg aldri bilbeltet over deg selv og et barn. Under en kollisjon kan beltet trykkes dypt inn barnet og forårsake alvorlige indre skader.**

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- La aldri barn være alene i et kjøretøy – selv ikke for en kort tid. Bilen kan varmes opp veldig raskt, noe som resulterer i alvorlige skader på barn inne i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller låse seg selv eller andre inne i bilen.
- La aldri to barn, eller to personer generelt, bruke samme bilbelte.
- Barn vrir ofte på seg når de sitter i bilbeltet. La aldri et barn sitte med skulderbeltet under armen eller bak ryggen. Plasser og sikre barn alltid riktig i baksetet.
- La aldri et barn stå oppreist eller på kne på setet eller gulvet i en bil i fart. Under en kollisjon eller bråstopp kan barnet bli kastet med stor kraft mot bilens interiør, noe som resulterer i alvorlige skader.
- Bruk aldri en babybag eller barne-sikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.

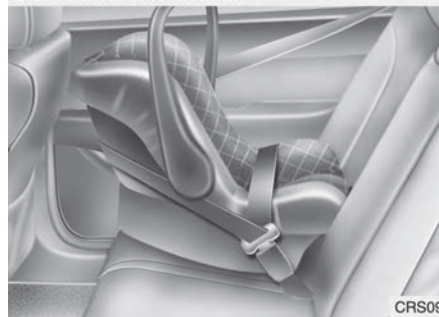
**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Sikkerhetsbelter kan bli veldig varme, spesielt når bilen er parkert i direkte sollys. Sjekk alltid sikkerhetsbeltenes spenner før de festes over et barn.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis det ikke er nok plass til å plassere barnesetet på grunn av fører-setet, må du installere barnesetet i høyre baksete.

## Ved bruk av barnesete

Bakovervendt barnesete



Forovervendt barnesete



For små barn og babyer må barnesete brukes. Barnesetet må være av passende størrelse for barnet, og det må monteres i henhold til produsentens instruksjoner.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler vi at barnesetet brukes i baksetet.

### **⚠ ADVARSEL**

Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.

### **⚠ ADVARSEL**

• Barn kan pådra seg alvorlige skader eller omkomme i en kollisjon hvis barnesetet ikke er korrekt festet til bilen og barnet ikke er korrekt sikret i barnesetet. Før du monterer barnesetet, må du lese de medfølgende instruksjonene fra produsenten av barnesetet.

**(Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

- Hvis sikkerhetsbeltet ikke fungerer som beskrevet i dette kapitlet, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Manglende overholdelse av instruksjonene hva angår barneseter i håndboken samt instruksjonene fra produsenten av barnesetet, kan øke sjansen for skader og/eller skadeomfanget ved en eventuell ulykke.
- Juster midlertidig eller fjern nakkestøtten hvis den er i veien for korrekt montering av barnesetet. Husk å sette fjernede hodestøtter tilbake i korrekt posisjon for voksne passasjerer.

### **Montering av et barnesete med hoftebelte (i midtre baksete) (utstyrsavhengig) - bortsett fra i Europa**

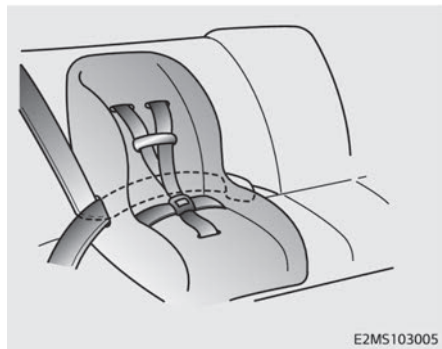


Slik monterer du et barnesete i midtre baksete:

1. Plassér barnesetet i midtre baksete.
2. Trekk ut beltespennen for hoftebeltet.
3. Tre hoftebeltet gjennom barnesetet i henhold til anvisningene fra produsenten av barnesetet.

4. Fest sikkerhetsbeltet, og juster hoftebeltet slik at det sitter stramt nok rundt barnesetet ved å dra i den løse enden av beltet. Etter montering av barnesetet må du prøve å bevege det i alle retninger for å forsikre deg om at det er godt festet.

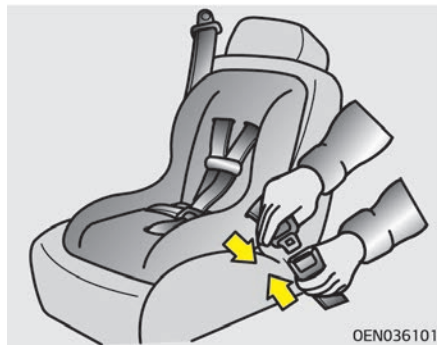
### **Montering av barnesete med hoftebelte/skulderbelte**



Slik monterer du et barnesete i setet:

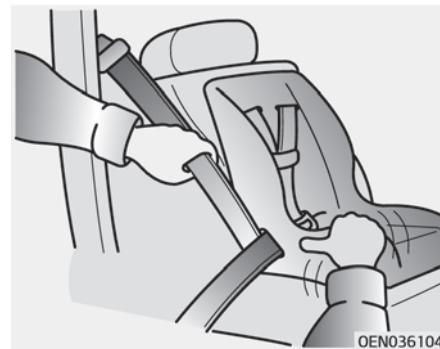
1. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (vinkelen på seteryggen og/eller regulering av setet forover eller bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet. For å legge til rette for barnesete i alle justeringsposisjoner, kan passasjeretset foran flyttes bakover uten at seteryggen går utover skulderbilbeltets feste.

Plasser barnesetet i setet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner. Pass på at bilbeltet ikke er vridd.



2. Fest beltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd.

Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



3. Spenn fast sikkerhetsbeltet og la sikkerhetsbeltet ta opp slakk. Etter montering av barnesetet må du prøve å bevege det i alle retninger for å forsikre deg om at det er godt festet.

Hvis du trenger å stramme beltet, trekker du beltet mot snellen. Når du løsner sikkerhetsbeltet og lar det trekkes inn, vil snellen automatisk gå tilbake til sin normale låsestilling for passasjerer i setet.

**Egnethet for hver sittestilling for barnesikringsutstyr i kategorien "universell" i henhold til ECE-forskriftene**

Bruke barnesikringsutstyr som er offisielt godkjent og passer for dine barn.

Ved bruk av barnesikringsutstyr, se tabellen nedenfor.

Vektgruppe		Seteposisjon							
		Forsetepassasjer, ytterst		Andre red				Tredje rad	
		Aktivert kollisjonspute	Deaktivert kollisjonspute	Ytterst til venstre	Midten (TRE-PUNKTS-BELTE)	Midten (TO-PUNKTS-BELTE)	Ytterst til venstre	Venstre	Høyre
Gruppe 0 (0-9 måneder)	opptil 10 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Gruppe 0 + (0-2 år)	opptil 13 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Gruppe I (9 måneder - 4 år)	9 til 18 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Gruppe II (15 til 25 kg)	15 til 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U
Gruppe III (22 til 36 kg)	22 til 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U

U = Egnet for barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

U\* = Egnet når setet står bakerst, og seteryggen er i de helt oppreist stilling ved installering av barnesikringsutstyr uten hodestøtte

UF = Egnet for forovervendte barneseter i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

L = Egnet for spesielle barneseter som står oppført på den vedlagte listen. Disse barnesetene kan tilhøre kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

B = Innebygd barnesete som er godkjent for denne vektgruppen.

X = Seteposisjonen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

\* Selve justeringen av passasjeretset foran kan variere, forutsatt at monteringsanvisningene i barnesetets håndbok følges.

### Montering av et barnesete med toppfestestropper (utstyrsavhengig)



Barnesetes toppfesteankere er plassert på baksiden av de bakre seteryggene.



1. Legg barnesetes toppfestestropp over seteryggen.

For biler med justerbar nakkestøtte; legg toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom stolpene til nakkestøtten, eller legg toppfestestroppen over toppen av seteryggen. Hvis barnesetet og hode-

støtten kommer i veien for hverandre, må den aktuelle hodestøtten fjernes for bedre tilpasning av barnesetet.

2. Koble toppfestestroppen til den tilsvarende barnesikringsutstyret og stram til for å sikre det.

### ⚠ ADVARSEL

**Barn kan pådra seg alvorlige skader eller omkomme i en kollisjon hvis barnesetet ikke er korrekt festet til bilen og barnet ikke er korrekt sikret i barnesetet. Følg alltid barneseteproduzentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.**

**▲ ADVARSEL**

**■ Toppfestestropp**

Fest aldri flere enn ett barnesete til én enkel toppfestestropp eller ett enkelt toppfesteanker. En belastningsøkning på grunn av flere barneseter kan føre til at toppfestestroppene eller toppfesteankrene svikter og forårsake alvorlig personskade eller død.

**▲ ADVARSEL**

**■ Sjekk av barnesikringsutstyr**

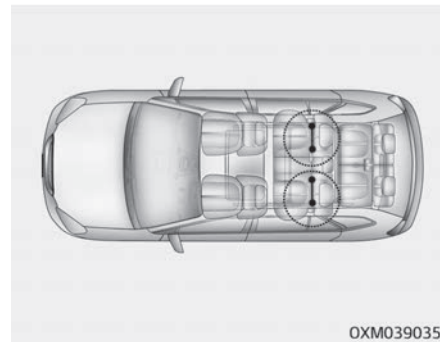
Kontroller at barnesetet er festet og sikret på riktig måte ved å dra det i forskjellige retninger. Barneseter som ikke er sikret på riktig måte kan svinge rundt, velte, vris rundt eller løsne, og dermed forårsake alvorlig personskade eller død.

**▲ ADVARSEL**

**■ Festepunkter til barnesikringsutstyr**

- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.
- Toppfestestroppen vil muligens ikke fungere slik den skal, hvis den er festet til noe annet enn de tilsvarende forankringspunktene.

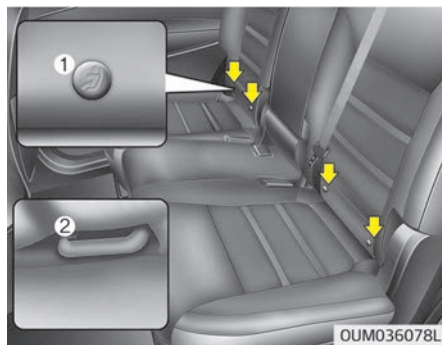
***Montering av et barnesete med ISOFIX-system og øvre festepunkter***



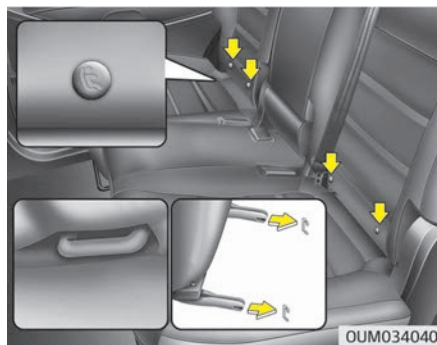
ISOFIX er en standardisert metode for montering av barneseter som eliminerer behovet for å bruke det vanlige sikkerhetsbeltet til å feste barnesetet i bilen. Dette gir en mye sikrere og mer positiv plassering, samt enklere og raskere montering.

Et ISOFIX-barnesikringsystem kan bare monteres hvis det har bilspesifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.





Det er ISOFIX-symboler (1) på nedre del på begge sider av seteryggene bak. Disse symbolene indikerer posisjonen for ISOFIX-festepunktene (2) for barneseter.



Begge de ytre baksetene er utstyrt med ISOFIX-festepunkter samt øvre fester for strammestroppen på baksiden av stolryggen. ISOFIX-festepunktene er plassert mellom seteputen og stolryggen, og er merket med ISOFIX-ikonet.

Ved montering må ISOFIX-festene settes inn i bilens ISOFIX-festepunkter (vent til du hører et klikk, kontroller eventuelle visuelle indikatorer på barnesetet, og kontroller på nytt ved å dra i barnesetet).

Barnesikringsystemer med universell godkjenning i henhold til ECE-R 44 eller ECE-R 129 må i tillegg festes med en øvre strammestropp til det tilhørende øvre festepunktet i stolryggen.

Montering og bruk av barnesikringsystemer skal skje i henhold til installasjonshåndboken, som leveres sammen med ISOFIX-barnesikringsystemet.

For stabil og sikker montering av et barnesete må seteposisjonen justeres (vinkelen på seteryggen og/eller regulering av setet forover eller bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.

### ⚠ ADVARSEL

- Ved bruk av bilens ISOFIX-system for montering av barnesete i baksetet, må alle låseplatene på sikkerhetsbelter som ikke er i bruk i baksetet, festes i spennene, og beltet må trekkes tilbake bak barnesetet for å forhindre at barnet får tak i og kan dra i sikkerhetsbeltene. Hvis låseplatene ikke er festet, kan barnet gripe tak i sikkerhetsbeltene. Dette kan føre til kvalning og alvorlige personskader eller dødsfall for barnet i barnesetet.

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- **Ikke legg gjenstander rundt de nedre festepunktene. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har satt seg fast i de nedre festepunktene.**

**Feste barneseter**

1. Barneseter festes til ISOFIX-anker, ved å sett barnesetets låsemekanisme inn i ISOFIX-ankeret. Lytt etter en hørbar klikkelyd.

**⚠ FORSIKTIG**

**Ikke la det bakre sikkerhetsbelte-remmen få riper eller klømskader av ISOFIX-setelåsen og ISOFIX-ankeret under installasjonen.**

2. Koble toppfestestroppen til den tilsvarende toppfesteforankringen og stram til. (Se forrige side.)

**⚠ ADVARSEL**

- **Ikke installer et barnesete i midten av baksetet med bilens ISOFIX-ankere. ISOFIX-ankere er kun beregnet for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Ikke misbruk ISOFIX-ankere ved å forsøke å feste et barnesete i midten av baksetet til ISOFIX-ankere.**

**I en kollisjon kan det skje at barnesetets ISOFIX-fester ikke er sterke nok til å sikre barnesetet riktig i midten av baksetet og kan dermed brenke og forårsake alvorlig skade eller død.**

- **Ikke monter mer enn ett barnesete til ISOFIX-forankringspunktet. Feil belastningsøkning kan føre til at forankringspunktene eller toppfesteankeret brenker og forårsaker alvorlig personskade eller død.**
- **Fest bare ISOFIX- eller ISOFIX-kompatible barneseter til de aktuelle stedene vist på illustrasjonen.**
- **Følg alle instruksjonene om montering og bruk fra produsenten når du installerer barnesetet.**

### Egnethet for hver sittestilling for kategorien ISOFIX-barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskriftene

Vektgruppe	Størrelses-klasse	Fiksering	Bilens ISOFIX-posisjoner					
			1.	2. rad			3. rad	
			Passasjer	Venstre side	Midten	Høyre side	Venstre side	Høyre side
Barnevogn- bag	F	ISO/L1	–	X	–	X	–	–
	G	ISO/L2	–	X	–	X	–	–
0: Opptil 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL	–	–
0+: Opptil 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL	–	–
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL	–	–
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL	–	–
I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL	–	–
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL	–	–
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL	–	–
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL	–	–
	A:	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL	–	–

IUF = egnet for forovervendte barneseter med ISOFIX-system for universell kategori som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IL = egnet for spesielle barneseter med ISOFIX-system (barnesikringsutstyr) oppgitt i den vedlagte listen. Disse ISOFIX-systemene tilhører kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

X = ISOFIX-posisjon som ikke egner seg for barneseter med ISOFIX-system i denne vektgruppe og/eller denne størrelsesklassen.

\* Størrelser og fester for ISOFIX-systemer

A - ISO/F3: Forovervendt barnesete i full høyde (høyde 720 mm)

B - ISO/F2: Forovervendt barnesete med redusert høyde (høyde 650 mm)

- B1 - ISO/F2X: Forovervendt barnesete i ryggform 2. versjon (høyde 650 mm)
- C - ISO/R3: Bakovervendt småbarnssete i full størrelse
- D - ISO/R2: Bakovervendt småbarnssete i redusert størrelse
- E - ISO/R1: Bakovervendt i spedbarnsstørrelse
- F - ISO/L1: Venstrevendt barnesikringsutstyr (barnevognbag)
- G - ISO/L2: Høyrevendt barnesikringsutstyr (carry-cot)

### **Anbefalte barneseter – i Europa**

Vektgruppe	Navn	Produsent	Type feste	ECE-R44 godkjenningsnr.
Gruppe 0+ (0~13 kg)	Römer Baby Safe Plus	Britax Römer	Beltefeste ELLER ISOFIX-feste med støttebein	E1 04301146
Gruppe 1 (9-18 kg)	Römer Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX med toppfestestropp	E1 04301133
Gruppe 0+ (0~13 kg)	Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix	Dorel	Beltefeste ELLER ISOFIX-feste med base og støttebein og belte (ekstrautstyr)	E4 04443517 E4 04443522
	Maxi Cosi FamilyFix & Pebble	Dorel	ISOFIX-feste med støttebein	E4 04443906
	Maxi Cosi FamilyFix & Cabriofix	Dorel	ISOFIX-feste med støttebein	E4 04443907
Gruppe 0+/I (0-18 kg)	BeSafe iZi Kid X3 ISOfix	HTS BeSafe	ISOFIX-feste med støttebein	E5 R44 04200
Gruppe I (9-18 kg)	Maxi Cosi FamilyFix & Pearl	Dorel	ISOFIX-feste med støttebein	E4 04443908
Gruppe II/III (15 kg ~ 36 kg)	Römer KidFix	Britax Römer	ISOFIX-feste	E1 04301198

***Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr***

Britax Römer

<http://www.britax.com>

Maxi Cosi

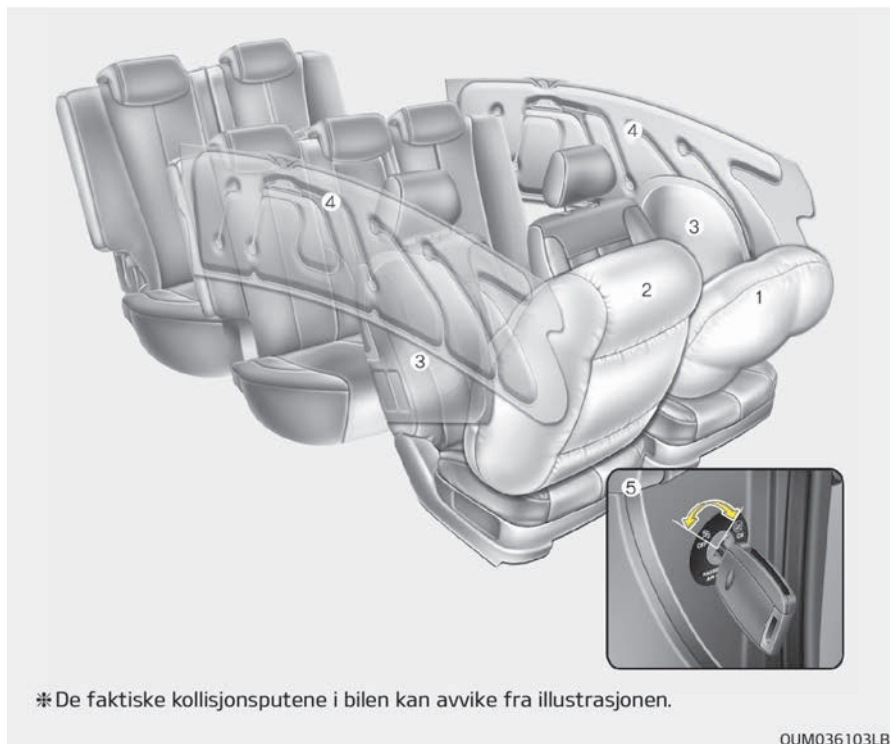
<http://www.maxi-cosi.com/>

HTS Be Safe

<http://www.besafe.com/>

\* Den andre seteraden skal være plassert i bakerste posisjon når du installerer barnesetet.

## KOLLISJONSPUTE – EKSTRA SIKRINGSSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Førerkollisjonspute
2. Kollisjonspute på passasjersiden
3. Sidekollisjonspute \*
4. Gardinkollisjonspute \*
5. PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran\*

### ⚠ ADVARSEL

- **Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller velt.**
  - **SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- (Fortsatt)**

\*utstyrsavhengig

**(Fortsatt)**

- **Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Der-som SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det med-føre brann eller alvorlig skade.**

## **Slik fungerer kollisjonsputesystemet**

- Kollisjonsputer aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når tenningsbryteren settes i ON- eller START-posisjon.
- Airbager utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sideairbag eller gardinairbag) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

### **\* MERK**

#### **■ For Europa**

Airbager utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med (Fortsatt)

**(Fortsatt)**

sideairbag eller gardinairbag) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

- Det er ingen entydig hastighet som kollisjonsputer vil utløses ved. Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen. Disse to faktorene bestemmer om følerne avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Hvorvidt airbagen blåses opp, avhenger av en rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkler og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Frontairbager blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se tomme kollisjonsputer henge ut av de tilhørende oppbevaringsrommene etter kollisjonen.

- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må airbagene blåses opp raskt. Hastigheten på airbagen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å blåse opp airbagen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av airbagens konstruksjon. Imidlertid kan oppblåsning av airbagen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at airbagen utvider med stor kraft.
- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**



**⚠ ADVARSEL**

- **For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av airbager ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattairbagen som mulig (minst 250 mm unna). Forsete passasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.**
- **Airbager blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av airbagens ekspansjonskraft dersom de sitter ikke er i riktig posisjon.**
- **Oppblåsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.**

**Støy og røyk**

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er helt normalt og skyldes antennelse av oppblåsningsmekanismen for kollisjonsputene. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

**⚠ ADVARSEL**

- **Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet, instrumentpanelet, forsetene og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.**
- **Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.**

**Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barnesikringsutstyr**

■ Type A



OYDESA2042

■ Type B



OHM036053L

**⚠ ADVARSEL**

**Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.**

Vi anbefaler at du heller ikke plasserer forovervendte barneseter på passasjeretet foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/på-bryter for kollisjonsputen for passasjeretet foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov. For mer informasjon, se "Av/på-bryter for passasjerkollisjonspute foran " på side 3-61 (utstyrsavhengig).

**⚠ ADVARSEL**

- **Bruk aldri et bakovervendt barnesete på et sete som beskyttes av en aktiv kollisjonspute foran, da det medfører fare for alvorlige eller livstruende skader på barnet.**
- **Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon. Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.**

## Varsellampe for kollisjonspute



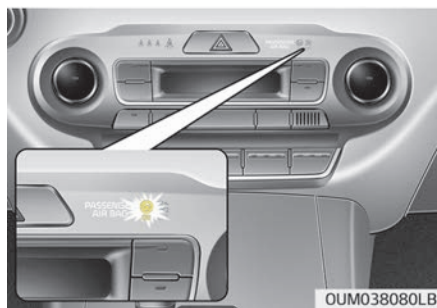
Formålet med varsellampen for airbagene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med airbagene - Ekstra sikringssystem (SRS). Når tenningsbryteren settes til PÅ, bør varsellampen lyse i omtrent 6 sekunder og deretter slås av.

Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse i ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.

- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i PÅ-posisjon.

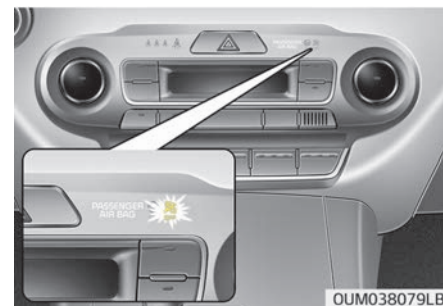
## PÅ-indikator for kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

## AV-indikator for kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. 4 sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til AV-posisjon og slukkes når PÅ/AV-bryteren settes til PÅ-posisjon igjen.

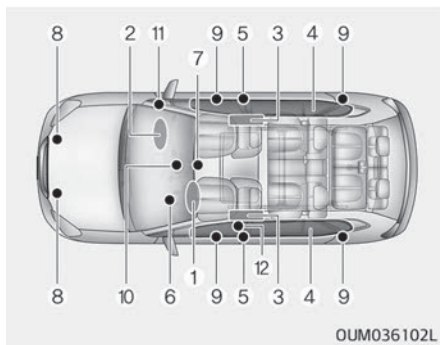
## ⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, tennes ikke AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen er satt til AV-posisjon.

I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## SRS-komponenter og -funksjoner



SRS består av følgende komponenter:

1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
3. Sideairbagmoduler\*
4. Gardinairbagmoduler\*
5. Beltestrammerenheter\*
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor\*

\*utstyrsavhengig

8. Frontkollisjonssensorer
9. Sidekollisjonssensorer\*
10. PÅ/AV-indikator for passasjerairbag foran (kun passasjer sete foran)\*
11. AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran\*
12. Beltestrammer på førerside\*

SRSCM overvåker konstant alle SRS-komponenter når tenningsbryteren står på ON, for å avgjøre om en kollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampen for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder etter at tenningsbryteren er vridd til ON. Deretter skal varsellampen for SRS-kollisjonsputen slukkes.

## ⚠ ADVARSEL

**Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted (Fortsatt)**

\*utstyrsavhengig

**(Fortsatt)**

fesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse i ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden (1)



Kollisjonspute på førersiden (2)



Airbagmodulene foran er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse airbagene foran.

Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonspute på førersiden (3)



En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt oppblåst, begynner den umiddelbart å synke sammen slik at føreren beholder sikten forover og kan styre eller bruke andre kontroller.

Kollisjonspute på passasjersiden



### ⚠ ADVARSEL

- **Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.**

**(Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

- **Når du monterer en beholder med flytende luftfrensere inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til et farlig prosjektil og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.**

### ⚠ ADVARSEL

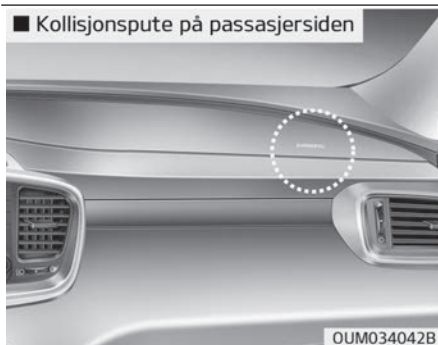
- **Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig – kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.**

**(Fortsatt)**

(Fortsatt)

- SRS fungerer bare når tenningsnøkkelen er står i stillingen ON. Hvis varsellampen for SRS-airbagen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når tenningsnøkkelen vris til ON-stilling, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren til LOCK-stilling og ta ut tenningsnøkkelen. Aldri fjern eller skift sirkring(er) knyttet til airbagen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

## Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjer sete foran.

Indikatorene på at systemet er installert, er bokstavene "AIR BAG" airbagens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av airbag installert under putedeksler i midten av rattet og bak dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

### ⚠ ADVARSEL

**Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte (Fortsatt)**



**(Fortsatt)**

bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjer-sikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Plasser aldri et barn i sete eller beltestol i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i 2. rad. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i oppreist stilling.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Ikke la en passasjer å sitte i forsetet når AV-indikatoren for passasjerairbag foran lyser, fordi airbagen ikke vil utløses ved en moderat eller alvorlig frontkollisjon.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av airbagmodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at airbagene utløses.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare i når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.

**(Fortsatt)**



**(Fortsatt)**

- Barn som er 12 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjer-setet foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

**(Fortsatt)**

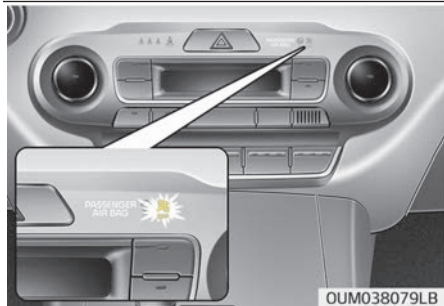
**(Fortsatt)**

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

***PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)***



Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjer-setet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjer-setet foran. For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjer-setet foran.



### Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran:

For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til AV-posisjon.

AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert. For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran og vri den til PÅ-posisjon. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran vil nå slukne.

### ⚠ ADVARSEL

**AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til airbagen og AV-indikatoren til passasjerairbagen foran.**

### \* MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til PÅ, vil denne airbagen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barne-sete i passasjersele foran.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

### ⚠ FORSIKTIG

- Dersom kollisjonsputen foran på passasjersiden sin PÅ/AV-bryter ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe (🚨) på instrumentpanelet tennes.

AV-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute (🚨) tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerens fremre kollisjonspute igjen, og passasjerens fremre kollisjonspute utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerens fremre kollisjonspute er satt til AV.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran.
- Deaktiver passasjerairbagen foran kun når tenningsbryteren er slått av, hvis ikke kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

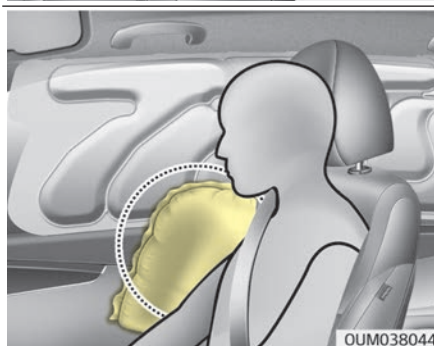
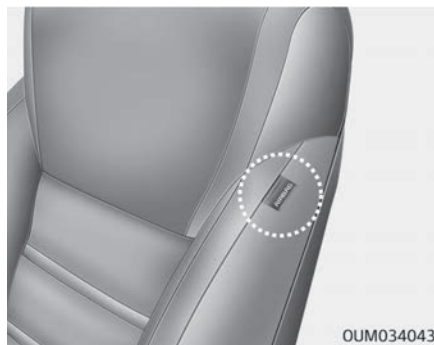
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretsetet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretsetet, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Ikke fest gjenstander

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistermerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

## Sidekollisjonspute (utstyrsavhengig)



\* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputer er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Når forutsetningen for utløsning oppfylles ved frontkollisjon, kan imidlertid også sidekollisjonsputene utløses. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

Det kan utløses sidekollisjonsputer på kollisjonssiden eller på begge sider.

## \* MERK

### ■ Hvis bilen har veltesensor

- Sideairbagene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sideairbagen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

### ⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinairbag.

### ⚠ ADVARSEL

- Sidekollisjonsputen er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltetilstander\*<sup>1</sup> som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førersetet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet. Førerens hender bør plasseres klokka 9 og 3 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Ikke bruk setetrekke (ekstraustyr).
- Bruk av setetrekke kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sideairbagen utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskaade, skal du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når tenningsbryteren er på.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

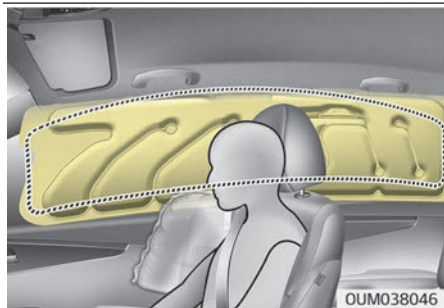
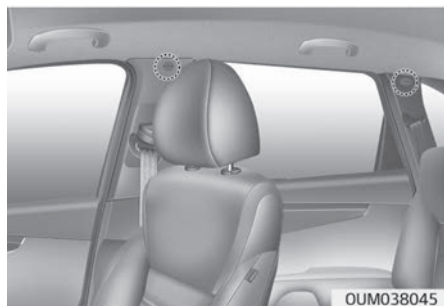
### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

\*<sup>1</sup> Kun i biler med veltesensor

## Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)



\* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Sidekollisjongardinene er laget for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Når forutsetningen for utløsning oppfylles ved frontkollisjon, kan imidlertid også sidekollisjonsputene utløses.

Sidekollisjongardinene kan utløses på kollisjonssiden eller på begge sider.

Sidekollisjongardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

### \* MERK

#### ■ Hvis bilen har veltesensor

- Sidekollisjongardinene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sidekollisjongardinene kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

### ⚠ ADVARSEL

- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskroene.
- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter i et sete som har sidekollisjonsputer og sidekollisjongardiner.

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- **Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i sidekollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

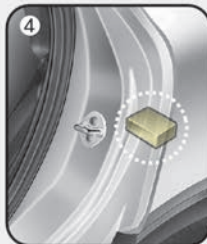
**Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.**

**▲ ADVARSEL**

- **Ikke fest gjenstander**
- **Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.**
- **Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.**



### Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



OUM038047L/OUM034048/OUM038049L/OUM034050/OUM034051B

Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen? (Forhold da airbager ikke utløses)

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at airbager gir ytterligere beskyttelse.

Disse omfatter blant annet påkjørsler bakfra, den andre eller tredje kollisjonen i ulykken.

1. SRS-kontrollmodul/ Veltesensor (utstyrsavhengig)
2. Frontkollisjonssensor
3. Side impact sensor (utstyrsavhengig)
4. Side impact sensor (utstyrsavhengig)

\* De faktiske kollisjonssensorene for kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.



### ⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, frontdøren eller midtstolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Hvis det installeres kufangere, eller støtfangere erstattes med ikke-originale deler, kan dette ha en negativ påvirkning på funksjonen til airbagene i bilen din.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ For Europa

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbagere, sett tenningsbryte-  
(Fortsatt)

(Fortsatt)

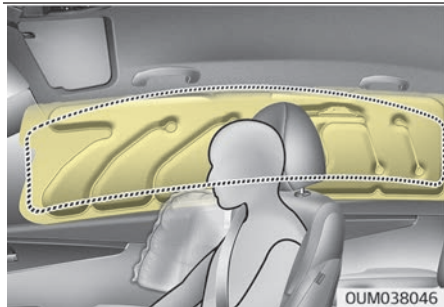
ren til OFF eller ACC-posisjon når bilen taues. Sidekollisjonsputen kan utløses når tenningen er skrudd på og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

### *Forhold da kollisjonsputen utløses*



### Kollisjonsputer foran

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.



\* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

### Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blåses opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at airbagen blåses opp utilsiktet.

### \* MERK

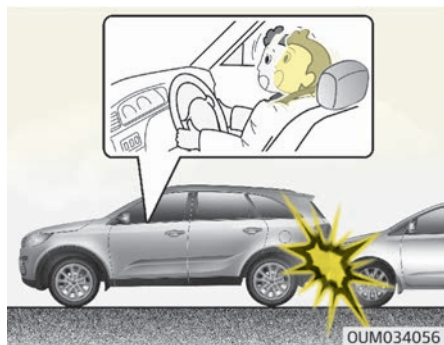
#### ■ For Europa

I tillegg er side- og gardinaribager laget for å blåses opp når det oppdages innvirkninger på en av veltesensorene.

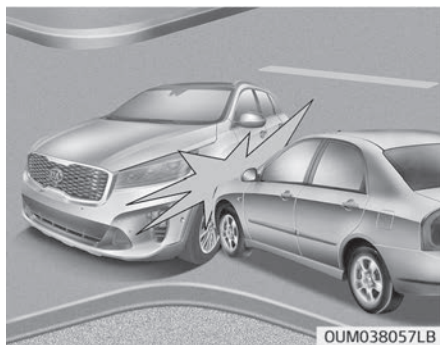
### *Forhold da kollisjonsputen ikke utløses*



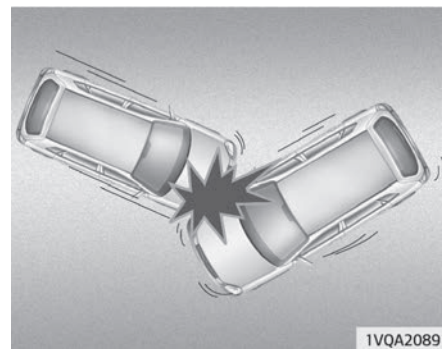
- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.



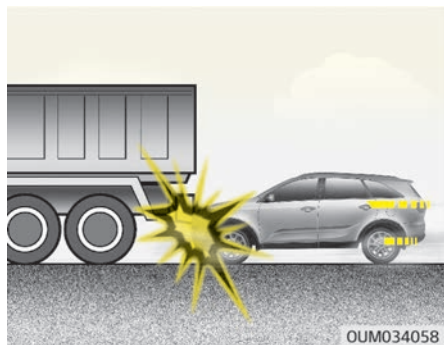
- Kollisjonsputer er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.



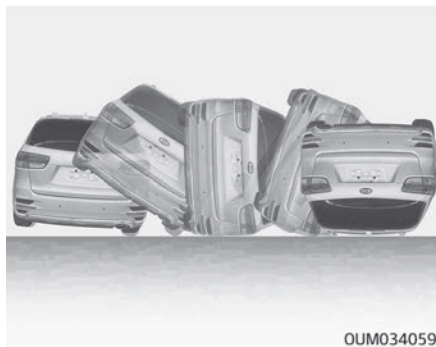
- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.
- Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.



- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



- Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkeklaring. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdages av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.



- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses i velteulykker fordi utløsning av kollisjonspute foran ikke ville gi ekstra beskyttelse for passasjerene.

### \* MERK

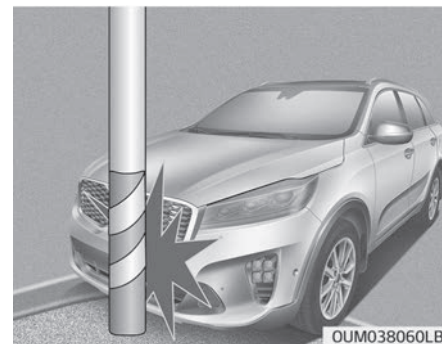
#### ■ For Europa

Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses ved en velteulykke når dette oppdages av veltesensoren.

### \* MERK

#### ■ Unntatt Europa

Imidlertid kan side- og / eller gardinairbager utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag.



- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

## SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfrøtt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tenner når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det bør ikke plasseres noen gjenstander over eller i nærheten av airbagmodulen på rattet, instrumentpanelet og passasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake personskader dersom bilen havner i en kollisjon som er kraftig nok til å utløse airbagene.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis komponenter i airbagsystemet må fjernes, eller bilen skal kondemneres, må visse sikkerhetsregler følges. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Ekstra sikkerhetsregler

- La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete. Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.

- Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse. En passasjer som ikke på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person. Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbelte-**ne**. Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og airbagene. Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene. Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene. Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- Ikke modifier forsetene. Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- Ikke plasser noe under forsetene. Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget. Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

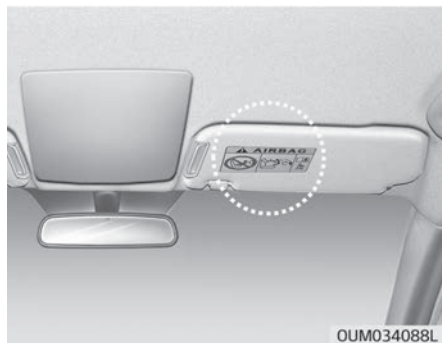
### **⚠ ADVARSEL**

- **Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.**
- **Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukt og føttene på gulvet.**

### **Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen**

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke airbags funksjonsevne.

## Varselmerking for kollisjonspute



Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle passasjerene om den potensielle risikoen for kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.



## AKTIVT PANSER-SYSTEM (FOR EUROPA, UTSTYRSAVHENGIG)

Aktivt panser-systemet kan redusere faren for at fotgjengere blir skadet, ved å heve panseret i visse ulykkesituasjoner. Aktivt panser-systemet gir ekstra deformeringsplass under panseret, noe som gir beskyttelse ved et eventuelt etterfølgende sammenstøt mot hodet.

Aktiverting av aktivt panser-systemet:

- Tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon og kjørehastigheten er mellom 25 km/t og 50 km/t .
- Aktivt panser-systemet er konstruert for å aktiveres i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

### \* MERK

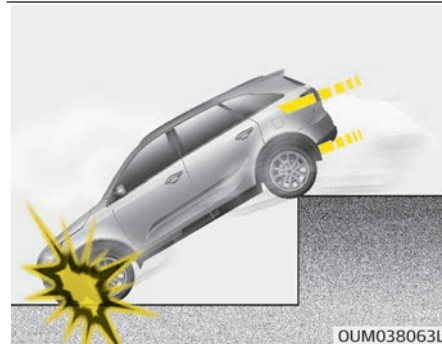
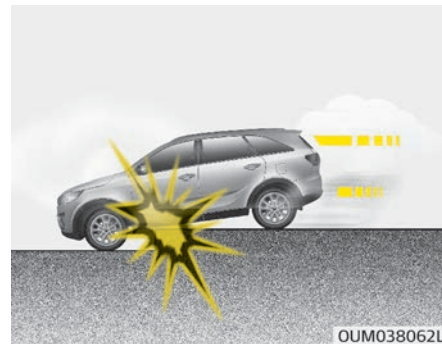
- Aktivt panser-system og reparasjon

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke sett panseret tilbake på egen hånd etter aktivering av aktivt panser-systemet. Få systemet reparert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
- Hvis du bytter ut eller reparerer frontstøtfangeren, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

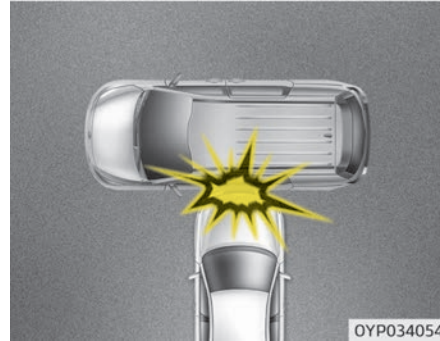
## Situasjoner da aktivt panser-systemet aktiveres

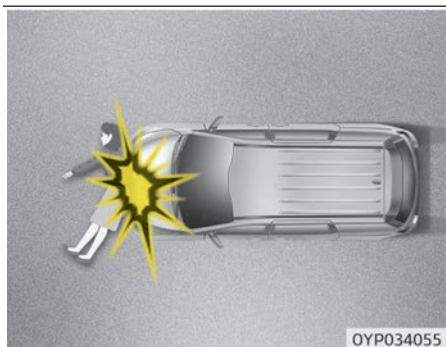




- Hvis bilen kjører ned i en rennestein eller faller fra et høyt sted.
- Aktivt panser-systemet kan aktiveres når det registreres et sammenstøt som følge av en frontkollisjon som ikke involverer fotgjengere. Hvis bilen kjører i et dyr, en søppeldunk eller annet.
- I visse frontkollisjoner eller kollisjoner fra siden i høy hastighet, for eksempel mot en bil eller et rekkverk, kan aktivt panser-systemet aktiveres.

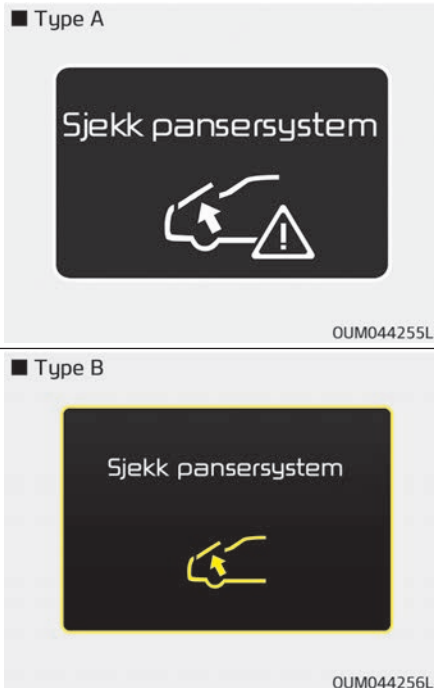
### Situasjoner da aktivt panser-system ikke aktiveres





- Det aktive panseret er ikke beregnet for å fungerer ved sidekollisjoner, kollisjoner bakfra eller velteulykker. Dette fordi bilen bare kan oppdage frontkollisjoner.
- Hvis frontstøtfangeren er ødelagt eller modifisert.
- Hvis bilen har en vinklet frontkollisjon med fotgjengere.
- Hvis en fotgjenger ligger på veien.
- Hvis fotgjengeren har en gjenstand som tar opp støtet, for eksempel en koffert eller en handlevogn.

### Feil på aktivt panser-system



Hvis det er et problem med systemet, vises en melding på LCD-displayet i panelet.

Denne varselmeldingen betyr at fotgjengerbeskyttelsen i aktivt panser-systemet ikke fungerer som den skal. Hvis varselmeldingen vises, bør du så snart mulig få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

- Ikke fjern eller endre komponenter i og kablingen av aktivt panser-systemet.
- Ikke endre støtfangeren foran eller karosseriet.
- Ikke installer eller monter ettermarkedstilbehør på støtfangeren foran eller dekselet.
- Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene. Hvis du kjører med forskjellige dekk eller hjulstørrelser, kan det være aktivt panser-systemet ikke fungerer normalt.

(Fortsatt)

---

(Fortsatt)

Dette kan føre til feil på aktivt panser-systemet.



# Bilens funksjoner

Nøkler.....	4-04	Tanklokk.....	4-38
Noter deg nøkkelnummeret.....	4-04	Åpning av tanklokk.....	4-38
Bruk av nøkkel.....	4-04	Lukking av tanklokk.....	4-39
Startsperrsystem.....	4-05	Nødåpning av tanklokk.....	4-40
Nøkkelfri adgang.....	4-07	Panoramasoltak.....	4-41
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	4-07	Varsel om åpning av soltak.....	4-42
Bruk av smartnøkkelsystem.....	4-07	Solskjerm.....	4-42
Forholdsregler for fjernkontroll.....	4-09	Åpne soltaket.....	4-43
Skifte av batteri.....	4-10	Skråstille soltaket.....	4-43
Tyverialarmsystem.....	4-12	Lukke soltaket.....	4-44
Aktivert fase.....	4-12	Tilbakestille soltaket.....	4-45
Tyverialarmfase.....	4-13	Ratt.....	4-46
Deaktivert fase.....	4-13	Elektrisk servostyring (EPS).....	4-46
Dørlås.....	4-15	Tilt- og teleskopratt.....	4-47
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-15	Oppvarmet ratt.....	4-47
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-16	Horn.....	4-48
Låse-/åpnefunksjoner for dør.....	4-17	FLEX-ratt.....	4-48
Barnesikring i bakdør.....	4-17	Speil.....	4-50
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA).....	4-18	Innvendig bakspeil.....	4-50
Bakluke.....	4-21	Sidespeil.....	4-51
Manuell bakluke.....	4-21	Instrumentpanel.....	4-54
Elektrisk bakluke.....	4-22	Instrumentpanelstyring.....	4-54
Smart bakluke.....	4-28	LCD-displaykontroll.....	4-55
Nødåpner til bakluke.....	4-31	Målere.....	4-55
Vinduer.....	4-32	Girindikator.....	4-59
Bryter for elektriske vinduer.....	4-32	LCD-display.....	4-62
Panser.....	4-36	LCD-moduser.....	4-62
Åpne panseret.....	4-36	Kjøredistanse til tom tank.....	4-65
Varsel om åpent panser.....	4-36	Trippmoduser (trippteller).....	4-66
Lukke panseret.....	4-37	Brukerinnstillingsmodus.....	4-69

Varselmeldinger .....	4-72	Ekstra instruksjoner (meldinger).....	4-118
Varsel- og indikatorlamper.....	4-77	Systemfeil.....	4-118
Varsellamper.....	4-77	Ryggekamera .....	4-119
Indikatorlamper.....	4-86	Overvåkningssystem med 360-graders visning .....	4-120
Head-up-display (HUD) .....	4-91	DRM-funksjon .....	4-121
Beskrivelse.....	4-91	Lys.....	4-123
Head-up-display på/av.....	4-92	Batterisparingsfunksjon.....	4-123
Informasjon på head-up-displayet.....	4-92	Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	4-123
Innstilling for head-up-display.....	4-92	Kjørellys .....	4-123
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW-R) .....	4-93	Lyskontroll.....	4-123
Bruk av advarselssystemet for parkeringsav- stand bakover.....	4-93	Bruk av fjernlys.....	4-125
Forhold som forhindrer bruk av advarselssyste- met for parkeringsavstand bakover.....	4-94	Blinklys og filskiftsignaler.....	4-126
Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	4-94	Tåkelys foran .....	4-126
Selvdiagnose.....	4-95	Bakre tåkelys .....	4-127
Advarselssystem for parkeringsavstand (PDW) .....	4-96	Bryter for høydejustering av frontlys .....	4-127
Bruk av parkeringsassistanse.....	4-96	Dynamisk kurvelys (DBL) .....	4-128
Forhold som forhindrer bruk av advarselssyste- met for parkeringsavstand.....	4-99	Fjernlysassistent .....	4-128
Selvdiagnose.....	4-101	Vindusviskere og spylere.....	4-131
Parkeringsassistanse .....	4-102	Frontruteviskere.....	4-131
Driftstilstand.....	4-103	Frontrutespylere.....	4-133
Forhold som forhindrer bruk.....	4-104	Bryter for viskerblad og spylar på bakrute.....	4-134
Slik fungerer systemet (parkeringsmodus).....	4-107	Kupélys.....	4-135
Ekstra instruksjoner (meldinger).....	4-113	Automatisk utkoblingsfunksjon .....	4-135
Systemfeil.....	4-114	Kartlys.....	4-135
Slik fungerer systemet (utkjøringsmodus).....	4-114	Taklys.....	4-136
		Bagasjeromlys .....	4-136
		Hanskeromlys.....	4-137
		Sminkespeilys .....	4-137
		Velkomstsystem .....	4-138
		Frontlys (hodelykt) eskortefunksjon.....	4-138

Kupélys.....	4-138	Askebeuger .....	4-168
Lys i sidevindulomme .....	4-138	Koppholder .....	4-169
Defroster.....	4-139	Flaskeholder.....	4-170
Defroster bakrute.....	4-139	Solskjerm.....	4-171
System for manuell klimakontroll .....	4-140	Setevarmer .....	4-171
Oppvarming og klimaanlegg.....	4-141	Setekjøling (luftventilert sete) .....	4-173
Aircondition for 3. seterad .....	4-146	Strømuttak.....	4-174
Systemdrift.....	4-146	USB-lader .....	4-175
Luftfilter for klimakontroll.....	4-148	Trådløst ladesystem for smarttelefon .....	4-175
Kjølemiddeletikett for aircondition.....	4-149	Kleskrok .....	4-178
Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaan- legget og kompressormøremiddel.....	4-149	Gulvmattefeste(r) .....	4-178
Automatisk klimakontrollsystem .....	4-151	Sidegardin .....	4-179
Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	4-152	Bagasjenettholder .....	4-179
Manuell oppvarming og klimaanlegg.....	4-153	Bagasjeromstrekke .....	4-180
Aircondition for 3. seterad .....	4-158	Utvendig utstyr.....	4-182
Luftfilter for klimakontroll.....	4-159	Takgrind .....	4-182
Kjølemiddeletikett for aircondition.....	4-160		
Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaan- legget og kompressormøremiddel.....	4-160		
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	4-162		
Manuell klimakontrollbetjening.....	4-162		
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-163		
Oppbevaringsrom.....	4-165		
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-165		
Hanskerom.....	4-165		
Solbrilleholder.....	4-166		
Bagasjeboks.....	4-166		
Utstyr i kupéen.....	4-168		
Sigarettenner .....	4-168		

## NØKLER

### Noter deg nøkkelnummeret

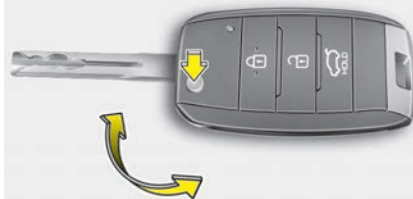
Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket festet til nøkkelsettet.



Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

### Bruk av nøkkel

#### ■ Sammenleggbar nøkkel



OUM044200

#### ■ Smartnøkkel



OUM046431L

- Brukes til å starte motoren.
- Brukes til å åpne og låse dører.

- Brukes til å åpne og låse hanskerommet.

### ***Sammenleggbar nøkkel***

Trykk på utløserknappen for å folde ut nøkkelen automatisk.

For å folde sammen nøkkelen, fold inn nøkkelen manuelt mens du trykker ned utløserknappen.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.**

### ***Smartnøkkel***

For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trykker og holder du på utløserknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkelen (2).

Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.



**⚠ ADVARSEL****■ Tenningsnøkkel (smartnøkkel)**

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) selv om nøkkelen ikke står i tenningen eller startknappen står på ACC eller PÅ. Barn etterligner voksne, og kunne plassere nøkkelen i tenningen eller trykke på startknappen. Tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) vil kunne la barn bruke vindusheis eller andre kontroller, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

**⚠ ADVARSEL**

Kia anbefaler at du bruker deler for utskiftning fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis det brukes en ettermarkedsnøkkel, kan det hende at tenningsbryteren ikke går tilbake til ON etter START. Hvis dette skjer, vil starteren fortsette å gå, (Fortsatt)

(Fortsatt)

**noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.**

**Startsperresystem (utstyrsavhengig)**

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperresystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperresystemet består av en liten transponder i tenningsnøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Når du setter nøkkelen i tenningsbryteren og vrir den til PÅ, eller når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til PÅ-posisjon, kontrollerer startsperresystemet om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis systemet registrerer nøkkelen som gyldig, starter motoren.

Hvis systemet registrerer nøkkelen som ugyldig, starter ikke motoren.

***Slik aktiverer du startsperresystemet:***

Vri tenningsnøkkelen til AV-posisjon eller sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i AV-posisjon. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig tenningsnøkkelen for bilen din vil ikke motoren starte.

***Slik deaktiverer du startsperresystemet:***

Sett tenningsnøkkelen inn i nøkkelsylinderen og vri den til ON-stillingen, eller endre ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til ON (på)-stillingen

**⚠ ADVARSEL**

**For å hindre at noen stjeler bilen, bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.**

**\* MERK**

Når du starter motoren, må du ikke bruke nøkkelen med andre starts- (Fortsatt)

(Fortsatt)

perrenøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

### **FORSIKTIG**

**Ikke plasser metalltilbehør nær tenningsnøkkelen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at motoren starter.**

### **\* MERK**

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **FORSIKTIG**

**Transponderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. (Fortsatt)**

(Fortsatt)

**Den er designet for flere å problemfri tjeneste, men du bør unngå at den utsettes for fuktighet, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperrsystemet.**

### **FORSIKTIG**

**Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.**

## NØKKELFRI ADGANG

### Betjening av nøkkelfri adgangssystemet

#### ■ Sammenleggbare nøkkel



OUM046432L

#### ■ Smartnøkkel



OUM046433LB

#### **Låse (1)**

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på denne knappen.

Hvis alle dører (og bakluke) er lukket, vil nødblinskyset blinke én gang for å indikere at alle dører (og bakluke) er låst.

#### **Låse opp (2)**

Alle dører (og bakluken) låses opp hvis du trykker på denne knappen.

Nødblinskysetene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Etter å ha trykket på denne knappen, vil imidlertid dørene (og bakluken) låses automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

#### **Låse opp bakluke (3)**

Bakluken låses opp hvis knappen holdes inne i mer enn 1 sekund.

Nødblinskysetene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Etter å ha trykket på denne knappen, vil imidlertid bakluken låses automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

### Bruk av smartnøkkelssystem (utstysavhengig)



OXM04 3002

4

Bilens funksjoner

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør (og bakluke) og starte motoren uten å sette inn nøkkelen.

Funksjonene til knappene på en smartnøkkelen er som ved nøkkelfri adgang. (Se "Nøkkelfri adgang" på side 4-07.)

Hvis du har smartnøkkelen på deg, kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte motoren. Se følgende for mer informasjon.



### Låse

Du kan låse alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen med alle dørene (og bakluke) lukket. Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører (og bakluken) er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7~1 m fra dørhåndtaket på utsiden. Hvis du vil være sikker på om en dør har låst eller ikke, bør du sjekke dørlåseknappen på innsiden av bilen eller trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappen, vil dørene ikke låses og bilalarmen gå av, dersom:

- Smartnøkkelen ikke er i bilen.

- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen for motoren er i ACC-posisjon eller PÅ-posisjon.

- En av dørene utenom bakluken er åpen.

### Låse opp

Du kan låse opp alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen når alle dørene (og bakluke) er låst. Nødblinsklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7~1 m fra dørhåndtaket på utsiden.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7~1 m fra dørhåndtaket på utsiden av bilen, kan andre mennesker også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

### Låse opp bakluke

Hvis du befinner deg innen 0,7~1 m fra det utvendige baklukehåndtaket og har en smartnøkkelen, vil bakluken låses opp og åpne seg når du trykker på baklukebryteren.

Nødblinsklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

### Start av motoren

Du kan starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Gå til "Starte motoren med en smartnøkkelen" på side 6-08 hvis du vil ha mer informasjon.



### Begrensninger for håndtering av nøkler

Når du forlater nøklene på betjente parkeringsplasser vil følgende prosedyrer sikre at hanskerommet i bilen ikke kan åpnes i ditt fravær.

1. Trykk og hold på utløserknappen (1), og fjern den mekaniske nøkkel (2).

2. Lukk og lås så hanskerommet ved hjelp av den mekanisk nøkkelen.
3. Legg igjen smartnøkkelen hos parkeringspersonalet. Hanskerommet kan ikke åpnes uten den mekaniske nøkkelen.

### Forholdsregler for fjernkontroll

Senderen vil ikke fungere hvis ett av følgende oppstår:

- Tenningsnøkkelen befinner seg i tenningsbryteren (for sammenleggbare nøkkel).
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca. 10 m).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.
- Senderen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.

- Hvis senderen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post. Unngå å plassere senderen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

Når senderen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom senderen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

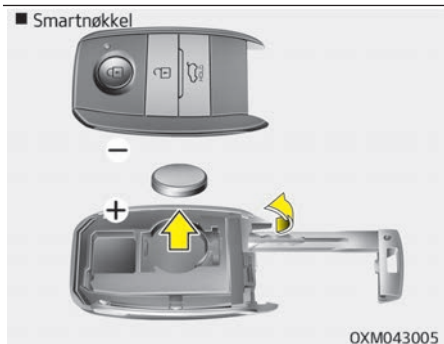
### FORSIKTIG

**Hold senderen borte fra vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller andre væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.**

### FORSIKTIG

**Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene kan gjøre brukers rett til å bruke utstyret ugyldig. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.**

## Skifte av batteri



En sender bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år. Bruk følgende fremgangsmåte når utskifting kreves.

1. Sett et tynt verktøy inn i sporet, og vipp forsiktig opp dekelet midt på den sammenleggbare nøkkelen, eller vipp opp bakdekelet på smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.
3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

For utskifting av senderen anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Senderen i det nøkkelfrie adgangssystemet er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i senderen. Pass på at du bruker riktig batteri.**
- **For å unngå skader i senderen må den ikke utsettes for varme eller sollys, vann eller harde støt, for eksempel fordi du mister den i bakken.**

### \* MERK

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

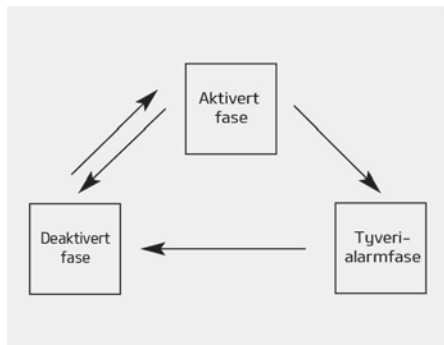
(Fortsatt)

---

(Fortsatt)

Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

## TYVERIALARMSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot uautorisert tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "aktivert"-fasen, den andre er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med nødblinklys.

### Aktivert fase

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

### Bruk av den sammenleggbare nøkkelen

1. Slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.

2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.
3. Lås dørene ved å trykke på låsekappen på fjernkontrollen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

### Bruk av smartnøkkelen

1. Slå av motoren.
2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.

3. • Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.
- Lås dørene ved å trykke på låsekappen på smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.



Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Dersom tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmen gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktiveres for å unngå at alarmen går av unødvendig.

### Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En frontdør eller bakdør åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen.
- Panseret er åpnet.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 27 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med fjernkontrollen.

### Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

#### *Sammenleggbare nøkkel*

- Når du trykker på dørlåseknappen.

- Ved start av motoren (innen 3 sekunder).
- Når tenningsbryteren har stått i ON-posisjon i 30 sekunder eller mer.

#### *Smartnøkkel*

- Når du trykker på dørlåseknappen.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Ved start av motoren (innen 3 sekunder).

Etter at dørene er låst opp, blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

### \* MERK

- Uten smartnøkkelsystem  
Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du nøkkelen inn i tenningsbryteren og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Med smartnøkkelsystem  
Hvis systemet ikke deaktiveres med smartnøkkelen, åpner du døren med den mekaniske nøkkelen og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du besøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIKTIG

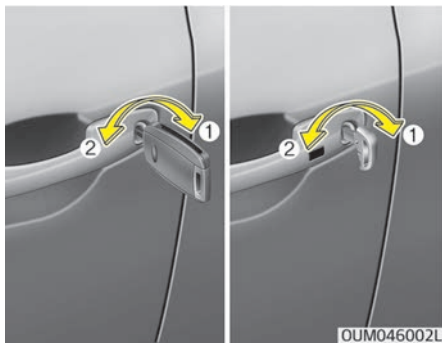
**Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia an- (Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

**befaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.**

## DØRLÅS

### Låsing av dører fra utsiden av bilen



- Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse opp (1) og mot fronten av bilen for å låse (2).
- Hvis du låser / låser opp døren på førersiden med nøkkel, vil alle bildørene låses / låses opp automatisk.
- Dørene kan også låses og låses opp med fjernkontrollen.
- Når dørene er låst opp, kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.

- Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

### \* MERK

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.

### ⚠ ADVARSEL

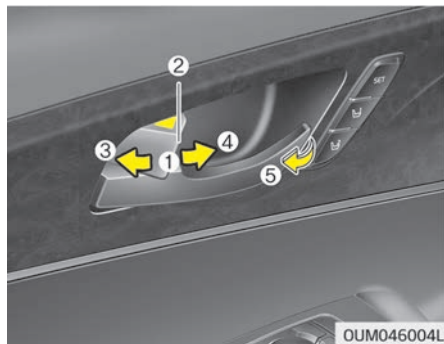
Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

### ⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

## Låsing av dører fra utsiden av bilen

### Med dørlåsknapp



- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "Ulåst" (3). Den røde merkingen (2) på knappen vil være synlig.
- For å låse døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "låst" (4). Hvis døren er ordentlig låst, vil den røde merkingen (2) på dørlåseknappen ikke være synlig.
- For å åpne en dør, trekk dørhåndtaket (5) mot deg.

- Hvis noen drar i det innvendige dørhåndtaket på førersiden (eller passasjersiden foran) når dørlåseknappen er i låst stilling, vil knappen låses opp og døren åpnes (utstyrsavhengig).
- Frontdøren kan ikke låses dersom tenningsnøkkelen er i tenningsbryteren (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og frontdøren åpnes.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Dørlåsfeil

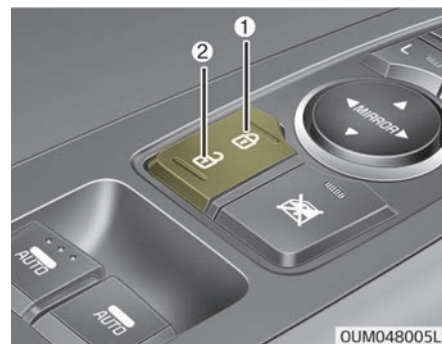
Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- **Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.**
- **Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.**
- **Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.**
- **Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.**

### ⚠ ADVARSEL

**Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.**

### Med bryter for sentrallås



Betjenes ved å trykke på bryteren for sentrallås.

- Når du trykker på den fremre delen (1) av bryteren, låses alle bildørene.
- Når du trykker på den bakre delen (2) av bryteren, låses alle bildørene opp.

- Hvis nøkkelen står i tenningslåsen (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på den fremre delen (1) av sentrallåsbyteren.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg, kan det oppstå materielle skader eller personskader.

### ⚠ ADVARSEL

- Ulåste biler (Fortsatt)

### (Fortsatt)

**Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.**

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Barn uten tilsyn

En lukket bil kan bli ekstremt varm og forårsake død eller alvorlig skade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut på egen hånd. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem, eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

### Låse-/åpnefunksjoner for dør

#### *Kollisjonsregistrerende døråpning (utstyrsavhengig)*

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

### *Hastighetsregistrerende døråpning (utstyrsavhengig)*

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t. Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen. Se "brukerinnstilling" på side 4-70.

### Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

1. Åpne bakdøren.

2. Vri barnesikringslåsen som befinner seg på den bakre kanten av døren, til låst (🔒) posisjon. Når barnesikringen er låst, vil man ikke kunne åpne bakk døren fra innsiden selv om man drar i dørhåndtaket.

3. Lukk bakk døren.

For å åpne bakk døren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren.

Selv om dørene kan låses opp, vil den bakre døren ikke åpne seg når du drar i dørhåndtaket på innsiden (1) før barnesikringen er låst opp igjen.

### ⚠️ ADVARSEL

#### ■ Låser i bakk dører

**Hvis barn åpner bakk dørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakk dørene fra innsiden, bør barnesikringene for bakk dørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.**

### Advarselssystem for bakk setepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselssystemet for bakk setepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i bakk setet.

- 1. varsel
  - Når du åpner frontdøren etter åpning og lukking av bakk døren og slår av motoren, får du opp varselmeldingen "Check rear seats" (Kontroller bakk setene) på instrumentpanelet.
- 2. varsel
  - Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Hornet aktiveres i ca. 25 sekunder. Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger.
  - Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.
  - Systemet registrerer bevegelse i bilen i 24 timer etter at dørene er låst.

\* Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.

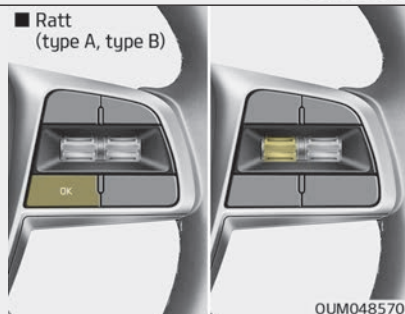
## ⚠ FORSIKTIG

### ■ Panel



OUM058431L

### ■ Ratt (type A, type B)



OUM048570

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (f.eks. vind eller insekter).
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere hindringer. Advarselen kan dessuten utløses hvis esker eller gjenstander faller ned.
- Det kan hende at sensoren ikke fungerer på riktig måte hvis den er tildekket av fremmedlegemer.
- Varselet kan aktiveres hvis det registreres bevegelse i førersetet eller passasjeretset.
- Varselet kan aktiveres når dørene er låst ved vask av bilen eller vibrasjon/støy rundt bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Registrering av bevegelse i bilen avbrytes ved fjernstart av bilen (utstyrsavhengig).

## ⚠ ADVARSEL

- Selv om bilen er utstyrt med advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen.
  - I følgende tilfeller kan det hende at varselet ikke utløses:
    - Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
    - Baksetepassasjeren er tildekket av en hindring, for eksempel et pledd.

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Ettersom registreringsfunksjonen og det andre varselet kanskje ikke vil fungere på riktig måte avhengig av omgivelsene og bestemte tilstander som kan oppstå, må du dessuten alltid være påpasselig med å opprettholde sikkerheten for passasjerene.



## BAKLUKE

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen, kommer farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen. Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må du ha lufterventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer friskluft inn i bilen.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikrings-systemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

### Manuell bakluke Åpning av bakluke



- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med nøkkelen, fjernkontrollen, smartnøkkelen eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsingsknappen for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund, er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp, kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.

- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

### \* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

### ⚠ ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

### ⚠ FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukenes løftesyndere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

## Lukking av bakluke



Senk og trykk bakluken bestemt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

### **⚠ ADVARSEL**

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

### **⚠ ADVARSEL**

■ Eksosgasser  
(Fortsatt)

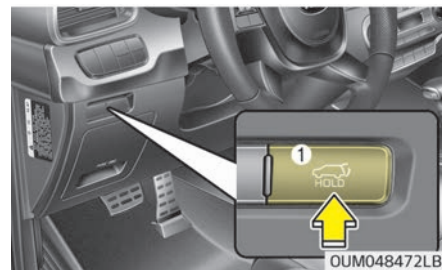
### (Fortsatt)

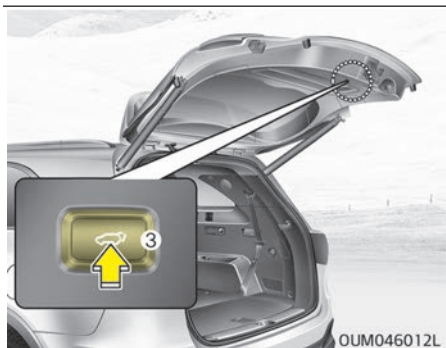
Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt, kan avgasser komme inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.

### **⚠ FORSIKTIG**

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

## Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)





1. Åpne/lukke-bryter for elektrisk bakluke
2. Håndtakbryter for elektrisk bakluke
3. Lukke-bryter for elektrisk bakluke

### \* MERK

Hvis tenningsbryteren står i PÅ-posisjon, kan den elektriske bakluken betjenes når automatgiret er satt til P (Parkering) eller det manuelle giret er satt til N (Nøytral).

### ⚠ ADVARSEL

La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.

### \* MERK

Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bakluken kan skade systemet.

### ⚠ ADVARSEL



**Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).**

**⚠ FORSIKTIG**

Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.

**⚠ ADVARSEL**

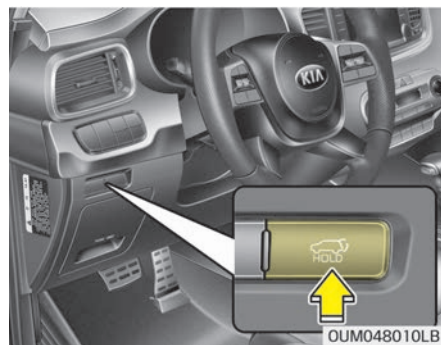
Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bagasjerommet før du åpner eller lukker den elektriske bakluken. Vent til bakluken er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller lossrer last fra bilen.

**Åpning av bakluke**



Den elektriske bakluken åpnes automatisk når du gjør ett av følgende:

- Trykk på opplåsingsknappen for bakluken på smartnøkkelen i ca. ett sekund.

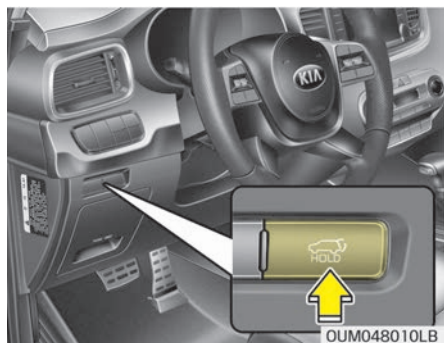


- Trykk på åpne-knappen til den elektriske bakluken i ca. ett sekund.

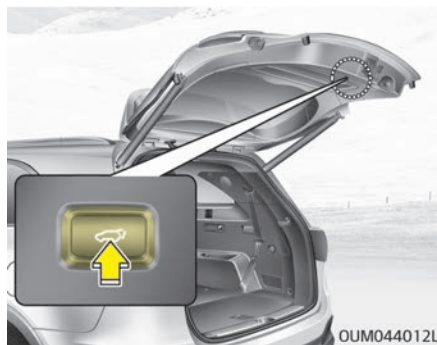


- Trykk på håndtakbryteren til bakluken mens du har smartnøkkelen på deg.

### Lukking av bakluke



- Trykk på åpne/lukke-bryteren for den elektriske bakluken i ca. ett sekund når bakluken er åpen. Bakluken lukkes og låses automatisk.



- Trykk på åpne/lukke-bryteren for den elektriske bakluken i ca. ett sekund når bakluken er åpen. Bakluken lukkes og låses automatisk.

### Forhold der den elektriske bakluken ikke åpnes

Den elektriske bakluken vil ikke åpnes eller lukkes automatisk når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t .

### ⚠ ADVARSEL

Varsellyden høres kontinuerlig hvis du kjører i over 3 km/t med bakluken åpen. Stopp bilen umiddelbart på et (Fortsatt)

### (Fortsatt)

trygt sted og sjekk om bakluken er åpen.

### ⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre.

Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis du bruker den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre, høres varsellyden tre ganger, og den elektriske bakluken vil ikke fungere. Da må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn 1 minutt.

## \* MERK

- Den elektriske bakluken kan betjenes når motoren ikke er i gang. Bruk av den elektriske bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke bruke det overdrevent f. eks. mer enn ca 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la den elektriske bakluken i åpen stilling i lenge.
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.

## Automatisk reversering



Hvis den elektriske bakluken blir blokkert av en gjenstand eller en kroppsdel ved åpning og lukking av bakluken, vil den selv registrere motstanden.

- Hvis motstanden blir oppdaget ved åpning av bakluken, vil den stoppe og gå i motsatt retning.
- Hvis motstanden blir oppdaget ved lukking av bakluken, vil den stoppe og gå i motsatt retning.

Men hvis motstanden er for svak, som for eksempel fra et objekt som er tynt eller mykt, eller bakluken er nær låst stilling, kan det hende at den automatiske stoppen og reverseringen ikke registrerer noe motstand.

Hvis den automatiske reverseringsfunksjonen aktiveres mer enn to ganger i løpet av at bakluken åpner eller lukker seg, kan det hende at den elektriske bakluken stopper i en bestemt posisjon. Hvis dette skjer; lukk bakluken manuelt og bruk så den automatiske funksjonen igjen.

## ⚠ ADVARSEL

- **Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å aktivere reverseringsfunksjonen med vilje.**
- **Bruk aldri den elektriske bakluken når det festet tunge gjenstander til den (f.eks. sykler). Det kan skade den elektriske bakluken.**

### Tilbakestille elektrisk bakluke

Hvis batteriet er utladet eller frakoblet, eller hvis den aktuelle sikringen har blitt skiftet eller har gått, må den elektriske bakluken nullstilles på følgende måte for å fungere riktig:

1. Automatgir:  
Sett girvelgeren i P (Parkering). Manuelt gir:  
Sett girspaken i N (Nøytral).
2. Trykk på knappen for å lukke bakluken mens du holder baklukebryteren inne i mer enn 3 sekunder (du hører en varsellyd).
3. Lukk bakluken manuelt.

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer ordentlig etter prosedyren som er beskrevet ovenfor, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer normalt, kontroller om giret står i riktig stilling.

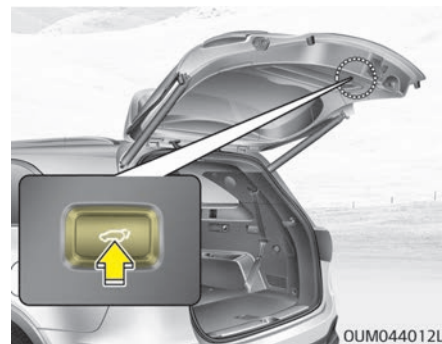
### Justering av hastigheten på den elektriske bakluken

Juster hastigheten på den elektriske bakluken ved å gå til brukerinstillingsmodus og velge Door → Power tailgate speed → Normal / Fast (Dør → Hastighet på elektrisk bakluke → Normal/rask) på LCD-displayet.

- Hvis funksjonen for elektrisk bakluke slås av eller bakluken ikke er helt lukket, kan du ikke justere hastigheten på den elektriske bakluken.
- Innledningsvis er hastigheten på den elektriske bakluken satt til "Fast" (Rask).

\* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-62.

### Brukerinnstilling for åpningshøyde på den elektrisk betjente bakluken



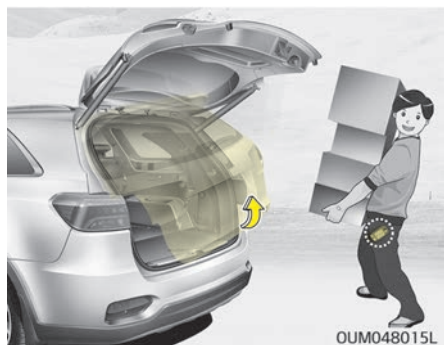
Føreren kan stille inn høyden på en helt åpen bakluke ved å følge fremgangsmåten nedenfor.

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på låseknappen for bakluken i mer enn 3 sekunder.
3. Lukk bakluken manuelt etter utløsning av lydsignalet.

Bakluken åpnes deretter til høyden føreren har stilt inn.



## Smart bakluke (utstyrsavhengig)



På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes med berøringsfri aktivering ved hjelp av smart baklukesystem.

### **Slik bruker du den smarte bakluken**

Bakluken kan åpnes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

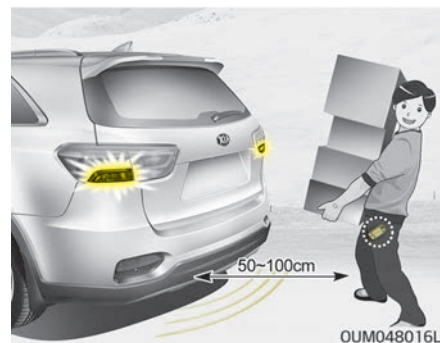
## \* MERK

- Den smarte bakluken virker ikke når:
  - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
  - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og den befinner seg 1,5 m fra håndtaket på frontdøren (for biler som er utstyrt med velkomstlys).
  - En dør er ikke låst eller lukket.
  - Smartnøkkelen ikke er i bilen.

### 1. Innstilling

For å aktivere smart bakluke, går du til brukerinnstillingermodus og velger smart bakluke på LCD-displayet.

- \* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-62.



### 2. Registrering og varsling

Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50-100 cm bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres i omtrent 3 sekunder for å varsle deg om at smartnøkkelen er registrert og at bakluken åpnes.

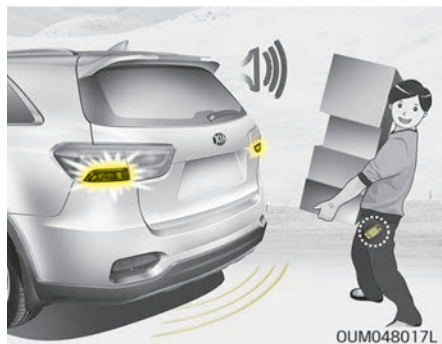
## \* MERK

Ikke nærme deg registreringsområdet, dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet (Fortsatt)



(Fortsatt)

det, og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.



### 3. Automatisk åpning

Varsellampene vil blinke og lydsignalet høres to ganger før bakluken åpnes sakte.

## ⚠ ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart baklukefunksjonen når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsikket.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

*Slik deaktiverer du smart baklukefunksjonen ved hjelp av smartnøkkelen*



1. Låse dør
2. Løse opp dør
3. Bakluke åpen

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under oppdagings- og varslestadiet, vil smart baklukefunksjonen deaktiveres.

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart baklukefunksjonen i nødsituasjoner.

## \* MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen (2), vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder, aktiveres imidlertid smart bakluke-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen (3) i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen (1) eller åpne bakluke-knappen (3) når Smart bakluke-funksjonen ikke er i Oppdag- og varslestadiet, deaktiveres ikke Smart bakluke-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

## Registreringsområde



- Den smarte bakluken kommer med et velkomstsignal hvis smartnøkkelen registreres 50~100 cm fra bakluken.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

## \* MERK

- Smart bakluke-funksjonen fungerer ikke dersom noen av de følgende problemene oppstår:
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
  - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
  - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
  - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
  - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en uasfaltert vei osv.

## Nøddåpner til bakluke



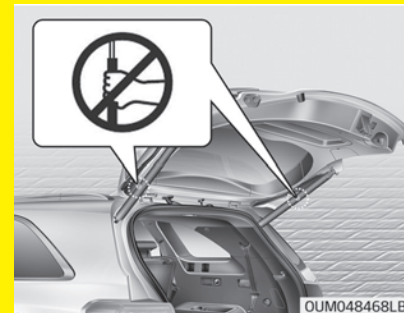
Bilen er utstyrt med en nøddåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet. Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Fjern dekselet.
2. Skyv utløserhendelen til høyre.
3. Skyv opp bakluken.

### ⚠ ADVARSEL

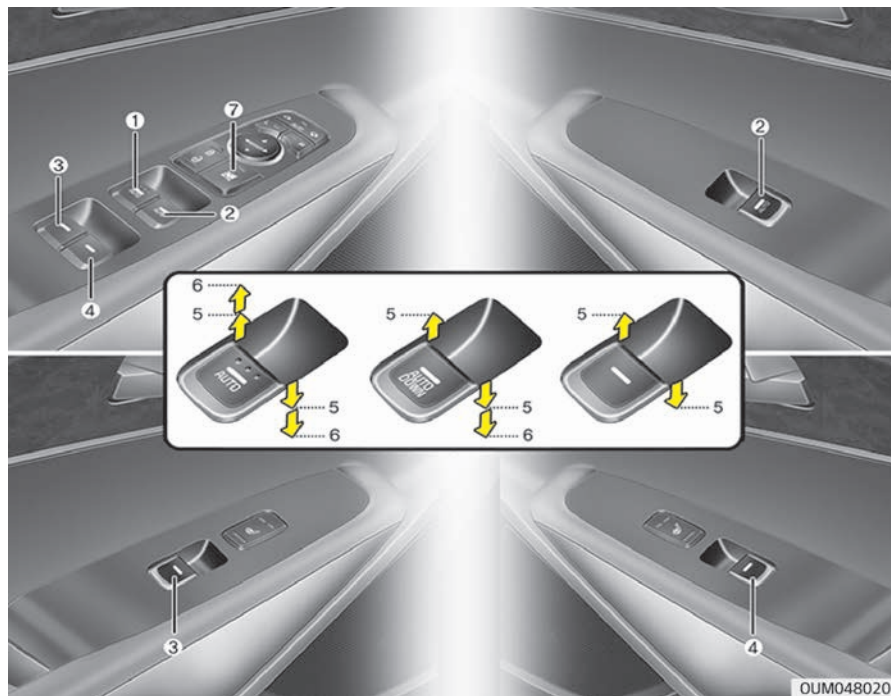
- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nøddåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

### ⚠ ADVARSEL



**Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.**

## VINDUER



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
4. Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
5. Åpning og lukking av vindu
6. Automatisk vindusheis opp\* / ned\*
7. Låsebryter for vindusheis

### \* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

### Bryter for elektriske vinduer

Tenningsbrytere må være i ON-posisjon for at de elektriske vinduene kan brukes.

\* utstyrsavhengig

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at teningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK. Hvis de fremre dørene åpnes, kan ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 30 sekunder.

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjerner du objektene og lukker vinduet.

### \* MERK

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge bakvinduene nede, kan du åpne begge vinduene foran ca. tre centimeter. Hvis du opplever (Fortsatt)

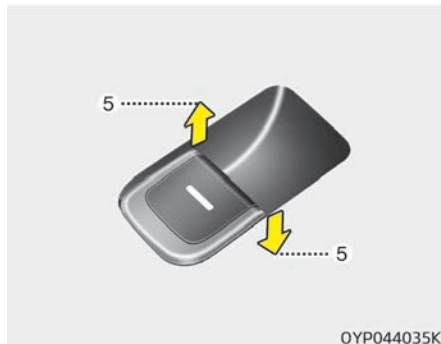
(Fortsatt)

støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

### ⚠ ADVARSEL

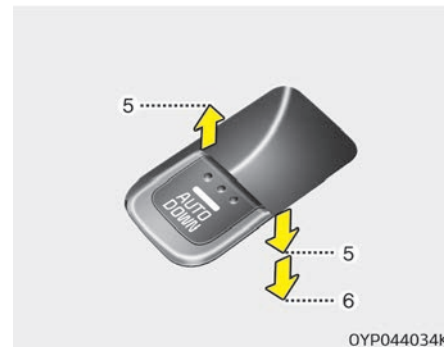
**Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.**

### Åpning og lukking av vindu



### Type A

Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).



### Type B - automatisk vindusheis ned (utstyrsavhengig)

Et kort trykk på bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6) senker vinduet helt, selv om bryteren slippes. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du kort opp bryteren i motsatt retning av vinduets bevegelse.



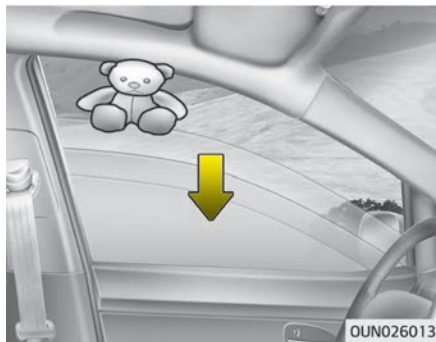
### Type C - automatisk vindusheis opp/ned (utstyrsavhengig)

Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.

2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.



### Automatisk reversering (for type C)

Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdelt, vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm, slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet registrerer motstand mens bryteren for vindusheis trekkes opp kontinuerlig, vil vinduet stoppe den oppadgående bevegelsen og deretter senkes med ca. 2,5 cm.

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

### \* MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

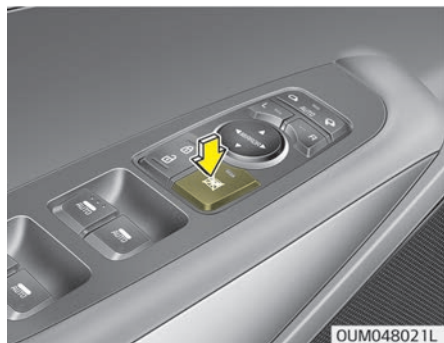
### ⚠ ADVARSEL

**Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm i diameter, fanges mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at den automatiske reverseringen kanskje ikke merker motstanden, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.**

## ⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reverse-ring er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet. For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

### Låsebryter for vindusheis



Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låsebryteren for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).

Når låsebryteren for vindusheisene trykkes inn:

- Kan førerens hovedbryter åpne og lukke vinduene foran i bilen, men ikke vinduene bak.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Kan passasjerene i baksetet ikke åpne og lukke noen vinduer.

## ⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette er gjort, vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

## ⚠ ADVARSEL

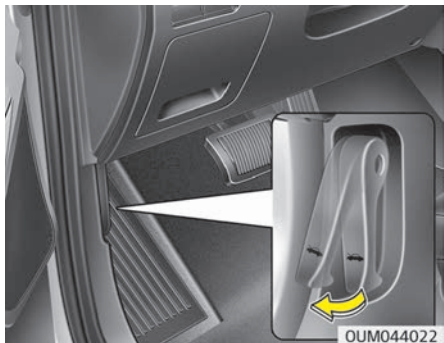
### ■ Vinduer

- La aldri nøklene igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn og dyr være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LÅST (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.



## PANSER

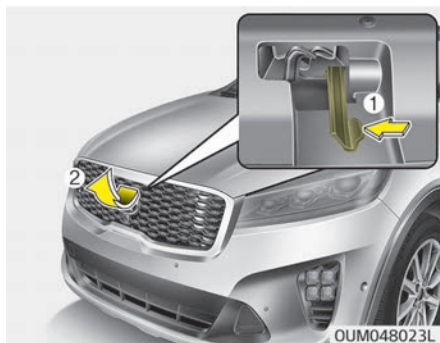
### Åpne panseret



1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette girvelgeren i P (Parke-ring) ved automatgir og 1. (Første) gir eller R (Revers) ved manuelt gir, og aktivere parkeringsbremsen.**



2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, dytt panserlåsen (1) til side og løft opp panseret (2).
3. Løft panseret. Det åpner seg helt av seg selv etter at det er blitt løftet omtrent halvveis.

### Varsel om åpent panser (utstyrsavhengig)

#### ■ Type A



#### ■ Type B



Varselmeldingen vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.



Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t eller mer når panseret er åpent.

## Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
  - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
  - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
3. Senk panseret til det er ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
4. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet. Åpne det igjen, og lukk det med litt mer kraft.

### ⚠ ADVARSEL

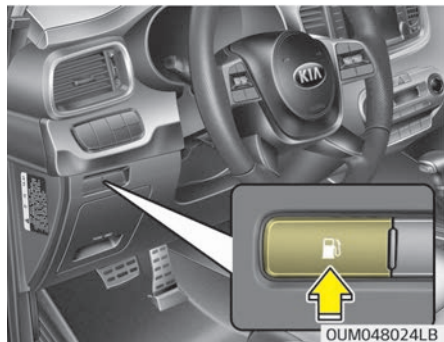
- **Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig persons-kade.**
- **Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.**

### ⚠ ADVARSEL

- **Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.**
- **Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.**

## TANKLOKK

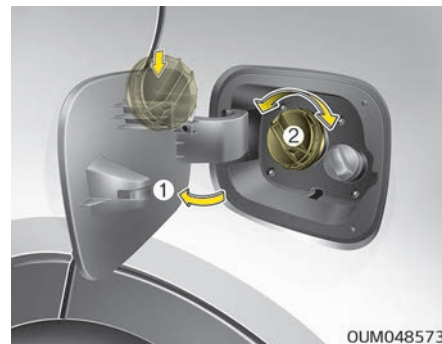
### Åpning av tanklokk



Tanklokkdekelet må åpnes fra innsiden av bilen ved å trykke på åpnerknappen.

### \* MERK

Dersom tanklokkdekelet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du trykke lett eller presse på det for å bryte opp isen og løser dekelet. Ikke bruk brekkjern til å åpne dekelet. Hvis det er nødvendig, kan du spraye rundt dekelet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.



1. Stopp motoren.
2. Åpne tanklokkdekelet ved å trykke på åpnerknappen.
3. Trekk i tanklokkdekelet (1) for å åpne det.
4. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.
5. Fyll drivstoff etter behov.

## Lukking av tanklokk

1. Du setter på lokket ved å vri det med klokken til det "klikker". Dette indikerer at lokket er skikkelig tilskrudd.
2. Lukk tanklokket og skyv det forsiktig for å kontrollere at det er helt lukket.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Fulle drivstoff

- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut, kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoff-søl i tilfelle en ulykke.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Fare ved drivstoffylling

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg all advarsel slått opp på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen, bør du eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke gå inn i bilen igjen når du har begynt drivstoffylling siden du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller gli mot elementer eller stoffer (polyester, sateng, nylon osv.) som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker hurtig antenne. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne, må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt, skal du holde kontakt med bilen inntil fyllingen er fullført. Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.

(Fortsatt)

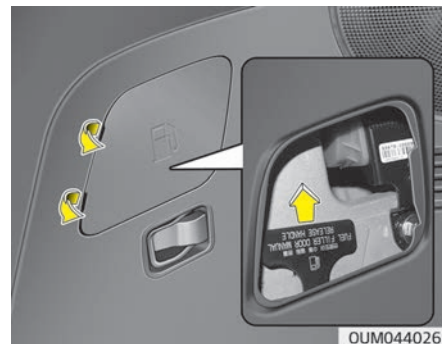
**(Fortsatt)**

- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.
- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker en brann. Når drivstoffyllingen er fullført, må du kontrollere at tanklokket og tankluken er forsvarlig lukket før motoren startes.
- IKKE bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff. Drivstoff er meget brannfarlig og kan føre til brann ved antennelse.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling, må du gå bort bilen umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.

**⚠ FORSIKTIG**

- Sørg for å fylle drivstoff på kjøretøyet som samsvarer med "Drivstoffkrav" på side 1-03.
- Dersom tanklokket må byttes, må du forsikre deg om at du bruker reservedeler som er beregnet for din bil. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

**Nødåpning av tanklokk**



Dersom tanklokket ikke åpnes ved hjelp av fjernkontrollen, kan du åpne lokket manuelt. Fjern panelet i bagasjerommet. Trekk håndtaket litt ut.

**⚠ FORSIKTIG**

**Ikke trekk hardt i håndtaket, det kan skade bagasjeromsinnredningen eller håndtaket.**

## PANORAMASOLTAK (UTSTYRSRAVHENGIG)



Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.

Soltaket kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK. Hvis frontdørene åpnes, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse første 30 sekundene.

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at soltaket fryser fast.
- Etter bilvask eller kraftig regnvær må du passe på å tørke av vann på soltaket før du bruker det.

### ⚠ FORSIKTIG

#### ■ Soltakbryter

Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. Hvis ikke, kan det oppstå skade på motoren eller systemets komponenter.

### ⚠ FORSIKTIG

Sørg for at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis soltaket er åpent, kan regn eller snø lekke gjennom soltaket og gjøre interiøret vått. Samtidig er det fare for tyveri.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Knust soltak

Soltaket, som er laget av glass, kan knuse hvis det utsettes for harde nok støt. Hvis dette er tilfelle og det skjer en ulykke, kan personer uten godt nok festet sikkerhetsbelte slynge ut av bilen gjennom soltaket og (Fortsatt)

### (Fortsatt)

komme til skade. For å redusere risikoen til et minimum må alle i bilen ha sikkerhetsbeltet ordentlig fastspennet, og barn må være ordentlig fastspennet i et barnesete.

### ⚠ ADVARSEL

- For å unngå utilsiktet aktivering av soltaket skal det ikke betjenes av barn.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Dette kan forårsake skader på bilen.

## Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: slår av motoren) når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i ca. 7 sekunder, og det vises en melding på LCD-displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

### ⚠ ADVARSEL

- Juster aldri soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.
- Hvis du vil frakte gjenstander på taket med lastholdere, må du ikke bruke soltaket.
- Når du frakter last på taket, må du ikke laste tunge gjenstander over soltaket eller glasstaket.
- Ikke la barn betjene soltaket.

### ⚠ FORSIKTIG

**Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring.**

## Solskjerm



### *Slik åpner du solskjermen*

Dra kontrollhendelen for soltaket bakover til første sperreposisjon.

### *Slik lukker du solskjermen når soltaket er lukket*

Skyv kontrollhendelen for soltaket forover eller dra den ned til første sperreposisjon.

Du kan stoppe bevegelsen på et hvilket som helst punkt ved å trykke kort på solskjermbryteren.

## \* MERK

Det kan danne seg furer i solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

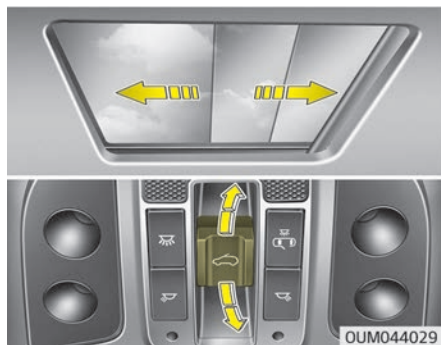
## ⚠ FORSIKTIG

- Ikke dra eller skyv på solskjermen for hånd. Dette kan føre til funksjonsfeil i solskjermen.
- Lukk soltaket ved kjøring på støvete veier. Støv kan føre til funksjonsfeil i bilsystemet.

## \* MERK

Bare frontglasset i panoramasoltaket åpnes og lukkes.

## Åpne soltaket



### *Når solskjermen er lukket*

Trekk soltakbryteren bakover til andre sperreposisjon. Da vil solskjermen og soltaket åpnes helt. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

### *Når solskjermen er åpen*

Trekk soltakbryteren bakover til første eller andre sperreposisjon. Da vil soltaket åpnes helt. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

\* Den fremre delen av soltaketglasset kan bare åpnes og lukkes.

## Skråstille soltaket



### *Når solskjermen er lukket*

Hvis du skyver soltakbryteren oppover, vil solskjermen skyves halvveis åpen og soltaket skråstilles. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

### *Når solskjermen er åpen*

Skyv soltakbryteren oppover, soltaket skråstilles. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

## Lukke soltaket

### *Slik lukker du soltakglasset med solskjermen*

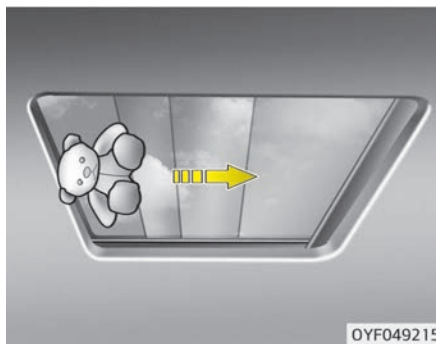
Skyv kontrollhendelen for soltaket forover eller nedover til den andre sperreposisjonen. Soltakglasset og solskjermen lukkes automatisk.

For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

### *Slik lukker du kun soltakglasset*

Skyv kontrollhendelen for soltaket forover eller nedover til den første sperreposisjonen. Soltakglasset lukkes automatisk.

For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.



### *Automatisk reversering*

Hvis det oppdages en gjenstand eller en del av karosseriet mens soltakglasset eller solskjermen lukkes automatisk, vil det skifte retning og deretter stoppe. Automatisk revers-funksjonen fungerer ikke hvis det er en liten hindring mellom glasset eller solskjermen og soltakrammen. Du bør alltid sjekke at alle passasjerer og gjenstander er borte fra soltaket før du lukker det.

### ⚠ ADVARSEL

- Soltak  
(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Pass på at ingen hoder, hender og kroppsdeler kommer i klem av et soltak som lukkes.
- Ikke stikk ansikt, nakke, armer eller kroppen ut av soltaket mens du kjører.
- Sørg for at hendene og hodet er trygt ute av veien før du lukker soltaket.
- Et panoramasoltak er laget av glass, derfor kan det knuses i en ulykke. Hvis du ikke har sikkerhetsbeltet på, kan du bli kastet gjennom det knuste glasset og bli skadet eller drept. For alle passasjerers sikkerhet passende sikkerhetsutstyr brukes (f. eks. sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, osv.).

### ⚠ FORSIKTIG

- Fjern smuss som kan ha samlet seg på styreskinnen, med jevne mellomrom.

(Fortsatt)



### (Fortsatt)

- Hvis du kjører med soltaket åpnet rett etter en bilvask eller regn, kan det komme vann inn i bilen.

### FORSIKTIG

#### ■ Skade på soltakmotoren

Hvis du prøver å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaket er dekket med snø eller is, kan glasset eller motoren bli skadet.

### Tilbakestille soltaket

Når bilbatteriet er frakoblet eller utladet, må du tilbakestille soltaket på følgende måte:

1. Start motoren.
2. Lukk solskjermen og soltaket helt hvis de er åpne.
3. Løsne soltakbryteren.
4. Skyv soltakbryteren forover i lukkeretningen til solskjermen åpnes og soltakglasset beveger seg litt. Deretter slipper du opp bryteren.

5. Skyv soltakbryteren forover i lukkeretningen til soltaket fungerer på følgende måte igjen:

GLASS LUKKET ⇨⇨ GLASS ÅPENT ⇨⇨  
GLASS/SOLSKJERM LUKKET

Deretter slipper du opp bryteren.

Når dette er fullført, har soltaksystemet blitt tilbakestillt.

### \* MERK

Hvis du ikke tilbakestiller soltaket, vil det muligens ikke fungere ordentlig.

## RATT

### Elektrisk servostyring (EPS) (utstyrsavhengig)

Systemet hjelper deg med å styre bilen. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

For bedre kontroll over rattet blir dessuten styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### \* MERK

Følgende situasjonene kan oppstå under normal kjøring:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Styringen kan være tung rett etter at tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har blitt satt på ON.

Dette skjer fordi EPS-systemet foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.

- En klukkelyd kan høres fra EPS-releet etter at tenningsbryteren vris til ON eller LOCK/OFF (uten smartnøkkelsystemet).

En klukkelyd kan høres fra EPS-releet etter at ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen er satt til ON eller OFF. (Med smartnøkkelsystem)

- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når rattet betjenes ved lave temperaturer, kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger, vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når bilen står stille og du vrir rattet helt til venstre eller høyre, øker tyngden på rattet. Dette betyr ikke at det er feil i systemet. Etter hvert vil rattet bli som normalt igjen.

#### FORSIKTIG

**Vise den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varselampe (⊖!) lyse opp på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert så fort som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

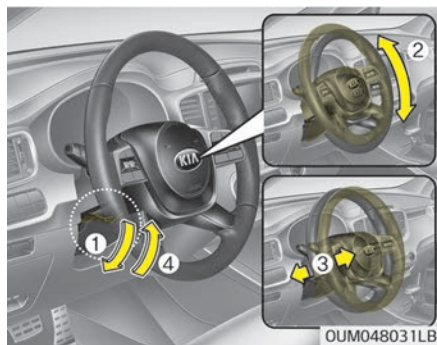
## Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

### ⚠ ADVARSEL

- **Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.**
- **Når rattet er justert, skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.**



Endre rattvinkelen ved å trykke ned utløserarmen (1), justere rattet til ønsket vinkel (2) og høyde (3), og deretter trekke opp utløserarmen (4) for å låse rattet i posisjon. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

### \* MERK

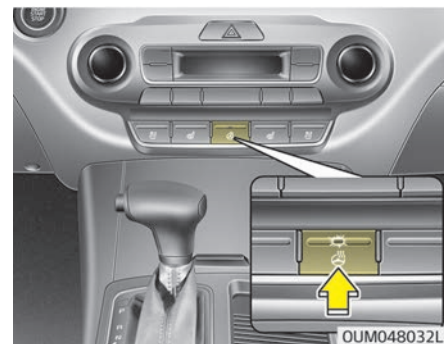
Når rattet er justert, hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet.

Dette er ikke en feil. Dette skjer ved frontalmøte mellom girtennene. I sli- (Fortsatt)

(Fortsatt)

ke tilfeller skal rattet justeres igjen, før rattet låses.

## Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Når tenningsbryteren er i ON-posisjon, trykker du på knappen for oppvarming av ratt. Indikatoren på knappen lyser og varsler deg på LCD-skjermen.

For å skru av det oppvarmede rattet, trykker du på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slås av og varsler deg på LCD-skjermen.

## \* MERK

Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 20 minutter etter at det er slått på.

## ⚠ FORSIKTIG

**Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til skade på systemet for det oppvarmede rattet.**

## Horn



For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

## ⚠ FORSIKTIG

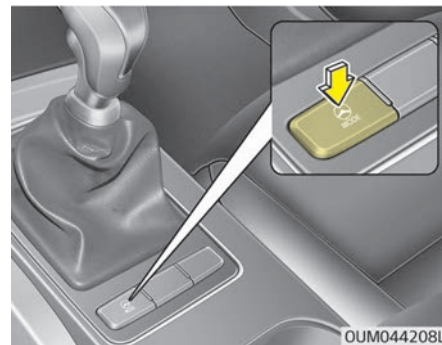
- **Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.**

**(Fortsatt)**

## (Fortsatt)

- **Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av ratte. Det kan skade rattet.**

## FLEX-ratt (utstyrsavhengig)



FLEX-rattet tilpasser styrekraften etter førerens ønske eller veiforhold.

Du kan velge ønsket styringsmodus ved å trykke på modusbryteren. Når du trykker på bryteren for styringsmodus, vises den valgte styringsmodusen på LCD-displayet.

Hvis du ikke trykker på modusbryteren innen 4 sekunder, vil styringsmodusen endres.

Hvis du ikke trykker på bryteren for rattmodus i løpet av ca. 4 sekunder, vil LCD-displayet gå tilbake til forrige skjermbilde.

### **Normalmodus**



Normalmodus gir middels tyngde på styringen.

### **Sport-modus**



Rattet blir tyngre. Sportsmodus blir vanligvis brukt når man kjører på motorveier.

### **⚠ FORSIKTIG**

- Hvis du trykker på styremodus-knappen mens du bruker rattet, vil LCD-displayet endres, men styringen vil ikke endres umiddelbart for din egen sikkerhet. Hvis du så svinger litt med rattet, vil tyngden på styringen automatisk endres til den valgte modusen.
- Vær forsiktig når du endrer styremodus mens du kjører.
- Hvis ikke den elektroniske servo-styringen fungerer slik den skal, vil heller ikke flex-rattet fungere.

## SPEIL

### Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser områ-  
et rett bak bilen gjennom bakruten.  
Gjør denne justeringen før du begynner  
å kjøre.

#### ⚠ ADVARSEL

##### ■ Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet  
eller bagasjerommet som reduserer  
sikten gjennom bakvinduet.

#### ⚠ ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i  
bevegelse. Dette kan resultere i tap  
av kontroll og en ulykke som kan fø-  
re til død, alvorlig personskade eller  
skade på eiendom.

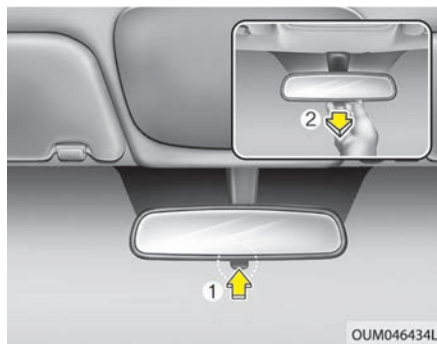
#### ⚠ ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke  
monter et bredt speil. Det kan føre  
(Fortsatt)

#### (Fortsatt)

til personskader hvis det skjer en  
ulykke eller kollisjonsputen utløses.

### Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)

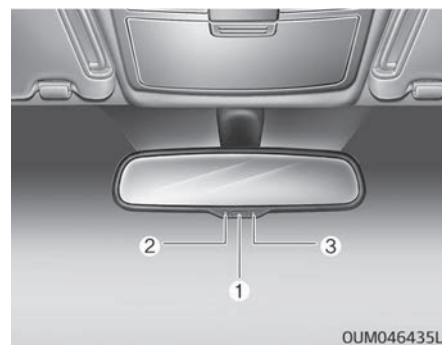


Gjør denne justeringen før du begynner  
å kjøre, og mens dag/nattspeilet er i  
dagposisjon (1).

Trekk dag/nattshendelen mot deg (2) for  
å redusere gjenskinnet fra lysene til bi-  
lene bak deg når du kjører om natten.

*Husk at du mister noe klarhet i sikten i  
nattposisjonen.*

### Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)



Det elektriske bakspeilet demper auto-  
matisk blinding fra frontlysene på biler  
bak deg når det er mørkt eller dårlige  
lysforhold. Sensoren (3) som er mon-  
tert i speilet, registrerer lysnivået rundt  
bilen og demper deretter automatisk  
frontlysblendingen fra bilene bak deg.  
Når motoren er i gang, dempes blindingen  
automatisk av sensoren som er  
montert i bakspeilet.  
Når girspaken settes til R (Revers), går  
speilet automatisk til den lyseste inn-  
stillingen for å gi føreren bedre sikt bak  
bilen.

## FORSIKTIG

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet. Dette kan føre til at middelet renner inn i speilhuset.

Slik betjener du det elektriske bakspeilet:

- Speilet går til PÅ-posisjon så snart tenningsbryteren settes til PÅ.
- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet slukkes.  
Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet tennes.

## Sidespeil

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.

## ADVARSEL

### ■ Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet, er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

## FORSIKTIG

**Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet, skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingsspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.**

## FORSIKTIG

**Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre (Fortsatt)**

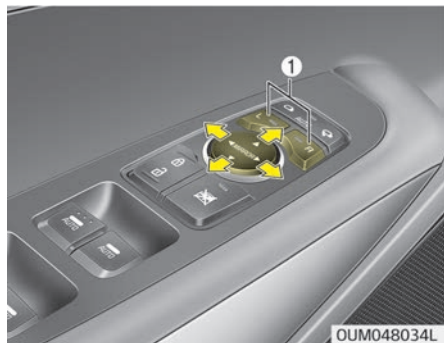
(Fortsatt)

den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

## ADVARSEL

**Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.**

## Fjernkontroll

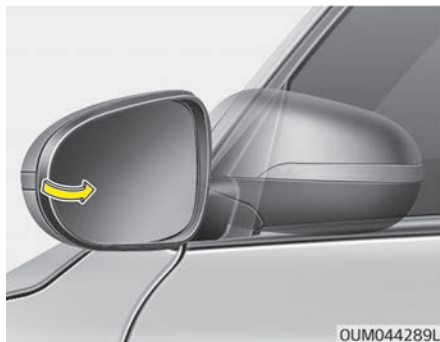


Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil. For å justere et sidespeil trykker du på R- eller L-knappen (1) for å velge høyre (R) eller venstre (L) sidespeil. Trykk på punktet på justeringsbryteren (▲) som svarer til retningen du vil justere speilet i (opp, ned, til venstre eller til høyre). Når du har justert speilet, trykker du på R- eller L-knappen igjen for å hindre utilsiktet justering.

### ⚠ FORSIKTIG

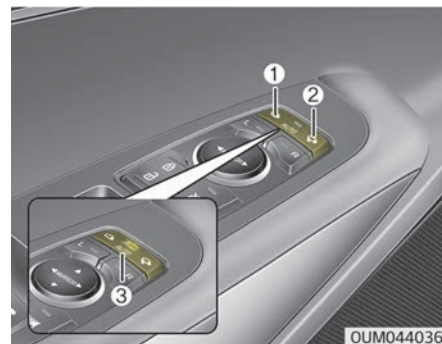
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, da det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

## Felle inn sidespeil



## Manuell type

Sidespeilet felles inn ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen.



## Elektrisk type

Sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren som beskrevet nedenfor.

**Venstre (1):** Speilet felles ut.

**Høyre (2):** Speilet felles inn.

**Midtstilling (AUTO, 3):** Speilet felles automatisk inn eller ut på følgende måte:

- Uten smartnøkkelssystem
  - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med fjernkontrollen.
- Med smartnøkkelssystem



- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
- Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
- Speilet folder seg ut når du nærmer deg bilen (alle dører er lukket og låst) når du har en smartnøkkel (utstyrsavhengig).

#### **FORSIKTIG**

**Elektriske sidespeil virker selv om tenningsbryteren er i LOCK-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.**

#### **FORSIKTIG**

**Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.**

## INSTRUMENTPANEL

### ■ Type A



### ■ Type B

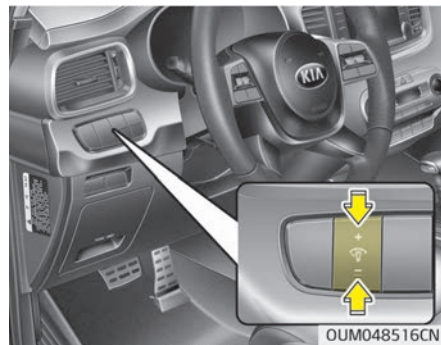


OUM048565L - OUM048566L

1. Turteller
2. Speedometer
3. Kjøløvesketemperaturmåler
4. Tankmåler
5. LCD-display
6. Varsel- og indikatorlamper

\* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer informasjon, se "Målere" på side 4-55.

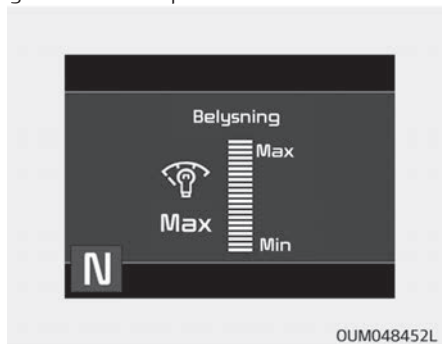
### Instrumentpanelstyring Regulering av belysningen på instrumentpanelet (utstyrsavhengig)



## ⚠ ADVARSEL

**Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.**

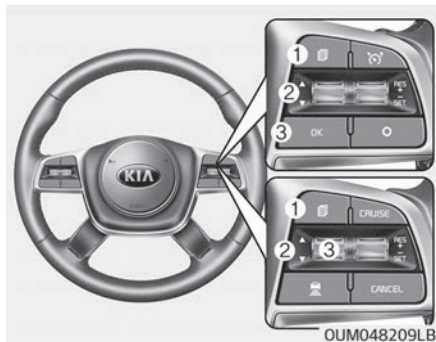
Lysstyrken på instrumentpanelets belysning endres med et trykk på lyskontrollknappen ("+" eller "-") når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er PÅ, eller baklysene er slått på.





- Hvis du holder lyskontrollknappen ("+" eller "-") inne, endres lysstyrken kontinuerlig.

- Hvis lysstyrken når maksimums eller minimumsnivået, vil det utløses en alarm.

## LCD-displaykontroll



LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene på rattet.

1. : Modusknapp for å endre LCD-modusene
2. : MOVE-bryter for å velge elementer
3. OK: Still inn-/tilbakestill-knapp for å stille inn eller tilbakestille elementene

- \* For LCD-moduser, se "LCD-display" på side 4-62.

## Målere

### Speedometer (rulletester)

#### ■ Type A (km/t)

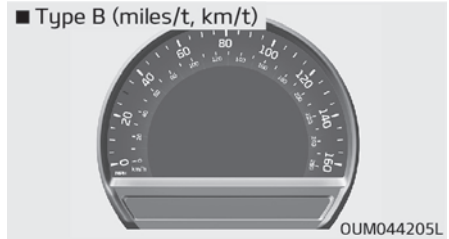
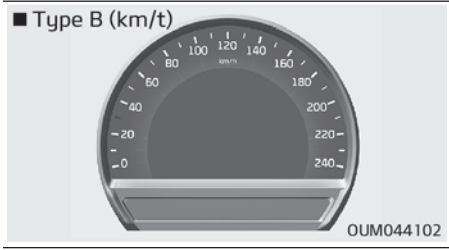
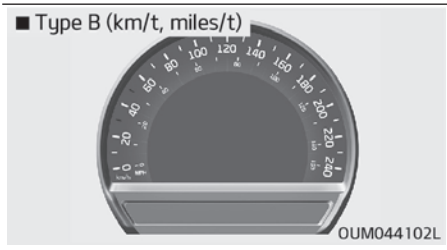
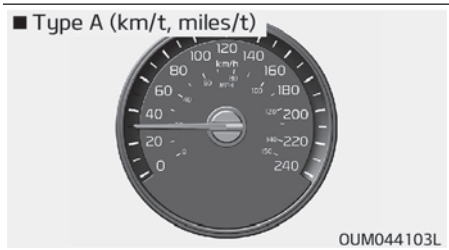


OUM044103

#### ■ Type A (miles/t, km/t)

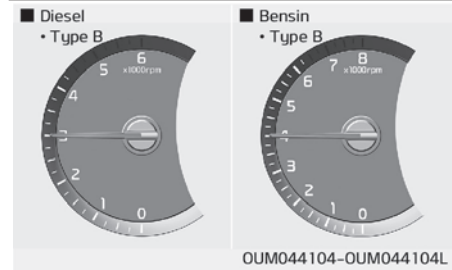
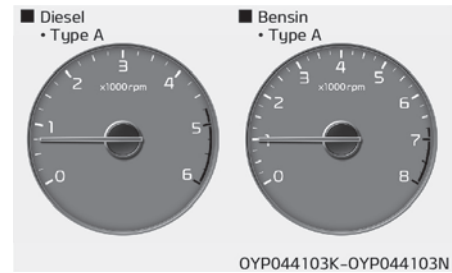


OUM044202L



Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i miles i timen (miles/t) og/eller kilometer i timen (km/t).

### Turteller

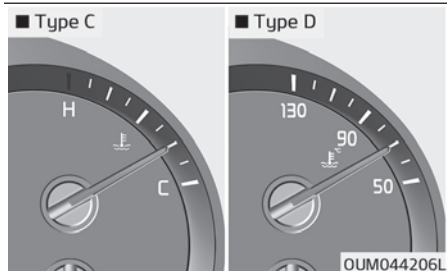
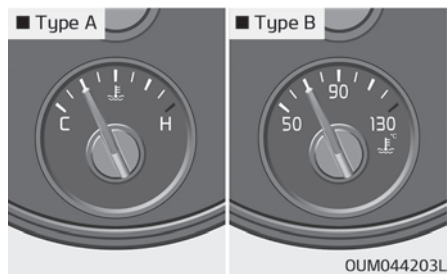


Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreininger per minutt (o/min). Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.

## ⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

### Kjølevæsketemperaturmåler



Denne måleren viser temperaturen på kjølevæsken når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen er PÅ.

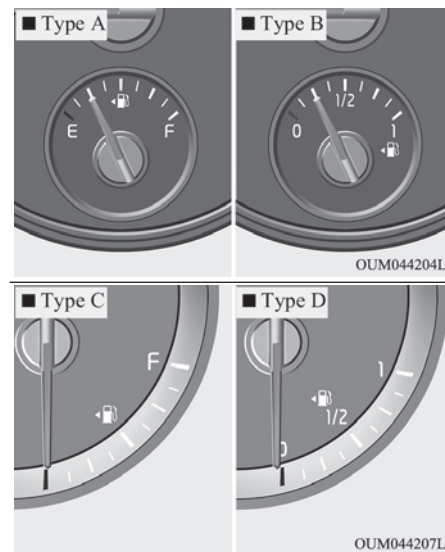
## ⚠ FORSIKTIG

Hvis pilen på måleren beveger utover det normale området mot "130 eller H-posisjonen", indikerer dette overoppheting som kan skade motoren. Ikke fortsett å kjøre med en overopphetet motor. Dersom bilen overopphetes, må du se "Overoppheting" på side 7-07.

## ⚠ ADVARSEL

Fjern aldri radiatorlokket når motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.

### Tankmåler



Denne måleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

## \* MERK

- Drivstofftankens kapasitet står oppgitt i "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.
- Tankmåleren er supplert med en varselampe for lavt drivstoffnivå. Den lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varselampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Tankmåler

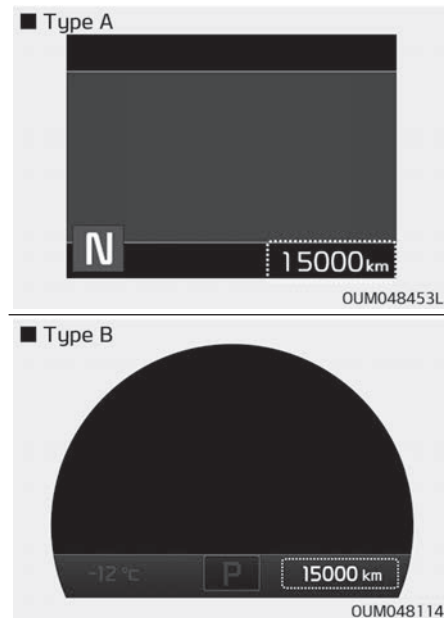
Dersom bilen går tom for drivstoff, kan dette utsette bilens passasjerer for fare.

Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varselampen tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "0" eller E (tom).

## ⚠ FORSIKTIG

Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

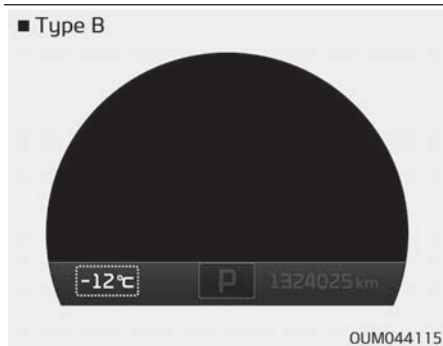
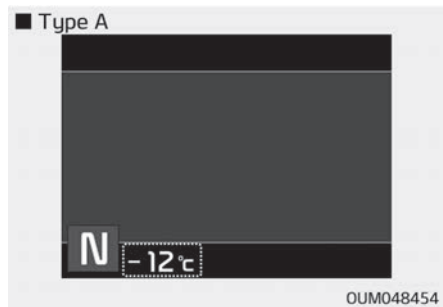
## Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometerteller: 0 ~ 1 599 999 km eller .

## Utetemperaturmåler



Denne måleren viser gjeldende utelufttemperatur i intervaller på 1 °C.  
- Temperaturområde : -40 °C ~ 85 °C

Det kan skje at utemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Temperaturenheten kan endres via "User Settings" (Brukerinnstillinger) på LCD-displayet.

\* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-62.

## Varsellampe for glatt vei (utstyrsavhengig)



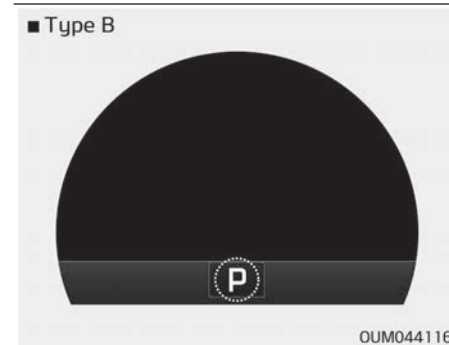
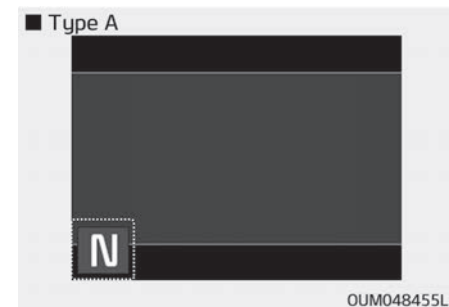
Denne varsellampen advarer føreren om at veien kan være isete.

Når følgende situasjoner oppstår, blinker varsellampen (inkludert utetemperaturmåleren) 5 ganger og lyser deretter fast.

- Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C .

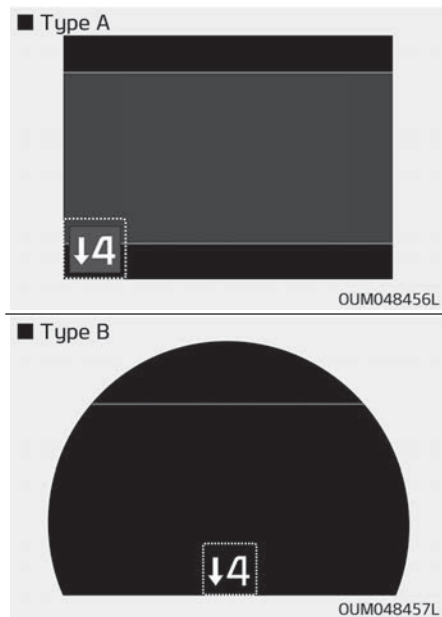
## Girindikator

### Girindikator for automatgir (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt med automatgir-kassen.

- Park: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Drive: D
- Sportsmodus:
  - Type A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - Type B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



### Girindikator for automatgir i manuell modus (utstyrsavhengig, for Europa)

I manuell modus viser denne indikatoren hvilket gir som bør brukes for å spare drivstoff.

- Type A
  - Gire opp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
  - Gire ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

- Type B
  - Gire opp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6, ↑7, ↑8
  - Gire ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6, ↓7

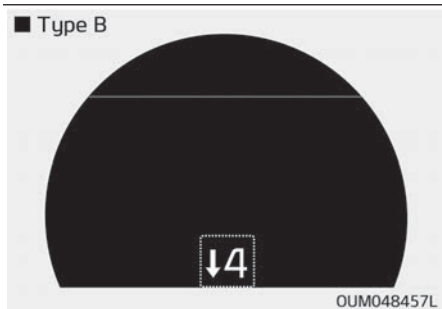
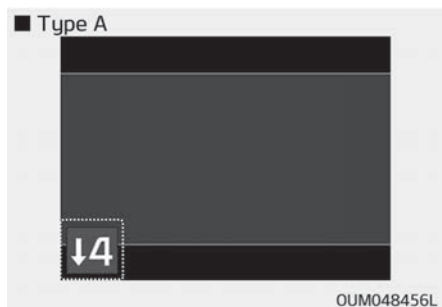
For eksempel

- ↑3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).
- ↓3: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 3. gir (girvelgeren er nå i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.



## Manuell transakselskift-indikator (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren angir hvilket gir som bør brukes under kjøring for å spare drivstoff.

- Gire opp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6

- Gire ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

For eksempel





↑3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).


↓3: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 3. gir (girvelgeren er nå i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

## LCD-DISPLAY (UTSTYRSAVHENGIG)

### LCD-moduser

Moduser	Symbol	Forklaring
Kjørecomputer		Denne modusen viser kjøreinformasjon som trippteller, drivstofføkonomi og så videre. * For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 4-66.
Sving-for-sving-modus (utstyrsavhengig)		Denne modusen viser status for navigasjon.
Assistansemodus (utstyrsavhengig)		Denne modusen viser tilstanden i systemene nedenfor. - Smart hastighetskontroll med Stop & Go (gå til "Smart hastighetskontroll med Stop & Go" på side 6-80) - Feltholdeassistanse (gå til "Feltholdeassistansesystem (LKA)" på side 6-108) - Filskiftvarsling (gå til "System for filskiftvarsling (LDW)" på side 6-104) - Dekktrykk (gå til "TPMS" på side 7-09) - I AWD AUTO-modus vises statusen for fordeling av trekkraft mellom for- og bak-hjulene på instrumentpanelet, og i AWD LOCK-modus vises ikke denne statusen på instrumentpanelet. (Gå til "Valg av overføringsmodus ved firehjulstrekk (AWD)" på side 6-29)  * Gå til kapittel 6 og 7 for mer informasjon.
Brukerinnstillinger		I denne modusen kan du endre innstillingen for dører, lamper og så videre.

Moduser	Symbol	Forklaring
Hovedvarselmodus		Denne modusen informerer om varselmeldingen knyttet til lavt dekktrykk eller funksjonsfeil i advarselssystemet for blindsonekollisjon og så videre.

\* Mht. kontroll av LCD-moduser, se "LCD-displaykontroll" på side 4-55.

### Modus for kjørecomputer



Denne modusen viser kjøreinformatjon som trippteller, drivstofføkonomi og så videre.

\* For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 4-66.

### Sving-for-sving-modus (utstyrsavhengig)



Denne modusen viser status for navigasjon.

### Assistansemodus (utstyrsavhengig)





Assistansemodus viser tilstanden i systemene nedenfor.

- Smart hastighetskontroll med Stop & Go (utstyrsavhengig)
- Feltholdeassistanse (utstyrsavhengig)
- Filskiftvarsling (utstyrsavhengig)
- Dekktrykk (utstyrsavhengig)
- I AWD AUTO-modus (utstyrsavhengig) vises statusen for fordeling av trekraft mellom for- og bakhjulene på instrumentpanelet, og i AWD LOCK-modus (utstyrsavhengig) vises ikke denne statusen på instrumentpanelet.

## Servicemodus



Når "Service nødvendig" er angitt, vil gjenværende kjøredistanse/-periode vises på LCD-skjermen.

Når gjenværende kjøredistanse har nådd 1 500 km eller gjenværende kjøreperiode har nådd 3 dager, vises meldingen om nødvendig service automatisk på LCD-skjermen i noen sekunder hver gang ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til ON.

Når "Service nødvendig" er angitt, vises meldingen om nødvendig service når den totale kjøredistansen eller -tiden når en bestemt grense.

Trykk på OK-knappen i minst 1 sekund i "Service nødvendig"-modus. Verdiene tilbakestilles til de opprinnelige innstillingsverdiene.

- \* Gå til Serviceintervall i Brukerinnstillinger-modus i dette kapitlet for mer informasjon om "Service nødvendig"-innstillingen.
- \* "Service nødvendig"-innstillingen, frakobling av batterikabelen, sikringsbryter AV og verdiene for "Service nødvendig"-innstillingen (kjøredistanse/-tid) kan endres etter behov. I så fall må verdiene for "Service nødvendig"-innstillingen angis på nytt.

### **Hovedvarselmodus (utstyrsavhengig)**



- Denne varselampen informerer føreren om følgende situasjoner:
  - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll med Stop & Go (utstyrsavhengig)
  - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
  - Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blind (utstyrsavhengig)

- Smart hastighetskontroll med Stop & Go, radaren er blind (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)

Hovedvarsellyset tennes hvis én eller flere av advarselssituasjonene ovenfor oppstår.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellyset.

### **Kjøredistanse til tom tank**



- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen

kan kjøres på det resterende drivstoffet.

- Kjøredistanse: 1 ~ 1 999 km eller
- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km, vil kjøredistanse til drivstofftanken er tom vises som "\_\_\_".

### **\* MERK**

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter fylles på tanken.
- Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

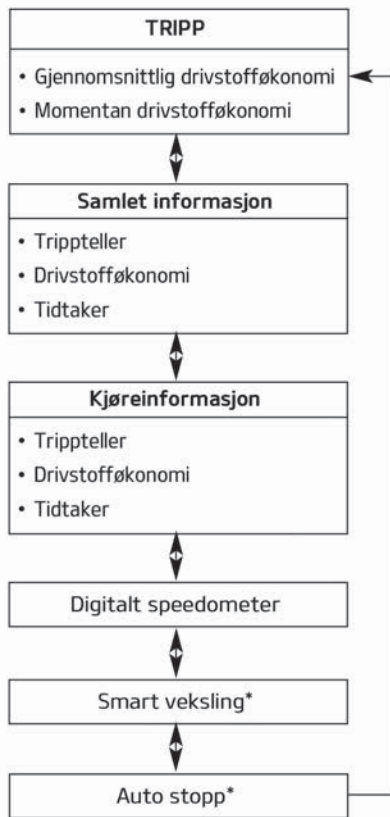
### Trippmoduser (trippteller)

Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

#### \* MERK

Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren (for eksempel gjennomsnittlig drivstofføkonomi), tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

### Trippmoduser



\*: utstyrsavhengig

Hvis du vil endre kjøremodus, blar du med MOVE-bryteren (▲/▼) i kjørecomputermodus.

### Drivstofføkonomi



#### Gjennomsnittlig drivstofforbruk (1)

- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.
  - Drivstofføkonomiområde:  
0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km eller MPG
- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

## Manuell tilbakestilling

Du tilbakestillers gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på OK-knappen (tilbakestilling) på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

## Automatisk tilbakestilling

For å stille inn automatisk tilbakestilling av drivstofføkonomien hver gang du fyller drivstoff, velger du modusen "Auto-nullstill drivstofføkonomi" i Brukerinnstillinger-menyen på LCD-displayet (se "LCD-display" på side 4-62).

- AV - Du kan tilbake stille manuelt ved hjelp av nullstillingsknappen.
- Når du kjører - Bilen tilbake stilles automatisk 4 timer etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) eller tenningsbryteren er satt til ACC eller OFF.
- Når du fyller drivstoff - Etter fylling av mer enn 6 liter drivstoff og kjøring i over 1 km/t, vil bilen tilbake stilles automatisk.

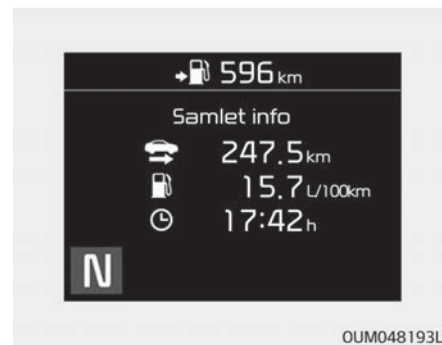
## \* MERK

Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vises ikke med mer nøyaktig beregning dersom kjøretøyet ikke kjøres mer enn 10 sekunder eller 50 meter etter at ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er satt til ON.

## Momentant drivstofforbruk (2)

- Denne funksjonen viser drivstofforbruket for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t.
  - Drivstofføkonomi: 0,0 ~ 30 km/l, l/100 km eller

## Modus for akkumulert kjøreinformatjon



Viser akkumulert informasjon fra og med standardpunktet for kjørelengde/drivstoffeffektivitet/tid.

- Akkumulert informasjon beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av den kumulative informasjonen, tilbake stilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

### **Modus for engangsinformasjon ved kjøring**

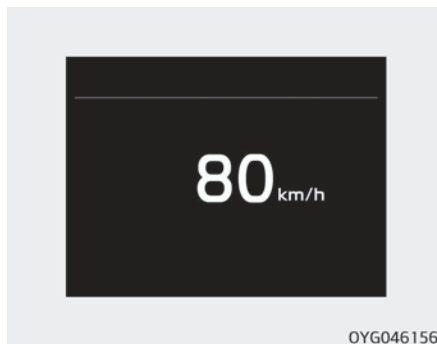


Kjøreinformasjon vises én gang per startsyklus.

- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Kjøreinformasjonen tilbakestilles 4 timer etter at tenningen er slått av. Dette betyr at hvis tenningen slås på igjen innen 4 timer, tilbakestilles ikke informasjonen.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av kjøreinformasjonen, tilbakestilles informasjonen.

- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

### **Digitalt speedometer**



Denne modusen viser bilens gjeldende hastighet.

### **Smart veksling (utstyrsavhengig)**

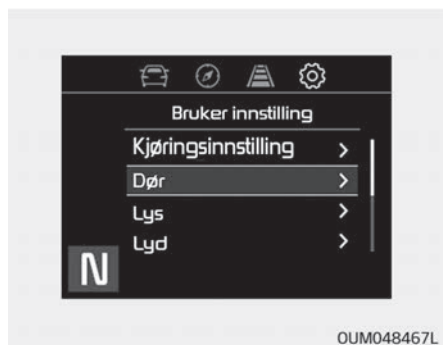


Her kan du se kjøremodusen som for øyeblikket er valgt.



## Brukerinnstillingsmodus

### Beskrivelse

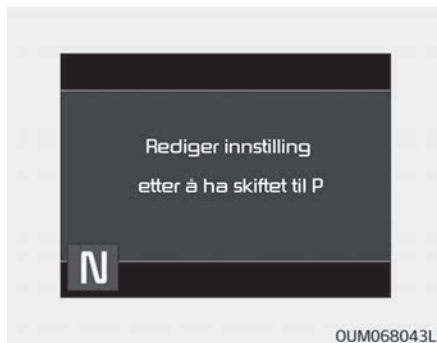


I denne modusen kan du endre innstillingene for dører, lamper og så videre.

### **⚠ ADVARSEL**

**Ikke juster brukerinntillingene mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade eller ulykker.**

## Gir til P for å endre innstillingene



Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinntillingene (User Settings) mens du kjører.

Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girspaken til P (Parkering) før du endrer brukerinntillingene.

### **Førerassistanse (utstyrsavhengig)**

- SCC-følsomhet (utstyrsavhengig):
  - Velg følsomhet (hurtig, normal, sakte) for smart hastighetskontroll.

\* For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll med Stop & Go" på side 6-80.

• Fartsgrensevarsel (utstyrsavhengig):

- For å aktivere eller deaktivere det intelligente fartsgrensevarselet (ISLW).

\* For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW)" på side 6-76.

• Advarsel for førerens oppmerksomhet: Velg varslingsfase (av/normal/tidlig fase) for advarselen for førerens oppmerksomhet.

• Kjørefeltsikkerhet (LKA, utstyrsavhengig):

- Aktiv LKA: Aktivere den aktive LKA-modusen.

- Standard LKA: Aktivere standard LKA-modus.

- LDW (varsel for filavvik): Aktivere filskiftvarslingen.

\* Gå til "LKA (feltholdeassistanse)" på side 6-108 for mer informasjon.

• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig):

- Slik aktiverer eller deaktiverer du FCA-systemet.

- \* Gå til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 6-56 for mer informasjon.
- Advarselssystem for frontkollisjon (FCW) (utstyrsavhengig)
  - Velg følsomhet for advarselssystemet for frontkollisjon. (Sen/normal/tidlig)
- \* Gå til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 6-56 for mer informasjon.
- Krysstrafikkvarsling ved rygging (utstyrsavhengig)
  - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres funksjonen for krysstrafikkvarsling ved rygging.
- \* Gå til "Advarselssystem for blindsonekollisjon" på side 6-115 for mer informasjon.
- Varsellyd ved krysstrafikkvarsling ved rygging (utstyrsavhengig)
  - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres varsellyden ved krysstrafikkvarsling ved rygging.
- \* Gå til "Advarselssystem for blindsonekollisjon" på side 6-115 for mer informasjon.

### **Dør/bakluke**

- Automatisk lås:
  - Deaktiver: Automatisk dørlås er deaktivert.
  - Aktiver under kjøring: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.
  - Aktiver ved girskift: Alle dører låses automatisk hvis automatgirvelgeren flyttes fra P (Parkering) til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør).
- Automatisk opplåsing:
  - Av: Automatisk opplåsing blir avbrutt.
  - Bil av: Alle dører låses automatisk opp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til AV-stilling.
  - Opplåsing av førerdør: Alle dører låses opp automatisk når førerdøren åpnes.
  - Ved girskift til P: Alle dører låses automatisk opp hvis automatgirvelgeren flyttes til P (Parkering).
- Opplåsing med to trykk (utstyrsavhengig):
  - Hvis du merker av for dette elementet, aktiveres funksjonen for opplåsing med to trykk.

- Horntilbakemelding:
  - Når funksjonen er slått på, utløses det et lydsignal (fra hornet) når dørene låses.
- Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig):
  - Hvis du merker av for dette elementet, vil den elektriske baklukefunksjonen aktiveres.
- \* Se "Elektrisk bakluke" på side 4-22 for mer informasjon.
- Hastighet for den elektriske bakluken (utstyrsavhengig):
  - For justering av hastigheten på den elektriske bakluken. (Normal/rask).
- \* Se "Elektrisk bakluke" på side 4-22 for mer informasjon.
- Smart bakluke (utstyrsavhengig):
  - Hvis dette elementet er merket, vil smart baklukefunksjon aktiveres. Hvis den elektriske baklukefunksjonen ikke er aktivert, kan du ikke aktivere denne funksjonen.
- \* Se "Smart bakluke" på side 4-28 for mer informasjon.

### **Lys**

- Hurtigblinklys:
  - Av: Hurtigblinklys blir deaktivert.

- Blinker 3, 5, 7 ganger: Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger når blinklyshendelen flyttes litt.
- \* For mer informasjon, se "Lys" på side 4-126.

- Frontlysforsinkelse:

- Hvis dette er valgt, vil frontlysforsinkelsen aktiveres.

- Reisemodus (utstyrsavhengig): Hvis det er merket av for dette elementet, vil trafikkendringsfunksjonen aktiveres.

- \* For mer informasjon, se "Lys" på side 4-123.

### **Lyd**

- Lydnivå for taleveiledningen på instrumentpanelet (utstyrsavhengig):
  - Brukes for å stille inn / justere lydnivået for taleveiledningen.

- Lydnivå for PDW (varsel for parkeringsavstand) (utstyrsavhengig):
  - Juster volumet for parkeringsassistansen. (Nivå 1 ~ 3).

- \* For mer informasjon, se "Varsel for parkeringsavstand" på side 4-96.

- Velkomstlyd (utstyrsavhengig):

- Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres velkomstlydfunksjonen.

### **Komfort**

- Enkel inn- og utstigning (utstyrsavhengig)

- Av: Funksjonen for enkel inn- og utstigning blir deaktivert.

- Normal/Enhanced (normal/ekstra): Når du slår av motoren, flyttes førerretet automatisk 7,6 cm bakover (Enhanced (ekstra)), slik at du kan komme deg inn og ut av bilen på en mer komfortabel måte.

Hvis du slår ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) over fra AV-posisjon til ACC, går førerretet tilbake til utgangsposisjonen.

- \* Se "Minnesystem for førerretetposisjon" på side 3-10 for mer informasjon.

- Velkomstspeil/-lys (utstyrsavhengig):
  - Hvis det er merket av for dette elementet, vil velkomstspeil/-lysfunksjonen aktiveres.

- Trådløst ladesystem (utstyrsavhengig):

- Hvis det er merket av for dette elementet, blir det trådløse ladesystemet aktivert.

- Visning av vindusvisker/lys (utstyrsavhengig): Hvis dette er valgt, aktiveres visningen av vindusvisker/lys.

- Melding om girposisjon (utstyrsavhengig): Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres meldingen om girposisjon.

- Advarsel om glatt vei (utstyrsavhengig): Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt vei.

### **Serviceintervall**

- Aktiver serviceintervall  
For å aktivere eller deaktivere funksjonen for serviceintervall.

- Justering av intervallet  
For å justere intervallet etter kjørelengde og periode.

- Tilbakestill  
For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

### **Annet utstyr**

- Tilbakestilling av drivstofforbruk

- Av: Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles ikke automatisk når du fyller drivstoff.
  - Etter tenning: Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles automatisk når det har gått fire timer etter at motoren ble slått av.
  - Etter påfylling av drivstoff: Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles automatisk når du fyller drivstoff.
- \* For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 4-66.
- Speedometer med underskala (for instrumentpanel av type B): Hvis det er merket av for dette elementet, vises det et speedometer med underskala.
  - Drivstofforbruksenhet
    - Velg enhet for drivstofforbruket. (km/l, l/100 km)
  - Temperaturenhet
    - Velg temperaturenhet. (°C, °F)
  - Enhet for dekktrykk (utstyrsavhengig)
    - Velg enhet for dekktrykket (psi, kPa, bar).

### **Språk**

Velg språk.

### **Tilbakestill**

Du kan tilbakestille menyene i Brukerinnstillinger-modus. Alle menuene i Brukerinnstillinger-modus initialiseres, med unntak av språk og serviceinter-vall.

### **Varselmeldinger (utstyrsavhengig)**

#### **Skift til P (for smartnøkkelsystem og automatgir)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelge-ren ikke er i P (Parkering) eller N (Nøytral).
- I dette tilfellet vil ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen gå til ACC-stilling (hvis du trykker én gang til på start/stopp-knappen, vil den gå til ON-stilling).

#### **Lavt batterinivå i nøkkel (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen tennes hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen settes til AV-posisjon.

### **Trykk på START-knappen mens du dreier på hjulene (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke låses opp normalt når ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen trykkes
- Det betyr at du skal trykke på motorens ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp mens du vrir rattet mot høyre og venstre.

### **Rattet låst opp (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås når ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen settes i OFF-posisjon.

### **Sjekk rattlåssystem (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås på normalt vis når ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen settes i AV-posisjon.

### **Trykk bremsepedal for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og automatigir)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn bremsepedalen for å starte motoren.

### **Trykk kløtsjpedal for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og automatigir)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn clutchpedalen for å starte motoren.

### **El. nøkkel ikke i kjøretøyet (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

- Det betyr at du alltid bør ha smartnøkkelen med deg.

### **El. nøkkel ikke detektert (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

### **Trykk START knappen igjen (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis du ikke kan betjene start/stopp-knappen på grunn av problemer med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappsystemet.
- Det betyr at du kan starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen en gang til.
- Hvis varselmeldingen lyser hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servisepartner.

### **Trykk START knappen med nøkkel (for smartnøkkelsystem)**

- Denne varselmeldingen tennes når du trykker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen mens meldingen "El. nøkkel ikke detektert" vises.
- I dette øyeblikket begynner indikatorlampen for startsperrin å blinke.

### **Sjekk BRAKE SWITCH sikring (for smartnøkkelsystem og automatigir)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.
- Det betyr at du bør bytte ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

### **Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og automatigir)**

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelgeren ikke er i P (Parkering) eller N (Nøytral).

## \* MERK

Du kan starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral). Av sikkerhets-hensyn anbefaler vi imidlertid at du starter motoren med girvelgeren i P (Parkering).

### ***Dør, panser, bakluke åpen***



- Dette betyr at en dør, panseret eller bakluken er åpen.

### ***Åpent soltak (utstyrsavhengig)***



- Denne varselmeldingen tennes hvis du slår av motoren og deretter åpner førerdøren mens soltaket er åpent.

### ***Juster rattet***

- Denne varselmeldingen lyser hvis du starter motoren når rattet er vridd mer enn 90 grader til venstre eller høyre.
- Den betyr at du må vri på rattet slik at rattvinkelen er mindre enn 30 grader.

### ***Lav spylervæske (utstyrsavhengig)***

- Denne varselmeldingen lyser i påminnesmodus hvis spylervæskebeholderen nesten er tom.
- Den betyr at du må fylle på spylervæske.

### ***Turn on FUSE SWITCH (slå på sikringsbryter) (utstyrsavhengig)***

- Denne advarselen lyser hvis sikringsbryteren under rattet er AV.
- Det betyr at du bør slå på sikringsbryteren.

\* For mer informasjon, se "Sikringer" på side 8-69.


### ***Check Active Hood System (kontroller aktivt pansersystem) (utstyrsavhengig)***

- Denne advarselen lyser hvis det aktive pansersystemet har en funksjonsfeil.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Bensinpartikkelfilter (GPF) (utstyrsavhengig)**

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidierer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varsellampen  tennes. For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min. Kjøring i 80 km/t eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varsellampen.

Hvis GPF-varsellampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Konstant kjøring med GPF-varsellampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

### **Dieselpartikkelfiltervarsel (ved dieselmotor)**

Denne varselmeldingen lyser hvis DPF-systemet har en funksjonsfeil. DPF-varsellampen blinker også.

I så fall bør du få DPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. For mer informasjon, se "Varsellamper" på side 4-77.

### **Sjekk frontlykter (utstyrsavhengig)**

Denne advarselen lyser hvis det foreligger feil (defekt pære eller kretsfeil) med frontlyset (fjern- og nærlys). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **\* MERK**

- Når du skifter lyspære, må du bruke en pære med samme effekt. For mer informasjon, se "Lyspærewattforbruk" på side 9-07.
- Hvis du bruker en pære med en annen wattstyrke, vil ikke denne advarselen bli vist.

### **Kontroller assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)**

- Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått en funksjonsfeil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- \* Gå til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 6-56 for mer informasjon.

### **Sjekk hjelpesystem for frontlys (utstyrsavhengig)**

- Denne advarselen lyser hvis fjernlyssassistsystemet har en funksjonsfeil.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ***Lavt drivstoff***

- Denne varselmeldingen lyser hvis drivstofftanken nesten er tom.
  - Når varsellampen for lavt drivstoffnivå tennes.

Fyll drivstoff så snart som mulig.

### ***Low urea (Lavt urealøsningsnivå) (for dieselmotor)***

Denne varselmeldingen lyser hvis urealøsningsnivået i urealøsningstanken nesten er tomt.

- Når SCR-varsellampen tennes. Fyll på urealøsning snarest mulig.

- \* For mer informasjon, se "Varselmelding for lavt urealøsningsnivå" på side 8-126.

### ***Check urea system (Kontroller ureasystemet) (for dieselmotor)***

Denne advarselen lyser hvis det har oppstått en feil i ureasystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- \* For mer informasjon, se "Varselmelding for lavt urealøsningsnivå" på side 8-126.



## VARSEL- OG INDIKATORLAMPER

### Varsellamper

#### \* MERK

#### ■ Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser, indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

#### **Varsellampe for kollisjonspute**



#### Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i SRS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### **Varsellampe for setebelte**

Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 3-24.

#### **Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske**



#### Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
  - Den lyser i omtrent tre sekunder.
  - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av, indikerer dette av bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

#### Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.

2. Med motoren stoppet, sjekkes bremsevæsknivået umiddelbart og væske has i etter behov (for flere detaljer, se "Bremsevæske" på side 8-45). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul, selv om en av de to kretsene skulle svikte. Når bare en av de to bremsekretsene fungerer, kreves det en lengre pedalandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis en av bremsene svikter, bør du skifte til et lavere gir for økt motorbremsing og stoppe bilen så snart det er trygt.

### **⚠ ADVARSEL**

#### ■ Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varselampen lyser. Hvis varselampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsketilstanden i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### *Varsellampe for blokkeringsfrie brems (ABS)*



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### *Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)*



Disse to varselampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ ADVARSEL**

#### ■ Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) (Fortsatt)

#### **(Fortsatt)**

Når både varselampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### **\* MERK**

#### ■ Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varselampen for ABS lyser, eller når begge varselampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller trippeltelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen (Fortsatt)

(Fortsatt)

lyse og styremotstanden øke eller avta. I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS) (utstyrsavhengig)**



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Denne indikatorlampe tennes etter at tenningsnøkkelen er vridd til ON. Deretter slukkes den etter ca. 3 sekunder.
- Når det er en feil med EPS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Feilindikator (MIL)**

Varsellampen lyser:



- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil på utslippskontrollsystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### **⚠ FORSIKTIG**

##### **■ Feilindikator (MIL)**

**Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofføkonomien.**

#### **⚠ FORSIKTIG**

##### **■ Bensinmotor (Fortsatt)**

(Fortsatt)

**Hvis feilindikatoren (MIL) tennes, er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft.**

**I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

#### **⚠ FORSIKTIG**

##### **■ Dieselmotor**

**Hvis feilindikatoren (MIL) blinker, er det oppstått en feil knyttet til reguleringen av injeksjonsmengden, noe som kan føre til tap av motorkraft, forbrenningsstøy og skadelige utslipp.**

**I så fall bør du få motorkontrollsystemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

### **Varsellampe for ladesystem**



#### **Varsellampen lyser:**

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

#### **Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:**

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og sjekk om drivremmen til dynamoen sitter løst eller er ødelagt.  
Hvis reimen er riktig justert, kan det være et problem i det elektriske ladesystemet.  
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.  
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Varsellampe for oljetrykk**



#### **Varsellampen lyser:**

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
  - Den lyser helt til motoren startes.
- Når motoroljetrykket er lavt.

#### **Hvis motoroljetrykket er lavt:**

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for flere detaljer, se "Motorolje" på side 8-38). Tilsett olje etter behov hvis oljestanden er lav.  
Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ FORSIKTIG**

#### **■ Varsellampe for oljetrykk**

- **Dersom motoren ikke stoppes umiddelbart etter varsellampen for motoroljetrykket er tent, kan dette føre til alvorlige skader på motoren.**
- **Hvis varsellampen lyser når motoren er i gang, betyr det at det kan ha oppstått alvorlige skader eller feil på motoren. I så fall**
  1. **Stopp bilen så snart dette er trygt.**
  2. **Skru av motoren og kontroller oljestanden. Dersom oljestanden er for lav, fyll på med riktig mengde olje.**
  3. **Start motoren igjen. Hvis varsellampen lyser etter at motoren er startet, må du slå av motoren igjen umiddelbart. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

### **Varsellampe for oljestand (utstyrsavhengig)**



#### **Varsellampen lyser:**

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
  - Den lyser helt til motoren startes.
- Når oljestanden for motoroljen bør sjekkes.

#### **Hvis motoroljestanden er lav:**

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.

2. Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for flere detaljer, se "Motorolje" på side 8-38). Hvis nivået er lavt, helles den anbefalte oljen sakte og litt etter litt ned i en trakt. (Kapasitet for oljefylling: ca. 0,6-1,6 l) Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.) Ikke fyll for mye motorolje i beholderen, og pass på at oljestanden ikke er høyere enn til merket F på peilepinnen. Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **\* MERK**

- Når du har fylt på olje, vil varsellampene slås av etter at du har kjørt ca. 50 km ~ 100 km og motoren har blitt varm (for bensinmotorer).
- Åpne og lukk panseret (kun dieselmotorer) og skru tenningen AV og PÅ 3 ganger i løpet av 10 sekunder, så vil varsellampene slås av umiddelbart. Dersom du skulle skru av varsellampene uten å ha fylt på olje, vil varsellampene tennes igjen etter at du har kjørt ca. 50-100 km og motoren har blitt varm.

### **Varsellampe for lavt drivstoffnivå**



#### **Varsellampen lyser:**

Når drivstofftanken nesten er tom.

#### **Hvis drivstofftanken nesten er tom:**

Fyll drivstoff så snart som mulig.

## **⚠ FORSIKTIG**

### ■ Lavt drivstoffnivå

**Kjøring med varselampen for lavt drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under "0 eller E" kan føre til feilttenning av motoren og skader på katalysatoren (utstyrsavhengig).**

### ***Varsellampe for lavt dekktrykk (utstyrsavhengig)***



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene (plasseringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-skjermen).  
Gå til "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-09 hvis du vil ha mer informasjon.

Denne varselampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. 3 sekunder:

- Når det har oppstått en feil i TPMS.  
Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- \* Gå til "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-09 hvis du vil ha mer informasjon.

## **⚠ ADVARSEL**

### ■ Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

### ***Varsellampe for drivstoffilter (dieselmotor)***



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har samlet seg vann i drivstoffilteret.  
I så fall må du tømme vannet fra drivstoffilteret.  
For mer informasjon, se "Drivstoffilter" på side 8-48.

## **⚠ FORSIKTIG**

### ■ Varsellampe for drivstoffilter

- Hvis varselampen for drivstoffilteret begynner å lyse, motorens drivkraft reduseres (bilhastighet og tomgangshastighet).  
(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Hvis du fortsetter å kjøre med en varsellampe som lyser, kan motordeler (injektor, common rail, høytrykkspumpe for drivstoff) muligens skades. Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Varsellampe for eksosanlegg (GPF) (bensinmotor) (utstyrsavhengig)*



Denne varsellampen tennes:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i bensinpartikkelfilteret (GPF).
- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
  - Bilen må kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere.
  - Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min.

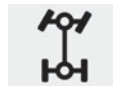
Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få GPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### FORSIKTIG

#### ■ Bensinmotor med GPF (utstyrsavhengig)

**Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at GPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i GPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.**

### *Varsellampe for firehjulsdrift (AWD) (utstyrsavhengig)*



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når det er en feil med AWD-systemet.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### *Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen (utstyrsavhengig)*

120  
km/h

4

Varsellampen blinker:

- Når du kjører bilen i mer enn 120 km/t.
  - Dette er for å forhindre at du overskrider fartsgrensen.
  - Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

### *Varsellampe for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)*



Denne indikatorlampen lyser:

- Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA).

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Varsellampe for dynamisk kurvelys (DBL) (utstyrsavhengig)**



Varsellampen blinker:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i det dynamiske kurvelyset (DBL).

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i det dynamiske kurvelyset (DBL):

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og start den på nytt. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Varsellampe for LED-frontlys (utstyrsavhengig)**



Varsellampen lyser:

- Når du setter ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON (på)-posisjon.

- Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ FORSIKTIG**

#### **■ Varsellampe for LED-frontlys**

**Fortsatt kjøring mens varsellampen for LED-frontlyset lyser eller blinker, kan føre til redusert levetid for LED-frontlyset (nærlys).**

### **Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)**

**EPB**

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med EPB.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **\* MERK**

#### **■ Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)**

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den (Fortsatt)



(Fortsatt)

skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

### **Varsellampe for eksosanlegg (DPF) (dieselmotor)**



Varsellampen lyser:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i dieselpartikkelfilteret (DPF).
- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
  - ved mer enn 60 km/t, eller
  - i et høyere gir enn andre gir med en motorhastighet på 1500 ~ 2000 o/min i et bestemt tidsrom (ca. 25 minutter).

Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få DPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ FORSIKTIG**

#### **■ Dieselmotor med DPF (utstyrsavhengig)**

**Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at DPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i DPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.**

### **Varsellampe for glatt vei (utstyrsavhengig)**



Denne varsellampen advarer føreren om at veien kan være isete.

Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4°C ~ 6°C, vil varsellampen for glatt vei og utetemperaturmåleren blinke 5 ganger og deretter lyse fast.

### **\* MERK**

Hvis varsellampen for glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

### **Hovedvarselmodus (utstyrsavhengig)**



• Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:

- Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll med Stop & Go (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blind (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll med Stop & Go, radaren er blind (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for lampe
- Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)

Hovedvarsellyset tennes hvis én eller flere av advarselssituasjonene ovenfor oppstår.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

### Indikatorlamper *Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)*



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet. I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

Gå til "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-49 for mer informasjon.

### Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) OFF-indikatorlampe (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.

Gå til "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-49 for mer informasjon.

### Auto stopp indikator (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren lyser når motoren går inn i stoppmodusen i ISG (start/stopp-system).

Når det skjer en automatisk start, blinker auto stopp indikatoren i panelet i 5 sekunder.

\* Du finner flere opplysninger under "ISG (start/stopp-system)" på side 6-95.

### \* MERK

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.

Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

### Indikatorlampe for startsperre (uten smartnøkkel) (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når bilen registrerer startsperreren i nøkkelen når tenningsbryteren er PÅ.
  - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
- Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når det er en feil med startspærresystemet.  
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.  
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Indikatorlampe for startspærre (med smartnøkkel) (utstyrsavhengig)**



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på ACC eller ON.
  - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
  - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på PÅ.  
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.  
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren. Du kan imidlertid starte motoren hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "Starte motoren" på side 6-08).
- Når det er en feil med startspærresystemet.  
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.  
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Indikatorlampe for blinklyset**



Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis ett av følgende skjer, kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

### **Nærlysendikator (utstyrsavhengig)**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

### **Fjernlysendikator**



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og fjernlyset koblet inn

- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

### **Indikatorlampe for lys PÅ**

Denne indikatorlampen lyser:



- Når front- eller baklyset er på.

### **Tåkeindikatorlampe foran (utstyrsavhengig)**

Denne indikatorlampen lyser:



- Når tåkelysene foran er på.

### **Tåkeindikatorlampe bak (utstyrsavhengig)**

Denne indikatorlampen lyser:



- Når tåkelysene bak er på.

### **Indikator for fjernlysassistent**

Varsellampen lyser:



- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-posisjon.
- Hvis bilen oppdager møtende biler eller biler foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.

\* Se "Fjernlysassistent" på side 4-125 for mer informasjon.

### **Indikatorlampe for gløding (dieselmotor)**

Denne indikatorlampen lyser:



- Under forvarming av motoren, når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen er satt til ON.
  - Motoren kan startes når indikatorlampen for gløding slukker.
  - Tenningsstiden avhenger av temperaturen i motorkjølevæsken, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

Hvis indikatorlampen fortsetter å lyse eller blinker etter at motoren er oppvarmet eller under kjøring, kan det ha oppstått en feil i motorens forvarmingssystem. I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **\* MERK**

#### **■ Forvarming av motoren**

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til LOCK eller AV igjen i 10 sekunder, og deretter sette den til ON for å forvarme motoren på nytt.

### **Firehjulstrekk (AWD) LOCK-indikatorlampe (utstyrsavhengig)**

Denne indikatorlampen lyser:



- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du velger AWD LOCK-modus ved å trykke på AWD LOCK-knappen.
  - AWD LOCK-modusen skal øke motoreffekten ved kjøring på våt asfalt, snødekte veier og/eller terreng.

## **⚠ FORSIKTIG**

### ■ AWD LOCK-modus

**Ikke bruk AWD LOCK-modus på tørre, asfalterte veier eller motorveier, ettersom det kan medføre støy, vibrasjon eller skade på AWD-deler.**

### **AUTO HOLD- indikatorlampe (utstyrsavhengig)**

**AUTO  
HOLD**

Denne indikatorlampen lyser:

- [White] (Hvitt) Når du aktiverer Auto Hold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-knappen.
- [Green] (Grønt) Når du stopper bilen helt ved å trå inn bremsepedalen mens Auto Hold-systemet er aktivert.
- [Gult] Når det er en feil i Auto Hold-systemet.  
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.  
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

\* For mer informasjon, se "Auto Hold" på side 6-45.

### **Indikatorlampe for systemet for filskiftvarsling (LDW) (utstyrsavhengig)**



Denne indikatorlampen lyser:

- [Hvit] Når systemet for filskiftvarsling ikke oppdager kjørefeltlinjen.
- [Grønn] Når du aktiverer systemet for filskiftvarsling ved å trykke på LDW-knappen.
- [Gul] Hvis det har oppstått en feil i systemet for filskiftvarsling.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

\* Du finner flere opplysninger under "System for filskiftvarsling (LDW)" på side 6-104.

### **Indikator for feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)**



LKA-indikatoren tennes når du slår på feltholdeassistansesystemet med LKA-knappen.

Hvis det er et problem med systemet, vil den gule LKA-indikatoren tennes.

\* Gå til "Feltholdeassistanse" på side 6-108 for mer informasjon.

### **Indikatorlampe for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) (utstyrsavhengig)**



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
  - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du aktiverer DBC-systemet ved å trykke på DBC-knappen.

Varsellampen blinker:

- Når DBC er i drift.

Denne varsellampen lyser gult:

- Når det har oppstått en feil i DBC-systemet.  
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- \* For mer informasjon, se "System for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC)" på side 6-65.

***SCR-varselampe  
(dieselmotor)  
(utstyrsavhengig)***



Varsellampen lyser:

- Når urealøsningstanken nesten er tom.

**Hvis urealøsningstanken nesten er tom:**

- Fyll på urealøsning snarest mulig.

- \* For mer informasjon, se "Varselmelding for lavt urealøsningsnivå" på side 8-126.

## HEAD-UP-DISPLAY (HUD) (UTSTYRSAVHENGIG)

### Beskrivelse



Head-up-displayet er et gjennomsiktig display som projiserer en skygge med informasjon fra instrumentpanelet, på frontruten.

- Head-up-displayet på frontruten kan være usynlig når:
  - Sittestillingen din er dårlig.
  - Du har på deg polariserte solbriller.
  - Det finnes en gjenstand på overflaten på head-up-displayet.
  - Ved kjøring på våt vei.
  - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.

- Det kommer lys fra utsiden.
- Du har på deg briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig, justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på LCD-displayet.
- \* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-62.
- Når head-up-displayet krever inspeksjon eller reparasjon, anbefaler KIA at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Head-up-display

- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på kollisjonsputen eller fest gjenstander på frontruten.

(Fortsatt)

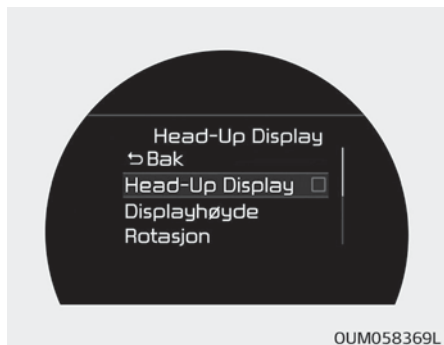
### (Fortsatt)

- Ettersom advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) er et tilleggssystem for sikker kjøring, kan det være farlig å stole blindt bare på BCW-informasjonen på head-up-displayet når du skal bytte kjørefelt. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.

### ⚠ FORSIKTIG

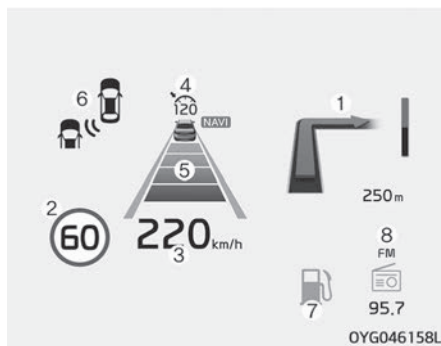
Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

## Head-up-display på/av



HUD-displayet aktiveres eller deaktiveres i Brukerinnstillinger-modus mens motoren er slått på.

## Informasjon på head-up-displayet



1. Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon
2. Veiskilt (unntatt Europa)
3. Speedometer
4. Fartsinnstilling for hastighetskontroll
5. Informasjon om smart hastighetskontroll (SCC)
6. Informasjon om advarselssystem for blandsonekollisjon (BCW)
7. Varsellamper (lavt drivstoffnivå)
8. Informasjon om A/V-modus

## Innstilling for head-up-display

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for head-up-displayet på følgende måte.

1. Displayhøyde
2. Rotasjon
3. Lysstyrke
4. Valg av innhold
5. Størrelse på speedometer
6. Farge på speedometer

\* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-62.



## ADVARSELSSYSTEM FOR PARKERINGSAVSTAND BAKOVER (PDW-R) (UTSTYRSAVHENGIG)



Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 120 cm bak bilen.

Dette systemet er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært var på omgivelsene når han kjører bilen. Rekkevidden til sensorene bak og registreringen av gjenstander er begrenset. Vær alltid like oppmerksom på området bak bilen når du rygger som i biler uten advarselssystem for parkeringsavstand bakover.

### ⚠ ADVARSEL



**Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er utelukkende en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke området bak bilen før rygging.**

### Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

#### *Driftstilstand*

• Dette systemet vil aktiveres når indikatoren på OFF-knappen (AV-knappen) til parkeringsassistansen bak ikke lyser. Hvis du ønsker å deaktivere advarselssystemet for parkeringsavstand bakover, trykker du på OFF-knappen for parkeringsassistansen bak igjen. (Indikatoren i knappen lyser.) For å slå på systemet på trykker du på knappen igjen. (Indikatoren i knappen vil slukkes.)

- Dette systemet vil aktiveres når du rygger med tenningsbryteren PÅ. Hvis bilen er i bevegelse i en hastighet på over 5 km/t, kan det hende at systemet ikke aktiveres på riktig måte.
- Føleravstanden mens advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er i drift, er ca. 120 cm.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.

Typer varsellyd	Indikator*
Når et objekt befinner seg 120 til 61 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i intervaller.	
Når et objekt befinner seg 60 til 31 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i raske intervaller.	
Når et objekt befinner seg nærmere enn 30 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres sammenhengende.	

\* utstyrsavhengig

## \* MERK

Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.

Hvis indikatoren blinker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

**Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:**

1. Fuktighet har frosset på sensoren. (systemet vil fungere igjen når fuktigheten er fjernet).
2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekslet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)

3. Ved kjøring på et ujevnt veidekke (uasfalterte veier, grusveier, humpete veier, skråninger).
4. Objekter som avgir overdreven støy (bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler) er innenfor sensorens område.
5. Ved kraftig regn eller vannsprut.
6. Trådløse sendere eller mobiltelefoner innenfor sensorens område.
7. Snø på sensoren.
8. Kjøre med tilhenger.

### **Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:**

1. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
2. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.

### **Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:**

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

3. På grunn av objekter som er for små til å registreres mindre enn 1 m i høyde og smalere enn 14 cm i diameter.

### Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover lyder kanskje ikke alltid likt, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Sensoren registrerer ikke alltid objekter som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.
- Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.

- Ikke skyv, skrap eller slå på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

## \* MERK

Dette systemet kan utelukkende registrere objekter som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Systemet kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene.

Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.

Sørg for å informere alle førere av bilen som kan være uvant med systemet om systemets muligheter og begrensninger.

### ⚠ ADVARSEL

**Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.**

### Selvdiagnose

Hvis du ikke hører noen varselydd eller lydsignalet utløses i intervaller når du girer til R (Revers), kan det ha oppstått en feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

**Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Kjør alltid trygt og forsiktig.**

## ADVARSELSSYSTEM FOR PARKERINGSAVSTAND (PDW) (UTSTYRSAVHENGIG)



Advarselssystemet for parkeringsavstand hjelper føreren ved parkering ved å varsle med lydsignaler når den registrerer gjenstander innenfor 100 cm foran bilen og 120 cm bak bilen.

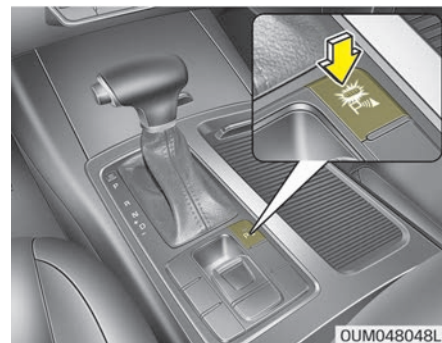
Dette systemet er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært var på omgivelsene når han kjører bilen.

Sensorene har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Vær alltid like oppmerksom på området foran og bak bilen som om du skulle kjørt i en bil uten advarselssystem for parkeringsavstand.

### ⚠ ADVARSEL

**Advarselssystemet for parkeringsavstand skal kun betraktes som et hjelpemiddel. Føreren må følge med på området foran og bak bilen. Funksjonen til advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, og ansvaret ligger alltid hos føreren.**

## Bruk av parkeringsassistanse *Driftstilstand*





- Dette systemet aktiveres når du trykker på bryteren for parkeringsassistanse mens tenningsbryteren er på.
- Indikatoren for bryteren for advarselssystemet for parkeringsavstand slår seg automatisk på og aktiverer advarselssystemet for parkeringsavstand når du setter girvelgeren til R (Revers). Den slår seg automatisk av når du kjører raskere enn 40 km/t (hvis bilen er utstyrt med parkeringsassistanse).









- 
- Føleavstanden ved rygging er ca. 120 cm når du kjører i mindre enn 10 km/t.
  - Føleavstanden ved kjøring fremover er ca. 100 cm når du kjører i mindre enn 10 km/t.
  - Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.
  - Sidesensorene aktiveres når du setter girvelgeren i R (revers).
  - Dersom bilens hastighet overskrider 20 km/t, slås systemet automatisk av. Trykk på bryteren for å aktivere det igjen.

### \* MERK

Det fungerer kanskje ikke hvis avstanden fra objektet allerede er mindre enn ca. 25 cm når systemet er PÅ.

**Type varsellampe og lyd**

-  : med varsellyd
-  : uten varsellyd

Avstand fra gjenstand		Varsellampe		Varsellyd
		Ved kjøring for- over	Ved kjøring bakover	
100 cm~61 cm	Foran		-	Lydsignalet høres i intervaller
120 cm~61 cm	Bak	-		Lydsignalet høres i intervaller
60 cm~31 cm	Foran			Lydsignalet høres i raskere intervaller
	Bak	-		Lydsignalet høres i raskere intervaller
30 cm	Foran			Lydsignalet høres sammenhengende
	Bak	-		Lydsignalet høres sammenhengende

## \* MERK

- Selve varsellyden og -lampen kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.
- Ikke vask bilens sensor med vann under høyt trykk.

## ⚠ FORSIKTIG

- **Dette systemet kan bare registrere gjenstander innenfor området og plasseringen til sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder der det ikke er installert sensorer. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene. Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.**
- **Sørg for å informere alle førere av bilen som kan være uvant med systemet om systemets muligheter og begrensninger.**

### Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand

**Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer som normalt under følgende forhold:**

1. Fuktighet har frosset på sensoren (systemet vil fungere igjen når fuktigheten smelter).
2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)
3. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
4. Knappen for parkeringsassistanse er satt til AV.

### ***Under følgende forhold kan det oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand:***

1. Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
2. Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler, kan føre til forstyrrelser i sensoren.
3. Kraftig regn eller vannsprut.

4. Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
5. Snø på sensoren.

### ***Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:***

1. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.
2. På grunn av gjenstander som er for små til å registreres mindre enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter.

### ***Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:***

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

### **\* MERK**

1. Det kan hende at varsellyden ikke utløses i sekvens, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

2. Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeavstand hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
3. Sensoren registrerer ikke alltid objekter som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.
4. Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
5. Ikke skyv på, lag skrapere i eller slå i sensoren med noen hard gjenstand som kan skade overflaten på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

### **\* MERK**

Dette systemet kan utelukkende registrere objekter som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Systemet kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Det kan også hende at små eller tynne objekter, eller objekter som befinner seg mellom sensorene, ikke registreres.

Sjekk alltid visuelt foran og bak bilen ved kjøring.

Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med systemet, om systemets egenskaper og begrensninger.

### **⚠ ADVARSEL**

**Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektene (Fortsatt)**



(Fortsatt)


avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

### ⚠ ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene knyttet til et advarselssystem for parkeringsavstand. Kjør alltid trygt og forsiktig.

## Selvdiagnose

Når du flytter girvelgeren til R (Revers) og ett eller begge av følgende inntreffer, kan det ha oppstått en funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.

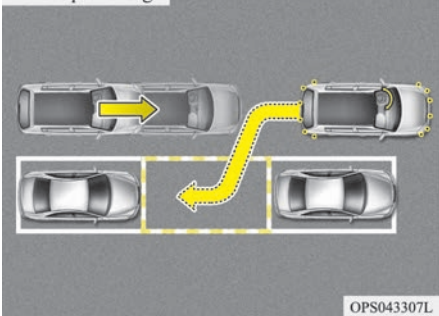
- Du hører ingen varsellyd eller lydsignalet lyder periodisk.
-  vises (utstyrsavhengig)

(blinker)

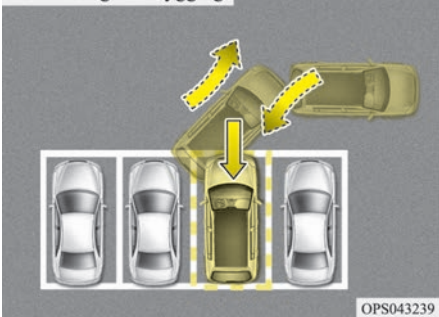
Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## PARKERINGSASSISTANSE (UTSTYRSAVHENGIG)

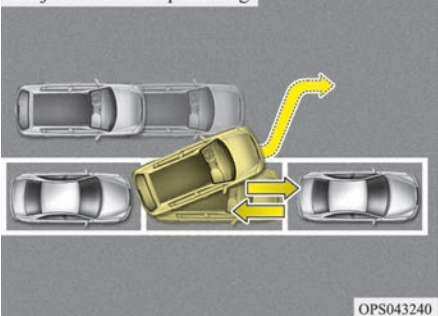
### ■ Lukeparkering



### ■ Parkering med rygging



### ■ Kjøre ut fra lukeparkering



Parkeringsassistanse hjelper føreren med å parkere bilen ved hjelp av sensorer for å måle parkeringsplasser, kontrollere rattet for å semi-automatisk parkere bilen og gi instruksjoner på LCD-displayet for å hjelpe under parkeringen.

I tillegg gir systemet assistanse når du kjører ut av en parkeringsplass (luke).

\* Volumet for parkeringsassistanse kan justeres. Se "Brukerinnstilling" på side 4-69.

### \* MERK

- Bilen vil ikke stoppe for fotgjengere eller gjenstander som kan være i veien, så føreren må overvåke manøveren.
- Bruk systemet kun på parkeringsplasser og steder som brukes til parkering.
- Systemet fungerer ikke hvis det ikke er parkert en bil foran parkeringsplassen du vil parkere på eller hvis det er en skråstilt parkeringsplass.
- Etter å ha parkert bilen ved hjelp av systemet, kan det være bilen ikke er parkert nøyaktig på det stedet du ønsket. For eksempel kan avstanden mellom bilen og veggene ikke være avstanden du ønsket.
- Deaktivere systemet og parker bilen manuelt, når situasjonen krever manuell parkering.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Varsellydene foran og bak i parkeringsassistansen aktiveres når parkeringsassistansen er aktivert.
- Etter at søket etter en parkeringsplass er fullført, avbrytes parkeringsassistansen hvis systemet for parkeringsassistanse avbrytes ved at knappen settes til OFF-stilling.

### ⚠ ADVARSEL

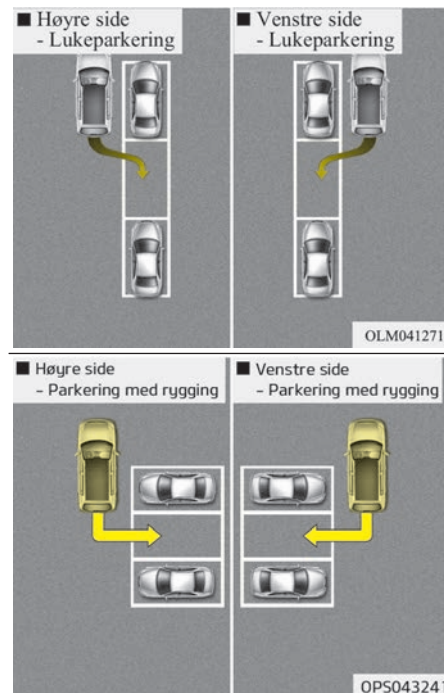
- Parkeringsassistansen skal kun betraktes som et hjelpemiddel. Sjåføren må sjekke for gjenstander både foran og bak bilen. Funksjonen til parkeringsassistansen kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, og ansvaret ligger alltid hos føreren.

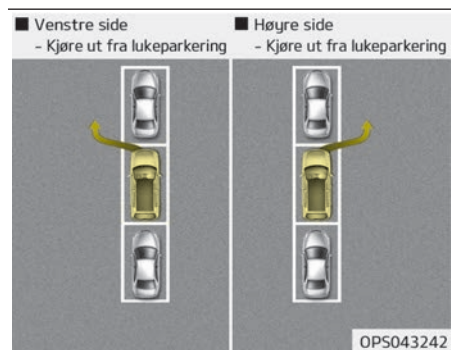
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Det kan være systemet ikke fungerer som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. I så fall bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Kia anbefaler at du alltid bruker dekk og hjul i henhold til anbefalingene fra en godkjent Kia-forhandler eller -servicepartner. Hvis du bruker et annet dekk eller en annen hjulstørrelse, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.**  
Hvis du bruker et annet dekk eller en annen hjulstørrelse enn det som anbefales av Kia-forhandleren/servicepartnern, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal. Bruk alltid dekk og hjul av samme størrelse.
- **Hvis du bruker ekstra ramme på registreringskiltet, kan SPAS generere unormal varsellyd.**

## Driftstilstand





Systemet hjelper med parkering av bilen mellom eller bak andre parkerte biler. Bruk systemet når alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Når parkeringsplassen er i rett linje.
- Når lukeparkering eller parkering med rygging (i rett vinkel) kreves.
- Når det er et annet parkert kjøretøy ved siden av.
- Når det er nok plass til å flytte på bilen.

### Forhold som forhindrer bruk

Bruk aldri parkeringsassistansen ved begrensning av systemet.

- Svingete parkeringsplass

- Veier med helling
- En bil som har last som er lengre eller bredere enn bilen
- Diagonal parkeringsplass
- Voldsomt snø- eller regnvær, eller vind.
- I nærheten av en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. brannslukningsapparat.
- Sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren
- Humpete veier
- En bil utstyrt med snøkjetting eller reservedekk
- Dekktrykk lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- En tilhenger tilkoblet bilen
- Glatt eller ujevn vei
- Store kjøretøy som busser eller lastebiler står nærme bilen
- Rim på sensoren
- En motorsykkel eller sykkel står nærme bilen
- En hindring, for eksempel en søppelbøtte, sykkel eller handlevogn, står i nærheten
- Sterk vind

- Dersom indikatorlampen for EPS (elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet
- Hvis det har oppstått funksjonsfeil i avstandssensorene forover eller bakover. (Gå til "Parkeringsassistanse" på side 4-96)
- Felger endret til ikke-godkjent størrelse
- Problemer med hjulinnstillingen
- Bilen heller mye til den ene siden

### **⚠ ADVARSEL**

**Ikke bruk parkeringsassistanse under følgende forhold da uventede situasjoner kan oppstå og forårsake alvorlige ulykker.  
(Fortsatt)**

(Fortsatt)



**1. Parkering i hellinger**

Føreren må bruke gass- og bremsepedalen og ved parkering i hellinger. Hvis føreren ikke er kjent med hvordan gass- og bremsepedal brukes, kan det skje en ulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



**2. Parkering på snø**

Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering. Hvis føreren i tillegg ikke er kjent med hvordan gass- og bremsepedal brukes, kan det skje en bilulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

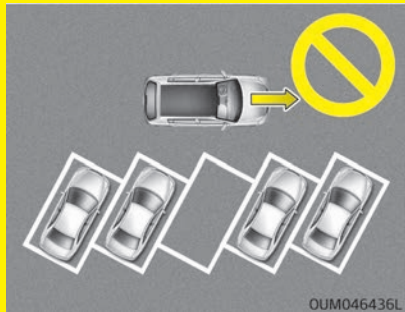


**3. Parkering på trange plasser**

Det er ikke sikkert systemet søker etter en parkeringsplass hvis plassen er for liten. Selv om systemet alltid er aktivert må du være forsiktig.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



- 4. Parkere diagonalt**  
Systemet er et hjelpemiddel for lukeparkering eller parkering i vinkel. Parkering med diagonal linje er ikke tilgjengelig. Selv om det er mulig å kjøre bilen inn på plassen, skal du ikke bruke parkeringsassistanse. Systemet vil prøve på lukeparkering eller rygging (i vinkel).

(Fortsatt)

(Fortsatt)



- 5. Parkering på ujevn vei**  
Ved parkering på ujevn vei må føreren trykke inn pedalen helt (clutch, gass, eller brems). Hvis ikke kan systemet kanselleres og bilen kan skli eller det kan oppstå en ulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



- 6. Parkering bak en lastebil**  
Det kan oppstå en ulykke om du parkerer bak et kjøretøy som er høyere en bilen. For eksempel en buss, lastebil e.l.  
Ikke stol fullt på parkeringsassistansen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



- 7. Hindringen på en parkeringsplass**  
Hindringer som stolper kan forstyrre systemet når det ser etter parkeringsplass. Selv om det er en parkeringsplass ledig, er det ikke sikkert systemet registrerer den.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



- 8. Kjøre ut fra en parkeringsplass nær en vegg**  
Når du forlater en parkeringsplass som er smal og i nærheten av en vegg, er det ikke sikkert systemet fungerer som det skal. Når du forlater en parkeringsplass som ligner på bildet over, må du samtidig se opp for hindringer.

### Slik fungerer systemet (parkeringsmodus)

1. Aktiver parkeringsassistenten  
Girvelgeren skal stå i D (Kjør) eller N (Nøytral).
2. Velg parkeringsmodus

3. Hvis parkeringsmodus velges med girvelgeren i N (Nøytral) etter start av motoren, blir utkjøringsmodus valgt automatisk, og etter kjøring, blir parkeringsmodus valgt.
4. (Valgfritt) Søk etter parkeringsplass (kjør sakte forover).
5. (Valgfritt) Fullført søk (automatisk søk med sensor).
6. Styring av rattet
  1. Gir i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen.
  2. Kjør sakte med foten på bremsepedalen.
7. Fullført parkering.
8. Juster bilens posisjon manuelt etter behov.

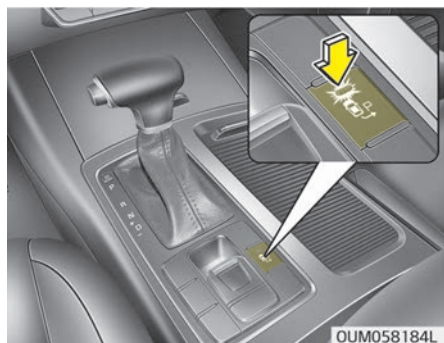
Hvis systemet allerede hadde funnet en parkeringsplass før aktivering av parkeringsassistenten, kan du fortsette fra trinn 4 (fullført søk).




## \* MERK

- Kontroller om forholdene ligger til rette for bruk av systemet før du aktiverer det.
- Av sikkerhetshensyn må du alltid ha foten på bremsepedalen, bortsett fra ved kjøring.

### 1. Aktiver parkeringsassistansen



- Trykk på knappen for parkeringsassistanse (indikatorlampen for knappen vil lyse).

- Systemet for smart parkeringsassistanse vil nå være aktivert (indikatorlampen for knappen vil lyse). Du vil høre en varsellyd dersom systemet registrerer en hindring.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse  én gang til i mer enn 2 sekunder for å slå av systemet.
- Systemet for parkeringsassistanse går til OFF (Av) så snart tenningsbryteren settes til ON (På).

### 2. Velg parkeringsmodus

- Velg lukeparkeringsmodus eller ryggemodus ved å trykke på knappen for parkeringsassistanse med girvelgeren i D (Kjør).
- Hvis systemet allerede hadde funnet en parkeringsplass før aktivering av systemet for parkeringsassistanse, kan du se "Parkeringsøk" eller "Funnet plass".
- Lukeparkeringsmodus på høyre side aktiveres automatisk når parkeringsassistansen er aktivert.
- Modusen endres fra lukeparkeringsmodus (høyre → venstre) til ryggemodus (høyre → venstre) når knappen for parkeringsassistanse trykkes inn (for venstrestyrt bil).
- Modusen endres fra lukeparkeringsmodus (venstre → høyre) til ryggemodus (venstre → høyre) når knappen for parkeringsassistanse trykkes inn (for høyrestyrt bil).
- Hvis du trykker på knappen igjen, slås systemet av.



### 3. Søk etter parkeringsplass (valgfritt)



- Kjør sakte fremover med en avstand på ca. 50 cm~150 cm fra de parkerte bilene. Sidesensorene søker da etter en parkeringsplass.

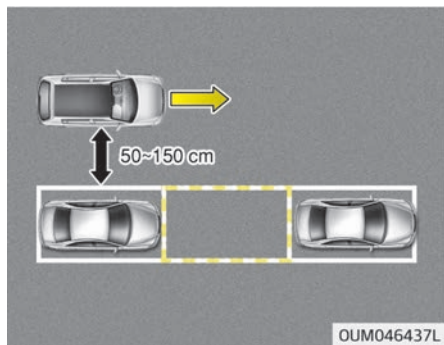
- Hvis bilens hastighet er over 20 km/t, vises det en melding som varsler deg om å redusere hastigheten.
- Hvis bilens hastighet er over 30 km/t, vil systemet avbrytes.

#### \* MERK

- Slå på varselblinklyset hvis det er tett med andre biler.
- Hvis parkeringsplassen er liten, må du sakte kjøre tettere opptil parkeringslommen.
- Søket etter parkeringsplass er ikke fullført før du har funnet en parkeringsplass som er stor nok til at bilen kan parkeres.

#### \* MERK

- Ved søk etter parkeringsplass kan det hende at systemet ikke finner noen parkeringsplass hvis ingen andre biler står parkert, en plass blir tilgjengelig like etter at du har kjørt forbi eller en plass blir tilgjengelig like før du kjører forbi.
- Det kan hende at systemet ikke fungerer normalt i følgende situasjoner:
  1. Hvis det er frost på sensorene
  2. Hvis sensorene er tilsmusset
  3. Hvis det regner eller snør mye
  4. Hvis det er en søyle eller en gjenstand i nærheten



**\* MERK**

Kjør sakte fremover med en avstand på ca. 50 cm~150 cm fra de parkerte bilene. Hvis avstanden ikke overholdes, er det ikke sikkert at systemet kan søke etter noen parkeringsplass.

**⚠ FORSIKTIG**

**Når søket etter parkeringsplass er fullført, kan du fortsette å bruke sy-**  
**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

stemet etter at du har kontrollert omgivelsene. Vær spesielt oppmerksom på avstanden til sidespeilene og objekter mens du bruker systemet, for å unngå unødvendige ulykker.

**4. Finne parkeringsplass (valgfritt)**



Når en parkeringsplass er funnet, vises det en tom boks som på bildet ovenfor. Kjør sakte forover. Meldingen "Skift til revers" vil vises.

## 5. Søk er fullført



Mens du kjører fremover for å lete etter en parkeringsplass, vil denne meldingen vises med en pipelyd når søket er ferdig. Stopp bilen og skift til R (revers).

### ⚠ FORSIKTIG

- **Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.**
- **Hvis parkeringsplassen er for liten, kan systemet kanselleres på rattkontrollstadiet. Ikke parker bilen din hvis plassen er for liten.**

## 6. Styling av rattet



- Meldingen overfor vises hvis girspaken er i R (Revers). Rattet vil bli styrt automatisk.
- Systemet avbrytes dersom du holder rattet fast mens det styres automatisk.

- Systemet avbrytes dersom bilen har en hastighet på over 7 km/t.

### ⚠ ADVARSEL

**Ikke legg hendene inni rattet mens det styres automatisk.**

### ⚠ FORSIKTIG

- **Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.**
- **Undersøk alltid om det befinner seg gjenstander rundt bilen før du kjører.**
- **Hvis bilen ikke beveger seg selv om bremsepedalen ikke er trådd inn, bør du undersøke området rundt før du trykker på gasspedalen. Pass på å ikke øke hastigheten over 7 km/t.**
- **Ikke installer noe deksel på rattet. Dette kan føre til funksjonssvikt i systemet.**

## \* MERK

- Hvis du ikke følger instruksjonene, er det ikke sikkert at du klarer å parkere bilen.  
Hvis parkeringsassistansen avgir en varsellyd, må du imidlertid kjøre bilen sakte i motsatt retning av objektet som er oppdaget, etter at du har undersøkt omgivelsene (kontinuerlig signal hvis det er mindre enn 30 cm avstand til objektet).
- Sjekk alltid området rundt før beveger bilen hvis parkeringsassistentens varsellyd høres (avstanden fra objektet er mindre enn 30 cm: kontinuerlig signal), fra objektet er nært kjøretøyet. Hvis bilen kommer for nær objektet, stopper lydsignalet.
- Vær forsiktig med å akselerere for kraftig for å unngå kollisjon med andre kjøretøy.

### Slik avbryter du assistansesystemet når du skal parkere

- Trykk på knappen for parkeringsassistanse og hold den inne til systemet avbrytes.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse mens systemet leter etter en parkeringsplass, eller når rattet styres.



### Gear shift while steering wheel control (skift gir mens rattet styres)

Når meldingen ovenfor vises samtidig som du hører et lydsignal, skal du skifte gir og kjøre bilen mens bremsepedalen holdes inne.

## ⚠ FORSIKTIG

Sjekk alltid omgivelsene før du slipper opp bremsepedalen.

## ⚠ ADVARSEL

Vær alltid oppmerksom på andre biler og fotgjengere når du parkerer.

### Fullføring av parkeringsassistanse



Utfør parkeringen av bilen i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen. Styr om nødvendig rattet manuelt for å fullføre parkeringen.

### \* MERK

Trå inn bremsepedalen mens du parkerer bilen.

### Ekstra instruksjoner (meldinger)





Når parkeringsassistansen er aktivert, kan det vises en melding uavhengig av rekkefølgen for parkeringen.

Meldingene vises i henhold til omstendighetene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av parkeringsassistansen.

### \* MERK

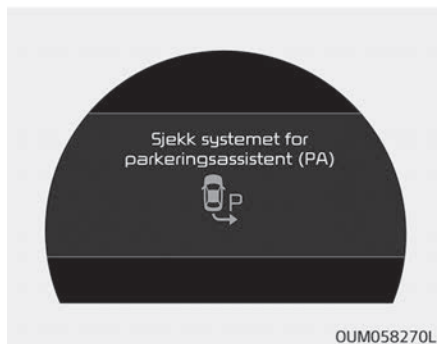
- Bruken av systemet vil bli avbrutt i tilfellene nedenfor. Parker bilen din manuelt.
  - Når ABS er aktivert
  - Når TCS/ESC er slått av

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når bilens hastighet er over 20 km/t mens du leter etter en parkeringsplass, vil en «Senk farten»-melding vises.
- Systemet vil ikke aktiveres i tilfellene nedenfor
  - Når TCS/ESC er slått av

## Systemfeil



- Hvis det er et problem med systemet når systemet er slått på, vil meldingen ovenfor vises. Dessuten lyser ikke indikatoren på knappen, og det høres en pipelyd.
- Hvis det kun er et problem med parkeringsassistansen, vil parkeringsassistansesystemet aktiveres. Hvis du legger merke til problemer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Slik fungerer systemet (utkjøringsmodus)

Utkjøringsmodus aktiveres i følgende situasjoner:

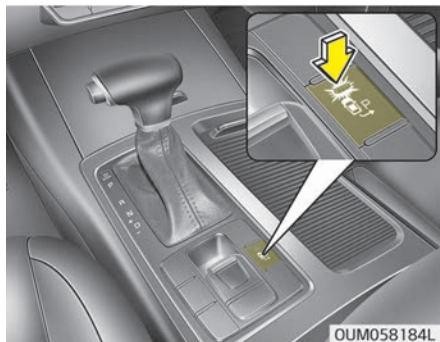
1. Aktiver parkeringsassistansen  
Girvelgeren skal stå i P (Parkering).
2. Velg avslutt modus
3. Hvis parkeringsmodus velges med girvelgeren i N (Nøytral) etter start av motoren, blir utkjøringsmodus valgt automatisk, og etter kjøring, blir parkeringsmodus valgt.
4. Sjekk omgivelsene.
5. Styring av rattet
  1. Gir i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen.

- Kjør sakte med foten på bremsepedalen.
- Utkjøring fullført  
Juster bilens posisjon manuelt etter behov.

### \* MERK

- Kontroller om forholdene ligger til rette for bruk av systemet før du aktiverer det.
- Av sikkerhetshensyn må du alltid ha foten på bremsepedalen, bortsett fra ved kjøring.

## Aktiver parkeringsassistansen



- Trykk på knappen for parkeringsassistanse (indikatorlampen for knappen vil lyse).
- Systemet for smart parkeringsassistanse vil nå være aktivert (indikatorlampen for knappen vil lyse). Du vil høre en varsellyd dersom systemet registrerer en hindring.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse én gang til i minst 2 sekunder for å slå av systemet.
- Systemet for parkeringsassistanse går til OFF (Av) så snart tenningsbryteren settes til ON (På).

## 2. Velg avslutt modus



- Velg modus ved å trykke på knappen for parkeringsassistanse med girvelgeren i P (Parkering) og bremsepedalen trykket ned.
- Lukeparkeringsmodus på venstre side aktiveres automatisk når parkeringsassistansen er aktivert.
- Du velger lukeparkeringsmodus på høyre side ved å trykke på knappen for parkeringsassistanse en gang til.
- Hvis du trykker på knappen igjen, slås systemet av.

### 3. Sjekk omgivelsene.



Parkeringsassistenten sjekker omgivelsene foran og bak bilen når du skal kjøre ut fra en parkeringsplass.

#### \* MERK

- Når du sjekker omgivelsene og en bil (eller en gjenstand) foran eller bak bilen din er for nære, kan det hende at systemet ikke fungerer slik det skal.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kan hende at systemet ikke fungerer normalt i følgende situasjoner:
  1. Hvis det er frost på sensorene
  2. Hvis sensorene er tilsmusset
  3. Hvis det regner eller snør mye
  4. Hvis en søyle eller en gjenstand er for nære
- Hvis en gjenstand som registreres kan forårsake en ulykke når du kjører ut av parkeringsplassen, kan det hende at systemet deaktiveres.
- Hvis avstandene er for små til at bilen kan kjøre ut, kan det hende at systemet deaktiveres.

#### ⚠ FORSIKTIG

- Hvis sjekken av omgivelsene er fullført, fortsett å bruke systemet for å sjekke omgivelsene.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Utkjøringsmodusen kan aktiveres utilsiktet, dersom girspaken står i P (Parkerings) eller N (Nøytral) og bryteren for parkeringsassistanse trykkes inn.

### 4. Styring av rattet







- Meldingen over vises hvis girvelgeren står i D (Kjør) eller R (Revers), avhengig av avstanden til objektet foran og bak sensoren. Rattet vil bli styrt automatisk.
- Systemet avbrytes dersom du holder rattet fast mens det styres automatisk.
- Systemet avbrytes dersom bilen har en hastighet på over 7 km/t .

### **⚠ ADVARSEL**

**Ikke legg hendene inni rattet mens det styres automatisk.**

Slik avbryter du assistansesystemet når du skal kjøre ut

Trykk på knappen for parkeringsassistanse eller parkeringsassistansesystemet.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.**

### **5. Utkjøring fullført**



Når føreren har blitt assistert i å kjøre ut fra en parkeringsplass og dette er fullført, vil meldingen ovenfor vises.

Drei rattet i den retningen du vil kjøre ut og styr rattet manuelt mens du forlater parkeringsplassen.

### **⚠ FORSIKTIG**

- Når du forlater parkeringsplassen, drei rattet så mye som mulig i den retningen du kjører ut og deretter kjør bilen sakte fremover ved å trå på gasspedalen.
- Systemet vil deaktiveres av sikkerhetsmessige grunner hvis bilen er parkert på en liten plass i nærheten av en vegg.
- Sjekk alltid omgivelsene før du kjører hvis parkeringsassistansen avgir en varsellyd som indikerer at et objekt er nær bilen (kontinuerlig signal hvis det er mindre enn 30 cm avstand til objektet). Hvis bilen kommer for nær objektet, stopper lydsignalet.

## Ekstra instruksjoner (meldinger)

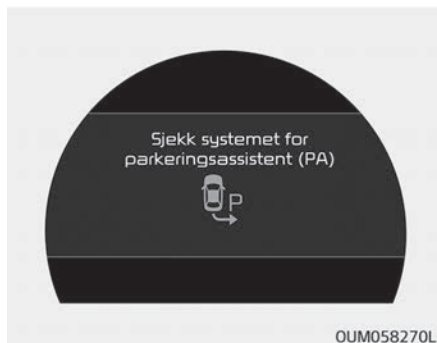


Når parkeringsassistansen er aktivert, kan det vises en melding uavhengig av rekkefølgen for utkjøring. Meldingene vises i henhold til omstendighetene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av parkeringsassistansen.

## \* MERK

- Bruken av systemet vil bli avbrutt i tilfellene nedenfor. Parker bilen din manuelt.
  - Når ABS er aktivert
  - Når TCS/ESC er slått av
- Systemet vil ikke aktiveres i tilfellene nedenfor
  - Når TCS/ESC er slått av

## Systemfeil



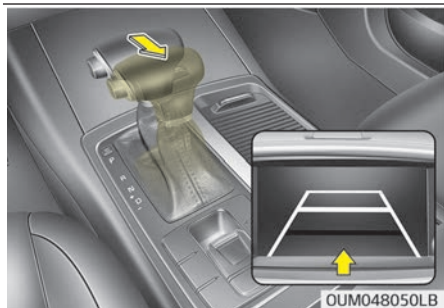
- Hvis det er et problem med systemet når systemet er slått på, vil meldingen ovenfor vises. Dessuten lyser ikke indikatoren på knappen, og det høres en pipelyd.
- Hvis det kun er et problem med parkeringsassistansen, vil parkeringsassistansesystemet aktiveres etterpå.

Hvis du legger merke til problemer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## ⚠ FORSIKTIG

**Systemet fungerer kanskje ikke ordentlig og gir uriktige meldinger når sensorene forstyrres av andre sensorer i bilen og støy, eller det befinner seg på en vei hvor de innkommende signalene forstyrres.**

## RYGGEKAMERA (UTSTYRSAVHENGIG)



Ryggekameraet aktiveres når ryggelyset er PÅ, tenningsbryteren står i stillingen PÅ og girspaken settes til R (Revers).

Systemet er et tilleggssystem som viser området bak bilen gjennom bakspeilet mens du rygger.

### ⚠ ADVARSEL

- Dette systemet er utelukkende en tilleggsfunksjon. Det er førerens ansvar å alltid kontrollere bakspeilet og sidespeilene samt området bak bilen før og i løpet av rygging. Husk at det alltid finnes en dødsone som ikke kan ses av kameraet.
- Hold alltid kameranlinen ren. Hvis det er fremmedlegemer på linsen, kan det hende at kameraet ikke fungerer som det skal.

\* Hvis bilen er utstyrt med AVN-system (audio, video og navigering), vises bildet fra ryggkameraet på AVN-skjermen under rygging. Se medfølgende håndbok for nærmere informasjon.

## OVERVÅKNINGSSYSTEM MED 360-GRADERS VISNING (UTSTYRSAVHENGIG)



Dette er et parkeringshjelpssystem som viser deg området rundt bilen på en skjerm når du skal parkere. Systemet aktiveres når du skyver knappen til [ON] (På)-posisjon. Skyv én gang til for å deaktivere systemet.

Driftstilstand

- Når tenningen er PÅ (ON)
- Når girvelgeren står i D (kjør), N (nøytral) eller R (revers)
- Når bilens hastighet ikke overskrider 15 km/t

- Når hastigheten er over 15 km/t, slås SVM-systemet av. Selv om hastigheten ikke er over 15 km/t, vil ikke SVM slås på igjen hvis SVM har blitt slått av på grunn av for høy hastighet. Trykk på knappen for å aktivere det igjen.

Systemet viser også bildet fra ryggekameraet på forespørsel fra føreren, også når spaken står i D. I motsetning til bildet som vises i parkeringsmodus, er dette bildet optimalisert for kjøremodusen. Systemet aktiveres når du skyver knappen til [ON] (På)-posisjon. Skyv én gang til for å deaktivere systemet.

Driftstilstand

- Når tenningen er PÅ (ON)
- Når girvelgeren står i D
- Når bilens hastighet overskrider 15 km/t
- SVM-bryteren er PÅ
- Når bilen beveger seg bakover, vil SVM være aktivt uavhengig av på/avknappen og bilens hastighet.
- Når bakluken og døren på førersiden/passasjersiden åpnes og sidespeilet felles inn, lyser det en varselmelding i SVM-systemet.

- Hvis SVM-systemet ikke fungerer som det skal, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- \* SVM: Overvåkningssystem med 360-graders visning

## DRM-funksjon (utstyrsavhengig)



Du kan kontrollere området bak bilen via skjermen mens du kjører.

Systemet aktiveres når:

- Motoren er slått på.
- Kjøretøyets hastighet er over 15 km/t og du trykker på SVM-knappen (1, indikator PÅ).
- Kjøretøyets hastighet er under 15 km/t og du trykker på (2) på skjermen.

Systemet deaktiveres når:

- Du trykker på SVM-knappen (1, indikator AV) igjen.
- Du trykker på knappen (2) bortsett fra på skjermen.

### ⚠ FORSIKTIG

- Hvis bilens hastighet overstiger 15 km/t.
  - Bildet fra ryggekameraet fortsetter å vises mens ryggevissningen vises på skjermen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)


- Hvis andre modi (toppvisning, bred frontvisning, høyre frontvisning og venstre frontvisning) for SVM-systemet vises på skjermen, endres skjermen til ryggevissning.
  - Hvis SVM-systemet er satt til PÅ og kjørehastigheten er under 15 km/t.
    - Bildet fra ryggekameraet fortsetter å vises mens ryggevissningen vises på skjermen.
    - En modusmelding for valg av SVM-modus (øverst, bred frontvisning, høyre frontvisning og venstre frontvisning) vises når du trykker på knappen på skjermen.
  - Ved rygging av bilen vises bildet fra bakkameraet automatisk på skjermen, uavhengig av kjørehastigheten eller statusen for SVM-knappen (1).
    - Hvis bildet fra bakkameraet var satt til PÅ, endres skjermen til skjermen for parkeringsassistanse.
- (Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Hvis skjermen (toppvisning, bred frontvisning, høyre frontvisning og venstre frontvisning) for andre modi i SVM-systemet var satt til på, vises skjermen for innstilling av opprinnelig modus for ryggekameravisning.
- Når girspaken flyttes fra R (Revers) til D (Kjør), vises skjermen for forrige modus.
- En advarsel vises på SVM-systemet når:
  - Bagasjerommet er åpent
  - Førerdøren/passasjerdøren åpnes.
  - Sidespeilet felles inn.

**(Fortsatt)**

overens med kjøretøyets faktiske plassering.

- Det kan hende at kameraet ikke fungerer på riktig måte hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen. Hold alltid linsen ren.
- Når området bak bilen vises under kjøring, får du opp et ikon  øverst til høyre på skjermen.

**⚠ ADVARSEL**

Overvåkningssystemet bakover er et tilleggssystem for kjøreassistanse. Kontroller alltid at området bak bilen er trygt på egen hånd. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid  
(Fortsatt)

## LYS

### Batterisparingsfunksjon

- Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut. Systemet slår parkeringslyset automatisk av når føreren tar ut tenningsnøkkelen og åpner døren på førersiden.
- Med denne funksjonen vil parkeringslyset slås automatisk av hvis føreren parkerer langs veien om natten. Om nødvendig, skal du gjøre følgende for å ha lyset på når tenningsnøkkelen er tatt ut:
  1. Åpne døren på førersiden.
  2. Slå parkeringslyset av og på igjen ved hjelp av lysbryteren på rattstammen.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du får ut av bilen.**

### Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Hvis du setter tenningsbryteren til ACC eller OFF med frontlysene på, fortsetter frontlysene å lyse i ca. 5 minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller vri lysbryteren til AV-posisjon.

### Kjørellys (utstyrsavhengig)

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang. Kjørelyssystemet slås AV når:

1. Bryteren for frontlys settes til PÅ.
2. Motoren slås av.
3. Tåkelyset foran er slått på.
4. Når parkeringsbremsen settes på.

- \* Trafikkendring (for Europa)  
Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre

dre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringsystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Disse frontlysene kan justeres i modusen for brukerinnstillinger på instrumentpanelet.

### Lyskontroll



Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys. For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

1. AV-posisjon
2. Automatisk lys / DBL-posisjon
3. Posisjon for parkeringslys

#### 4. Frontlysposisjon

##### **Parkeringslysposisjon (☰☷)**



Når lysbryteren står i posisjon for parkeringslys (1. stilling), vil baklys, registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås PÅ.

##### **Frontlysposisjon (☰☷)**

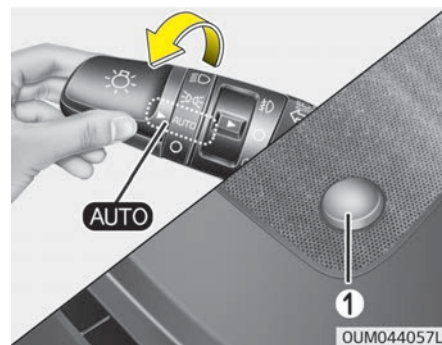


Når lysbryteren står i frontlysposisjon (2. stilling), vil frontlys, baklys, registreringsskiltlys og instrumentpanellys slås på.

#### \* MERK

Tenningsbryteren må være i PÅ-stilling for at frontlysene skal kunne slås på.

##### **Automatisk lys / DBL-posisjon (utstyrsavhengig)**



Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

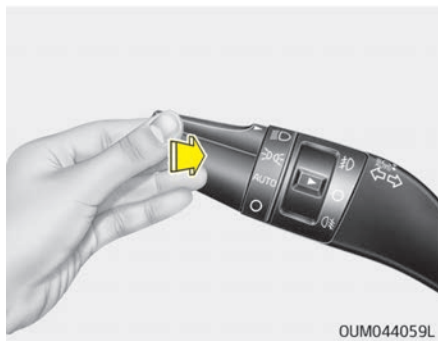
Hvis bilen har adaptivt frontlyssystem (DBL), fungerer det også når frontlysene er slått på.



## ⚠ FORSIKTIG

- Plasser aldri noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet. Dette vil sikre bedre kontroll av automatisk lys.
- Ikke rengjør føleren med vindusrens. Rensemiddelene kan etterlate en lys film som kan forstyrre målingen.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

## Bruk av fjernlys



For å slå på fjernlyset skal du skyve spaken bort fra deg. Spaken går tilbake til utgangsstillingen.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på.

For å hindre at batteriet lades ut, må det ikke la lyset stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

## ⚠ ADVARSEL

**Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av (Fortsatt)**

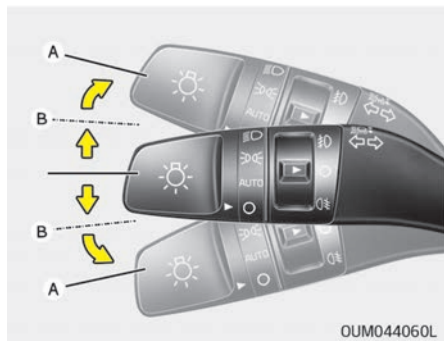
**(Fortsatt)**

**fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.**



Blink med frontlyset ved å trekke spaken mot deg. Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

## Blinklys og filskiftsignaler



Tenningen må være på for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A). De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert. Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

### ***Ett-trykksfunksjon for filskift (utstyrsavhengig)***

Du aktiverer ett-trykksfunksjonen for filskift ved å bevege på blinklyshendelen, holde den i mindre enn 0,7 sekunder og slippe den opp igjen.

Du kan aktivere eller deaktivere ett-trykksfunksjonen for filskift eller velge antall blinkesignaler (3, 5 eller 7) fra Brukerinnstillinger-modus (Lys) på LCD-displayet. Gå til "Brukerinnstillinger" på side 4-69 for mer informasjon.

### **\* MERK**

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsom, kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

## Tåkelys foran (utstyrsavhengig)



Tåkelys brukes for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv. Tåkelyset slås på ved å slå på tåkelysbryteren (1) etter at parkeringslyset er slått på. Tåkelyset slås av ved å sette tåkelysbryteren (1) til PÅ-posisjon.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.**

## Bakre tåkelys (utstyrsvhengig)



OUM044329L

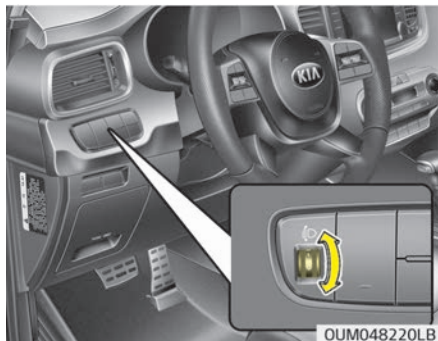
For å slå på det bakre tåkelyset på må du slå på hovedlysbroteren og deretter slå på broteren for bakre tåkelys (1). Det bakre tåkelyset slås på når broteren for bakre tåkelys er slått på etter at broteren for fremre tåkelys er slått på og hovedlysbroteren er satt i parkeringslyssposisjon.

For å slå av det bakre tåkelyset må du slå på broteren for bakre tåkelys igjen eller slå av hovedlysbroteren.

## \* MERK

Tenningsbroteren må være i ON-posisjon for å kunne slå på broteren for bakre tåkelys.

## Broter for høydejustering av frontlys (utstyrsvhengig)



OUM048220LB

### Manuell type

For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbroteren.

Jo høyere broterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Nedenfor er eksempler på riktige broterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, juster du broterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Broterposisjon (5P)	Broterposisjon (7P)
Kun fører	0	0
Fører + forsidepassasjer	0	0
Fører + forsidepassasjer + passasjer i 3. seterad	-	1
Fullt med passasjerer	1	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	2	2
Fører + maksimalt tillatt last	3	3

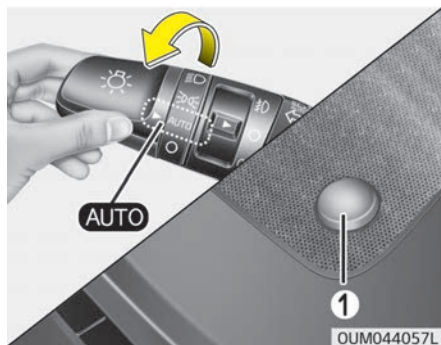
### **Automatisk type**

Det stiller automatisk inn frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet. Og det garanterer et ordentlig frontlys under ulike forhold.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Hvis det ikke fungerer slik det skal, selv om bilen heller bakover på grunn av passasjerens sittestilling, eller frontlyset er stilt inn i høy eller lav posisjon, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke prøv å kontrollere eller erstatte ledningene selv.**

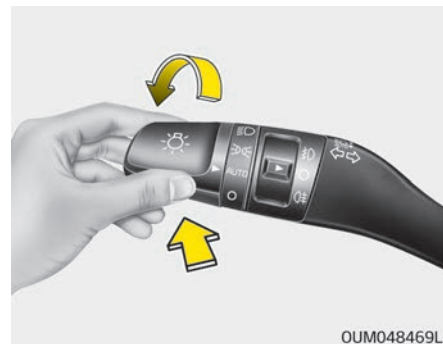
### **Dynamisk kurvelys (DBL) (utstyrsavhengig)**



Det dynamiske kurvelyset benytter styrevinkelen og bilens hastighet til å gi deg et bedre synsfelt ved å dreie og justere høyden på frontlysene. Sett bryteren til AUTO-posisjon mens motoren er i gang. Det dynamiske kurvelyset kan betjenes når frontlysene er satt til PÅ. Sett bryteren til en annen posisjon for å slå av DBL. Når DBL er slått av, fungerer ikke lenger dreining av frontlysene, men justering av høyden er i kontinuerlig drift.



Hvis DBL-feilindikatoren tennes, fungerer ikke DBL korrekt. Stans bilen på nærmeste trygge sted, og start motoren på nytt. Hvis indikatoren lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Fjernlysassistent (utstyrsavhengig)**



Fjernlysassistenten er et system som automatisk justerer fjernlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys) i henhold til lysstyrken på andre kjøretøy og veiforholdene.

## Driftstilstand

1. Sett lysbryteren i posisjon AUTO.
2. Slå på fjernlyset ved å skyve spaken bort fra deg.  
Fjernlysassistentens  indikator tennes.
3. Fjernlysassistenten slår seg på når bilens hastighet er over 45 km/t.
  - Hvis hendelen skyves bort når fjernlysassistenten er i drift, vil fjernlysassistenten slå seg av og fjernlyset vil være på kontinuerlig. Fjernlysassistentens  indikator slås av.
  - Hvis hendelen trekkes mot deg når fjernlysassistenten er i drift, vil fjernlysassistenten slå seg av.
4. Hvis lysbryteren er satt i frontlysposisjon, slås fjernlysassistenten av, og nærlys vil være på kontinuerlig.

Fjernlys bytter til nærlys under forholdene nedenfor.

- Når fjernlysassistenten er av.
- Når lysbryteren ikke er i posisjon AUTO.
- Når frontlys registreres fra møtende bil.

- Når baklys registreres fra kjøretøyet foran.
- Når omgivelsene er lyse nok og fjernlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.
- Når kjøretøyets hastighet er under 35 km/t.
- Når forlykt/baklykt på sykkel/motor-sykkel registreres.

### FORSIKTIG

**Det kan hende at systemet ikke fungerer normalt i følgende situasjoner:**

- Når lyset fra møtende bil eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av lampeskade, den er skjult fra syne osv.
- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran er dekket med støv, snø eller vann.
- Når lyset fra møtende bil eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av lampeskade, den er skjult fra syne osv.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Når frontvinduet er dekket med fremmede stoffer som is, støv, tåke, eller er skadet.
- Når det finnes et lys med tilsvarende form som lysene på bilen foran,
- Når det er vanskelig å se på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.
- Når frontlyset ikke repareres eller erstattes hos en autorisert forhandler.
- Når frontlyset ikke er riktig justert.
- Når du kjører på en smal, svingete vei eller humpete vei.
- Når du kjører i nedoverbakke eller oppoverbakke.
- Når bare en del av kjøretøyet foran er synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Når det foreligger trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil.
- Når veien er dårlig, for eksempel våt eller dekket med snø.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Når frontlyset på bilen foran er slått av, men tåkelysene er på.
- Når et kjøretøy plutselig dukker opp fra en sving.
- Når kjøretøyet står skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Når varsellampen for LDWS (system for fiksiftvarsling) eller LKA (system for feltholdeassistanse) er tent (utstyrsavhengig).

**(Fortsatt)**

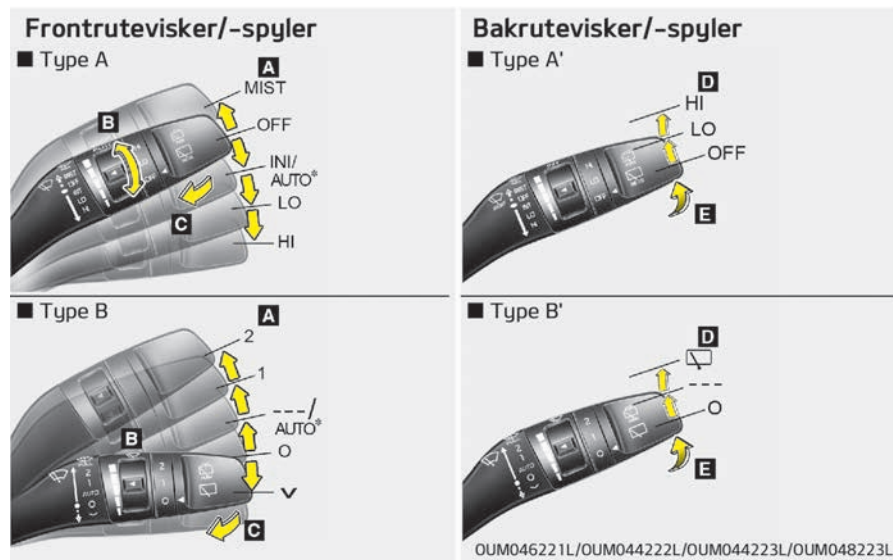
- Ikke plasser gjenstander på dashbordet som reflekterer lys, som for eksempel speil, hvitt papir e.l. Det kan føre til feil på systemet hvis sollyset reflekteres.
- Til tider kan det hende at fjernlysassistenten systemet ikke fungerer ordentlig. Du må du derfor alltid sjekke veiforholdene for din egen sikkerhet. Når systemet ikke fungerer normalt, må du bytte manuelt mellom fjernlys og nærlys.

**⚠ ADVARSEL**

- Ikke plasser tilbehør, klistremerker eller farg frontruten.
- La frontruten skiftes hos en autorisert forhandler.
- Ikke fjern eller modifierer deler i fjernlysassistenten systemet.
- Pass på at vann ikke trenger inn i fjernlysassistentenheten.

**(Fortsatt)**

## VINDUSVISKERE OG SPYLERE



### A: Kontroll for vindusviskerhastighet (foran)

- MIST / ✓ – Ett vindusviskerslag
- OFF / 0 – Av
- INT / --- – Intervallvisking  
AUTO\* – Automatisk vindusvisker
- LO / 1 – Lav viskerhastighet
- HI / 2 – Høy viskerhastighet

### B: Justering av intervall for vindusvisker

### C: Spyling med korte vindusviskerslag (foran)\*

### D: Kontroll for bakrutevisker/-spylere\*

- HI / 2 – Kontinuerlig visking
- LOW / 1 – Intervallvisking\*
- OFF / 0 – Av

### E: Vask med rask visking (bak)\*

#### Frontruteviskere

Fungerer som følger når tenningen slås på:

- MIST / ✓: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken til denne (MIST/✓) posisjonen og slipper den. Vindusvi-

\* utstyrsavhengig

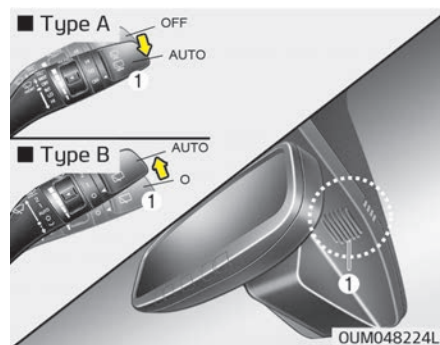
skerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

- OFF / 0: Viskerne er ikke i bruk.
- INT / ---: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- LO / 1: Normal viskerhastighet
- HI / 2: Rask viskerhastighet

### \* MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker visker- og spyleanlegget, kan det bli ødelagt.

### Automatisk kontroll (utstyrsavhengig)



Regnsensoren (1) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når tenningsbryteren settes til ON (På), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (0) når den ikke er i bruk.

### ⚠ FORSIKTIG

Når tenningsbryteren står i på og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

### ⚠ FORSIKTIG

- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.

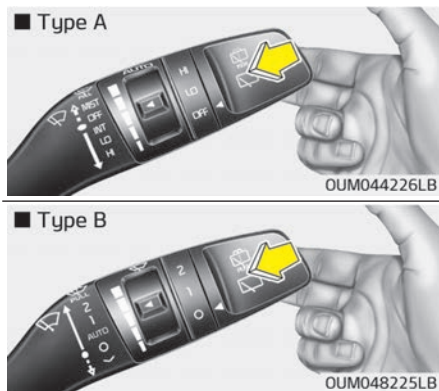
(Fortsatt)



### (Fortsatt)

- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

## Frontrutespylere



I AV-posisjon (0): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spylevæske ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slpeeffect i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

### ⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylepumpen, må ikke spylevæske betjenes når væskebeholderen er tom.

### ⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spylevæske ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæske kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

### ⚠ FORSIKTIG

- For å forhindre skader på viskerne eller frontruten, må ikke viskerne betjenes når frontruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- **Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.**
- **For å forhindre skader på viskerne og i spylersystemet, må du bruke spylevæske som inneholder frostbeskyttelse i vintersesongen eller i kaldt vær.**

**Frontlyktspyer (utstyrsavhengig)**

Hvis bilen har frontlyktspyer, vil den aktiveres samtidig som du bruker vindusviskerne. Hvis denne funksjonen brukes én gang, vil imidlertid ikke frontlyktspyleren kunne betjenes på 15 minutter. Den vil kun brukes når frontlysene er slått på og tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen er i ON-posisjon. Det sprutes spylervæske på frontlyktene.

**\* MERK**

- Sjekk frontlyktspyleren jevnlig for å sjekke at det kommer ut spylervæske.
- Frontlyktspyleren kan brukes 15 minutter etter sist gang den ble brukt.

**Bryter for viskerblad og spyer på bakrute**



Bryteren for viskerblad og spyer på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spyer. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyer for bakrute.

HI / 2 - Vanlig visking

LOW / 1 - Visking i intervaller (utstyrsavhengig)

OFF / 0 - Viskerne er ikke i bruk



Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1-3. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

## KUPÉLYS

### ⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder når motoren ikke er i gang. Det kan føre til at batteriet lades ut.

### ⚠ ADVARSEL

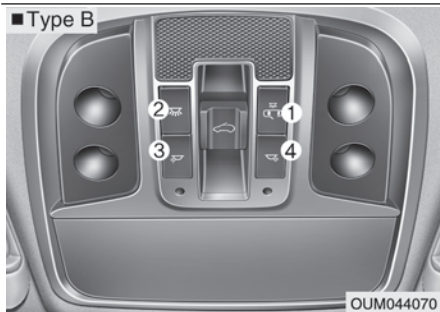
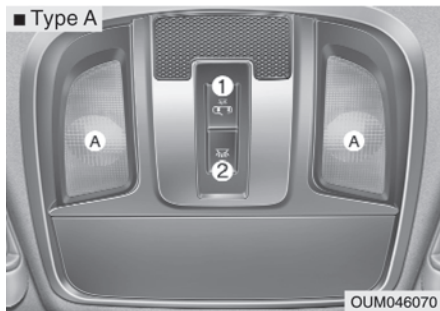
Ikke ha på kupélyset når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

### Automatisk utkoblingsfunksjon (utstyrsavhengig)


Kupélyset slås automatisk av omtrent 20 minutter etter at tenningen er slått av.

Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsystem, slås kupélyset automatisk av ca. fem sekunder etter at systemet er aktivert.

## Kartlys



- Trykk på linsen (A) for å slå på kartlyset. Du slår av kartlyset ved å trykke på linsen (A) igjen.

-  (1):
  - Kartlyset og taklyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.
  - Kartlyset og taklyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
  - Kartlyset og taklyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når tenningsbryteren står i stillingen ACC eller LOCK/OFF.
  - Kartlyset og taklyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med tenningsbryteren i PÅ-stilling.
  - Kartlyset og taklyset slukkes umiddelbart dersom tenningsbryteren settes i ON-stilling eller alle dørene låses.
  - For å slå av DØR-modus, trykker du på DØR-knappen (1) igjen (ikke trykt).

### \* MERK

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.



(2): Kartlyset vil være på hele tiden.

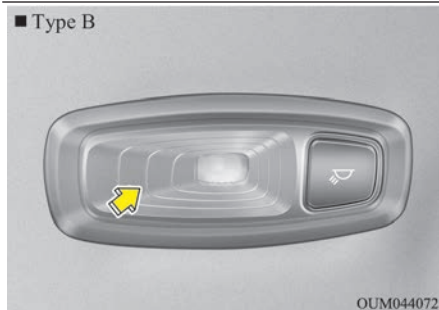
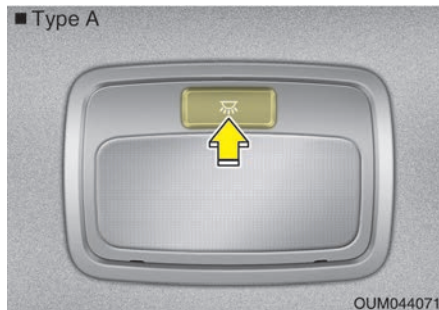


(3): Kartlyset på førersiden vil være på hele tiden.



(4): Kartlyset på passasjersiden vil være på hele tiden.

## Taklys



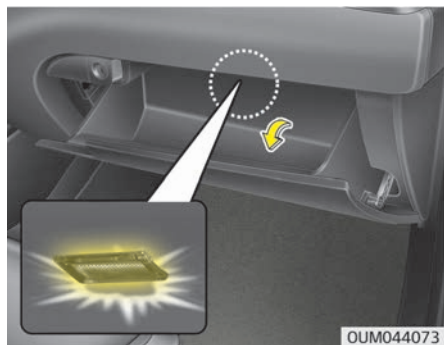
- Lyset er på hele tiden.

## Bagasjeromlys (utstyrsavhengig)



- Lyset tennes når bakluken åpnes.
- Lyset forblir avslått hele tiden.
- Lyset er på hele tiden.

## Hanskeromlys



Hanskeromlyser lyser når hanskerommet åpnes. Parkeringslysene må være PÅ for at hanskeromlyset skal fungere.

## Sminkespeillys (utstyrsavhengig)



- ☀️: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- ○: Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

### \* MERK

Slå av lampen før du vipper solskjermen tilbake til opprinnelig posisjon.

## VELKOMSTSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

### Frontlys (hodelykt) eskortefunksjon

Frontlysene (og/eller baklysene) forblir tent i omtrent 5 minutter etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller satt til ACC eller LOCK. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen eller slå av lysbryteren fra posisjonen fra frontlys eller automatisk lys.

### Kupélys

Når kupélys-bryteren er i DØR-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noen av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
  - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
  - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
  - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil lampene slås av umiddelbart.

### Lys i sidevindulomme (utstyrsavhengig)

Når alle dørene er lukket og låst, vil lyset i sidevindulommen lyse i 15 sekunder i tilfellene nedenfor.

- Med smartnøkkelsystem
  - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
  - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dørlåsknappen, vil lampene slås av umiddelbart.

## DEFROSTER

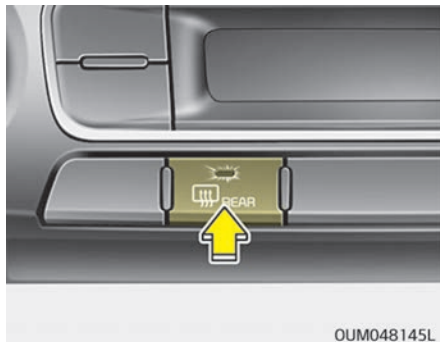
### ⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

### \* MERK

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Avrime og fjerne dugg fra frontrute" på side 4-162.

### Defroster bakrute



Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens motoren år.

Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp på bryterpanelet i midten. Indikatoren i defrosterknappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når tenningen slås av. Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.

### *Defroster for utvendige sidespeil (utstyrsavhengig)*

Hvis bilen er utstyrt med defrosterer for de utvendige sidespeilene, aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.

### *Varmetråder i frontruten (utstyrsavhengig)*

Hvis bilen er utstyrt med varmetråder i frontruten, aktiveres disse når du slår på varmetrådene i bakruten.

## SYSTEM FOR MANUELL KLIMAKONTROLL (UTSTYRSAVHENGIG)

### ■ Type A



### ■ Type B



### ■ Type C



OUM048507L/OUM048508L/OUM046177L

1. Kontrollknapp for viftehastighet
2. Defrosterknapp for frontrute
3. Defrosterknapp for bakrute
4. Knapp for klimaanlegg
5. MAX A/C-knapp (maksinnstilling for klimaanlegg)
6. Knapp for valg av modus
7. Knapp for luftinntakskontroll
8. Knapp for temperaturkontroll
9. AV/PÅ-knapp for klimaanlegg på tredje seterad \*
10. Kontrollknapp for viftehastighet for klimaanlegg på tredje seterad \*

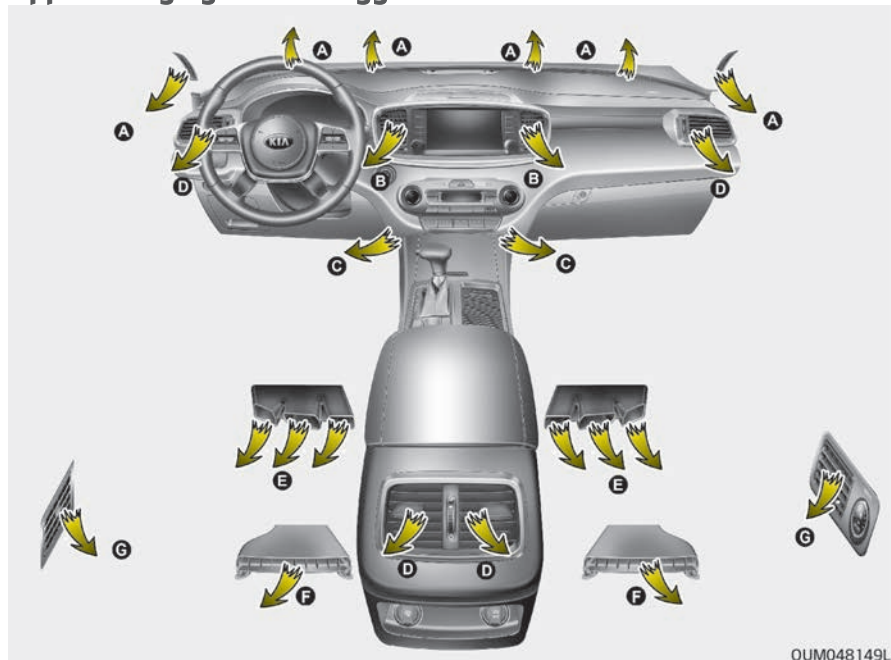
### ⚠ FORSIKTIG



**Bruk av viften når tenningsbryteren er i AV-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.**

\* utstyrsavhengig



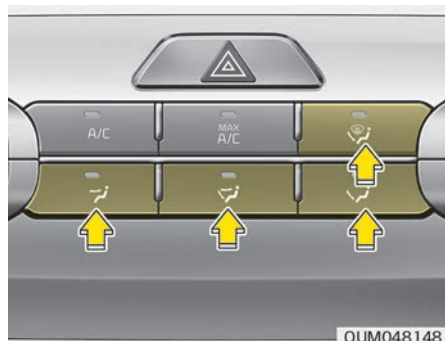
## Oppvarming og klimaanlegg



1. Start motoren.
  2. Still inn modusen i ønsket posisjon. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
    - Oppvarming: 
    - Avkjøling: 
  3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
  4. Still luftinntakskontrollen til utluftposisjon (friskluft) (utstyrsavhengig).
  5. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
  6. Slå på airconditionssystemet hvis du ønsker aircondition (utstyrsavhengig).
- \* 2. og 3. rad med luftdyser (E, F, G) (G : utstyrsavhengig)
- Luftstrømmen fra den andre og tredje raden med luftdyser blir styrt av det fremre klimakontrollsystemet og strømmer gjennom luftkanalen i gulvet (E, F).
  - Luftstrømmen fra den andre og tredje raden med luftdyser (E, F) kan være svakere enn luftdysene på instrumentpanelet for den lange luftkanalen.

- Luftstrømmen fra den andre og den tredje raden med luftdyser (G) kan avkjøle ved oppvarming. (Bruk den andre og tredje raden med luftdyser (G) under avkjøling)
- \* **Tredje rad med luftdyser (F, G)**
- Luftstrømmen for tredje rad med sideluftdyser (G) styres ved hjelp av knappen og knotten for klimaanlegg for tredje seterad.

### Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luft kan rettes mot gulvet, uttak i dashbordet eller frontruten. Fem symboler brukes til å representere MAX A/C-, ansikt-, to-nivå-, gulv-, gulv-defroster- og defroster-posisjon. MAX A/C-modus brukes til å avkjøle kuppeten raskere.



#### Ansiktsnivå (B, D)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.



#### To-nivå (B, C, D, E, F)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.



#### Gulvnivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.



#### Gulv-/defrosternivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.



#### Defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.

## Maks.-valg for aircondition



For å velge maks.-verdi for aircondition vrir du kontrollknappen for viftehastighet til høyre og trykker på knappen for maks.-verdi for aircondition. Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.

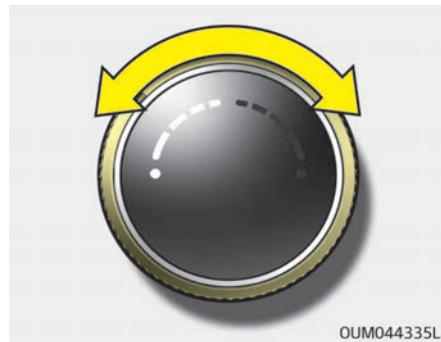
I denne modusen vil aircondition og posisjon for sirkulert luft velges automatisk.



## Instrumentpaneldyser

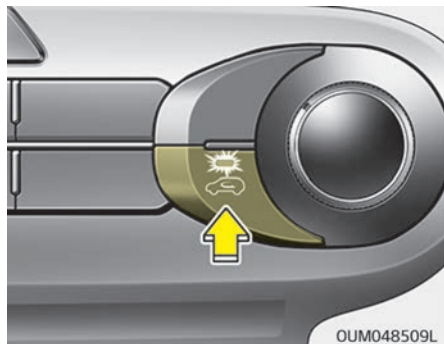
Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren. Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

## Temperaturkontroll



Bryteren for temperaturkontroll lar deg stille inn temperaturen på luften som strømmes fra ventilasjonsanlegget. For å endre lufttemperatur i kupéen kan du vri bryteren mot høyre for varmere luft eller til venstre kjøligere luft.

## Resirkulering



Luftinntakskontrollen brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft. For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

### Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

### Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

### \* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

## Soltak resirkulering av luft inne (utstursavhengig)

Hvis soltaket åpnes mens varmeapparatet eller aircondition-anlegget går, velges det automatisk luft utenfra (frisk luft) for ventilasjon av bilen. Hvis du så velger resirkulert luft, vil luft utenfra (frisk luft) velges automatisk etter 3 minutter.

Hvis du lukker soltaket, vil inntaksmodus gå tilbake til sist valgte modus.

### ⚠ ADVARSEL

- **Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på ruten og dårlig sikt.**
- **Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.**

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.**

### Viftehastighet



Tenningsbryteren må være i ON-posisjon for at viften skal kunne brukes.

Bryteren for viftehastighet lar deg styre viftehastigheten på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget. Viftehastigheten endres ved å vri bryteren til høyre for høyere hastighet eller venstre for lavere hastighet.

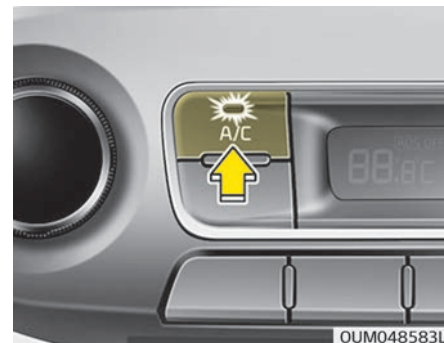
Dersom bryteren for viftehastighet settes i 0-posisjon, slås viften av.

### Slå av viften



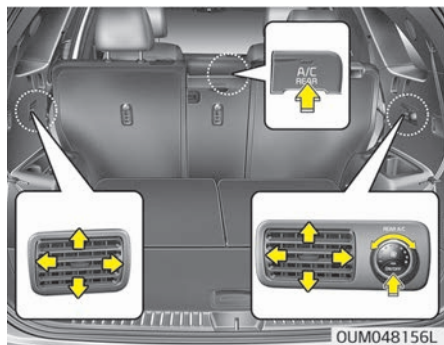
Vri viftebryteren til "0" for å slå av viften.

### Klimaanlegg



Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser). Trykk på A/C-knappen igjen for å slå klimaanlegget av.

## Aircondition for 3. seterad (utstyrsavhengig)



Slik slår du på airconditionssystemet på 3. seterad


1. Du kan betjene airconditionssystemet på 3. seterad fra kontrollpanelet på 1. seterad. Hvis du endrer viftehastigheten for 1. seterad ved å vri på kontrollknappen, endres også viftehastigheten for 3. seterad automatisk.

Når aircondition for 1. seterad er slått av og du vil slå den av for 3. seterad, trykker du på valgknappen for aircondition for 3. seterad en gang til. Da slås aircondition for 3. seterad også av.


2. Airconditionssystemet for 3. seterad kan kontrolleres separat med kontrollknappene i 3. seterad. Når aircondition er på eller av, slås kontrollknappen i 1. seterad for aircondition i 3. seterad på eller av og viser status til passasjerene foran.
3. Viftehastigheten til aircondition i 3. seterad kan også kontrolleres separat ved å vri på bryteren for viftehastighet.



## Systemdrift

### Ventilasjon

1. Still modusen i  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

### Oppvarming

1. Still modusen i  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.


4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
  - Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon  eller .

## Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på klimaanleggsystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

## Klimaanlegg

Kias aircondition-systemer er fylt med miljøvennlig kjølevæske<sup>\*1</sup>.

1. Start motoren. Trykk på aircondition-knappen.
2. Still modusen i  posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

### FORSIKTIG

- **Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.**

**(Fortsatt)**

<sup>\*1</sup> Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9–24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget

**(Fortsatt)**

- **Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.**
- **Aircondition-anleggets fordampere (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.**

### \* MERK

- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturer er høye. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis termometeren indikerer overoppheting av motoren.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

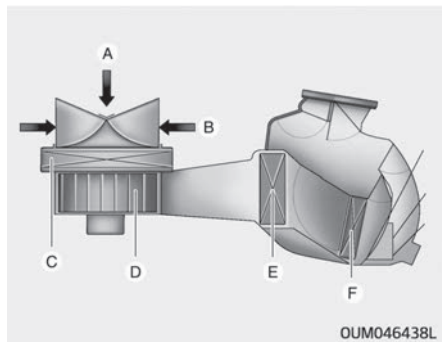
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør airconditionanlegget kun brukes med vinduene lukket.

### Betjeningstips for aircondition

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute, lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Bruk airconditionanlegget for å få ned fuktigheten i bilen på regnfulle eller fuktige dager.
- Mens aircondition-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når aircondition-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann drøpne på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.

- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

### Luftfilter for klimakontroll



- A: Friskluft
- B: Resirkulert luft
- C: Luftfilter for klimakontroll
- D: Vifte

- E: Fordamperkjerne
- F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av frontruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskiftning av luftfilteret for klimakontroll.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



## Kjølemiddeletikett for aircondition

### ■ Eksempel Type A



OUM068047L

### ■ Type B



OUM066035L

\* Den faktiske kjølemiddeletiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for aircondition har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressormøremiddel

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddeletiketten" på side 9-24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

### Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel

Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Biler som er utstyrt med R-134a\*

Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.



Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

\*Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til forskriftene i det aktuelle landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

**⚠ ADVARSEL**

- Biler som er utstyrt med R-1234yf\*



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.



Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

\*Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

## AUTOMATISK KLIMAKONTROLLSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

### ■ Klimakontroll foran (Type A)



### ■ Klimakontroll foran (Type B)



### ■ Kontroll<sup>AV</sup> klimaanlegg på tredje seterad



OUM048146L/OUM048506L/OUM046445L

1. Førerens temperaturkontroll-knapp
2. Knapp for klimaanlegg
3. AV-knapp til vifte
4. Knapp til defroster frontrute
5. Defroster-knapp bakrute
6. Viftehastighet-knapp
7. Knapp for valg av modus
8. Knapp for luftinntakskontroll
9. Passasjerens temperaturkontroll-knapp
10. SYNC-knapp
11. A/C-display
12. Aircondition for 3. seterad AV/PÅ-knapp\*
13. Viftehastighetknapp for aircondition 3. seterad\*

### **⚠ FORSIKTIG**

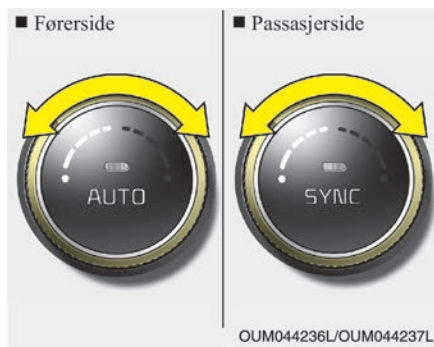
**Bruk av viften når tenningsbryteren er i AV-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.**

\* utstyrsavhengig

## Automatisk oppvarming og klimaanlegg



1. Trykk på AUTO-knappen. Modi, viftehastighet, luftinntak og aircondition styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



2. Vri temperaturbryteren til ønsket temperatur.

### \* MERK

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du en av de knappene eller bryterne:
  - Knapp for valg av modus
  - Knapp for klimaanlegg

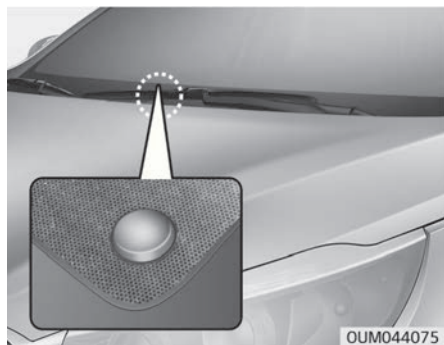
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. "AUTO"-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
- Knapp for luftinntakskontroll
- Viftehastighet-knapp

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten av klimakontrollen, brukes AUTO-knappen. Still temperaturen til 22 °C / 71 °F ( - unntatt Europa).



### \* MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.

## Manuell oppvarming og klimaanlegg

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved å trykke på knapper eller vri på brytere bortsett fra AUTO-knappen. I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte knappene eller bryterne.

1. Start motoren.

2. Still inn modusen i ønsket posisjon. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
  - Oppvarming:
  - Avkjøling:
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
6. Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.

Trykk på AUTO-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

## Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Utløpsåpningen for luftstrømmen omformes på følgende måte:



Se illustrasjonen i "Manuell klimakontrollbetjening" på side 4-162.

Ansiktsnivå

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

### To-nivå

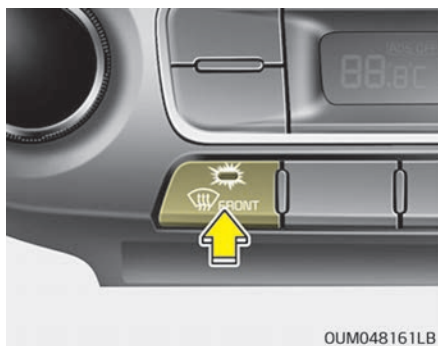
Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

### Gulvnivå

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.

### Gulv-/defrosternivå

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.



### Defrosternivå

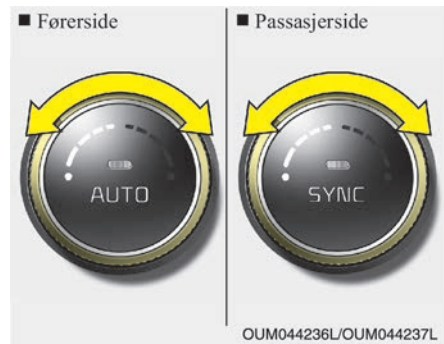
Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene.



### Instrumentpaneldyser

Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren. Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

## Temperaturkontroll



Temperaturen vil øke til maksimum (HI) hvis du vrir bryteren helt til høyre. Temperaturen vil synke til minimum (LO) hvis du vrir bryteren helt til venstre.

Når du vrir på bryteren, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C. Når aircondition er innstilt på laveste temperatur, står det på kontinuerlig.



### Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.

- Trykk på "SYNC"-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. Temperaturen på passasjersiden angis til samme temperatur som temperaturen på førersiden.
- Vri på temperaturbryteren på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.
- Når knappen for klimaanlegg på tredje seterad er slått på, følger innstillingen av klima- og viftehastigheten for tredje seterad automatisk innstillingene for første seterad.

### Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

- Trykk på "SYNC"-knappen igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Lyset i knappen slås av.
- Betjen temperaturknappen på førersiden for å justere temperaturen på førersiden.
- Betjen temperaturknappen på passasjersiden for å justere temperaturen på passasjersiden.

## Resirkulering



Dette brukes til å velge uteluft (fri-sluft) eller resirkulert luft.

For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

### Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

### Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.



### \* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake  
(Fortsatt)

(Fortsatt)

ke dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

### **Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)**

Hvis soltaket åpner seg mens varmeapparatet eller aircondition-anlegget går, velges det automatisk luft utenfra (frisk luft) for ventilasjon av bilen. Hvis du så velger resirkulert luft, vil luft utenfra (frisk luft) velges automatisk etter 3 minutter.

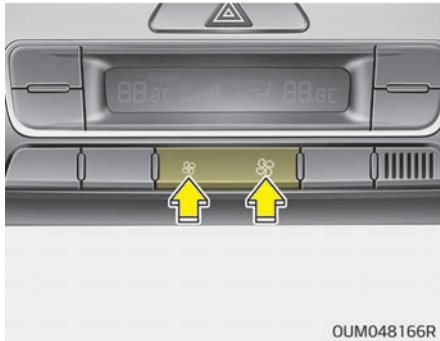
Hvis du lukker soltaket, vil inntaksmodus gå tilbake til sist valgte modus.

### **⚠ ADVARSEL**

- **Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.**
- **Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.**
- **Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.**



### Viftehastighet

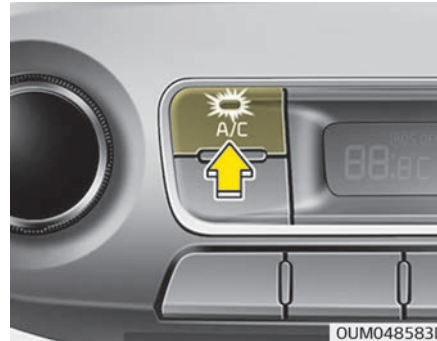


Viftehastigheten kan stilles inn til ønsket hastighet ved å dytte på kontrollknappen.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn.

Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viften.

### Klimaanlegg



Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).

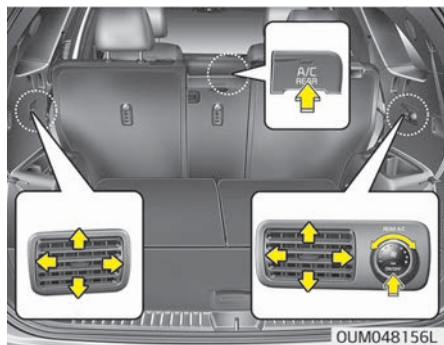
Trykk på A/C-knappen igjen for å slå klimaanlegget av.

### AV-modus



Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) på frontviften for å slå av klimakontrollen foran. Du kan fortsatt betjene knappene for modus og luftinnsug så lenge tenningsbryteren er i ON (På)-posisjon.

## Aircondition for 3. seterad (utstyrsavhengig)



Slik slår du på airconditionssystemet på 3. seterad

1. Du kan betjene airconditionssystemet i 3. seterad fra kontrollpanelet på 1. seterad. Hvis du endrer viftehastigheten for 1. seterad ved å trykke på kontrollknappen, endres også viftehastigheten for 3. seterad automatisk.


Når aircondition for 1. seterad er slått av og du vil slå den av for 3. seterad, trykker du på valgknappen for aircondition i 3. seterad en gang til. Da slås aircondition for 3. seterad også av.

2. Airconditionssystemet for 3. seterad kan kontrolleres separat med kontrollknappene i 3. seterad. Når aircondition er på eller av, slås kontrollknappen i 1. seterad for aircondition i 3. seterad på eller av og viser status til passasjerene foran.

3. Viftehastigheten til aircondition i 3. seterad kan også kontrolleres separat ved å vri på bryteren for viftehastighet.

### Aircondition (utstyrsavhengig)

Kias aircondition-systemer er fylt med miljøvennlig kjølevæske\*

1. Start motoren. Trykk på aircondition-knappen.
2. Still modusen i  posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.

\*Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

### FORSIKTIG

- **Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.**
- **Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.**
- **Aircondition-anleggets fordampere (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.**

## \* MERK

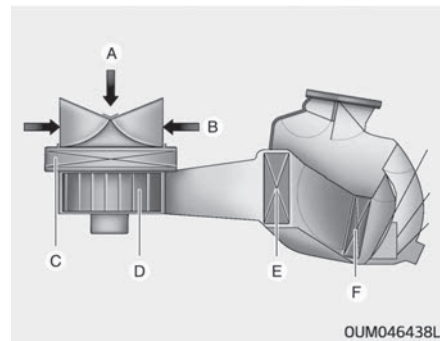
- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperatur er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis termometeren indikerer overoppheting av motoren.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør airconditionanlegget kun brukes med vinduene lukket.

### Betjeningstips for aircondition

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute, lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Bruk airconditionanlegget for å få ned fuktigheten i bilen på regnfulle eller fuktige dager.

- Mens aircondition-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når aircondition-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

## Luftfilter for klimakontroll



- A: Friskluft
- B: Resirkulert luft
- C: Luftfilter for klimakontroll
- D: Vifte
- E: Fordamperkjerne
- F: Varmeapparatkjerne

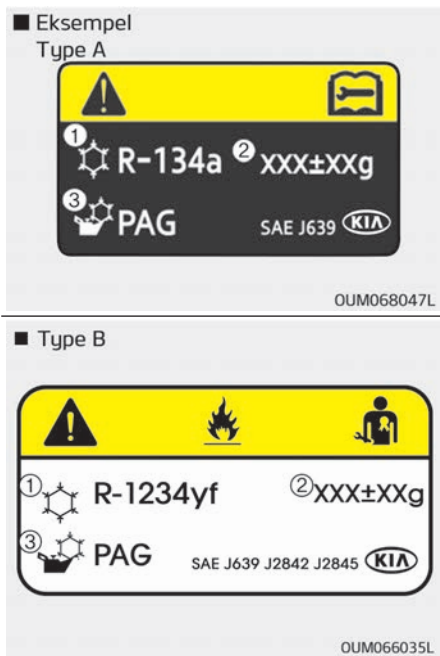
Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av frontruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskiftning av luftfilteret for klimakontroll.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Kjølemiddeletikett for aircondition



- \* Den faktiske kjølemiddeletiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for aircondition har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorolje

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddeletiketten" på side 9-24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

### Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel

Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

- Biler som er utstyrt med R-134a\*



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

\*Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

### ⚠ ADVARSEL

- Biler utstyrt med R-1234yf\*



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.




Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

\*Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-24 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

## FJERNE RIM OG DUGG FRA FRONTRUTEN

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Oppvarming av frontruten

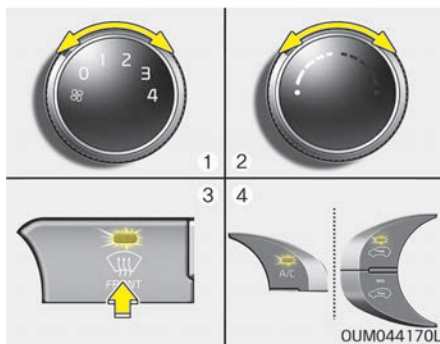
Ikke bruk - eller -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.



- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv-defrosterstillingen.
- Før du kjører, må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendig speil og alle sidevindue.


- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av front-ruten.

### Manuell klimakontrollbetjening

*Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten*

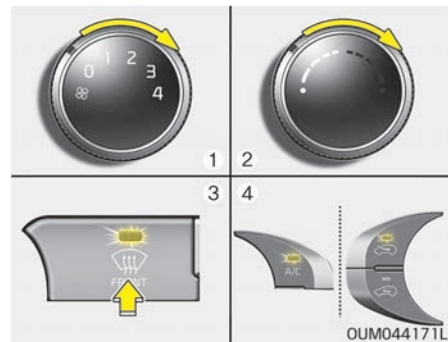



1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg stilling  eller .

4. Uteluft (friskluft) og aircondition velges automatisk. Hvis stillingen  velges, vil aircondition også velges automatisk.

Dersom aircondition og/eller uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du trykke på den aktuelle knappen.

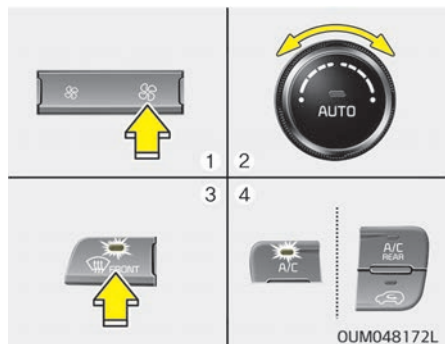
*Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten*



1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Velg -posisjonen.

- Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

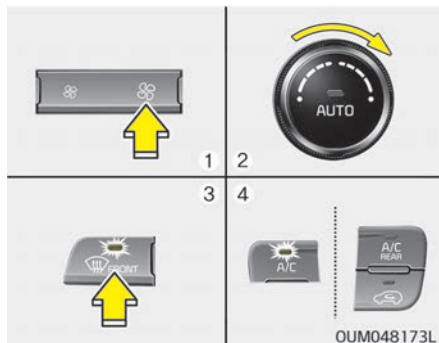
## Automatisk klimakontrollsystem



### *Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten*

- Still viftehastigheten på ønsket trinn.
- Velg ønsket temperatur.
- Trykk på duggfjerningsknappen (☀).
- Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

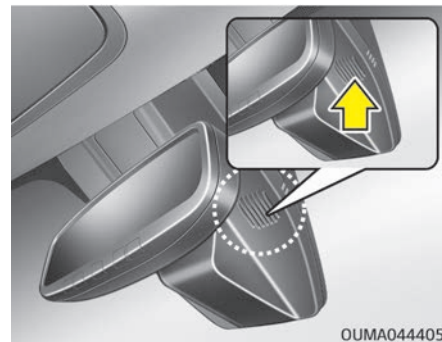
Dersom aircondition og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis stilling (☀) er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.



### *Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten*

- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Still temperaturen på svært varmt (HI).
- Trykk på duggfjerningsknappen (☀).

- Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.



### *Automatisk duggfjerning (kun for automatisk klimakontrollsystem, utstyrsavhengig)*

Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten. Automatisk duggfjerning er i drift når AUTO-modus er på.



Denne indikatoren lyser når den automatiske duggfjeringen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten og er i drift.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, gå gjennom følgende trinn:

Trinn 1: Betjening av aircondition-anlegget

Trinn 2: Friskluftstilling

Trinn 3: Blåser luftstrøm mot frontruten

Trinn 4: Økende luftstrøm mot frontruten

### **Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning**

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens tenningsbryteren står på ON.

Når ADS-systemet avbrytes, blinker indikatoren i knappen 3 ganger per 0,5 sekunder og "ADS OFF" vises på klimaanleggets informasjonsdisplay.

Når ADS-systemet tilbakestilles, blinker indikatoren i knappen 3 ganger per 0,25 sekunder og "ADS OFF" forsvinner fra klimaanleggets informasjonsdisplay.



## OPPBEVARINGSROM

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander.

### ⚠ FORSIKTIG

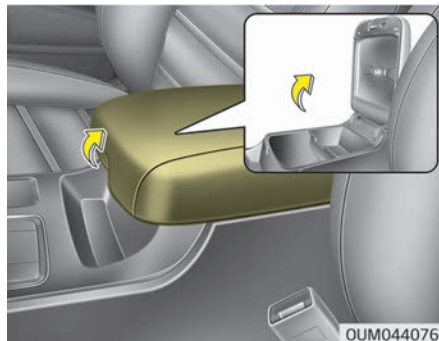
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Brennbare materialer

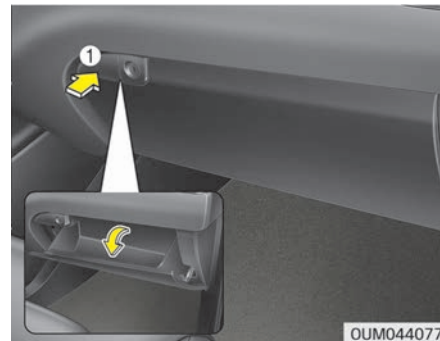
Ikke oppbevar sigarettene, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse gjenstandene kan ta fyr og/eller eksplodere hvis bilen er utsatt for varme temperaturer over lengre tid.

## Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

## Hanskerom



Hanskerommet kan låses igjen og låses opp med en hovednøkkel. (utstyrsavhengig)  
Hanskerommet åpnes automatisk når du trykker på knappen (1). Lukk hanskerommet etter bruk.

### ⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

**⚠ FORSIKTIG**

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

**Solbrilleholder**

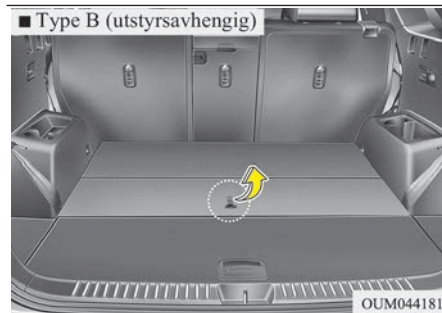
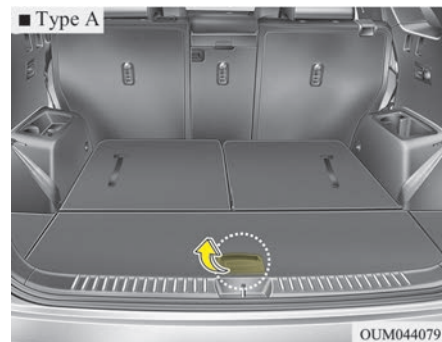


For å åpne solbrilleholderen trykker du på dekselet så holderen åpnes langsomt. Legg solbrillene i holderen med brilleglassene vendt utover. For å lukke solbrilleholderen dytter du dekselet opp igjen.

**⚠ ADVARSEL**

- Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.
- Ikke åpne solbrilleholderen mens bilen er i bevegelse. Bakspeilet på bilen kan bli skjult av den åpne solbrilleholderen.
- For å forhindre at solbrillene eller glassene bøyes eller knekkes bør ingen solbriller tvinges inn i solbrilleholderen. Hvis du prøver å åpne solbrilleholderen med makt når brillene sitter fast, kan dette kan føre til personskader.

**Bagasjeboks**



Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant, verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

---

Ta tak i håndtaket på kanten av dekslet og løft det.

## UTSTYR I KUPÉEN

### Sigarettenner (utstyrsavhengig)



For at sigaretteneren skal virke, må tenningsbryteren være i ACC- eller ON-stilling.

Du bruker sigaretteneren ved å skyve den helt inn i sokkelen. Når elementet er blitt oppvarmet, vil tennere sprette fram i "klar"-posisjon.

Kia anbefaler at du bruker deler for utskiftning fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

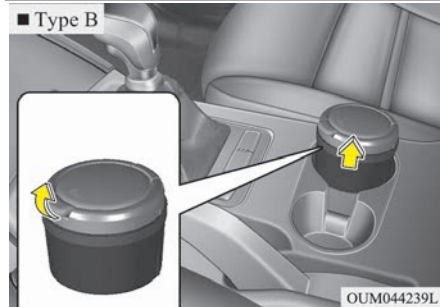
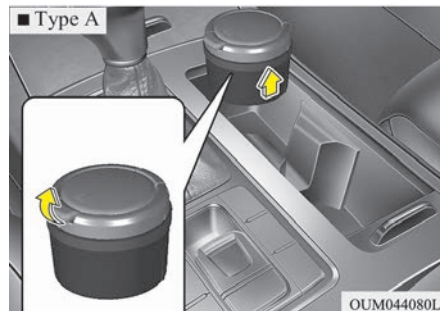
### ⚠ ADVARSEL

- Ikke hold tenneren inne etter at den er oppvarmet, fordi det vil kan overopphetes.
- Hvis tenneren ikke spretter ut i løpet av 30 sekunder, må du ta den ut for å hindre overoppheting.
- Ikke stikk fremmedlegemer inn i sokkelen til sigaretteneren. Det kan skade sigaretteneren.

### ⚠ FORSIKTIG

**Bruk av pluggbart tilbehør (barbermaskiner, håndholdte støvsugere og kaffekanner, osv.) kan skade sokkelen eller forårsake elektriske feil.**

### Askebeget (utstyrsavhengig)



For å bruke askebeget, åpne dekselet. For å rengjøre eller tømme askebeget, dra det ut.

### **⚠ ADVARSEL**

- **Bruk av askebegeter**
- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringsted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebegeter med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

## Koppholder (utstyrsavhengig)

### **⚠ ADVARSEL**

- **Varm væske**
- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis varm væske spruter, kan du brenne deg. Som fører kan miste kontroll over bilen hvis du brenner deg på denne måten.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

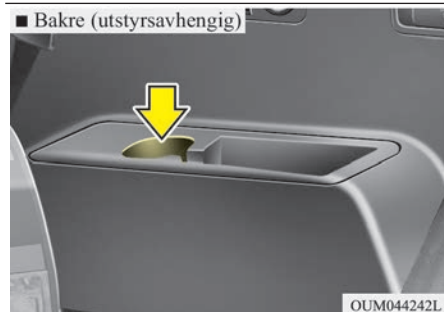
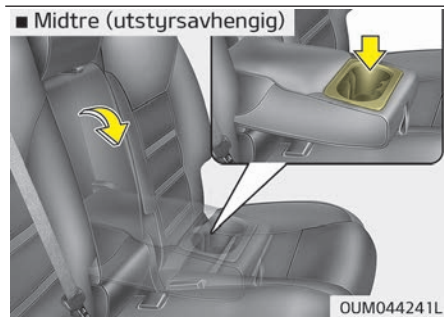
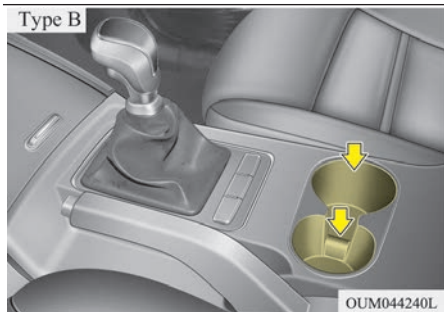
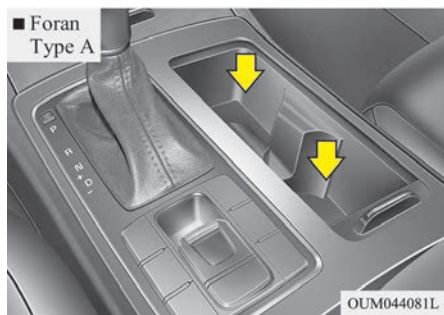
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hvis åpne kopper og beholdere inneholder væske og settes i koppholderne foran eller i midten og bilen bråbremses, kan væskesøl komme inn i de trange åpningene rundt koppholderne og konsollen og trenge inn i bilens interne elektriske anlegg. For å unngå systemfeil som følge av dette, må du alltid ha lokk på beholdere med væske.

### **⚠ ADVARSEL**

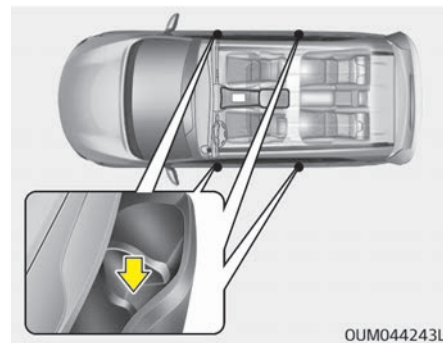
Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

### **\* MERK**

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.



## Flaskeholder

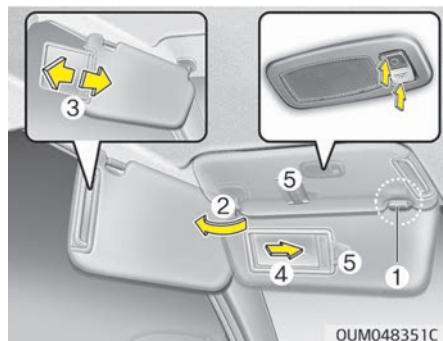


Flasker kan plasseres i holderen.

### \* MERK

Det er kun flasker som skal plasseres i holderen, slik det står skrevet i bilen: "BOTTLE ONLY".

## Solskjerm



Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.

For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjerm på sidevinduet: Trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2).

Juster solskjermforlengeren forover eller bakover (3).

Når du skal bruke sminkespeilet, trekker du ned dekskjermen og skyver på speildekselet (4).

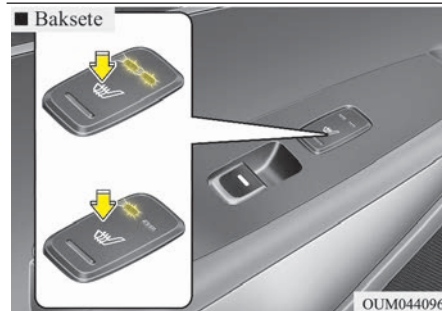
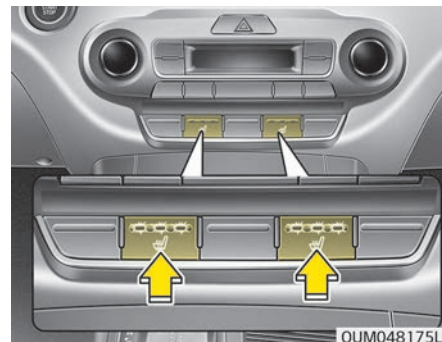
Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbillett. (utstyrsavhengig)

## ⚠ FORSIKTIG

### ■ Sminkespeillys (utstyrsavhengig)

Hvis du bruker lyset i sminkespeilet, må du slå det av før du setter solskjermen tilbake på plass. Ellers kan batteriet lekke, og solskjermen kan bli skadet.

## Setevarmer (utstyrsavhengig)



4

Bilens funksjoner



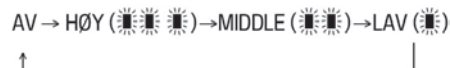
Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme setene når været er kaldt. Skyv på én av bryterne med tenningsbryteren i ON (På)-posisjon for å varme førersetet eller passasjeretset.

Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve bryteren til "AV"-posisjon.

- Temperaturkontroll (manuell)

- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

#### ■ Forsete



#### ■ Baksete



- Setevarmeren vil være slått av hver tenningsbryteren slås på.

- Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.



Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen for motoren settes til ON-posisjon.

#### \* MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

#### ⚠ FORSIKTIG

- **Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.**
- **For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.**
- **Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.**
- **Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.**

#### ⚠ ADVARSEL

- **Brannskader fra setevarmere (Fortsatt)**

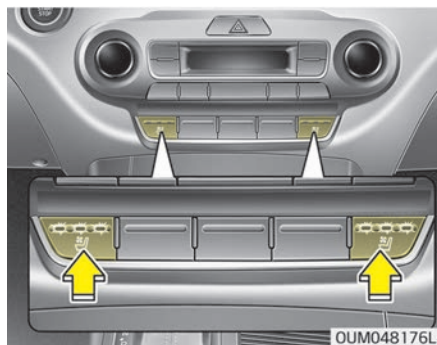


### (Fortsatt)

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere, ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig eller som lett for brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

## Setekjøling (luftventilert sete) (utstyrsavhengig)



Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til bryterstilling.

- Hvis du ønsker å varme seteputen, trykker du på bryteren (rød).
- Hvis du ønsker å avkjøle seteputen, trykker du på bryteren (blå).
- For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:

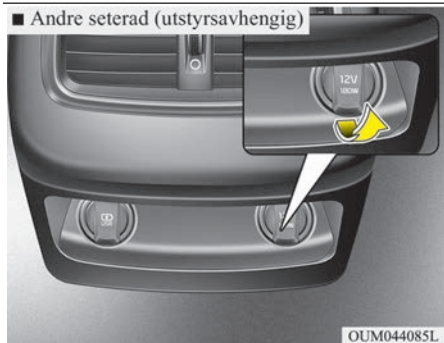
AV → HØY (☀️☀️☀️) → MIDDLE (☀️☀️☀️) → LAV (☀️)

- Setevarmeren (med luftventilasjon) slås av så snart tenningsbryteren slås på.

### ⚠️ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

## Strømuttak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 10 A med motoren i gang.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Bruk strømuttaket bare når motoren er i gang, og ta ut tilbehørspuggen etter bruk. Bruk av tilbehørspuggen over lang tid med motoren av kan føre til utladning av batteriet.**
- **Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 10 A.**
- **Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.**
- **Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.**

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.**
- **Unngå å bruke varmeapparat eller aircondition hvis du bruker universalkontakten. Hvis varmeapparatet eller aircondition skal brukes samtidig, må det stå på laveste innstilling.**
- **Noen elektriske tilleggsapparater induserer elektromagnetisk interferens. Dette fører til påfølgende funksjonsfeil eller hindrer godt mottak av lyd/bilde og bruk av elektrisk anlegg.**
- **Påse alltid at elektrisk tilleggsutstyr er pluggert helt inn i universalkontaktene. Løse kontakter kan føre til funksjonsfeil.**

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Ikke bruk noen elektrisk enhet som har et høyere strømforbruk enn det som er angitt. Strømuttaket og ledningsnettets kan varmes opp og føre til funksjonsfeil.
- Påse alltid at elektrisk tilleggsutstyr er pluggert helt inn i universal-kontaktene. Løse kontakter kan føre til funksjonsfeil.
- Bruk et pluggbart batteri som er utstyrt med elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektroniske system og forårsake systemfeil.

### ⚠ ADVARSEL

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

## USB-lader (utstyrsavhengig)



USB-laderen er utformet for å lade batterier til små elektriske enheter med en USB-kabel. De elektriske enhetene kan lades når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC/ON/START-posisjon.

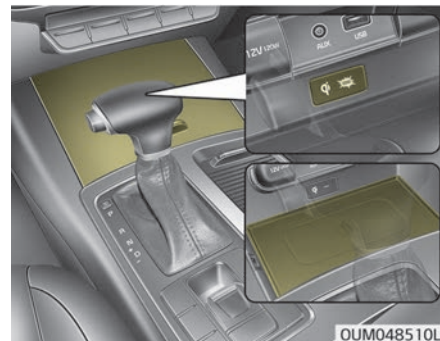
Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektriske enheten.

Koble USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.

- Noen enheter kan ikke hurtiglades, men lades med normal hastighet.
- Bruk USB-laderen når motoren er i gang for å hindre at batteriet lades ut.

- Bare enheter som passer i USB-porten, kan brukes.
- USB-laderen kan bare brukes til lading av batterier.
- Batteriladere kan ikke lades.

## Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.

Lukk alle dører, og slå av tenningen til ACC eller IGN ON. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet for én smarttelefon kun utstyrt med Qi for enkeltbruk. Gå til hjemmesiden til produsenten av smarttelefonutbehøret eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter Qi-funksjonen.

### ADVARSEL

**Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.**

### *Trådløs lading av smarttelefon*

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen, kan den trådløse ladefunksjon ikke fungere ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.

3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført, vil det oransje lyset skifte til grønt.

4. Du kan velge å slå den trådløse ladefunksjon enten PÅ eller AV ved å velge USM på instrumentpanelet. (Gå til "Instrumentpanel" på side 4-54 for mer informasjon).

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser gult. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal, vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontrollør ladestatusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når tenningen er AV, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med taleveiledningsfunksjon) etter at "Good bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

### FORSIKTIG

- **Lukk brettdekslet godt igjen når du bruker den trådløse ladefunksjonen for smarttelefon. Ellers kan væske i koppholderen renne ned på den trådløse ladeplaten under plutselige stopp.**
- **Lukk alltid brettdekslet når smarttelefonen er plassert i den. Hvis bilen er i bevegelse uten at brettdekslet er lukket, er det mer sannsynlig at føreren kan bruke smarttelefonen. Bruken av smarttelefoner under kjøring kan føre til skader og ulykker.**
- **Hvis det ikke er mulig å lukke brettdekslet på grunn av størrelsen på smarttelefonen, må du ikke bruke den trådløse ladefunksjonen for smarttelefon i det hele tatt.**
- **Hvis brettdekslet er ødelagt, må du ikke bruke den trådløse ladefunksjonen før brettdekslet er reparert.**

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Når den indre temperatur i det trådløse ladesystem stiger over en innstilt temperatur, vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen, vil den trådløse ladefunksjon fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten, må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et tungt tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med tenningen på.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

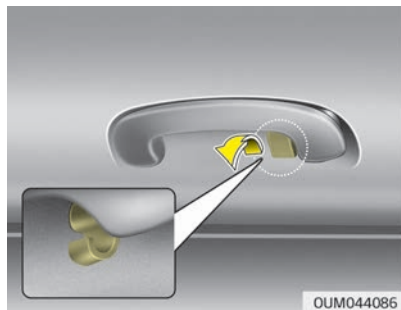
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades, kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter kan likevel indikatorlampe være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten, kan det høres noe støys. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

## Kleskrok (utstyrsavhengig)



\* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.  
Dra ned den øvre delen av kroken for å bruke den.

### ⚠ FORSIKTIG

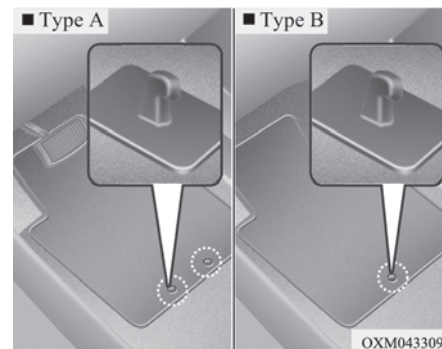
**Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.**

### ⚠ ADVARSEL



**Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.**

## Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



Når du bruker en gulvmatte på golvteppet foran, må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

### ⚠ ADVARSEL

**Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:  
(Fortsatt)**

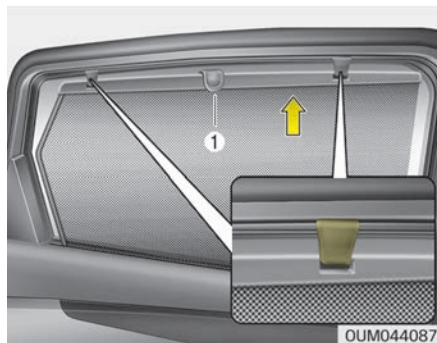


(Fortsatt)

- Sørg for at mattem er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en mattem som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummattem oppå en teppemattem). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

**VIKTIG** - Bilen har gulvmattefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at mattem er til hinder for pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

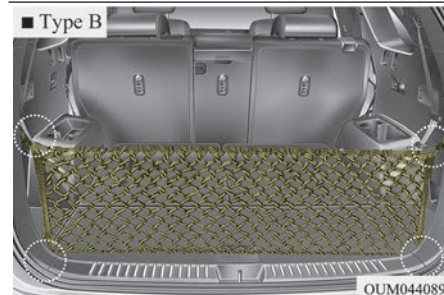
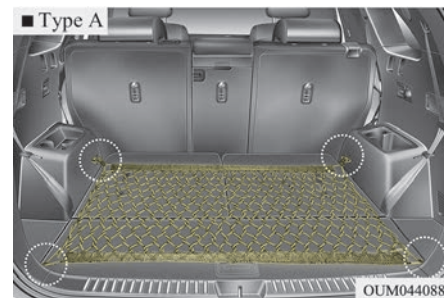
## Sidegardin (utstyrsavhengig)



Slik bruker du sidegardinen:

1. Løft gardinen etter kroken (1).
2. Hekt gardinen på begge sider av kroken.

## Bagasjetettholder (utstyrsavhengig)



For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet. Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

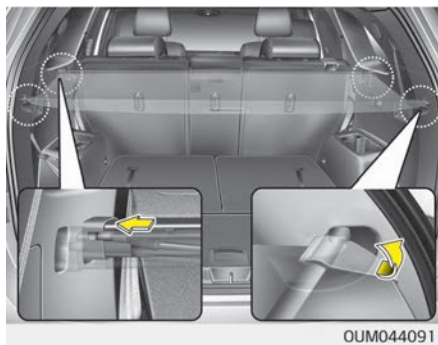
**⚠ FORSIKTIG**

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

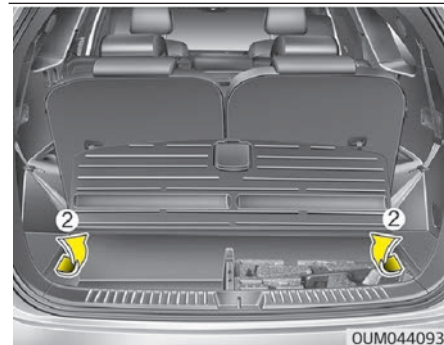
**⚠ ADVARSEL**

For å unngå øyeskader må du **IKKE** spenne bagasjenettet for mye. Hold **ALLTID** ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. **IKKE** bruk bagasjenettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

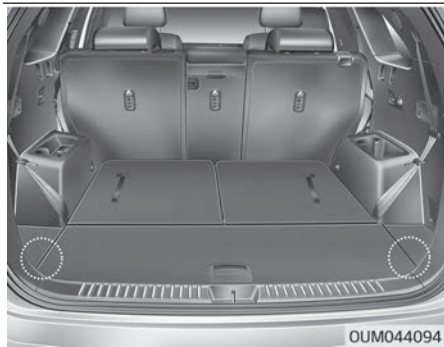
## Bagasjeromstrekket (utstyrsavhengig)



Bruk bagasjeromstrekket for skjule gjenstander i bagasjerommet. For å bruke bagasjeromstrekket, trekker du håndtaket bakover og setter kantene inn i rillene.







Når du ikke vil bruke bagasjeromstrek-  
ket, gjør du som følger.

1. Løft opp bagasjeromsmatten ved hjelp av håndtaket (1).
2. Løft opp den trekantformede mat-  
ten (2).
3. Legg bagasjeromstrekket i den ne-  
derste delen av bagasjerommet.

### ⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander di-  
rekte på bagasjeromstrekket. Slike  
gjenstander kan kastes rundt inne  
i bilen og muligens skade bilens  
passasjerer under en ulykke eller  
ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet  
mens du kjører. Bagasjerommet er  
kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest  
mulig balansert og plasser gjen-  
stander så langt forover som mu-  
lig i bagasjerommet.

### ⚠ FORSIKTIG

**Unngå å plassere bagasje på бага-  
sjeromstrekket når det er i bruk, da  
det kan føre til at trekket skades el-  
ler deformeres.**

## UTVENDIG UTSTYR

### Takgrind (utstyrsavhengig)



Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.

Tverrstenger og festekomponenter som kreves for å montere takgrinden på bilen, kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

### \* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.**
- **Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke betjen soltaket (utstyrsavhengig) når du frakter last på takgrinden.**

### ⚠ ADVARSEL

- **Følgende spesifisering angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.**

#### TAKGRIND 100 kg JEVNT FORDELT

**Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.**

- **Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.**

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- **Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.**
- **For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.**



# Lydanlegg

Lydanlegg.....	5-02
Antenne.....	5-02
Aux-, USB- og iPod®-tilkobling.....	5-03
Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet.....	5-03
iPod® .....	5-05
Trådløs Bluetooth®-teknologi.....	5-05
Audio (uten berøringsskjerm).....	5-06
Lydanleggets funksjoner.....	5-07
Audio (uten berøringsskjerm).....	5-09
Lydanleggets funksjoner.....	5-10
Radio.....	5-15
Media.....	5-17
Telefon .....	5-29
Setup (Oppsett).....	5-36
Samsvarserklæring.....	5-38
CE for EU.....	5-39
NCC for Taiwan.....	5-40
ANATEL for Brasil.....	5-41
IFETEL for Mexico.....	5-42
RCM for Australia.....	5-42

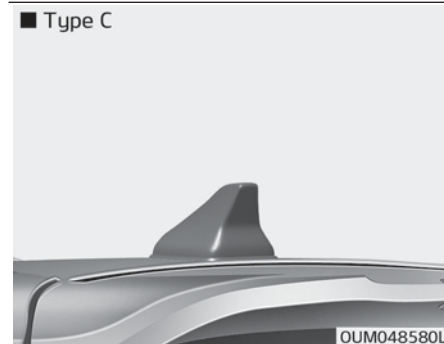
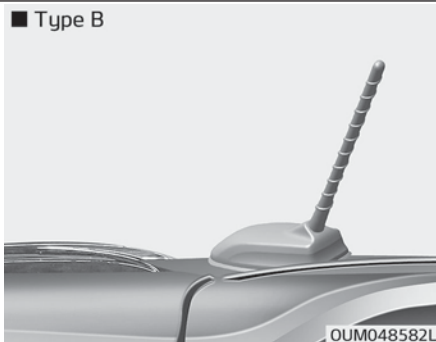
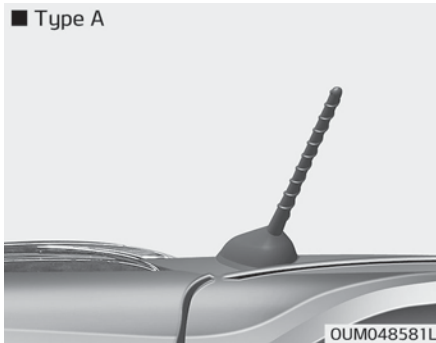
## LYDANLEGG

### \* MERK

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

- \* Hvis bilen har et AVN-system (med audio, video og navigasjon), kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

### Antenne



### **Stangantenne**

Bilen bruker en takantenne for å motta både AM- og FM-signaler. Denne stangantennen kan tas av. Stangantennen kan tas av ved å vri den mot klokken. Vri antennen med klokken for å montere den.

### **Haifinneantenne (utstyrsavhengig)**

Haifinneantennen vil motta overført data.

## ⚠ FORSIKTIG

### ■ Stangantenne

- Før du kjører inn et sted med lav takhøyde eller ved bilvask, skal antennen tas av ved å vri den mot klokken. Ellers kan antennen bli skadet.
- Ved montering av stangantennen er det viktig at den er godt strammet og justert i stående stilling for å sikre godt mottak. Men den kan fjernes ved parkering eller ved lasting på takstativet.
- Når noe skal lastes på takstativet, må det ikke lastes i nærheten av stangantennen. Det kan forstyrre mottakelsen.

## Aux-, USB- og iPod®-tilkobling



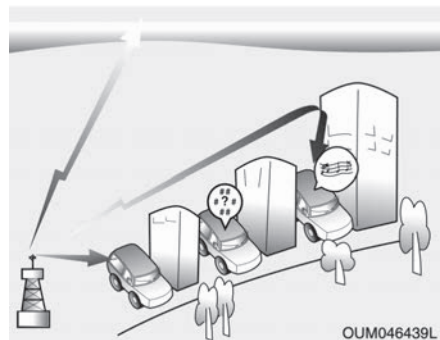
Du kan bruke en AUX-port for å koble til lydenheter, en USB-port for å koble til en USB-enhet samt en iPod®-port for å koble til en iPod®.

## \* MERK

Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket, kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer, bruker du den bærbare lydenhetens strømkilde.

\* iPod® er et varemerke for Apple Inc.

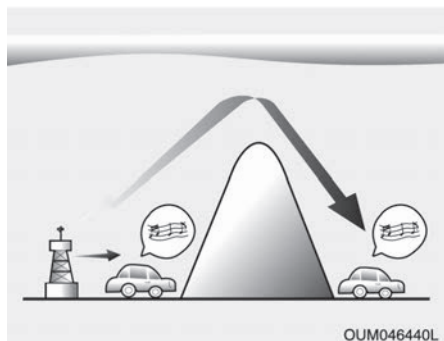
## Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet



## FM-mottak

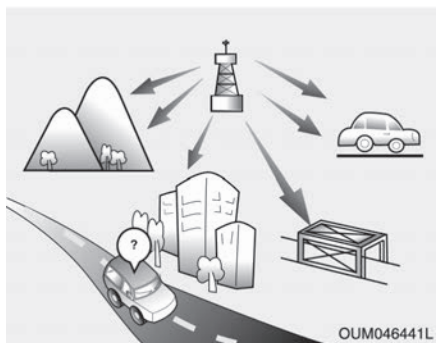
AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet mottas deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere. Når et sterkt radiosignal har nådd bilen, sørger nøyaktighetsarbeid ved utviklingen av lydanlegget for best mulig kvalitet under avspilling. I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen, verken sterkt eller klart.

Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.



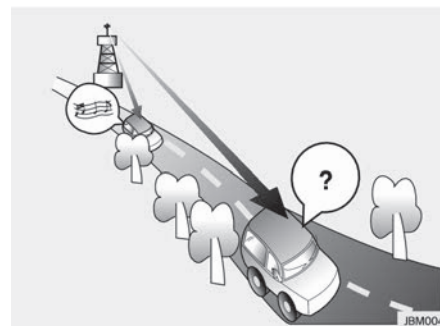
### **AM (MW, LW)-mottak**

AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å bli sendt rett ut i atmosfæren. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, slik at de kan gi bedre signaldekning.



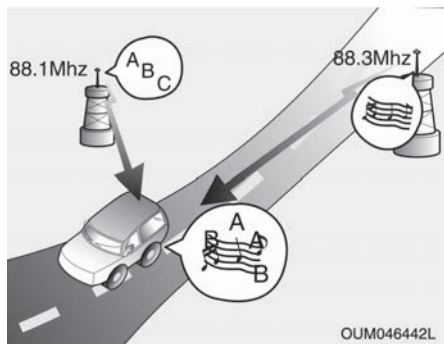
### **FM-radiostasjon**

FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og andre hindringer. Det kan medføre lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:



- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen, sterkere kanal.
- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.





- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes, kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer, velger du en annen stasjon med kraftigere signal.
- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer, velger du en annen stasjonen inntil forstyrrelsene går over.

### ***Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio***

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller bruker du mobiltelefonen så langt unna lydutstyret som mulig.

#### **⚠ FORSIKTIG**

**Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.**

#### **⚠ ADVARSEL**

**Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.**

#### **iPod®**

iPod® er et registrert varemerke for Apple Inc.

### **Trådløs Bluetooth®-teknologi**

Bluetooth®-navnet og -logoer er registrerte varemerker som tilhører Bluetooth SIG, Inc., og bruk av slike merker av Kia er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

En mobiltelefon som er aktivert for trådløs Bluetooth®-teknologi, kreves for å bruke trådløs Bluetooth®-teknologi.



## AUDIO (UTEN BERØRINGSSKJERM)

■ Type A



■ Type B



C5G4H0000EE/C5G4H0001EE

## Lydanleggets funksjoner

### *Bilstereo*

- Type A



- Type B



\* De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. **▲**
  - Støt ut platen som er satt inn.
2. **▼SEEK/TRACK▲**
  - Søk etter radiokanaler i radiomodus.
  - Bytt sang i mediamodus.
3. **RADIO**
  - Start FM- og AM-radio.
4. **MEDIA**
  - Velg Disc, USB (iPod®) eller AUX.

- Viser mediamenyen når to eller flere enheter er koblet til, eller ved å trykke på **[ MEDIA ]**-knappen i mediamodus.

5. **MUTE**
  - Slå av lyden.
6. **● POWER/VOL**-knappen
  - Skru på den for å justere volumet.
  - Trykk på den for å slå bilstereo av eller på.
  - Type A



5

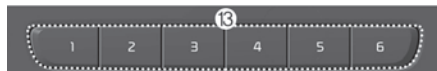
Lydanlegg

- Type B



- DISP**
  - Slå displayet på eller av.
- PRESET (Forhåndsinnstilling)**
  - Gå til forrige/neste forhåndsinnstillingside i radiomodus.
- SETUP / CLOCK**
  - Her finner du innstillingene Display (Skjerm), Sound (Lyd), Date/Time (Dato/klokkeslett), System og Display off (Skjerm av).
- MENU**
  - Vis andre menyer som er tilgjengelige på gjeldende skjermbilde.
- TILBAKE**
  - Gå tilbake til forrige skjermbilde.

- TUNE**-knappen
  - Vri på den for å bla gjennom stasjoner/sanger.
  - Trykk på den for å velge.



- 1 ~ 6** (Forhåndsinnstilling)
  - Lagre / spill av forhåndsinnstilte kanaler i radiomodus.
  - Velg/start tallmenyene som vises på skjermen.

## AUDIO (UTEN BERØRINGSSKJERM)

■ Type C



■ Type D



(Med trådløs Bluetooth®-teknologi)

C5G4H0002EE/C5G4H0003EE

## Lydanleggets funksjoner

### **Bilstereo**

- Type C



- Type D



\* De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. **DISP**
  - Støt ut platen som er satt inn.
2. **SEEK/TRACK**
  - Søk etter neste stasjon i DAB/FM-\* og AM-radiomodus.
  - Bytt sang i mediamodus.
3. **RADIO**
  - Start DAB/FM-\* eller AM-radio.
4. **MEDIA**
  - Velg plate, USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio eller AUX.

- Viser mediamenyen når to eller flere enheter er koblet til, eller ved å trykke på **[ MEDIA ]**-knappen i mediamodus.

#### 5. **PHONE**

- Start Bluetooth®-telefonmodus.

#### 6. **POWER/VOL**-knappen

- Skru på den for å justere volumet.
- Trykk på den for å slå bilstereo av eller på.
- Type A



\* utstyrsavhengig

- Type B



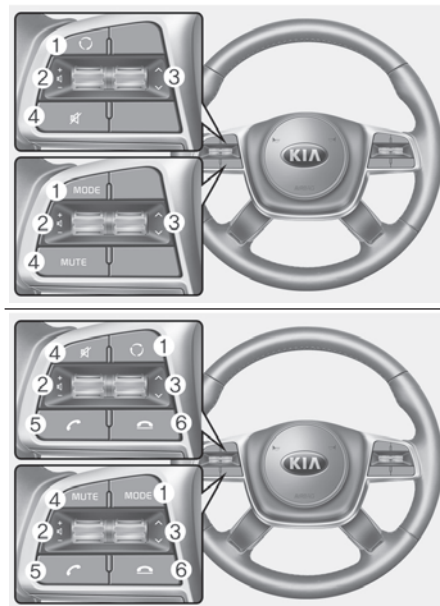
- DISP**
  - Slå displayet på eller av.
- PRESET (Forhåndsinnstilling)**
  - Gå til forrige/neste forhåndsinnstillingsside i radiomodus.
- SETUP / CLOCK**
  - Her finner du innstillingene Display (Skjerm), Sound (Lyd), Date/Time (Dato/klokkeslett), Bluetooth, System og Display off (Skjerm av).
- MENU**
  - Vis andre menyer som er tilgjengelige på gjeldende skjermbilde.
- TILBAKE**

- Gå tilbake til forrige skjermbilde.
- TUNE**-knappen
    - Vri på den for å bla gjennom stasjoner/sanger.
    - Trykk på den for å velge.



- 1 ~ 6** (Forhåndsinnstilling)
  - Lagre / spill av forhåndsinnstilte kanaler i radiomodus.
  - Velg/start tallmenyene som vises på skjermen.

## Rattkontroll



(Modell som er utstyrt med Bluetooth®)

- \* De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- MODE**

5

Lydanlegg

- Trykk på denne knappen for å endre modus i følgende rekkefølge: Radio → Media.
  - Trykk på og hold inne knappen for å slå av (utstyrsavhengig).
2. **VOLUME**
- Trykk på denne knappen for å justere lydvolumet.
3. **OPP/NED**
- Trykk på knappen i radiomodus for å skifte mellom forhåndsinnstilte kanaler.
  - Trykk på og hold inne knappen i radiomodus for å skifte frekvensbånd.
  - Trykk på knappen i mediamodus for å skifte sang (med unntak av AUX).
  - Trykk på og hold inne knappen i mediamodus for å bla raskt gjennom sangene (med unntak av Bluetooth®(BT) Audio og AUX).
4. **MUTE**
- Demper lyden.
  - Sett mikrofonen på lydløs under en samtale (modell som er utstyrt med Bluetooth®).
5. **CALL** (Anrop) (utstyrsavhengig)
- Trykk på knappen
- Unntatt i Bluetooth® Handsfree-modus eller når du mottar en telefonsamtale. Første trykk: Viser sist oppringte nummer. Andre trykk: Ringer opp det inntastede nummeret.
  - Trykk i skjermbildet for innkommende anrop for å ta telefonsamtalen.
  - Trykk i Bluetooth® Handsfree-modus for å bytte til en ventende samtale.
- Trykk på knappen og hold den inne (i mer enn 1 sekund)
    - Unntatt i Bluetooth® Handsfree-modus eller når du mottar en telefonsamtale: Ringer opp det sist oppringte nummeret.
    - Trykk i Bluetooth® Handsfree-modus for å overføre samtalen til mobiltelefonen.
    - Trykk i mobiltelefonmodus for å overføre samtalen til Bluetooth® Handsfree-modus.
6. **END** (Avslutt) (utstyrsavhengig)
- Trykk i Bluetooth® Handsfree-modus for å avslutte samtalen.

- Trykk i skjermbildet for innkommende anrop for å avvise telefonsamtalen.

### **⚠ ADVARSEL**

#### **■ Sikkerhetsadvarsler for lydanlegget**

- **Ikke se på skjermen i lengre perioder under kjøring. Ser du på skjermen i lengre perioder om gangen, kan dette føre til trafikkulykker.**
- **Lydanlegget skal ikke demonteres, monteres eller modifiseres. Dette kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.**
- **Bruk av telefonen under kjøring kan svekke oppmerksomheten for trafikken, noe som kan øke sannsynligheten for ulykker. Bruk telefonfunksjonen når bilen står parkert.**
- **Vær forsiktig så du ikke søler vann på eller fører inn fremmedleger i enheten. Dette kan føre til at det oppstår røyk, brann eller funksjonsfeil.**

**(Fortsatt)**



**(Fortsatt)**

- Ikke bruk anlegget hvis skjermen er tom eller ikke lager lyder, da dette kan indikere funksjonsfeil. Fortsatt bruk under slike omstendigheter kan føre til ulykker (brann, elektrisk støt) eller funksjonsfeil.
- Ikke ta på antennen når det lynes eller tordner, fordi det kan føre til lynindusert elektrisk støt.
- Ikke stopp eller parker for å betjene anlegget på steder der det er parkering forbudt. Slike handlinger kan føre til trafikkulykker.
- Bruk systemet når motoren er i gang. Langvarig bruk med bare tenningen på kan lade ut batteriet.

**⚠ ADVARSEL**

■ **Kjøring mens du er distrauert**

Kjøring mens du er distrauert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader og død. Førers hovedansvar er trygg og lovlig (Fortsatt)

**(Fortsatt)**

kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

**⚠ FORSIKTIG**

- Betjening av enheten under kjøring kan føre til ulykker pga. manglende oppmerksomhet for eksterne omgivelser. Parker bilen før du betjener anlegget.
- Juster volumet til et nivå som gjør at sjåføren kan høre lyder utenfra. Hvis du kjører slik at du ikke kan høre lyder utenfra, kan dette føre til ulykker.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Vær oppmerksom på voluminnstillingen når du slår på anlegget. Hvis enheten er stilt til et ekstremt høyt volum når det slås på, kan dette føre til hørselsskader. (Juster volumet til et passende nivå før du slår av enheten.)
- Start motoren før du bruker anlegget. Ikke bruk lydanlegget i lengre perioder med bare tenningen på, ettersom dette kan tappe batteriet.
- Anlegget må ikke utsettes for støt. Direkte støt mot fronten på monitoren kan skade LCD-skjermen.
- Når enheten rengjøres, må anlegget være slått av. Bruk en tørr og myk klut. Ikke bruk sterke materialer, kjemiske kluter eller løsemidler (sprit, benzen, tynnere osv.) fordi slike materialer kan skade panelet eller føre til skader på farge/kvalitet.
- Ikke sett drikkevarer nær lydanlegget. Søl av drikke kan føre til feilfunksjon.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- **Ta kontakt med kjøpsstedet eller et servicesenter ved feilfunksjon.**
- **Plassering av lydanlegget i et elektromagnetisk miljø kan føre til støyende interferens.**
- **Ikke la kaustiske midler som parfyme og kosmetiske oljer komme i kontakt med dashbordet. Dette kan føre til skader eller misfarging.**

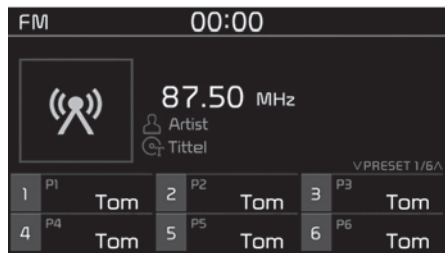
## Informasjon på statusikoner

Lydstatusikonene vises øverst til høyre på skjermen.

Ikon	Beskrivelse
	Lydløs Lydløs modus aktivert
	Batteri Gjenværende batteritid for tilkoblet Bluetooth®-enhet
	Håndfri + lydstrømming Bluetooth®-modus for håndfrie samtaler og lydstrømming tilgjengelig
	Håndfri Bluetooth®-modus for håndfrie samtaler tilgjengelig
	Bluetooth®-lydstrømming Bluetooth®-lydstrømming tilgjengelig

## Radio

### FM/AM (med RDS)



### Bytte mellom FM og AM

Trykk på **[RADIO]**-knappen på lydanlegget for å bytte mellom FM og AM.

### Søke etter stasjoner

Trykk på **[SEEK/TRACK]**-knappen for å søke etter stasjoner.

### Presets (forhåndsinnstilte kanaler)

Du kan lagre opptil 36 radiokanaler.

1. Trykk på og hold inne den ønskede lagringsplassen (fra 1 til 36). Dette lagrer den gjeldende kanalen på denne plassen. Dersom plassen er tom, lagres kanalen bare ved å trykke.

2. Hvis du vil lagre på plass 7 eller høyere, trykker du på **[PRESET]**-knappen (Forhåndsinnstilling) for å gå til forrige/neste side og lagre.

Når du vil høre på en forhåndsinnstilt kanal, trykker du bare på den du ønsker i listen.

Ikon	Beskrivelse
	Laster ned kontakter Laster ned kontakter via trådløs Bluetooth®-kommunikasjon
	Last ned anropslogg Laster ned anropsloggen via trådløs Bluetooth®-kommunikasjon
	Linje opptatt Telefonsamtale pågår
	Slå av mikrofon Mikrofon avslått under en samtale (samtalepartnern kan ikke høre stemmen din)
	Signalstyrke Viser signalstyrken for den tilkoblede Bluetooth®-mobiltelefonen

## Menu (Meny)

Trykk på [**MENU**]-knappen og velg ønsket funksjon.

- List (Liste): Viser en liste over alle kanalene som er tilgjengelig der bilen for øyeblikket befinner seg. Trykk på den kanalen du vil ha.
- Traffic Announcement (TA) (trafikk-melding): Aktiver eller deaktiver trafikkmeldinger.
- Scan (Skanne): Alle tilgjengelige kanaler spilles av i fem sekunder hver.
- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.

## FM/AM (uten RDS)



### Bytte mellom FM og AM

Trykk på [**RADIO**]-knappen på lydanlegget for å bytte mellom FM og AM.

## Søke etter stasjoner

Trykk på [**▼SEEK** / **TRACK^**]-knappen for å søke etter stasjoner.

## Presets (forhåndsinnstilte kanaler)

Du kan lagre opptil 36 radiokanaler.

1. Trykk på og hold inne den ønskede lagringsplassen (fra 1 til 36). Dette lagrer den gjeldende kanalen på denne plassen. Dersom plassen er tom, lagres kanalen bare ved å trykke.
2. Hvis du vil lagre på plass 7 eller høyere, trykker du på [**PRESET**]-knappen (Forhåndsinnstilling) for å gå til forrige/neste side og lagre.

Når du vil høre på en forhåndsinnstilt kanal, trykker du bare på den du ønsker i listen.

## Menu (Meny)

Trykk på [**MENU**]-knappen og velg ønsket funksjon.

- List (Liste): Viser en liste over alle kanalene som er tilgjengelig der bilen for øyeblikket befinner seg. Trykk på den kanalen du vil ha. Velg [Refresh] (Oppdater) for å oppdatere listen over tilgjengelige kanaler.

- Scan (Skanne): Alle kanalene som er tilgjengelige der bilen for øyeblikket befinner seg, spilles av i fem sekunder hver.

- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.

## DAB/FM (med DAB)



### Bytte mellom DAB/FM og AM

Trykk på [**RADIO**]-knappen på lydanlegget for å bytte mellom DAB/FM og AM.

## Søke etter stasjoner

Trykk på [**▼SEEK** / **TRACK^**]-knappen for å søke etter stasjoner.

## Presets (forhåndsinnstilte kanaler)

Du kan lagre opptil 36 radiokanaler.

1. Trykk på og hold inne den ønskede lagringsplassen (fra 1 til 36). Dette lagrer den gjeldende kanalen på denne plassen. Dersom plassen er tom, lagres kanalen bare ved å trykke.
2. Hvis du vil lagre på plass 7 eller høyere, trykker du på **[PRESET]**-knappen (Forhåndsinnstilling) for å gå til forrige/neste side og lagre.

Når du vil høre på en forhåndsinnstilt kanal, trykker du bare på den du ønsker i listen.

### Menu (Meny)

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- List (Liste): Viser en liste over alle tilgjengelige kanaler der bilen for øyeblikket befinner seg. Trykk på den kanalen du vil ha.
- Traffic Announcement (TA) (trafikkmelding): Aktiver eller deaktiver trafikkmeldinger.
- Region: Aktiver eller deaktiver automatisk bytting mellom regionale kanaler.
- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.

- Scan (Skanne): Alle tilgjengelige kanaler spilles av i fem sekunder hver.
- Manuell innstilling for FM: Søk etter frekvenser manuelt.

## Media

### \* MERK

#### ■ Bruke platene

Denne enheten er produsert for å være kompatibel med programvare som bærer følgende logomerker.



- Ikke rengjør plater med kjemiske løsninger, for eksempel platespray, antistatisk spray, antistatiske væsker, benzen eller tynner.
- Etter at en plate er brukt, settes platen tilbake i sitt opprinnelige omslag for å hindre riper.
- Hold platene i kantene eller i hullet i midten for å hindre skader på plateoverflaten.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke innfør fremmedlegemer inn i åpningen for inn-/utmating av platen. Fremmedlegemer kan skade det indre av enheten.
  - Ikke sett inn to plater samtidig.
  - Når du bruker CD-R / CD-RW-plater, kan forskjeller i lese- og spilletider for platene forekomme avhengig av platens produsent, produksjonsmetode og brukerens opptaksmetode.
  - Rengjør fingeravtrykk og støv av diskoverflaten (belagt side) med en myk klut.
  - Bruk av CD-R / CD-RW-plater med etiketter kan resultere i at plateåpningen blir tett eller vanskeligheter ved å ta ut platen. Slike plater kan også føre til støy når du spiller.
- (Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kan skje at noen CD-R / CD-RW-plater ikke fungerer riktig, avhengig av plateprodusenten, produksjonsmetoden og opptaksmetoden som benyttes av brukeren. Hvis problemene vedvarer, kan du prøve å bruke en annen CD, ettersom fortsatt bruk kan føre til funksjonsfeil.
- Ytelsen til dette produktet kan variere avhengig av CD-RW-programvaren.
- Det kan hende at kopibeskyttede CD-er (f.eks. S-type CD-er) ikke fungerer i enheten. DATA-plater kan ikke spilles av. (Det kan hende at slike plater spilles av, men med feil.)
- Ikke bruk plater med unormal form (8 cm, hjerteformede, åttekantede), ettersom slike plater kan føre til funksjonsfeil.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis platen ligger i plateåpningen uten å bli tatt bort etter 10 sekunder, vil platen automatisk føres inn i spilleren på nytt.
- Det er kun originale CD-er som støttes. Andre CD-er vil muligens ikke gjenkjennes (f.eks. CD-R, CD-er med merkelapper).

## CD



1. **Repeat (Gjenta)**  
Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på knappen [ 1 ].
2. **Shuffle (tilfeldig)**  
Aktiver/deaktiver tilfeldig avspilling ved å trykke på knappen [ 2 ].

### 3. List (Liste)

Se en liste over alle sangene ved å trykke på knappen [ 3 ].

#### Avspilling

Trykk på [ MEDIA ]-knappen, og velg [CD].

- Når en plate settes inn i lydanlegget, starter avspillingen automatisk.

#### Skifte sang

Trykk på [SEEK / TRACK^-]-knappen for å spille forrige eller neste sang.

Trykk på og hold inne [SEEK / TRACK^-]-knappen for å spole bakover eller forover i sangen som spilles.

Søk på sanger ved å vri på TUNE-knappen, og trykk på den for å spille den viste sangen.

#### Velge sanger fra en liste


Velg [List] (Liste) for å se en liste over alle tilgjengelige sanger.

Velg og spill av den ønskede sangen.

#### Spill om igjen


Velg [Repeat] (Gjenta) for å velge å spille av alle sangene eller den nåværende sangen om igjen.

- [ ] Spill alle om igjen: Alle sangene i spillelisten spilles på nytt.

-  Spill nåværende sang om igjen: Sangen som for øyeblikket spilles av, gjentas.

### Tilfeldig avspilling

Velg [Shuffle] (Tilfeldig) for å aktivere eller deaktivere tilfeldig avspilling.

-  Tilfeldig: Sangene spilles av i tilfeldig rekkefølge.

### Menu (Meny)

Trykk på **MENU**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Information (Informasjon): Her får du detaljert informasjon om sangen som for øyeblikket spilles av.
- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.

### \* MERK

- Bruke MP3

### Støttede lydformater

Filsystem	ISO 9660 nivå 1
	ISO 9660 nivå 2
	Romeo / Juliet (128 tegn)

Lydformater	WAVEform-lydformat
Komprimerte lydformater	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2,5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7,X og 8,X

### \* MERK

Andre filformater enn de ovennevnte vil kanskje ikke bli gjenkjent eller kunne spilles av. Informasjon som filnavn vises kanskje ikke.

### Støttede filtyper

1. Bithastigheter (Kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2,5	WMA
BIT-HASTIGHET (kbps)	Layer3			Høyt område
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
WAV				
PCM (Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM		
	M	M		
	24	4	4	

## 2. Samplingsfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2,5
44 100	22 050	11 025
48 000	24 000	12 000
32 000	16 000	8 000

WMA	WAV
32 000	44 100
44 100	48 000
48 000	

- Lydkvaliteten på komprimerte MP3/WMA-filer og WAV-filer kan variere med bithastigheten. (Høyere bithastighet kan bety høyere lydkvalitet.)
  - Enheten gjenkjenner bare filer av typen MP3, WMA eller WAV. Andre filtyper enn disse vil ikke bli gjenkjent.
3. Antall mapper og filer som kan gjenkjennes
- Mapper: 255 for CD, 2 000 for USB
  - Filer: 999 for CD, 6 000 for USB
  - Det er ingen grense på gjenkjenning for mappestrukturer
4. Tegnavisning (Unicode)

- Filnavn: Opptil 64 engelske tegn (64 koreanske tegn)
- Mappenavn: Opptil 32 engelske tegn (32 koreanske tegn)

\* Blafunksjonen kan brukes for å vise fil- og mappenavn som er for lange til å vises på skjermen (utstyrsavhengig).

### Støttede språk (Unicode-støtte)

- Koreansk: 2 604 tegn
  - Engelsk: 94 tegn
  - Vanlig kinesisk: 4 888 tegn
  - Spesialsymboler: 986 tegn
- \* Japansk / forenklet kinesisk støttes ikke.

### Kompatibilitet etter platetype

- Avspilling av MIXED CD-er: Denne enheten spiller bare av MP3-filer med MP3 CD.
- Avspilling av EXTRA CD-er: Denne enheten spiller bare av spor med lyd-CD.
- Avspilling av flerøkets-CD-er: Spiller av i øktrekkefølge.
  - Flerøkets-CD: CD-type som inneholder mer enn to økter.

- I motsetning til Extra CD-er er flerøkets-CD-er tatt opp i økter og har ingen mediebegrensning.

- Uautorisert bruk eller kopiering av musikkfiler er forbudt ved lov.
- Langvarig bruk av CD-R / CD-RW-plater som ikke tilfredstiller relaterte standarder og/eller spesifikasjoner kan føre til produktfeil.

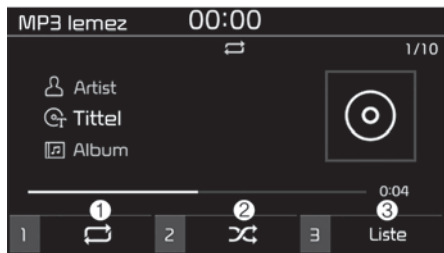
### Forholdsregler ved skrijving av CD-er

- I alle tilfeller, unntatt når du oppretter multisjesjonsplater, må du undersøke alternativet for lukking av sesjon før du oppretter platen. Selv om det ikke vil oppstå produktfeil, kan det ta litt tid for enheten å sjekke om sesjonsstatusen er avsluttet (ca. 25 sekunder). (Ekstra tid kan også bli nødvendig, avhengig av antall mapper eller filer.)
- Endring av MP3/WMA-filtyper eller endring av filer med andre filtyper til MP3/WMA kan føre til produktfeil.
- Når du navngir filer med MP3/WMA-filtyper, skal du skrive kun ved hjelp av koreansk og engelsk. (Andre språk enn koreansk og engelsk støttes ikke og vises som tomme.)
- Uautorisert bruk eller kopiering av musikkfiler er forbudt ved lov.



- Langvarig bruk av CD-R / CD-RW-plater som ikke tilfredsstillt relaterte standarder og/eller spesifikasjoner kan føre til produktfeil.

## MP3 Disc (MP3-plate)



### 1. Repeat (Gjenta)

Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på knappen [ 1 ].

### 2. Shuffle (tilfeldig)

Aktiver/deaktiver tilfeldig avspilling ved å trykke på knappen [ 2 ].

### 3. List (Liste)

Se en liste over alle sangene ved å trykke på knappen [ 3 ].

## Avspilling

Trykk på [MEDIA]-knappen, og velg [MP3 Disc] (MP3-plate).

- Når en plate settes inn i lydanlegget, starter avspillingen automatisk.

## Skifte sang

Trykk på [SEEK/TRACK]-knappen for å spille forrige eller neste sang.

Trykk på og hold inne [SEEK/TRACK]-knappen for å spole bakover eller forover i sangen som spilles.

Søk på sanger ved å vri på TUNE-knappen, og trykk på den for å spille den viste sangen.

## Velge sanger fra en liste

Velg [List] (Liste) for å se en liste over alle tilgjengelige sanger.

Velg og spill av den ønskede sangen.

## Spill om igjen

Velg [Repeat] (Gjenta) for å velge å spille av alle sangene, den nåværende sangen eller hele mappen om igjen.

- [Repeat] Spill alle om igjen: Gjenta alle sangene i spillelisten.
- [Repeat] Spill nåværende sang om igjen: Sangen som for øyeblikket spilles av, gjentas.
- [Repeat] Spill mappen om igjen: Alle sanger i den aktuelle mappen spilles på nytt.

## Tilfeldig avspilling

Velg [Shuffle] (Tilfeldig) for å aktivere eller deaktivere tilfeldig avspilling og tilfeldig avspilling av mappe.

- [Shuffle] Tilfeldig: Sangene spilles av i tilfeldig rekkefølge.
- [Shuffle] Tilfeldig avspilling av mappe: Sangene i gjeldende mappe spilles av i tilfeldig rekkefølge.

## Menu (Meny)

Trykk på [MENU]-knappen og velg ønsket funksjon.

- Information (Informasjon): Her får du detaljert informasjon om sangen som for øyeblikket spilles av.
- Sound Settings (Lydinstillinger): Her kan du endre lydinstillingene.

## \* MERK

### ■ Bruke USB-enhetene

- Hvis du starter bilen med en USB-enhet koblet til, kan det skade bilen. Husk å koble fra alle USB-enheter før du starter bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du starter eller stopper bilen med en ekstern USB-enhet koblet til, kan det føre til at den eksterne USB-enheten ikke fungerer.
- Vær oppmerksom på statisk elektrisitet ved tilkobling eller frakobling av eksterne USB-enheter.
- Krypterte MP3-spillere vil ikke bli registrert ved tilkobling som eksterne enheter.
- Avhengig av tilstanden til den aktuelle enheten kan det hende at eksterne USB-enheter ikke blir registrert.
- Det er bare produkter formatert med byte/sektorer opptil 4 KB som blir registrert.
- Det er bare USB-enheter med FAT12/16/32-format som blir registrert. NTFS- og ExFAT-filsystemer blir ikke registrert.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kan være noen USB-enheter som ikke støttes på grunn av kompatibilitetsproblemer.
- Ikke ta på USB-kontaktene.
- Hvis du kobler til og fra USB-enheter for fort på kort tid, kan det føre til feil på utstyret.
- Det kan høres unormale lyder når USB-enheten kobles fra.
- Slå av lyden før du kobler til eller fra eksterne USB-enheter.
- Avhengig av den eksterne USB-enhets type, kapasitet eller filformat kan det hende registreringen tar lenger tid enn normalt. Dette betyr ikke at det er feil på produktet.
- USB-enheter skal ikke brukes til annet enn avspilling av musikkfiler.
- Visning av bilder og video støttes ikke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bruk av annet USB-utstyr, deriblant lading og oppvarming via USB I/F, kan føre til redusert ytelse eller feil på produktet. Ikke bruk USB-enheter eller -utstyr til slike formål.
- Bruk av ettermarkedsutstyr som USB-huber og skjøteledninger kan føre til at bilens lydanlegg ikke kan registrere USB-enheten. Koble USB-enheten direkte til bilens multimediekontakt.
- Ved bruk av høykapasitets USB-enheter med separate logiske stasjoner, kan bare filer som er lagret på roten, spilles av. Hvis det er lastet inn apper på en USB-enhet, kan det hende avspillingen av musikk ikke fungerer.
- Noen MP3-spillere, mobiltelefoner, digitalkameraer osv. (USB-enheter som ikke registreres som lagringsmedium) vil kanskje ikke fungere som normalt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Lading via USB støttes ikke for alle mobile enheter.
- Lydanlegget er bare garantert å fungere med standard (Metal Cover Type) USB-minnepinner.
- Det garanteres ikke å fungere med HDD-, CF- og SD-enheter.
- DRM (Digital Rights Management)-filer kan ikke spilles.
- USB-minneenheter av SD-typen, CF-typen og andre typer USB-minneenheter som krever tilkoblingsadaptere, støttes ikke.
- Det garanteres ikke at USB-harddisker eller USB-enheter med kontakter som kan løsne som følge av bilens vibrasjoner, fungerer (iStick osv.)

(Fortsatt)

(Fortsatt)

• USB-produkter som brukes som nøkkelringer eller mobiltelefontilbehør, kan skade USB-inngangen og hindre riktig avspilling av filer. Slike må ikke brukes. Bruk bare produkter med kontakt, som vist i den følgende illustrasjonen.

- Hvis MP3-enheter eller mobiltelefoner kobles til samtidig i AUX-, BT Audio- eller USB-modus, kan det høres et lite smell eller oppstå feil.



## USB



### 1. Repeat (Gjenta)

Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på knappen [ 1 ].

### 2. Shuffle (tilfeldig)

Aktiver/deaktiver tilfeldig avspilling ved å trykke på knappen [ 2 ].

### 3. List (Liste)

Se en liste over alle sangene ved å trykke på knappen [ 3 ].

## Avspilling

Trykk på [ MEDIA ]-knappen, og velg [USB].

- Koble en USB-enhet til USB-inngangen for å spille av filene på enheten automatisk.

## Skifte sang

Trykk på [ √SEEK / TRACK^ ]-knappen for å spille forrige eller neste sang.

Trykk på og hold inne [ √SEEK / TRACK^ ]-knappen for å spole bakover eller forover i sangen som spilles.

Søk på sanger ved å vri på [ TUNE ]-knappen, og trykk på den for å spille den viste sangen.





## Velge sanger fra en liste

Velg [List] (Liste) for å se en liste over alle tilgjengelige sanger.

Velg og spill av den ønskede sangen.

## Spill om igjen

Velg [Repeat] (Gjenta) for å velge å spille av alle sangene, den nåværende sangen, hele mappen eller hele kategorien om igjen.




-  Gjenta alle: Gjenta alle sangene.
-  Spill nåværende sang om igjen: Den nåværende sangen spilles på nytt.
-  Spill mappen om igjen: Alle sangene i den aktuelle mappen spilles på nytt.
-  Gjenta kategorien: Alle sangene i den aktuelle kategorien spilles på nytt.

### \* MERK

Funksjonen for å spille mappen om igjen er bare tilgjengelig når du spiller sanger fra kategorien [File] (Fil) under [List] (Liste).

## Tilfeldig avspilling

Velg [Shuffle] (Tilfeldig) for å aktivere eller deaktivere tilfeldig avspilling, tilfeldig avspilling av mappe eller tilfeldig avspilling av kategori.

-  Tilfeldig: Sangene spilles i tilfeldig avspillingsrekkefølge.
-  Tilfeldig avspilling av mappe: Sangene i gjeldende mappe spilles av i tilfeldig rekkefølge.
-  Tilfeldig avspilling av kategori: Sangene i gjeldende kategori spilles av i tilfeldig rekkefølge.

## Menu (Meny)

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Information (Informasjon): Her får du detaljert informasjon om sangen som for øyeblikket spilles av.
- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.

### \* MERK

#### ■ Bruke iPod®-enheter

- Hvis du vil bruke lydanleggets iPod®-kontrollfunksjon, må du bruke ledningen som fulgte med iPod®-enheten din.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du kobler iPod®-enheten til bilen under avspilling, kan det høres en høy lyd i ca. to sekunder. Derfor bør du stoppe eller sette avspillingen på pause før du kobler til iPod®-enheten.
- Koble til iPod®-enheten når bilen står på ACC ON, for å begynne lading.
- Pass på så du får satt iPod®-ledningen ordentlig inn i inngangen.
- Hvis du bruker EQ-funksjonene på flere enheter samtidig, som f.eks. en iPod® og lydanlegget, kan det hende EQ-funksjonene overlapper hverandre og fører til forstyrrelser eller forvrengning i lyden. Deaktiver derfor EQ-funksjonene på alle eksterne enheter om mulig.
- Det kan oppstå støy når en iPod®- eller AUX-enhet er tilkoblet. Koble fra og oppbevar dem hver for seg når de ikke brukes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kan oppstå støy hvis lydanlegget brukes med en iPod® eller en ekstern AUX-enhet koblet til strømpluggen. I så fall må du koble iPod®-enheten eller den eksterne enheten fra strømpluggen.
- Det kan hende at avspillingen blir avbrutt eller at det oppstår en feil i enheten, avhengig av egenskapene til iPod®-/iPhone®-enheten din.
- Avspillingen kan bli avbrutt hvis iPhone®-enheten er koblet til både via Bluetooth® og USB. I så fall velger du dokkingkontakten eller Bluetooth® på iPhone®-enheten din for å endre lydutgang (kilde).
- Hvis programvareversjonen din ikke støtter kommunikasjonsprotokollen, eller iPod®-en din ikke blir gjenkjent på grunn av feil eller uregelmessigheter med enheten, kan ikke iPod®-modus brukes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

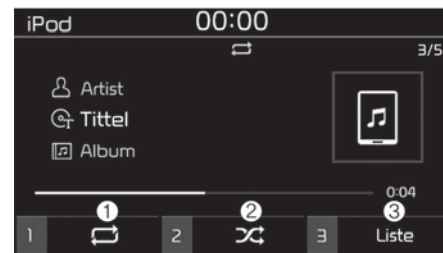
- iPod® nano (5. generasjon) vil kanskje ikke bli gjenkjent hvis batterinivået er lavt. Sørg for at enheten er ladet opp før bruk.
- Rekkefølgen på søk eller avspilling på iPod®-enheten kan være forskjellig fra rekkefølgen for søk i lydanlegget.
- Hvis iPod®-enheten ikke fungerer på grunn av en intern feil, må du tilbakestille iPod®-en (se iPod®-håndboken).
- Avhengig av programvareversjonen kan det hende at iPod®-enheten ikke blir synkronisert med systemet. Dersom enheten blir fjernet eller koblet fra før den blir registrert, kan du ikke gjenopprette forrige modus (iPad®-en kan ikke lades).

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Andre ledninger enn 1-metersledningen som følger med iPod®-/iPhone®-produktet, vil kanskje ikke bli gjenkjent.
- Hvis du bruker andre musikkapper på iPod®-enheten, kan det oppstå systemfeil med iPod®-appen.

iPod®



### 1. Repeat (Gjenta)

Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på knappen [ 1 ].

### 2. Shuffle (tilfeldig)

Aktiver/deaktiver tilfeldig avspilling ved å trykke på knappen [ 2 ].

### 3. List (Liste)

Se en liste over alle sangene ved å trykke på knappen [ **3** ].

### Avspilling

- Koble iPod®-enheten til USB-lydinngangen, trykk på [ **MEDIA** ]-knappen og velg [iPod].

### Skifte sang

Trykk på [ **▼SEEK/TRACK▲** ]-knappen for å spille forrige eller neste sang.

Trykk på og hold inne [ **▼SEEK/TRACK▲** ]-knappen for å spole bakover eller forover i sangen som spilles.

Søk på sanger ved å vri på **TUNE**-knappen, og trykk på den for å spille den viste sangen.

### Velge sanger fra en liste

Trykk på [List] (liste) for å se en liste over alle tilgjengelige sanger.

Velg og spill av den ønskede sangen.

### Spill om igjen

Velg [Repeat] (Gjenta) for å velge å spille av kategorien eller den nåværende sangen om igjen.

- [ **↺** ] Gjenta kategorien: Alle sangene i den aktuelle kategorien spilles på nytt.

- [ **↻** ] Spill nåværende sang om igjen: Den nåværende sangen spilles på nytt.

### Tilfeldig avspilling

Velg [Shuffle] (Tilfeldig) for å aktivere eller deaktivere tilfeldig avspilling av kategori.

- [ **↻** ] Tilfeldig avspilling av kategori: Sangene i gjeldende kategori spilles av i tilfeldig rekkefølge.

### Menu (Meny)

Trykk på [ **MENU** ] og velg ønsket funksjon.

- Information (Informasjon): Her får du detaljert informasjon om sangen som spilles av.
- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.



### Når andre musikkprogrammer kjøres

Hvis du spiller av sanger på iPod®-en via en separat musikkapp, vises skjermbildet ovenfor.

1. Avspilling/pause: Spill av eller sett musikken på pause ved å trykke på knappen [ **1** ].
2. iPod-filer: Spill av musikkfiler som er lagret på iPod®-enheten din ved å trykke på knappen [ **2** ].
3. Lydinnstillinger: Her kan du endre lydinnstillingene ved å trykke på knappen [ **3** ].

### Spille av iPod-filer

Velg [iPod files] (iPod-filer) for å spille av sanger som er lagret på iPod®-enheten.

Hvis det ikke er lagret noen sanger på iPod®-enheten, vil [iPod files] (iPod-filer) være deaktivert.

### \* MERK

Operasjonen kan ikke utføres på riktig måte som følge av feil i iPod®-appen.

## \* MERK

- Bruke Bluetooth® (BT) Audio (utstyrsavhengig)
- Bluetooth® Audio-modus kan bare brukes hvis en Bluetooth®-aktivert telefon er koblet til. Bare enheter med støtte for Bluetooth® Audio kan brukes til dette.
- Hvis den Bluetooth®-aktiverede telefonen kobles fra under avspilling, stopper musikken.
- Hvis du bruker TRACK UP/DOWN-knappene under Bluetooth®-lydstrømming, kan det høres et lite smell eller det kan bli avbrudd i lyden, avhengig av den tilkoblede enheten.
- Avhengig av mobiltelefonmodellen kan det hende lydstrømming ikke støttes.
- Hvis du ringer eller blir oppringt under avspilling av musikk i Bluetooth® Audio-modus, kan det hende samtalen blander seg med musikken.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du går tilbake til Bluetooth® Audio-modus etter at en samtale er avsluttet, vil det med enkelte mobiltelefoner være slik at musikken ikke fortsetter automatisk.

### Forholdsregler for sikker kjøring

- Med Bluetooth® Handsfree kan du kjøre trygt og bruke mobiltelefonen samtidig. Når bilens lydanlegg kobles til en telefon med Bluetooth®, kan du foreta anrop, motta anrop og bruke telefonboken. Før du tar i bruk Bluetooth®, må du lese denne brukerhåndboken nøye.
- Overdreven bruk eller betjening under kjøring kan gjøre deg uaktsom, noe som kan føre til ulykker.
- Enheten må ikke brukes for mye under kjøring.
- Det er farlig å holde blikket på skjermen for lenge, og dette kan føre til ulykker.
- Under kjøring skal skjermen kun gløttes bort på i korte øyeblikk.

### Bluetooth® (BT) Audio (utstyrsavhengig)



1. **Repeat (Gjenta)**  
Aktiver/deaktiver gjentakelse ved å trykke på knappen [ 1 ].
2. **Shuffle (tilfeldig)**  
Aktiver/deaktiver tilfeldig avspilling ved å trykke på knappen [ 2 ].
3. **Play/Pause (Avspilling/pause)**  
Spill av eller sett musikken på pause ved å trykke på knappen [ 3 ].

## \* MERK

Noen mobiltelefoner har kanskje ikke støtte for denne funksjonen.

## Avspilling

Trykk på [**MEDIA**]-knappen, og velg [BT Audio].

## Skifte sang




Trykk på [**SEEK** / **TRACK**]-knappen for å spille av forrige eller neste sang.

### \* MERK

Noen mobiltelefoner har kanskje ikke støtte for denne funksjonen.

## Spill om igjen

Velg [Repeat] (Gjenta) for å velge å spille av alle sangene, den nåværende sangen eller hele kategorien om igjen.

-  Gjenta alle: Gjenta alle sangene.
-  Spill nåværende sang om igjen: Den nåværende sangen spilles på nytt.
-  Gjenta kategorien: Alle sangene i den aktuelle kategorien spilles på nytt.

### \* MERK

Aktivering av funksjonen for gjentatt avspilling avhenger av betjeningen av den tilkoblede Bluetooth®-enheten.

## Tilfeldig avspilling

Velg [Shuffle] (Tilfeldig) for å aktivere eller deaktivere tilfeldig avspilling og tilfeldig avspilling av kategori.

-  Tilfeldig: Sangene spilles i tilfeldig avspillingsrekkefølge.
-  Tilfeldig avspilling av kategori: Sangene i gjeldende kategori spilles av i tilfeldig rekkefølge.

### \* MERK

Aktivering av funksjonen for tilfeldig avspilling avhenger av betjeningen av den tilkoblede Bluetooth®-enheten.

## Menu (Meny)

Trykk på [**MENU**]-knappen og velg ønsket funksjon.

- Connections (Tilkoblinger): Her kan du endre tilkoblet Bluetooth®-enhet.
- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.

## AUX



## Bruke AUX

Trykk på [**MEDIA**]-knappen, og velg [AUX].

- Koble den eksterne enheten til AUX-inngangen for å bruke AUX.

## Menu (Meny)

Trykk på [**MENU**]-knappen og velg ønsket funksjon.

- Sound Settings (Lydinnstillinger): Her kan du endre lydinnstillingene.



## Telefon (utstyrsavhengig)

### \* MERK

- Bruke Bluetooth® (BT)-telefon
- Bluetooth® er en trådløs teknologi som bruker 2,4 GHz-frekvensen for å koble til ulike enheter innenfor en viss avstand.
- Teknologien er i bruk i PC-er, Bluetooth®-telefoner, bærbare PC-er, biler og diverse annet utstyr. Enheter med støtte for Bluetooth® kan utveksle data i høy hastighet uten at du må koble til fysiske ledninger.
- Med Bluetooth® Handsfree-enheter kan du enkelt koble til og bruke mobiltelefonen, gitt at den har Bluetooth®-kompatibilitet.
- Noen Bluetooth®-enheter har ikke støtte for Bluetooth® Handsfree-funksjonen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når Bluetooth® er koblet til og du prøver å foreta samtaler med en tilkoblet mobiltelefon fra utsiden av bilen, går samtalen via bilens Bluetooth® Handsfree-funksjon.
- Husk å koble fra Bluetooth® Handsfree-funksjonen på Bluetooth®-enheten eller lydanlegget.
- Bluetooth® Handsfree-funksjonen hjelper føreren med å kjøre på en trygg måte. Ved å koble en Bluetooth®-kompatibel telefon til bilens lydanlegg kan du foreta og motta anrop samt betjene kontaktlisten via lydanlegget. Se brukerhåndboken før bruk.
- Overdreven betjening av knapper og kontroller under kjøring kan avlede oppmerksomheten din fra trafikken og føre til ulykker. Enheten må ikke brukes for mye under kjøring.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du holder blikket på skjermen lenge av gangen, økes risikoen for ulykker. Se på skjermen så lite som mulig.

### **Forholdsregler ved tilkobling av Bluetooth®-enheter**

- Bilen støtter følgende Bluetooth®-funksjoner. Noen Bluetooth®-enheter har kanskje ikke støtte for alle funksjonene.
  1. Telefonsamtaler med Bluetooth® Handsfree
  2. Betjening under samtaler
  3. Laste ned samtalehistorikken fra en Bluetooth®-enhet
  4. Laste ned kontaktlisten fra en Bluetooth®-enhet
  5. Automatisk nedlasting av kontaktliste/anropslogg når en Bluetooth®-enhet kobles til
  6. Automatisk tilkobling av en Bluetooth®-enhet når bilen startes
  7. Bluetooth®-lydstrømming

- Før du kobler enheten til lydanlegget, må du undersøke at enheten har støtte for Bluetooth®.
  - Selv om enheten din har støtte for Bluetooth®, vil det ikke være mulig å koble til Bluetooth® dersom Bluetooth®-funksjonen er deaktivert på enheten. Husk å ha Bluetooth®-funksjonen aktivert når du skal søke etter og koble til enheten.
  - Du må bare sammenkoble eller koble til Bluetooth®-enheter når bilen står stille.
  - Hvis Bluetooth®-forbindelsen blir brutt på grunn av en feil mens en Bluetooth®-enhet er koblet til (utenfor signalområde, enheten slås av, kommunikasjonsfeil e.l.), søker lydanlegget etter den frakoblede Bluetooth®-enheten og kobler den automatisk til på nytt dersom det er mulig.
  - Hvis du ønsker å deaktivere den automatiske Bluetooth®-tilkoblingsfunksjonen, må du slå av Bluetooth®-funksjonen på enheten din. Se i brukerhåndboken for den aktuelle enheten for å finne ut om enheten har støtte for Bluetooth®.
- Kvaliteten og volumet på handsfree-samtalene kan variere avhengig av typen Bluetooth®-enhet.
  - For enkelte Bluetooth®-enheter oppstår det oftere feil med Bluetooth®-tilkoblingen. I så fall kan du bruke følgende metode:
    1. Slå av Bluetooth®-funksjonen på Bluetooth®-enheten ➔ Slå den på igjen og prøv på nytt.
    2. Slett den sammenkoblede enheten både fra lydanlegget og Bluetooth®-enheten, og koble dem deretter sammen på nytt.
    3. Slå av Bluetooth®-enheten ➔ Slå den på igjen og prøv på nytt.
    4. Ta batteriet helt ut av Bluetooth®-enheten, sett det inn igjen, start enheten på nytt og prøv å koble til igjen.
    5. Start bilen på nytt og prøv å koble til på nytt.

### \* MERK

Maksimal effekt for Bluetooth® er 3 mW.

## *Sammenkoble en Bluetooth®-enhet*

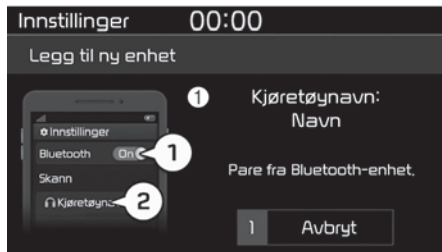
### Informasjon om sammenkobling av Bluetooth®-enheter

- Sammenkobling betyr å koble Bluetooth®-mobiltelefoner eller -enheter til lydanlegget i bilen før forbindelse opprettes. Dette er nødvendig for å kunne bruke Bluetooth®-funksjonaliteten.
- Det er mulig å sammenkoble opptil fem enheter.
- Det er ikke tillatt å sammenkoble Bluetooth®-enheter mens bilen er i bevegelse.

### Sammenkoble den første Bluetooth®-enheten

Trykk på [**PHONE**]-knappen på lydanlegget eller [**CALL**]-knappen (Anrop) på rattkontrollen ➔ Søk etter bilen på Bluetooth®-enheten, og sammenkoble de to ➔ Skriv inn eller godkjenn koden på Bluetooth®-enheten ➔ Bluetooth®-sammenkoblingen er fullført.

1. Når du trykker på [**PHONE**]-knappen på lydanlegget eller [**CALL**]-knappen (Anrop) på rattkontrollen, vises følgende skjermbilde. Enheterne kan nå sammenkobles.



1. Device name (navnet på enheten): Navnet som er søkt opp på Bluetooth®-enheten.

## \* MERK

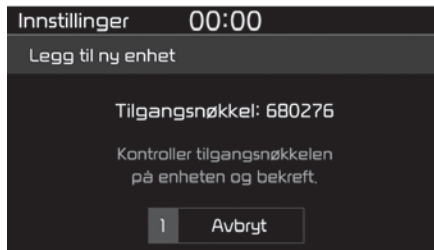
Navnet på enheten på bildet over er et eksempel. Se din egen enhet for det faktiske navnet på enheten din.

2. Søk etter tilgjengelige Bluetooth®-enheter i Bluetooth®-menyen på Bluetooth®-enheten (mobiltelefon osv.).
3. Kontroller at bilnavnet på Bluetooth®-enheten samsvarer med det som er angitt på lydanlegget i bilen, og koble deretter til.
4. 1. På enheter som krever en kode for tilkobling, vises skjermbildet

for inntasting av koden på Bluetooth®-enheten din.

- Skriv inn koden "0000" på Bluetooth-enheten.

2. For enheter som krever bekrefteelse av koden, vises følgende skjermbilde på lydanlegget. Det vises et skjermbilde for inntasting av en 6-sifret kode på Bluetooth®-enheten.



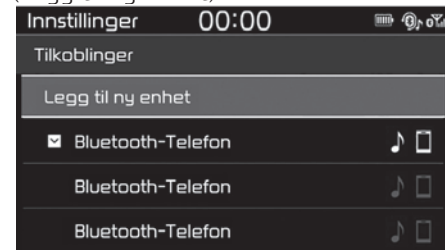
- Når du har bekreftet at den 6-sifrede koden på lydanleggsskjermen og Bluetooth®-enheten er identiske, velger du [OK] på Bluetooth®-enheten.

## \* MERK

Den 6-sifrede koden på bildet over er et eksempel. Se din egen bil for den faktiske koden.

## Sammenkoble en annen Bluetooth®-enhet

Trykk på [SETUP/CLOCK]-knappen (Oppsett/klokke) på lydanlegget → Velg [Phone] (Telefon) → Velg [Connections] (Tilkoblinger) → Velg [Add new device] (Legg til ny enhet).



- Etter dette er prosedyren for sammenkobling identisk som [Pairing the first Bluetooth device] (ved sammenkobling av den første Bluetooth-enheten).

5

Lydanlegg

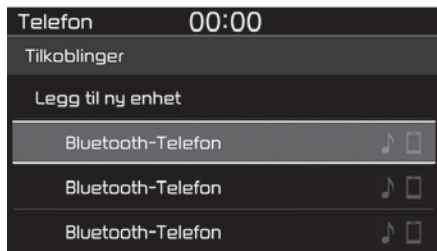
## \* MERK

- Beredskapsmodus for Bluetooth® varer i tre minutter. Hvis det ikke har vært en sammenkobling i løpet av tre minutter, avbrytes modusen. Da må du starte på nytt igjen.
- Med de fleste Bluetooth®-enheter skjer tilkoblingen automatisk etter sammenkobling. På noen enheter må du imidlertid bekrefte dette separat etter sammenkobling. Husk å kontrollere på Bluetooth®-enheten om den er koblet til etter sammenkoblingen.

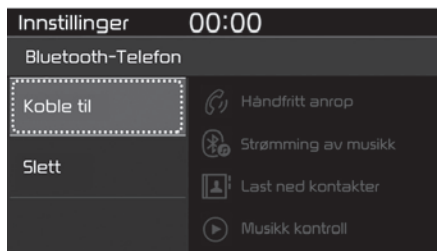
**Tilkobling av Bluetooth®-enheter**

Hvis det ikke er noen enheter koblet til

Trykk på [**PHONE**]-knappen på lydanlegget eller [**CALL**]-knappen (Anrop) på rattkontrollen → Liste over tilkoblede Bluetooth®-enheter → Velg ønsket Bluetooth®-enhet fra listen → Koble til Bluetooth®.

**Hvis det er enheter koblet til**

Trykk på [**PHONE**]-knappen på lydanlegget → Velg [Settings] (Innstillinger) → Velg [Connections] (Tilkoblinger) → Velg Bluetooth®-enheten som skal kobles til → Velg [Connect] (Koble til) → Koble til Bluetooth®.



## \* MERK

- Det er bare mulig å ha én Bluetooth®-enhet koblet til om gangen.
- Når en Bluetooth®-enhet er koblet til, er det ikke mulig å koble til andre.

**Motta/avvis samtaler**

Motta telefonsamtaler med Bluetooth® koblet til.



1. Navnet på den som ringer: Hvis nummeret er lagret i kontaktlisten din, vises navnet som er lagret med nummeret.
2. Telefonnummeret som ringer: Her vises telefonnummeret som ringer.

3. Accept (Godta): Ta samtalen.
4. Rejekt (avvis): Avvis samtalen.

### \* MERK

- Når skjermbildet for innkommende samtaler vises, kan ikke lydmodus og innstillingsskjermen vises. Da er det bare innstilling av samtalevolum som støttes.
- Enkelte Bluetooth®-enheter har kanskje ikke støtte for funksjonen for å avvise samtaler.
- Enkelte Bluetooth®-enheter har kanskje ikke støtte for nummervisningsfunksjonen.

### **Betjening under samtaler**

Innkommende samtaler med Bluetooth® koblet til ➔ Velg [Accept] (Godta)



1. Varighet: Samtalens varighet.
2. Navnet på den som ringer: Hvis nummeret er lagret i kontaktlisten din, vises navnet som er lagret med nummeret.
3. Telefonnummeret som ringer: Her vises telefonnummeret som ringer.
4. Private: Samtalen overføres til mobiltelefonen.
5. End (Avslutt): Avslutter anropet.
6. Mute (Demp): Blokker utgående lydvolume.

### Menu (Meny)

Trykk på **MENU**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Switch (Bytt): Bytt mellom anrop hvis du er koblet til to eller flere anrop.

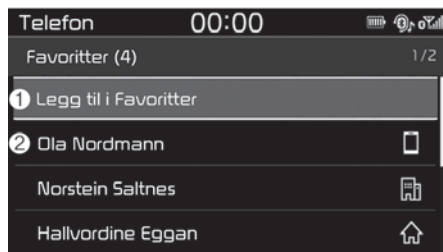
- Mic. Vol.: Her kan du justere det utgående volumet.

### \* MERK

- Enkelte Bluetooth®-enheter har kanskje ikke støtte for "Private"-funksjonen.
- Det utgående volumet kan variere avhengig av typen Bluetooth®-enhet. Hvis det utgående volumet er for høyt eller lavt, kan du justere mikrofonvolumet.
- Meny for å bytte mellom anrop vises bare hvis du er koblet til to eller flere anrop.

### **Favourites (Favoritter)**

Trykk på **PHONE**-knappen på lydanlegget ➔ Velg [Favourites] (Favoritter) ➔ Listen over favoritter vises.



1. Add to Favourites (Legg til i favoritter): Legger til et nedlastet telefonnummer i favorittene dine.
2. Liste over favoritter: En liste over favoritter vises. Hvis du velger et navn i listen, ringer du opp vedkommende.

### Menu (Meny)

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

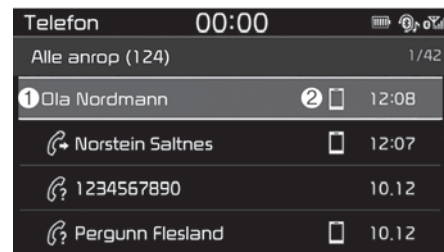
- Delete (Slett): Slett en lagret favoritt.

## \* MERK

- Du kan lagre opptil 20 favoritter for hver tilkoblede Bluetooth®-enhet.
- Favorittene er tilgjengelige når den aktuelle Bluetooth®-enheten er koblet til.
- Lydanlegget laster ikke ned favorittene fra Bluetooth®-enheten. Favorittene må være nylig lagret før bruk.
- For å kunne legge til favoritter må du først ha lastet inn kontaklisten.
- Lagrede favoritter blir ikke oppdatert hvis kontaktene på den tilkoblede Bluetooth®-enheten blir endret. I så fall må favorittene slettes og legges til på nytt.

### Call history (Anropslogg)

Trykk på **[PHONE]**-knappen på lydanlegget ➔ Velg [Call history] (Anropslogg) ➔ Anropsloggen vises.



1. Call history (Anropslogg): Her ser du anropsloggen. Hvis du velger et navn i listen, ringer du opp vedkommende.
2. Call duration (Varighet): Viser hvor lenge anropet var koblet til.

### Menu (Meny)

Trykk på **[MENU]**-knappen og velg ønsket funksjon.

- All calls (Alle anrop): Viser hele anropsloggen.
- Missed calls (Tapte anrop): Viser tapte anrop.
- Dialed calls (Utgående anrop): Viser utgående anrop.
- Received calls (Mottatte anrop): Viser mottatte anrop.

- Download (Last ned): Last ned anropsloggen fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.

## \* MERK

- Opptil 50 utgående, mottatte og tapte anrop blir lagret.
- Når en ny anropslogg lastes inn, blir den gamle slettet.

### **Kontakter**

Trykk på **PHONE**-knappen på lydanlegget ➔ Velg [Contacts] (Kontakter) ➔ Velg bokstav (ABC) ➔ Kontaktene vises.



1. **Kontakter:** Her vises de nedlastede kontaktene. Hvis ett telefonnummer er lagret, ringes nummeret opp når du velger dette alternativet. Hvis to eller flere telefonnumre er lagret, får du opp en liste over lagrede numre når du velger dette alternativet.

### **Menu (Meny)**

Trykk på **MENU**-knappen og velg ønsket funksjon.

- Download (Last ned): Last ned kontakter fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.

## \* MERK

- Bare støttede kontaktformater kan lastes ned og vises fra Bluetooth®-enheter, og kontakter fra enkelte applikasjoner blir ikke tatt med.
- Opptil 2 000 kontakter kan lagres. (Fortsatt)

(Fortsatt)

- I noen tilfeller kreves det en bekreftelse på Bluetooth®-enheten for å kunne laste ned kontaktene fra den. Hvis du ikke får lastet ned kontaktene, må du kanskje bekrefte nedlastingen via Bluetooth®-enhetens innstillinger eller lydanleggsskjermen.
- Kontakter uten telefonnummer vises ikke.

### **Innstillinger**

Trykk på **PHONE**-knappen på lydanlegget ➔ Velg [Settings] (Innstillinger).  
- Gå til siden med "innstillinger" på side 5-36 ➔ for Bluetooth for mer informasjon.

## Setup (Oppsett)



Her finner du innstillingene Display (Skjerm), Sound (Lyd), Date/Time (Dato/klokkeslett), Bluetooth\*, System og Display Off (Skjerm av).

Trykk på **SETUP / CLOCK**-knappen på lydanlegget.

### Display (Skjerm)

Trykk på **SETUP / CLOCK**-knappen på lydanlegget → Velg [Display] (Skjerm).

- Dimmemodus: Justerer lysstyrken automatisk basert på frontlysbruken.
- Lysstyrke: Her kan du endre lydanleggsskjermens lysstyrke.
- Skjermsparer: Angi hva som skal vises når lydanlegget eller skjermen slås av.

\* utstyrsavhengig

- Bla i tekst: Hvis teksten er for lang til å vises på skjermen, kan du aktivere funksjonen for tekstrulling (utstyrsavhengig).

### Sound (Lyd)

Trykk på **SETUP / CLOCK**-knappen på lydanlegget → Velg [Sound] (Lyd).

- Posisjon: Her kan du velge lydbalanse og overblending.
- Equaliser (tone): Her kan du justere klangfarge.
- Speed dependent volume control (Hastighetsavhengig volumkontroll): Justerer volumet automatisk basert på bilens kjørehastighet.
- Parkeringssensorene bak prioriteres (prioritet for ryggeadvarsel): Lydvolumet dempes automatisk under rygging.

### Date/Time (Dato/klokkeslett)

Trykk på **SETUP / CLOCK**-knappen på lydanlegget → Velg [Date/Time] (Dato/klokkeslett).

- Set time (Still klokken): Stiller klokken som vises på lydanleggsskjermen.
- Time Format (Tidsformat): Velg mellom 12- og 24-timersformat.

- Set Date (Still dato): Stiller datoen som vises på lydanleggsskjermen.

### Bluetooth (utstyrsavhengig)

Trykk på **SETUP / CLOCK**-knappen på lydanlegget → Velg [Bluetooth].

- Connections (Tilkoblinger): Her administrerer du sammenkobling, sletting, tilkobling og frakobling av Bluetooth®-enheter.
- Auto Connection Priority (Prioritet for automatisk tilkobling): Her angir du prioriteten for automatisk tilkobling av Bluetooth®-enheter når bilen startes.
- Update contacts (Oppdater kontakter): For nedlasting av kontakter fra tilkoblede Bluetooth®-enheter.
- Bluetooth voice guidance (Bluetooth-taleveiledning): Slå av eller på talemeldinger for sammenkobling av Bluetooth®-enheter, tilkobling og feil (utstyrsavhengig).



## \* MERK

- Når sammenkoblede enheter blir slettet, slettes også denne enhetens anropslogg og kontakter fra lydanlegget.
- For Bluetooth®-enheter som ligger lavt på prioriteringen, kan det ta litt tid for forbindelsen blir opprettet.
- Kontakter kan bare lastes ned fra den til enhver tid tilkoblede Bluetooth®-enheten.
- Hvis ingen Bluetooth®-enhet er koblet til, vil knappen for oppdatering av kontakter være deaktivert.
- Hvis språkinnstillingen er slovakisk eller ungarsk, støttes ikke Bluetooth-taleveiledning (utstyrsavhengig).

### **System**

Trykk på **SETUP** / **CLOCK**-knappen på lydanlegget → Velg [System].

- Language (Språk): Endre brukerspråk.
- Default (standard): Tilbakestill lydanlegget.

## \* MERK

Systemet tilbakestilles til standardinnstillingene, og alle lagrede data og innstillinger slettes.

### **Display Off (Skjerm av)**

For å hindre gjensjinn kan du velge at skjermen skal være avslått selv om lydanlegget er på.

Trykk på **SETUP** / **CLOCK**-knappen på lydanlegget → Velg [Display Off] (Skjerm av).

## \* MERK

Bruk "Screensaver" (Skjermsparer) for å angi hva som skal vises når skjermen er slått av.

## **SAMSVARSERKLÆRING**

## CE for EU

**Declaration of Conformity**

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC110C5RE, AC100C5QG, AC110C5GG, AC101C5GG, AC111C5GG, AC100C5GE, AC110C5GE, AC100C5GL, AC110C5GL, AC100C5GN, AC110C5GN, AC100C5EE, AC110C5EE, AC100C5DG, AC110C5DG, AC110C5DG

Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio:	<u>EN 300 328 V.1 9.1 (2015-02)</u>
EMC:	<u>EN 55020 - 2007 / A11: 2011</u>
	<u>EN 55033 - 2013</u>
	<u>ETSI EN 301 489-1 V.1 9.2</u>
	<u>ETSI EN 301 489-17 V.2 2.1</u>
Safety:	<u>EN 60965 2014 (Eight Edition)</u>
	<u>EN 62311:2009</u>

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935  
Tel: +82 31 321 2664 / Fax: +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:



HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-077, Korea  
Tel: 82-31-260-0088 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1738

Seoul, Korea, January 08, 2017

/ S. H. Choe  
/ Director

## NCC for Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

### 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## ANATEL for Brasil

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

Modelo ACB10C1GN



05844-16-04902

Modelo AC112C1GN



05706-16-04902

Modelo AC211C1GN



05705-16-04902

### **IFETEL for Mexico**

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

### **RCM for Australia**



# Kjøring med bilen

Eksos kan være farlig!.....	6-04	Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	6-47
Før kjøring.....	6-05	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) .....	6-49
Før du går inn i bilen.....	6-05	Kjøretøystabilisering (VSM) .....	6-52
Nødvendige kontroller.....	6-05	Tilhengerstabilisering (TSA) .....	6-53
Før start.....	6-05	Bakkestartassistanse (HAC) .....	6-54
Nøkkelposisjoner.....	6-07	Nødstoppsignal (ESS) .....	6-54
Bakgrunnsbelyst tenningsbryter .....	6-07	Gode bremsevaner.....	6-54
Tenningsbryterstilling.....	6-07	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) .....	6-56
Starte motoren.....	6-08	Systeminnstilling og -aktivering.....	6-56
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp .....	6-11	FCA-varselmelding og systemkontroll.....	6-57
Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....	6-11	Betjening av bremses .....	6-58
Posisjon for ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knapp.....	6-11	Sensor for å oppdage avstanden til bilen foran (frontradar, frontkamera).....	6-59
Starte motoren.....	6-13	Systemfeil.....	6-60
Manuelt gir .....	6-17	Begrensninger i systemet.....	6-61
Betjening av manuelt gir.....	6-17	Gjenkjenne fotgjengere.....	6-64
Gode kjørevaner.....	6-19	Bremseskontroll i nedoverbakke (DBC) .....	6-65
Automatgir .....	6-21	Gode bremsevaner.....	6-68
Automatgirbetjening.....	6-21	Hastighetskontrollsystem .....	6-69
Gode kjørevaner.....	6-26	Bryter for hastighetskontroll.....	6-70
Firehjulstrekk (AWD) .....	6-28	Slik angir du marsjart for hastighetskontroll.....	6-70
Valg av overføringsmodus ved firehjulstrekk (AWD).....	6-29	Slik øker du den innstilte hastigheten for ha- stighetskontroll.....	6-71
For sikker omgang med firehjulstrekk.....	6-31	Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll.....	6-71
Reduserer risikoen for velting.....	6-34	Slik akselererer du midlertidig med hastighets- kontroll på.....	6-71
Bremsesystem.....	6-37	Gjør ett av følgende.....	6-71
Servobremser.....	6-37	Slik gjenopptar du marsjart på mer enn ca. ....	6-72
Parkeringsbrems.....	6-38		
Elektrisk parkeringsbrems (EPB) .....	6-40		
Automatisk hold .....	6-45		

For å slå av hastighetskontrollen.....	6-72	LDW-systemet vil kanskje ikke advare deg selv om kjøretøyet forlater kjørefeltet.....	6-107
Manuell fartsgrenseassistanse .....	6-73	Feltholdeassistansesystem (LKA) .....	6-108
Slik angir du fartsgrensen.....	6-73	Betjening av LKA-systemet.....	6-109
Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse.....	6-74	Funksjonsfeil i LKA-systemet.....	6-113
Intelligent fartsgrensevarsel .....	6-76	Funksjonsendring for LKA-systemet.....	6-114
Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsel.....	6-76	Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) .....	6-115
Drift.....	6-77	BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon).....	6-116
Display (skjerm).....	6-77	RCCW (kryssstrafikkvarsling ved rygging).....	6-118
FØRERENS OPPMERKSOMHET.....	6-78	Førerens oppmerksomhet.....	6-120
System for smart hastighetskontroll med Stop & Go .....	6-80	Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW, ).....	6-122
Hastighetsinnstilling.....	6-81	Systeminnstilling og -aktivering.....	6-122
Innstilling av avstand mellom kjøretøy.....	6-85	Tilbakestilling av systemet.....	6-123
Slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll.....	6-89	Deaktivert system.....	6-124
Slik bytter du til hastighetskontrollmodus.....	6-89	Systemfeil.....	6-124
Begrensninger i systemet.....	6-90	Økonomisk bruk.....	6-126
ISG (Idle stop and go) system .....	6-95	Spesielle kjøreforhold.....	6-128
Auto stopp.....	6-95	Farlige kjøreforhold.....	6-128
Autostart.....	6-96	Redusering av risiko for velting.....	6-128
Forhold for bruk av ISG-system.....	6-97	Bilen gynger.....	6-129
Deaktivering av ISG-systemet.....	6-98	Jevn kjøring i svinger.....	6-130
Svikt i ISG-systemet.....	6-98	Kjøring i mørket.....	6-130
Innebygd kontrollsystem for Drive-modus.....	6-100	Kjøring i regnvær.....	6-131
SMART-modus.....	6-100	Kjøring i oversvømte områder.....	6-131
SPORT-modus.....	6-102	Terrengkjøring.....	6-131
ECO-modus.....	6-102	Motorveikjøring.....	6-131
System for filskiftvarsling (LDW) .....	6-104	Kjøring om vinteren.....	6-133
Varsellampe.....	6-106	Is eller snø.....	6-133
LDW-systemet er ikke operativt i følgende tilfeller.....	6-107	Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet....	6-135
		Sjekk batteri og kabler.....	6-135



Bytt til "vinterolje" ved behov.....	6-135
Sjekk tennplugger og tenningsystem.....	6-135
Slik unngår du at låsene fryser.....	6-135
Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttel- se i systemet.....	6-135
Unngå at parkeringsbremsen fryser.....	6-136
Ikke la det samle seg snø og is på undersiden.....	6-136
Ha med nødutstyr.....	6-136
Kjøre med tilhenger.....	6-137
Tilhengerfester.....	6-138
Sikringskjeder.....	6-138
Tilhengerbremseser.....	6-139
Kjøring med tilhenger.....	6-139
Vedlikehold ved bruk av tilhenger.....	6-141
Hvis du skal kjøre med tilhenger.....	6-143
Bilens vekt.....	6-146
Egenvekt.....	6-146
Bilens vekt i kjøreklar tilstand.....	6-146
Lastevekt.....	6-146
Akselens bruttvekt.....	6-146
Akselvektkapasitet.....	6-146
Bilens bruttvekt.....	6-146
Bilens totalvekt.....	6-146
Overbelastning.....	6-146

## EKSOS KAN VÆRE FARLIG!

### **▲ ADVARSEL**

#### **■ EKSOS KAN VÆRE FARLIG!**

Eksos fra motoren kan være svært farlig. Skulle du lukte eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart.

- Ikke pust inn eksos.  
Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvalning.
- Pass på at eksosanlegget ikke lekker.  
Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er hevet ved oljeskift eller andre formål. Hvis du hører at lyden i eksosanlegget endrer seg eller du kjører over noe som slår borti undersiden av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke la motoren gå i lukkede områder.  
Å la motoren gå på tomgang i garasjen, kan være farlig – selv med garasjedøren åpen. La aldri motoren gå lenger inne i garasjen enn det tar å starte motoren og rygge ut bilen.
- Unngå tomgangskjøring i lengre perioder med personer inne i bilen.  
Hvis du er nødt til å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer inne i bilen, må du sørge for at det kun gjøres i et åpent område mens luftinntaket står på "Fresh" og viften går på en av de høyeste hastighetene, slik at det kommer frisk luft inn i kupéen.

Hvis du må kjøre med bakluken/bagasjerommet åpent fordi du frakter gjenstander som gjør dette nødvendig:

1. Lukk alle vinduene.
2. Åpne sideåpningene.
3. Sett luftinntaket på "Fresh", rett inn luftmengden mot "gulv" eller "ansikt" og la viften gå på høy hastighet.

For å sikre forsvarlig bruk av ventilasjonsanlegget må du passe på at luftinntakene rett foran frontruten holdes fri for snø, is, løv eller andre hindringer.

## FØR KJØRING

### Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen mht. tegn til lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

### Nødvendige kontroller

Væsknivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør sjekkes med jevne mellomrom. Det nøyaktige intervallet er avhengig av væsken. Du finner flere opplysninger i Kapittel 8, Vedlikehold.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Kjøring mens du er distraert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke, alvorlig personskade og død. Førers hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førers (Fortsatt)**

#### **(Fortsatt)**

**blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.**

### Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når tenningsbryteren settes til PÅ-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Gå til "Sikkerhetsbelter" på side 3-24 for mer informasjon om korrekt bruk.**

#### **⚠ ADVARSEL**

**Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).**

#### **⚠ ADVARSEL**

**■ Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)**

**Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring un- (Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

der påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket eller inntatt rusmidler! Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

**⚠ ADVARSEL**

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet, kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke. Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

## NØKKELPOSISJONER

### Bakgrunnsbelyst tenningsbryter (utstyrsavhengig)



Når én av fordørene åpnes, belyses tenningsbryteren så sant den ikke står i PÅ-posisjon. Lyset slukkes umiddelbart når tenningsbryteren vris til PÅ, eller det slukkes etter 30 sekunder når døren lukkes.

### Tenningsbryterstilling

#### **LOCK (Lås)**



Rattlåsen beskytter mot tyveri. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut når den står i LOCK-posisjon.

#### **ACC (ekstraustyr)**

Rattet er ulåst, og elektrisk utstyr er i drift.

### \* MERK

Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, skal du vri på nøkkelen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

#### **ON (PÅ)**

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Dette er normal driftsposisjon etter start av motoren.

*For å forhindre utladning av batteriet bør ikke tenningsbryteren stå i PÅ-posisjon hvis motoren ikke er startet.*

#### **START**

Vri tenningsnøkkelen til START-posisjon for å starte motoren. Motoren dreies til du slipper nøkkelen; deretter går den tilbake til PÅ-stilling. Du kan sjekke bremsevarsellampen i denne posisjonen.

## ▲ ADVARSEL

### ■ Tenningsnøkkel (smartnøkkel)

- Vri aldri tenningsbryteren til LOCK eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du går ut av føreraset, må du alltid sørge for at girspaken er i 1. gir på den manuelle automatgirkassen eller P (parkering) for automatgirkasse. Sett parkeringsbremsen helt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter tenningslåsen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt føreraset, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

## Starte motoren

### ▲ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy (høye hæler, skistøvler osv.) kan påvirke din evne til å bruke bremsen, gasspedalen og clutchen (utstyrsavhengig).
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan brått settes i bevegelse hvis bremsepedalen slippes ved høyt turtall.

### \* MERK

#### ■ Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen, hindrer den deg i å kjøre utilsiktet med full gass, ved at føreren må bruke mer (Fortsatt)

(Fortsatt)

krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trår pedalen ned mer enn ca. 82 %, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

## Starte bensinmotoren

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. Manuelt gir – Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startposisjonen.  
**Automatgir** – Sett girvelgeren til P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

*Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).*

3. Vri tenningsbryteren til START og hold den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

*Motoren skal startes uten å trå på gasspedalen.*

4. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet (brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås).

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og vri tenningsbryteren til START for å prøve å starte motoren.

### ⚠ FORSIKTIG

- Ikke betjen starteren i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren kveles eller ikke starter, skal du vente i 5 til 10 sekunder før du aktiverer starteren igjen. Feil bruk av starteren kan ødelegge den.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

### **Starte dieselmotoren**

For å starte dieselmotoren når motoren er kald må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. **Manuelt gir**- Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremspedalen mens du vrir tenningsbryteren til startposisjonen.  
**Automatgir** - Sett girvelgeren til P (parkering). Trå bremspedalen helt inn.

*Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral).*

Indikatorlampe for gløding



W-60

3. Vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon for å forvarme motoren. Indikatorlampen for gløding tennes.
4. Hvis glødeindikatorlampen slukkes, vrir du tenningsbryteren til START-posisjon og holder den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

### \* MERK

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen til LOCK igjen i 10 sekunder og deretter til ON for å forvarme på nytt.

**Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler**

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start. Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.

2. Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på motoren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av. Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

### **FORSIKTIG**

**Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.**



## ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOPP)-KNAPP (UTSTYRSAVHENGIG)

### Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp



Når en av fordørene åpnes, lyser ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) opp. Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Lyset slukkes også umiddelbart når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes til PÅ.

### Posisjon for ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp *Off (Av)*

#### Med manuelt gir

For å slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller strøm til motoren (PÅ-stilling), stopper du bilen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.



#### Med automatgir

For å slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller strøm til motoren (PÅ-stilling), trykker du på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med girvelgeren i P (parkering)-posisjon. Når du trykker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp uten at girvelgeren står i P-posisjon (parkering), vil ikke motorens start/stopp-knapp endres til AV-stilling, men til ACC-stilling.

#### Biler som er utstyrt med antityverirrattlås

Rattet låses når ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) er i OFF-posisjon for å beskytte deg mot tyveri.

Det låses når døren åpnes. Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) i tillegg er i OFF (av)-posisjon etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

### \* MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ikke fungere. Trykk ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp mens du vrir rattet mot høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

## ⚠ FORSIKTIG

**Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (PÅ) når bilen ikke er i bevegelse. I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte motoren uten å trå på bremspedalen ved å trykke på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med girvelgeren i N-posisjon (nøytral).**

### ACC (ekstrautstyr)

#### Med manuelt gir

Trykk på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen mens knappen er i AV-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.



#### Med automatgir

Trykk på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen mens den er i AV-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Rattet låses opp (hvis bilen er utstyrt med antityveri-rattlås) og det elektriske tilbehøret er i drift.

Hvis ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen er i ACC-stilling i mer enn én time, slås knappen av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

### ON (PÅ)

#### Med manuelt gir

Trykk på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen mens knappen er i ACC-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.



#### Med automatgir

Trykk på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Ikke la ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen stå i PÅ-stilling lenge. Batteriet kan lades ut fordi motoren ikke går.

### START/KJØR

#### Med manuelt gir

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremspedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med girspaken i N (nøytral) stilling.



#### Med automatgir

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremspedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med girvelgeren i P (parkering) eller N (nøytral). Av sikkerhetshensyn må motoren startes med girvelgeren i P (parkering).

### \* MERK

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen uten å trykke inn clutchpedalen på biler med manuell girkasse, eller uten å trå på bremspedalen i biler med automatgir, vil ikke motoren starte og ENGINE START/STOP endres som følger:

AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

## \* MERK

Hvis du lar ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp stå i ACC- eller PÅ-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

### ▲ ADVARSEL

- Trykk aldri på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater føreriset, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (parkering), trekke parkeringsbremsen godt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Grip aldri etter motorens start/stopp-knapp eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt føreriset, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

## Starte motoren

### ▲ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse-, gass- og clutchpedalen.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan brått settes i bevegelse hvis bremsepedalen slippes ved høyt turtall.

## \* MERK

- Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen, hindrer den deg i å kjøre utilsiktet med full gass, ved at føreren må bruke mer krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trår pedalen ned mer enn ca. 82 %, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

### *Starte bensinmotoren*

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.

3. **Manuelt gir** – Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen ved start av motoren.

**Automatgir** – Sett girvelgeren til P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

*Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).*

4. Trykk på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Motoren skal startes uten å trå på gasspedalen.
5. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

### **Starte dieselmotoren**

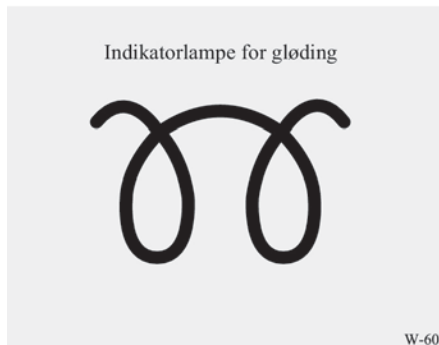
For å starte dieselmotoren når motoren er kald må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.

2. **Manuelt gir**– Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til startposisjon.

**Automatgir** – Sett girvelgeren til P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

*Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).*



3. Trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) mens du trykker inn bremsepedalen.
4. Fortsett å trykke inn bremsepedalen til indikatoren slukker (etter ca. 5 sekunder).

5. Motoren begynner å gå når indikatoren slukker.

### **\* MERK**

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) en gang til mens motoren forvarmes, kan motoren starte.

### **Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler**

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start. Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.
2. Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på motoren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av. Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

## ⚠ FORSIKTIG

**Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.**

- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at motoren ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna deg.
- Når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er i ACC-stilling eller høyere, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises meldingen "Nøkkelen er ikke i bilen" på LCD-skjermen. Når alle dørene lukkes, utløses lydsignalet i ca. 5 sekunder. Indikatoren eller advarselen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.

## ⚠ ADVARSEL

**Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre ENGINE (Fortsatt)**

(Fortsatt)

**START/STOP (start/stopp-knappen) eller lignende deler.**

## ⚠ FORSIKTIG

**Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) for å prøve å starte motoren.**



## \* MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen. Siden med låseknappen bør ha direkte kontakt. Når du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.
- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte motoren normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i 10 sekunder mens den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Men for din sikkerhet alltid trykke på bremse- og clutchpedalen før du starter motoren.

 **FORSIKTIG**

**Ikke trykk på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremse-lyspæren er gått.**

## MANUELT GIR (UTSTYRSAVHENGIG)

### Betjening av manuell gir



⇨ Girspaken kan flyttes uten å trykke inn knappen (1).

➔ Knappen (1) må trykkes inn samtidig som girspaken flyttes.

OYDDDR2101

- Den manuelle girkassen har seks gir forover. Girspakens stillinger vises på girspakkulen. Girkassen er fullstendig synkronisert i alle forovergir, noe som gir enkel veksling til et høyere eller lavere gir.

- Trå clutchpedalen helt inn ved giring, og slipp den deretter sakte opp. Hvis bilen er utstyrt med låsebryter for tenningen, starter ikke motoren hvis du forsøker å starte den uten å trå inn clutchpedalen.
- Girspaken må returneres til N (nøytral) før giring til R (revers). Knappen rett under girspakkulen må trykkes opp samtidig som girspaken flyttes til R (revers).
- Bilen må ha stoppet helt før giring til R (revers).

*Kjør aldri motoren med turtelleren (o/min) i rød sone.*

### ⚠ FORSIKTIG

- Ved nedgiring fra 5. (femte) til 4. (fjerde) gir må du være forsiktig slik at girspaken ikke utilsiktet beveges sideveis på en slik måte at andre gir kobles inn. Slik brå nedgiring kan forårsake økning av motorhastigheten til et punkt der turtelleren går til rød sone. Kjøring av motoren på et så høyt turtall kan forårsake skader i motoren og girkassen.
- Unngå nedgiring med mer enn to gir eller nedgiring når motoren kjøres i høy hastighet (5000 o/min eller høyere). Slik nedgiring kan skade motoren, clutchen og girkassen.
- Når du skifter mellom 5. og 6. gir, må du alltid skyve girspaken helt til høyre. Ellers kan du utilsiktet sette giret til 3. eller 4. gir og skade girkassen.

- I kaldt vær kan det være vanskelig å koble inn giret inntil giroiljen er oppvarmet. Dette er helt normalt og ikke skadelig for girkassen.

- Hvis du har stoppet helt og det er vanskelig å gire til 1. (første) gir eller R (revers), setter du girspaken til N (nøytral) og slipper opp clutchen. Trå clutchpedalen ned igjen, og gir deretter til 1. (første) gir eller R (revers).

### FORSIKTIG

- **For å unngå tidlig slitasje og skader på clutchen bør du la være å kjøre med foten på clutchpedalen. Bruk heller ikke clutchen til å bremse bilen i en oppoverbakke, mens du venter på trafikklys osv.**
  - **Ikke bruk girspaken som håndstøtte under kjøring. Dette kan føre til tidlig slitasje på skiftegaflene i girkassen.**
  - **Trå clutchpedalen helt ned ved betjening. Hvis du ikke trår clutchpedalen helt ned, kan clutchen skades eller det kan oppstå støy.**
  - **For å forhindre skader i clutchsystemet må du unngå å starte i 2. (andre) gir, bortsett fra på glatt veibane.**
- (Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Ikke overskrid den maksimale vektgrensen for lastevekt. Feil lastning kan føre til skade på clutchsystemet.**

### ADVARSEL

- **Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og slå av motoren før du forlater førerstedet. Husk deretter å sette girspaken til 1. (første) gir når bilen parkeres på flat bakke eller i oppoverbakke, og til R (revers) ved parkering i nedoverbakke. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.**
- **Hvis bilen har et manuelt gir som ikke er utstyrt med låsebryter for tenningen, kan bilen sette seg i bevegelse og forårsake en alvorlig ulykke hvis motoren startes uten å trå inn clutchpedalen mens parkeringsbremsen er deaktivert og girspaken står i en annen stilling enn N (Nøytral).**

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.**

### *Bruke clutchen*

Clutchpedalen må trås helt inn ved giring, og deretter slippes sakte opp. Clutchpedalen må alltid være fullstendig frigjort under kjøring. Ikke hvil foten på clutchpedalen under kjøring. Dette kan forårsake unødvendig slitasje. Ikke trå inn clutchen delvis for å bremse bilen i bakker. Dette forårsaker unødvendig slitasje. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker. Ikke betjen clutchpedalen gjentatte ganger eller i hyppige intervaller.



## **⚠ FORSIKTIG**

- Sluring<sup>\*1</sup> kjørestilen brukes, eller førerens fot plasseres på pedalen under kjøring, kan clutchen skades eller bli utslitt for tidlig.
- Når du parkerer i en bratt helling, må du ikke slure på clutchen for å parkere bilen. Det fører til at lamellskivene slites ut for tidlig.
- Ikke reduser hastigheten brått når du kjører i høy hastighet. Det kan skade motoren og girkassen.

<sup>\*1</sup> En tilstand der clutchen er halvveis aktivert og sklir. Det kan oppstå når clutchen er delvis trådd inn (ikke trådd helt inn), eller kraften fra bilen overføres til clutchen før pedalen er sluppet helt.

## **⚠ ADVARSEL**

- Når du starter en bil som står helt stille, må du unngå å starte i 2. gir. Når du starter i 2. gir, kan det oppstå unormal lamellskivefriksjonsvarme som kan føre til skader på trykkplaten og lamellskiven.
- Når bilen er i bevegelse må du unngå å slure på clutchen. Sluring på clutchen når bilen er i bevegelse kan føre til økt slitasje på lamellskiven, unormal vibrering eller støy.
- Clutchen skal trås helt inn ved betjening. Når du slipper opp pedalen, må du passe på at du ikke trår den inn igjen før pedalen har gått tilbake til utgangsposisjonen. Hvis den trår inn for tidlig, kan det skade clutchsystemet.

## ***Nedgiring***

Når du må bremse ned i tett trafikk, eller når du kjører opp bratte bakker, bør du gire ned før motoren begynner å arbeide. Nedgiring reduserer sjansen for at motoren stopper og gir bedre akselerasjon når du igjen trenger å øke hastigheten. Når bilen kjører ned bratte bakker, hjelper nedgiring med å opprettholde sikker fart og forlenger levetiden til bremsene.

## **Gode kjørevaner**

- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsen. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Da unngår du overturtall på motoren, noe som kan forårsake skader.
- Sett ned farten i sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.

- Bilen må ha stoppet helt før du prøver å gire til R (revers). Ellers kan gir-kassen skades. Du girer til R (revers) ved å trå inn clutchen, sette girvelgeren til N (nøytral), vente i tre sekunder og deretter gire til R (revers).
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll.

### **ADVARSEL**

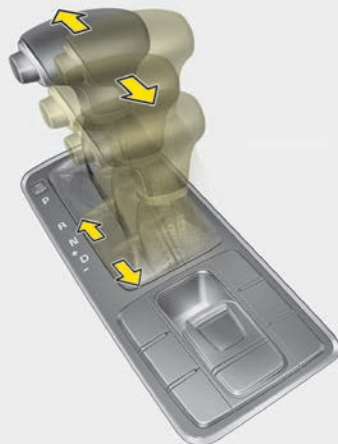
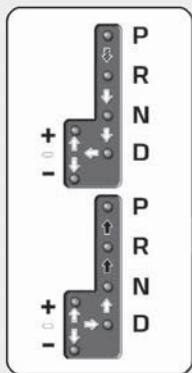
- **Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.**
- **Ikke kjør fort i svinger.**
- **Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.**

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.**
- **Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.**
- **Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.**
- **Overskrid aldri fartsgrensene.**

## AUTOMATGIR (UTSTYRSAVHENGIG)



➤ Trå inn bremsepedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire. (Hvis bilen ikke har girskiftsperre, er det ikke nødvendig å trå inn bremsepedalen. Det anbefales imidlertid å trå inn bremsepedalen for å unngå at bilen beveger seg utilsiktet.)

➡ Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

⇨ Girspaken kan beveges fritt.

\* Illustrasjonen ovenfor kan variere avhengig av utstyret.

Av hensyn til sikkerheten må du trå inn bremsepedalen når du skal gire.

OUM058007LB

### Automatgirbetjening

Automatgiret har 6 eller 8 forskjellige gir i kjøreretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk avhengig av girspakens posisjon.

#### \* MERK

Hvis bilbatteriet har vært koblet fra, kan de første girskiftene med den nye bilen virke litt bråe. Dette er helt normalt og girskiftingen vil justeres etter at de har blitt utført et par ganger av TCM (Girkontrollmodulen) eller PCM (drivverkkontrollmodulen).

*For problemfri bruk anbefaler vi at du trår inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et gir forover eller i revers.*

#### ⚠ ADVARSEL

■ **Automatgir  
(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av fører-setet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

**⚠ FORSIKTIG**

- For å unngå skader på girkassen bør du ikke akselerere i R (revers) eller andre gir med bremsene på.
- (Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Hvis bilen stanser i en oppoverbakke, må du ikke holde den i samme posisjon ved hjelp av gasspedalen. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.
- Ikke skift gir fra N (nøytral) eller P (parkering) til D (kjør), eller R (revers) når bilen kjører raskere enn tomgang.

**Girkasseområder**

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON-posisjon.

**P (parkering)**

Stopp alltid fullstendig før du skifter til i P (parkering). Denne posisjonen låser girkassen og hindrer at forhjulene roterer.

**⚠ ADVARSEL**

- Å skift til P (parkering) mens bilen er i bevegelse vil føre til at drivhjulene låses noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

**⚠ FORSIKTIG**

**Girkassen kan bli skadet hvis du skifter til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.**

**R (revers)**

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

**⚠ FORSIKTIG**

**Stopp alltid til fullstendig før du skifter til eller fra R (revers); du kan skade girkassen hvis du skifter til R (revers) mens bilen er i bevegelse, unnatt slik det er forklart i "Gyngende bilen" på side 6-129.**

## N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bilen vil rulle fritt selv i den minste skråning med mindre parkeringsbremsen eller fotbremsene brukes.

### ADVARSEL

**Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.**

#### - Parkering i N (nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til [P] (Parkering) mens tenningsknappen står [ON] (På) eller mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.

- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen mens tenningsbryteren står i [ON] (På) eller mens motoren er i gang for å frigjøre parkeringsbremsen. Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring ([AUTO HOLD]-indikatoren lyser på instrumentpanelet), trykker du på [AUTO HOLD]-bryteren. [AUTO HOLD]-funksjonen skal da slås av.

3. Vri tenningsbryteren til [OFF] (Av) mens du trår inn bremsepedalen.
  - For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til [OFF] (Av) bare når girspaken er satt til [P] (parkering).
4. Sett girspaken til [N] (nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen og presser et verktøy (f. eks. en flat skrutrekker) inn i [SHIFT LOCK RELEASE]-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når ekstern kraft påføres.

### FORSIKTIG

- **Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i [P] (parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.**
- **Før parkering i [N] (nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] (nøytral) i skråninger eller bakker.**  
**Hvis bilen parkeres og forlates i [N], kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.**
- **Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.**
- **For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (Av), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.**

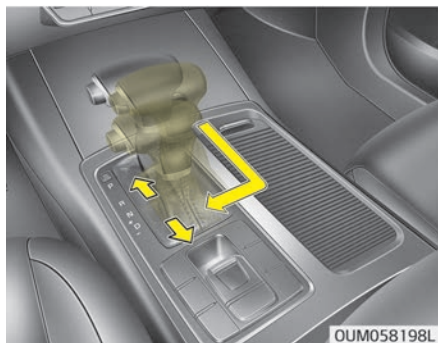
## D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring forover. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 6- eller 8-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

Hvis du trenger ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i bratte oppoverbakker, trykker du ned gasspedalen helt (mer enn 82 %) til kick-down-mekanismen (utstyrsavhengig) trer i kraft med en klikkende lyd. Girkassen vil da automatisk gire ned til neste lavere gir.

### \* MERK

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til i D (kjør).
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykke ned gasspedalen. Det er helt normalt.



### Manuell modus

Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du manuell modus ved å skyve girspaken fra D (kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I manuell modus, kan du gire raskt ved å flytte girspaken frem og tilbake.

- Up (+): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.
- Ned (-): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

### \* MERK

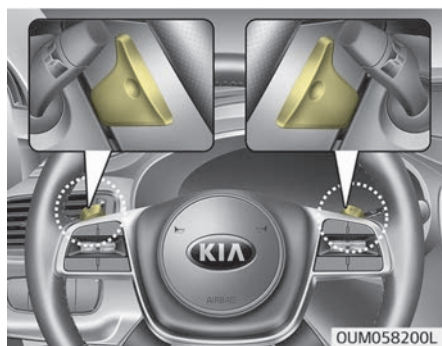
- I manuell modus må førere gire opp i tråd med veiforholdene, og sørg for at turtallet holder seg under den røde sonen.
- I manuell modus kan bare de seks eller åtte girene forover velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller P (parkering) etter behov.
- I manuell modus foretas nedgiringer automatisk når bilen bremser ned. Når bilen stopper, er 1. gir automatisk valgt.
- Når motorturtallet i manuell modus nærmer seg den røde sonen, varieres giringspunktene for å gire opp automatisk.
- For å opprettholde den nødvendige ytelsen og sikkerhet for bilen, kan det skje at systemet ikke utføre visse girskift når girspaken aktiveres.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ved kjøring på glatt vei, skyv girspaken forover inn i +(opp)-posisjon. Dette fører til at girkassen skifte til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på glatt vei. Skyv girspaken til -(ned) for å skifte tilbake til 1. gir.

### **Girskiftehendel på ratt (utstyrsavhengig)**



Girskiftehendelen på rattet kan brukes når girspaken står i D (kjør) eller manuell modus.

Med girspaken i stillingen D

Girskiftehendelen kan brukes når bilens fart er høyere enn 10 km/t.

Vipp på girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Når bilens fart er under 10 km/t og du trår inn bremsepedalen i mer enn 5 sekunder eller hvis du flytter girspaken fra D (Drive) til manuell modus og flytter den fra manuell modus til D (kjør) igjen, vil systemet gå fra manuell til automatisk modus.

#### **Med girspaken i sportsmodus**

Vipp girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned.

#### **\* MERK**

Hvis girskiftehendlene [+] og [-] vippest samtidig, vil det muligens ikke skje noe girskifte.

### **Girskiftperresystem (utstyrsavhengig)**

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers), med mindre bremsepedalen er trykt inn.

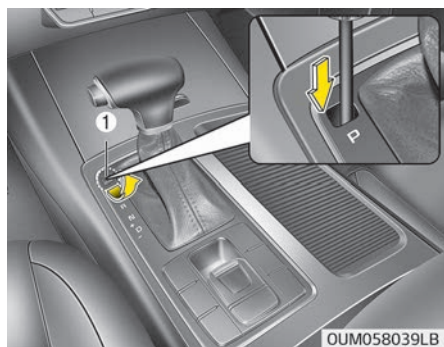
Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girvelgeren.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.**



### Overstyring av girskiftsperre

Hvis girvelgeren ikke kan flyttes fra P (parkering) til R (revers) når bremsepedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Fjern forsiktig dekselet (1) over åpningen for overstyring av girskiftsperren.
2. Sett en skrutrekker inn i åpningen, og trykk ned.
3. Flytt girvelgeren.
4. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Sperresystem for tenningsnøkkel (utstursavhengig)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut med mindre girvelgeren står i P (Parkering).

### Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girvelgeren fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri sette girvelgeren i P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
- Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (revers) eller D (kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsen. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.

- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

### **⚠ ADVARSEL**

- **Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspennet, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspennet.**
  - **Ikke kjør fort i svinger.**
  - **Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.**
- (Fortsatt)**



(Fortsatt)

- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

### ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyanke bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyanget kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

### *Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand*

Trå inn bremsepedalen og sett girvelgeren til D (kjør) for å kjøre opp en bratt bakke fra stillstand. Velg et passende gir i henhold til bilens lastevækt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis samtidig som du slipper opp bremsen.

Ved bakkestart kan bilen ha en tendens til å rulle bakover. Prøv å sette girvelgeren til 2. (andre) gir for å forhindre at bilen ruller bakover.

## FIREHJULSTREKK (AWD) (UTSTYRSVHENGIG)



Motorkraft kan overføres til alle for- og bakhjul for maksimal trekkraft. AWD er nyttig når ekstra trekkraft er nødvendig på veien, for eksempel når du kjører på glatte, gjørmete, våte eller snødekte veier. Disse bilene er ikke laget for utfordrende terrengkjøring. Sporadisk terrengkjøring, for eksempel på grusveier og ujevne veier, er imidlertid greit. Ved kjøring utenfor hovedveier er det viktig at føreren reduserer hastigheten til et nivå som ikke overskrider den sikre hastigheten for disse forholdene. Generelt gir terrengforhold mindre veigrep og bremseeffektivitet enn normale veiforhold.

\* AWD: Firehjulsdrift

FWD: Forhjulsdrift

Føreren må være spesielt på vakt for å unngå å kjøre i skråninger som vipper bilen til en av sidene.


Disse faktorene må vurderes nøye når du kjører i terreng. Det er alltid førerens ansvar å holde bilen i kontakt med kjøreunderlaget og ha kontroll under disse forholdene av hensyn til sikkerheten til seg selv og passasjerene.

### ⚠ ADVARSEL


#### ■ Terrengkjøring



**Denne bilen er primært laget for bruk på vei selv om den kan kjøres effektivt i terreng. Den ble imidlertid ikke laget for å kjøre i utfordrende terrengforhold. Kjøring under forhold som går ut over bilens tiltenkte design eller førerens erfaringsnivå, kan føre til alvorlig personskade eller død.**

### ⚠ ADVARSEL

**Hvis varselampen for AWD-systemet (  ) lyser, indikerer dette at det er en feil i AWD-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

## Valg av overføringsmodus ved firehjulstrekk (AWD)

Overføringsmodus	Valgknapp	Indikatorlampe	Beskrivelse
AWD AUTO (AWD LOCK er deaktivert)		 (Indikatorlampen lyser ikke)	<ul style="list-style-type: none"><li>• AWD Auto brukes ved kjøring på veier under normale forhold, veier i byområder og på motorveier.</li><li>• Alle hjul er i drift når en bil kjører i konstant hastighet. Den nødvendige trekkraften på for- og bakhjulene varierer avhengig av vei- og kjøreforholdene, som automatisk kontrolleres via computersystemet.</li><li>• Når modusen for visning av AWD Auto velges på instrumentpanelet, vises statusen for hvordan kraften fra firehjulstrekket fordeles.</li></ul>

Overføringsmodus	Valgknapp	Indikatorlampe	Beskrivelse
AWD LOCK	 A square button with a dark background. It features a white icon of a vehicle chassis with a central 'X' and the word 'LOCK' below it. A yellow arrow points upwards from the bottom of the icon.	 A square indicator lamp icon with a light gray background. It features a black icon of a vehicle chassis with a central 'X' and the word 'LOCK' below it. (Indikatorlampen lyser)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hensikten med AWD Lock-modus er hovedsakelig at føreren skal kunne maksimere bilens trekkraft under ekstreme kjøreforhold, for eksempel ved kjøring på uasfalterte veier, sandete veier eller gjørmete veier.</li><li>• AWD Lock-modus er kun i drift når bilen kjører i maksimalt 40 km/t. Ved kjøring i 40 km/t eller raskere, endres modusen til AWD Auto. Ved kjøring i 30 km/t eller lavere, går modusen tilbake til AWD Lock.</li><li>• Når AWD Lock-modus tennes, vises ikke statusen for fordeling av trekkraft mellom for- og bakhjulene på instrumentpanelet.</li><li>• Trykk på bryteren for AWD Lock-modus igjen for å gå tilbake til AWD Auto.</li></ul>

## \* MERK

- Oppretthold AWD Auto-modus ved kjøring på veier under normale forhold.
- Ved kjøring under normale veiforhold (spesielt i svinger) i AWD Lock-modus, kan føreren legge merke til mindre mekanisk støy eller vibrasjoner. Dette er helt normalt og er ikke et tegn på at noe er feil. Når AWD Lock-modus blir opphevet, forsvinner støyen eller vibrasjonen umiddelbart.

### For sikker omgang med firehjulstrekk

#### ⚠ ADVARSEL

##### ■ Firehjulsdrift

De forholdene for kjøring på vei eller terreng som krever firehjulstrekk, innebærer at alle funksjonene i bilen utsettes for stor belastning sammenlignet med vanlige kjøreforhold. Sakk farten og vær forberedt på endringer i strukturen og veigrepet under dekkene. Hvis du er i tvil om sikkerheten under de forholdene du står overfor, stopp opp og vurder den beste måten å fortsette på. Ikke ta noen sjanser når det gjelder din egen eller bilens sikkerhet.



- Ikke prøv å kjøre i dypt vann eller gjørme siden slike forhold kan stoppe motoren og tette eksosrøret. Ikke kjør ned bratte bakker siden det krever stor dyktighet i å opprettholde kontrollen over bilen.



- Kjør så rett som mulig når du kjører opp eller ned bakker. Utvis svært høy aktsomhet når du kjører opp eller ned bratte bakker, for bilen kan gå helt rundt avhengig av helning, terreng og vann/gjørme.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Bakketopper

**Kjører i landskap med bratte bakker kan være svært farlig. Små endringer i hjulenes vinkel kan destabilisere bilen. Selv om bilen er stabil mens den kjører, kan den også miste stabiliteten hvis den stoppes. Bilen kan velte uten forvarsel og uten at du har tid til å reagere. Resultatet kan bli alvorlige personskader eller død.**

- Du må være bevisst på å lære deg å kjøre med firehjulstrekk i svinger. Ikke sats på at din erfaring med vanlig forhjulstrekk er tilstrekkelig til å velge riktig hastighet i svinger i AWD-modus. Du må først og fremst kjøre langsommere med firehjulstrekk.
- Kjør forsiktig ved kjøring i terreng fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

## \* MERK

### ■ AWD

Reduser hastigheten i svinger. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.



## ⚠ ADVARSEL

### ■ Ratt

**Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet.**

- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.
- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Fare på grunn av vind

**Hvis du kjører i kraftig vind, vil bilens høyere tyngdepunkt gi deg redusert kontroll over rattet. Derfor må du kjøre saktere.**

- Hvis du er nødt til å kjøre i vann, må du først stoppe bilen, stille inn AWD LOCK-modus og kjøre saktere enn 8 km/t.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Kjøring i vann

**Kjør sakte. Hvis du kjører for fort i vann, kan vannet komme inn i motorrommet og gjøre tenningsystemet vått, noe som kan få bilen til å stoppe brått. Hvis dette skjer og bilen er skråstilt, kan den velte.**

## \* MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Vedlikehold under ugunstige forhold" på side 8-08). Vask alltid bilen grundig etter bruk i terreng, rengjør særlig bunnen av bilen.
- Siden drivmomentet er fordelt på fire hjul, vil ytelsen til biler med firehjulstrekk være sterkt påvirket av dekkenes tilstand. Pass på å utstyre bilen med fire dekk av samme størrelse og type.
- Biler med permanent firehjulstrekk kan ikke taues av vanlige slepekjøretøy. Sørg for at bilen er plassert på planet på en lastebil når den skal flyttes.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Kjøring med firehjulstrekk

- Unngå å kjøre for fort i svinger.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for veit øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Ved kollisjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte.
- Hvis to eller flere hjul kjører av veibanen og føreren vrir skarpt på rattet for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen. Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

## ⚠ FORSIKTIG

- Gjørme eller snø  
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

**Hvis et av de fremre eller bakre hjulene begynner å spinne i gjørme, snø etc., kan bilen kjøres løs ved at du trår lenger på gasspedalen, men unngå å kjøre motoren på kontinuerlig høyt turtall fordi dette kan skade AWD-systemet.**

### **Reduserer risikoen for velting**

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvodde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørestasjoner i terreng. Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer. De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet. I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

### **⚠ ADVARSEL**

#### **■ Velt**

**Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.**

- **En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.**
- **Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.**
- **SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.**
- **Unngå skarpe svinger og brå manøvre.**
- **I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.**



## ⚠ ADVARSEL

Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi trygg tur og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk en annen størrelse og type dekk og felger som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk, skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne. Hvis du likevel velger å utstyre bilen med en dekk/hjul-kombinasjon som ikke anbefales av Kia til offroadkjøring, bør du ikke bruke disse dekkene til landeveiskjøring.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Jekking av bilen

Aldri start motoren eller få dekkene til å rotere på en bil som er jekket opp og har kontinuerlig firehjulstrekk.

(Fortsatt)

## (Fortsatt)

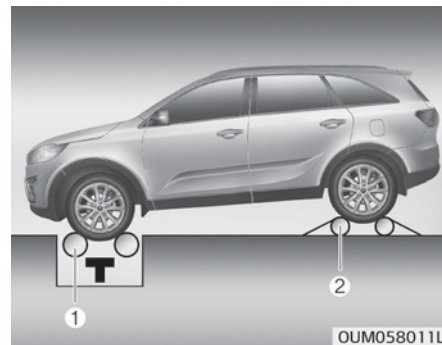
Det er fare for at roterende dekk berører bakken, noe som kan føre til at bilen sklir av jekken og å hopper fremover.

- Biler med kontinuerlig firehjulstrekk må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.

## \* MERK

Sett aldri på parkeringsbremsen mens du utfører disse testene.

- Biler med kontinuerlig firehjulstrekk bør ikke bli testet på en rulletester for FWD-biler. Hvis du må bruke en rulletester for FWD-biler, må følgende tiltak utføres:



1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesten (1) for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesten (2) som vist på illustrasjonen.

## ⚠ ADVARSEL

■ Dynamometertest  
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

**Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometer. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlig personskader eller dødsfall.**

** FORSIKTIG**

- Når bilen løftes opp, må du ikke drive for- og bakhjul separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.
- Hvis du må drive forhjulet og bakhjulet når du løfter opp bilen, bør du løse ut parkeringsbremsen.

## BREMSESYSTEM

### Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis servobremsene mister kraft på grunn av motorstopp eller annet, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre.

Når motoren ikke går, blir reservebremskraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

#### ADVARSEL

##### ■ Bremses

- La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.

(Fortsatt)

#### (Fortsatt)

- Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.
- Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.

### Ved bremsevikt

Hvis bremses ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye større enn normalt.

#### ADVARSEL

##### ■ Parkeringsbrems

Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

#### FORSIKTIG

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

### **Slitasjeindikator for skivebrems**

Når bremsklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hvining i bremsene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremsene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremsene.

#### **⚠ FORSIKTIG**

- **For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremsklosser.**
- **Bremsklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.**

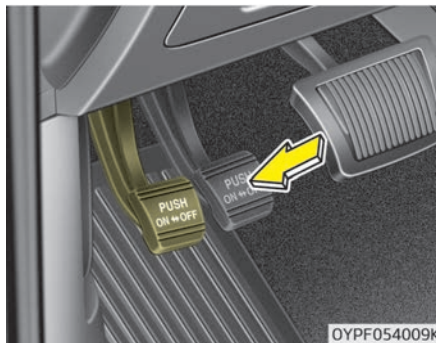
#### **⚠ ADVARSEL**

■ **Bremseslitasje**  
**Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis (Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

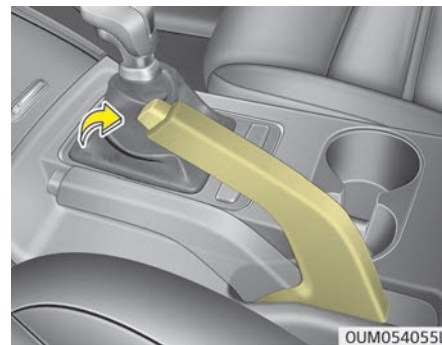
**du overser dette lydvarselet, vil om-sider bremseytelsen svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.**

### **Parkeringsbrems** **Betjene parkeringsbremsen**



#### **Fotbrems**

Parkeringsbremsen betjenes ved å trå på fotbremsen og deretter trykke bremsepedalen så langt ned som mulig.



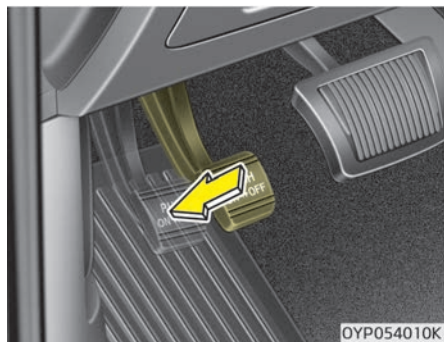
#### **Håndbrems**

Parkeringsbremsen betjenes ved å trå på fotbremsen og deretter trekke opp håndbremsespaken så langt som mulig. I tillegg anbefales det at når du parkerer bilen i en bakke, bør girspaken være i et lavt gir i biler med manuell gir, mens girvelgeren bør stå i P (parkering) i biler med automatgir.

## ⚠ FORSIKTIG

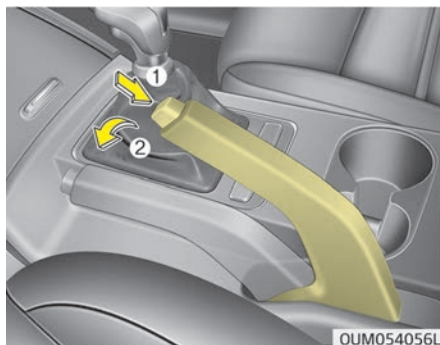
- **Kjøring med aktivert parkeringsbrems vil medføre stor slitasje på bremseklossen (eller belegget) og bremserotoren.**
- **Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøre-sikkerheten i fare.**

### Løsne parkeringsbremsen



### Fotbrems

Frigjør parkeringsbremsen ved å trå inn parkeringsbremsepedalen én gang til, samtidig som du aktiverer fotbremsen. Pedalen vil automatisk gå tilbake til fullstendig frigjort posisjon.



### Håndbrems

Parkeringsbremsen frigjøres ved å trå inn fotbremsen og trekke parkeringsbremsespaken opp litt. Deretter trykker du på utløserknappen (1) og slipper ned parkeringsbremsespaken (2) samtidig som du holder inne knappen.

Hvis parkeringsbremsen ikke utløses eller den ikke utløses hele veien, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servi-søker en godkjent Kia-forhandler/servi-partner.

## ⚠ ADVARSEL

- **For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og skal forlate bilen, må du ikke bruke girspaken i stedet for parkeringsbremsen OG kontrollere at girspaken er satt til første gir eller R (revers) for biler med manuelt gir og P (parkering) for biler med automatgir.**
- **La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**

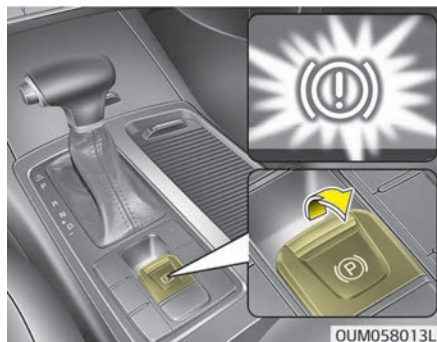


Kontroller varsellampen for bremsen ved å vri tenningsbryteren til ON (uten å starte motoren). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsbryteren står i START eller ON. Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser. Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang, hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

### **Elektrisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)**

#### ***Betjene parkeringsbremsen***



Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):

1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Kontroller at varsellampen tennes.

EPB aktiveres dessuten automatisk dersom Auto Hold-knappen er på når motoren slås av. Men hvis du holder EPB-bryteren inne til motoren slås av, vil ikke EPB bli aktivert.

### **\* MERK**

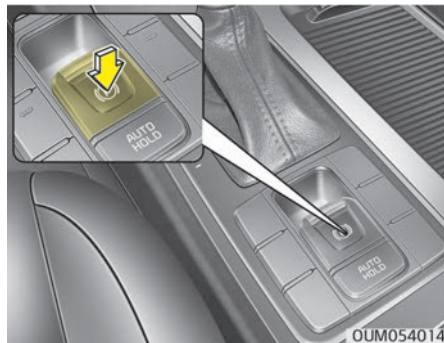
Hvis bilen ikke står stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:

1. Aktiver EPB.
2. Trekk opp EPB-bryteren i mer enn 3 sekunder.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.**

## Løsne parkeringsbremsen



For å løsne EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen), trykker du på EPB-bryteren når du har gjort følgende:

- Ha tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
- Trå på bremsepedalen.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

Slik løsner du EPB-en (elektronisk parkeringsbrems) automatisk:

- Girvelger i P (parkering)  
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).
- Girvelger i N (nøytral)  
Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).
- Biler med manuell gir
  1. Start motoren.
  2. Fest sikkerhetsbeltet i førersetet.
  3. Lukk døren på førersiden, panseret og bagasjerommet.
  4. Trå inn clutchpedalen med bilen i gir.
  5. Trå inn gasspedalen mens du slipper opp clutchpedalen.
- Biler med automatgir
  1. Start motoren.
  2. Fest sikkerhetsbeltet i førersetet.
  3. Lukk døren på førersiden, panseret og bagasjerommet.
  4. Trå på gasspedalen mens girspaken er i R (revers), D (kjør) eller sportsmodus.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

### \* MERK

- Av hensyn til din sikkerhet kan du aktivere den elektriske parkeringsbremsen selv om tenningsbryteren eller stopp/start-knappen står i AV-posisjon, men du kan ikke løsne den.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

### \* MERK

#### ■ Manuelt gir

Et bil med tilhenger som står i en bakke, kan trille litt bakover når bilen startes. Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre dette.

1. Trå inn clutchpedalen, og velg et gir.

(Fortsatt)



(Fortsatt)

2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den oppe.
3. Trå inn gasspedalen og slipp sakte opp clutchpedalen.
4. Hvis bilen starter med nok drivkraft, slipper du opp EPB-bryteren.

Ikke følg prosedyren ovenfor når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover.

### FORSIKTIG

- Hvis varselampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- EPB er overopphetet
- den forlanges av andre systemer

### \* MERK

Hvis føreren slår av motoren ved en feiltakelse mens Auto Hold er i drift, vil EPB kobles inn automatisk. (Biler utstyrt med Auto Hold)

### Systemvarsel



- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det høres en varsellyd og vises en melding.
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og panseret eller bagasjerommet er åpent, høres en varsellyd, og en melding vises.
- Hvis det foreligger en feil ved bilen, vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis situasjonen over oppstår, skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

### ADVARSEL

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girspaken som erstatning for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering). (Fortsatt)



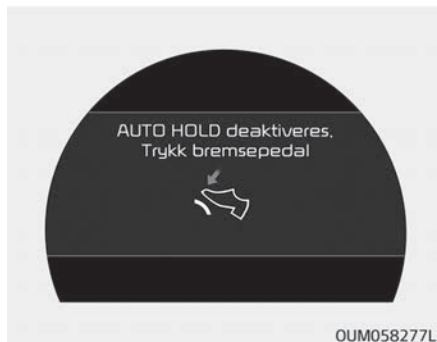
(Fortsatt)

- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

### ⚠ FORSIKTIG

- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer som den skal.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.
- EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.
- Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen, skal du trå den sakte inn.

### Systemvarsel



Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal, hører du et lydsignal og det vises en melding.

### ⚠ FORSIKTIG

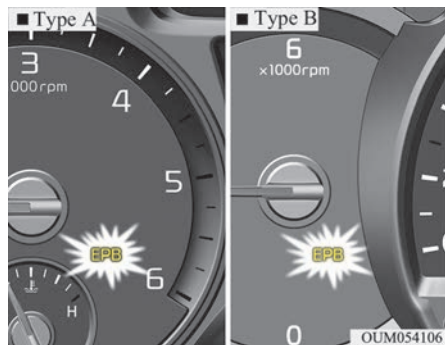
Trå inn bremsepedalen når nevnte melding vises.

### Systemvarsel



Hvis EPB aktiveres mens Auto Hold er aktivert på grunn av ESC-signalet (elektronisk stabilitetskontroll), vil en varsellyd høres og en melding vises.

## Feilindikator for EPB (utstyrsavhengig)



Denne varselampen lyser opp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (på)-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører, eller ikke slås på når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (På)-stilling, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan lyse opp når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

### ⚠ FORSIKTIG

- EPB-varselampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker, og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varselampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varselampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp, kobles ikke EPB inn.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis varselampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varselampen er på, trykker du på bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varselampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem med bremsepedalen under kjøring, kan nød-bremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren.

### ⚠ ADVARSEL

**Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner.**

## \* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

## ⚠ FORSIKTIG

**Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.**

**Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Automatisk hold (utstyrsavhengig)

Auto Hold-funksjonen holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

### Oppsett



1. Med døren på førersiden, panseret og bagasjerommet lukket, fest sikkerhetsbeltet i førersetet eller trå på bremsepedalen og trykk så på Auto Hold-knappen. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen, vil AUTO HOLD-indikatoren skifte farge fra hvit til grønn.
3. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.
4. Hvis EPB er aktivert, vil Auto Hold løses ut.

### Starte kjøring

Hvis du trår på gasspedalen med girspaken i R (revers), D (kjør) eller sportsmodus, vil Auto Hold løses ut automatisk og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren vil skifte farge fra grønn til hvit.

### ⚠ ADVARSEL

**Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra Auto Hold.  
Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.**

### Avbryte



Auto Hold-funksjonen avbrytes ved å trykke på Auto Hold-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren slukker. Når bilen står stille, kan du avbryte Auto Hold-funksjonen ved å trykke på Auto Hold-bryteren mens du trækker på bremsepedalen.

### \* MERK

- Auto Hold fungerer ikke dersom:
  - Førerdøren åpnes
  - Panseret åpnes mens girspaken står i D (kjør) eller N (nøytral)
  - Girspaken er i P (parkering) eller R (revers)
  - Girvelgeren er i P (parkering)
  - EPB er aktivert
- Auto Hold kobles automatisk over til EPB dersom:
  - Panseret åpnes.
  - Panseret åpnes mens girspaken står i D (kjør) eller N (nøytral)
  - Førerdøren åpnes
  - Bilen står stille i mer enn 10 minutter
  - Bilen står i en slak bakke
  - Bilen er flyttet flere ganger

I slike tilfeller tennes bremsevarselampen, AUTO HOLD-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding in-

(Fortsatt)

(Fortsatt)

formerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker Auto Hold, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normale driftslyder.

### ⚠ ADVARSEL

- **Trå gasspedalen sakte ned når du starter opp bilen.**
- (Fortsatt)

### (Fortsatt)

- For din egen sikkerhet bør du avbryte Auto Hold når du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis det er en feil med førerdøren, panseret eller varslingsystemet for åpent bagasjerom, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Blokkeringsfrie bremseser (ABS)

### ⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremåner. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nød-bremsing, må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøyet foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

**Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremseser (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.**

**Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:**

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

**Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.**

### (Fortsatt)

**ker avstand mellom deg og kjøretøyet foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.**

**Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremseser (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.**

**Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:**

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

**Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.**

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

### \* MERK

Du kan høre en klinkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremseser, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøyet foran deg.

- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.
- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremsere føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.



W-78

### ⚠ FORSIKTIG

- Hvis ABS-varsellampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidlertid de vanlige bremsene fungere som normalt.
- ABS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ. ABS-systemet utfører da en selvdigose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIKTIG

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekkraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan da tennes. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted, og stopp motoren.
- Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

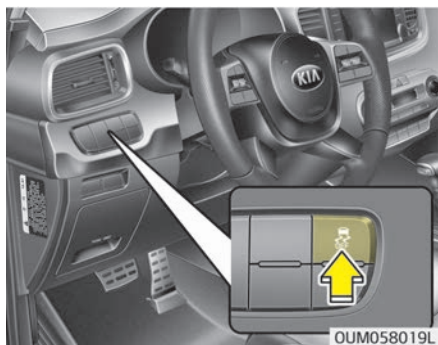
Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri, kan det hende at motoren kjøres ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i (Fortsatt)

(Fortsatt)

batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

## Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)



Elektronisk stabilitetskontroll-systemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i motorstyringssystemet for å stabilisere bilen.

### ⚠ ADVARSEL

**Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring – inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene – også når ESC er installert.**

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende derring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

### \* MERK

Du kan høre en klinkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.

## ESC-drift

### ESC PÅ-tilstand



- Når tenningen settes til PÅ, vil ESC og ESC AV-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Trykk på ESC AV-knappen i minst et halvt sekund etter å ha slått PÅ tenningen for å slå av ESC. (ESC AV-indikatorlampen vil da lyse). For å slå på ESC, trykk på ESC AV-knappen (ESC AV-indikatorlampen slukkes).
- Når du starter motoren, vil du kanskje høre en svak tikkelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

## Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.
- Når du kjører ut av gjørme eller på en glatt vei, vil ikke motorens turtall økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og veigrep, og er ikke et tegn på noe problem.

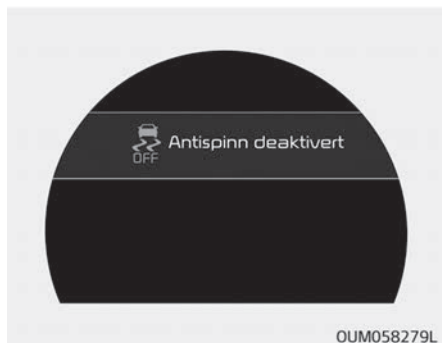
## ESC-drift AV

### ESC AV-tilstand





Denne bilen har to typer ESC AV-tilstander. Hvis motoren stopper når ESC er satt til AV, vil ESC fortsatt være i AV-tilstand. Ved start av motoren vil ESC automatisk settes til PÅ igjen.





OUM058279L



#### • ESC AV-tilstand 1

Trykk kort på ESC AV-knappen (ESC AV ) for å avbryte ESC-drift (ESC AV-indikatorlampen (ESC AV ) tennes). I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Dette betyr at veigrepskontrollfunksjonen ikke fungerer. Kun bremsekontrollfunksjonen fungerer.



OUM058280L

#### • ESC AV-tilstand 2

Trykk på ESC AV-knappen (ESC AV ) i mer enn 3 sekunder for å avbryte ESC-drift. ESC AV-indikatorlampen (ESC AV ) tennes, og ESC AV-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger.

### Indikatorlampe

#### ■ ESC-indikatorlampe



#### ■ ESC AV-indikatorlampe



Når tenningsbryteren vris til ON, lyser indikatorlampen og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt. ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer. Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

#### **FORSIKTIG**

**Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme (Fortsatt)**

(Fortsatt)

størrelse som de opprinnelige dekkene.

### ⚠ ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontroll systemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

### ***Bruk av ESC OFF***

#### Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

### ⚠ ADVARSEL

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker). Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

### \* MERK

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av ved å trykke på ESC OFF-knappen i mer enn 3 sekunder (ESC OFF-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

### **Kjøretøystabilisering (VSM) (utstyrsavhengig)**

Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du bremses.

#### ***Bruk av kjøretøystabilisering***

Når kjøretøystabilisering (VSM) er i drift:

- Vil indikatorlampen for ESC (elektronisk stabilitetskontroll) (⚠) blinke.
- Rattet kan betjenes.

Når den kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

#### **Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:**

- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller hellingar
- Ved kjøring bakover
- Dersom indikatorlampen ESC-AV (⚠) lyser på instrumentpanelet
- Dersom indikatorlampen for ESP (elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet

### **ESC-drift AV**

Hvis du trykker på ESC OFF-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC OFF-indikatorlampen (🚗) tennes.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

### **Feilindikator**

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i EPS (elektronisk servostyring)-systemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen (🚗) eller EPS-varselampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **\* MERK**

- VSM er konstruert for å fungere over ca. 22 km/t i svinger.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- VSM er konstruert for å fungere over ca. 10 km/t når en bil bremses opp på en vei med delt kjøreunderlag for venstre og høyre hjul. Disse veiene har ulike friksjonskrefter.

### **⚠ ADVARSEL**

- **Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Det er førerens ansvaret til sjåføren å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.**
- **Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.**

### **Tilhengerstabilisering (TSA) (utstyrsavhengig)**

Tilhengerstabiliseringen er et stabiliseringskontrollsystem for bilen. Tilhengerstabiliseringsystemet forsøker å stabilisere bilen og tilhengeren når tilhengeren svaier eller svinger. Det er forskjellige grunner til at tilhengeren kan svaie og svinge. Det skjer imidlertid stort sett ved høy hastighet. Hvis tilhengeren utsettes for sidevind, slinging og overbelastning, kan det være risiko for svaing.

Forhold som kan føre til svaing:

- Høy hastighet
- Sterk sidevind
- Overbelastning
- Brå rattbevegelser
- Ujevn kjørebane

Tilhengerstabiliseringsystemet analyser kontinuerlig hvor stabil bilen og tilhengeren er. Når tilhengerstabiliseringsystemet registrerer svaing, bremses forhjulene automatisk for å stabilisere bilen. Men hvis dette ikke er tilstrekkelig til å stabilisere tilhengeren, bremses alle hjulene automatisk og motorytelsen reduseres tilsvarende. Når bilen er stabil og ikke svaier, er ikke tilhengerstabiliseringsystemet aktivt.

### Bakkestartassistanse (HAC) (utstyrsavhengig)

En bil har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den begynner å kjøre etter et stopp. Bakkestartassistanse (HAC) hindrer at bilen ruller bakover ved å aktivere bremsene automatisk i ca. 1~2 sekunder. Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 1~2 sekunder.

#### ADVARSEL

**HAC aktiveres kun i ca. 1~2 sekunder. Når bilen starter, må du derfor alltid trå inn gasspedalen.**

### \* MERK

- HAC fungerer ikke når automatgirvelgeren står i P (parkering) eller N (nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

### Nødstoppsignal (ESS) (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen bremses raskt og sterkt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen bråstopper (bilens hastighet er over 55 km/t og nedbremsingen er kraftigere enn 7 m/s<sup>2</sup>)
- ABS aktiveres.

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke. I stedet vil nødblinskyset slå seg på automatisk.

Nødblinskyset slår seg av når bilens hastighet er over 10 km/t etter at bilen har stoppet. Det vil også slå seg av når bilen kjører med lav hastighet i en viss tid. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren for nødblinskyset.

#### FORSIKTIG

**Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke fungere dersom nødblinskyset allerede er på.**

### Gode bremsevaner

#### ADVARSEL

- **Når du forlater eller parkerer bilen, skal du alltid sette på parkeringsbremsen og sette giret i P (parkering)-stilling. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan bilen bevege seg utilsiktet og skade deg selv og andre.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**

- Kontroller at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører.
- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremses kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.  
For å tørke bremsene bremses du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.  
Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er veldig farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen vil hjelpe deg å holde en sikker hastighet.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Hvis bilen er utstyrt med automatgir, må du passe på at bilen ikke kryper fremover. For å unngå at bilen kryper fremover må du holde foten fast på bremsepedalen når bilen er stoppet.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og plasser girvelgeren i P (automatgirkasse) eller i første gir eller revers (manuell girkasse). Hvis bilen står i nedoverbakke, svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.  
Hvis bilen står i oppoverbakke, svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, bruker du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i P (automatgirkasse) eller i første eller revers (manuell girkasse) og blokkerer bakhjulene slik at bilen ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

## ASSISTANSESYSTEM FOR UNNGÅELSE AV FRONTKOLLISJON (FCA) (UTSTYRSAVHENGIG)

Hensikten med FCA-systemet er å redusere eller unngå ulykkesrisiko. Det registrerer avstanden til kjøretøyet foran eller fotgjengere via sensorene (dvs. radar og kamera), og advarer om nødvendig om ulykkesrisiko, med varselmelding eller alarmer.

For å varsle føreren om kollisjonsfare, og om nødvendig aktivere nødbremsing.

### ⚠ ADVARSEL

**Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA):**

- Dette systemet er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært var på omgivelsene når han kjører bilen. Sensorene har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Kjør **ALDRI** for fort iht. veiforholdene eller ved kjøring i svinger.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. FCA stopper ikke bilen helt, og unngår ikke kollisjoner.**

### Systeminnstilling og -aktivering *Systeminnstilling*

Føreren kan aktivere FCA ved å sette tenningsbryteren til ON og velge "User Settings" (Brukerinnstillinger), "Driver Assistance" (Førerassistanse) og "Forward Collision Avoidance Assist" (Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon). FCA deaktiveres når føreren avbryter systeminnstillingen.

Føreren kan velge "User Settings" (Brukerinnstillinger), "Driver Assistance" (Førerassistanse) og "Forward Collision Avoidance Assist" (Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon). FCA aktiveres når føreren tilbakestillir systeminnstillingen.



Varsellampen lyser på LCD-skjermen når du avbryter FCA-systemet.

Føreren kan følge med på FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skjermen. Varsellampen lyser også når ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Når varsellampen forblir PÅ med FCA aktivert, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Føreren kan velge den første varselaktiveringstiden i User Settings (Brukerinnstillinger) på LCD-skjermen på instrumentpanelet. Alternativene for advarselen for den innledende frontkollisjonsadvarselen er som følger:

- EARLY (tidlig) - Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert tidligere enn normalt. Denne innstillingen maksimerer avstanden mellom bilen eller fotgjengeren foran før den første meldingen inntreffer. Hvis "TIDLIG"-tilstanden ser ut til å være for sensitiv, kan du endre den til "NORMAL". Når bilen foran deg plutselig stopper, kan det virke som at advarselen

- aktivteres senere, selv om "TIDLIG"-tilstanden er valgt.
- **NORMAL** - Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert som normalt. Denne innstillingen tillater en normal avstand mellom bilen eller fotgjengeren foran før den første meldingen inntreffer.
- **LATE (sent)** - Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert senere enn normalt. Denne innstillingen reduserer avstanden mellom bilen eller fotgjengeren foran før den første meldingen inntreffer. Velg denne tilstanden bare når det er lite trafikk og du kjører sakte.

### **Forutsetninger for aktivering**

FCA klargjøres for aktivering når FCA er valgt på LCD-displayet, og når følgende forutsetninger oppfylles:

- ESC er aktivert.

- Kjørehastigheten overstiger 10 km/t. (FCA blir imidlertid aktivert under en bestemt kjørehastighet.)
- Når bilen eller fotgjengeren foran blir registrert. (Det kan imidlertid hende at FCA ikke aktiveres som følge av tilstander foran bilen samt bilens systemer, og at kun enkelte advarsler oppdages.)

### **⚠ ADVARSEL**

- **FCA aktiveres automatisk ved å sette tenningsbryteren på ON (På). Føreren kan deaktivere FCA ved å avbryte systeminnstillingen på LCD-skjermen.**
- **FCA deaktiveres automatisk når ESC avbrytes. Når ESC er avbrutt, kan ikke FCA aktiveres på LCD-skjermen. FCA-varselampen vil tennes. Dette er imidlertid ikke et tegn på at noe er feil.**
- **Av sikkerhetshensyn må du først aktivere eller avbryte FCA ved hjelp av kontrollbryterne på rattet etter at du har stoppet bilen på et trygt sted.**

## **FCA-varselmelding og systemkontroll**

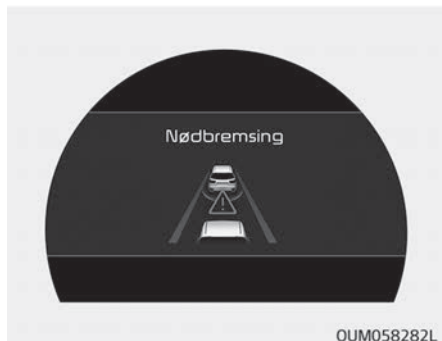
FCA produserer varselmeldinger og varselalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået for følgende: brå oppbremsing av bilen, kort avstand mellom kjøretøy eller kollisjon mot fotgjengere. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.

### **Kollisjonsadvarsel (1. advarsel)**



- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer.
- FCA kontrollerer bremsene innenfor en bestemt grense for å avlaste sammenstøtet fra en kollisjon.

## Nødbremsing (2. advarsel)



- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer.
- FCA kontrollerer bremsene innenfor en bestemt grense for å avlaste sammenstøtet fra en kollisjon. FCA kontrollerer den maksimale bremseytelsen rett før kollisjonen.

## Betjening av bremseser

- I en akutt situasjon går bremsesystemet til klarstatus, for rask reaksjon overfor førerens betjening av bremsepedalen.

- FCA gir ekstra bremsekraft for optimale bremseegenskaper, når føreren trykker på bremsepedalen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk når føreren trykker gasspedalen kraftig inn, eller når føreren brått svinger på rattet.
- Bremsekontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner.

## ⚠ FORSIKTIG

**Føreren skal alltid vise stor forsiktighet ved betjening av bilen, selv om det ikke er noen aktiv advarsel eller alarm.**

## ⚠ ADVARSEL

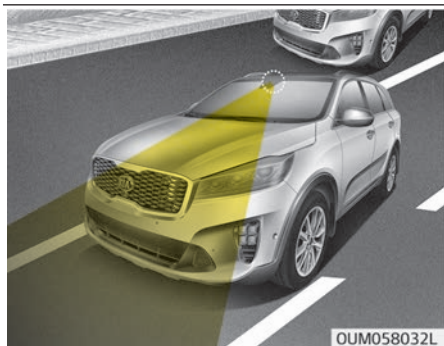
**FCA kan ikke unngå alle kollisjoner. FCA kan kanskje ikke stoppe bilen helt før kollisjonen, på grunn av omgivelsene, vær- og føreforhold. Føreren har ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.**

## ⚠ ADVARSEL

**FCA opererer i samsvar med risikonivået, slik som avstand til bilen/forbipasserende foran, hastigheten på bilen/forbipasserende foran, og førerens betjening av bilen. Unngå risikabel kjøring for å sikre korrekt aktivering av systemet.**



## Sensor for å oppdage avstanden til bilen foran (frontradar, frontkamera)



Sensoren brukes til å opprettholde en viss avstand til bilen foran. En sensor som er tilsmusset med fremmedlegemer, for eksempel snø og regn, kan imidlertid påvirke sensorytelsen negativt. Det kan til og med avbryte FCA midlertidig. Hold alltid sensoren og de eksterne delene rene.

### Advarselmelding og varselampe



Når sensordekslet eller sensorlinsen er tilsmusset med fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, kan FCA slutte å fungere midlertidig. I dette tilfellet vises en advarsel for å advare føreren. Dette betyr ikke at det har oppstått feil i FCA-systemet. For å bruke FCA igjen, må fremmedlegemene fjernes.

Det kan skje at FCA ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

### \* MERK

- Ikke installer tilbehør, for eksempel plateinnsats til registreringsnummer eller klistremerke, på sensorområdet. Ikke bytt til en vilkårlig støtfanger. De som kan ha negativ innvirkning på sensorytelsen.
- Hold sensor-/støtfangerområdet rent til enhver tid.
- Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Spray ikke vann med høyt trykk på sensoren som er montert på støtfangeren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot sensorområdet foran. Når sensoren beveger seg ut av korrekt stilling på grunn av ytre kraft, kan det hende at systemet ikke fungerer som normalt, selv uten varsellys eller melding. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originalt Kia-sensordeksel. Ikke mal vilkårlig på sensordekselet.
- Ikke farg ruten eller sett på klistermerker eller tilbehør i nærheten av bakspeilet der kameraet er montert.
- Sørg for at stedet der frontkameraet er montert, ikke blir vått.
- Ikke fjern eller flytt på radar-/kamerakomponentene på en vilkårlig måte.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (hvitt papir, speil osv.) på kollisjonsputen. Systemet kan aktiveres utilsiktet som følge av reflekser fra sollyset.
- Et overdrevent lydvolume kan overdøve systemalarmene.

## Systemfeil



- Når FCA ikke fungerer på riktig måte, lyser FCA-varsellampen (🚨), og varselmeldingen vises i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset (⚠️). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- FCA-varselmeldingen kan vises samtidig som ESC-varsellampen lyser.

## ⚠️ ADVARSEL

- **FCA er bare et støttesystem for førerens komfort. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på FCA-systemet. Hold i stedet en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten.**
- **FCA kan utløse en varselmelding og varsellyder unødvendig. Det kan også hende at FCA ikke utløser noen varselmelding og varsellyder i det hele tatt på grunn av registreringsbegrensninger.**

(Fortsatt)

#### (Fortsatt)

- Når det har oppstått feil i FCA, fungerer ikke bremsekontrollen når en kollisjonsfare registreres selv om andre bremsesystemer fungerer normalt.
- FCA fungerer bare for kjøretøyet/fotgjengeren foran bilen mens du kjører framover. Det fungerer ikke for dyr eller kjøretøy i motsatt kjøreretning.
- FCA gjenkjenner ikke kjøretøy som kjører horisontalt over et kryss eller kjøretøy som er parkert i horisontal retning.
- Hvis bilen foran bråstopper, kan du ha mindre kontroll over bremsesystemet. Derfor må du alltid holde god avstand til bilen foran.
- FCA-systemet kan aktiveres under bremsing, og bilen kan bråstoppe. Lasten i bilen kan utgjøre en fare for passasjerene. Derfor må du alltid være obs på lastevolumet i bilen.

#### (Fortsatt)

#### (Fortsatt)

- Det kan hende FCA-systemet ikke aktiveres hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- FCA-systemet fungerer ikke når du kjører i revers. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
- Vanlig bremsefunksjon vil fungere som normalt selv om det har oppstått et problem i systemet for FCA-bremsekontroll eller andre funksjoner. I så fall vil ikke bremsekontrollen fungere i en situasjon som innebærer kollisjonsfare.
- Det kan hende at FCA-systemet ikke aktiveres som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.
- FCA-systemet aktiveres kanskje ikke for alle typer kjøretøy.

## Begrensninger i systemet

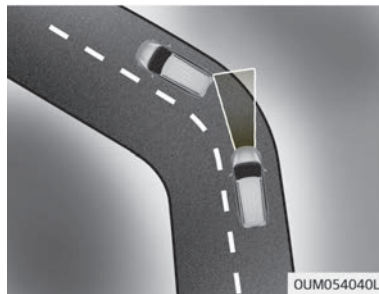
FCA er et system som assisterer føreren under enkelte risikable kjøreforhold, men det kan ikke ta høyde for alle mulige risikoer som følge av kjøreforhold. FCA overvåker kjøresituasjoner gjennom radaren og kamerasensoren. Det kan derfor hende at FCA ikke fungerer normalt i situasjoner som er utenfor rekkevidden. Føreren må være svært forsiktig i følgende situasjoner. FCA-driften kan være begrenset.

### *Gjenkjenne kjøretøyer*

- Radaren eller kameraet er forurenset av fremmede stoffer.
- Det regner eller snør kraftig.
- Det er interferens av elektriske bølger.
- Det er alvorlig irregulær refleksjon fra radaren.
- Bilen kjører på ikke brolagt eller ujevnt underlag eller på en svært kupert vei.
- Bilen kjøres i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøretøyet foran har en smal profil (dvs. motorsykkel og sykkel)

- Førerens sikt er svekket på grunn av bakgrunnsbelysningen, reflektert lys eller mørke.
- Kameraet kan ikke vise hele bildet av kjøretøyet foran.
- Kjøretøyet foran er et spesialkjøretøy, slik som en tungt lastet lastebil eller en tilhenger.
- Lysnivået utenfor er sterkt endret, for eksempel når man kommer inn/ut av tunneler.
- Kjøretøyet kjører ustabil.
- Registreringsevnen til radaren/kamerasensoren er begrenset.
- Sensorens registreringsevne endrer seg plutselig, for eksempel ved kjøring over en fartsdump.
- Hvis bilen rister mye.
- Du kjører i en rundkjøring og bilen foran deg sirkulerer.
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten.
- Radaren eller kameraet er ødelagt.
- Det er for mørkt utenfor bilen, for eksempel når frontlysene ikke er på om kvelden eller ved kjøring i tunnel.
- Ved skygge i veibanen fra en veiskulder, trær osv.
- Bilen kjøres gjennom en bomstasjon.
- Frontruten er tildugget, noe som gir dårlig sikt i veibanen.
- Førerens synsfelt er dårlig opplyst (det er enten for mørkt, for mye gjenskinn eller motlys som reduserer synsfeltet).
- Det er alvorlig irregulær refleksjon fra radarsensoren.
- Kjøretøyet foran kjøres på en ujevn måte.
- Bilen kjøres i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Motlys reflekteres i bilens kjøreretning (inkludert frontlys fra bilen foran).
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet.
- Det er tåke.
- Kjøretøyet foran slår ikke på baklyset, har ikke baklys, har asymmetriske baklys eller har baklys med forskjøvet vinkel.
- Hvis en plutselig endring i sensorens registreringsevne finner sted under kjøring over fartsdumpen.
- Ved kraftig risting av bilen.
- Ved kjøring i en rundkjøring etter bilen foran.
- Hvis fronten på kameralinsen er kontaminert som følge av sooting, film, vannavstøtende belegg, skader på glasset, fremmedlegemer (klistremerker, insekter osv.).
- Radaren, kameraet eller kameralinsen er skadet.
- Hvis frontlysene på bilen ikke brukes om natten eller i tunnelen, eller hvis lysene er for svake.
- Hvis gatelys eller lysene fra en møtende bil gjenspeiles eller når sollys reflekteres av vann i veibanen.
- Når baklys projiseres i bilens kjøreretning (inkludert frontlys fra andre kjøretøy).
- Veiskilt, skygger i veibanen, innkjøring i en tunnel, bomstasjon, ufullstendig veidekke.

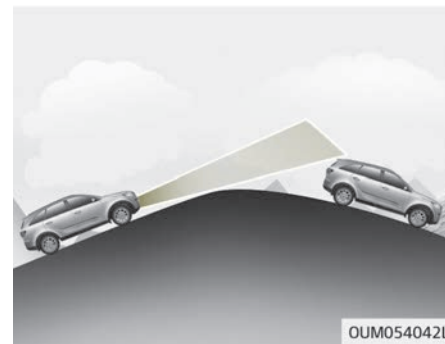
- Hvis det er fukt på frontruten eller den har frosset.
- Ved kjøring i tåke.
- Når gjenstander er utenfor sensorens eller radarens registreringsområde.



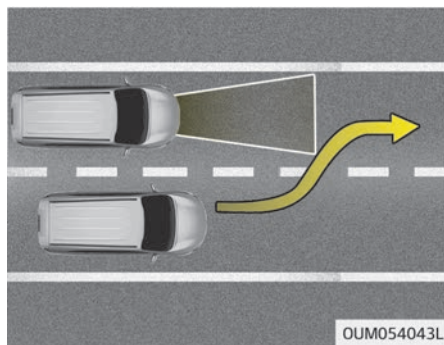
- Kjøring i svinger.  
FCA-ytelsen reduseres når du kjører i en sving. FCA gjenkjenner kanskje ikke bilen foran, selv i samme kjørefelt. Det kan generere unødige advarsler og alarmer, eller det kan skje at det ikke avgis advarsler og alarmer i det hele tatt.  
Vær svært forsiktig når du kjører i svinger, og trykk om nødvendig på bremsepedalen.



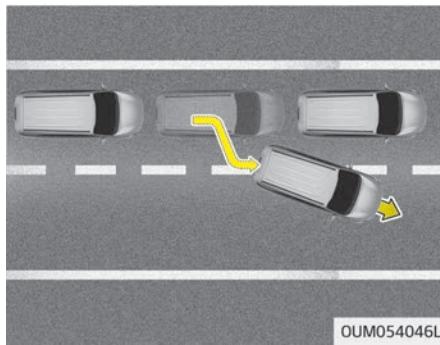
Ved kjøring i svinger kan FCA gjenkjenne bilen foran i neste kjørefelt. Vær svært forsiktig, og trykk om nødvendig på bremsepedalen. Eller, trykk ned gasspedalen for å opprettholde kjørehastigheten. Ta alltid en titt rundt kjøretøyet for din egen sikkerhets skyld.



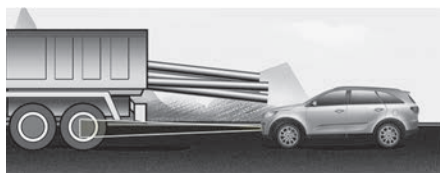
- Kjøring i skråninger  
FCA-ytelsen reduseres når du kjører oppover eller nedover i en skråning, slik at kjøretøyet foran i samme kjørefelt muligens ikke registreres. Det kan generere unødige advarsler og alarmer, eller det kan skje at det ikke avgis advarsler og alarmer i det hele tatt.  
Når FCA plutselig registrerer bilen foran mens du kjører i en skråning, kan du oppleve kraftig nedbremsing. Hold alltid blikket på veien foran deg når du kjører oppover eller nedover i en skråning, og trykk om nødvendig inn bremsepedalen.



- Når du bytter kjørefelt. Selv om bilen i neste kjørefelt kommer inn i ditt kjørefelt, kan det skje at den ikke blir gjenkjent av FCA før den kommer inn i FCA-systemets registreringsområde. Spesielt når bilen i neste kjørefelt brått kommer inn i ditt kjørefelt, er det sannsynlig at den ikke blir gjenkjent. Vær alltid aktsom under kjøring.



Når en nedbremsset bil foran deg kommer ut av kjørefeltet, kan det skje at den ikke blir registrert av FCA. Vær alltid aktsom under kjøring.



- Gjenkjenne kjøretøyer  
Når bilen foran har tung last som er forlenget bakut, eller når bilen foran har høyere bakkeklaring, kan det forårsake en farlig situasjon.

### Gjenkjenne fotgjengere

- Fotgjengeren blir ikke helt fanget opp av kamerasensoren, eller fotgjengeren går ikke i oppreist stilling.
- Fotgjenger beveger seg svært raskt.
- Fotgjenger dukker plutselig opp foran bilen.
- Fotgjenger har på seg klær som ligner bakgrunnsfargen.
- Det er lyst eller for mørkt ute.
- Bilen kjører om natten eller i mørket.
- Det er en gjenstand som ligner på en persons kroppsstruktur.
- Fotgjengeren er liten.
- Fotgjengeren har nedsatt førlighet.
- Det er vanskelig å skille fotgjengeren fra omgivelsene.
- Sensorens registreringsevne er begrenset.
- Det er en gruppe av fotgjengere.

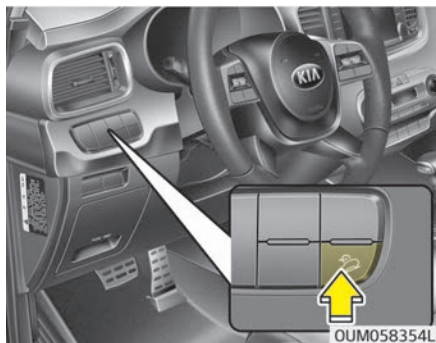
## ⚠ ADVARSEL

- **Avbryt FCA i User Settings (Brukerinnstillinger) på LCD-displayet før du tauer et annet kjøretøy. Under taving kan bruk av bremses påvirke bilens sikkerhet.**
- **Vis stor forsiktighet overfor bilen foran når den har tung forlenget last bakover, eller når den har høyere bakkeklaring.**
- **Sensoren oppdager bare fotgjengere, ikke vogner, sykler, motorsykler, bagasjeposer, eller barnevogner.**
- **FCA fungerer ikke i visse situasjoner. Prøvekjør derfor aldri FCA mot en person eller et objekt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.**
- **Ved utskiftning eller ny montering av frontruten, frontstøtfangeren eller radaren/kameraet etter fjerning, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

## \* MERK

Systemet kan midlertidig avbrytes på grunn av de sterke elektriske bølgene.

## Bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) (utstyrsavhengig)



Funksjonen for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) hjelper føreren med å kjøre ned en bratt bakke uten å måtte trå inn bremsepedalen.

Systemet aktiverer automatisk bremsen for å holde kjørehastigheten under en bestemt hastighet, slik at føreren kan konsentrere seg om å styre bilen ned bakken.

DBC går til OFF (Av) så snart tenningsbryteren settes til ON (På). Trykk på knappen for å aktivere systemet, og trykk på knappen igjen for å deaktivere det.

## ⚠ ADVARSEL

**Slå alltid av DBC på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra ventemodus ved kjøring over fartsdumper eller i skarve svinger.**

## \* MERK

- Det kan oppstå støy og vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.
- Baklyset kan tennes når DBC aktiveres.




### **Bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) er deaktivert. Styr kjørehastigheten**

### **Bruk av DBC**



Når DBC-systemet ikke fungerer på riktig måte, vises denne varselmeldingen på LCD-displayet, og du hører en varsellyd. Hvis dette skjer, må du styre kjørehastigheten ved å trå inn bremsepedalen.

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Ventemodus	 Det grønne lyset tennes	Trykk på DBC-knappen mens kjørehastigheten er under 60 km/t. DBC-systemet slås på og går til ventemodus. Systemet slås ikke på hvis kjørehastigheten er over 60 km/t.



Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Aktivert	 <p>Det grønne lyset blinker</p>	<p>I ventemodus aktiveres DBC-systemet under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bakken er bratt nok.</li> <li>- Brems-/gasspedalen trås ikke inn.</li> <li>- Kjørehastigheten er innenfor 4~30 km/t (innenfor 4~8 km/t ved rygging).</li> </ul> <p>Innenfor hastighetsområdet for aktivering (4~30 km/t kan føreren styre kjørehastigheten ved å trå på brems-/gasspedalen.</p>
Deaktivert	 <p>Det grønne lyset slukker</p>	<p>DBC-systemet slås av under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DBC-knappen trykkes inn igjen.</li> <li>- Bilens hastighet overskrider 60 km/t.</li> </ul>
	 <p>Det grønne lyset tennes (opprettholder ventemodus)</p>	<p>DBC-systemet deaktiveres, men holdes i ventemodus under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bakken er ikke bratt nok.</li> <li>- Kjørehastigheten er mellom 30~64 km/t.</li> </ul>
Systemfeil	 <p>Det gule lyset tennes</p>	<p>Det gule varsellyset tennes når det kan ha oppstått funksjonsfeil i systemet eller det kanskje ikke fungerer på riktig måte i løpet av aktiveringen. I så fall deaktiveres DBC-systemet. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.</p>

### ▲ ADVARSEL

Hvis den røde DBC-indikatorlampen tennes, kan det ha oppstått overoppheting eller funksjonsfeil i systemet. Hvis varsellampen tennes selv om DBC-systemet er avkjølt, må du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

- Det kan hende at DBC-systemet ikke deaktiveres i bratte bakker selv om du trår inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Det kan hende at DBC-systemet ikke alltid regulerer kjørehastigheten til en bestemt hastighet.
- DBC fungerer ikke dersom:
  - Girvelgeren står i P (Parkering).
  - ESC er aktivert.

## Gode bremsevaner

### ▲ ADVARSEL

Når du skal gå fra bilen eller parkere, må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Flytt girvelgeren til P (parkering), sett på parkeringsbremsen og sett ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) til OFF-posisjon. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

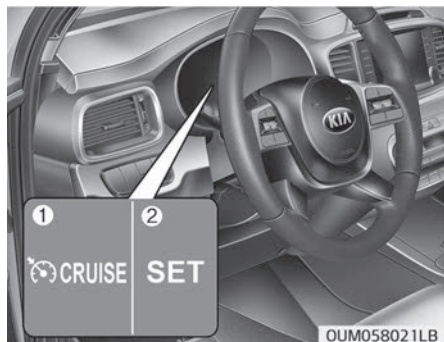
Våte bremsere kan være farlig! Bremsene kan bli våte hvis bilen kjøres gjennom dypt vann eller hvis den vaskes. Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremsere kan føre til at bilen trekker til den ene siden. For å tørke bremsene brems du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LA ALDRI foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Til og med lett, men konstant pedaltrykk kan føre til at bremsene overopphetes, bremseslitasje og endatil bremsesvikt.

Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.

Hold foten godt på bremsepedalen når bilen er stoppet for å forhindre at bilen ruller forover.

## HASTIGHETSKONTROLLSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Indikator som viser at hastighet er satt

Hastighetskontrollsystemet lar deg programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet uten å trykke på gasspedalen.

Dette systemet er utviklet for å kunne fungere ved hastigheter over ca. 30 km/h .

### ⚠ ADVARSEL

- Hvis hastighetskontrollsystemet forblir aktivert (hastighetskontrolllampen lyser), kan det hende hastighetskontrollen slås på utilsiktet. Sørg for at hastighetskontrollsystemet er av når hastighetskontrollen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å sette en hastighet.
- Hastighetskontrollsystemet skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.
- Ikke bruk hastighetskontrollen når det kan være utrygt å kjøre bilen i en konstant hastighet, for eksempel ved kjøring i tett eller varierende trafikk, kjøring på glatte (våte, isete eller snødekte) eller svingete veier eller kjøring i bakker med over 6 % stigning eller fall.
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker hastighetskontrollsystemet.
- Vær forsiktig når du bruker hastighetskontrollsystemet i nedoverbakker, da det kan øke bilens hastighet.

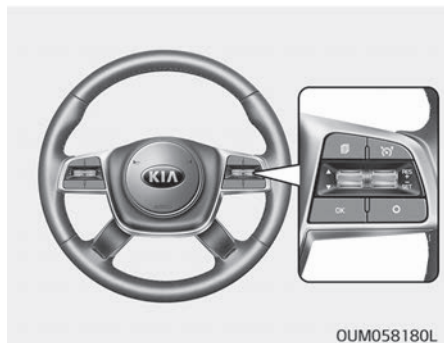
### ⚠ FORSIKTIG

Når du kjører en bil med manuelt gir og bruker hastighetskontroll, må du ikke gire i fri uten å trykke på clutchpedalen, da det kan føre til at motoren ruser. Hvis dette skjer, trykker du ned clutchpedalen eller frigjør av/på-bryteren for hastighetskontroll.


### \* MERK

- Ved normal bruk av hastighetskontrollen, når SET-bryteren er aktivert eller reaktivert etter bremsing, vil hastighetskontrollen aktiveres etter ca. 3 sekunder. En slik forsinkelse er normal.
- For å aktivere hastighetskontrollen må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at tenningsbryteren er satt i ON-posisjon eller motoren er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte hastighetskontrollen, fungerer som den skal.

## Bryter for hastighetskontroll



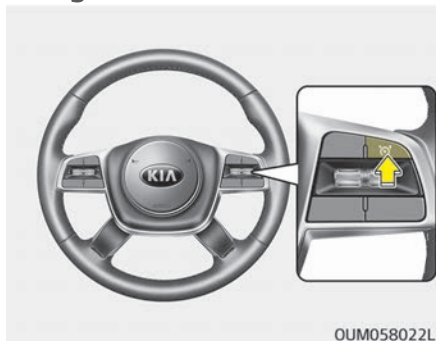
CANCEL/O : Avbryter hastighetskontroll.


CRUISE /  : Slår hastighetskontrollsystemet på eller av.

RES+ : Gjenopptar eller øker marsjfarten.

SET- : Angir eller reduserer marsjfarten.

## Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll:



1. Trykk på CRUISE/-knappen på rattet for å slå på systemet. Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.
2. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over ca. 30 km/t .

### \* MERK

#### ■ Manuelt gir

I biler med manuelt gir skal du trå inn bremsepedalen minst én gang (Fortsatt)

(Fortsatt)

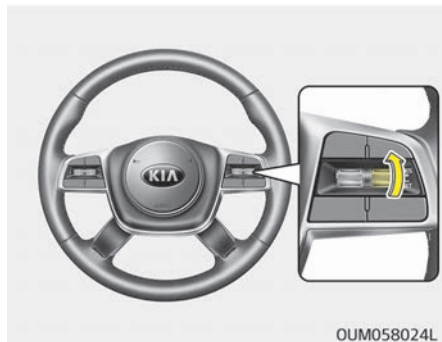
for å aktivere hastighetskontrollen når motoren er startet.



3. Trykk spaken ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Indikatoren som viser at hastighet er satt, lyser. Slipp opp gasspedalen samtidig. Ønsket hastighet holdes automatisk.

*I en bratt oppoverbakke kan bilen miste litt fart, og i nedoverbakke kan hastigheten øke noe.*

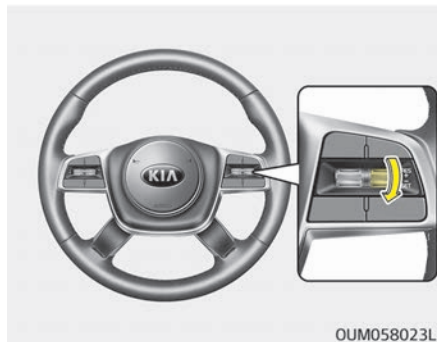
## Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken opp (til RES+) og hold den inne. Kjøretøyet vil da akselerere. Slipp spaken ved ønsket hastighet.
- Flytt spaken opp (til RES+) og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil øke med 2 km/t hver gang du flytter spaken opp (til RES+) på denne måten.

## Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



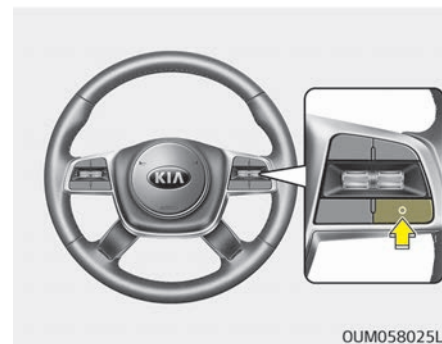
Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken ned (til SET-), og hold den inne. Kjøretøyet går gradvis langsommere. Slipp spaken ved hastigheten du vil opprettholde.
- Flytt spaken ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 2 km/t hver gang du flytter spaken ned (til RES-) på denne måten.

## Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten. For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

## Gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen:

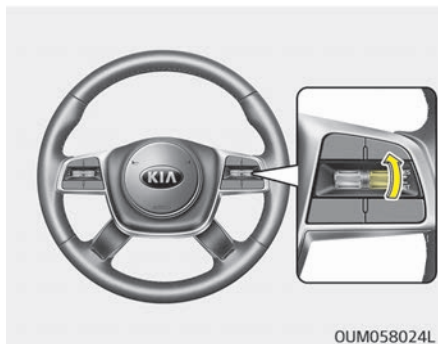


- Trå på bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen hvis bilen har manuelt gir.

- Gir til N (nøytral) hvis bilen har automatgir.
- Trykk på CANCEL/O-knappen på rattet.
- Reduser bilens hastighet til lavere enn minnehastigheten med ca. 20 km/t.
- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 25 km/t.

*Hver av disse handlingene avbryter hastighetskontrollen (indikatorlampen som viser at hastighet er innstilt, slukkes), men systemet slås ikke av. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, flytter du opp spaken (til RES+) på rattet. Du går da tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.*

### **Slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t:**



Hvis noen andre metoder enn metoden med CRUISE/Ⓢ-knappen ble brukt til å avbryte marsjfarten, og systemet fortsatt er aktivert, vil den sist angitte hastigheten automatisk gjenopptas når du trykker på RES+.

Den vil imidlertid ikke gjenopptas hvis bilens hastighet synker under ca. 30 km/t .

### **For å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende:**

- Trykk på CRUISE/Ⓢ-knappen (indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes).

- Hvis bilen er utstyrt med fartsgrensesystem, må du trykke to ganger på CRUISE/Ⓢ-knappen. (Indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes.)
- Slå av tenningen.

*Begge disse handlingene avbryter hastighetskontrollen. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, gjentar du trinnene i "Slik angir du fart for hastighetskontroll" på side 6-70.*

## MANUELL FARTSGRENSEASSISTANSE (UTSTYRSAVHENGIG)

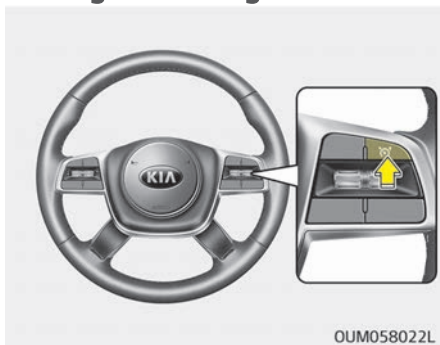
Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingsystemet si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og et varselyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

### \* MERK

Hastighetskontrollsystemet kan aktiveres mens manuell fartsgrenseassistanses brukes.

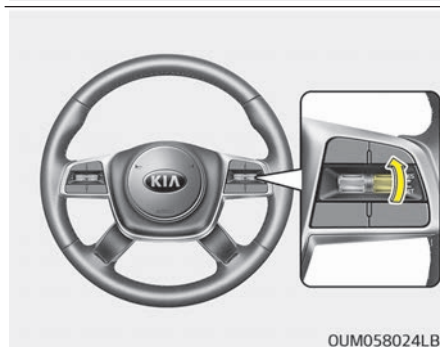
### Slik angir du fartsgrensen:



1. Trykk to ganger på CRUISE-knappen (🚗) på rattet for å slå på systemet.



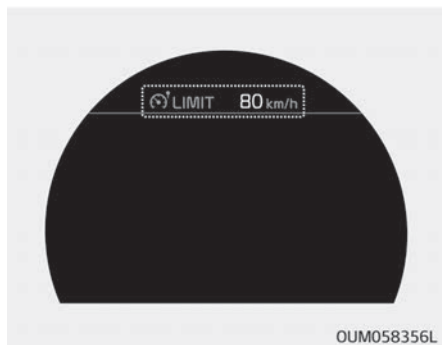
Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.



2. Flytt spaken ned (til SET-).

3. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) og hold den inne. Hastigheten vil økes eller reduseres med 5 km/t. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) og slipp den umiddelbart. Hastigheten vil økes eller reduseres med 1 km/t.

Den angitte fartsgrensen vil vises på instrumentpanelet.



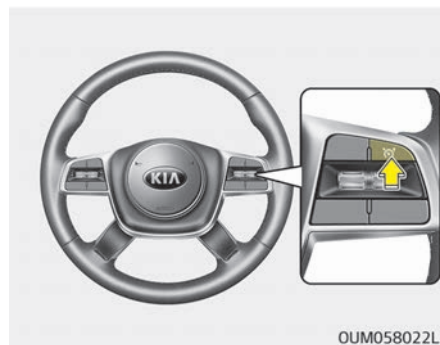
Den angitte fartsgrensen vil vises.

For å kjøre over den angitte fartsgrensen må du trykke hardt på gasspedalen (mer enn ca. 80 %) helt til kickdown-mekanismen aktiveres med en klikkelyd. Deretter vil den angitte fartsgrensen blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake til bilens angitte fartsgrensen.

### \* MERK

- Hvis du trykker inn gasspedalen mindre enn ca 50 %, vil ikke bilen akselerer over den angitte fartsgrensen, men opprettholde bilens hastighet innenfor fartsgrensen.
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykke ned gasspedalen. Det er helt normalt.

### Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse:



- Trykk på CRUISE (🚗)-knappen.
- Slå av tenningen.

Hvis du trykker på avbryt-/O-bryteren én gang, vil hastighetsbegrensningen bli avbrutt, men systemet slås ikke av. Hvis du ønsker å tilbakestille hastighetsbegrensningen, skal du føre spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) til ønsket hastighet.

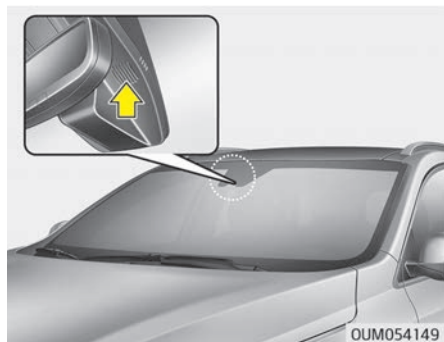


---

**⚠ FORSIKTIG**

**"---"-Indikatoren blinker hvis det foreligger problemer med systemet for manuell fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

## INTELLIGENT FARTSGRENSEVARSEL (UTSTYRSAVHENGIG)



Systemet viser informasjon om fartsgrense og forbikjøringsrestriksjoner for føreren både i instrumentpanelet og på navigasjonsskjermen. Systemet for intelligent fartsgrensevarsel registrerer trafikkskilt ved hjelp av kamerasystemet øverst på frontruten. Systemet for intelligent fartsgrensevarsel benytter også navigasjonsinformasjon for å vise informasjon om fartsgrenser.

### ⚠ ADVARSEL

- Systemet for intelligent fartsgrensevarsel er bare et hjelpemiddel, og er ikke alltid i stand til å vise korrekte fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner.
- Sjåføren har alltid ansvaret for ikke å overstige den maksimalt tillatte hastigheten.
- Ikke plasser tilbehør, klistremerker eller farg frontruten nær bakspeilet.
- Systemet registrerer trafikkskilt og viser informasjon om fartsgrenser fra kamera, og hvis trafikkskiltene er vanskelig å oppdage, kan det skje at systemet ikke fungerer ordentlig. Se "Førerens oppmerksomhet" på side 6-78.
- Ikke fjern LKAS-deler eller bruk makt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke plasser gjenstander på dashbordet som reflekterer lys, som for eksempel speil, hvitt papir e.l. Det kan føre til feil på systemet hvis sollyset reflekteres.
- Systemet er ikke tilgjengelig i alle land.

### Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsel

- Metode for innstilling av intelligent fartsgrensevarsel:  
Panelbrukerinnstillinger ➡ Kjøreassistanse ➡ Intelligent fartsgrensevarsel
- Informasjon om fartsgrense og forbikjøringsforbud vises med et symbol i panelet hvis du har aktivert Intelligent fartsgrensevarsel i Brukerinnstillinger i panelet.
- Hvis Intelligent fartsgrensevarsel er aktivert i navigasjonsinnstillingene, vises informasjonen også i navigasjonssystemet.

## Drift

- Hvis et trafikskilt som er relevant for bilen passerer, viser systemet informasjonen om fartsgrenser og forbikjøringrestriksjoner til sjåføren.
- Når føreren slår på tenningen, viser systemet lagret informasjon om fartsgrensen før tenningen ble slått av.
- Noen ganger vises forskjellige fartsgrenser for samme vei. Informasjonen som vises, avhenger av situasjonen. Trafikkskilt med tilleggsinformasjon registreres også og sammenlignes med bilens interne data.
- Systemet kan oppdatere informasjonen om fartsgrenser uten synlige fartsgrenseskilt i følgende situasjoner.
  - Når du endrer kjøretretning med høyre- eller venstre- eller U-sving.
  - Når bilen skifter veitype. (f.eks fra motorvei til landevei)
  - Når du kjører inn eller ut av en by eller et tettsted.

## \* MERK

Hvis fartsgrenseverdien er forskjellig mellom instrumentpanelet og navigasjonssystemet, må du sjekke innstillingen for hastighetsenhet i navigasjonssystemet.

## Display (skjerm)

### ■ Ingen pålitelig informasjon om fartsgrense



- Hvis systemet ikke har pålitelig fartsgrenseinformasjon, vil det følgende symbolet vises både på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen.



- Dersom systemet ikke registrerer noen forbikjørt skilter, vil ingen forbikjøring vises på hverken instrumentpanelet eller navigasjonsskjerm.



- Etter å ha kjørt forbi et skilt som angir at en fartsgrense ikke gjelder lenger, kan funksjonen for intelligent fartsgrensevarsel gi informasjon fra navigasjonssystemet om fartsgrenser som eventuelt gjelder senere.

■ Ubegrenset hastighet (bare i Tyskland)



WUM-205

- For noen motorveier i Tyskland gjelder det ikke noen fartsgrense. I så fall vil funksjonen for intelligent fartsgrensevarsel vise "slutt på fartsgrense"-skiltet helt til du kjører forbi en ny fartsbegrensning.

### Varselmelding

Meldingen "Systemet for fartsgrensevarsel er deaktivert. Kameraet er blokkert" vises når kameraets synsfelt er tildekket av gjenstander. Systemet stopper til synsfeltet er normalt igjen. Kontroller frontruten rundt området for kameraets synsfelt.

Hvis systemet ikke fungerer normalt selv om kameraets synsfelt er ryddet, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når det intelligente fartsgrensevarselet ikke fungerer korrekt, ser du varselmeldingen "Kontroller systemet for fartsgrensevarsel" i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal og ikke gir riktig informasjon i følgende situasjoner.

- Trafikkskilt er plassert i en skarp sving.
- Dårlig plasserte trafikkskilt (f.eks. snudd, tildekket, skadd ...).
- Trafikkskilt skjult bak andre kjøretøy.
- Trafikkskilt med ødelagte LED-lys.
- Dårlig vær som snø, regn og tåke.
- Blending rundt og/eller på trafikkskiltet.
- Det er ikke nok lys på trafikkskiltet om natten.
- Det er skarpt lys rundt trafikkskiltet.
- Det er smuss, is eller rim på frontruten i området rundt kameraet.

- Når kameraets synsfelt er tildekket av gjenstander som klistremerker, papir eller løv.

- Når du kjører svært nærme kjøretøyet foran deg.

- Når det er feil på navigasjonssystemet.

- Når en buss eller lastebil med et klistremerke med fartsgrense passerer deg.

- Når du befinner deg på et sted som ikke dekkes av navigasjonssystemet.

- Når navigasjonssystemet ikke er oppdatert til siste kartversjon.

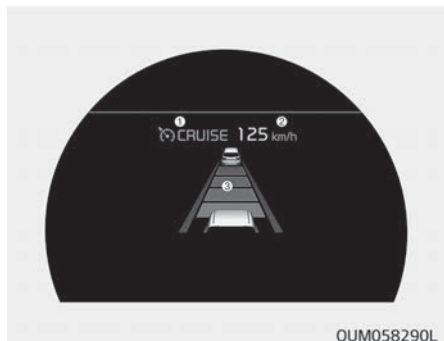
### FØRERENS OPPMERKSOMHET

Føreren må være forsiktig i de følgende situasjonene, fordi det kan hende at systemet ikke kan hjelpe føreren og ikke fungerer slik det skal.

- Ikke stikke eller feste noe til frontruten foran kameraet, ettersom dette kan redusere effektiviteten til kameraet eller føre til at én eller flere av systemene som er avhengige av kameraet slutter å virke.
- Hold frontruten i området bak bakspeilet ren.

- 
- Ikke plasser reflekterende gjenstander (som for eksempel hvitt papir eller et speil) på instrumentpanelet.
  - Ikke slå eller skade områdene rundt kameraenheten.
  - Ikke ta på kameranlinser eller fjern skruen på kameraenheten.
  - Systemet virker ikke i alle situasjoner og er kun ment som et supplerende hjelpemiddel.
  - Systemet hjelper føreren og erstatter ikke det menneskelige synet.
  - Føreren har selv ansvaret for at bilen kjøres trygt og at gjeldende trafikkregler og forskrifter overholdes.

## SYSTEM FOR SMART HASTIGHETSKONTROLL MED STOP & GO (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Angitt hastighet
3. Avstandskontroll

Smart hastighetskontrollsystem lar deg programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet og avstand til kjøretøyet foran uten å trå på gasspedalen eller bremsen.

### ⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker smart hastighetskontroll.

### \* MERK

For å aktivere hastighetskontrollen må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at tenningsbryteren er slått PÅ eller motoren er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte smart hastighetskontroll, fungerer som den skal.

### ⚠ ADVARSEL

- Dersom smart hastighetskontroll forblir på, (indikatoren i instrumentpanelet lyser) kan smart hastighetskontroll bli aktivert utilsikket. Slå av smart hastighetskontroll (indikatoren slås av) når smart hastighetskontroll ikke brukes.
- Smart hastighetskontrollsystemet skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.
- Ikke bruk smart hastighetskontroll når det kan være utrygt å holde bilen i en konstant hastighet. For eksempel:
  - Kjøring gjennom bomstasjoner og flerplanskryss på motorveier
  - Kjøring på veier som er omgitt av svært mange stålkonstruksjoner (konstruksjon av undergrunnsbaner, ståltunneler osv.)
  - På en parkeringsplass
  - I kjørefelt ved siden av autovern på veier

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- På glatt veibane som er tildekket av regn, is eller snø
- På veier med skarpe svinger
- I bratte bakker.
- På veier som er utsatt for sterk vind.
- Ved terrengkjøring
- På veier som er under konstruksjon
- Ved kjøring på rumleriller
- Registreringsevnen reduseres hvis kjøretøyets nivå foran og bak endres fra fabrikk
- Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
- Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
- Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn eller sandstorm)

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

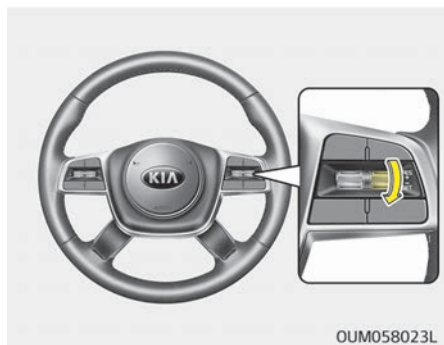
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker systemet for smart hastighetskontroll.
- Den smarte hastighetskontrollsystemet er ikke en erstatning for sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Vær forsiktig når du kjører i nedoverbakke med SCC.
- Begrenset sikt (regn, snø, dis osv.)
- For å unngå skader skal hastighetskontrollen ikke brukes når bilen taues.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Uventede situasjoner kan forårsake ulykker. Vær hele tiden oppmerksom på vei- og kjøreforholdene, også når systemet for smart hastighetskontroll brukes.

## Hastighetsinnstilling

*Slik angir du fart for hastighetskontroll:*



1. Trykk på CRUISE (🚗)-knappen for å slå på systemet. CRUISE (🚗)-indikatoren på instrumentpanelet tennes.
2. Akselerer til ønsket hastighet. Marsjfarten for smart hastighetskontroll kan angis på følgende måte:
  - 10 km/t ~ 180 km/t : når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
  - 0 km/t ~ 180 km/t : når det er et kjøretøy foran bilen



3. Trykk spaken ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og avstandskontrollen på LCD-displayet lyser.
4. Slipp opp gasspedalen. Ønsket hastighet holdes automatisk.

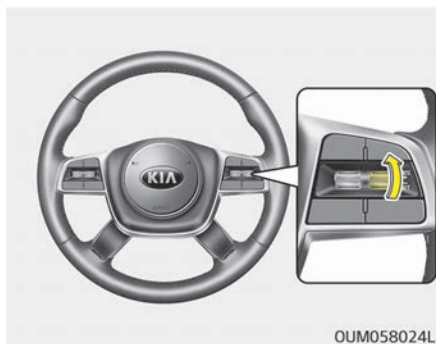
Hvis det er en bil foran deg, kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til bilen foran.

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.

Hastigheten blir satt til 30 km/t når det er et kjøretøy foran bilen din og kjørehastigheten er 0~30 km/t.

### ***Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:***



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken opp (til RES+), og hold den inne. Bilens innstilte hastighet økes med 10 km/t. Slipp spaken ved ønsket hastighet.
- Flytt spaken opp (til RES+), og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil øke med 1,0 km/t hver gang du flytter spaken opp (til RES+) på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 180 km/t.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Kontroller kjøreforholdene før du bruker vekslebrøyten. Kjørehastigheten vil øke kraftig når du skyver vekslebrøyten opp og holder den.**

### ***Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:***



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken ned (til SET-), og hold den inne. Bilens innstilte hastighet reduseres med 10 km/t. Slipp spaken ved ønsket hastighet.



- Flytt spaken ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Marsjarten vil reduseres med 1,0 km/t hver gang du flytter spaken ned (til SET-) på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 30 km/t.

### ***Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:***

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten.

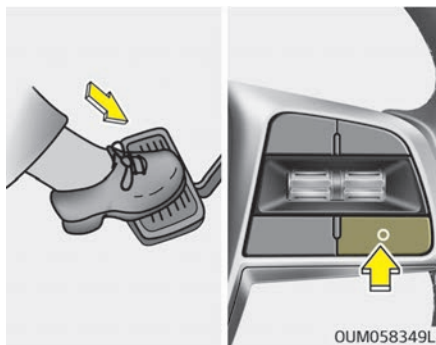
For å gå tilbake til den innstilte hastigheten, tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du flytter spaken ned (til SET-) ved økt hastighet, vil marsjarten bli angitt igjen.

### **\* MERK**

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk på dette tidspunktet, selv om det er en bil foran deg.

### ***Smart hastighetskontroll vil bli midlertidig avbrutt når:***



#### **Manuelt avbrudd**

Smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig når du trår inn bremsepedalen eller trykker på CANCEL (O)-knappen. Trå inn bremsepedalen og trykk på CANCEL (O)-knappen samtidig, når bilen står stille. Indikatoren for hastighet og avstand mellom kjøretøy på instrumentpanelet forsvinner, og CRUISE-indikatoren lyser kontinuerlig.

#### **Automatisk avbrudd**

- Førerdøren åpnes.

- Girvelgeren flyttes til N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.
- Bilens hastighet overskrider 190 km/t
- ESC, ABS eller TCS er i bruk.
- ESC er slått av.
- Sensoren eller dekelet er tilsmusset eller blokkert med fremmedstoffer.
- Når bilen står stille i over 5 minutter.
- Føreren begynner å kjøre ved å skyve spaken opp (RES +) eller ned (SET -) eller trå på gasspedalen i ca. 3 sekunder etter at bilen er stoppet av smart hastighetskontroll når det ikke befinner seg andre kjøretøy foran, eller et kjøretøy har stoppet i god avstand foran.
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i et lengre tidsrom.
- Turtallet er i faresonen.
- Svikt i SCC-systemet.
- Når ISG-modus aktiveres.
- Når bremsekontrollen er aktivert for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA).
- Bilen står stille i mer enn 5 minutter.

- Bilen stoppes og startes gjentatte ganger i løpet av et lengre tidsrom.
- Føreren begynner å kjøre ved å skyve vekslebryteren opp (RES +) / ned (SET -) eller trå på gasspedalen etter at bilen er stoppet av smart hastighetskontroll når det ikke befinner seg andre kjøretøy foran.
- Når parkeringsbremsen er låst.
- Det har oppstått problemer i motoren.

Hver av disse handlingene vil avbryte smart hastighetskontroll (displayvisningen av innstilt hastighet og avstand til kjøretøy foran deg slukker). I en situasjon der smart hastighetskontroll er avbrutt automatisk, gjenopptas ikke smart hastighetskontroll selv om du betjener RES+ eller SET-.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Dersom smart hastighetskontroll blir avbrutt av andre årsaker enn de som er nevnt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. (Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

**Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**



OUM058291L

**Hvis systemet blir automatisk kansellert, vil varsellyden høres og en melding vises i noen sekunder. Du må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene. Sjekk alltid veiforholdene. Ikke stol på varsellyden.**

***Slik gjenopptar du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:***



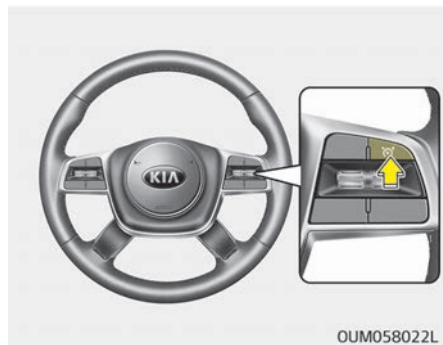
OUM058024L

Hvis en annen metode enn metoden med CRUISE (Ⓢ)-knappen ble brukt til å avbryte marsjfarten og systemet fortsatt er aktivert, vil marsjfarten automatisk gjenopptas når du beveger hendelen opp (til RES+). Hvis du flytter hendelen opp (til RES+), vil hastigheten gjenopptas til den sist angitte hastigheten. Den vil ikke gjenopptas hvis bilens hastighet synker under ca. 10 km/t .

## \* MERK

For å redusere ulykkesrisikoen må du alltid kontrollere veiforholdene når du aktiverer den smarte hastighetskontrollen ved hjelp av RES+-hendelen, for å forsikre deg om at veiforholdene tillater sikker bruk av hastighetskontrollen.

### *Slik slår du av hastighetskontrollen:*

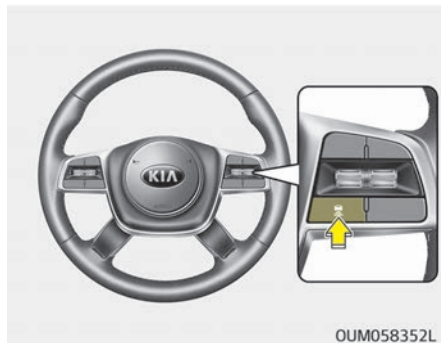


Trykk på CRUISE (RES+)-knappen (CRUISE-indikatoren på instrumentpanelet slås av).

Når systemet for smart hastighetskontroll ikke er nødvendig, trykker du på CRUISE (RES+)-knappen og deaktiverer systemet.

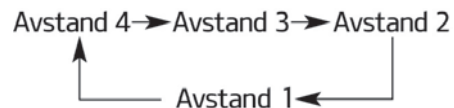
### **Innstilling av avstand mellom kjøretøy**

***Slik stiller du inn avstanden mellom kjøretøy:***



Med denne funksjonen kan du programmere at bilen skal opprettholde en relativ avstand til kjøretøyet foran uten at du trår på gasspedalen eller bremsepedalen. Avstanden mellom kjøretøy aktiveres automatisk når systemet for smart hastighetskontroll er satt til PÅ.

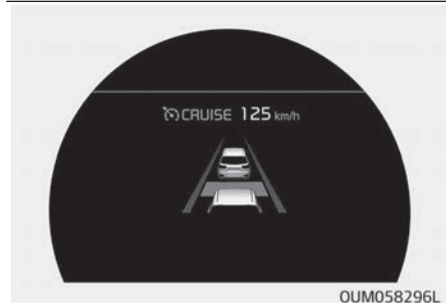
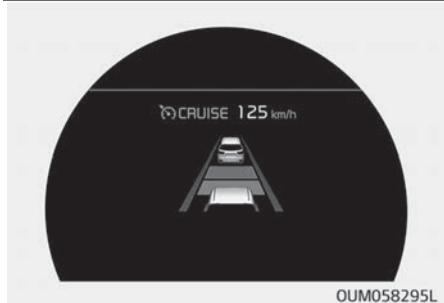
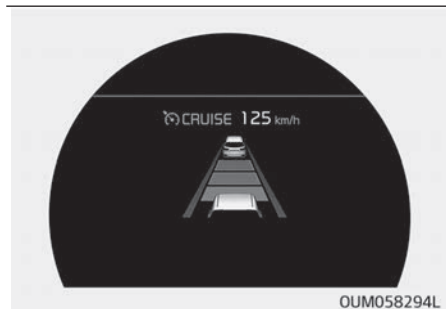
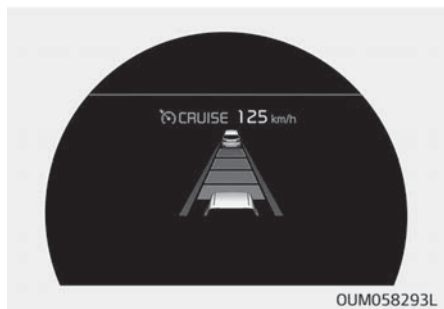
Velg en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hver gang du trykker på knappen, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:



For eksempel, hvis du kjører i 90 km/t, vil avstanden opprettholdes som følger:  
Avstand 4 - ca. 52,5 m  
Avstand 3 - ca. 40 m  
Avstand 2 - ca. 32,5 m  
Avstand 1 - ca. 25 m

## \* MERK

Avstanden settes til den sist angitte distansen når systemet brukes for første gang etter start av motoren.



- Bilen opprettholder den innstilte hastigheten når det er klar bane foran deg i kjørefeltet.

- Bilens hastighet reduseres eller økes for å opprettholde den innstilte avstanden når det er et kjøretøy foran deg i kjørefeltet. (Et kjøretøy vises foran bilen din på LCD-skjermen bare når det faktisk befinner seg et kjøretøy foran deg.)
- Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten, vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til valgt hastighet.

### FORSIKTIG

- **Varsellyden utløses og LCD-skjermen blinker hvis det er vanskelig å opprettholde den valgte avstanden til kjøretøyet foran.**
- **Hvis varsellyden utløses, må du aktivt justere bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.**
- **Selv om varsellyden ikke utløses, må du alltid være oppmerksom på kjøreforholdene for å forhindre farlige situasjoner.**



## **⚠ FORSIKTIG**

**Hvis bilen foran (kjøretøyets hastighet: mindre enn 30 km/t) flytter seg til neste kjørefelt, vil varsellyden høres og en melding vises. Juster kjørehastigheten din i henhold til biler eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.**

## ***I en trafiksituasjon***



Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

- Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse, vil også bilen din begynne å kjøre. Hvis bilen foran deg stopper i mer enn 3 sekunder, må du imidlertid trå inn gasspedalen eller skyve opp vekslebryteren (RES+) eller skyve ned vekslebryteren (SET-) for å begynne å kjøre.

- Hvis du skyver på vekslebryteren for smart hastighetskontroll (RES+ eller SET-) mens automatisk hold og smart hastighetskontroll er i drift, vil automatisk hold utløses uavhengig av betjeningen av gasspedalen, og bilen vil sette seg i bevegelse. AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønt til hvitt (hvis bilen er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems)).

## ***Radar som registrerer avstanden til kjøretøyet foran***

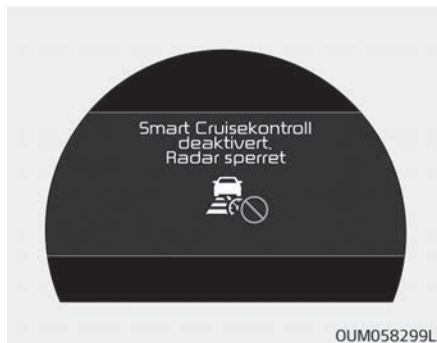


Sensoren registrerer avstanden til kjøretøyet foran.

Hvis sensoren er tildekket av skitt eller andre fremmedlegemer, kan det hende at avstandskontrollen ikke fungerer som den skal.

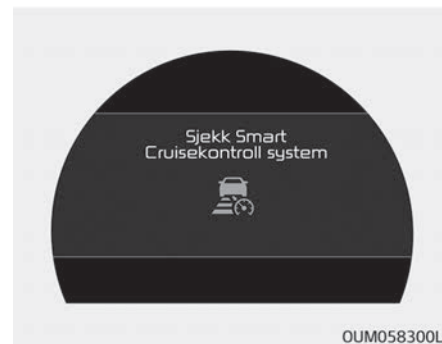
Hold alltid området foran sensoren rent.

### **Radarmelding**



Dersom radaren eller dekselet er tilsmusset eller tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø, vil denne meldingen vises. Den forsvinner etter en liten stund. I så fall vil systemet muligens være midlertidig ute av drift, men det betyr ikke at det er svikt i systemet for smart hastighetskontroll. Rengjør radaren eller dekselet med en myk klut. Normal drift vil da være mulig.

### **Feilmelding for SCC (smart hastighetskontroll)**



Meldingen vises når avstandskontrollen ikke fungerer som den skal.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## ⚠ FORSIKTIG

- Ikke installer utstyr rundt sensoren, og ikke skift ut støtfangeren selv. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Hold sensoren og støtfangeren ren til enhver tid.
- For å forhindre sensor dekker skade oppstår, vaske bilen med en myk klut.
- Ikke utsett sensoren eller sensorområdet for kraftige støt som kan medføre skade. Hvis sensoren beveger seg litt ut av posisjon, fungerer ikke systemet for smart hastighetskontroll som det skal uten noen advarsel eller indikator på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk utelukkende originale sensordeksler fra Kia på bilen. Ikke mal noe på sensordekselet.

## Slik regulerer du følsomheten for smart hastighetskontroll

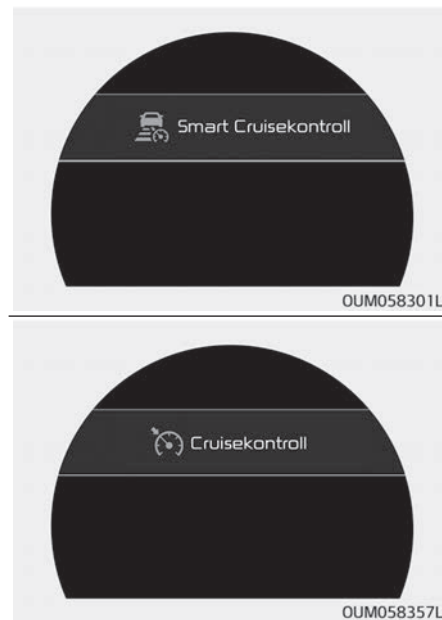
Det er mulig å regulere følsomheten for bilens hastighet for å opprettholde den innstilte avstanden til bilen foran. Gå til User Settings Mode (Driving Assist) [Brukerinnstillinger-modus (Kjøreassistanse)] og velg SCC (smart hastighetskontroll). Du kan velge mellom tre faser.

- Sakte:  
Bilens hastighet er lavere enn den normale hastigheten for å overholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- Normal:  
Bilens hastighet er lik den normale hastigheten for å overholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- Rask:  
Bilens hastighet er høyere enn den normale hastigheten for å opprettholde den innstilte avstanden til bilen foran.

## \* MERK

Modusen du valgte sist, blir lagret i systemet.

## Slik bytter du til hastighetskontrollmodus:



Føreren kan velge å bare bruke hastighetskontrollmodus (hastighetskontroll-funksjon) ved å gjøre følgende:

1. Slå på systemet for avansert smart hastighetskontroll (indikatorlampen lyser, men systemet er ikke aktivert).
2. Trykk på bryteren for avstandskontroll i mer enn 2 sekunder.
3. Velg mellom "Smart hastighetskontrollmodus (SCC)" og "Hastighetskontrollmodus (CC)".

Når systemet avbrytes ved hjelp av CRUISE-knappen eller CRUISE-knappen brukes etter at motoren er slått på, vil modusen for smart hastighetskontroll aktiveres.

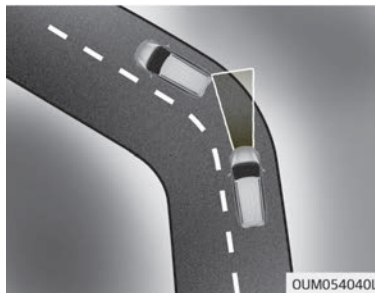
### **⚠ ADVARSEL**

**Når du bruker hastighetskontrollmodus, må du manuelt justere avstanden til andre kjøretøy, siden systemet ikke automatisk bremser for andre kjøretøy.**

### **Begrensninger i systemet**

Systemet for smart hastighetskontroll kan ha begrensninger mht. å oppdage avstanden til bilen foran på grunn av vei- og trafikkforhold.

### **I svinger**

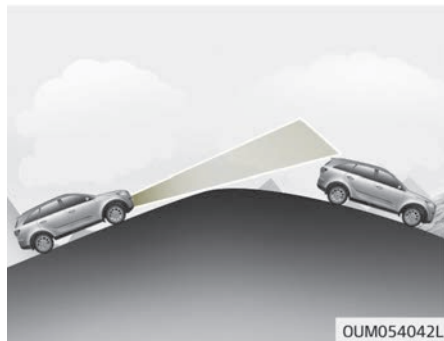


- I svinger kan det hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.
- Velg en passende innstillingshastighet i svinger, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.

- Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene. Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart hastighetskontroll.

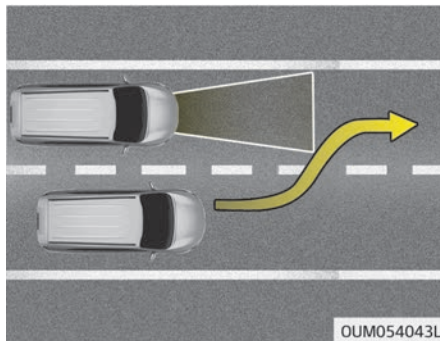


## I bakker



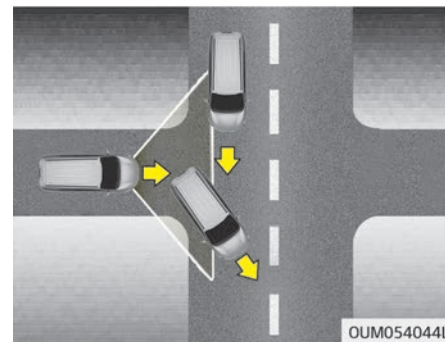
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker kan det hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.
- Velg en passende innstillingshastighet i bakker, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.

## Ved bytte av kjørefelt



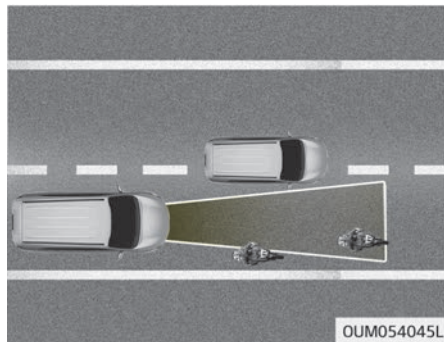
- Et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan ikke bli gjenkjent av sensoren før den er i sensorens deteksjonsområde.
- Sensoren registrerer kanskje ikke umiddelbart når et kjøretøy plutselig kjører inn foran deg. Ta alltid hensyn til trafikk, vei- og kjøreforhold.
- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er langsommere enn bilen din, kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran.

- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er raskere enn bilen din, vil bilen akselerere til den valgte hastigheten.



- Kjøretøyet kan akselerere når et kjøretøy foran deg forsvinner.
- Kjør forsiktig hvis du blir advart om at bilen foran deg ikke er oppdaget.

### Kjøretøyregistrering



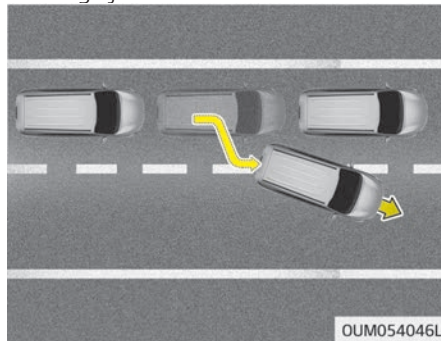
Enkelte kjøretøy foran deg i kjørefeltet kan ikke registreres av sensoren. Det gjelder følgende:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

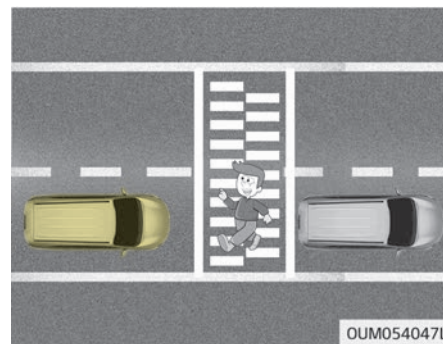
- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet
- Ved svinging
- Ved kjøring på den ene siden av filen
- Ved kjøring på trange steder eller i svinger

Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

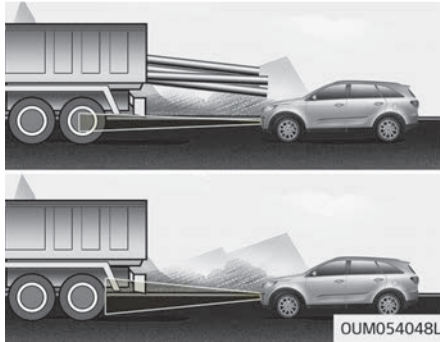


- Når kjøretøy står stille og kjøretøyet foran deg skifter fil, må du være forsiktig når bilen din begynner å kjøre, fordi den kanskje ikke registrerer den stillestående bilen foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på

bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



- Sjekk alltid for fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



- Vær alltid oppmerksom på kjøretøy med større vekt eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet.

### **⚠ ADVARSEL**

- Smart hastighetskontroll kan ikke garantere at det stopper i alle nødsituasjoner. Hvis en nødstopp er nødvendig, må du bruke bremsene.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Systemet for smart hastighetskontroll kan ikke registrere et stillestående kjøretøy, en fotgjenger eller et motgående kjøretøy. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- SCC-system kan ha problemer med å opprettholde riktig avstand eller hastighet hvis bilen kjører i en bratt oppoverbakke eller med tilhenger.
- Når andre kjøretøy ofte skifter fil foran deg, kan det være smart hastighetskontrollsystemet ikke fungerer som det skal. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det smarte hastighetskontrollsystemet er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Det er førerens ansvar til sjåføren å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand, og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
- Ettersom systemet for smart hastighetskontroll ikke alltid gjenkjenner komplekse kjøresituasjoner, må du alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.
- Etter at motoren startes, må du stoppe i flere sekunder. Hvis systeminitialiseringen ikke er fullført, fungerer ikke SCC som den skal.

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Hvis gjenstander ikke registreres eller sensordekslet er tildekket av fremmedlegemer etter at motoren starter, er det mulig at SCC-systemet ikke fungerer.
- Følgende er ikke tillatt: for mye bagasje i bagasjerommet, endring av hjuloppheng, utskiftning av dekk med ikke-godkjente dekk eller dekk med andre slitasje- og trykknivåer.

**⚠ FORSIKTIG**

Det kan hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer midlertidig på grunn av elektrisk interferens.

## ISG (IDLE STOP AND GO) SYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Bilen kan være utstyrt med ISG-system, noe som reduserer drivstofforbruket ved å slå motoren automatisk av når bilen står stille. (For eksempel: rødt lys, stopp-skilt og trafikkork)  
Motoren starter automatisk så snart startbetingelsene er oppfylt.  
ISG-systemet er på når motoren er i gang.

### \* MERK

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.  
Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

### Auto stopp



***Slik stopper du motoren i tomgangsmodus***

Med manuelt gir

1. Reduser bilens hastighet til mindre enn 5 km/t .
2. Skift til N-stilling (nøytral).
3. Slipp opp clutchpedalen.

### Med automatgir

1. Reduser bilens hastighet til 0 km/t.
2. Girvelger i D (kjør) / N (nøytral).
3. Trå på bremspedalen.

Motoren stopper, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet lyser opp.

### \* MERK

Du må nå en hastighet på minst 5 km/t siden forrige tomgangsstopp. (Med manuelt gir)  
Du må nå en hastighet på minst 5 km/t siden forrige tomgangsstopp. (Med automatgir)



### \* MERK

Hvis du åpner motorpanseret i auto stopp-modus, vil følgende skje (automatgir manuelt gir):

- ISG-systemet vil deaktiveres (lyset i ISG AV-knappen vil lyse).

(Fortsatt)

(Fortsatt)



- Meldingen "Auto Stopp deaktivert. Start manuelt" vil vises i LCD-displayet.

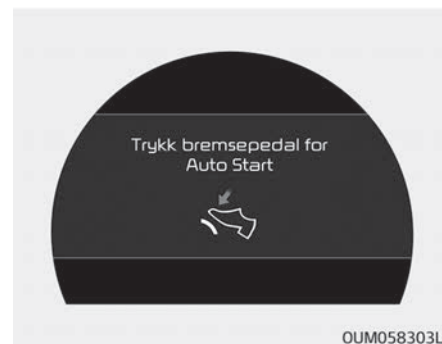
### Autostart

**Starte motoren fra tomgangsmodus**

**Med manuelt gir**

- Trykk på clutchpedalen når girspaken står i N (nøytral).
- På LCD-displayet vises en melding om at du skal trykke på clutchpedalen for automatisk start.

- Motoren starter, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet slukker.



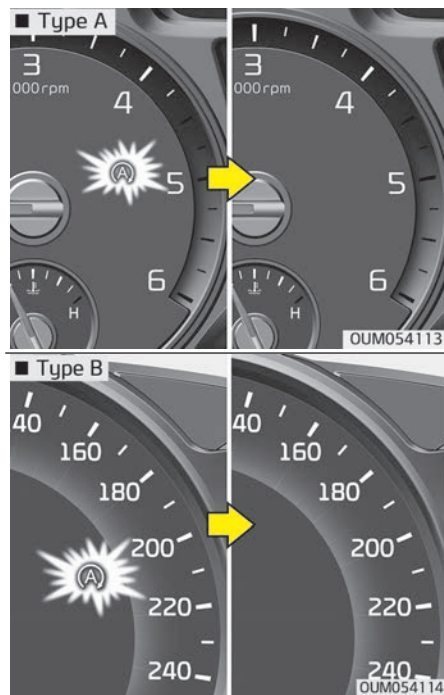
**Med automatgir**

- Slipp bremsepedalen. eller
- Når AUTO HOLD er i drift og du slipper opp bremsepedalen, vil motoren holde seg i stoppet tilstand. Hvis du derimot trår på gasspedalen, vil motoren starte igjen.

Motoren starter, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet slukker.

**Motoren vil også starte automatisk uten at føreren foretar seg noe, hvis følgende skjer:**

- Viftehastigheten for det manuelle klimakontrollsystemet er satt i en posisjon høyere enn 3 når klimaanlegg er på.
- Viftehastigheten for det automatiske klimakontrollsystemet er satt i en posisjon høyere enn 5 når klimaanlegg er på.
- Når en viss tid har gått med klimakontrollsystemet på.
- Når defrosteren er slått på.
- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.
- Hvis batteriladenivået er lavt.
- Bilens hastighet overstiger 6 km/t. (Med manuelt gir)
- Bilens hastighet overstiger 1,5 km/t. (Med automatgir)
- Du setter girvelgeren i P (parkering) eller trykker på EPB-bryteren i AUTO HOLD-tilstand. (Med automatgir)



Den grønne AUTO STOP-indikatoren (A) på instrumentpanelet blinker i 5 sekunder.

## Forhold for bruk av ISG-system

**ISG-systemet er operativt under følgende forhold:**

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Døren på førersiden og panseret er lukket.
- Bremsevakuumtrykket er tilstrekkelig.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Utendørstemperaturen er mellom -20°C til 50°C.
- Temperaturen i motorkjølevæsken er ikke for lav.
- Det er en slak helling. (Med automatgir)



## \* MERK

- Hvis ISG-systemet ikke oppfyller driftsbetingelsene, vil ISG-systemet deaktiveres. Lyset i ISG OFF-knappen vil lyse, og den gule indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet lyser opp.
- Hvis lyset slås på kontinuerlig, må du sjekke driftsforholdene.

## Deaktivering av ISG-systemet



- Hvis du vil deaktivere ISG-systemet, trykker du på ISG AV-knappen. Lyset i ISG AV-knappen vil lyse.
- Hvis du trykker én gang til på ISG OFF-knappen, aktiveres systemet, og lampen for ISG AV-knappen slukkes.

## Svikt i ISG-systemet

**Systemet vil muligens ikke være operativt i følgende tilfeller:**



Når det oppstår feil i de ISG-relaterte sensorene eller systemet.



Det følgende vil skje:

- Den gule AUTO STOP-indikatoren (A) på instrumentpanelet vil fortsette å lyse etter at den har blinket i 5 sekunder.
- Lyset i ISG AV-knappen vil lyse.

### \* MERK

- Hvis lyset i ISG AV-knappen ikke slås av når du trykker på ISG AV-knappen igjen, eller hvis ISG-systemet fortsetter å ikke fungere slik det skal, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når ISG AV-knappen lyser opp, kan det hende at den slutter å lyse hvis du kjører bilen i ca. 80 km/t i maksimalt to timer og setter bryteren for viftehastigheten på en lavere posisjon enn 2. Hvis ISG AV-knappen fortsetter å lyse på tross av tiltakene beskrevet ovenfor, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

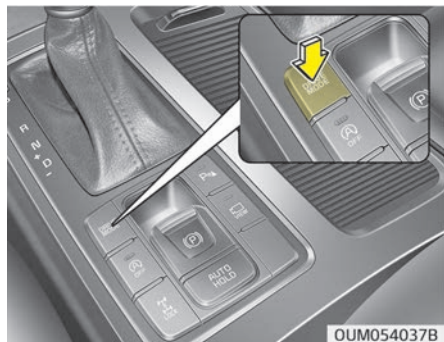
**Når motoren står i tomgangsmodus er det mulig å starte den igjen uten at føreren foretar seg noe. Stans motoren ved å vri tenningsbryteren til LÅST/AV-posisjon eller ta ut tenningsnøkkelen før du forlater bilen og gjør noe i motorrommet.**

### \* MERK

Hvis AGM-batteriet er koblet til igjen eller erstattet, vil ISG-funksjonen ikke virke umiddelbart.

Hvis du ønsker å bruke ISG-funksjonen, må du kalibrere batterisensoren i ca. 4 timer med tenningen av og deretter slå av og på motoren to eller tre ganger.

## INNEBYGD KONTROLLSYSTEM FOR DRIVE-MODUS



Drive-modus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene. Modusen endres når det trykkes på DRIVE MODE-knappen.

- SMART-modus: I SMART-modus justeres kjøremodusen automatisk (ECO " COMFORT " SPORT) i henhold til førerens kjørevaner.
- COMFORT-modus: COMFORT-modus gir myk og komfortabel kjøring.
- SPORT-modus: SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.
- ECO-modus: ECO-modus gir forbedret drivstoffeffektivitet for økovenlig kjøring.

Kjøremodusen blir satt til COMFORT- eller ECO-modus når motoren startes på nytt hvis den står i SMART/COMFORT/SPORT. Modusen blir satt til COMFORT når motoren startes på nytt. Hvis modusen er satt til ECO, blir ECO gjenopptatt når motoren startes på nytt.

### SMART-modus



### SMART

I SMART-modus velges det mellom ECO, COMFORT og SPORT som korrekt kjøremodus ved å bedømme førerens kjørevaner (dvs. forsiktig eller dynamisk) på grunnlag av kraften på bremspedalen eller rattbevegelsene.

- Trykk på DRIVE MODE-knappen for å aktivere SMART-modus. Når SMART-modus er aktivert, lyser indikatorlampen på instrumentpanelet.
- Indikatoren lyser blått når førerens kjøring anses som forsiktig. Den lyser hvitt når førerens kjøring anses som normal. Den lyser rødt når førerens kjøring anses som dynamisk, f.eks. under bråbremsing eller skarpe svinger.

- Bilen starter i COMFORT-modus når motoren ble slått AV i SMART-modus.
- I SMART-modus styres bilkjøringen automatisk, f.eks. girets skiftemønstre, motorens dreiemoment, kjørekvalitet (hvis bilen er utstyrt med elektronisk fjæringssystem) og kraftfordeling (hvis bilen er utstyrt med system for firehjulstrekk (AWD)), i henhold til førerens kjørevaner.

### \* MERK

- Ved forsiktig kjøring av bilen i SMART-modus endres kjøremodusen til ECO-modus for å forbedre drivstoffeffektiviteten. Faktisk drivstoffeffektivitet avhenger imidlertid av kjøreforholdene (f.eks. kjøring oppover eller nedover en bakke, økning eller reduksjon av farten osv.).
- Ved dynamisk kjøring av bilen i SMART-modus, f.eks. brå nedbremsing eller skarp svinging, endres kjøremodusen til SPORT-modus. Dette kan imidlertid redusere drivstoffeffektiviteten.

### **Ulike kjøresituasjoner som kan oppstå i SMART-modus**

- Kjøremodusen endres automatisk til ECO-modus etter et bestemt tidsrom når du trår mykt på gasspedalen (kjøringen din anses som forsiktig).
- Kjøremodusen endres automatisk fra SMART ECO-modus til SMART NORMAL-modus etter et bestemt tidsrom når du trår hardt eller gjentatte ganger på gasspedalen.
- Kjøremodusen endres automatisk til SMART COMFORT-modus med de samme kjøremønstrene når du begynner å kjøre opp en bakke med en bestemt helningsgrad. Kjøremodusen går automatisk tilbake til SMART ECO-modus når du begynner å kjøre på flat bakke igjen.
- Kjøremodusen endres automatisk til SMART SPORT når du plutselig øker farten eller gjentatte ganger betjener rattet (kjøringen din anses som sporty). I denne modusen kjøres bilen i et lavere gir for plutselig fartsøkning/fartsreduksjon, og motorens bremseytelse økes.

- I SMART SPORT-modus kan du fortsatt føle motorens bremseytelse, og så når du frigjør gasspedalen. Dette skyldes at bilen holdes i et lavere gir i løpet av et bestemt tidsrom i påvente av neste fartsøkning. Dette er dermed en normal kjøresituasjon som ikke indikerer noen funksjonsfeil.
- Kjøremodusen endres bare automatisk til SMART SPORT-modus i situasjoner med hard kjøring. I de fleste normale kjøresituasjoner vil kjøremodusen enten være SMART ECO-modus eller SMART COMFORT-modus.

### **Begrensninger hva angår SMART-modus**

- SMART-modusen kan begrenses i følgende situasjoner. (AV-indikatoren lyser i disse situasjonene.)
- Føreren flytter girspaken manuelt: Dette deaktiverer SMART-modusen. Bilen kjøres mens føreren flytter girspaken manuelt.

- Hastighetskontrollen aktiveres: Systemet for hastighetskontroll kan deaktivere SMART-modusen. Når et system med høyere prioritet angis ved hjelp av systemet for hastighetskontroll, vil bilens hastighet begynne å kontrolleres, og SMART-modusen deaktiveres. (SMART-modusen deaktiveres ikke bare ved å aktivere systemet for hastighetskontroll.)
- Giroljetemperaturen er enten svært lav eller svært høy: SMART-modusen kan være aktiv i de fleste normale kjøresituasjoner. Det kan imidlertid hende at en svært høy/lav giroljetemperatur midlertidig deaktiverer SMART-modusen, ettersom girtilstanden er utenfor normal driftstilstand.

### SPORT-modus

#### SPORT

SPORT-modusen håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samt logikken for motor- og girstyring for økt førerytelse.

- Når SPORT-modus velges ved å trykke på DRIVE MODE-knappen, tennes SPORT-indikatoren (oransje farge).
- Når motoren startes på nytt, vil Drive-modusen gå tilbake til COMFORT-modus. Hvis du vil bruke SPORT-modus, velger du SPORT-modusen igjen fra DRIVE MODE-knappen.
- Når SPORT-modus er aktivert:
  - Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
  - Giring opp forsinkes under fartsøkning.

#### \* MERK

I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

### ECO-modus

#### ECO

Når kjøremodusen settes til ECO-modus, endres logikken for motor- og girstyring for å maksimere drivstoffeffektiviteten.

- Når ECO-modus velges ved å trykke på DRIVE MODE-knappen, tennes ECO-indikatoren (grønn farge).
- Hvis bilen er satt til ECO-modus, opprettholdes ECO-modus som kjøremodusinnstilling når motoren slås av og startes på nytt.

#### \* MERK

Drivstoffeffektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

#### ***Når ECO-modus er aktivert:***

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres litt hvis gasspedalen trås inn med moderat kraft.
- Aircondition-anleggets ytelse kan være begrenset.
- Automatgirets skiftemønster kan endre seg.
- Motorstøyen kan bli høyere.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

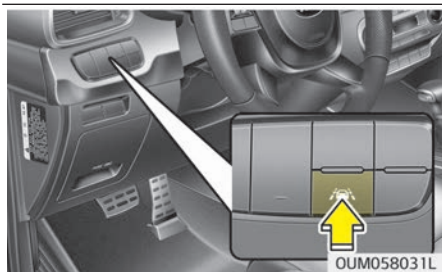
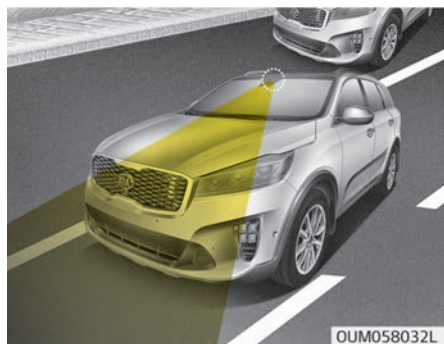
---

### ***Begrensning av bruk av ECO-modus:***

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav:  
Systemet vil være begrenset til motorens ytelse blir normal.
- Når du kjører opp en bakke:  
Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke fordi dreiemomentet er begrenset.
- Ved kjøring av bilen med automatgirspaken i manuell modus.  
Systemet vil være begrenset i henhold til girstilling.

## SYSTEM FOR FILSKIFTVARSLING (LDW) (UTSTYRSAVHENGIG)



Dette systemet oppdager kjørefeltet ved hjelp av sensoren på frontruten og advarer deg når bilen forlater kjørefeltet.

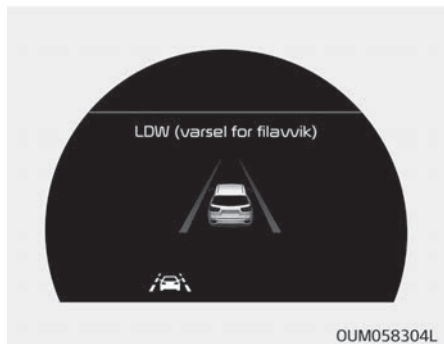
### ⚠ ADVARSEL

- LDW-systemet gjør ikke at bilen skifter kjørefelt av seg selv. Det er førerens eget ansvar å sjekke vei- og kjøreforholdene.
- Ikke vri plutselig på rattet når LDW-systemet advarer deg om at bilen forlater kjørefeltet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis sensoren ikke registrerer kjørefeltet, eller hvis bilens hastighet ikke overstiger 60 km/t, vil ikke LDW-systemet advare deg selv om bilen forlater kjørefeltet.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer belegg eller tilbehør på frontruten, kan det hende at LDW-systemet ikke vil fungere slik det skal.
- Ikke la vann eller andre væsker komme i kontakt med sensoren for LDW-systemet.
- Ikke demonter delene i LDW-systemet, og unngå kraftige støt mot sensoren.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på dashbordet.
- Sjekk alltid veiforholdene. Det kan hende du ikke hører varselsignaler på grunn av støy og eksterne forhold.



For å betjene LDW-systemet, trykk på bryteren med tenningen i PÅ-posisjon. Indikatorlampen vil lyse på instrument-panelet. For å avbryte LDW-systemet trykker du på den samme bryteren igjen.



Hvis du velger dette symbolet, vil LDW-systemmodus vises på LCD-displayet.



Hvis bilen forlater kjørefeltet når LDW-systemet er i bruk, og bilens hastighet overstiger 60 km/t, blir du varslet på følgende måte:

■ Advarsel når venstre kjørefelt forlates



OUM058306L

■ Advarsel når høyre kjørefelt forlates

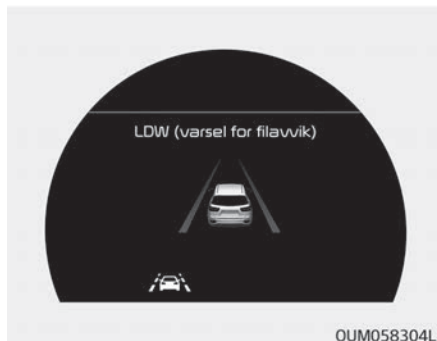


OUM058307L

1. Visuelle advarsler

Hvis du forlater kjørefeltet, vil dette kjørefeltet blinke gult på LCD-displayet i intervaller på 0,8 sekunder.

2. Advarsler i form av lydsignaler  
Hvis du forlater kjørefeltet, vil du høre en varsellyd i intervaller på 0,8 sekunder.



OUM058304L

Fargen på symbolet endres avhengig av tilstanden i LDW-systemet.

- Hvit Når sensoren ikke registrerer linjen for kjørefeltet.
- Grønn Når sensoren registrerer linjen for kjørefeltet.

## Varsellampe



OUM058308L

Når LDW-systemet ikke fungerer som det skal, vil varsellampen lyse og varselmeldingen vises i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



## **LDW-systemet er ikke operativt i følgende tilfeller:**

- Hvis føreren slår på blinklyset for å skifte kjørefelt.  
Når varselblinklyset brukes, fungerer imidlertid LDW-systemet som normalt.
- Ved kjøring på kjørefeltlinjen.

### **\* MERK**

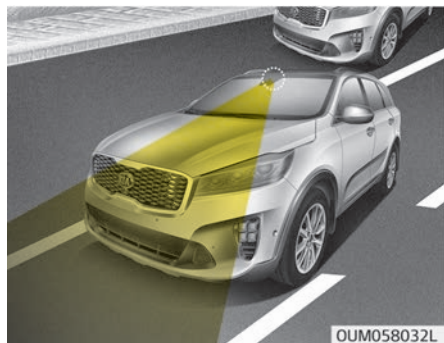
Når du skal skifte kjørefelt, må du slå på blinklyset og deretter skifte kjørefelt.

## **LDW-systemet vil kanskje ikke advare deg selv om kjøretøyet forlater kjørefeltet, eller kan advare deg selv om kjøretøyet ikke forlater kjørefeltet, i følgende omstendigheter:**

- Hvis kjørefeltet ikke er synlig grunnet snø, regn, smuss, vanndammer eller andre ting.
- Hvis lysstyrken på utsiden av bilen plutselig endrer seg.

- Hvis du ikke slår på frontlys også om natten eller i en tunnel.
- Hvis fargen på kjørefeltlinjen på veien er vanskelig å skille fra veien.
- Hvis du kjører i en bratt helling eller en sving.
- Hvis lys reflekteres fra vann på veien.
- Hvis linsen eller frontruten er tilsmusset med noe.
- Hvis sensoren ikke kan registrere kjørefeltet på grunn av tåke, kraftig regn eller mye snøfall.
- Hvis temperaturen for omgivelsene rundt bakspeilet er for høye på grunn av direkte lys.
- Hvis kjørefeltet enten er veldig bredt eller veldig smalt.
- Hvis kjørefeltlinjen er skadet eller ugjenkjennelig.
- Hvis det faller en skygge på kjørefeltlinje fra en veiskulder.
- Hvis det finnes merking som ligner på en kjørefeltlinje.
- Hvis det finnes skillevegger på veien.
- Hvis avstanden fra bilen foran er svært kort eller bilen foran skjuler kjørefeltlinje.
- Hvis bilen rister mye.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller markeringene for kjørefelt krysser hverandre på en komplisert måte.
- Hvis du plasserer noe på dashbordet.
- Hvis du kjører med solen rett imot deg.
- Hvis du kjører i områder der det foregår veiarbeid.
- Hvis det er mer enn to markeringer for kjørefelt på hver side (høyre/venstre).

## FELTHOLDEASSISTANSESYSTEM (LKA) (UTSTYRSAVHENGIG)



Feltholdeassistansesystemet (LKA) registrerer kjørefeltmarkørene på veien ved hjelp av et kamera på frontruten, og bistår føreren med å holde bilen i kjørefeltet.

Når systemet oppdager at bilen viker ut fra sitt kjørefelt, varsler det føreren med en visuell og hørbar advarsel, og legger inn svakt styremoment i kontraretningen for å prøve å hindre bilen i å bevege seg ut av kjørefeltet.

### ⚠ ADVARSEL

- Føreren har ansvaret for å følge med på omgivelsene og kjøre bilen på en trygg måte.
- Ikke bevege rattet brått når rattet blir assistert av systemet.
- LKA-systemet er med på å forhindre at føreren utilsiktet kjører bilen ut av kjørefeltet ved å bistå føreren med styringen. Systemet er imidlertid bare en komfortfunksjon, og rattet styres ikke til enhver tid. Føreren må alltid holde full oppmerksomhet på rattet under kjøring.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Avhengig av veiforholdene og omgivelsene kan det hende at driften av LKA-systemet blir avbrutt eller at systemet ikke fungerer på riktig måte. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Ikke demonter frontkameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistring av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer kameraet og monterer det igjen, må du ta bilen med til en godkjent Kia-forhandler og få systemet kontrollert og eventuelt kalibrert.
- Når du skifter ut frontruteglasset, frontkameraet eller deler som er knyttet til styringen, må du ta bilen med til en godkjent Kia-forhandler og få systemet kontrollert og eventuelt kalibrert.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

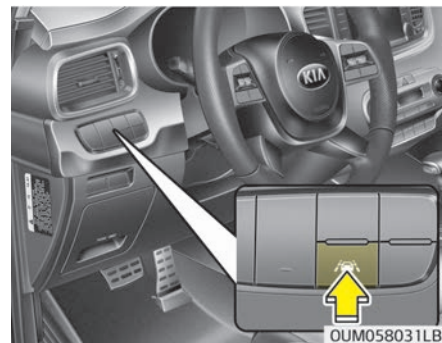
- Systemet registrerer kjørefeltmarkører og styrer rattet med et frontkamera, så hvis kjørefeltmarkørene er vanskelige å oppdage, kan det hende at systemet ikke fungerer ordentlig. Vær alltid forsiktig når du bruker systemet.
- I situasjoner der det er vanskelig å oppdage kjørefeltmarkørene, må du følge forholdsreglene i "Førerens oppmerksomhet" på side 6-112.
- Ikke fjern eller skad deler av LKA-systemet.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på kollisjonsputen, for eksempel speil, hvitt papir osv. Hvis sollys reflekteres, kan det oppstå funksjonsfeil i LKA-systemet.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for LKA-systemet på grunn av volumet fra lydianlegget.

### (Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Når andre lydssignaler er utløst og overstyrer LKA-alarmsystemet (for eksempel varsellyden for sikkerhetsbelte), kan det hende at LKA-lydssignaler ikke høres.
- Hvis du fortsetter å kjøre uten hendene på rattet, vil LKA-systemet slutte å kontrollere rattet etter at alarmen for hendene av rattet er utløst. Deretter blir kontrollen aktivert igjen hvis du kjører med hendene på rattet.
- Hvis kjørehastigheten er høy, vil ikke rattets dreiemoment for assistanse være tilstrekkelig til å holde bilen i kjørefeltet. I så fall kan bilen forflytte seg utenfor kjørefeltet. Overhold fartsgrensen ved bruk av LKA-systemet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at assistansesystemet for styring ikke vil fungere.
- Hvis du fester gjenstander til rattet, kan det hende at alarmen for hendene av rattet ikke vil fungere.

## Betjening av LKA-systemet



Slik aktiverer/deaktiverer du LKA-systemet:

Med tenningsbryteren i ON (På)-posisjon trykker du på knappen for LKA-systemet på instrumentpanelet, nederst til venstre for føreren.

Indikatoren på instrumentpanelet vil i utgangspunktet lyse hvitt.


Når indikatoren (hvit) ble aktivert i forrige startsyklus, slås systemet på uten noen handling fra førerens side.

Hvis du trykker på knappen for LKA-systemet igjen, slukkes indikatoren på instrumentpanelet.

Fargen på indikatoren endres avhengig av tilstanden i LKA-systemet.

- Hvit: Sensoren registrerer ikke kjørefeltmerkingen eller kjørehastigheten er lavere enn 60 km/t.
- Grønn: Sensoren registrerer kjørefeltmerkingen og systemet kan kontrollere styringen.

### Aktivering av LKA-systemet

- Hvis du vil se skjermbildet for LKA-systemet på LCD-skjermen på instrumentpanelet, trykker du for å gå til ASSIST-modus (  ).
- Gå til Menyinnstillinger i "Assistansmodus" på side 4-63 (kollisjonspute) for mer informasjon.
- Hvis begge kjørefeltmerkingene registreres etter at LKA-systemet er aktivert, kjørehastigheten er over 60 km/t og alle aktiveringsvilkår oppfylles, får du opp en grønn rattindikator og rattkontrollen aktiveres.

### ADVARSEL

**Feltholdeassistenten er et system som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet. Imidlertid skal føreren ikke utelukkende stole på systemet (Fortsatt)**

### (Fortsatt)

**met, men alltid sjekke veiforholdene under kjøring.**



Hvis bilens hastighet er over 60 km/t og systemet registrerer kjørefeltmerking, endres fargen fra grått til hvitt. Når betingelsene nedenfor oppfylles, kan LKA-systemet assistere styringen.

- Bilens hastighet er over 60 km/t.

- Begge kjørefeltmerkingene registreres av LKA-systemet.
- Bilen befinner seg mellom kjørefeltmerkingene.

Hvis LKA-systemet kan assistere styringen, vil den grønne rattindikatoren lyse.

### Advarsel



- Hvis bilen forlater et kjørefelt, vil kjørefeltet du forlater, blinke på LCD-displayet. Hvis bilen forlater kjørefeltet fordi rattets dreiemoment for assistanse ikke er tilstrekkelig, vil linjeindikatoren for avvaksanvisning blinke.
- Dersom alle vilkårene for å aktivere LKA-systemet ikke er oppfylt, vil systemet gå over til LDWS og advare føreren bare når føreren krysser kjørefeltmarkeringene.



Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter flere sekunder mens LKA er aktivert, vil systemet varsle føreren.

### ⚠ ADVARSEL

- Advarselen kan vises senere alt etter veiforholdene. Derfor må du alltid ha hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis du holder lett i rattet, kan systemet generere en advarsel for hendene av rattet, fordi LKA-systemet kan tolke situasjonen som om du ikke holder i rattet.

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter flere sekunder, vil systemet anse at styrehjulet samt andre kjøreelementer bare fungerer med mennesker på tvers av ulike kjørefeltmerkinger.

Hvis føreren imidlertid har hendene på rattet igjen, vil systemet begynne å kontrollere rattet.

### ⚠ ADVARSEL

- **Sjåføren er ansvarlig for nøyaktig styring.**
- (Fortsatt)**

### (Fortsatt)

- Selv om styringen assisteres av systemet, kan føreren kontrollere rattet.
- Slå av systemet og kjør bilen selv i situasjonene nedenfor.
  - I dårlig vær
  - På dårlige veier
  - Når rattet ofte må betjenes av føreren.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av systemet enn når det ikke er det.

### \* MERK

- Selv om styringen assisteres av systemet, kan føreren ta hånd om styringen.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av systemet enn når det ikke er det.

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

- Du bytter kjørefelt ved hjelp av blinklyset.

- Du bruker blinklyset når du skifter kjørefelt.
- Hvis du skifter kjørefelt uten blinklys, kan rattet bli styrt av systemet.
- LKA-systemet kan gå til modus for styreassistanse når bilen befinner seg i nærheten av midtre del av kjørefeltet etter at systemet ble aktivert eller du byttet kjørefelt. LKA-systemet kan ikke assistere styringen hvis bilen kontinuerlig kjører for tett opptil kjørefeltmarkeringen før du går til modus for styreassistanse.
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) og VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
- Styringen vil ikke bli assistert når du kjører fort i en skarp sving.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørehastigheten er under 60 km/t eller over 180 km/t.
- Styringen vil ikke bli assistert når du endrer kjørefelt fort.
- Styringen vil ikke bli assistert når du bråbremses.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørefeltet er svært bredt eller smalt.

- Styringen vil ikke bli assistert når det bare registreres en kjørefeltmarkering på én side.
- Når det finnes mer enn to kjørefeltmarkeringer, for eksempel i et veiarbeidsområde.
- Radiusen på en sving er for liten.
- Når du dreier brått på rattet, deaktiveres LKA-systemet midlertidig.
- Ved kjøring i en bratt skråning eller bakke.

### ***Førerens oppmerksomhet***

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner der systemet kanskje ikke vil fungere på riktig måte ettersom registreringen av kjørefeltmarkeringen er dårlig eller begrenset:

### **Når kjørefelt- og veiforholdene er dårlige**

- Det er vanskelig å skille kjørefeltmarkeringen fra veien når kjørefeltmarkeringen er tildekket av støv eller sand.
- Det er vanskelig å skille fargen på kjørefeltmarkeringen fra veien.
- Det finnes noe som ser ut som en kjørefeltmerking.

- Kjørefeltmarkeringen er utydelig eller skadet.
- Antallet kjørefelt økes/reduseres eller markeringene for kjørefelt krysser hverandre (ved kjøring gjennom en bomstasjon eller hvis kjørefeltlinjen går sammen eller deles).
- Det finnes mer enn to kjørefeltmarkeringer.
- Kjørefeltmarkeringen er svært tykk eller tynn.
- Når kjørefeltmarkeringen ikke er synlig på grunn av snø, regn, smuss, vanndammer eller andre faktorer.
- Når det faller en skygge over kjørefeltmarkeringen på grunn av en veiskulder, et rekkverk, støyyvern eller annet.
- Kjørefeltmarkeringene er kompliserte, eller en struktur erstatter linjene (for eksempel i områder der det foregår veiarbeid).
- Når det finnes skilt for fotgjengovergang eller andre symboler i veibanen.
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss.
- Når kjørefeltmarkeringen i en tunnel er tildekket av skitt, olje eller lignende.

### Ved ekstern påvirkning.

- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller når bilen passerer under en bro.
- Frontlysene er slått av om natten eller i en tunnel, eller lysnivået er lavt.
- Det finnes skillevegger i veibanen.
- Lyset fra gatebelysning, solen, møtende kjøretøy osv. reflekteres i vann på veien.
- Ved skarpt lys fra motsatt retning av retningen du kjører i.
- Hvis avstanden fra bilen foran er svært kort eller bilen foran skjuler kjørefeltlinjen.
- Du kjører i en bratt helling eller en skarp sving.
- Hvis bilen vibrerer mye.
- Når temperaturen i nærheten av det innvendige speilet er svært høy på grunn av direkte sollys eller lignende.

### Når sikten forover er dårlig.

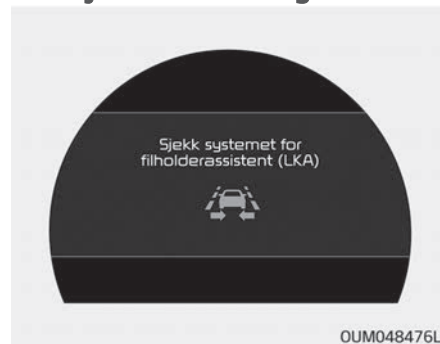
- Hvis linsen eller frontruten er tildekket av fremmedlegemer.

- Hvis sensoren ikke kan registrere kjørefeltet på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.
- Hvis frontruten er tåkete av fuktig luft i bilen.
- Hvis du plasserer noe på kollisjonsputen.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Føldeassistenten er et system som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet. Som fører må du imidlertid ikke stole blindt på systemet, og du må alltid iverksette nødvendige tiltak for å opprettholde trygg kjøring.**

### Funksjonsfeil i LKA-systemet



- Hvis det er et problem med systemet, vises en melding. Hvis problemet vedvarer, begynner feilindikatoren for LKA-systemet å lyse.

#### **Feilindikator for LKA-systemet**

Feilindikatoren for LKA-systemet (gul) lyser og det avgis et lydsignal hvis LKA-systemet ikke fungerer som det skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Når det er et problem med systemet, kan du gjøre ett av følgende:**

- Slå på systemet etter å ha slått motoren av og på igjen.
- Kontroller at tenningsbryteren er i ON (På)-posisjon.
- Sjekk om systemet er påvirket av været (f.eks: tåke, kraftig regn osv.)
- Sjekk om det er fremmedlegemer på kameranlinsen

Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Funksjonsendring for LKA-systemet**

Føreren kan endre LKA til systemet for filskiftvarsling (LDWS) eller endre modusen for LKA-systemet mellom standard LKA og aktiv LKA via User Settings Mode (brukerinnstillingsmodus) på LCD-skjermen.

Føreren kan aktivere dem ved å sette tenningsbryteren til ON og velge "User Settings" (Brukerinnstillinger), "Driver Assistance" (Førerassistanse) og "Assist Braking System" (System for bremseassistanse).

Systemet settes automatisk til Standard LKA.

#### ***Når kjørefeltet forlates***

LDWS varsler føreren med en visuell og hørbar advarsel når systemet registrerer at bilen forlater kjørefeltet. Rattet styres ikke i denne modusen. Når forhjulet på bilen kommer i kontakt med den innvendige kanten på kjørefeltlinjen, utløses filskiftvarselet av LKA-systemet.

#### ***Standard LKA***

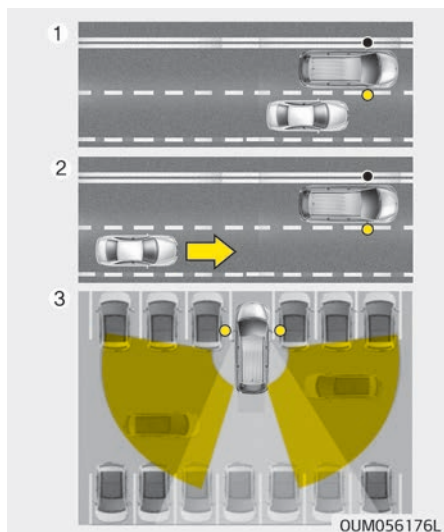
I standard LKA-modus får føreren veiledning for å holde bilen i kjørefeltet. Systemet kontrollerer sjelden rattet når bilen holdes godt innenfor kjørefeltet. Det begynner imidlertid å kontrollere rattet når bilen er i ferd med å forlate feltet.

#### ***Aktiv LKA***

Aktiv LKA-modus gir hyppigere rattkontroll enn standard LKA-modus. Aktiv LKA kan redusere førerens tretthet ved å assistere styringen og holde bilen i midten av kjørefeltet.



## ADVARSELSSYSTEM FOR BLINDSONEKOLLISJON (BCW) (UTSTYRSAVHENGIG)



BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon) bruker en radarsensor til å varsle føreren under kjøring. Den registrerer området bak bilen og informerer føreren.

1. BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon)

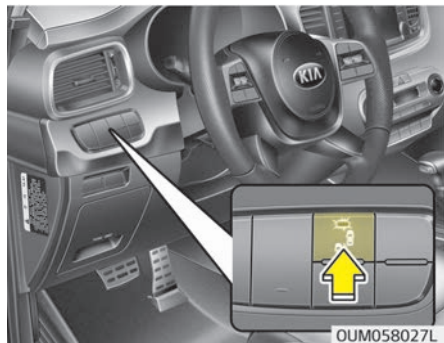
- Dødvinkel  
Varslingsområdet er avhengig av bilens hastighet. Hvis bilen din har om lag 10 km/t høyere hastighet enn andre kjøretøy i nærheten, er ikke varslingen aktivert.
- Nærmer seg i høy hastighet  
Når kjøretøy nærmer seg din bil med høy hastighet, aktiveres varslingen.  
Distansen til kjøretøyet som nærmer seg, kan imidlertid se annerledes ut avhengig av den relative hastigheten.

2. RCCW (krysstrafikkvarsling ved rygging)  
Når bilen beveger seg bakover, registrerer sensoren møtende biler fra venstre eller høyre, og varslingen aktiveres.  
Distansen til kjøretøyet som nærmer seg, kan imidlertid se annerledes ut avhengig av den relative hastigheten.

### ⚠ ADVARSEL

- Vær alltid oppmerksom på uventede veiforhold når du kjører, selv om BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon) er aktivert.
- BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon) er et system som er utviklet med tanke på komfort. Ikke stol blindt på systemet, og tenk alltid sikkerhet når du kjører.

## BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon) Driftstilstand



Indikatoren på bryteren tennes når du trykker på bryteren for BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon) når tenningsbryteren er satt til PÅ. Dersom kjøretøyets hastighet overstiger 30 km/t, vil systemet aktiveres.

Hvis du trykker på bryteren igjen, vil bryterindikatoren og systemet slås av. Hvis tenningsbryteren settes til AV og deretter til PÅ igjen, går systemet tilbake til forrige tilstand.

Når systemet ikke er i bruk, må du slå det av ved å trykke på bryteren.

Når systemet slås på, tennes varsel-lampen i 3 sekunder på de utvendige si-despeilene.

### Varseltype

Systemet aktiveres når:

1. Systemet er slått på
2. Bilens hastighet er over 30 km/t
3. Andre biler registreres bak bilen

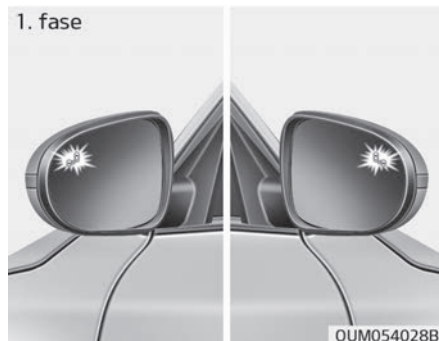
### ⚠ ADVARSEL

- Vær alltid oppmerksom på uventede veiforhold når du kjører, selv om advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) er aktivert.
- Advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) er et tilleggssystem for å hjelpe deg. Stol ikke fullstendig på systemet. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.

(Fortsatt)

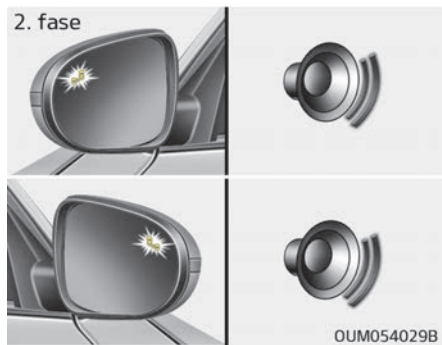
### (Fortsatt)

- Advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert, og vær forsiktig når du skifter fil eller rygger. Advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) oppdager kanskje ikke alle gjenstander nær bilen.



Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres innenfor sensorenes rekkevidde.

Hvis den registrerte bilen kjører ut av rekkevidden til sensorene, vil varsel-signalene slås av.



Alarmen for fase to vil aktiveres når:

1. Alarmen for fase en er slått på
2. Blinklyset er slått på ved bytting av kjørefelt

Når alarmen for fase to er aktivert, vil varsellampen på sidespeilet lyse og en varsellyd høres.

Hvis du setter bryteren for blinklyset tilbake i utgangsposisjonen, vil alarmen for fase to deaktiveres.

- Alarmen for fase to kan deaktiveres.

- Slik aktiverer du alarmen:  
Gå til Brukerinnstillinger-modus ➡ Lyd, og velg "BCW" på LCD-displayet.

- Slik deaktiverer du alarmen:  
Gå til Brukerinnstillinger-modus ➡ Lyd, og velg bort "BCW" på LCD-displayet.

### ⚠ FORSIKTIG

**Formålet med alarmfunksjonen er å varsle føreren. Denne funksjonen skal kun deaktiveres når det er nødvendig.**

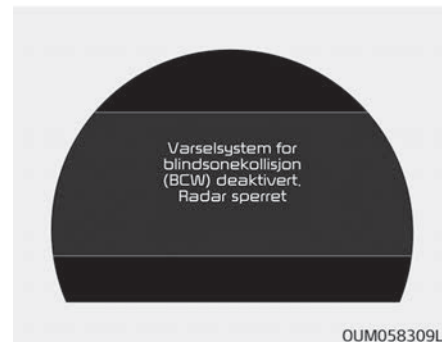
### Registreringssensor



Sensorene er plassert på innsiden av bakre støtfanger.

For at systemet skal kunne fungere som det skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

### Varselmelding



Meldingen vises for å varsle føreren hvis det er fremmedlegemer på overflaten eller innsiden av bakre støtfanger eller varmeutvikling i nærheten av bakre støtfanger. Lyset på bryteren og systemet slås av automatisk. Fjern fremmedlegemene på bakre støtfanger.

Når du har kjørt i ca. 10 minutter etter at fremmedlegemene er fjernet, vil systemet fungere som normalt igjen.

Hvis systemet ikke fungerer som normalt igjen selv om du har fjernet fremmedlegemene, tilhengeren eller stativet, eller det andre utstyret, bør du ta bilen med til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det er mulig at meldingen vises selv om det ikke er fremmedlegemer på bakre støtfanger, for eksempel når du kjører i glisne landområder eller åpne områder, for eksempel en ørken, der det ikke er tilstrekkelig data for drift.

Meldingen kan også aktiveres ved kraftig regn eller ved sprut fra veien.

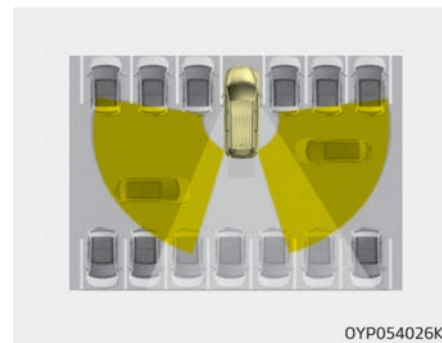
I slike tilfeller trenger bilen ikke service. Når bagasjerommet eller annet utstyr brukes, må alle systemfunksjoner settes til [OFF] (Av).



Hvis systemet ikke fungerer korrekt, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Systemet slås av automatisk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## RCCW (krysstrafikkvarsling ved rygging)



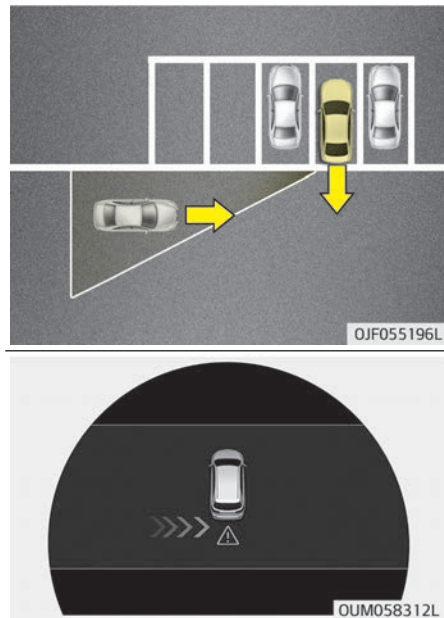
Når bilen beveger seg bakover fra parkeringsposisjon, registrerer sensoren møtende biler fra venstre eller høyre og informerer føreren.

### **Driftstilstand**

- Velg RCCW (krysstrafikkvarsling ved rygging) i "User Settings" (Brukerinnstillinger) under "Driver Assistance" (Førerassistanse) på instrumentpanelet. Systemet vil slå seg på og være klart for å aktiveres.
- Velg RCCW igjen, for å slå av systemet.

- Hvis bilen slås av og på igjen, vil RCCW-systemet gå tilbake til statusen det hadde rett før bilen ble slått av. Slå av RCCW-systemet når det ikke er i bruk.
- Systemet aktiveres når bilens hastighet er under 10 km/t med giret i R (revers).
- Registreringsrekkevidden for RCCW (krysstrafikkvarsel om kollisjon ved rygging) er ca. 0,5m ~ 20 m basert på sideretningen. Advarselen utløses hvis en bil som nærmer seg, kjører i 4 km/t ~ 36 km/t og befinner seg innenfor systemets rekkevidde. Systemets rekkevidde avhenger imidlertid av forholdene. Følg alltid med på omgivelsene.

### Varseltype



- Hvis bilen som registreres av sensorene nærmer seg bilen din, vil du høre en varsellyd og varsellampen vil blinke på utsiden bakspeilet.
  - Hvis kjøretøyet som registreres, kjører ut av sensorenes rekkevidde, kjører i motsatt retning eller kjører sakte, eller hvis kjøretøyet befinner seg rett bak bilen din og det andre kjøretøyets kjøreretning ikke er mot bilen din, blir advarselen avbrutt.
  - Vær alltid oppmerksom på omgivelsene, ettersom det kan hende at systemet ikke fungerer slik det skal på grunn av andre faktorer og omstendigheter.
- \* Hvis det sensorene på bilens støtfanger blokkeres av biler eller gjen-

stander, kan dette redusere systemets registreringsevne.

### **⚠ ADVARSEL**

- Når BCW-systemet er aktivert, lyser varselampen på sidespeilet når en bil registreres på baksiden nær systemet. For å unngå ulykker anbefales det at du ikke fokusere kun på varsel-lampene, men også på omgivelse-ne rundt bilen.
- Kjør forsiktig, selv om bilen er utstyrt med BCW (advarselssystem for blindsonekollisjon). Ikke stol kun på systemet, men sjekk selv før du skifter kjørefil. Systemet kan i enkelte tilfeller ikke varsle føreren, så sjekk alltid omgivelsene mens du kjører.

(Fortsatt)

### **(Fortsatt)**

- Advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) og krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW) kan ikke erstatte korrekte og trygge kjørevaner. Kjør alltid sikkert, og vær forsiktig når du skifter fil eller rygger. Advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW) oppdager kanskje ikke alle gjenstander nær bilen.

### **⚠ FORSIKTIG**

- Systemet vil ikke fungere som det skal, dersom støtfangeren er byttet ut eller hvis det har blitt gjort reparasjonsarbeid i nærheten av sensoren.
- Registreringsområdet varierer i henhold til veiens bredde. Hvis veien er smal, kan det hende at systemet registrerer andre biler i neste kjørefelt.

(Fortsatt)

### **(Fortsatt)**

- Hvis veien derimot er svært bred, kan det hende at systemet ikke registrer andre biler i neste kjørefelt.
- Systemet kan slå seg av ved sterk innvirkning av elektromagnetiske bølger.

### ***Forhold som forhindrer bruk***

Det kan være utvendig speil ikke varsler føreren når:

- Sidespeilhuset er ødelagt eller dekket med smuss.
- Vinduet er dekket med smuss.
- Vinduene er kraftig farget.

### ***Førerens oppmerksomhet***

Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi systemet i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Bilen kjører på en svingete vei eller gjennom en bomstasjon.
- Sensoren er tildekket med regn, snø, gjørme, osv.

- Den bakre støtfangeren, der sensoren befinner seg, er tildekket eller lokkert av fremmedlegemer som klistremerker, en kufanger, et sykkelstativ, osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den opprinnelige standardposisjonen.
- Bilen høyde blir lavere eller høyere på grunn av tunge gjenstander i bagasjerommet, unormalt dekktrykk osv.
- Bilen kjører i dårlig vær, slik som kraftig regn eller snø.
- Det er en fast gjenstand i nærheten av bilen, for eksempel en sperring, en fotgjenger, et dyr, en tunnel osv.
- En stor kjøretøyet står nærme bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- En motorsykel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akseletert.
- Når den andre bilen passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Når du kjører oppover eller nedover en bratt bakke hvor høyden i veibanen er forskjellig.
- Når den andre bilen nærmer seg kraftig.
- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er svært høy eller lav.
- Når sensorene er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Når den registrerte bilen beveger seg bakover i samme retning som din bil.
- Hvis små gjenstander befinner seg bak bilen, som handlevogner, barnevogner og fotgjengere.
- Hvis det befinner seg lave kjøretøyer bak bilen, som sportsbiler.
- Når andre biler er i nærheten av bilen.
- Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
- Når du kjører på en smal vei med mange planter.
- Ved kjøring på vått underlag.
- Bilen kjøres i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Når bilen eller strukturen i nærheten kjøres gjennom et øde område (ørken, enger, utkantstrøk osv.).

## ADVARSEL FOR FØRERENS OPPMERKSOMHET (DAW, UTSTYRSAVHENGIG)

Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet (DAW) varsler føreren om farlige kjøresituasjoner ved å registrere førerens tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring.

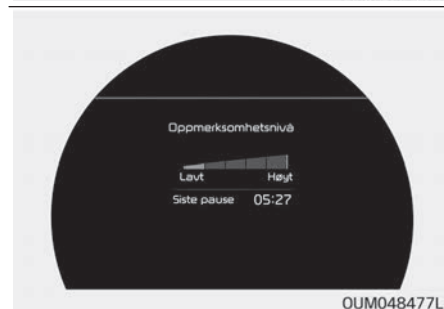
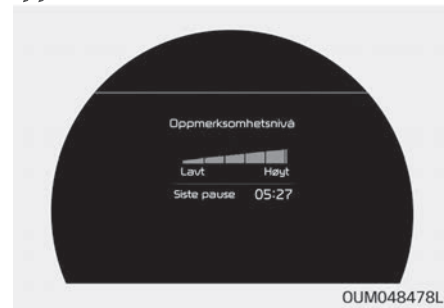
### Systeminnstilling og -aktivering *Systeminnstilling*

- Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet er satt til AV-posisjon når bilen leveres fra fabrikken.
- Hvis du vil sette advarselssystemet for førerens oppmerksomhet til PÅ, starter du motoren og velger User Settings (Brukerinnstillinger) → Driver Assistance (Førerassistanse) → Driver Attention Warning (Advarsel for førerens oppmerksomhet) → Normal/Early (Normalt/Tidlig) på LCD-displayet.
- Føreren kan velge modusen for advarselssystemet for førerens oppmerksomhet.
  - Av: Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet deaktiveres.
  - Normalt: Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet varsler føreren om tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring.

- Tidlig: Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet varsler føreren om tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring raskere enn i modusen Normalt.

- Konfigurasjonen av advarselssystemet for førerens oppmerksomhet opprettholdes, slik du har valgt det, når motoren startes på nytt.

### Visning av førerens oppmerksomhetsnivå



- Føreren kan overvåke kjøreforholdene på LCD-displayet.



- Velg "User Settings" (Brukerinnstillinger) og deretter "Driver Assistance" (Førerassistanse) på LCD-skjermen. (For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-62.)

- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nummeret er, desto mer uoppmerksom er føreren.
- Nummeret reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.
- Nummeret økes når føreren kjører på en oppmerksom måte i løpet av et bestemt tidsrom.
- Når føreren slår på systemet under kjøring, vises "Last Break time" (Klokkeslett for siste pause), og nivået gjenspeiler dette.

### Take a break (Ta pause)



- Meldingen "Vurder å legge inn en pause" vises på LCD-displayet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.
- Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet anbefaler ikke noen pause når total kjøretid er mindre enn 10 minutter.

### Tilbakestilling av systemet



- Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til 5 (svært oppmerksom) når føreren tilbakestiller advarselssystemet for førerens oppmerksomhet.
- Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet tilbakestilles i følgende situasjoner:
  - Motoren slås av.
  - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner deretter førerdøren.
  - Stopp som varer i mer enn 10 minutter.
- Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet aktiveres på nytt når føreren begynner å kjøre igjen.

## Deaktivert system

Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet går til Klar-status og viser "Deaktivert"-skjermen i følgende situasjoner.

- Kerasensoren har vedvarende problemer med å registrere kjørefeltene.
- Kjørehastigheten holdes under 60 km/t eller over 180 km/t.

## Systemfeil



Når varselmeldingen "Kontroller systemet" vises, har det oppstått funksjonsfeil i systemet. I slike tilfeller anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

## ⚠ ADVARSEL

- **Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Det er alltid førerens ansvar å kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.**
- **Systemet kan foreslå en pause alt etter førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.**
- **Ta en pause hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra advarselssystemet for førerens oppmerksomhet.**

## \* MERK

Advarselssystemet for førerens oppmerksomhet benytter kemasensoren på frontruten. Følg forholdsreglene nedenfor for å holde kemasensoren i god stand:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke demonter kameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistering av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, må du ta bilen med til en godkjent Kia-forhandler og få systemet kontrollert og eventuelt kalibrert.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil i advarselssystemet for førerens oppmerksomhet (DAW, Driver Attention Warning).
- Vær svært forsiktig slik at du ikke får vann på kemasensoren.
- Ikke demonter kameraet på en vilkårlig måte, og utsett heller ikke kameraenheten for støt.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra advarselssystemet for førerens oppmerksomhet.

## **FORSIKTIG**

Det kan hende at advarselssystemet for førerens oppmerksomhet ikke fungerer på riktig måte eller at varslingen begrenses i følgende situasjoner:

- Funksjonen for registrering av kjørefelt er begrenset. (Gå til "Feltholdeassistansesystem (LKAS)" på side 6-108 for mer informasjon.)
- Bilen kjøres på en voldsom måte eller bråsvinges til siden for å unngå hindringer (f.eks. ved veiarbeid, kollisjonsfare, gjenstander i veibanen eller på humpete veier).
- Bilens kjøreegenskaper i retning forover er svært redusert (f.eks. som følge av store variasjoner i dekktrykk, ujevn slitasje på dekkene eller feil dekkjustering).
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Bilen kjøres på en humpete vei.
- Bilen kjøres i et område som er utsatt for vind.
- Bilen styres av følgende systemer for førerassistanse:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Feltholdeassistansesystem (LKAS)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)
- System for smart hastighetskontroll (SCC)

## ØKONOMISK BRUK

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer du kan kjøre på en liter med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt. Akselerer på en moderat måte. Unngå bråstart eller giring med full gass, og hold en jevn kjørehastighet. Ikke rus mellom stopplysene. Prøv å justere hastigheten i henhold til trafikken, slik at du slipper unødvendig endring av hastigheten. Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasjen.
- Kjør i moderat hastighet. Jo raskere du kjører, desto mer drivstoff bruker bilen. Kjøring i moderat hastighet, spesielt på motorveier, er én av de mest effektive måtene å redusere drivstofforbruket på.
- Ikke hvil foten på bremsepedalen eller clutchpedalen. Dette kan øke drivstofforbruket og øker også slitasjen på disse komponentene. Kjøring med foten på bremsepedalen kan i tillegg føre til overoppheting av bremsene, noe som reduserer bremseeffektiviteten og kan føre til mer alvorlige konsekvenser.
- Ta vare på dekkene. Pass på å opprettholde anbefalt dekktrykk. Feil dekktrykk, enten det er for lavt eller for høyt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykket minst én gang per måned.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert. Feil justering kan oppstå som følge av slag mot fortauskanter eller kjøring i for høy hastighet på ujevn veibane. Dårlig justering fører til raskere dekkslitasje og kan også resultere i andre problemer, samt høyere drivstofforbruk.
- Hold bilen i god stand. For å oppnå bedre drivstofføkonomi og lavere vedlikeholdskostnader bør bilen vedlikeholdes i henhold til Kapittel 8, Vedlikehold. Hvis bilen kjøres under ugunstige forhold, vil hyppigere vedlikehold kreves (gå til Kapittel 8, Vedlikehold for mer informasjon).
- Hold bilen ren. For å oppnå maksimal levetid bør bilen holdes ren og rustfri. Det er spesielt viktig at gjørme, skitt, is osv. ikke samler seg opp på undersiden av bilen. Den ekstra vekten kan resultere i økt drivstofforbruk og kan også bidra til rustdannelse.
- Kjør med lav vekt. Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen. Høy vekt gir redusert drivstofføkonomi.
- Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang. Hvis du venter (og ikke står i trafikken), må du slå av motoren og starte den igjen når du er klar til å kjøre videre.
- Husk at bilen ikke trenger lang oppvarming. Når motoren er startet, kan du la den kjøre i 10 til 20 sekunder før du setter bilen i gir. I svært kaldt vær bør du imidlertid gi motoren en litt lengre oppvarmingsperiode.
- Unngå overturtall eller underturtall i motoren. Underturtall er når du kjører for sakte i et for høyt gir, slik at motoren rykker. Gir til et lavere gir hvis dette skjer. Overturtall er når du ruser motoren utover en trygg grense. Dette kan unngås ved å gire på anbefalte giringspunkter.

- Bruk klimaanlegget med måte. Klimaanlegget drives av motorkraft, og drivstofføkonomien reduseres derfor når du bruker klimaanlegget.
- Åpne vinduer i høy hastighet kan redusere drivstofføkonomien.
- Drivstofføkonomien reduseres også i sidevind og motvind. For å kompensere for dette tapet kan du senke farten når du kjører under slike forhold.

Det er viktig å holde bilen i god driftsstand, både av hensyn til økonomi og sikkerhet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ ADVARSEL**

- **Ikke slå av motoren mens bilen er i bevegelse**

**Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremmene vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hold i stedet**

**(Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

**motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt. Hvis tenningen slås av under kjøring, kan i tillegg rattlåsen aktiveres (utstyrsavhengig). Dette resulterer i tap av styretelse, med fare for alvorlige personskader eller dødsfall.**

## SPESIELLE KJØREFORHOLD

### Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremånvøve.
- Hvis bilen ikke har ABS-bremser, må bremsepedalen pumpes inn og ut med et lett trykk inntil bilen stopper.

#### ⚠ ADVARSEL

##### ■ ABS

**Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.**

- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt, kjettinger eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

#### ⚠ ADVARSEL

##### ■ Nedgiring

**Nedgiring med automatgir ved kjøring på glatt underlag kan forårsake en ulykke. Den brå hastighetsendringen kan føre til at hjulene skreiser. Vær forsiktig når du girer ned på glatt underlag.**

### Redusering av risiko for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvodde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørestasjoner på veien. Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer. SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet. I en veltesituasjon er det større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt. Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

#### ⚠ ADVARSEL

■ Velt  
(Fortsatt)

(Fortsatt)

Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.

- En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer kjøretøy.
- Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
- SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

### ADVARSEL

Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi trygg tur og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk en annen størrelse og type dekk og felger som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk, skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, sliteløp, merkevare og bæreevne. Hvis du likevel velger å utstyre bilen med en dekk/hjul-kombinasjon som ikke anbefales av Kia til offroadkjøring, bør du ikke bruke disse dekkene til landeveiskjøring.

### Bilen gynger

Hvis det er nødvendig å gyngje bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Deretter skifter du frem og tilbake mellom 1 (første gir) og R (revers) i biler som er utstyrt med manuell girkasse eller R (revers) og et forovergir i biler som er utstyrt med automatgirkasse. Ikke rus motoren, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

### FORSIKTIG

Langvarig vugging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på girkassen og dekkskader.

### ADVARSEL

#### ■ Spinnende hjul

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t. Spinning av hjul (Fortsatt)

**(Fortsatt)**

lene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk overopphetes, noe som kan resultere i dekkskade som kan skade tilskuere.

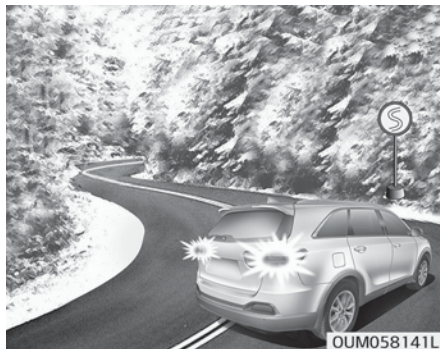
**\* MERK**

ESC-systemet skal være slått av før bilen gynes.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyngre bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

## Jevn kjøring i svinger



Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

## Kjøring i mørket



Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikteten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blendingen fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontlysene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.



- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

## Kjøring i regnvær



Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.

- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Bytt ut viskerbladene på frontruten når du oppdager striper på frontruten eller områder som ikke viskes.

- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.

- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.

- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må gå gjennom dammer, skal du prøve å kjøre sakte.

- Hvis du mistenker vann i bremsene, skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

## Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

## Terrengkjøring

Kjør forsiktig ved kjøring i terreng fordi bilen kan bli skadet av steiner eller tre-røtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

## Motorveikjøring



## Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

### \* MERK

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

### ▲ ADVARSEL

- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og felger" på side 8-59.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslittede dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslittede dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og felger" på side 8-59.

### *Drivstoff, kjølevæske og motorolje*

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

### *Drivrem*

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

## KJØRING OM VINTEREN

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

### Is eller snø

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig, må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres, kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør motorbrems brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekkede eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå også forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

### \* MERK

Hjulkjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

### Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og belastningsområde som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

### ⚠ ADVARSEL

■ **Vinterdekkdimensjoner**  
(Fortsatt)

### (Fortsatt)

**Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.**

*Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.*

## Kjettinger



Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere, kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom det skal brukes kjettinger, skal det brukes wiretype kjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm. Skader på bilen som skyldes feil bruk kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

FWD/AWD: Forhjulsdriфт

### ⚠ FORSIKTIG

- **Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festeøkene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".**
- **Sjekk alltid at kjettingene er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.**

### Bruk av kjetting

Når du monterer kjettinger, skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte når det er montert kjettinger. Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varsel trekant bak bilen. Sett girvelgeren i P (parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren før du installerer snøkettinger.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Kjettinger

- **Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.**
- **Ikke overstig 30 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte fartsgrense, avhengig av hvilken som er lavest.**
- **Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.**
- **Unngå skarpe svinger eller oppbremsing med låst hjul.**

## **⚠ FORSIKTIG**

- **Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremselédninger, fjæring, karosseri og hjul.**
- **Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.**

## **Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet**

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes, fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til "vedlikeholdsplanen" på side 8-36. Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

## **Sjekk batteri og kabler**

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i 8-55. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## **Bytt til "vinterolje" ved behov**

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalinger" på side 9-13. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## **Sjekk tennplugg og tenningsystem**

Kontroller tennpluggene som forklart på side 8-36, og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnett for tenningen, og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

## **Slik unngår du at låsene fryser**

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyter den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig, kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

## **Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet**

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motor kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

## **Unngå at parkeringsbremsen fryser**

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, bruker du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i P (automatgir) eller i første eller revers (manuelt gir) og blokker bakhjulene slik at bilen ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

## **Ikke la det samle seg snø og is på undersiden**

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

## **Ha med nødutstyr**

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noen av tingene det kan være lurt å ha med, er kjettinger, tauestropper eller -kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, dekken, kjeledress, teppe, osv.

## KJØRE MED TILHENGER

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Kjøring med tilhenger

**Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig – eller ikke i det hele tatt. Du og passasjerene kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.**

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Vektgrenser

**Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.**

### \* MERK

#### ■ For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 %, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg, avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige 100 km/t for kjøretøy i kategori M1, eller 80 km/t for kjøretøy i kategori N1.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

### ⚠ FORSIKTIG

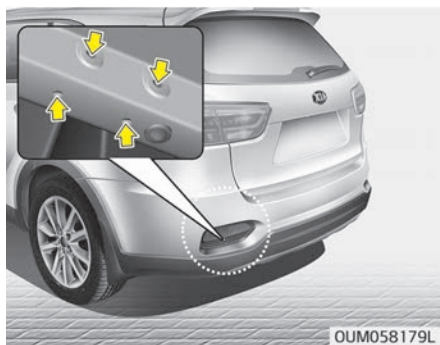
**Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i "Vekten på tilhengeren" på side 6-144 for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.**

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-144.

Husk at det å kjøre med tilhenger, er annerledes enn bare å kjøre bilen for seg. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekraften også må økes.



### \* MERK

#### ■ Plassering av tilhengerfeste

Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

### Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere en tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt.

Hvis du ikke tetter dem, kan dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosen slippe inn i bilen, og det samme gjelder skitt og vann.

- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke fest utleiefester eller andre støtfangerfester til dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

### Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjede slepe langs bakken.



## Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis vekten på tilhengeren overskrider den maksimalt tillatte vekten uten tilhengerbremseser, vil også tilhengeren kreve egne bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremseser, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke modifier eller juster bilens bremsesystem.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Tilhengerbremseser

**Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.**

## Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei, må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremseser, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bruke bremsbetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremseser fremdeles fungerer som de skal.

### *Avstand til kjøretøyet foran*

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

## *Forbikjøring*

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen. På grunn av den ekstra belastningen på motoren når du kjører i oppoverbakke, kan det også hende at bilen trenger med tid til å passere enn den ville gjort på flat mark.

## *Ryggning*

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte traileren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte traileren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

## *Svinge*

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veikilt, trær og andre gjenstander nær kanten av veien. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Signaliser i god tid før du svinger eller bytter kjørefelt.

### ***Blinklys ved kjøring med tilhenger***

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **⚠ ADVARSEL**

**Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.**

### ***Kjøring i bakker***

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbrems, og du har automatgir, bør du kjøre med giret i D (kjør).

Kjøring i D (kjør) med tilhenger vil minnere varmeutvikling og forlenge girets levetid.

### **⚠ FORSIKTIG**

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot "130 / H (HOT)"; kjør til siden og stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkassen.

### ***Parkering på høyder***

Hvis du har en tilhenger festet til bilen, bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Parkering i en bakke

**Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen, kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne eller bremsene svikter.**

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett giret i N (Nøytral) hvis bilen har manuelt gir. Sett giret i P (parkering) hvis bilen har automatgir.
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.

5. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
6. Trå inn bremsepedalen igjen, trekk til parkeringsbremsen og gir til R (revers) for manuelt gir eller P (parkering) for automatgir.
7. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

## ⚠ ADVARSEL

### ■ Parkeringsbrems

**Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til.**

**Hvis du lar motoren være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.**

**Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde**

1. Med det manuelle giret i N (nøytral) eller automatgiret i P (parkering) og parkeringsbremsen trukket til,

trår du inn bremsepedalen mens du:

- starter motoren,
- setter bilen i gir og
- frigjør parkeringsbremsen.

2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

## Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer motorolje, gir-olje, akselmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

### **FORSIKTIG**

- **På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger, kan overoppheating oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheating, må du slå av aircondition og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.**
- **Sjekk automatgirolje oftere ved kjøring med tilhenger.**
- **Hvis bilen ikke er utstyrt med aircondition, bør du installere en kondensatorvifte for å forbedre motortytelsen ved kjøring med tilhenger.**

## Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Vurder å bruke en slingrekontrollinnretning. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Bilen skal ikke brukes til tauing i løpet av de første 2 000 km. Dette er for å sikre at motoren kjøres inn riktig. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen ved en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t).
- I en lang oppoverbakke skal du ikke overstige 70 km/t eller fartsgrensen som gjelder, avhengig av hvilken som er lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

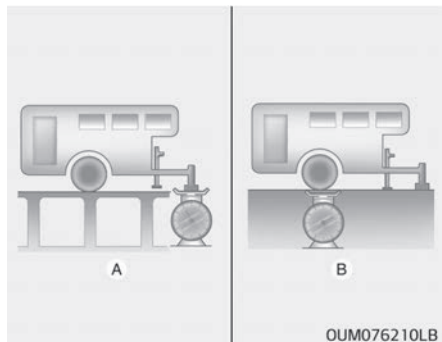
### For Europa

Element			Bensinmotor		Dieselmotor	
			Theta II 2,4	Lambda II 3,5	R2,0	R2,2
Maksimal tilhengervekt	Uten bremsesystem		750 kg			
	Med bremsesystem	Manuell	2 500 kg			
		Automat	2 000 kg			
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.			100 kg			
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.			1 150 mm			

M/T: Manuelt gir

A/T: Automatgir

### Vekten på tilhengeren



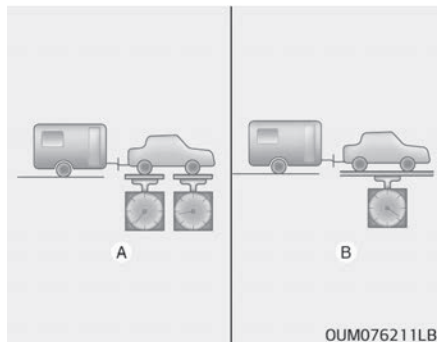
A : Belastning på tungen

B : Total tilhengervekt

Hva er maksimal trygg tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

### Vekten på tilhengerens trekkstang



A : Akselens bruttovekt

B : Bilens bruttovekt

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreforhold, vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Veilsi både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens, kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Tilhenger

- **Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60% av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40% av den totale tilhengervekten.**
- **Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.**

(Fortsatt)

---

**(Fortsatt)**

- **En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.**

**\* MERK**

Økt høyde over havet reduserer motortytelsen. Fra 1 000 m over havet og for hver 1 000 m etterpå, må 10 % av bilens vekt / tilhengervekt (tilhengervekt + totalvekt) trekkes fra.

## BILENS VEKT

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen og/eller tilhenger for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten, med eller uten tilhenger. Riktig lastning av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsen for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer, med eller uten tilhenger.

### Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

### Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

### Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

### Akselens bruttvekt

Dette er den totale lasten på hver enkelt aksel (front- og bakaksel) – inklusive bilens egenvekt og all last.

### Akselvekttkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvekttkapasiteten.

### Bilens bruttvekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

### Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive allt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

### Overbelastning

#### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Bilens vekt

**Akselvekttkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer (Fortsatt)**

#### (Fortsatt)

**som er festet på førerens (eller passasjerens) før. Hvis disse vektangivelsene overskrides, kan det medføre ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.**

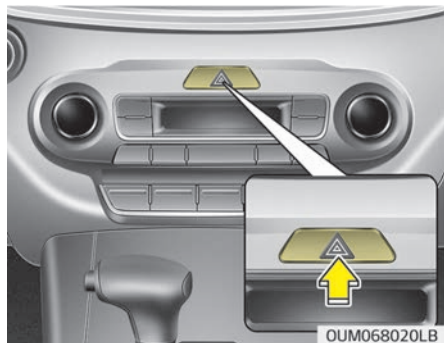


# Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel.....	7-02	Fordele tetningsmassen.....	7-29
Varselblinklys.....	7-02	Sjekke lufttrykket.....	7-29
Ved nødstilfelle under kjøring.....	7-03	Anvisninger om sikker bruk av punkteringsettet.....	7-30
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	7-03	Tekniske data.....	7-30
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-03	Tauing.....	7-31
Hvis motoren stanser under kjøring.....	7-03	Bergingstjeneste.....	7-31
Hvis motoren ikke starter.....	7-04	Avtagbart tilhengerfeste.....	7-32
Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den		Nødtauing.....	7-33
går sakte rundt.....	7-04	Nødutstyr.....	7-35
Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke		Brannslukningsapparat.....	7-35
starter.....	7-04	Førstehjelpsutstyr.....	7-35
Nødstart.....	7-05	Varseltrekant.....	7-35
Starte med startkabler.....	7-05	Dekktrykkmåler.....	7-35
Skyve bilen i gang.....	7-06		
Hvis motoren overopphetes.....	7-07		
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS).....	7-09		
Kontrollere dekktrykk.....	7-09		
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	7-10		
Feilindikator for TPMS (dekktrykk- overvåkning).....	7-11		
Skifte dekk med TPMS.....	7-12		
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk).....	7-15		
Jekk og verktøy.....	7-15		
Fjerne og oppbevare reservedekk.....	7-16		
Skifte dekk.....	7-17		
Jekketikett.....	7-22		
EF-samsvarserklæring for jekk.....	7-23		
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringsett).....	7-24		
Introduksjon.....	7-24		
Komponenter i.....	7-26		
Bruke punkteringssettet.....	7-27		

## KJØREVARSEL

### Varselblinklys



- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med tenningsbryteren i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtkonsollen. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.

## VED NØDSTILFELLE UNDER KJØRING

### Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

- Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss, skal du sette girvelgeren i N (nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted.
- Hvis bilen har en manuell girkasse som ikke er utstyrt med tenningsbryter, kan bilen bevege seg forover ved at du skifter til 2. (andre) eller 3. (tredje) gir og deretter vrir om startnøkkelen uten å trå inn clutchpedalen.

### Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis et dekk punkterer mens du kjører:

1. Ta foten bort fra gasspedalen og la bilen bremse ned mens du kjører rett fram. Ikke bruk bremsene umiddelbart og forsøk ikke å svinge av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har bremset ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, bremser du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.

2. Når bilen står stille, slår du på nødblinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter girvelgeren i P (automatgirkasse) eller revers (manuell girkasse).
3. La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
4. Når du skal skifte et punktert dekk, følger du instruksjonen senere i "Hvis du har et punktert dekk" på side 7-15.

### Hvis motoren stanser under kjøring

1. Reduser hastigheten gradvis, kjør i en rett linje. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
2. Slå på varselblinklysene.
3. Forsøk å starte motoren igjen. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis bilen ikke starter. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## HVIS MOTOREN IKKE STARTER

### Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

1. Hvis bilen har automatgir, må du passe på at girvelgeren står i N (nøytral) eller P (parkering) og at nødbremsen er aktivert.
2. Kontroller om batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
3. Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet utladet.
4. Kontroller om tilkoblingene til starteren er godt tilstrammet.
5. Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Se instruksjonene for "Starte med startkabler" på side 7-05.

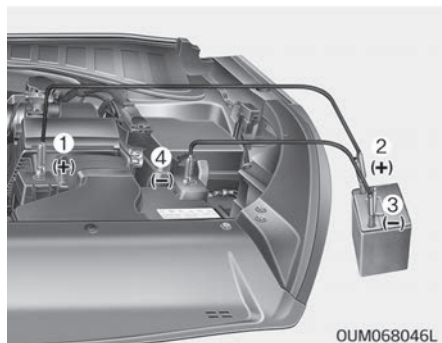
### Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

1. Sjekk drivstoffnivå.
2. Med tenningsbryteren i LÅST-posisjon, sjekk alle kontaktene på tennspolene og tennpluggene. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
3. Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.
4. Ring til et profesjonelt verksted hvis motoren fortsatt ikke starter. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

#### ADVARSEL

**Hvis motoren ikke vil starte, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.**

## NØDSTART



Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.

### Starte med startkabler

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veilhjelpstjeneste.

### ⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Batteri

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Batteri (Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøyte, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen. Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsøtt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.

### **Starte bilen med startkabler**

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordat.
2. Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
3. Slå av alle elektriske enheter i bilen.
4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladete batteriet (1), og koble den andre enden til plusspolen av ladebatteriet (2).

Fortsett ned å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), deretter den andre enden til et fast, stasjonær, metallpunkt (for eksempel motorens løftebrakett) vekk fra batteriet (4). Ikke koble den til eller i nærheten av noen av delene som beveger seg når motoren går rundt.

Ikke la startkablene komme i kontakt med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

### **⚠ FORSIKTIG**

#### **■ Batterikabler**

**Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut battersyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.**

5. Start motoren på bilen med startbatteriet, og hold den på 2000 rpm. Start deretter motoren på bilen som har tomt batteri.

*Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.*

### **Skyve bilen i gang**

En bil som er utstyrt med manuell girkasse, må ikke skyves i gang. Dette kan skade utslippskontrollsystemet.

Biler som er utstyrt med automatgir, kan ikke skyves i gang. Følg anvisningene for "start med startkabler" på side 7-05 i dette avsnittet.

### **⚠ ADVARSEL**

**Tau aldri en bil for å starte den. Bilen vil skyte fart forover når motoren starter, noe som kan føre til kollisjon med taubilen.**

## HVIS MOTOREN OVEROPPHETES

Hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motor-kraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphetet. Hvis dette skjer, bør du:

1. Kjøre inn til siden og stoppe så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Plasser girspaken i P (automatgir-kasse) eller i N (fri, manuell gir-kasse) og aktiver parkeringsbremsen. Slå av klimaanlegg hvis den er på.
3. Stopp motoren, dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra under panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæskens har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, kan du la motoren gå og forsikre deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal. Skru av motoren dersom kjøleviften ikke fungerer slik den skal.
4. Kontroller om drivreimen til vannpumpen er falt av. Dersom den ikke er falt av, kontroller at den sitter stramt.  
Hvis drivreimen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger eller under bilen. (Dersom klima-

legg har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes).

### ⚠ ADVARSEL

**Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.**

5. Hvis drivreimen til vannpumpen er ødelagt eller kjølevæske lekker ut, må du umiddelbart stoppe motoren og ringe til et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

**Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. Dette kan tillate kjølevæske å blåse ut av åpningen og forårsake alvorlige brannskader.**

6. Hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen, anbefaler vi at du venter til motortemperaturen er tilbake til det normale. Tilsett deretter forsiktig kjølevæske til kjølevæskebeholderen. Fyll væsknivået i beholderen opp til halvveis fullt dersom kjølevæske har lekket ut.
7. Gjør dette varsomt, pass på for ytterligere tegn på overoppheting. Ring til et profesjonelt verksted hvis overoppheting gjentar seg. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Alvorlig tap av kjølevæske indikerer at det er en lekkasje i kjølesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.



## OVERVÅKNINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS) (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
2. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vist på LCD-displayet)

### Kontrollere dekktrykk



- Du kan kontrollere dekktrykket i Informasjon-modusen på instrumentpanelet.
  - Se "Brukerinnstillingsmodus" på side 4-71.
- Dekktrykket vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å vise" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.

- for kPa og bar, se "Brukerinnstillinger-modus" på side 4-71.

Hvert dekk, inklusive reservedekket (utstyrsavhengig), bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen. (Hvis bilen har dekk med en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen, bør du finne det riktige lufttrykket for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) som tennes når lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt. Hvis denne varsellampen tennes, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig og fylle dem med riktig lufttrykk. Kjøring på dekk med for lavt lufttrykk fører til at dekket overopphetes og kan føre til dekkfeil. Undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten, øker slitasjen på mønsterdybden og kan påvirke kjøreegenskapene og bremsefunksjonaliteten.

Vær oppmerksom på at overvåkningssystemet for dekktrykk ikke er en erstatning for riktig vedlikehold av dekkene, og at det er førerens eget ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om varsellampen for lavt lufttrykk ikke lyser enda.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. Feilindikatoren for overvåkningssystemet er koblet til varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang du starter bilen, helt til feilen rettes opp. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

### \* MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til PÅ-posisjon eller motoren er i gang.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

### Varsellampe for lavt dekktrykk



### **Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk**

Når dekktrykkovervåkningen varseldikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikerer hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i hastigheter over 25 km/t etter at du har skiftet til reservehjul, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

### **⚠ FORSIKTIG**

- **I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.**
- **Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.**

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- **Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt dekktrykk slås av hvis dekktrykket er over anbefalt lufttrykk.**

### **⚠ ADVARSEL**

#### **■ Skade ved lavt dekktrykk**

**Svært lavt dekktrykk gjør bilen ustabil og kan bidra til at du mister kontroll over bilen og til økt bremselengde.**

**Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.**

### **Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåking)**



Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkingssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varselampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).**

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger brukes på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS, osv. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).**

### Skifte dekk med TPMS

Hvis bilen har et flatt dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIKTIG

**Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia. Tetningsmasse på dekktrykksensoren og felgen må fjernes når du skifter dekk.**

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke felger. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i en hastighet over 25 km/t etter at du har skiftet til reservehjul, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst 3 timer og kjørt mindre enn 1,6 km de siste 3 timene).

La dekket avkjøles før du måler lufttrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Et kaldt dekk innebærer at bilen har stått stille i 3 timer og at den har blitt kjørt i mindre enn 1,6 km i denne 3-timers perioden.

### FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykk-sensorene.

### ADVARSEL

#### ■ TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader forårsaket av eksterne faktorer som spiker eller skrot på veien.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

### ADVARSEL

#### ■ Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det føre til at garantien for den delen av bilen bortfaller.

### ADVARSEL

■ For Europa  
(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
  - Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
  - Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler. Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- \* Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
- New bilmodell: 1. nov 2012 ~

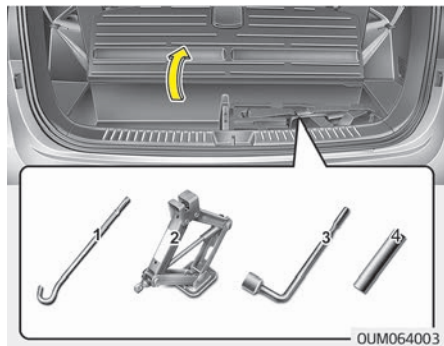
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

**- Nåværende bilmodell 1. nov.  
2014 ~ (basert på bilregistreringer)**

## HVIS DU HAR ET PUNKTERT DEKK (MED RESERVEDEKK, UTSTYRSAVHENGIG)

### Jekk og verktøy



Jekken, jekkarm og hjulvinne er lagret i bagasjerommet.

Trekk opp bagasjerommetsmatten for å komme til utstyret.

1. Jekkarm
2. Jekk
3. Hjulvinne
4. Verktøy

### Instruksjoner for jekk

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødstilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskaade.

### ⚠ ADVARSEL

Ettersom minimum bakkeklaring blir lavere når du oppbevarer det opprinnelige dekket i bunnen av bilen etter å ha skiftet det ut med et reserve-dekk, må du være forsiktig.

Vær spesielt påpasselig med å kjøre i under 30 km/t når du kjører over fartsdumper og i oppover-/nedoverbakker eller på ujevne veier.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Skifte dekk

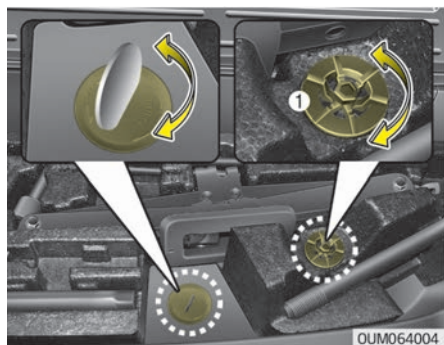
- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingsselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- Ikke start eller kjør motoren mens bilen er jekket opp.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.

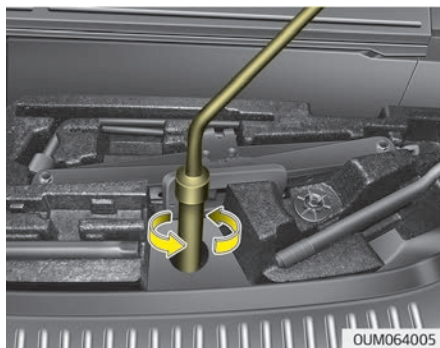
## Fjerne og oppbevare reservedekk



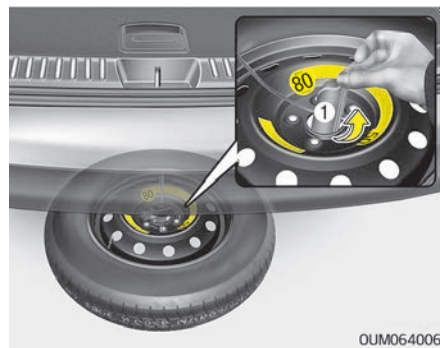
Reservedekket er plassert under bilen, rett under lasteområdet.

For å fjerne reservedekket:

1. Åpne bakluken.
2. Finn skruedekselet til reservedekket og fjern dekselet.  
Fjern verktøysettet kun etter fjerning av klemmen om nødvendig.

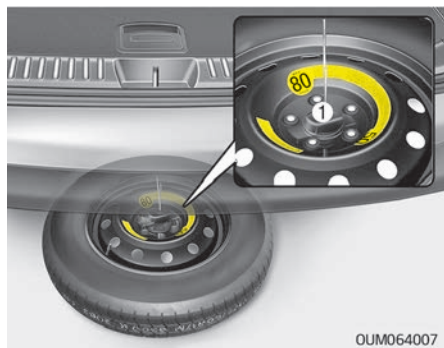


3. Koble til skrallen og hjulvinnen.
4. Bruk hjulvinnen til å løsne bolten nok til å senke ned reservedekket. Skru hjulvinnen mot klokkeretningen helt til reservedekket når bakken.



5. Fortsett å skru hjulvinnen mot klokkeretningen etter at reservedekket har nådd bakken og dra så reservedekket ut fra under bilen. Skru aldri for mye med hjulvinnen, ellers kan stativet for reservedekket skades.
6. Fjern holdefestet (1) fra midten av reservedekket.





OUM064007

For oppbevare reservedekket:

1. Legg reservedekket på bakken med ventilen vendt oppover.
2. Plasser reservedekket under bilen og monter holdefestet (1) gjennom midten av dekket.
3. Skru hjulvinnen med klokkeretningen til du hører en klikkelyd.

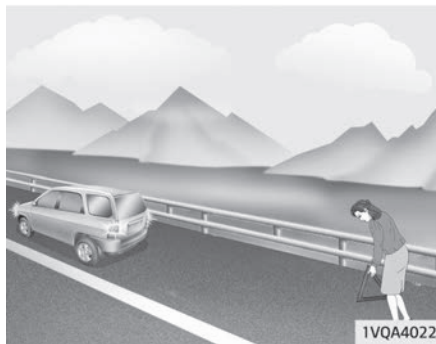
### ⚠ ADVARSEL

**Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av (Fortsatt)**

(Fortsatt)

**reservedekket for å unngå at det "skrangler". Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.**

### Skifte dekk



1VQA4022

1. Parker på flat bakke og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Gir til R (revers) for manuelt gir eller P (parkering) for automatgir.
3. Sett på varselblinklyset.



1VQA4023

4. Ta ut hjulvinnen, jekken, jekkhåndtaket og reservedekket fra bilen.
5. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkeposisjonen.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Utskiftning av dekk

- **For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.**

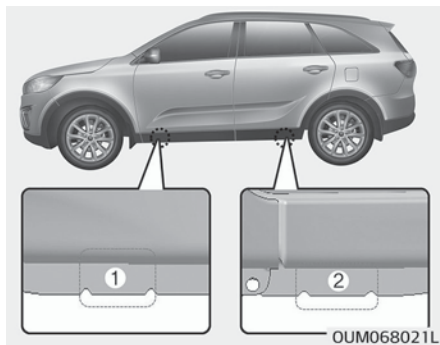
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.



6. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken, men ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.



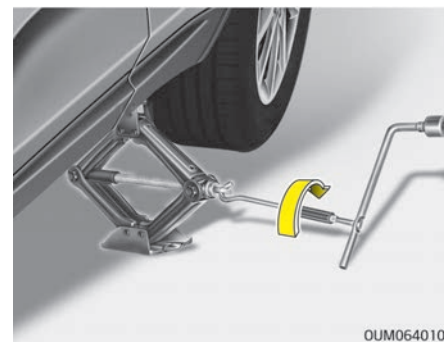
7. Sett jekken i den jekkeposisjonen foran (1) eller bak (2) som er nærmest dekket du skal skifte ut. Plasser jekken på de anviste punktene under rammen. Jekkeposisjonene har plater som er sveiset til rammen,

med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.

**⚠ ADVARSEL**

■ Plassering av jekken

For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkeposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkestøttepunkt.



8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken, slik at bilens understell heves og dekket så vidt kommer klar av bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm. Før du

fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke er noen fare for bevegelse eller utglidning.

- Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene. Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem. Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre pigg. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

### ⚠ ADVARSEL

**Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet. I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjul-**  
(Fortsatt)

### (Fortsatt)

**mutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.**

- For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.
- Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.



Plasser deretter nøkkelen som vist på bildet, og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Ikke bruk foten på nøkkelhåndtaket, og bruk heller ikke en rørforlenger over nøkkelhåndtaket. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsekk at alle mutrene er godt tilstrammet. Etter utskifting av dekk bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Tilstrammingsmoment for hjulmutre:**

Stålfelg og aluminiumsfelg: 9-11 kg·m

Hvis du har tilgang til en dekkmåler, fjerner du ventilhetten og kontrollerer lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk. Sett alltid på plass ventilhetten etter kontroll eller justering av dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på plass igjen, kan det lekke luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, må du snarest mulig kjøpe en ny og montere den.

Etter utskiftning av dekk må det punkterte dekket alltid legges på plass, og jekk og verktøy må legges tilbake på anvist oppbevaringsplass.

### FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med muttrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan

**(Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

**føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggen, slik at den må skiftes ut.**

**Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet.**

**Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

### ADVARSEL

#### ■ Hjulpigger

**Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjons-skader.**

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulvinnen og reservedekket på korrekt måte for å forhindre at de slenger fra side til side.

### ADVARSEL

#### ■ Utilstrekkelig trykk i reservedekket

**Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og hjul" på side 9-09.**

### *Viktig – bruk av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)*

Bilen din er utrustet med et kompaktreservedekk. Kompaktreservedekket tar mindre plass enn et dekk i vanlig størrelse. Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

### FORSIKTIG

- **Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.**

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- **Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.**

**⚠ ADVARSEL**

**Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Bilen skal ikke kjøres over 80 km/t ved bruk av kompaktreservedekket. Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskade eller død.**

Kompaktreservedekket skal ha et lufttrykk på 420 kPa.

**\* MERK**

Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

Når du bruker et kompaktreservedekk, skal du ta følgende forholdsregler:

- Bilens hastighet skal aldri overstige 80 km/t, da en høyere hastighet kan skade dekket.
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer. Enhver hindring i veibanen, for eksempel et hull eller skrot, kan forårsake alvorlig skade på kompaktreservedekket.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskade.
- Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen som du finner på siden av kompaktreservedekket.
- Unngå å kjøre over hindringer. Kompaktreservedekkets diameter er mindre enn diameteren på et vanlig dekk og reduserer bakkeklaringen med ca. 2,5 cm, noe som kan medføre skade på bilen.
- Ikke kjør bilen i en bilvaskehall når kompaktreservedekket er montert.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket. Fordi dette dekket er mindre, vil ikke kjettingen sitte ordentlig. Dette kan skade bilen, og du kan miste kjettingen.
- Kompaktreservedekk bør ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
- Ikke bruk kompaktreservedekket på en annen bil, for dette dekket er designet spesielt for denne bilen.
- Et kompaktreservedekk har kortere levetid enn en vanlig dekk. Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming, montert på det samme hjulet.
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket. Ved forsøk på slik bruk kan det oppstå skade på disse elementene eller på andre deler av bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Ikke trekk en tilhenger mens kompaktreservedekket er montert.

## Jekketikett

### ■ Eksempel

#### • Type A

Model : □□□ 1

2 max. □□□ kg

3 (P)

4

5

6

7

8

9

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064001

#### • Type B

2 Max. 1 □□□□□□ kg

3 (P)

4

5

6

7

8

9

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064005

#### • Type C

● MAX. WEIGHT □□□kg(□□□□ lb) 2

● USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용함)

● CARGA MAXIMA □□□kg(□□□□ lb)

● ÚSELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ □□□kg ДАННОГО АВТОМОБИЛЯ

● 最大质量 □□□kg(□□□□ lb), 仅适用于指定车型

● الوزن الأقصى □□□ كجم - رطل □□□

● يستخدم فقط للسيارة المحددة

6

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064002

\* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer detaljerte spesifikasjoner, se etiketten festet til jekken.

1. Modellnavn
2. Maksimalt tillatt last
3. Trekk til parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
6. Angitte steder under rammen
7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
8. Skift til revers på biler med manuell girkasse eller flytte girspaken til P på biler med automatgir / girkasse med dobbelt clutch.
9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
10. Jekkprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse

## EF-samsvarserklæring for jekk



### EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

**Product** : JACK-ASSY

**Type Designation(s)** : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

**Serial No.** : N/A (prototype)

**Year of Manufacture** : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President   
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

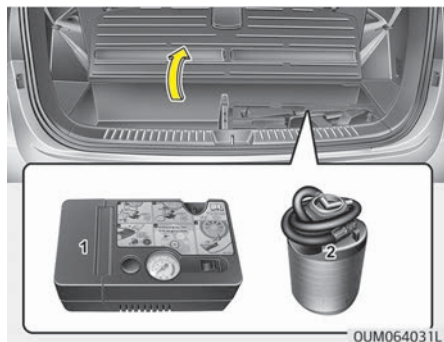
\* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L



## HVIS DU HAR ET PUNKTERT DEKK (MED PUNKTERINGSSETT, UTSTYRSAVHENGIG)



Les instruksjonene før du bruker punkteringssettet.

1. Kompressor
2. Dekkskum

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Du bør så snart som mulig få dekket kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIKTIG

#### ■ Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom den ene medfølgende dekkskumflasken bare inneholder nok dekkskum til ett punktert dekk.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Dekkvegg

**Ikke bruk punkteringssettet til reparasjon av skader i dekkveggene. Dette kan resultere i en ulykke som følger av dekkfeil.**

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Midlertidig løsning

**Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.**

## Introduksjon



Med punkteringssettet er du mobil selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km ) med en maksimal hastighet på 80 km/t til et verksted eller en dekkforhandler for å få dekket skiftet.



Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Tap av lufttrykk i dekket kan påvirke dekkytelsen.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Punkteringssettet er ikke konstruert for eller tiltenkt som en permanent dekkreparasjonsmetode og skal kun brukes på ett dekk.

Denne bruksanvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du tetter en punktering midlertidig på en enkel og pålitelig måte.

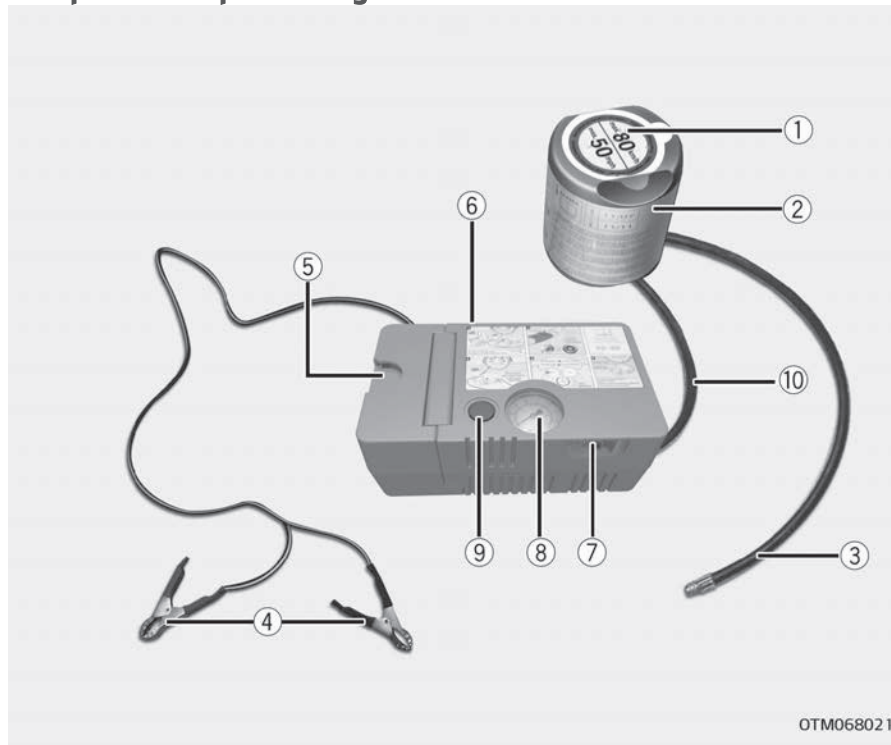
Les "Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet" på side 7-30.

### ADVARSEL

**Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.**

**Bare punkterte områder som ligger innenfor slitebanens område, kan tettes ved hjelp av punkteringssettet.**

## Komponenter i punkteringssettet



1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
3. Påfyllingsslange fra tetningsmidelflaske til hjul
4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til batteriet
5. Holder til tetningsmidelflaske
6. Kompressor
7. On/Off (av/på)-bryter
8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
9. Knapp for reduksjon av lufttrykk i dekket
10. Slange for tilkobling av kompressor og tetningsmidelflaske eller kompressor og hjul

Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

### **⚠ ADVARSEL**

**■ Utgått tetningsmiddel  
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

Ikke bruk dekktefningsmiddel etter at det er utgått (se utløpsdato klissetret på tetningsmiddelbeholderen). Det kan medføre økt risiko for dekkfeil.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Tetningsmiddel

- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

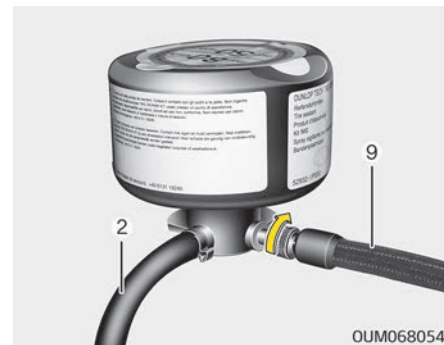
Vær nøye med å følge den angitte rekkefølgen, ellers kan tetningsmassen slippe ut ved høyt trykk.

## Bruke punkteringssettet

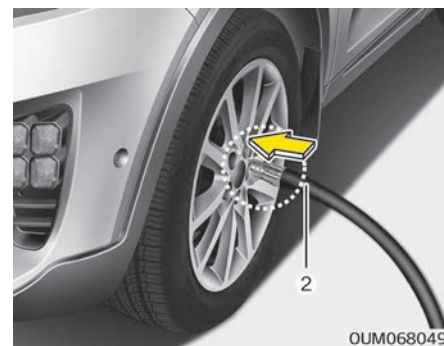
### ⚠ FORSIKTIG



Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddefflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



1. Rist dekkskumflasken.
2. Skru tilkoblingsslangen (10) på koblingen til tetningsmiddefflasken.
3. Pass på at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket inn.



4. Skru av ventilhetten på ventilen på det defekte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.



5. Sett tetningsmiddelflasken inn i kompressorhuset (5), slik at flasken står oppreist.
6. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon 0.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Monter påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt til ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og (Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

**føre til tilstopping i påfyllingsslangen.**



7. Koble punkteringssettkablene til batteriet i numerisk rekkefølge.
  1. RØD kabel: Batteriets plusspol
  2. SVART kabel: Batteriets minuspol

### **⚠ ADVARSEL**

- Feil tilkobling av punkteringssettkablene kan være farlig. For å unngå å skade deg selv, punkteringssettet eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene for tilkobling av punkteringssettkablene.
- Når du kobler fra punkteringssettkablene, må du først koble fra den svarte kabelen (-) og deretter den røde kabelen (+).
- Vær forsiktig med eventuelle gnister fra batteriet når du kobler til eller fra batterikablene.

8. Med start/stopp-knappen i posisjon PÅ eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i posisjon PÅ; slå på kompressoren og la den gå i ca. 5–7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk (se "Dekk og hjul" på side 8–59). Lufttrykket i dekket etter fylling er uviktig og vil bli sjekket/korrigert senere.  
Vær forsiktig slik at du ikke fyller opp dekket for mye, og hold avstand til dekket når du fyller det.

Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

### FORSIKTIG

#### ■ Dekktrykk

**Ikke forsøk å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa . Dette kan resultere i en ulykke på grunn av plutselige dekkfeil.**

9. Slå av kompressoren.

10. Løsne slangene fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

### ADVARSEL

#### ■ Karbonmonoksid (kullos)

**Det er fare for kullosforgiftning og kvælning hvis motoren står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).**

### Fordele tetningsmassen

11. Kjør umiddelbart ca. 7~10 km eller ca. 10 minutter) for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

### FORSIKTIG

**Ikke kjør fortere enn 60 km/t. Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t-enheten.**

**Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing.**

**Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor dekktrykksensorene og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

### Sjekk lufttrykket

1. Etter å ha kjørt i ca. 7~10 km ( eller ca. 10 minutter), stopper du på et egnet sted.
2. Koble kompressorens tilkoblings-slange (9) direkte til dekkventilen.

3. Koble kompressoren til bilbatteriet ved hjelp av kabel og kontakter.

4. Juster lufttrykket i dekkene til 200 kPa. Med tenningsbryteren på går du frem som følger.

- Slik øker du lufttrykket: Slå på kompressoren, posisjon I. Kontroller den aktuelle dekktrykkinnstillingen ved kort å slå av kompressoren.

### ADVARSEL

**Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.**

- Slik reduserer du lufttrykket: Trykk på knappen (8) på kompressoren.

### FORSIKTIG

**Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se Fordele tetningsmassen). Deretter gjentar du trinn 1 til 4. (Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

**Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm . Kontakt et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

**⚠ ADVARSEL**

**Dekktrykket skal være på minst 200 kPa. Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.**

**Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet**

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varsel-trekanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.
- For å være sikker på at bilen ikke skal trille, selv når du står på relativt flat mark, må du alltid sette på parke-ingsbremsen.

- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsning av dekk på personbiler. Ikke bruk det på motorsyklar, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.
- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- La motoren gå hvis bilen er ute i fri-luft. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssett uten til-syn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Ikke bruk TMK hvis omgivelsestempe-raturen er under  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

**Tekniske data**

Systemspenning: DC 15 V  
Driftsspenning: DC 10 – 15 V  
Merkestrøm: maks. 20 A  
Egnet for bruk i temperaturområdet:  
 $-30\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +70\text{ }^{\circ}\text{C}$   
Maks. driftstrykk: 6 bar

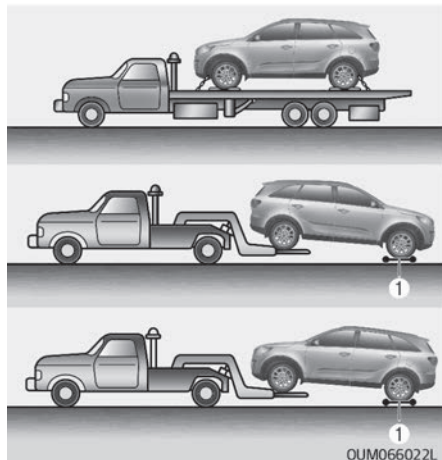
**Størrelse**

Kompressor: 220 x 130 x 80 mm  
Dekkskumflasje: 165 x 85,5 ø mm  
Kompressorvekt: 1,8 kg  
Dekkskumvolum: 620 ml

- \* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekk-skumflasker kan kastes som hus-holdningsavfall. Flytende rester av dekk-skum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lo-kale regler for avfallsbehandling.

## TAUING

### Bergingstjeneste



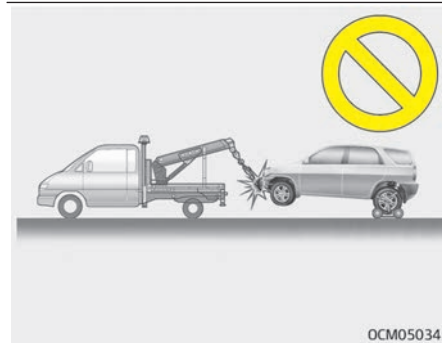
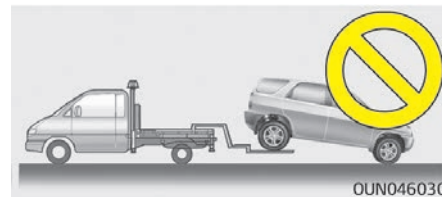
Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma. Korrekte løfte- og tauesyndyrer må følges for å unngå skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

Biler med firehjulsdrevning må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.

### ⚠ FORSIKTIG

**Biler med firehjulsdrevning må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i girkassen og firehjulsdrevningsystemet.**

Forhjulsdrevne biler kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken. Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene. Hvis bilen taues av et bilbergingsfirma uten at det brukes lastevogn, må alltid fronten av bilen heves, ikke bakparten.



### ⚠ FORSIKTIG

- **Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.**

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- **Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.**

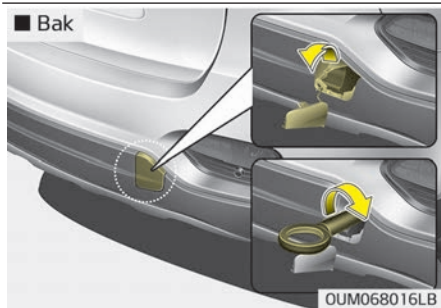
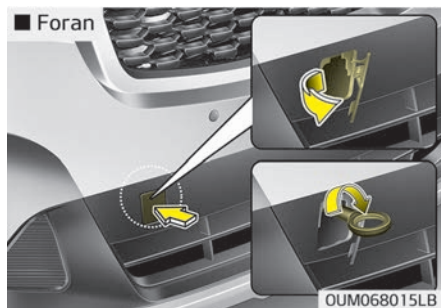
Når bilen blir tauet i en nødssituasjon uten lastevogn:

1. Sett tenningsbryteren til ACC-posisjon.
2. Sett girspaken i N (nøytral).
3. Frigjør parkeringsbremsen.

**⚠ FORSIKTIG**

**Hvis ikke girspaken settes til N (nøytral), kan det oppstå skader i girkassen.**

**Avtagbart tilhengerfeste (utstyrsavhengig)**

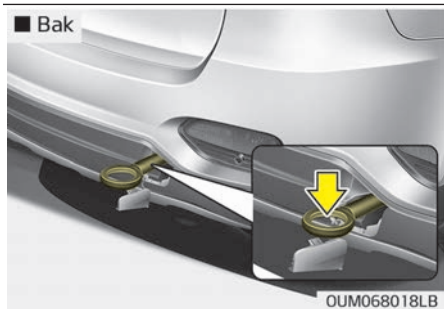
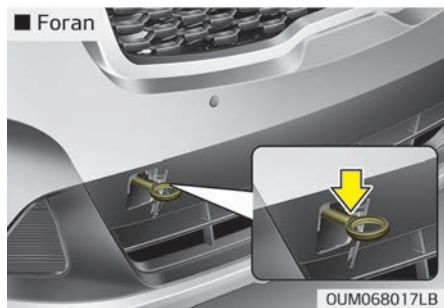


1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.

2. Fjern dekselet ved å trykke ned den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.



## Nødtauing



Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annen veihjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre den og bruke bremsene.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Dessuten må hjul, aksler, drivverk, styring og bremsere være i god stand.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynnere enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene skal kommunisere hyppig med hverandre.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Fest tauestropp til tauekroken.**
  - **Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.**
- (Fortsatt)

### (Fortsatt)

- **Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.**

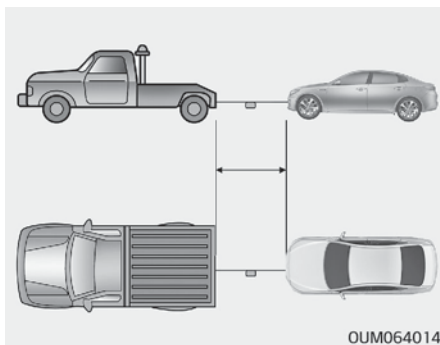
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

### ⚠ ADVARSEL

**Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.**  
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- **Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.**
- **Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, skal tauing fortsette med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.**
- **Tau bilen så rakt frem som mulig.**
- **Hold avstand fra bilen under tauing.**



- Bruk en tauestropp som er kortere enn 5 m. Fest et hvitt eller rødt tøy-stykke (ca. 30 cm bredt) midt på stroppen, for bedre synlighet.

- Kjør forsiktig slik at tauestroppen ikke løsner uten tauingen.

***Forholdsregler ved nødtauing***

- Sett tenningsbryteren til ACC slik at rattet ikke er låst.

- Sett girspaken i N (nøytral).

- Løs ut parkeringsbremsen.

- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.

- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.

- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.

**⚠ FORSIKTIG**

**■ Automatgir**

- **Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Sørg for at rattet er opplåst ved å sette tenningsbryteren til ACC. Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.**

- **For å unngå alvorlige skader i automatgiret må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km ved tauing.**

- **Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra automatgiriroljen lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.**

## NØDUTSTYR (UTSTYRSAVHENGIG)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødssituasjon.

### Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, må du forsiktig følge denne fremgangsmåten:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsikket trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

### Førstehjelpsutstyr

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

### Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

### Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Sjekk alltid dekktrykket når dekkene er kalde fordi dekktrykket øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot dekkventilen. Noen av luften vil slippe ut når du begynner, og mer slipper ut hvis du ikke trykker måleren på plass.
3. Et fast trykk som ikke lekker, aktiverer måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.

5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og hjul" på side 9-09.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.



# Vedlikehold

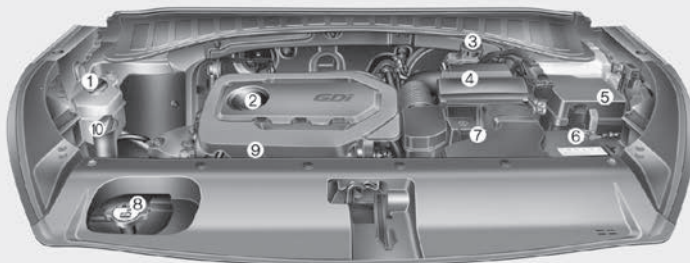
Motorrom.....	8-04	Tennplugger (for bensinmotor).....	8-36
Vedlikeholdsservice.....	8-06	Ventilklaring (for bensinmotor).....	8-36
Eierens ansvar.....	8-06	Kjølesystem.....	8-36
Vedlikeholdsforholdsregler for eier.....	8-06	Kjølevæske.....	8-36
Forholdsregler for motorrom (dieselmotor).....	8-07	Olje for manuelt gir.....	8-36
Eiers vedlikehold.....	8-08	Olje for automatisk girkasse.....	8-36
Eiers vedlikeholdsplan.....	8-08	Bremseslanger og bremsesør.....	8-37
Planlagt vedlikehold.....	8-10	Bremse-/clutchvæske.....	8-37
Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold.....	8-10	Parkeringsbrems.....	8-37
Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland).....	8-11	Bremseskiver belegg calipere og rotorer.....	8-37
Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland).....	8-13	Festebolter for oppheng.....	8-37
Vedlikehold under ugunstige forhold - for Europa (bortsett fra Russland).....	8-17	Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm.....	8-37
Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland).....	8-20	Servopumpe, belte og slanger.....	8-37
Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland).....	8-22	Drivaksel og mansjetter.....	8-37
Vedlikehold under ugunstige forhold - unntatt Europa (inkludert Russland).....	8-30	Kjølemiddel til klimaanlegg.....	8-37
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter.....	8-35	Motorolje (bensin).....	8-38
Motorolje og filter.....	8-35	Kontroll av oljenivå på motor.....	8-38
Drivreimer.....	8-35	Skifte motorolje og filter.....	8-38
Drivstoffilter (for diesel).....	8-35	Motorolje (diesel).....	8-40
Drivstoffilter (for bensinmotor).....	8-35	Kontroll av oljenivå på motor.....	8-40
Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger.....	8-35	Skifte motorolje og filter.....	8-41
Dampslange og tankklokke.....	8-36	Motor kjølevæske.....	8-42
Vakuumentilasjonslanger til veivhuset.....	8-36	Kontrollere kjølevæskeni­vå.....	8-42
Luftrensefilter.....	8-36	Utskiftning av kjølevæskeni­vå.....	8-44
		Bremse-/clutchvæske.....	8-45
		Kontroll av bremse-/clutchvæskeni­vå.....	8-45
		Spylervæske.....	8-46
		Sjekk nivå av spylervæske.....	8-46
		Parkeringsbrems.....	8-47

Kontroll av parkeringsbrems.....	8-47	Bytte av sikring i motorrom.....	8-72
Drivstoffilter (for diesel).....	8-48	Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-74
Tømming av vann fra drivstoffilteret.....	8-48	Lyspærer.....	8-92
Bytte av drivstoffilterpatron.....	8-48	Lyspæreposisjon (foran).....	8-94
Luftfilter.....	8-49	Lyspæreposisjon (bak).....	8-95
Bytte av filter.....	8-49	Lyspæreposisjon (side).....	8-96
Luftfilter for klimakontroll.....	8-50	Frontlys (nærlys), skifte av lyspærer (frontlys type A).....	8-96
Filterinspeksjon.....	8-50	Frontlys (fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type A).....	8-97
Viskerblader.....	8-51	Blinklys foran, skifte av lyspærer (frontlys type A).....	8-98
Bladinspeksjon.....	8-51	Parklys/kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære (frontlys type A).....	8-98
Bladbytte.....	8-51	Frontlys (LED-type), utskiftning (frontlys type B).....	8-99
Batteri.....	8-55	Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type).....	8-99
For best batteriservice.....	8-55	Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer.....	8-99
Etikett for batterikapasitet.....	8-56	Skifte av pære i tåkelys foran.....	8-100
Opplading av batteri.....	8-57	Skifte av pære til brems- og baklys (pæretype).....	8-100
Tilbakestille elementer.....	8-58	Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer.....	8-101
Dekk og hjul.....	8-59	Baklys (innvendig) (pæretype), skifte av lyspærer.....	8-102
Dekkleie.....	8-59	Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære.....	8-103
Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-59	Skifte av pære til brems- og baklys (LED-type).....	8-104
Kontroll av lufttrykket.....	8-60	Tåkelys bak, skifte av lyspærer.....	8-104
Dekkotasjon.....	8-61	Skifte av lyspære i høytmontert bremselys.....	8-104
Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-62	Skifte av lyspære i registreringskiltlys.....	8-105
Dekkskift.....	8-62	Skifte av pære i dørlýset.....	8-105
Hjulsift.....	8-64	Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære.....	8-105
Dekkenes veigrep.....	8-64	Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære.....	8-106
Dekkevlikehold.....	8-64	Kupélys, skifte av lyspærer.....	8-106
Merking på dekkenes sidevegg.....	8-64	Personlig lampe (LED-type), utskiftning av lyspære....	8-107
Lavprofildekk.....	8-67		
Sikringer.....	8-69		
Skifte sikringer på innvendig panel.....	8-70		

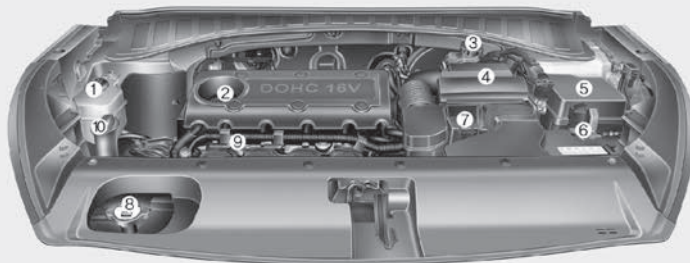
Hanskerom, skifte av lyspære.....	8-107
Bagasjeromlys, skifte av lyspærer.....	8-108
Sminkespeil, skifte av lyspærer.....	8-108
Innstilling av hovedlys og tåkelys foran (for Europa)....	8-109
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	8-116
Utvendig pleie.....	8-116
Innvendig pleie.....	8-120
Utslippskontrollsystem .....	8-122
Veivhusventilasjonssystemet.....	8-122
Damputslippskontrollsystem.....	8-122
3. Avgassutslippskontrollsystem.....	8-122
SCR (Selective Catalytic Reduction) .....	8-125
Måler for urea .....	8-125
Varselmelding for lavt urealøsningsnivå .....	8-126
Funksjonsfeil i SCR-systemet .....	8-127
Fjerning av restriksjonen for omstart av bilen .....	8-128
Påfylling av urealøsning.....	8-129
Oppbevaring av urealøsning.....	8-131
Urealøsningens renhet.....	8-131

## MOTORROM

### ■ Bensinmotor (Theta II 2.4L) - GDI



### ■ Bensinmotor (Theta II 2.4L) - MPI

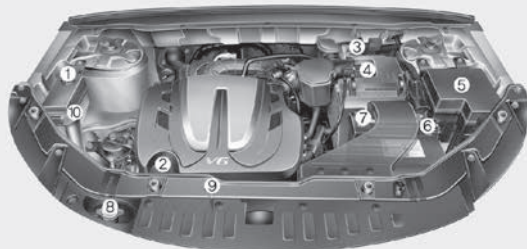


OUM076100L/OUM076101L

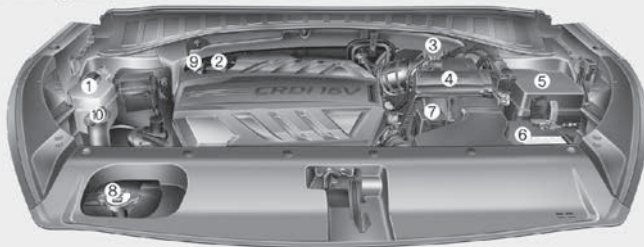
1. Kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse-/clutchvæskebeholder (utstyrsavhengig)
4. Luftfilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Radiatorlokk
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske



### ■ Bensinmotor (Lambda II 3.5L) - MPI



### ■ Dieselmotor (R2.0/R2.2)



\* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

OUM076105L/OUM078001L

1. Kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse-/clutchvæskebeholder (utstyrsavhengig)
4. Luftfilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Radiatorlokk
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske
11. Drivstoffilter (utstyrsavhengig)

## VEDLIKEHOLDSSERVICE

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

### Eierens ansvar

#### \* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdsintervallene og tabellene som er vist på de følgende sidene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholds krav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold.

Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangler på nødvendig vedlikehold, dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

### Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

#### \* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Vedlikeholdsarbeid

- **Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.**

## Forholdsregler for motorrom (dieselmotor)

- Piezo-injektoren bruker høyspenning (maksimalt 200 volt). Følgende ulykker kan derfor inntreffe:
  - Direkte kontakt med injektoren eller ledningsnettet til injektoren kan føre til elektrisk støt og skader i muskler og nervesystem.
  - Den elektromagnetiske bølgen fra injektoren mens den er i drift, kan påvirke pacemakere.
- Følg sikkerhetstipsene nedenfor når du kontrollerer motorrommet mens motoren er i gang.
  - Ikke ta på injektoren, ledningsnettet til injektoren og motorstyringsenheten mens motoren er i gang.
  - Ikke fjern injektorkontakten mens motoren er i gang.
  - Personer som bruker pacemakere, må holde avstand til motoren mens den blir startet eller er i gang.

### ADVARSEL

■ Dieselmotor  
(Fortsatt)

### (Fortsatt)

**Arbeid aldri på innsprøytningsystemet mens motoren går eller innen 30 sekunder etter at du har slått av motoren. Høytrykkspumpe, rail, injektorer og høytrykksrør er gjenstand for høyt trykk selv etter at motoren er stoppet. Drivstoffstrålen fra drivstofflekkasjer kan forårsake alvorlig skade hvis den kommer i kontakt med kroppen. Personer som bruker pacemakere, bør oppholde seg minst 30 cm unna motorstyringsenheten eller ledningsnettet i motorrommet mens motoren er i gang, siden den høye strømstyrken i motorstyringsystemet produserer et betydelig magnetfelt.**

### FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekelet (utstysavhengig) eller de drivstoffrelaterte delene, og utsett dem heller ikke for store belastninger.

### (Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter), bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekelet (utstysavhengig) fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekelet med en flat skrutekkey, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekelet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

## EIERS VEDLIKEHOLD

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du har spørsmål. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

### Eiers vedlikeholdsplan

#### ***Når du stopper for å fylle drivstoff:***

- Kontroller oljenivå på motor.
- Sjekk kjølevæskenivået i væskebeholderen.
- Sjekk vindusspylervæskennivået.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

### **⚠ ADVARSEL**

**Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskenivået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.**

#### ***Mens du bruker bilen:***

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksosslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.

- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Sjekk automatgirfunksjonen for P (parkering).
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra klimaanlegget under og etter bruk, er normalt).

#### ***Minst en gang i måneden:***

- Sjekk væskennivået i kjølevæskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk, inkludert reservedekket, for å se etter slitte dekk, ujevn slitasje og skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

#### ***Minst to ganger i året (hver vår og høst):***

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.

- 
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
  - Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
  - Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermer og klemmer.
  - Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

### ***Minst en gang i året:***

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Kontroller væsknivået for servostyringen.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremse-/clutchvæsknivået.

## PLANLAGT VEDLIKEHOLD

### Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold

Følg den normale vedlikeholdsplanen hvis bilen vanligvis kjøres der ingen av følgende forhold gjelder. Hvis noen av følgende forhold gjelder, må du følge Vedlikehold under ugunstige forhold.

- Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller mindre enn 16 km i frost
- Mye tomgangs- eller lavhastighetskjøring over lange avstander.
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, gruslagte eller saltstrøddede veier.
- Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær.
- Kjøring i svært støvete omgivelser.
- Kjøring i områder med tett trafikk.
- Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- Tauing av tilhenger, eller bruk av takboks eller takgrind.
- Bruk av bilen som patruljebil eller drosje, eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.

- Kjøring over 170 km/t
- Hyppig kjøring under "stopp og start"-forhold.

Hvis bilen brukes under de ovennevnte forholdene, bør du inspisere, skifte eller etterfylle oftere enn ifølge den normale vedlikeholdsplanen. Fortsett å følge de fastsatte vedlikeholdsintervallene etter perioder eller avstand som vist i tabellen.

## Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Motorolje og motoroljefilter	Kontroller oljestanden og lekkasjer hver 500 km eller før du legger ut på en lang biltur.
*2	Motorolje og motoroljefilter (for dieselmotor, Europa)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hvis den anbefalte oljen ikke er tilgjengelig, må du skifte motorolje og motoroljefilter hver 20 000 km eller hver 12. måned.</li><li>• Oljestanden bør kontrolleres regelmessig og holdes på forskriftsmessig nivå. Å kjøre bilen med lav oljestand kan føre til skader på motoren som ikke vil dekkes av garantien.</li><li>• Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker en drivstoff som samsvarer med &lt;"NS-EN 590 eller lignende"&gt;. Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i NS-EN 590, må den byttes ut oftere.</li></ul>
*3	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Juster dynamo, vannpumpe og drivreim til klimaanlegget. Kontroller, repar eller skift ut ved behov.</li><li>• Kontroller drivremstrammer, mellomhjul og dynamohjul, korrigjer eller skift ut ved behov.</li></ul>
*5	Ventilklaring	Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*6	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*7	Olje for manuell girkasse	Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Differensialolje (bakre)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*9	Girolje (AWD)	Giroljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*10	Drivstofftilsetninger (bensinmotor)	<p>Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).</p> <p>For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, må én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa, Australia og New Zealand) / 10 000 km (utenfor Europa, Australia og New Zealand, Kina, Brasil) / 5 000 km (for Kina, Brasil). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.</p>
*11	Patron for drivstoffilter (diesel)	Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker en drivstoff som samsvarer med <"NS-EN 590 eller lignende">. Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i NS-EN 590, må den byttes ut oftere. Hvis det oppstår problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart, uavhengig av vedlikeholdsplanen, og rådføre deg med et profesjonelt verksted for å få mer informasjon. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



## Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)

VEDLIKEHOLDSPERIODER		Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)								
		Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
		Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
		Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Motorolje og motoroljefilter <sup>*1, *2</sup>	Bensin	Theta II 2.4L MPI	Skift ut hver 15 000 km eller hver 12. måned							
	Bensin	Theta II 2.4L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	Skift ut hver 15 000 km eller hver 12. måned							
	Diesel	R 2.0L	R	R	R	R	R	R	R	R
	Diesel	R 2.2L	R	R	R	R	R	R	R	R
Kjølevæske (motor) <sup>*3</sup>	Bensin, Diesel		Første skift etter 210 000 km eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km eller hver 24. måned							
Drivremmer (motor) <sup>*4</sup>	Bensin		-	-						
	Diesel		-							
Ventilkjøling <sup>*5</sup>	Bensin	Theta II 2.4L MPI	-	-		-	-		-	-
	Bensin	Theta II 2.4L GDI	-	-		-	-		-	-
	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	-	-		-	-		-	-
Vakuumslang og ventilasjonsslang til veivhuset	Bensin									

VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER		Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)								
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Tennplugger *6	Bensin	Theta II 2.4L MPI	Skift ut hver 40 000 km							
	Bensin	Theta II 2.4L GDI	Skift ut hver 150 000 km							
	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	Skift ut hver 150 000 km							
Automatgirolje	Bensin, Diesel		Ingen sjekk eller service nødvendig							
Olje for manuell girkasse *7	Bensin, Diesel		-		-		-		-	
Drivaksel og mansjetter	Bensin, Diesel									
Mellomaksel	Bensin, Diesel									
Differensialolje (bakre) (AWD) *8	Bensin, Diesel		-		-		-		-	
Girolje (AWD) *9	Bensin, Diesel		-		-		-		-	
Drivstofftilsetninger (bensinmotor) *10	Bensin		Tilsett hver 15 000 km eller hver 12. måned							
Drivstoffrør, -slanger og koblinger	Bensin		-		-		-		-	
	Diesel									
Luftfilter for drivstofftanken (bensinmotor)	Bensin		-		-		-		-	

VEDLIKEHOLDSPERIODER		Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)							
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først							
VEDLIKEHOLDSPERIODER	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Dampslange og tanklokk (bensinmotor)	Bensin	-	I	-	I	-	I	-	I
Tanklokk (diesel)	Diesel	-	I	-	I	-	I	-	I
Patron for drivstoffilter (dieselmotor) *11	Diesel	I	R	I	R	I	R	I	R
Luftrensefilter	Bensin, Diesel	I	R	I	R	I	R	I	R
Eksosanlegg	Bensin, Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølesystem	Bensin, Diesel	-	I	I	I	I	I	I	I
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel	Bensin, Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	Bensin, Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser	Bensin, Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	Bensin, Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	Bensin, Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R
Parkeringsbrems (fot-/håndtype)	Bensin, Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I

VEDLIKEHOLDSPERIODER		Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland)							
		Antall måneder eller kjøreevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først							
VEDLIKEHOLDSPERIODER	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
VEDLIKEHOLDSELEMENT									
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	Bensin, Diesel								
Kuleledd, oppheng	Bensin, Diesel								
Dekk (trykk og dekkslitasje)	Bensin, Diesel								
Dekkrotasjon	Skal roteres hver 10 000 km								
Tilstand i 12 V-batteriet	Bensin, Diesel								
Slange og koblinger for urea (utstyrsavhengig)	Diesel								
Lokk for urea (utstyrsavhengig)	Diesel	-		-		-		-	

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

## Vedlikehold under ugunstige forhold – for Europa (bortsett fra Russland)

Vedlikeholdselement		Vedlikeholds- handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold	
Motorolje og motoroljefilter	Bensin	Theta II 2.4L MPI	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Bensin	Theta II 2.4L GDI	R	Hver 15 000 km eller hver 12. måned	
	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	
	Diesel	R 2.0L	R	Hver 15 000 km eller hver 12. måned	
	Diesel	R 2.2L	R	Hver 15 000 km eller hver 12. måned	
Tennplugger	Bensin		R	Skift ut oftere avhengig av forholdene	A, B, G, F, H, I, K
Automatgirolje	Bensin, Diesel		R	Hver 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Olje for manuell gir-kasse	Bensin, Diesel		R	Hver 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter	Bensin, Diesel		I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G, H, I
Mellomaksel	Bensin, Diesel		I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G, H, I
Differensialolje (bakre) (AWD)	Bensin, Diesel		R	Hver 120 000 km	C, E, G, H, I, J

Vedlikeholdselement		Vedlikeholds- handling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Girolje (AWD)	Bensin, Diesel	R	Hver 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Luftrensefilter	Bensin, Diesel	R	Skift ut oftere avhengig av forholdene	C, E
Luftfilter for klima-kontroll	Bensin, Diesel	R	Skift ut oftere avhengig av forholdene	C, E, G
Bremsekiver, bremseklosser, klaver og rotor	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, G, H
Parkeringsbrems (fot-/håndtype)	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og man-sjetter	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G

## Vedlikeholdshandling

**I:** Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

**R:** Skift ut eller bytt.

## UGUNSTIGE KJØREFORHOLD

**A:** Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller mindre enn 16 km i frost.

**B:** Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.

**C:** Kjøring på grove, støvete, gjørmete veier, eller veier uten dekke, grusveier eller saltede veier.

**D:** Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær

**E:** Kjøring der det er mye støv.

**F:** Kjøring i områder med tett trafikk.

**G:** Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.

- 
- H: Tauing av tilhenger eller bruk av takboks på takgrinden.
  - I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
  - J: Kjøring i over 170 km/t .
  - K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

## Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)

Følgende vedlikeholdsservice må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringer for alt servicearbeid angående utslippskontroll for bilen for å beskytte garantien din. Der det vises både kjørelengde og tid, bestemmes hyppigheten for service av hva som inntreffer først.

NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*1	Motorolje og motoroljefilter	Kontroller oljestanden og lekkasjer hver 500 km eller før du legger ut på en lang biltur.
*2	Motorolje og motoroljefilter (for dieselmotor, Europa)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis den anbefalte oljen ikke er tilgjengelig, må du skifte motorolje og motoroljefilter hver 20 000 km eller hver 12. måned.</li> <li>• Oljestanden bør kontrolleres regelmessig og holdes på forskriftsmessig nivå. Å kjøre bilen med lav oljestand kan føre til skader på motoren som ikke vil dekkes av garantien.</li> <li>• Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker en drivstoff som samsvarer med &lt;"NS-EN 590 eller lignende"&gt;. Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i NS-EN 590, må den byttes ut oftere.</li> </ul>
*3	Kjølevæske (motor)	Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
*4	Drivremmer (motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juster dynamo, vannpumpe og drivreim til klimaanlegget. Kontroller, reparer eller skift ut ved behov.</li> <li>• Kontroller drivremstrammer, mellomhjul og dynamohjul, korriger eller skift ut ved behov.</li> </ul>
*5	Ventilklaring	Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



NR.	ELEMENT	KOMMENTAR
*6	Tennplugg	For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
*7	Olje for manuell girkasse	Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*8	Differensialolje (bakre)	Differensialoljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*9	Girolje (AWD)	Giroljen bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.
*10	Drivstofftilsetninger (bensinmotor)	<p>Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (for Europa) eller 91 RON (Research Octane Number) / 87 eller høyere AKI (Anti-Knock Index) (unntatt Europa).</p> <p>For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, må én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa, Australia og New Zealand) / 10 000 km (utenfor Europa, Australia og New Zealand, Kina, Brasil) / 5 000 km (for Kina, Brasil). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.</p>
*11	Patron for drivstoffilter (diesel)	Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Det gjelder bare når du bruker en drivstoff som samsvarer med <"NS-EN 590 eller lignende">. Dersom drivstoffspesifikasjonene ikke oppfyller kravene i NS-EN 590, må den byttes ut oftere. Hvis det oppstår problemer, som begrensning av gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., bør du bytte bensinfilter umiddelbart, uavhengig av vedlikeholdsplanen, og rådføre deg med et profesjonelt verksted for å få mer informasjon. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)

VEDLIKEHOLDSINTERVAL- LER		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)								
		Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Motorolje og motoroljefil- ter <sup>*1</sup>	Bensin	Theta II 2.4L MPI	Gjelder ikke Mid- tøsten, Libya, Brasil, Mellom- Amerika og Sør- Amerika, Kina	Skift ut hver 15 000 km eller hver 12. måned						
			For Midtøsten, Li- bya, Brasil, Mel- lom-Amerika og Sør-Amerika	Skift ut hver 10 000 km eller hver 12. måned						
			For Kina	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. må- ned						
	Bensin	Theta II 2.4L GDI	Gjelder ikke Mid- tøsten, Libya, Brasil, Mellom- Amerika og Sør- Amerika, Kina	Skift ut hver 15 000 km eller hver 12. måned						
			For Midtøsten, Li- bya, Brasil, Mel- lom-Amerika og Sør-Amerika	Skift ut hver 10 000 km eller hver 12. måned						
			For Kina	Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. må- ned						

VEDLIKEHOLDSELEMENT		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)									
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
VEDLIKEHOLDSDINTERVAL- LER	Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96	
	Miles × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Motorolje og motoroljefil- ter*1	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	Med unntak av Midtøsten, Iran, India, Marokko, Algerie, Tunisia, Libya, Egypt, Su- dan, Brasil, Mel- lom-Amerika og Sør-Amerika, Ki- na		Skift ut hver 15 000 km eller hver 12. måned						
			For Midtøsten, Iran, India, Ma- rokko, Algerie, Tunisia, Libya, Egypt, Sudan, Brasil, Mellom- Amerika og Sør- Amerika		Skift ut hver 10 000 km eller hver 12. måned						
			For Kina		Skift ut hver 5 000 km eller hver 6. må- ned						

VEDLIKEHOLDSELEMENT		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)									
		Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Motorolje og motoroljefilter <sup>1</sup>	Diesel	R 2.0L	For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	Skift ut hver 15 000 km eller hver 12. måned							
			Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	Skift ut hver 10 000 km eller hver 12. måned							
	Diesel	R 2.2L	For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	Skift ut hver 15 000 km eller hver 12. måned							
			Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	Skift ut hver 10 000 km eller hver 12. måned							
Kjølevæske (motor) <sup>3</sup>	Bensin, Diesel		Skift for første gang etter 210 000 km eller 120 måneder, og deretter etter 30 000 km eller 24 måneder								

VEDLIKEHOLDNING		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)									
		Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
VEDLIKEHOLDSELEMENT											
Drivveimer (motor)* <sup>4</sup>	Bensin		-		-		-		-		
	Diesel	For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	-	-	-		-		-		
		Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	-	-	-		-		-		
Ventilklaring* <sup>5</sup>	Bensin	Theta II 2.4L MPI	-	-	-	-	-		-	-	
	Bensin	Theta II 2.4L MPI	-	-	-	-	-		-	-	
	Bensin	Theta II 2.4L MPI	-	-	-	-	-		-	-	
Vakuumslinger og ventilasjonsslinger til veivhuset	Bensin		-		-		-		-		

VEDLIKEHOLDSPERIODER		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)									
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
VEDLIKEHOLDSELEMENT											
Tennplugg* <sup>6</sup>	Bensin	Theta II 2.4L MPI	Blyfri	Skift ut hver 40 000 km							
	Bensin	Theta II 2.4L GDI	Blyfri	Skift ut hver 150 000 km							
	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	Blyfri	Skift ut hver 150 000 km							
	Bensin	Theta II 2.4L MPI	Blyholdig	Skift ut hver 30 000 km							
	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	Blyholdig	Skift ut hver 30 000 km							
Automatgirrolje	Bensin, Diesel			Ingen sjekk eller service nødvendig							
Olje for manuell girkasse* <sup>7</sup>	Bensin, Diesel			-	-	-		-	-	-	
Drivaksel og mansjetter	Bensin, Diesel			-		-		-		-	
Mellomaksel	Bensin, Diesel			-		-		-		-	
Differensialolje (bakre) (AWD)* <sup>8</sup>	Bensin, Diesel			-	-	-		-	-	-	
Girrolje (AWD)* <sup>9</sup>	Bensin, Diesel			-	-	-		-	-	-	

VEDLIKEHOLDNING		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)									
		Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
VEDLIKEHOLDSELEMENT											
Drivstofftilsetninger (bensinmotor)* <sup>10</sup>	Bensin	For Australia og New Zealand	Tilsett hver 15 000 km eller hver 12. måned								
		Med unntak av Australia og New Zealand, Kina, Brasil	Tilsett hver 10 000 km eller hver 6. måned								
		For Kina og Brasil	Tilsett hver 5 000. km eller hver 6. måned								
Drivstofffilter (bensinmotor)	Bensin	For Kina og Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R	
Drivstoffrør, -slanger og koblinger	Bensin		-	-	-	I	-	-	-	I	
	Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I	
Luftfilter for drivstofftanken (bensinmotor)	Bensin	Unntatt Kina	-	I	-	R	-	I	-	R	
		For Kina	I	I	R	I	I	R	I	I	
Dampslange og tanklokk (bensinmotor)	Bensin		-	-	-	I	-	-	-	I	
Tanklokk (diesel)	Diesel		-	-	-	I	-	-	-	I	
Patron for drivstofffilter (diesel)* <sup>11</sup>	Diesel		-	I	-	R	-	I	-	R	

VEDLIKEHOLDSPERIODER		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)								
		Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
		Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
VEDLIKEHOLDSELEMENT										
Luftrensefilter	Bensin, Diesel	Unntatt Kina, India og Midtøsten	I	I	R	I	I	R	I	I
		For Kina, India og Midtøsten	R	R	R	R	R	R	R	R
Eksosanlegg	Bensin, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Kjølesystem	Bensin, Diesel		-	-	-	I	-	I	-	I
Kompressor for klimaanlegget / kjølemiddel	Bensin, Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	Bensin, Diesel	Med unntak av Australia og New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
		For Australia og New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremsekiver og -klosser	Bensin, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Ledninger for bremsevæske, slanger og koblinger	Bensin, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	Bensin, Diesel		I	R	I	R	I	R	I	R
Parkeringsbrems (fot-/håndtype)	Bensin, Diesel		-	I	-	I	-	I	-	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	Bensin, Diesel		I	I	I	I	I	I	I	I



VEDLIKEHOLDSPERIODEN		Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland)									
		Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96		
Miles × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80		
Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120		
VEDLIKEHOLDSELEMENT											
Kuleledd, oppheng	Bensin, Diesel										
Dekk (trykk og dekkslitasje)	Bensin, Diesel										
Dekkrotasjon	Skal roteres hver 10 000 km										
Tilstand i 12 V-batteriet	Bensin, Diesel	Unntatt Midtøsten		-		-		-		-	
		For Midtøsten		Kontroll hver 10 000 km eller hver 6. måned							
Slange og koblinger for urea (utstyrsavhengig)	Diesel										
Lokk for urea (utstyrsavhengig)	Diesel	-		-		-		-		-	

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

R: Skift ut eller bytt.

## Vedlikehold under ugunstige forhold – unntatt Europa (inkludert Russland)

VEDLIKEHOLDSELEMENT			VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER	KJØREFORHOLD	
Motorolje og motoroljefilter	Bensin	Theta II 2.4L MPI	Gjelder ikke Midtøsten, Libya, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika, Kina	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			For Midtøsten, Libya, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	
			For Kina	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	
Motorolje og motoroljefilter	Bensin	Theta II 2.4L GDI	Gjelder ikke Midtøsten, Libya, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika, Kina	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	
			For Midtøsten, Libya, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	
			For Kina	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	

VEDLIKEHOLDSELEMENT			VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER	KJØREFORHOLD	
Motorolje og motoroljefilter	Bensin	Lambda II 3.5L MPI	Med unntak av Midtøsten, Iran, India, Marokko, Algerie, Tunisia, Libya, Egypt, Sudan, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika, Kina	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			For Midtøsten, Iran, India, Marokko, Algerie, Tunisia, Libya, Egypt, Sudan, Brasil, Mellom-Amerika og Sør-Amerika	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	
			For Kina	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	
Motorolje og motoroljefilter	Diesel	R 2.0L	For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	

VEDLIKEHOLDSELEMENT			VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER	KJØREFORHOLD	
Motorolje og motoroljefilter	Diesel	R 2.0L	Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	
Motorolje og motoroljefilter	Diesel	R 2.2L	For Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	R	Hver 7 500 km eller hver 6. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Med unntak av Russland, Australia, New Zealand og Republikken Sør-Afrika	R	Hver 5 000 km eller hver 6. måned	
Tennplugger	Bensin			R	Skift ut oftere avhengig av forholdene	B, H, I, K
Automatgirolje	Bensin, Diesel			R	Hver 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Olje for manuell girkasse	Bensin, Diesel			R	Hver 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaksel og mansjetter	Bensin, Diesel			I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G, H, I, J

VEDLIKEHOLDSELEMENT		VEDLIKEHOLDSHANDLING	VEDLIKEHOLDSDINTERVALLER	KJØREFORHOLD
Mellomaksel	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G, H, I, J
Differensialolje (bakre) (AWD)	Bensin, Diesel	R	Hver 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Girolje (AWD)	Bensin, Diesel	R	Hver 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Luftrensefilter	Bensin, Diesel	R	Skift ut oftere avhengig av forholdene	C, E
Luftfilter for klimakontroll	Bensin, Diesel	R	Skift ut oftere avhengig av forholdene	C, E, G
Bremsekiver, bremseklosser, klaver og rotor	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, G, H
Parkeringsbrems (fottype)	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, G, H
Tannstangstyring, overføring og man-sjetter	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	Bensin, Diesel	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G

Vedlikeholdshandling

**I:** Inspiser og juster, korriger, rengjør eller skift ut etter behov.

**R:** Skift ut eller bytt.

**UGUNSTIGE KJØREFORHOLD**

**A:** Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km i normal temperatur eller mindre enn 16 km i frost.

- B: Motoren går mye på tomgang, eller lav fart over lange avstander.
- C: Kjøring på grove, støvete, gjørmete veier, eller veier uten dekke, grusveier eller saltede veier.
- D: Kjøring i områder med salt eller andre rustfremkallende stoffer, eller i svært kaldt vær
- E: Kjøring der det er mye støv.
- F: Kjøring i områder med tett trafikk.
- G: Gjentatt kjøring i oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellvei.
- H: Tauing av tilhenger eller bruk av takboks på takgrinden.
- I: Kjøring som patruljebil, drosje eller annen kommersiell bruk som innebærer tauing av andre kjøretøy.
- J: Kjøring i over 170 km/t .
- K: Kjører ofte i stopp-start-situasjoner.

## FORKLARING TIL PLANLAGTE VEDLIKEHOLDSPUNKTER

### Motorolje og filter

Motoroljen og motoroljefilteret skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

### Drivremmer

Inspiser alle drivremmer mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning og bytt om nødvendig. Drivremmer bør sjekkes med jevne mellomrom for riktig stramming og justeres etter behov.

### FORSIKTIG

**Når du er inspiserer beltet, plassere tenningslåsen i LOCK / OFF eller ACC-stilling.**

### Drivstoffilter (for diesel)

Et tilstoppet filter kan begrense hastigheten som bilen kan kjøres i, skade utslippssystemet og føre til en rekke problemer, blant annet startvansker. Hvis det akkumuleres store mengder fremmedlegemer i drivstofftanken, kan filteret kreve hyppigere utskiftning. Etter montering av et nytt filter må motoren kjøres i flere minutter, og du må se etter lekkasjer fra koplingspunktene. Få drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Drivstoffilter (for bensinmotor)

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsfritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig med regelmessig vedlikehold eller utskiftning av dette filteret, skjønt dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes. Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

#### ■ Bare diesel

**Arbeid aldri på innsprøytningssystemet mens motoren går eller innen 30 sekunder etter at du har slått av motoren. Høytrykkpumpe, rail, injektorer og høytrykksrørene er gjensstand for høyt trykk selv etter at motoren stopper. Drivstoffstrålen fra drivstofflekkasjer kan forårsake alvorlig skade hvis den kommer i kontakt med kroppen. Personer som bruker pacemaker bør være minst 30 cm unna ECU eller ledningsnett i motorrommet mens motoren er i gang, siden den høye strømstyrken i Common Rail-systemet produserer betydelige magnetfelt.**

## Dampslange og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

## Vakuumentilasjonsslanger til veivhuset (utstyrsavhengig)

Inspisere overflaten på slangene for varmeskade og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekker, revner, kutt, avskrapning og stor oppsvulming indikerer forringelse. Undersøk særlig overflatene som ligger nærmest kilder til høy varme, for eksempel eksosmanifolden.

Inspiser plasseringen av slangen for å sikre at slangene ikke kommer i kontakt med en varmekilde, skarpe kanter eller bevegelige komponenter som kan forårsake varmeskade eller mekanisk slitasje. Inspiser alle slangekoblinger, som klemmer og koblinger, for å sjekke at de er sikre, og det ikke er noen lekkasjer. Slangene må skiftes umiddelbart hvis det er noen tegn på forringelse eller skade.

## Luftrensfilter

Få luftrensfilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Tennplugger (for bensinmotor)

Sørg for å installere nye tennplugger med riktig varmeområde.

### ADVARSEL

**Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.**

## Ventilklaring (for bensinmotor)

Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Kjølesystem

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadede deler.

## Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

## Olje for manuell gir (utstyrsavhengig)

Kontroller oljenivået i den manuelle gir-kassen i henhold til vedlikeholdsplanen.

## Olje for automatisk girkasse (utstyrsavhengig)

Automatgiroljen trenger ikke å kontrolleres under vanlige bruksforhold. Kontakt et profesjonelt verksted for å få skiftet automatgiroljen i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

Fargen på automatgiroljen er i utgangspunktet rød.

Etter hvert som bilen kjøres, vil automatgiroljen bli mørkere. Dette er helt normalt, og du bør ikke bedømme behovet for utskiftning av oljen basert på fargeendringen.



## FORSIKTIG

**Bruk av olje som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i girkassen. Bruk kun egen automatgirolje. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9–13.)**

### Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

### Bremse-/clutchvæske (utstyrsavhengig)

Sjekk bremse-/clutchvæsknivået i væskebeholderen bremse-/clutchvæske. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremse-/clutchvæske som samsvarer med DOT 3 eller DOT 4-spesifikasjoner.

### Parkeringsbrems

Inspiser parkeringsbremsesystemet, inkludert parkeringsbremsespaken (eller pedalen) og kablene.

### Bremsekiver belegg calipere og rotoror

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje. Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(<http://www.kia-hotline.com>)

### Festebolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

### Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren av. Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

### Servopumpe, belte og slanger

Sjekk servopumpen og slangene for lekkasje og skader. Skadde deler eller deler det lekker fra, skal skiftes ut umiddelbart. Kontroller servostyringsbeltet (eller drivreimen) med hensyn til kutt, sprekker, overdreven slitasje, oljesøl og riktig spenning. Skift ut eller juster om nødvendig.

### Drivaksel og mansjetter

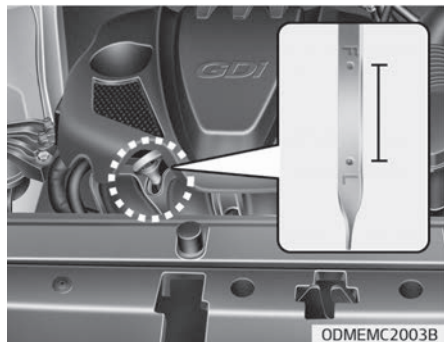
Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

### Kjølemiddel til klimaanlegg (utstyrsavhengig)

Sjekk klimaanleggledninger og koblinger for lekkasje og skader.

## MOTOROLJE (BENSIN)

### Kontroll av oljenivå på motor



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren og vent noen minutter (ca. 5 minutter) for at oljen skal nå tilbake til bunnplassen.
4. Trekk peilepinnen ut, tørk den ren, og sett den helt inn igjen.

### ⚠ ADVARSEL

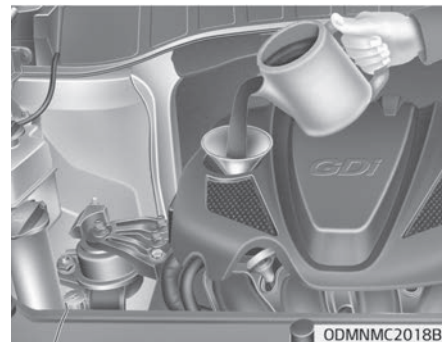
#### ■ Radiatorslange

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontrollere nivået. Nivået skal være mellom F og L.

### ⚠ FORSIKTIG

- Ikke overfyll motorolje. Det kan skade motoren.
- Ikke søl motorolje når du fyller eller skifter motorolje. Hvis du søler motorolje på motorrommet, må du tørke den av umiddelbart.
- Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.



Dersom nivået er nær L, etterfyll olje til nivået er ved F. Unngå å overfylle. Bruk en trakt for å hindre at oljen søles på motordeler.

*Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)*

### Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

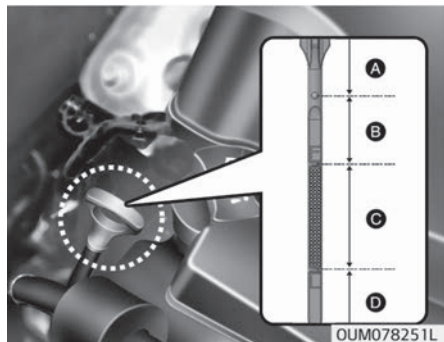
---

**⚠ ADVARSEL**

**Brukt motorolje kan forårsake hudirritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje.**

## MOTOROLJE (DIESEL)

### Kontroll av oljenivå på motor



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren og vent noen minutter (ca. 5 minutter) for at oljen skal nå tilbake til bunnplassen.
4. Trekk peilepinnen ut, tørk den ren, og sett den helt inn igjen.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Radiatorslange

**Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.**

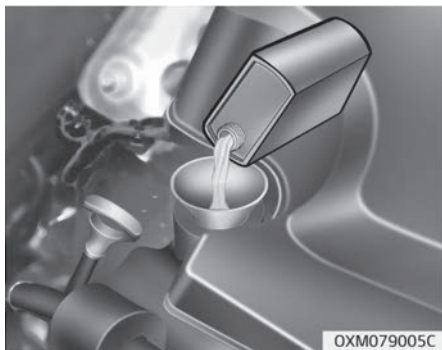
5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået.
6. Nivået bør være i C-området. Hvis nivået er i D-området, må du etterfylle motorolje til nivået er i C-området.

Figur	Nødvendig handling i henhold til det respektive motoroljenivået
Område (A)	Kontakt en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
Område (B)	Ikke etterfyll olje.
Område (C)	Normalt. Du kan tilsette olje så lenge oljenivået ikke overstiger C-området.

Figur	Nødvendig handling i henhold til det respektive motoroljenivået
Område (D)	Du må tilsette olje og sørge for at oljenivået er i C-området.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Ikke søl motorolje når du fyller eller skifter motorolje. Hvis du søler motorolje på motorrommet, må du tørke den av umiddelbart.**
- **Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.**



### **⚠ ADVARSEL**

**Brukt motorolje kan forårsake hudirritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje.**

Dersom nivået er nær L, etterfyll olje til nivået er ved F. **Unngå å overfylle.**

*Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)*

### **Skifte motorolje og filter**

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## MOTORKJØLEVÆSKE

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Beholderen fylles på fabrikk.

Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæsketnivået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

### ⚠ FORSIKTIG

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsketnivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

## Kontrollere kjølevæsketnivå

### ⚠ ADVARSEL



#### Fjerning av radiatorlokk

- Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift eller den er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader.
- Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et steg tilbake mens trykket slippes ut av kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å dreie lokket mot klokken for å fjerne det.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

### ⚠ ADVARSEL



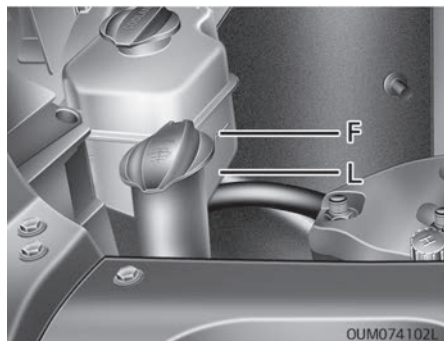
Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motor-kjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som tempe-

(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

**aturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.**

**Hvis bilen er utstyrt med GDI, kan den elektriske motoren (kjøleviften) være i drift inntil du kobler fra den negative batterikabelen.**



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal være mellom F- og L-merket på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald.

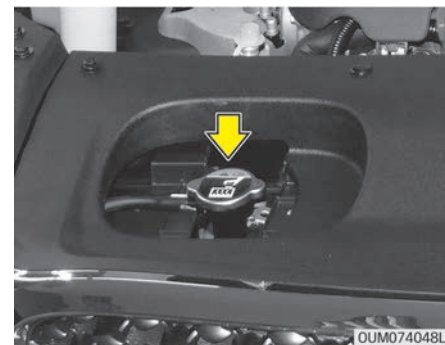
Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsetter du tilstrekkelig med kjølevæske av angitt type for å beskytte mot frost og rustdannelse. Fyll opp nivået til F, men ikke overfyll. Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### **Anbefalt kjølevæske**

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske for å hindre korrosjon og frysing.
- IKKE BRUK alkohol- eller metanol-kjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandingsprosent, se tabellen nedenfor.

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C	35	65
25 °C	40	60
35 °C	50	50
45 °C	60	40



### ⚠ ADVARSEL



#### Radiatorlokk

Ikke ta av radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

### Utskiftning av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

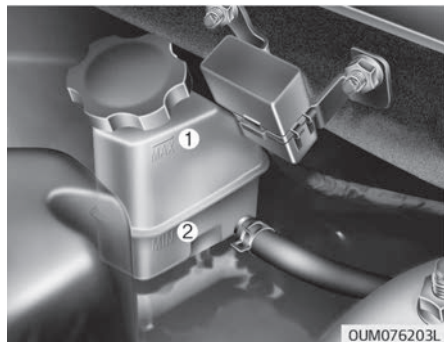
### ⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.



## BREMSE-/CLUTCHVÆSKE (UTSTYRSAVHENGIG)

### Kontroll av bremse-/clutchvæsknivå



Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- (1) og MIN-merke- ne (2) på siden av tanken.

Før du tar av tanklokket og fyller på bremse-/clutchvæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremse-/clutchvæsken.

Hvis nivået er lavt, fyller du på væske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)*

*Bland aldri forskjellige typer væske.*

#### **⚠ ADVARSEL**

##### **■ Tap av bremse-/clutchvæske**

**Hvis bremse-/clutchsystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

#### **⚠ ADVARSEL**

##### **■ Bremse-/clutchvæske**

**Når du skifter og fyller på bremse-/clutchvæske, må du håndtere den forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremse-/ (Fortsatt)**

#### **(Fortsatt)**

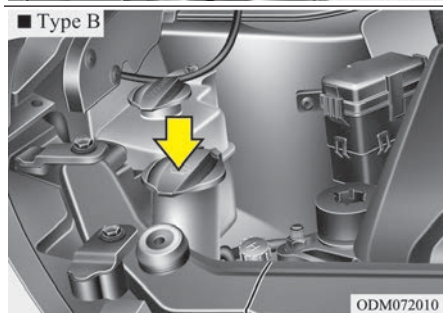
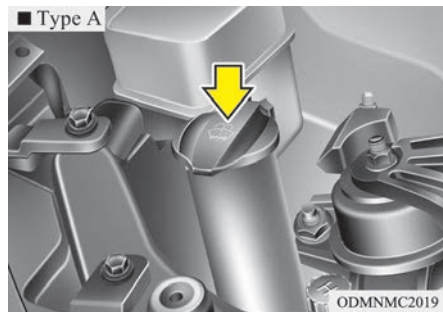
**clutchvæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Har øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.**

#### **⚠ FORSIKTIG**

**Unngå at bremse-/clutchvæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremse-/clutchvæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den bør avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje (f.eks. motorolje) i bremse-/clutchsystemet kan skade delene i systemet.**

## SPYLERVÆSKE

### Sjekk nivå av spylervæske



Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

Kontrollér spylevæskennivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayer på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.**

## PARKERINGSBREMS

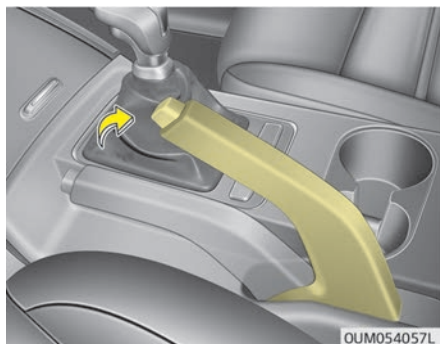
### Kontroll av parkeringsbrems



#### **Type A**

Kontroller om vandrigen er innenfor spesifikasjonene når parkeringsbremspedalen trås inn med en kraft på 30 kg . Parkeringsbremsen skal i tillegg kunne bremse bilen på egen hånd i en ganske bratt bakke. Hvis vandrigen er høyere eller lavere enn spesifikasjonene, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Vandring: 8~9 hakk**



#### **Type B**

Sjekk vandrigen til parkeringsbremsen ved å telle antall "klikk" du hører mens du aktiverer den helt fra utløst stilling. Parkeringsbremsen skal i tillegg kunne bremse bilen på egen hånd i en ganske bratt bakke. Hvis vandrigen er høyere eller lavere enn spesifikasjonene, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Vandring: 5~6 "klikk" ved en kraft på 20 kg (196 N).**

## DRIVSTOFFILTER (FOR DIESEL)

### Tømming av vann fra drivstoffilteret

Drivstoffilteret i dieselmotoren filter spiller en viktig rolle i å fjerne vann fra drivstoffet og samler vannet i bunnen av filteret.

Hvis vannet samler seg i drivstoffilteret, kommer varsellampen til å lyse når tenningsbryteren er i ON (på)-posisjon.



Hvis denne varsellampen lyser, bør du ta med bilen til et profesjonelt verksted som kan tømme vannet og sjekke systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### FORSIKTIG

**Hvis vannet som samles opp i diesel-filter ikke tømmes til riktig tid, kan dette føre til skade på viktige deler, som f.eks. drivstoffsystemet, på grunn av vann som trenger gjennom drivstoffilteret.**

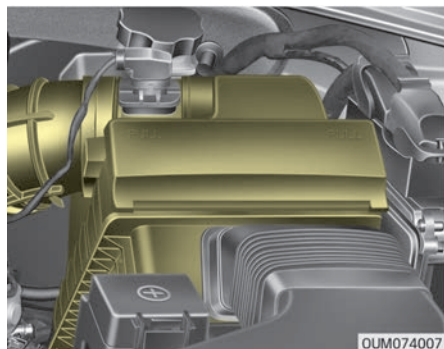
### Bytte av drivstoffilterpatron

#### \* MERK

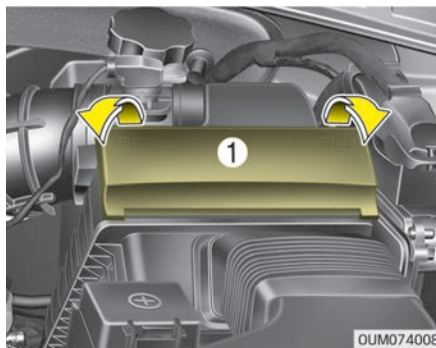
Når du skifter drivstoffilterpatronen, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## LUFTFILTER

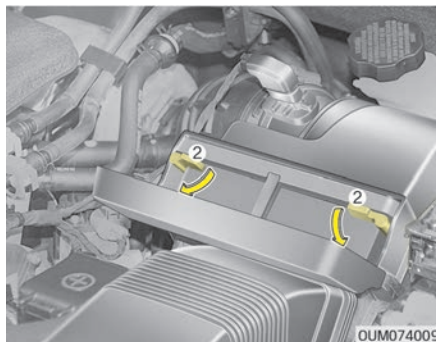
### Bytte av filter



Filteret må skiftes ut ved behov, og skal ikke vaskes. Du kan rengjøre filteret ved inspeksjon av luftfilterelementet. Rengjør filteret ved hjelp av trykkluft.



1. Trekk ut luftfilterdekselet.



2. Lås opp ved å vri låsehendelen ned.  
3. Trekk i luftfilteret som skal skiftes ut.

4. Lås dekselet i motsatt rekkefølge.

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene. (Se "Vedlikehold under ugunstige forhold" på side 8-17.)

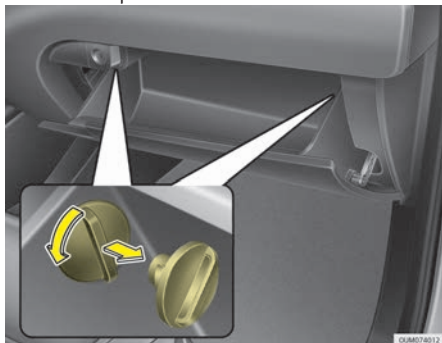
#### FORSIKTIG

- **Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.**
- **Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.**
- **Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

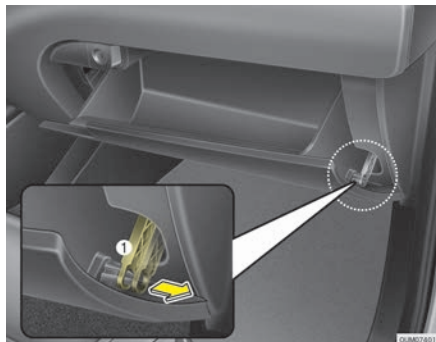
## LUFTFILTER FOR KLIMAKONTROLL

### Filterinspeksjon

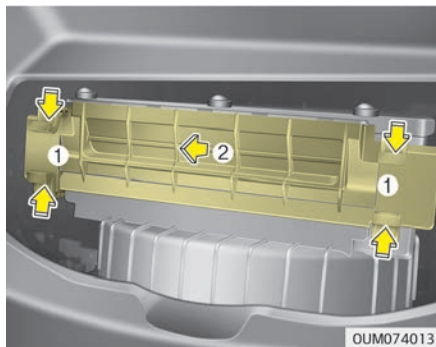
Luftfilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.



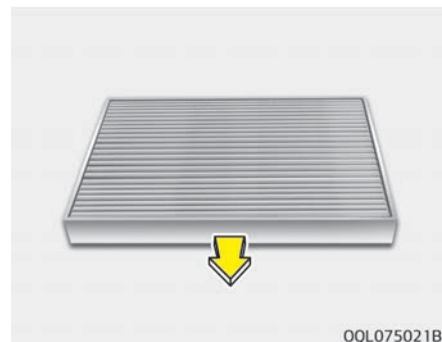
1. Åpne hanskerommet og fjern stopperne på begge sider.



2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttebåndet (1).



3. Ta ut luftfilterhuset for klimakontroll ved å trekke i begge sider av dekselet.



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.

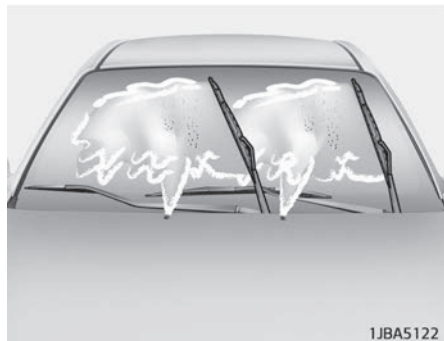
5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

### \* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

## VISKERBLADER

### Bladinspeksjon



#### \* MERK

Vanlig varmvoks som brukes i bilvaskehaller, har vært kjent for å gjøre frontruten vanskelig å rengjøre.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevjé og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

#### ⚠ FORSIKTIG

**Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.**

#### Bladbytte

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

#### ⚠ FORSIKTIG

**Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.**

#### ⚠ FORSIKTIG

**Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.**

#### Viskerblad på frontrute



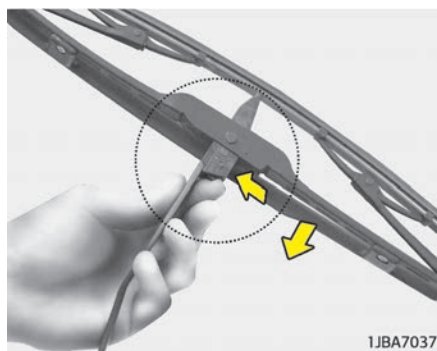
#### Type A

1. Løft vindusviskerarmen og snu viskerbladenheten slik at plastlåseklipsen vises.

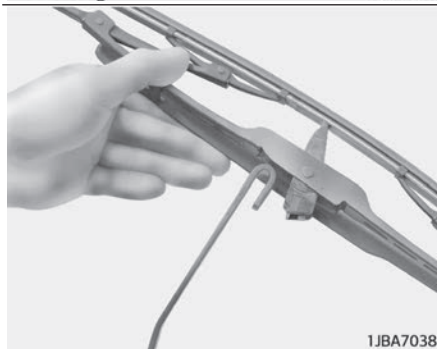


**⚠ FORSIKTIG**

**Ikke la viskerarmen falle mot front-ruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.**

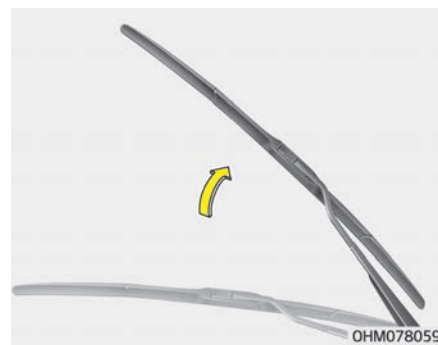


1JBA7037



1JBA7038

2. Klem sammen klipsen, og skyv viskerbladenheten nedover.
3. Løft den av armen.
4. Monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.



OHM078059

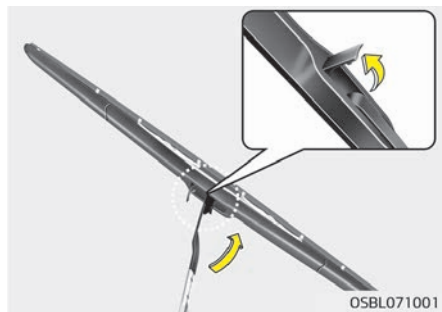
**Type B**

1. Løft opp viskerarmen.

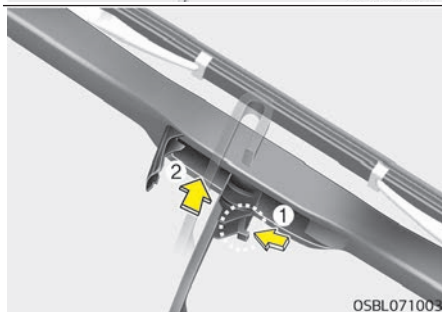
**⚠ FORSIKTIG**

**Ikke la viskerarmen falle mot front-ruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.**





OSBL071001



OSBL071003

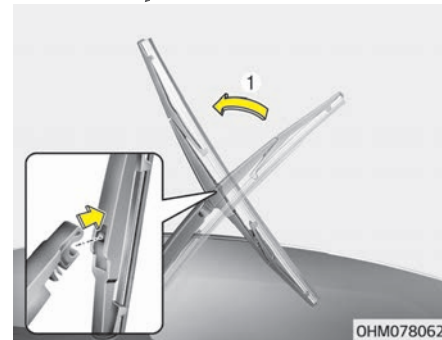
2. Snu låseklipsen på viskebladet. Løft så opp låseklipsen på viskebladet.
3. Trykk på låseklipsen (1) og trykk viskerarmen oppover (2).



OSBL071002

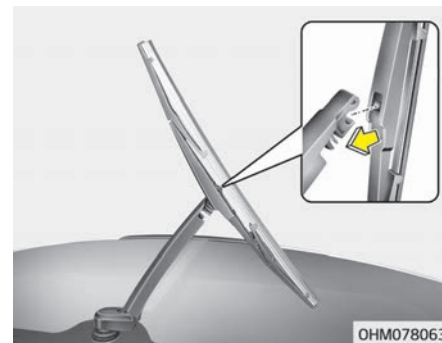
4. Dytt viskerarmen nedover (3) og monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.
5. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.

### Viskerblad på bakrute



OHM078062

1. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



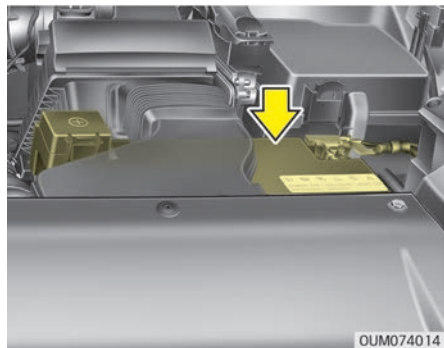
OHM078063

2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.
3. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

## BATTERI

### For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

### \* MERK

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrs pakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Sørg deretter for at hettene trekkes godt til. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ▲ ADVARSEL

■ Farer relatert til batteriet  
(Fortsatt)

### (Fortsatt)



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller bilakken.

### (Fortsatt)

(Fortsatt)



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyvern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyre lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.

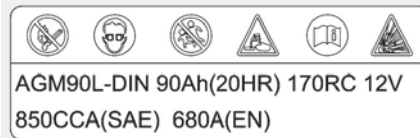
**Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.**

**⚠ FORSIKTIG**

**Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.**

## Etikett for batterikapasitet

■ Eksempel



OUM074113L

- \* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
1. AGM90L-DIN: Navnet på batterimodellen fra Kia
  2. 90 Ah (20 HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
  3. 170 RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
  4. 12 V: Merkespenning
  5. 850 CCA (SAE): Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
  6. 680 A: Strøm ved kuldetest av EN i ampere

## Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørellys eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20–30 A i to timer.

### FORSIKTIG

#### ■ AGM-batteri (utstyrsavhengig)

- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at du får utført service på AGM-batterier på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Når du skifter AGM-batteriet, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

### ADVARSEL

#### ■ Opplading av batteriet

Slik går du frem når du skal lade batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.

(Fortsatt)

### (Fortsatt)

- Følg med på batteriet under opplading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49 °C.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
  1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
  2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
  3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

### ADVARSEL

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.

### **Tilbakestille elementer**

Elementene skal tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Innebygd minnesystem
- Audio

## DEKK OG HJUL

### Dekkpleie

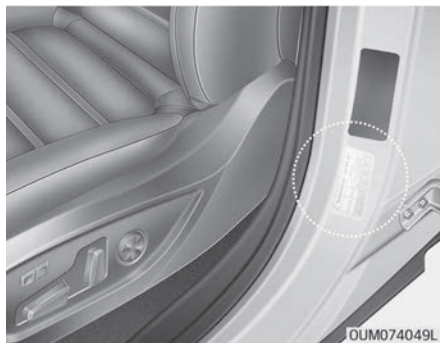
Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

### Anbefalte luftrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km.

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalte dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 8-60.



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ For lite trykk i dekket

**Svært lite luftrykk i dekket (70 kPa eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personska-der. Denne risikoen er mye høyere (Fortsatt)**

### (Fortsatt)

**på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.**

### ⚠ FORSIKTIG

- For lite luftrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt luftrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

### FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28 til 41 kPa . Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

### ADVARSEL

#### ■ Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

### FORSIKTIG

#### ■ Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

### Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden. Sjekk også trykket i reservedekket.

### *Slik utfører du kontrollen*

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

Sjekk dekkets lufttrykk når dekkene er kalde. – «Kalde» betyr at bilen har stått stille i minst tre timer, eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km.

Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Press trykkmåleren hardt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metal-spissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med lufttrykkmåler. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.



## ⚠ ADVARSEL

- **Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.**
- **Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.**
- **Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.**
- **Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.**

## Dekkrotasjon

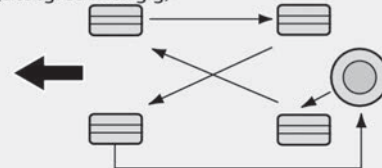
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Sjekk at dekkene er riktig balanserte under roteringen.

Sjekk dekkene for ujevn slitasje og skader når de roteres. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

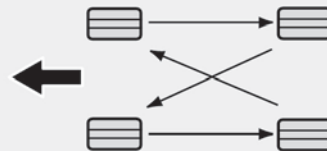
Se "Dekk og hjul" på side 9-09.

Med et reservedekk i full størrelse (utstyrsavhengig)



CBGQ0706C

Uten reservedekk



S2BLA790A

Retningsbestemte dekk (utstyrsavhengig)



CBGQ0707A

*Bremsekiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.*

## \* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

### ⚠ ADVARSEL

- **Ikke bruk et kompakt reservedekk (utstørsavhengig) til dekkrotasjon.**
- **Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskaider.**

## Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilen ble stilt inn og balansert nøye på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklev og best mulig ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Hvis du imidlertid merker at dekkene slites uvanlig eller at bilen trekkes i én retning, kan det være hjulinnstillingen må tilbakestilles. Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

### ⚠ FORSIKTIG

**Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.**

## Dekkskift



Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator (A) bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsterdybden på dekket. Skift dekkene når dette skjer. Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

## \* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.

Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

### FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 1 000 km. Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### ADVARSEL

■ Dekkskift  
(Fortsatt)

#### (Fortsatt)

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

#### (Fortsatt)

#### (Fortsatt)

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

### Reserve-kompaktdekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det når du kan se slitasjeindikatoren på dekket. Utskiftning av kompakte reservehjul skal med dekk av samme størrelse og konstruksjon som det som følger med den nye bilen, og skal monteres på den samme reserve-kompaktfelgen. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakhjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

### Hjulsift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenehtene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karos-  
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

**seri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.**

### Dekkenes veigrep

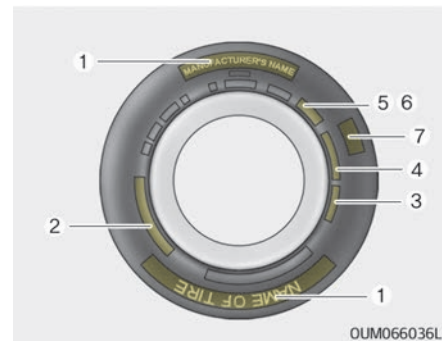
Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

### Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Det bidrar til høyere kjørekomfort og lengre levetid for dekkene. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

### Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

#### **1. Produsent- eller merkenavn**

Produsent- eller merkenavn vises.

## 2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på merking av dekkdimensjon:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

### P235/55R19 108T

P - Passende kjøretøystype (dekk merket med prefikset «P» er beregnet for bruk på personbiler eller lette lastebiler, men ikke alle dekk har denne merkingen).

235 - Dekkbredde i millimeter.

55 - Sideforhold. Dekkets segmenthøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - Kode for dekkkonstruksjon (radial).

19 - Felgdiameter i tommer.

108 - Lastindeks, en tallkode i forbindelse med den maksimale belastningen som dekket tåler.

T - Hastighetssymbol. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

## Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon: **7.5JX19**

7,5 - Felgbredde i tommer.

J - Designing for felgkontur.

19 - Felgdiameter i tommer.

## Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol.	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t

Hastighetssymbol.	Maksimal hastighet
V	240 km/t
Z	Over 240 km/t

## 3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN: dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

### DOT: XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1619 angir at dekket ble produsert i uke 16 i 2019.

## **▲ ADVARSEL**

### **■ Dekkets alder**

**Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes.**

**Uavhengig av mønsterslitasjen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevækt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.**

## **4. Dekklagplysammensetning og -materiale**

Antallet sjikt eller lag av gummibelagt stoff i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for belte-dekk.

## **5. Maksimalt tillatt lufttrykk**

Dette tallet er det største lufttrykket som kan fylles i dekket. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "merkingen for dekk og last" på side 9-21 for anbefalt lufttrykk.

## **6. Maksimal belastning**

Dette tallet viser maksimal belastning i kilo og pund som dekket tåler. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

## **7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)**

Relevante kvalitetsklasser er stemplet på siden av dekket, mellom skulderen på dekket og dekkets maksimale seksjonsbredde.

For eksempel:  
TREADWEAR 200  
TRACTION AA  
TEMPERATUR A

## **Dekkslitasje**

Dekkslitasjegraden er en sammenlignbar klassifisering basert på slitasjen på dekket ved testing under kontrollerte forhold på en spesifisert godkjent testbane. For eksempel vil et dekk med klassifisering 150 tåle halvannen gang mer på godkjent testbane enn et dekk med klassifisering 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjøreveener, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

## **Veigrep - AA, A, B og C**

Veigrepekategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

## Temperatur – A, B & C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

### ADVARSEL

**Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetestet ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.**

### ADVARSEL

#### ■ Dekktemperatur

**Dette dekkets temperaturkategori er beregnet for dekk som er korrekt pumpet opp og ikke overbelastet. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.**

### Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

### FORSIKTIG

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3 000 km for å forhindre dekksskader.

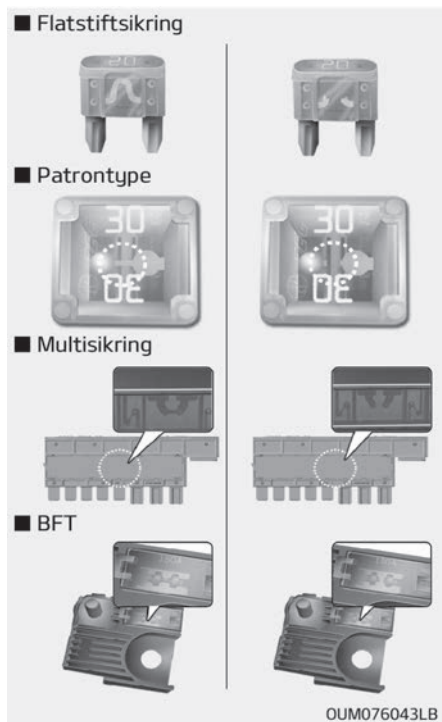
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.



## SIKRINGER



\* Venstre side: normal  
Høyre side: røket

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på førersiden og det andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis sikringen kobles fra, vil ikke det elektriske anlegget den beskyttet, fungere som det skal. Derfor må sikringen skiftes.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Når du skal skifte sikring, må du først slå av motoren og alle elektriske systemer. Deretter kobler du ledningen fra minuspolen til sikringens batteri. Dette må gjøres på jevnt og sikkert underlag.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type. Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*Fire typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrontype og multisikringer for høyere strømstyrker.*

### ⚠ ADVARSEL

#### ■ Utskiftning av sikringer

- **Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.**
- **En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.**
- **Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.**
- **Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.**

### ⚠ FORSIKTIG

**Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sik-**  
**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

ringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

**\* MERK**

Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

**⚠ FORSIKTIG**

- Ved utskiftning av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.

**(Fortsatt)**

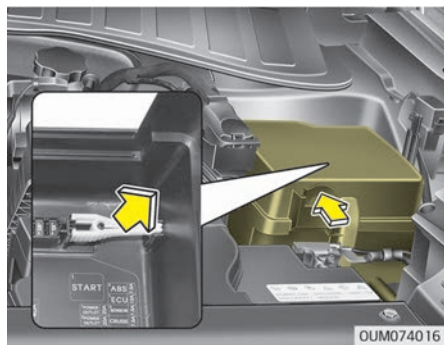
**(Fortsatt)**

- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.

## Skifte sikringer på innvendig panel



1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet. Hvis bryteren er på "OFF", vises en forsiktig-indikator i panelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått.

*Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).*

5. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene.

Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigarettenneren.*

Hvis hovedlysene eller baklysene, bremselys, sidemarkører eller kjørellys (DRL) ikke virker og sikringene er OK, sjekker du sikringsholderen i motorrommet. Hvis en sikring har gått, må den skiftes.

Selv om det ikke er noen problemer med pærene, anbefaler vi at du får et profesjonelt verksted til å ta en kikk. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

## Sikringsbryter



Sikringsbryteren skal alltid stå i PÅ-posisjon.

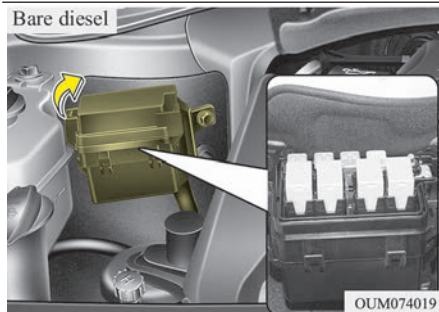
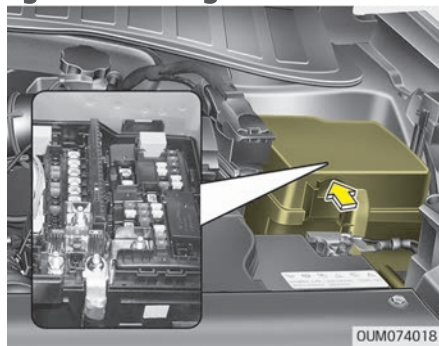
Hvis du flytter bryteren til AV-posisjon, må enkelte elementer (blant annet lyd-anlegg og digital klokke) stilles inn på nytt, og det kan hende at senderen (eller smartnøkkelen) ikke fungerer korrekt.

Hvis sikringsbryteren står på OFF (av), lyser det et varsel på dashbordet.

**⚠ FORSIKTIG**

- Sette alle bryterne på ON når du kjører.
- Hvis bilen blir stående ubrukt i over 1 måned, må du sette bryterne på OFF for at batteriene ikke skal bli utladet.
- Bortsett fra ved langtidsparkering i over 1 måned, kan kontaktpunktene til sikringene bli slitt ved overdreven bruk. Ikke overdriv bruken av bryterne.

**Bytte av sikring i motorrom**



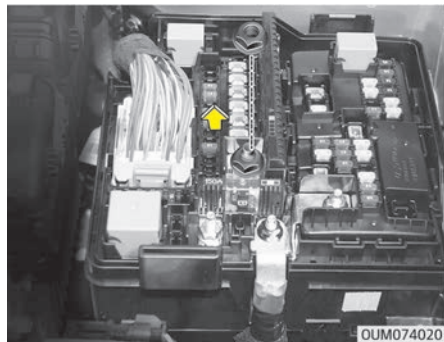
1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.

2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp. Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**⚠ FORSIKTIG**

**Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Dekselet skal klikke hørbart på plass. Det kan oppstå elektriske feil ved kontakt med vann.**

## Multisikring



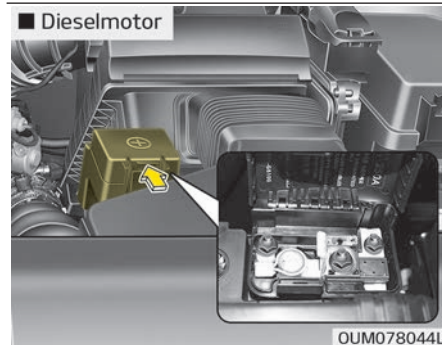
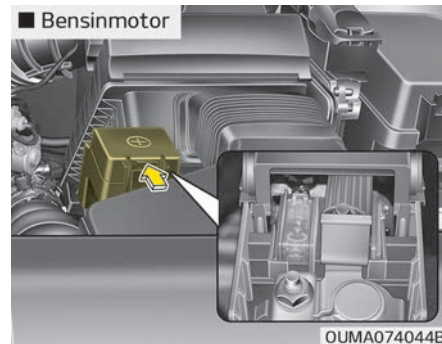
Hvis multisikringen er gått, gjør du som følger:

1. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
2. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
3. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

## \* MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Hovedsikring



Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

1. Slå av motoren.

2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge

### \* MERK

Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du (Fortsatt)

(Fortsatt)

oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

### ⚠ FORSIKTIG

**Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.**

## Beskrivelse av sikringer/relépanel



Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

### \* MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på (Fortsatt)

---

(Fortsatt)










trykkespunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

















IND		10A	4	MODULE	10A	CLUSTER	10A		15A		15A	5	MODULE	10A			
3	A/C	30A		BRAKE SWITCH	7.5A	GATEWAY	10A						2	MODULE	7.5A		
2	A/C	7.5A	1	MODULE	10A		10A		7.5A		15A	6	MODULE	7.5A			
		7.5A	3	MODULE	10A	IG1	15A		1	A/C	7.5A	2	SPARE	10A			
		15A	6	MODULE	15A	MULTI MEDIA	15A	1	MEMORY	10A		10A	3R		15A		
2	MODULE	10A			2	MEMORY	10A	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     FUSE SWITCH                 </div> 91941-C5840				FRT		20A	DRV		
ACC	10A	3R	A/C	15A		20A	20A									RH	
			2		20A	1	SPARE	10A				1	AMP	25A	2	AMP	
			1		20A	6	MODULE	10A							LH		25A

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
 请使用指定的保险丝 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب  
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS  
 используйте только предназначенные предохранители



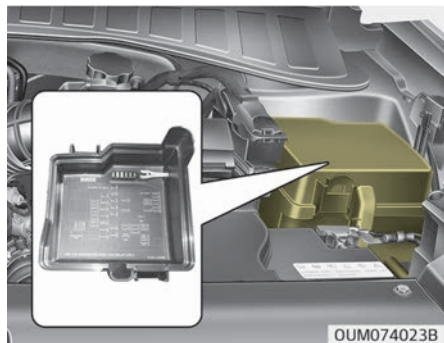
Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
AIRBAG-IND.		10 A	SRS-styringsmodul, aircondition-styringsmodul
A/CON 3		30 A	Sikring (F3), viftemotor
A/CON 2		7,5 A	Sikring (F2), aircondition-styringsmodul (automatisk)
START		7,5 A	ICM-reléboks (tyverialarm-relé), PCB-blokk (RLY. 4), ECM, smartnøkkel-styringsmodul, girkassebryter, clutch og tenningslåsbryter
AIRBAG		15 A	SRS-styringsmodul
MODUL 2		10 A	Bryter for kollisjonspute, overvåkningsmodul for dekktrykk, AWD ECM, filskiftvarsling, ATM-girvelgerind., parkeringsassistanse for parkering på skrå, parkeringsassistanse for lukeparkering, parkeringsassistanse for parkering i rett vinkel forover, parkeringsassistanse for parkering i rett vinkel bakover, advarselssystem for blindsonekollisjon, konsollbryter, modul for elektronisk parkeringsbrems
ACC		10 A	PCB-blokk (PDM (ACC) -relé, strømuttaksrelé), BCM, lyd, A/V og hovednavigasjonsenhet, overvåkningssystem med 360-graders visning og parkeringsveiledning, smartnøkkel-styringsmodul, lav DC/DC-konverter (Lyd), lav DC/DC-konverter (AMP), AMP, USB-lader 1/2, trådløs lader
MODUL 4		10 A	Bryter for høydejustering av hovedlys, hovedlys v/h, høydejusteringsbryter for automatisk hovedlys, adaptiv frontlysmodule, høydejusteringsaktuator for hovedlykt v/h
BREMSEKOBLING		7,5 A	Smartnøkkel-styringsmodul, ECM (D4HA/D4HB), bremselysbryter

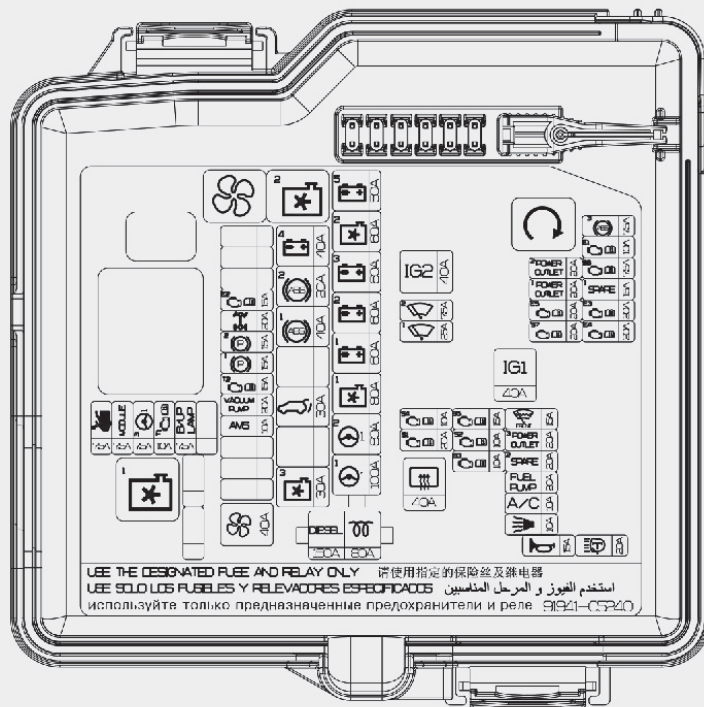
Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
MODUL 3		10 A	Aircondition-styringsmodul, A/V og hovednavigasjonsenhet, lav DC/DC-konverter (lyd), lav DC/DC-konverter (AMP), elektrokromisk speil, fører IMS styringsmodul, bakre setevvarmer v, fremre luftventilasjon-styringsmodul, fremre/bakre setevvarmer-styringsmodul
MODUL 1		10 A	BCM, bremselysbryter (unntatt D4HA/D4HB), fører-/passasjer-dørmodul
MODUL 8		15 A	Smartnøkkel-styringsmodul, startsperrerenhet
A/CON RR		15 A	ICM-reléboks (bakre viftemotorrelé)
SUNROOF 2		20 A	Soltak-styringsmodul (rull)
SUNROOF 1		20 A	Soltak-styringsmodul (glass)
PANEL	<b>CLUSTER</b>	10 A	Instrumentpanel
GATEWAY	<b>GATEWAY</b>	10 A	Port (MCU IG1)
IMMO.		10 A	Smartnøkkel-styringsmodul, startsperremodul
IG1	<b>IG 1</b>	15 A	E/R-fordelingsblokk (sikring - F34/F36/F37/F38), PCB-blokk (sikring - F40/F41/F44/F46)
MULTIMEDIA	<b>MULTI MEDIA</b>	10 A	USB-lader nr. 1/2, lyd, A/V og hovednavigasjonsenhet, lav DC/DC-konverter (lyd)
MINNE 2		10 A	Instrumentpanel, data-linkkontakt, aircondition-styringsmodul, bakre aircondition-styringsmodul, klokkefjær, alarmstyringsmodul, UIP-sensor, regnsensor, fører-/passasjer-dørmodul, vindusheisbryter passasjer, IMS-styringsmodul fører
DØRLÅS		20 A	Dørlåsrelé, døroplåsningsrelé, baklukerelé, ICM-reléboks (baklåsrelé), førerdørmodul

Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
MODUL 9		10 A	Bryter for start/stopp-knapp, smartnøkkel-styringsmodul, tenningsbryter
SPYLER		15 A	BCM, feilbryter
MDPS		7,5 A	MDPS-enhet
MINNE 1		10 A	BCM
HTD STRG		15 A	BCM
VISKER RR		15 A	Bakre viskerrelé, bakre viskermotor
A/CON 1		7,5 A	Aircondition-styringsmodul, panel-ionisator, E/R-fordelingsblokk (RLY. 1), underfordelingsblokk (RLY. 3/RLY. 4), ICM-releboks (bakre viftemotorrelé)
HTD MIRR		10 A	Aircondition-styringsmodul, elektrisk sidespeil fører/passasjer
MODUL 5		7,5 A	BCM, smartnøkkel-styringsmodul
MODULE 6		7,5 A	Overvåkningssystemenhet, bakre aircondition-styringsmodul, bakre setevarmer v, fremre luftventilasjon-styringsmodul, fremre/bakre setevarmer-styringsmodul, ICM-reléboks (kurvelysrelé v/h)
S/VARMEAPPARAT RR		15 A	Bakre setevarmer v, bakre setevarmer-styringsmodul
S/HEATER FRT		20 A	Fremre luftventilasjon-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul
P/WDW RH		25 A	Sikkerhetsvindu bak (høyre), vindusheisbryter bak (høyre), [LHD] (V.STYRT) elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer, passasjerdørmodul, vindusheisbryter passasjer, [RHD] (H.STYRT) elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører, førerdørmodul
AMP 1		25 A	AMP, lav DC/DC-konverter (AMP)

Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
MODUL 7		7,5 A	Gateway (MCU B+), sportsmodusbryter, hovedsolenoid, overvåkningsmodul for dekktrykk
TAKLAMPE		10 A	Hanskeromsllys, tenningsnøkkel-belysn. og dørvarselbryter, fotbelysning fører, sminkespeillys v/h, lastelys, midtre taklys, takkonsoll-lys, bakre personlig lys v/h
TÅKELYS RR		10 A	ICM-reléboks (bakre tåkelysrelé)
TANKLOKK		10 A	Tanklokk- og baklukebryter
P/SETE DRV		30 A	Fører IMS-styringsmodul, fører sete manuell bryter
P/SEAT PASS		30 A	Passasjer sete manuell bryter
AMP 2		25 A	AMP, lav DC/DC-konverter (AMP)
P/WDW LH		25 A	Sikkerhetsvindu bak (venstre), vindusheisbryter bak (venstre), [LHD] (V.STYRT) elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører, førerdørmodul, [RHD] (H.STYRT) elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer, passasjer dørmodul, vindusheisbryter passasjer












## *Sikringspanel for motorrom*
























OUM078216LB

Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
DIESEL	<b>DIESEL</b>	150 A	Underfordelingsblokk (sikring - F1/F2/F3/F4)
GLOW		60 A	[D4HA/D4HB] Gløderelé
MDPS 1	<sup>1</sup> 	100 A	MDPS-enhet (stativtype)
MDPS 2	<sup>2</sup> 	80 A	MDPS-enhet (søyletype)
C/FAN 1	<sup>1</sup> 	80 A	Motorkjølevifte [A/T & Europa - D4HA/D4HB/G4KJ]
KJØLEVIFTE 3	<sup>3</sup> 	80 A	Kjølevifte (motstandstype)
B+1	<sup>1</sup> 	60 A	IGPM (sikring - F42/F52/F53/F55)
B+2	<sup>2</sup> 	60 A	IGPM (sikring - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3	<sup>3</sup> 	60 A	IGPM (IPS 1, sikring - F48, Autosikring for lekkasjestrøm - F23/F24/F32)
B+5	<sup>5</sup> 	50 A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, sikring - F18)
C/FAN 2	<sup>2</sup> 	30 A	RLY. 3 (Kjølevifterelé 1) [(M/T & Unntatt Europa - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/G4KE/G6DF)]
ELEKTRISK BAKLUKE		30 A	Elektrisk baklukemodul
ABS 1	<sup>1</sup> 	40 A	ABS-kontrollmodul, ESC-kontrollmodul, multifunksjonell diagnosekontakt
ABS 2	<sup>2</sup> 	20 A	ABS-kontrollmodul, ESC-kontrollmodul
B+4	<sup>4</sup> 	40 A	IGPM (sikring - F11/F14/F16/F17/F25/F27)
VIFTE		40 A	RLY. 1 (vifterelé)
AMS	<b>AMS</b>	10 A	Batterisensor

Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
VAKUUMPUMPE	<b>VACUUM PUMP</b>	20 A	[G4KH] Vakuumpumpe
TCU 2	<sup>T2</sup> 	15 A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1	<sup>1</sup> 	15 A	Modul for elektrisk parkeringsbrems
EPB 2	<sup>2</sup> 	15 A	Modul for elektrisk parkeringsbrems
AWD		20 A	AWD ECM
ECU 2	<sup>E2</sup> 	15 A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
AKTIVT PANSER		7,5 A	Modul for løftekontroll av aktivt panser
MDPS 3	<sup>3</sup> 	7,5 A	MDPS-enhet (stativtype)
TCU 1	<sup>T1</sup> 	10 A	Girkassebryter, [D4HA/D4HB] TCM
RYGGELYS	<b>B/UP LAMP</b>	7,5 A	[M/T] Bryter til ryggelys [A/T] Inhibitorbryter
ABS 3	<sup>3</sup> 	7,5 A	ABS-kontrollmodul, ESC-kontrollmodul
ECU 1	<sup>E1</sup> 	10 A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
IG 2	<b>IG 2</b>	40 A	RLY. 4 (startrelé), PDM-relé (IG2), tenningsbryter
STRØMUTTAK 1	<sup>1</sup> <b>POWER OUTLET</b>	20 A	Strømuttak foran og sigaretttenner
SENSOR 6	<sup>S6</sup> 	7,5 A	Multifunksjonell diagnosekontakt, [D4HA/D4HB] underfordelingsblokk (RLY. 1), gløderelé, dieselfilter, [G4KH] bryter for bremsevakuum, vakuumpumpe
STRØMUTTAK 2	<sup>2</sup> <b>POWER OUTLET</b>	20 A	Strømuttak foran

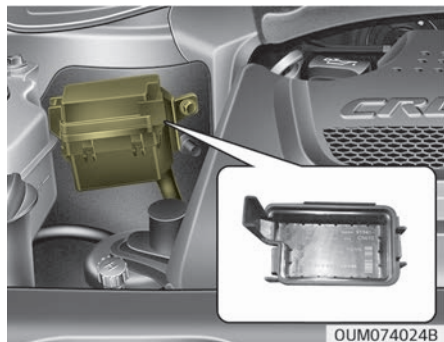




Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
MODUL		7,5 A	Smart hastighetskontroll, assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
FRONTLYKTSPYLER		20 A	Relé til frontlyktspyler
ECU 4		20 A	[G4KH] PCM (E-CVVT-relé)
FRONTVINDUSVISKER 1		25 A	Nedre visker-relé
FRONTVINDUSVISKER 2		7,5 A	Posisjonsbryter for viskerblad
KLIMAAANLEGG		10 A	Clutchbryter for klimaanleggskompressor
VARMETRÅDER		15 A	Varmetrådrele
ECU 5		20 A	[G4KH] PCM (E-CVVT-relé)
TENNINGSBRYTER 1		40 A	PDM-relé (IG1), PDM-relé (ACC), tenningsbryter
SENSOR 4		10 A	[D4HA/D4HB] Underfordelingsblokk (RLY. 2), luftstrømsensor [G4KJ/G4KH/G4KE] Oksygensensor (opp/ned) [G6DF] PCM, oksygensensor #1/#2/#3/#4
SENSOR 5		15 A	[D4HA/D4HB] partikkelsensor (PM), bypass-solenoidventil for EGR-avkjøling [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
STRØMUTTAK 3		20 A	Bakre strømuttak
SENSOR 1		20 A	[D4HA/D4HB] ECM [G4KJ/G4KH] Tenningsspole #1/#2/#3/#4 [G4KE] Tenningsspole #1/#2/#3/#4, [G6DF] Ignition Coil #1/#2/#3/#4/#5/#6, kondenser #1/#2

Beskrivelse	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
SENSOR 3		10 A	[D4HA/D4HB] Drivstoffpumperelé, bremselysbryter, oljetemperatursensor og -trykkbryter (Europa og Euro VI), oljenivåsensor og -trykkbryter (Russland og Europa, med unntak av Euro VI) [G4KJ/G4KE] Drivstoffpumperelé, oljestandsensor (G4KJ) [G6DF] Drivstoffpumperelé, PCM, injektor #1/#2/#3/#4/#5/#6
VARMETRÅDER		40 A	Relé for de bakre varmetrådene
SENSOR 2		10 A	[D4HA/D4HB] E/R-koblingsblokk (RLY. 2 / RLY. 3), Lambda-sensor #1/#2, veivakselposisjonssensor, elektronisk VGT-aktuator, reguleringsventil for drivstofftrykk, reguleringsventil for railtrykk [G4KJ/G4KH] E/R-koblingsblokk (RLY. 2 / RLY. 3), oljestyringsventil (eksos), magnetventil til rensekontroll, RCV-styresolenoidventil, solenoidventil for variabelt inntak (G4KJ) [G4KE] E/R-koblingsblokk (RLY. 2 / RLY. 3), oljestyringsventil #1/#2 (inntak/eksos), magnetventil til rensekontroll, injektor #1/#2/#3/#4, solenoidventil for variabelt inntak, veivakselposisjonssensor, kamakselposisjonssensor #1/#2 (inntak/eksos) [G6DF] E/R-koblingsblokk (RLY. 2 / RLY. 3), solenoidventil for variabelt inntak #1/#2, magnetventil til rensekontroll, oljestyringsventil #1/#2/#3/#4 (inntak/eksos)
Drivstoffpumpe	<b>FUEL PUMP</b>	20 A	Drivstoffpumperelé
HORN		15 A	Hornrelé
B/A HORN		10 A	Tyverialarm-relé
Relé nr.	Symbol	Relénavn	Type
E33		STARTRELÉ	MICRO

Relé nr.	Symbol	Relénavn	Type
E34	A/C	Vifterelé (RLY. 1)	MICRO
E35	<sup>2</sup> 	Kjølevifterelé 2 (RLY. 2)	MICRO
E36	<sup>1</sup> 	Kjølevifterelé 1 (RLY. 3)	MINI

***Sikringspanel for motorrom (kun dieselmotor)***




<sup>3</sup> PTC HEATER	<sup>2</sup> PTC HEATER	<sup>1</sup> PTC HEATER		91941- C5941
50A	50A	50A	30A	
<sup>3</sup> PTC HEATER	<sup>2</sup> PTC HEATER	<sup>1</sup> PTC HEATER		

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY  
 请使用指定的保险丝及继电器  
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS  
 используйте только предназначенные  
 предохранители и реле  
 استخدم الفيوز و المرحل المناسبين


OUM076061L

## Krets

Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet komponent
	30 A	RLY. 1 (varmerelé for drivstoffilter)
<sup>1</sup> PTC HEATER	50 A	RLY. 2 (varmerelé #1 for PTC)
<sup>2</sup> PTC HEATER	50 A	RLY. 3 (varmerelé #2 for PTC)
<sup>3</sup> PTC HEATER	50 A	RLY. 4 (varmerelé #3 for PTC)

Symbol	Relénavn	Relétype
<sup>2</sup> PTC HEATER	RLY. 3 (varmerelé #2 for PTC)	MIKRO-PLUGG
<sup>3</sup> PTC HEATER	RLY. 4 (varmerelé #3 for PTC)	MIKRO-PLUGG

## Relétype

Symbol	Relénavn	Relétype
	RLY. 1 (varmerelé for drivstoffilter)	MIKRO-PLUGG
<sup>1</sup> PTC HEATER	RLY. 2 (varmerelé #1 for PTC)	MIKRO-PLUGG

**Sikringspanel for motorrom (batteripoldeksel)**

<b>발전기 (ALT)</b>	<b>200A</b>
----------------------	-------------

지정된 퓨즈만 사용하세요  
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
请使用指定的保险丝  
USE SOLO LOS FUSIBLES  
ESPECIFICADOS  
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО  
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ  
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ  
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

**91971-C5061**

OUM078283L



OUM078284L

## LYSPÆRER

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. (Se "Lyspærewatt" på side 9-07.)

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av motoren på et trygt sted, sett på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

### ADVARSEL

#### ■ Arbeid med lysene

**Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (lås)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.**

*Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.*

### ADVARSEL

**Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.**

### FORSIKTIG

**Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.**

### FORSIKTIG

**• Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungerer, og det kan skje andre skader på kablingen.**

**(Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

**• Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.**

• Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



- **Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem**

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen. Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen. Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

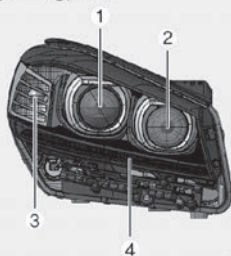
Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

### \* MERK

- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Lyspæreposisjon (foran)

### ■ Frontlys – Type A



OUM078217LB

### ■ Frontlys – Type B



OUM078218LB

### ■ Tåkelys - type A 9



OUM078219LB

### ■ Tåkelys - type B 10



OUM078220LB

1. Frontlys (nærlys) (lyspæretype)
2. Frontlys (fjernlys) (lyspæretype)
3. Blinklys foran (lyspæretype)
4. Parklys/kjørellys (LED-type)
5. Frontlys (nærlys/fjernlys) (LED-type)

6. Frontlys (nærlys, assistanse) (LED-type)
7. Blinklys foran (LED-type)
8. Parklys/kjørellys (LED-type)
9. Tåkelys foran (lyspæretype)
10. Tåkelys foran (LED-type)

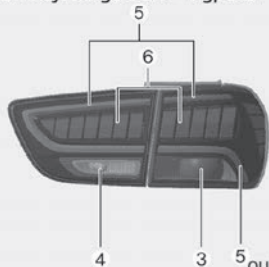
## Lyspæreposisjon (bak)

### ■ Kombinasjonslys bak - Type A

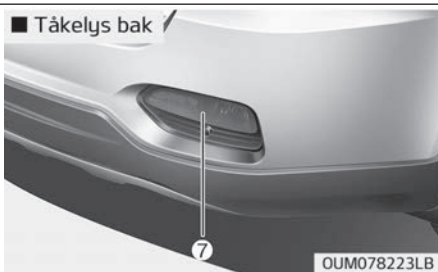


OUM078221LB

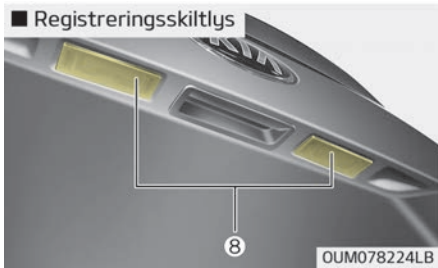
### ■ Kombinasjonslys bak - Type B



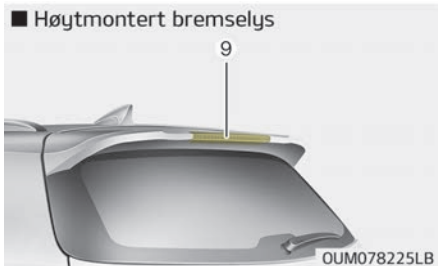
OUM078222LB



OUM078223LB



OUM078224LB



OUM078225LB

2. Baklys (pæretype)
3. Blinklys bak (pæretype)
4. Ryggelys (pæretype)
5. Baklys (LED-type)
6. Brems- og baklys (LED-type)
7. Tåkelys bak (pæretype)
8. Registreringsskiltlys (pæretype)
9. Høytmontert bremselys (LED-type)

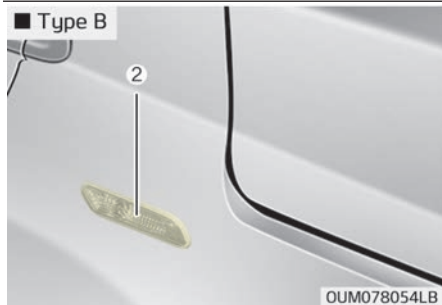
1. Brems- og baklys (pæretype)

## Lyspæreposisjon (side)

### ■ Type A

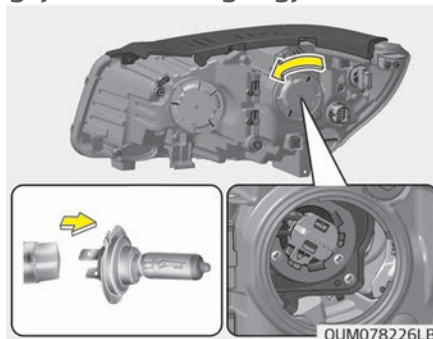


### ■ Type B



1. Sideblinklys (LED-type)
2. Sideblinklys (pæretype)

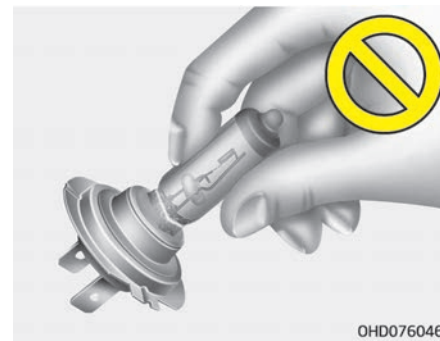
## Frontlys (nærlys), skifte av lyspærer (frontlys type A)



1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
3. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.

6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på frontlyktenheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.
7. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

## Lyspære til frontlykt



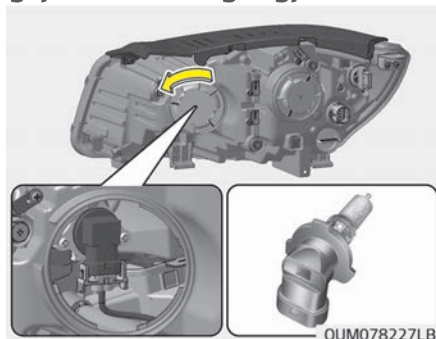
### ⚠ ADVARSEL

■ Halogenpærer  
(Fortsatt)

**(Fortsatt)**

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

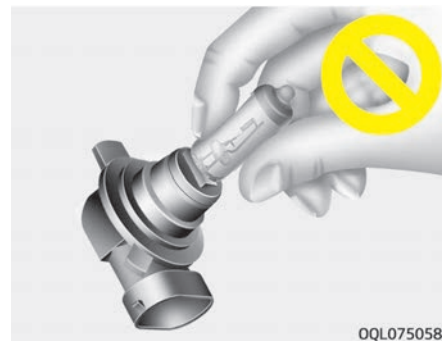
## Frontlys (fjernlys), skifte av lyspærer (frontlys type A)



1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
3. Koble fra kontakten til pæresokkelen.
4. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
5. Monter en ny sokkel i lyktenheten ved å rette inn klaffene på sokkelen mot sporene på frontlyktenheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.

6. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

## Lyspære til frontlykt



### **⚠ ADVARSEL**

#### ■ Halogenpærer

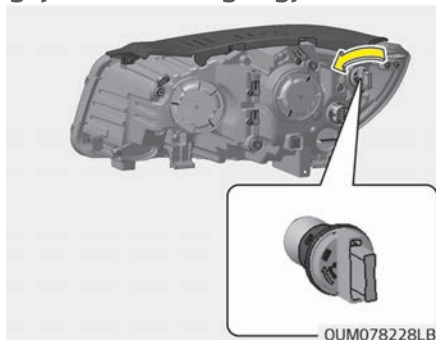
- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

**Blinklys foran, skifte av lyspærer (frontlys type A)**



1. Åpne panseret.
2. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.

5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.

**Parklys/kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære (frontlys type A)**

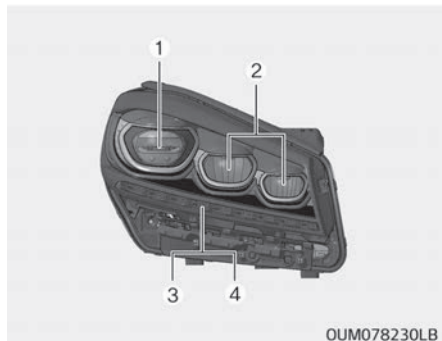


Hvis parklys + DRL (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Parklyset + DRL (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

### Frontlys (LED-type), utskiftning (frontlys type B)



Hvis nærlyset/fjernlyset (1, 2), blinklyset foran (3), kjørellyset/parklyset (4) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Frontlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

### Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)



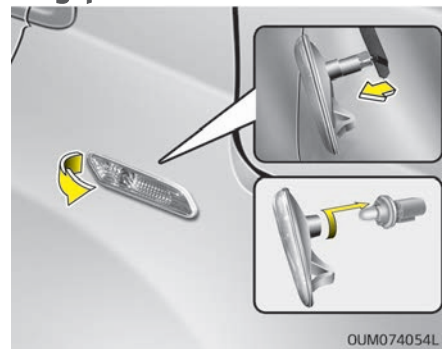
Hvis sideblinklyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Sideblinklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

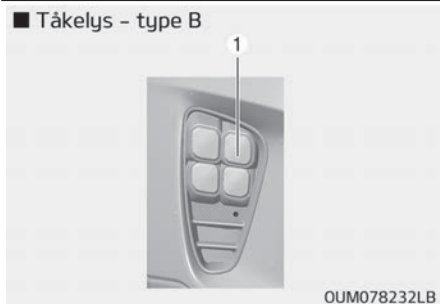
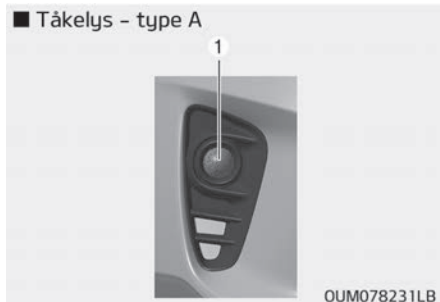
### Sideblinklys (pæretype), skifte av lyspærer



1. Fjern lampeenheten fra bilen ved å vippe opp glasset og dra enheten ut.
2. Koble den elektriske kontakten fra pæren.

3. Skill sokkelen fra glassdelen ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på glassdelen.
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Monter sokkelen og glassdelen igjen.
7. Koble den elektriske kontakten til pæren.
8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

### Skifte av pære i tåkelys foran

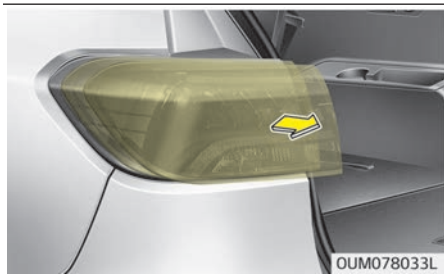


Hvis tåkelyset foran (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

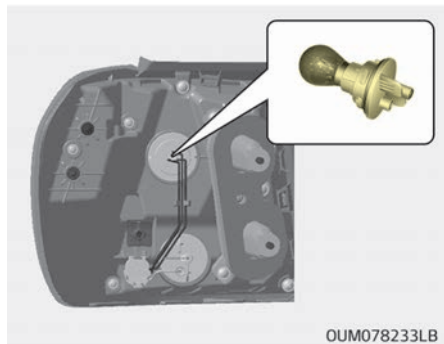
### Skifte av pære til bremse- og baklys (pæretype)







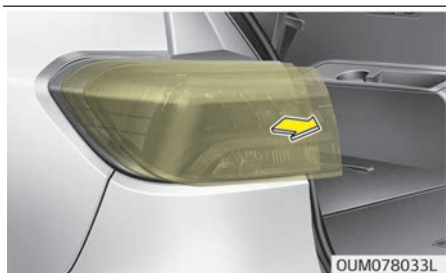
1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.
3. Fjern mutterne fra bilen.
4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.



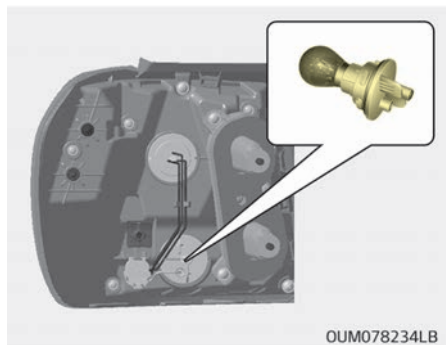
6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
11. Sett på servicedekselet.

## Blinklys bak (lyspæretype), skifte av lyspærer



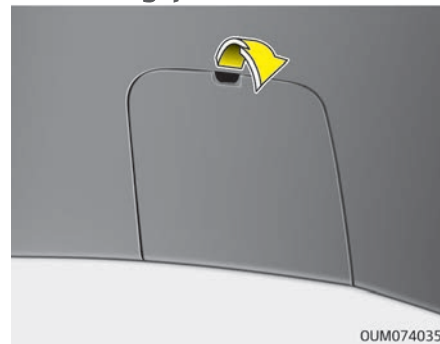


1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.
3. Fjern mutterne fra bilen.
4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.

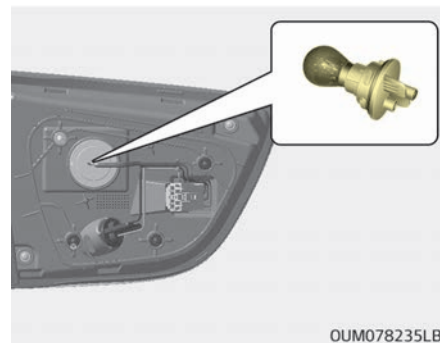


6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
11. Sett på servicedekselet.

### Baklys (innvendig) (pæretype), skifte av lyspærer

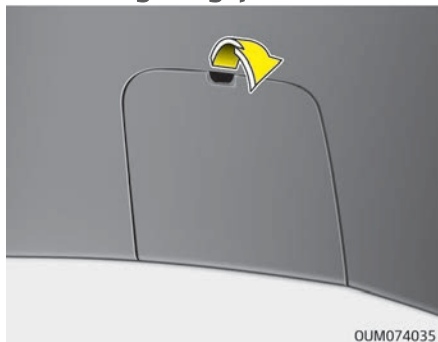


1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.

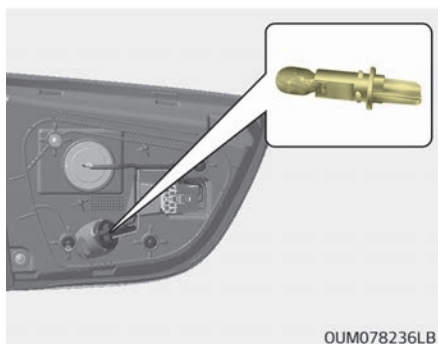


3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
4. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
5. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
7. Sett på servicedekselet.

### Ryggelys (lyspæretype), utskiftning av lyspære



1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.



3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
7. Sett på servicedekselet.

## Skifte av pære til bremse- og baklys (LED-type)



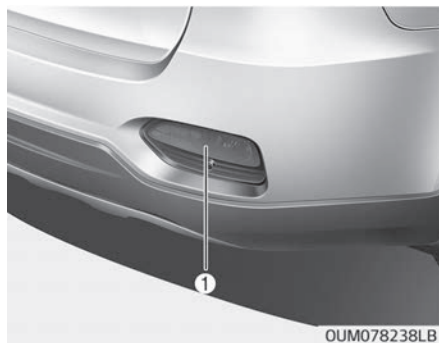
Hvis bremse- og baklyset (LED) (1, 2) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Bremse- og baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## Tåkelys bak, skifte av lyspærer



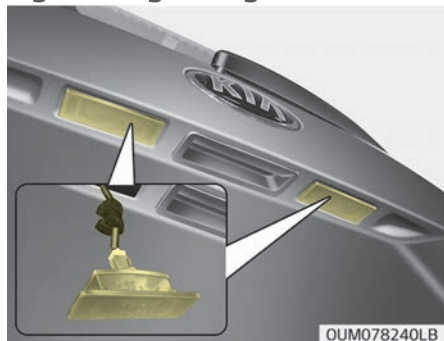
Hvis tåkelyset bak (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Skifte av lyspære i høytmontert bremselys



Hvis det høytmonterte bremselyset (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

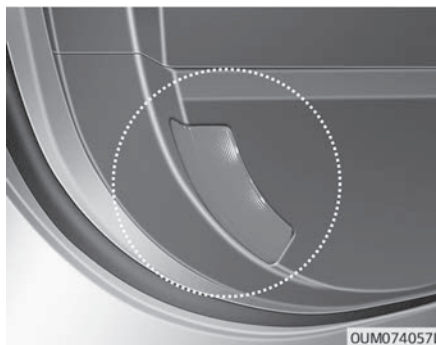
## Skifte av lyspære i registreringsskiltlys



1. Fjern lampeenheten med en flat skrutrekker.
2. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
3. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
4. Sett inn en ny pære i sokkelen.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.

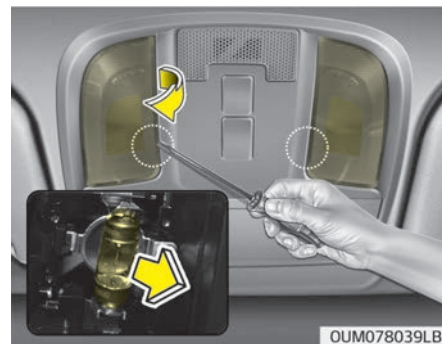
6. Monter lampeenheten på lampehuset igjen.

## Skifte av pære i dørlýset



Hvis dørlampen ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Kartlys (lyspæretype), utskiftning av lyspære



### **⚠ ADVARSEL**

**Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélýsene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.**

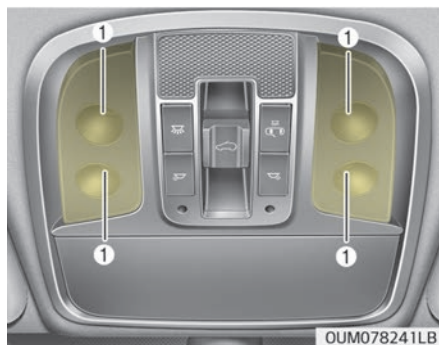
1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.

3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

**⚠ FORSIKTIG**

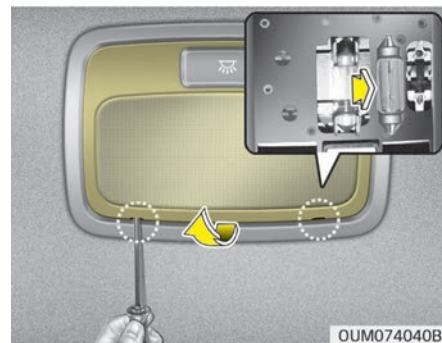
**Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.**

### Kartlyset (LED-type), utskiftning av lyspære



Hvis kartlyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten. Kartlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

### Kupélyset, skifte av lyspærer



**⚠ ADVARSEL**

**Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.**

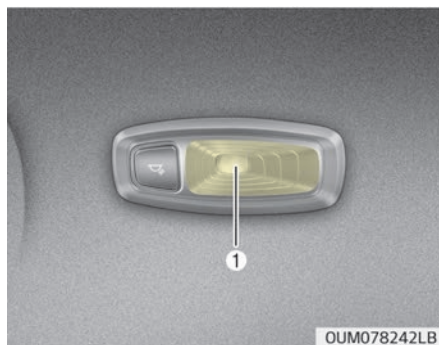
1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.

4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.**

## **Personlig lampe (LED-type), utskiftning av lyspære**



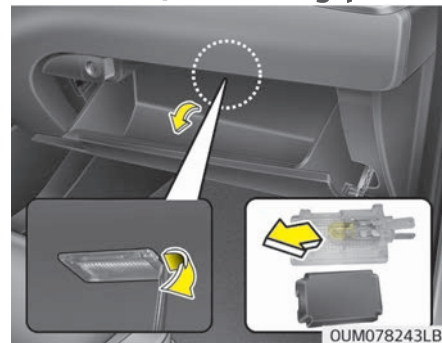
Hvis den personlige lampen (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lysene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er integrert i en enhet. LED-lysene må skiftes ut sammen med enheten.

Den personlige lampen (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

## **Hanskerom, skifte av lyspære**

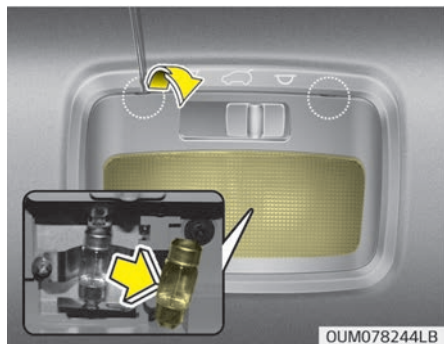


1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern dekselet fra lampeenheten.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Monter dekselet på lampeenheten igjen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

**⚠ FORSIKTIG**

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

**Bagasjeromlys, skifte av lyspærer**



**⚠ ADVARSEL**

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet (Fortsatt)

**(Fortsatt)**

det på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

**⚠ FORSIKTIG**

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

**Sminkespeil, skifte av lyspærer**



**⚠ ADVARSEL**

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.



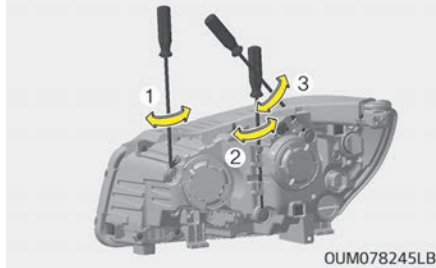
4. Sett lampeenheten inn på innsiden.

### **⚠ FORSIKTIG**

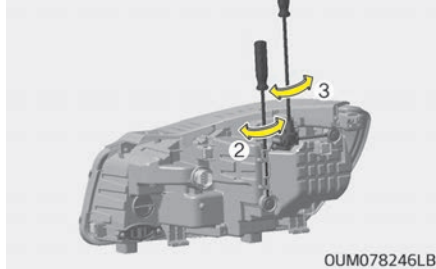
**Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.**

## **Innstilling av hovedlys og tåkelys foran (for Europa)** ***Innstilling av frontlys***

### ■ Frontlys – Type A



### ■ Frontlys – Type B

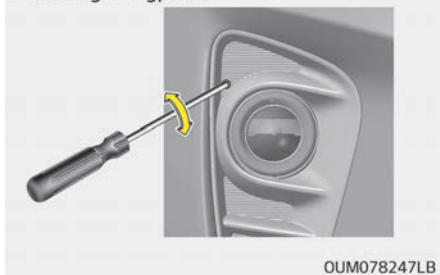


1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.

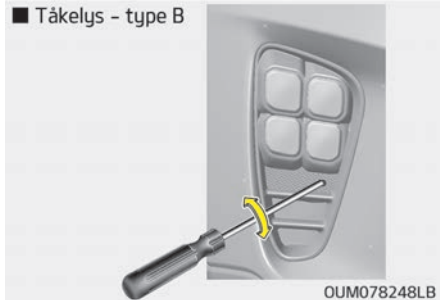
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
5. Du beveger fjernlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (3) med klokken eller mot klokken.

### ***Innstilling av tåkelys foran***

#### ■ Tåkelys - type A



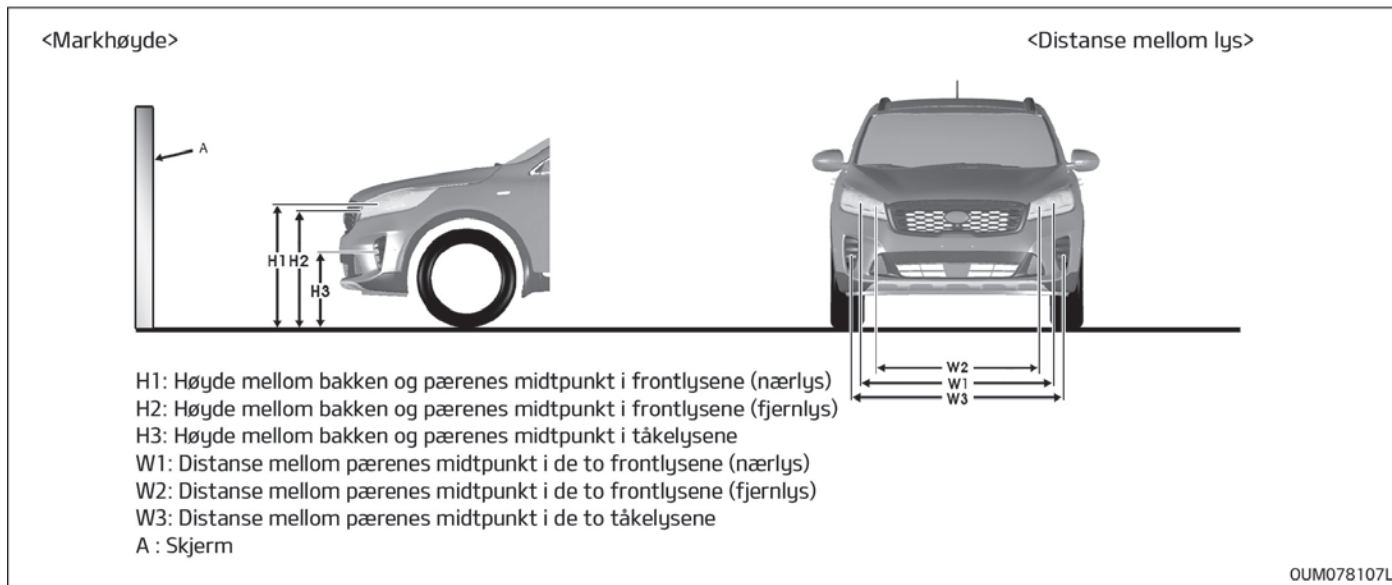
#### ■ Tåkelys - type B



Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys. Du beveger fremre tåkelys opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Fremre tåkelys kan stilles inn på samme måte som hovedlyset.

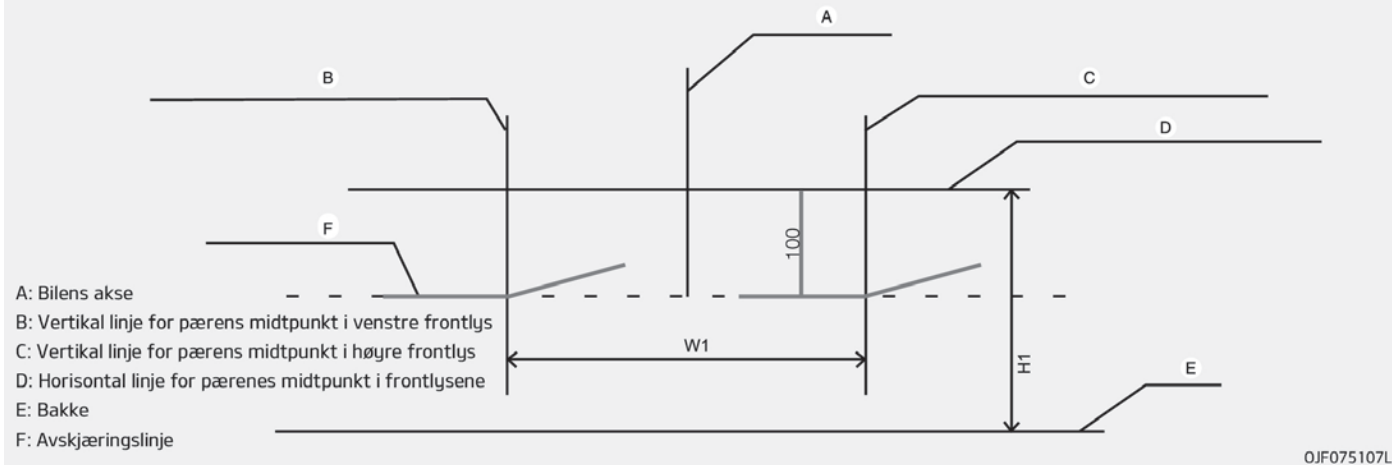
## Siktepunkt



Enhet: mm								
Bilens tilstand	Frontlys (halogentype)				Frontlys (LED-type)			
	Bakkeklaring		<Avstand mellom lykter>		Bakkeklaring		<Avstand mellom lykter>	
	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Uten fører	905	871	1 425	1 204	912	912	1 554	1 554
[mm]								
Med fører	898	864 (34,0)	1 425	1 204	905	905	1 554	1 554
[mm]								

Enhet: mm				
Bilens tilstand	Tåkelys foran (lyspærettype)		Tåkelys foran (LED-type)	
	Bakkeklaring	<Avstand mellom lykter>	Bakkeklaring	<Avstand mellom lykter>
	H3	W3	H3'	W3'
Uten fører	562	1 571	564	1560
[mm]				
Med fører	555	1 571	557	1560
[mm]				

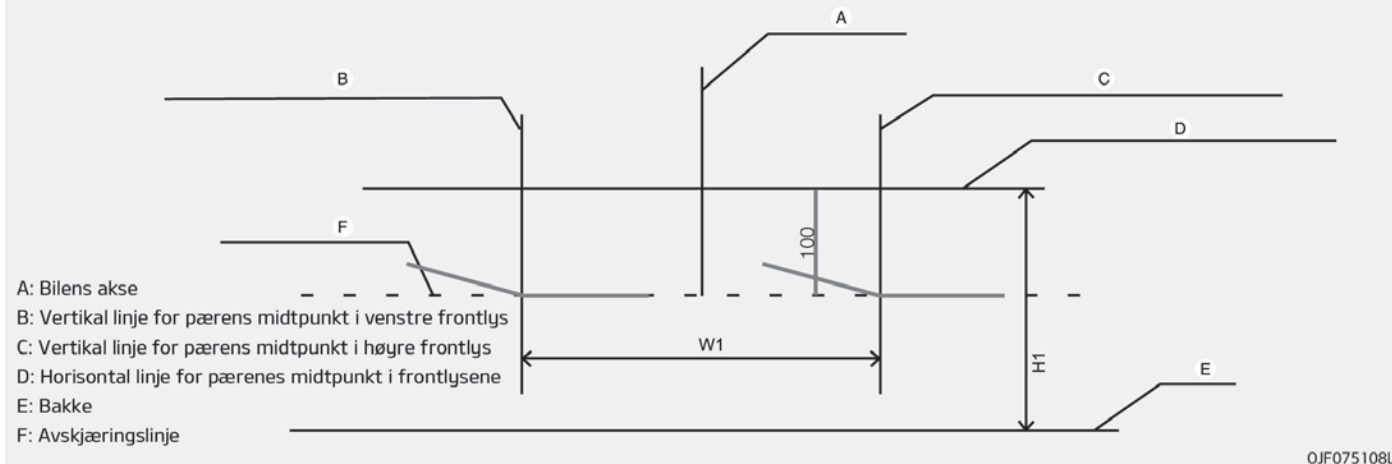
■ Basert på 10m skjerm



### Frontlykt, nærlyset (venstrestyrt bil)

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

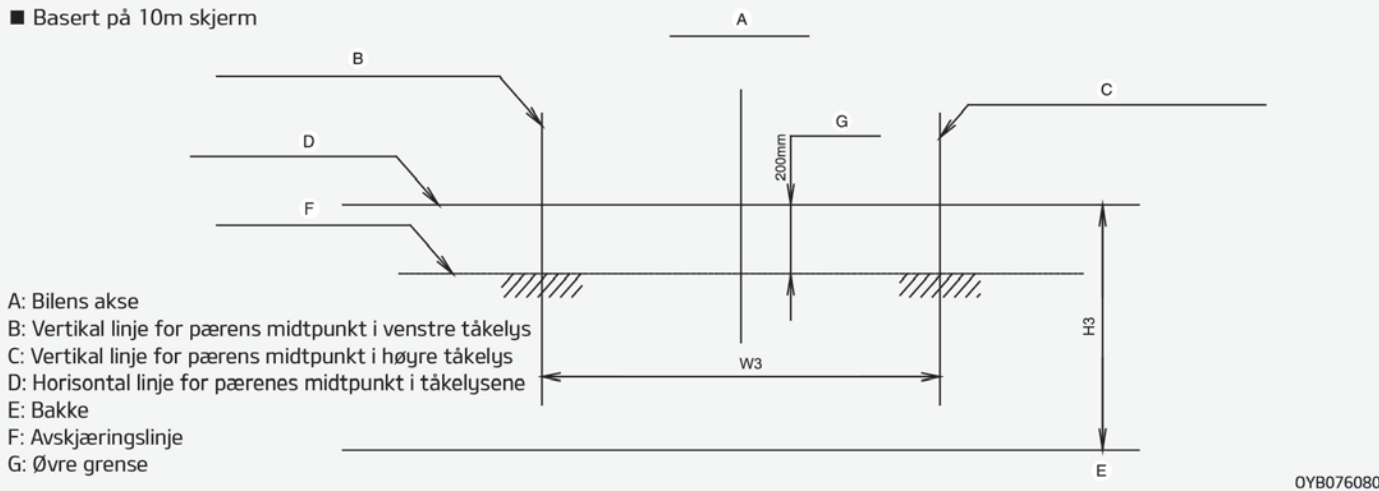
■ Basert på 10m skjerm



### Frontlykt, nærllys (høyrestyrt bil)

1. Slå på nærllyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærllyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

■ Basert på 10m skjerm



### Tåkelys foran

1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjatterert felt).

## VEDLIKEHOLD AV INN- OG UTVENDIG FINISH

### Utvendig pleie

#### *Generelle forholdsregler for bilens eksteriør*

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

#### *Vedlikehold av bilens eksteriør*

##### Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevj, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart. Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

#### FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.

(Fortsatt)

#### (Fortsatt)

- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

#### ADVARSEL

##### ■ Våte bremses

Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vannet. Hvis bremseeffekten er svekket, må du tørke bremsene ved å bruke dem lett mens du kjører sakte fremover.

#### Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.



- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.



### ⚠ FORSIKTIG

- **Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.**
- **La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.**

### Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppersjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

### ⚠ FORSIKTIG

- **Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppersjiktet**
- **Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.**

### *Finish-skadereparasjon*

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

### \* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskiftning av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

### ***Vedlikehold av lyst metall***

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

### ***Vedlikehold av understell***

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smuss. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vannet. Hvis bremseeffekten er svekket, må du tørke bremsene ved å bruke dem lett mens du kjører sakte fremover.**

### ***Vedlikehold på aluminiumsfelger***

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.

- Bruk bare milde såper eller nøytrale vaskemidler, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

### ***Korrosjonsbeskyttelse***

#### **Beskytt bilen mot korrosjon**

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

#### **Vanlige årsaker til korrosjon**

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

### Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbe- kjempende kjemikalier, sjøluft og indu- striell forurensning.

### Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sann- synligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike for- hold er korroderende materialer på bi- lens overflate i kontakt med fuktighet som fordampes langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuk- tigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmene virker tørr, kan den likevel hol- de på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrek- kelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

**Slik bidrar du til å forhindre korrosjon**

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

### Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesi- elt viktig å være nøye med undersiden av bilen

- Hvis du bor i et område der det fore- kommer mye korroderende materia- ler – steder veier saltet ofte, i nær- heten av havet, områder med indu- striell forurensning, surt regn, osv. – burde passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersi- den av bilen spyles med en vannslan- ge minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på kompo- nentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved ren- gjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.

- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanele- ne, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fan- get inne å øker faren for rust.

### Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ven- tilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjø- rer den inn i garasjen når den er våt el- ler dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til kor- rosjon, med mindre den er godt venti- lert slik at fuktigheten forsvinner.

### Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dek- kes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjen- nom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende og kan skade lakkerte flater i løpet av få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

**Ikke glem kupéen**

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

### Innvendig pleie

#### *Generelle forholdsregler for kupéen*

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk en vinylrens om nødvendig, og se instruksjonene for riktig bruk.

#### **FORSIKTIG**

**La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.**

#### **FORSIKTIG**

**Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.**

#### *Ta vare på skinnseter*

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i naturskinn ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen.  
Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.

- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

#### *Rengjøring av skinnseter*

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Les instruksjonene nedenfor om fjerning av ulike kontaminerende stoffer.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
  - Påfør renskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, leskedrikker osv.)
  - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
  - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for naturskinn.
- Tyggegummi
  - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

### **Stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)**

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømme-  
ne med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

### **Rengjøring av møbeltrekk og interiør**

#### **Vinyl**

Fjern støv og løst smuss fra vinylen med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med en vinylrens.

#### **Tekstiler**

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke fjernes umiddelbart, kan stoffet misfarges. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet pleies riktig.

#### **⚠ FORSIKTIG**

**Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.**

### **Rengjøring av hofte-/skulderbelter**

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ellersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

### **Rengjøring av innvendig vindusglass**

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

#### **⚠ FORSIKTIG**

**Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.**

## UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsbooken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer finnes:

1. Veivhusventilasjonssystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Avgassutslippskontrollsystem

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

**Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))**

- For å forhindre at motoren feiltennes under dynamometertesting, slå av systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren.

- Etter at dynamometertesting er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.

### 1. Veivhusventilasjonssystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forbiblåsningssgasser som slipper ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslagen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med forbiblåsningssgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

### 2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippe ut i atmosfæren.

### Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for rensekontroll.

### ***Magnetventil til rensekontroll (PCSV)***

Magnetventilen til rensekontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

### 3. Avgassutslippskontrollsystem

Utslippskontrollsystemet er et svært effektivt system som styrer avgassutslippet og samtidig opprettholder bilens gode ytelse.

### ***Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)***

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.

## ▲ ADVARSEL

### ■ Eksos

**Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktfri, er den farlig og kan være dødelig ved innånding. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.**

- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bil over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

## *Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstyringsavhengig)*

## ▲ ADVARSEL

### ■ Brann

- **Et varmt eksosystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.**
- **Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren, du kan brenne deg. Du må heller ikke fjerne kjøleelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.**

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Bruk bare BLYFRI BENSIN til bensinmotorer.

- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feilttenning eller et merkbart tap av ytelse.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et service-senter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen.

I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

### **Bensinpartikkelfilter (GPF)** **(utstyrsavhengig)**

Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidere) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring. Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varsellampen (🚗) tennes. For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere.

Påse at følgende vilkår oppfylles: Trykkeveiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1500 til 4000 o/min. Kjøring i 80 km/t eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varsellampen. Hvis GPF-varsellampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Konstant kjøring med GPF-varsellampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

### **Dieselpartikkelfilter (DPF)** **(utstyrsavhengig)**

Dieselpartikkelfilteret (DPF-systemet) fjerner sot i eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer DPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidere) og fjerner soten som har samlet seg, i henhold til kjøredynamikk. Med andre ord, motorstyresystemets aktive brenning og den høye eksosstemperaturen forårsaket av normal/høy kjøredynamikk, brenner og fjerner sot i eksosen.

Men hvis bilen fortsatt brukes til gjentatt kortdistansekjøring avstand eller kjøres ved lav hastighet over lengre tid, kan det hende soten ikke kan fjernes automatisk på grunn av lav eksosstemperatur. Hvis det avleires mer enn en viss mengde sot, lyser feilindikatoren (🚗).

Når feilindikatoren blinker, kan blinkingen stoppes ved å kjøre bilen i en hastighet høyere enn 60 km/t eller i høyere enn andre gir med 1 500-2 500 motorturtall i en viss periode (ca. 25 minutter).

Hvis feilindikatoren (🚗) likevel fortsetter å blinke, eller varselmeldingen "Sjekk eksosanlegg" lyser, bør du oppsøke et profesjonelt verksted og få DPF-systemet sjekket. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du fortsetter kjører lenge mens feilindikatoren blinker, kan det oppstå skader i DPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

#### **FORSIKTIG**

■ **Diesel (hvis utstyrt med DPF)**  
**(Fortsatt)**



### (Fortsatt)

Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieselkjøretøy med DPF-system.

Hvis man bruker dieselolje med høyt svovelinnhold (mer enn 50 ppm svovel), og uspesifiserte additiver, kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk.

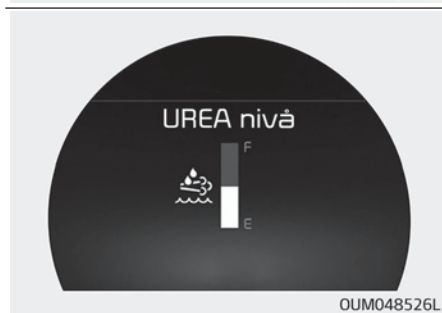
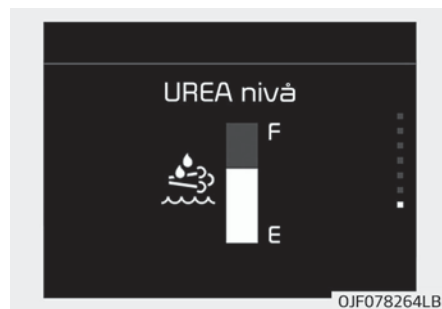
### NOx-rensesystem (utstyrsavhengig)

NOx-rensesystemet (LNT, Lean NOx Trap) fjerner nitrogenoksid fra eksosen. Lukt kan oppstå i eksosen avhengig av drivstoffkvaliteten, og NOx-renselytelsen kan svekkes. Bruk dieseldrivstoff av spesifisert type.

### SCR (Selective Catalytic Reduction) (utstyrsavhengig)

SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) konverterer NOx til nitrogen og vann ved hjelp av reduksjonsmiddelet, dvs. urealøsningen.

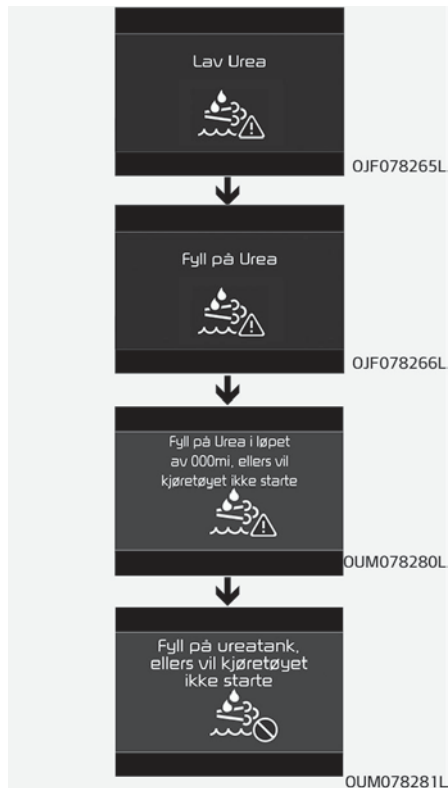
### Måler for urea (utstyrsavhengig)



Måleren for urealøsning indikerer omtrentlig mengde gjenværende urealøsning i urealøsningstanken.

\* Bildet av ureamåleren vises når tenningsbryteren settes til ON-posisjon.

## Varselmelding for lavt urealøsningsnivå (utstyrsavhengig)



8-126

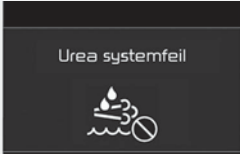


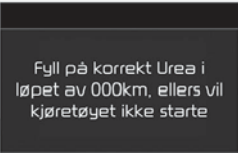
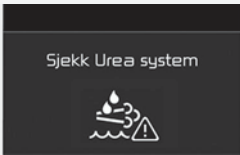
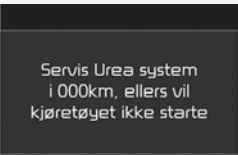
Varselmeldingen om lavt urealøsningsnivå vises når nivået har falt til under 5,4 liter. Når varselmeldingen "Low urea" (Lavt urealøsningsnivå) vises sammen med SCR-varselampen (🚫), må urealøsningsstanken etterfylles. Hvis du tilbakelegger et betydelig antall kilometer uten å etterfylle tanken, vil det visuelle advarselssystemet tilta, og du får opp meldingen "Refill Urea" (Etterfyll urea) sammen med SCR-varselampen (🚫).

I så fall må tanken etterfylles snarest mulig. Hvis gjenværende urealøsning i urealøsningsstanken faller til et for lavt nivå, får du opp varselmeldingen "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Etterfyll urea om 000 km, ellers vil ikke bilen starte) sammen med SCR-varselampen (🚫). "xxx km (mile)" representerer den gjenværende kjøredistansen som er tillatt, så husk at du ikke kan fortsette å kjøre til grensen for gjenværende kjøredistanse uten å etterfylle.

Ellers er det ikke sikkert at bilen kan startes igjen hvis motoren slås av med tenningsnøkkelen. Verdien som anslås for gjenværende kilometerantall, kan avvike fra faktisk kjøredistanse alt etter kjøremønster, miljøforhold og vei-profil.


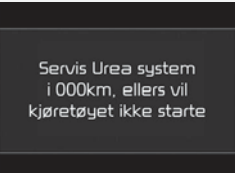
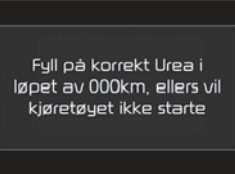
Når meldingen "Low Urea" (Lavt urealøsningsnivå) eller "Refill Urea" (Etterfyll urea) vises, må du tilsette minst 4 liter med urealøsning. Når meldingen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Etterfyll urea om 000 km, ellers vil ikke bilen starte) vises, må du fylle på minst 6 liter med urealøsning. Når meldingen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Etterfyll urea, ellers vil ikke bilen starte) vises sammen med SCR-varselampen (🚫), kan ikke bilen startes på nytt etter at motoren er slått av med ENGINE START/STOP (start/stoppknappen). I tilfellene ovenfor anbefaler vi alltid full etterfylling.

## Funksjonsfeil i SCR-systemet (utstyrsavhengig)

	Ved registrering av en funksjonsfeil	Kjøring i 50 km etter registrering av en funksjonsfeil
Feil i ureasystemet (= ingen drivstoffinnsprøyting)	 OJF078269LB	 OJF078272LB
Registrering av feil urea (= unormal urea)	 OJF078270LB	 OJF078273LB
Unormalt forbruk av urealøsning (= feil etter behandling)	 OJF078271LB	 OJF078272LB

Det har oppstått feil i SCR-systemet som følge av frakoblede elektriske komponenter, feil urealøsning osv. "xxx km (mile)" representerer den gjenværende kjøredistansen som er tillatt, så husk at du ikke kan fortsette å kjøre til grensen for gjenværende kjøredistanse uten å korrigere kilden til funksjonsfeil. Ellers er det ikke sikkert at bilen kan startes igjen hvis motoren slås av med tenningsnøkkelen. I så fall anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

## Fjerning av restriksjonen for omstart av bilen (utstyrsvhengig)

Ingen omstart	
Lavt urealøsningsnivå	 <p>Fyll på ureatank, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OUM078281L</p>
Feil i ureasystemet (= ingen drivstoffinnsprøyting)	 <p>Servis Urea system i 000km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OJF078272LB</p>
Registrering av feil urea (= unormal urea)	 <p>Fyll på korrekt Urea i løpet av 000km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OJF078273LB</p>

## Ingen omstart

Unormalt forbruk av urealøsning  
(= feil etter behandling)

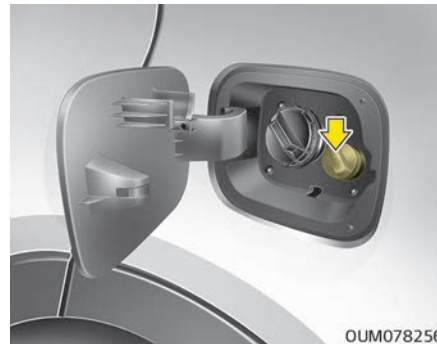
Servis Urea system  
i 000km, ellers vil  
kjøretøyet ikke starte

OJF078272LB

Når induksjonssystemet når endelig status og har deaktivert omstart av bilen, er det bare mulig å aktivere omstart igjen etter påfylling av ureatanken eller korreksjon av feilene. Hvis bilen ikke kan startes igjen og meldingen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Etterfyll ureatanken, ellers vil ikke bilen starte) vises, må du fylle på mer enn 6 liter urea, vente i noen minutter og deretter prøve å starte bilen igjen. Hvis start av bilen ikke er mulig uavhengig av ureanivået, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

### Påfylling av urealøsning

#### *Slik fyller du på urealøsning fra etterfyllingsslangen*



1. Trykk tenningsbryteren til OFF-posisjon.
2. Vri lokket på urealøsningstanken mot klokken for å åpne det.

3. Sett fylleslangen helt inn for å fylle på ISO 22241-spesifisert urealøsning med minst 5 liter eller til over merket på urealøsningstanken.

- \* Når meldingen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Etterfyll ureatanken, ellers vil ikke bilen starte) vises, må du fylle på minst 6 liter med urealøsning.
- \* Vær svært påpasselig med å ikke fylle urealøsning på drivstofftanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.
- \* Bruk aldri urealøsning som er blandet med tilsetningsstoffer eller vann. Dette kan føre til at fremmedlegemer trenger inn i urealøsningstanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.
- \* Bruk bare ISO 22241-spesifisert urealøsning. Bruk av uautorisert urealøsning kan ha en svært nega-

tiv innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

4. Vri lokket på urealøsningstanken i klokkeretning for å lukke det.

### ***Slik fyller du på urealøsning fra påfyllingsflasken***

1. Trykk tenningsbryteren til OFF-posisjon.
  2. Vri lokket på urealøsningstanken mot klokken for å åpne det.
  3. Fyll på ISO 22241-spesifisert urealøsning med minst 5 liter eller til over merket på urealøsningstanken.
- \* Vær svært påpasselig med å ikke fylle urealøsning på drivstofftanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.
  - \* Vær svært påpasselig med å ikke overfylle urealøsningstanken med kraft når du fyller på urealøsningen fra påfyllingsflasken. En overfylt urealøsningstank vil ekspandere hvis den utsettes for frost, noe som kan føre til svært alvorlige funksjonsfeil i urealøsningstanken eller urealøsningssystemet.
  - \* Bruk aldri urealøsning som er blandet med tilsetningsstoffer eller vann. Dette kan føre til at frem-

medlegemer trenger inn i urealøsningstanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

- \* Bruk bare ISO 22241-spesifisert urealøsning. Bruk av uautorisert urealøsning kan ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.
4. Vri lokket på urealøsningstanken i klokkeretning for å lukke det.

Påfylling av urealøsning: Ca. hver 5600 km (forbruket av urealøsning avhenger av veiprofil, kjøremønster og miljøforhold.

- \* Det tar litt tid før målerne på instrumentpanelet oppdateres etter innsprøyting av urealøsning.

### **⚠ ADVARSEL**

- **Ikke utsett DPF-systemet for støt. Dette kan skade katalysatoren i DPF-systemet.**

**(Fortsatt)**

### **(Fortsatt)**

- **Ikke utfør vilkårlige modifikasjoner eller andre inngrep i DPF-systemet ved å for eksempel koble om eller forlenge eksosrøret. Dette kan påvirke DPF-systemet negativt.**
- **Unngå kontakt med uttappet vann fra eksosrøret. Vannet er syreholdig og skadelig for huden. Vask huden godt hvis det oppstår kontakt.**
- **Alle vilkårlige inngrep i eller modifisering av DPF-systemet kan forårsake systemfeil. DPF-systemet styres av en kompleks enhet.**
- **Vent til DPF-systemet er nedkjølt for igangsettelse av vedlikehold, ettersom det blir svært varmt som følge av varmeutviklingen. Ellers kan det føre til brannskader.**
- **Tilsett bare spesifisert urealøsning hvis bilen din er utstyrt med urealøsningssystem.**

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

- Urealøsningsystemet (dvs. urealøsningsdysen, urealøsningspumpen og DCU) er fortsatt i drift i ytterligere 2 minutter for å eliminere den gjenværende urealøsningen på innsiden, også etter at tenningsbryteren er satt til OFF-posisjon. Før vedlikehold må du kontrollere at urealøsningsystemet er slått helt av.
- Urealøsning av dårlig kvalitet eller uautoriserte væsker kan skade bilens komponenter, inkludert DPF-systemet. Uspesifiserte tilsetningsstoffer i urealøsningen kan føre til tilstopping av SCR-katalysatoren og forårsake andre funksjonsfeil, noe som krever utskifting av det kostbare DPF-systemet.
- Hvis du får urealøsning i øynene, må du umiddelbart vaske det berørte hudområdet.
- Hvis du skulle svelge urealøsning, må du skylle munnen godt og drikke store mengder vann. Oppsøk deretter lege umiddelbart.

**(Fortsatt)****(Fortsatt)**

- Hvis du får urealøsning på klærne, må du umiddelbart bytte bekledning.
- Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon på urealøsningen.
- Ikke la barn komme i kontakt med urealøsningen.
- Tørk bort eventuelt urealøsnings-søl med vann og en klut. Hvis urealøsningen har krystallisert seg, tørker du den bort med en svamp eller klut fuktet i kaldt vann. Hvis urealøsnings-søl utsettes for luft i et lengre tidsrom, vil den krystallisere seg og bli hvit, og den vil da skade billakken.
- Urealøsning er ikke en drivstofftilsetning. Den skal derfor ikke injiseres i drivstofftanken. Dette kan skade motoren.
- Urealøsning er et vannaktivt middel som er lettantennelig, og det er ugiftig, fargeløst og luktløst.

**(Fortsatt)****(Fortsatt)**

- Urealøsningstanken må oppbevares på et godt ventilert sted. Når urealøsning utsettes for varme temperaturer på ca. 50°C over et lengre tidsrom (f.eks. i direkte sollys), kan kjemisk nedbrytning oppstå, noe som kan avgi ammoniakk-damp.

**Oppbevaring av urealøsning**

- Urealøsning skal ikke oppbevares i beholdere som er laget av bestemte materialer (f.eks. aluminium, kobber, kobberlegering, ulegert stål og galvanisert stål). Urealøsning løser opp metallmaterialene, noe som fører til alvorlige og ureparerbare skader i eksosrensesystemet.
- Oppbevar urealøsning i beholdere som er laget av følgende materialer. (DIN EN 10 088-1/-2/-3-spesifisert CR-Ni-stål, Mo-Cr-Ni-stål, polypropylen og polyetylen)

**Urealøsningsrensing**

- Følgende situasjoner kan skade DPF-systemet.
  - Påfylling av drivstoff eller uautoriserte væsker i urealøsningstanken.

- Iblanding av tilsetningsstoffer i urealøsningen.
- Iblanding av vann i urealøsningen.
- Bruk bare ISO 22241- eller DIN 70070-spesifisert urealøsning. Hvis uautorisert urealøsning fylles på tanken, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis urenheter trenger inn i urealøsningstanken, kan følgende problemer oppstå.
  - Økt utslipp
  - Funksjonsfeil i DPF-systemet
  - Motorfeil

Fyll aldri på brukt urealøsning som er tappet fra tanken (f.eks. under vedlikehold av bilen). Løsningens renhet kan ikke garanteres. Fyll alltid på ny urealøsning.

Spesifikasjon av standard urealøsning

Væsker som diesel, bensin og alkohol skal aldri brukes i SCR-systemet. Andre væsker enn anbefalt urealøsning (i overensstemmelse med ISO 22241 eller DIN 70070) kan skade SCR-systemets metalleder og øke bilens utslipp.

### ⚠ ADVARSEL

- **Ved åpning av lokket på urealøsningstanken i høye utendørstemperaturer, kan ammoniakkdamp slippe ut. Ammoniakkdamp har en skarp lukt og fører hovedsakelig til følgende typer irritasjoner:**

- Hud
- Slimhinner
- Øyne

**Du kan oppleve en brennende følelse i øynene, nesen og halsen, samt hosting og tårer i øynene. Ammoniakkdamp må ikke inhales. Ikke la urealøsning komme i direkte kontakt med huden. Urealøs-**

**(Fortsatt)**

**(Fortsatt)**

**ning er helsefarlig. Vask eventuelle berørte områder med store mengder rent vann. Oppsøk om nødvendig lege.**

- **Sørg for god ventilasjon ved håndtering av urealøsning i lukkede områder. Når flasken med urealøsning åpnes, kan du kjenne en sterk lukt.**
- **Oppbevar urealøsning utilgjengelig for barn.**
- **Hvis urealøsning søles på billakken, må området vaskes med rent vann for å forhindre rustdannelse.**
- **Vær forsiktig slik at urealøsningen ikke flyter over ved påfylling.**

**(Fortsatt)**



**(Fortsatt)**

- Hvis bilen har stått parkert i svært lav omgivelsestemperatur (under -11 °C) i et lengre tidsrom, vil urealøsningen ha frosset i urealøsningstanken. Når urealøsningen har frosset, registreres ikke nivået i tanken på riktig måte før urealøsningen er tint opp av varmeapparatet.  
Feil urealøsning eller fortdynnet urealøsning kan øke frysepunktet, og det kan derfor hende at opptining ikke kan utføres på riktig måte av varmeapparatet, som aktiveres under bestemte temperaturer. Dette fenomenet kan forårsake funksjonsfeil i SCR-systemet, noe som kan føre til restriksjoner for start av motoren.
- Tiden som kreves for opptining av urealøsningen, varierer alt etter kjøreforholdene og utendørstemperaturen.

**⚠ FORSIKTIG**

- Ved påfylling av defekt urealøsning eller væske som ikke er anbefalt, kan det oppstå skader i bildelene, blant annet i behandlingseenheten. Hvis defekt drivstoff brukes, vil det samle seg opp fremmedlegemer i SCR-katalysatoren, noe som vil forårsake katalysatorskader. Oppsøk snarest mulig nærmeste servicesenter etter påfylling av feil urealøsning.
- Væsker som ikke anbefales, for eksempel diesel, bensin og alkohol, skal aldri brukes. Bruk utelukkende urealøsning som er i overensstemmelse med ISO22241 eller DIN70070.
- Ved påfylling av defekt urealøsning eller væske som ikke er anbefalt, kan det oppstå skader i bildelene, blant annet i behandlingseenheten. Hvis defekt drivstoff brukes, vil det samle seg opp fremmedlegemer i SCR-katalysatoren, noe som vil forårsake katalysatorskader.



# Spesifikasjon og forbrukerinformasjon

Dimensjoner.....	9-02
Forbrenningsmotor.....	9-03
Bilens bruttovekt.....	9-04
Bagasjevolum.....	9-05
Klimaanlegg.....	9-06
Lyspærewattforbruk.....	9-07
Dekk og felger (for Europa).....	9-09
Dekk og hjul (unntatt Europa).....	9-11
Anbefalte smøremidler og kapasitet.....	9-13
Anbefalt SAE-viskositetstill.....	9-16
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	9-19
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-20
Dekkspesifikasjon og trykkmerking.....	9-21
Motornummer.....	9-22
Kompressoretikett på airconditionlegget.....	9-23
Kjølemiddelmerking.....	9-24
Samsvarserklæring.....	9-25
Drivstoffetikett .....	9-26
Bensinmotor.....	9-26
Dieselmotor.....	9-26

## DIMENSJONER

ELEMENT		5-seter	7-seter	
Total lengde		4 800 mm	←	
Total bredde		1 890 mm	←	
Total høyde	Uten takgrind	1 685 mm	←	
	Med takgrind	1 690 mm	←	
Dekk	Foran	235/65 R17	1 633 mm	←
		235/60 R18	1 628 mm	←
		235/55 R19	1 628 mm	←
	Bak	235/65 R17	1 644 mm	←
		235/60 R18	1 639 mm	←
		235/55 R19	1 639 mm	←
Akselavstand		2 780 mm	←	

## FORBRENNINGSMOTOR

Element	Bensin Theta II 2,4	Bensin Lambda II 3,5	Diesel R2,0	Diesel R2,2
Slagvolum cc	2 359	3 470	1 995	2 199
Boring x slag mm	88 x 97	92 x 87	84 x 90	85,4 x 96
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Antall sylindere	4. In-line	6. V - type	4. In-line	4. In-line

**BILENS BRUTTOVEKT**

ELEMENT			FOR EUROPA		UNNTATT EURO-PA		FOR MIDTØSTEN		FOR AUSTRALIA		FOR KINA		kg
			5-seter	7-seter	5-seter	7-seter	5-seter	7-seter	5-seter	7-seter	5-seter	7-seter	
Theta II 2,4	Manuell	FWD	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	-	-	-	-	
		AWD									-	-	
	Auto-mat	FWD									2 510	2 510	
		AWD									2 520	2 520	
Lambda II 3,5	Auto-mat	FWD	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 630	-	-		
		AWD								2 560	2 560		-
R2,0	Auto-mat	FWD	2 510	2 620	-	-	-	-	-	-	2 510 (F&A)	2 540 (FWD)	
		AWD										2 590 (AWD)	
R2,2	Manuell	FWD	2 510	2 530	2 510	2 530	2 510	2 530	-	-	-		
		AWD		2 590		2 590		-	-				
	Auto-mat	FWD		2 560		2 560		2 560	2 660				
		AWD		2 620		2 620		2 620	2 660				

## BAGASJEVOLUM

ELEMENT		5-seter	7-seter
VDA	MIN.	660 l	605 l
	MAKS.	1 732 l	1 662 l

**Min:** Bak baksetet til øvre kant av seteryggen.

**Maks:** Bak forsetet til taket.

:

## KLIMAAANLEGG

ELEMENT		Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	KLIMAAANLEGG FORAN	700 ± 25 g	R134a
	KLIMAAANLEGG FORAN + BAK	850 ± 25 g	
	KLIMAAANLEGG FORAN	650 ± 25 g	R1234yf
	KLIMAAANLEGG FORAN + BAK	800 ± 25 g	
Kompressormøremiddel	KLIMAAANLEGG FORAN	120 ± 10 g	PAG-OLJE (PAG30)
	KLIMAAANLEGG FORAN + BAK	180 ± 10 g	

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.  
 Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



## LYSPÆREWATTFORBRUK

Lyspære		Wattforbruk (W)	Lyspæretype	
Foran	Frontlys (nærlys)	55	H7SPL	
	Frontlys (nærlys/fjernlys) - LED-type*	LED	LED	
	Frontlys (fjernlys)	65	H9	
	Blinklys foran	21	PY21W	
	Blinklys foran - LED-type*	LED	LED	
	Parklys foran	LED-type	LED	
	Kjørellys*	LED	LED	
	Tåkelys foran	Lyspæretype	55	HB4
		LED-type	LED	LED
	Sideblinklys	Lyspæretype	5	WY5W
LED-type		LED	LED	

\* Utstyrsavhengig

Lyspære		Wattforbruk (W)	Lyspæretype
Bak	Bremse- og baklys bak (utvendig)	Lyspæretype	21/5
	Baklys bak (innvendig)		5
	Tåkelys bak (STØTFANGER)		21
	Bremse- og baklys bak (utvendig)	LED-type	LED
	Bremse- og baklys bak (innvendig)		LED
	Tåkelys bak (STØTFANGER)		21
	Blinklys bak	21	P21W
	Ryggelys	16	W16W
	Høytmontert bremselys	LED	LED
	Registreringsskiltlys	5	W5W
Innvendig	Kartlys	10 (LED*)	GIRLANDER (LED*)
	Taklys	10 (LED*)	GIRLANDER (LED*)
	Sminkespeillys	LED*	LED*
	Hanskeromlys	5	GIRLANDER
	Bagasjeromlys	5	GIRLANDER

\* Utstyrsavhengig

## DEKK OG FELGER (FOR EUROPA)

Element	Dekks- tørrelse	Hjul- stør- relse	Leve- randør	Lasteka- pasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (kPa)]				Tiltrekkings- moment hjulmutre [kgf·m (N·m)]
				LI *1	Kg	SS * 2	Km/t	Normal last		Maksimal last		
								Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrel- se	235/65R 17	7,0J × 17	Kumho	104	900	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	11 ~ 13 (107 ~ 127)
			Nexen			H	210					
	235/60R 18	7,5J × 18	Han- kook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H	210					
	235/55R 19	7,5J × 19	Han- kook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Kumho									
Kom- paktre- serve- dekk	T165/90 R17	4,0T × 17	Kumho	116	1 250	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

\*1 Belastningsindeks

\*2 Hastighetssymbol

## \* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov. Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

## FORSIKTIG

**Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.**

## DEKK OG HJUL (UNNTATT EUROPA)

Element	Dekkstørrelse	Hjulstørrelse	Leverandør	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar]				Tiltrekkingmoment hjulmutre [Kgf·m ]
				LI *1	Kg	SS *2	Km/t	Normal last		Maksimal last		
								Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	235/65R17	7,0J × 17	Kumho Nexen	104	900	H	210	2,35	2,35	2,35	2,35	11 ~ 13 (107 ~ 127)
	235/60R18	7,5J × 18	Hankook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7,5J × 19	Hankook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
Kumho			H			210						
Kompakt reservehjul	T165/90R17	4,0T × 17	Kumho	116	1250	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

\*1 Belastningsindeks

\*2 Hastighetssymbol

## \* MERK


- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov. Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

## FORSIKTIG

**Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.**

## ANBEFALTE SMØREMIDLER OG KAPASITET

For at motoren og drivverket skal yte optimalt og få optimal levetid, må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet. Riktige smøremidler fremmer også motoreffektivitet som fører til forbedret drivstofføkonomi. Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel		Volum	Klassifisering
Motorolje *1 *2 (tapp ut og etterfyll)  Anbefalt 	Bensinmotor	Theta II 2.4 MPI	4,8 / API Service SM eller høyere / IL-SAC GF-4 eller høyere / ACEA A5 eller høyere *3
		Theta II 2.4 GDI	4,8 / ACEA A5 eller høyere *4
		Lambda II 3.5	5,7 / API Service SM eller høyere / IL-SAC GF-4 eller høyere / ACEA A5 eller høyere *3
	Dieselmotor	R2.0/R2.2 med DPF *5	6,5 / ACEA C3 eller C2
		R2.0/R2.2 uten DPF *5	6,5 / ACEA A3/B4
	Motoroljeforbruk	Normale kjøreforhold	MAKS. 1L / 1 500 km
Ugunstige kjøreforhold		MAKS. 1L / 1 000 km	-
Olje for manuell girkasse	Bensinmotor	1,8 /~ 1,9 /	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
	Dieselmotor		

Smøremiddel		Volum	Klassifisering
Automatgirrolje	Bensinmotor	Theta II 2.4	7,1 /
		Lambda II 3.5	7,8 /
	Dieselmotor	R2.0	7,8 /
		R2.2	7,7 /
Kjølevæske	Bensinmotor	Theta II 2.4 MPI	MT: 7,0 / AT: 7,7 /
		Theta II 2.4 GDI	MT: 7,1 / AT: 8,0 /
		Lambda II 3.5	9,5 /
	Dieselmotor	R2.0/R2.2 MT	Euro 2/3: 8,3 / Euro 4/5/6: 8,6 ~ 9,1 /
		R2.0/R2.2 AT	Euro 2/3: 8,4 / Euro 4/5/6: 8,7 ~ 8,9 /
Brems-/clutchvæske		0,41 ~ 0,45 /	FMVSS135 DOT-3 eller DOT-4
Olje for bakre differensial (AWD)		0,53 ~ 0,63 /	HYPOLID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 ( Anbefales: SHELL HD AXLE OIL 75W90 eller lignende)



Smøremiddel		Volum	Klassifisering
Girolje (AWD)	Bensinmotor	Theta II 2.4	0,34 ~ 0,36 /
		Lambda II 3.5	0,67 ~ 0,73 /
	Dieselmotor	R2.0 6AT R2.2 6MT	0,34 ~ 0,36 /
		R2.2 8AT	0,43 ~ 0,47 /
Urealøsning		18 /	ISO 22241 eller DIN 70070
Drivstoff		71 /	Se "Krav til drivstoff" på side 1-03

\*1 Se anbefalte SAE-viskositetsklasser på neste side.

\*2 Motoroljer merket som energibesparende oljer er nå tilgjengelige. I tillegg til andre fordeler bedrer de drivstofføkonomien ved å redusere mengden av brensel som er nødvendig for å overvinne motorfriksjonen. Disse forbedringene er ofte vanskelige å måle ved daglig kjøring, men i løpet av et års tid kan de gi en betydelig kostnads- og energibesparelse.

\*3 Hvis motoroljen API Service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 ikke er tilgjengelig i landet ditt, kan du bruke API Service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.

\*4 Hvis motoroljen ACEA A5 ikke er tilgjengelig i landet ditt, kan du bruke API Service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.

\*5 Dieselpartikkelfilter

## Anbefalt SAE-viskositetstall

### FORSIKTIG

**Påse alltid at du rengjør området rundt påfyllingspluggen, tømmepluggen eller peilepinnen før du sjekker eller tømmer ut smøremiddel. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.**

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær. Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren. Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Fortsett å velge anbefalt oljeviskositet fra diagrammet.

		Temperaturområde for SAE-viskositetsklasser										
Temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Bensin- motorolje (Theta II 2,4L) - MPI	Gjelder ikke Midtøsten, Libya, Brasil (Mellom-Amerika og Sør-Amerika)* <sup>1</sup>				20W-50							
				15W-40								
			10W-30									
		5W-20, 5W-30										
	Theta: For Midtøsten, Libya, Brasil (Mellom-Amerika og Sør-Amerika)* <sup>2</sup>				20W-50							
				15W-40								
			10W-30									
		5W-30, 5W-40										

\*<sup>1</sup> : For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje av viskositet SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Men hvis motoroljen er ikke tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

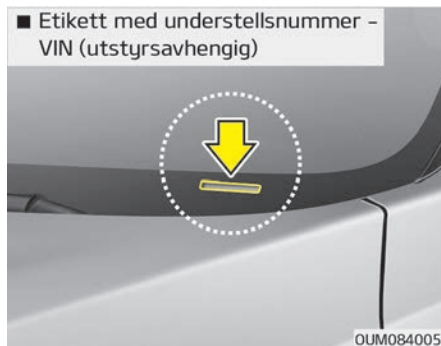
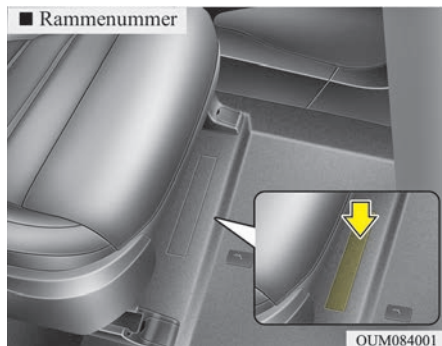
\*<sup>2</sup> : For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje av viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5). Hvis motoroljen imidlertid ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

Temperaturområde for SAE-viskositetsklasser										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensinmotorolje (2.4 GDI) *2		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20, 0/5W-30								
Bensin- motorolje (3.5 MPI)	Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran*1	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20, 5W-30								
	Gjelder ikke Midtøsten, India, Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt, Iran*2	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30, 5W-40								
Dieselmotorolje		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30/40								

\*1: For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje av viskositet SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Hvis motoroljen imidlertid ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

\*2: For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje av viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5). Hvis motoroljen imidlertid ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

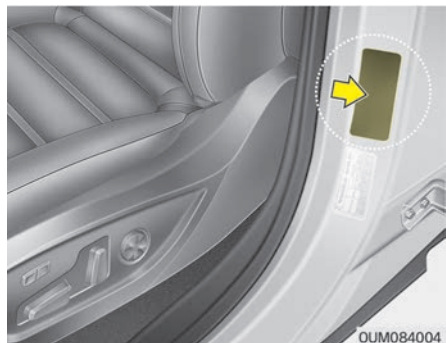
## BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv. Nummeret er stemplet på gulvet under passasjeretsetet. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

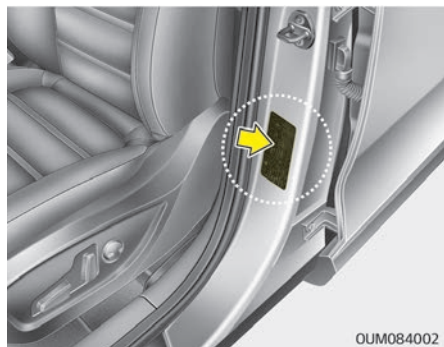
VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Nummeret på skiltet er godt synlig gjennom frontruten.

## SKILT MED BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

## DEKKSPESIFIKASJON OG TRYKKMERKING

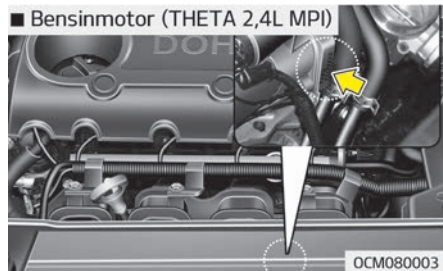


Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

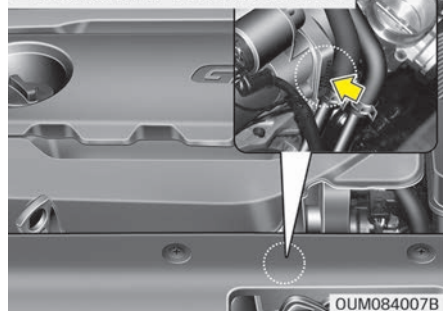
Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

## MOTORNUMMER

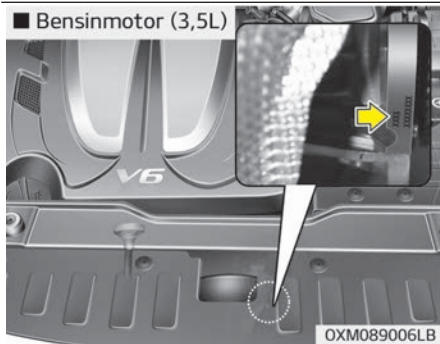
### ■ Bensinmotor (THETA 2,4L MPI)



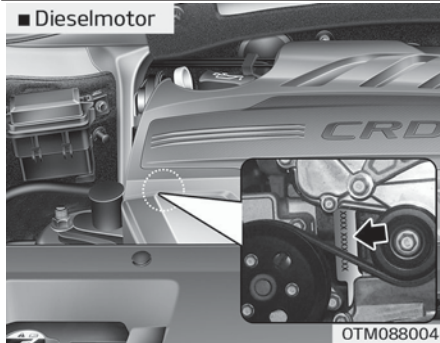
### ■ Bensinmotor (THETA 2,4L GDI)



### ■ Bensinmotor (3,5L)



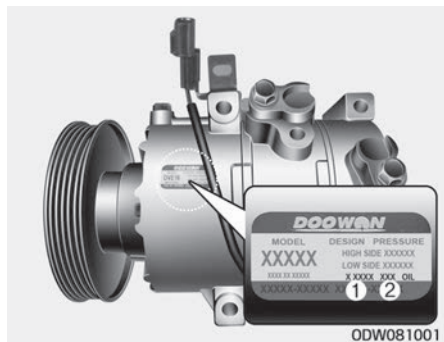
### ■ Dieselmotor



Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.



## KOMPRESSORETIKETT PÅ AIRCONDITIONANLEGGET



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

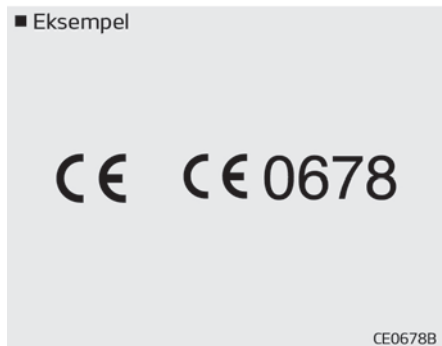
## KJØLEMIDDELMERKING



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

## SAMSVARSERKLÆRING

■ Eksempel



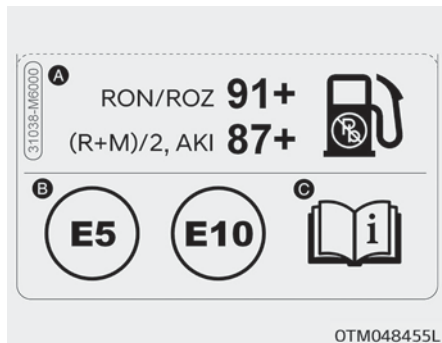
Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 1995/5/ EF.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

## DRIVSTOFFETIKETT (UTSTYRSAVHENGIG)

### Bensinmotor



Drivstoffetiketten er festet til tankklok-  
ket.

A- Oktantall for blyfri bensin

1. RON/ROZ: Research Octane  
Number

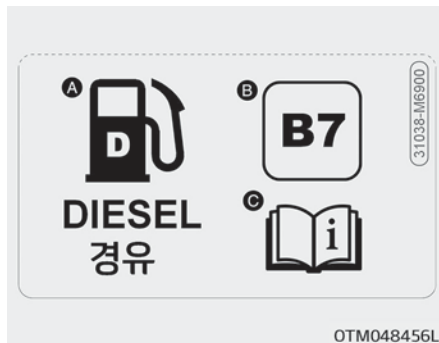
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifikatorer for bensin

\* Disse symbolene indikerer hva slags  
bensin som kan brukes.  
Ikke bruk andre drivstofftyper.

C- Gå til "Drivstoffkrav" på side  
1-03 for mer informasjon.

### Dieselmotor



Drivstoffetiketten er festet til tankklok-  
ket.

A- Drivstoff: Diesel

B- Identifikatorer for diesel med FA-  
ME-innhold

\* Disse symbolene indikerer hva slags  
bensin som kan brukes.  
Ikke bruk andre drivstofftyper.

C- Gå til "Drivstoffkrav" på side 1-05  
for mer informasjon.

<b>A</b>	
Advarsel for førerens oppmerksomhet.....	6-122
Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) RCCW (krysstrafikkvarsling ved rygging).....	6-118
advarselssystem for parkeringsavstand bakover.....	4-93
Type varsellyd.....	4-93
Aircondition for 3. seterad.....	4-146,4-158
Aktivt panser-system.....	3-76
Anbefalte smøremidler og kapasitet.....	9-13
Anbefalt SAE-viskositetstall.....	9-16
Antenne.....	5-02
Anvisninger for kjøreadferd.....	1-07
Askebeger.....	4-168
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA).....	6-56
Audio (med berøringsskjerm) Lydanleggets funksjoner (type B-1, B-2).....	5-11
Audio (uten berøringsskjerm) Lydanleggets funksjoner.....	5-07,5-10
Telefon.....	5-29
Automatgir.....	6-21
Overstyring av girskiftsperre.....	6-26
Sportsmodus.....	6-24
Automatgirkasse.....	6-21
Automatisk hold.....	6-45
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-151
Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	4-152
Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressorsmøremiddel.....	4-160
Luftfilter for klimakontroll.....	4-159
Automatisk lys / DBL-posisjon.....	4-124
Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	4-152
Automatisk utkoblingsfunksjon.....	4-135
Autostart – ISG.....	6-96
Autostopp – ISG.....	6-95
Aux-, USB- og iPod-tilkobling.....	5-03
AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran.....	3-61
Avdugging (frontrute).....	4-162
Avgassutslippskontrollsystem.....	8-122
Bensinpartikkelfilter (GPF).....	4-75
Damputslippskontrollsystem.....	8-122
Veivhusventilasjonsystemet.....	8-122
<b>B</b>	
Bagasjeboks.....	4-166
Bagasjenett (holder).....	4-179
Bagasjeovervåkningsskjerm (Utstyrsavhengig).....	4-180
Bagasjeromlys.....	4-136

## Alfabetisk indeks

Bagasjevolum.....	9-05	Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS).....	6-47
Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....	6-11	Bremse-/clutchvæske.....	8-37
Bakgrunnsbelyst tenningsbryter.....	6-07	Bremseskiver belegg calipere og rotorar.....	8-37
Bakkestartsassistent (HAC).....	6-54	Bremsesystem.....	6-37
Bakluke.....	4-21	Bakkestartsassistent (HAC).....	6-54
Baksetejustering.....	3-14	Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS).....	6-47
Barnesete.....	3-38,3-41	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-49
Barnesikring i bakdør.....	4-17	Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-52
Batteri.....	8-55	Nødstoppsignal (ESS).....	6-54
Batterisparingsfunksjon.....	4-123	Servobremser.....	6-37
Bensinpartikkelfilter (GPF).....	4-75	Bremsevæske.....	8-45
Bergingstjeneste.....	7-31	Bruk av fjernlys.....	4-125
Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-74	Bruk av nøkkel.....	4-04
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	4-07	Bruk av smartnøkkelsystem.....	4-07
Bilen gynger.....	6-129	Brukerinnstillingsmodus.....	4-69
Bilens bruttovekt.....	9-04	Bryter for elektriske vinduer.....	4-32
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	9-19	Bryter for høydejustering av lykter.....	4-127
Bilens vekt.....	6-146	Bytte av filter.....	8-49
Bilmodifikasjoner.....	1-08		
Blindsonevarsling (BSD).....	6-115		
BCW (advarselssystem for blindsoneskollisjon).....	6-116		
Blinklys og filskiftsignaler.....	4-126		

## C

CE.....	5-39
---------	------

<b>D</b>	
Dag/nattspeil.....	4-50
Damputslippskontrollsystem.....	8-122
Dashbord: se "Instrumentpanel".....	4-54
Dashbordbelysning: se "Instrumentpanelets belysning".....	4-54
Deaktivert fase.....	4-13
Defroster.....	4-139
Defroster bakrute.....	4-139
Defroster bakrute.....	4-139
Dekk og hjul.....	8-59,9-09,9-11
Dekkenes veigrep.....	8-64
Dekkpleie.....	8-59
Dekkrotasjon.....	8-61
Dekkskift.....	8-62
Dekkvedlikehold.....	8-64
Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-62
Hjulsift.....	8-64
Kontroll av lufttrykket.....	8-60
Lavprofildekk.....	8-67
Merkning på dekkenes sidevegg.....	8-64
Skifte av kompaktreservedekk.....	8-64
Dekkpleie.....	8-59
Dekkrotasjon.....	8-61
Dekkspesifikasjon og trykkmerking.....	9-21
Dimensjoner.....	9-02
Drivstoffetikett.....	9-26
Bensinmotor.....	9-26
Dieselmotor.....	9-26
Drivstoffilter (for diesel).....	8-48
DRM-funksjon.....	4-121
Dynamisk kurvelys (DBL).....	4-128
Dørlås.....	4-15
Barnesikring i bakdør.....	4-17
Låse-/åpnefunksjoner for dør.....	4-17
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-15
<b>E</b>	
Elektrisk parkeringsbrems (EPB).....	6-40
Elektrisk servostyring (EPS).....	4-46
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-49
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp... ..	6-11
Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....	6-11
Posisjon for ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....	6-11
Starte motoren.....	6-13

<b>F</b>	
Farlige kjøreforhold.....	6-128
Fartsgrenseinformasjon (SLIF)	
Display (skjerm).....	6-77
Drift.....	6-77
Førerens oppmerksomhet.....	6-78
Feil på aktivt panser-system.....	3-78
Felle inn sidespeil.....	4-52
Feltholdeassistansesystem (LKA).....	6-108
Firehjulstrekk (AWD).....	6-28
Fjerne og oppbevare reservedekk.....	7-16
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	4-162
Fjernlysassistent.....	4-128
Flaskeholder.....	4-170
FLEX-ratt.....	4-48
For sikker omgang med firehjulstrekk.....	6-31
Forholdsregler (bilbelte).....	3-25
Forholdsregler for fjernkontroll.....	4-09
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	3-35
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter.....	8-35
Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	4-123
Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig).....	3-32
Frontlys (hodelykt) eskortefunksjon.....	4-138
Frontlysposisjon.....	4-124
Frontrutespylere.....	4-133,4-134
Frontruteviskere.....	4-131
Før kjøring.....	6-05
<b>G</b>	
Gardinkollisjonspute.....	3-66
Girindikator.....	4-59
Girkasse - manuell girkasse.....	6-17
Gulvmattefeste(r).....	4-178
<b>H</b>	
Hanskerom.....	4-165
Hanskeromlys.....	4-137
Hastighetsbegrensningssystem	
Slik angir du fartsgrensen.....	6-73
Hastighetskontrollsystem.....	6-69
Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll.....	6-70
Head-up-display (HUD)	
Head-up-display (HUD).....	4-91
Innstilling for head-up-display.....	4-92
Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-62



## Alfabetisk indeks

Hjulskift.....	8-64	Kjørecomputer.....	4-66
Hodestøtte (for baksete).....	3-21	LCD-displaykontroll.....	4-55
Hodestøtte (for forsete).....	3-11	LCD-moduser.....	4-62
Hofte-/skulderbelte.....	3-27	Målere.....	4-55
Holder til drikke: se "koppholder".....	4-169	Trippmoduser.....	4-66
Horn.....	4-48	Varsellamper.....	4-77
Hvis du har et punktert dekk		Varselmeldinger.....	4-72
Fjerne og oppbevare reservedekk.....	7-16	Instrumentpanelsikring.....	8-70
Jekk og verktøy.....	7-15	Intelligent fartsgrensevarsel.....	6-76
Skifte dekk.....	7-17	ISG-system (start/stopp-system).....	6-95
Hvis motoren overopphetes.....	7-07	Auto stopp.....	6-95
		Autostart.....	6-96

## I

Indikatorlamper.....	4-86
Innebygd kontrollsystem for Drive-modus.....	6-100
Innkjøring av bilen.....	1-09
Innstilling for head-up-display.....	4-92
Innvendig bakspeil.....	4-50
Innvendig pleie.....	8-120
Instrumentpanel.....	4-54
Brukerinnstillingsmodus.....	4-69
Girindikator.....	4-59
Indikatorlamper.....	4-86
Instrumentpanelstyring.....	4-54

## J

Jekk og verktøy.....	7-15
Jevn kjøring i svinger.....	6-130
Justering av forsete (manuell).....	3-05
Justering av forsete (strøm).....	3-06

## K

Kapasitet (smøremidler).....	9-13
Kartlys.....	4-135
Kilometerteller.....	4-58
Kjølemedium: se «Kjølevæske».....	8-42

## Alfabetisk indeks

Kjølemiddel for aircondition.....	8-37	AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran...	3-61
Kjølemiddelmerking.....	9-24	Forhold da kollisjonsputen ikke utløses.....	3-70
Kjølevæske.....	8-42	Forhold da kollisjonsputen utløses.....	3-69
Kjølevæsketemperaturmåler.....	4-57	Gardinkollisjonspute.....	3-66
Kjøre med tilhenger.....	6-137	Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran.....	3-59
Kjørecomputer.....	4-66	Sidekollisjonspute.....	3-64
Kjøremodus i integrert kontrollsystem		Slik fungerer kollisjonsputesystemet.....	3-52
SPORT-modus.....	6-102	SRS-komponenter og -funksjoner.....	3-56
Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-52	SRS-vedlikehold.....	3-73
Kjørevarsel.....	7-02	Varsellampe for kollisjonspute.....	3-55
Varselblinklys.....	7-02	Varselmerking for kollisjonspute.....	3-75
Kjøring i mørket.....	6-130	Kombinert panel: se «Instrumentpanel».....	4-54
Kjøring i oversvømte områder.....	6-131	Kompakt reservehjul.....	7-20
Kjøring i regnvær.....	6-131	Kompressoretikett på airconditionanlegget.....	9-23
Kjøring om vinteren.....	6-133	Kontroll av lufttrykket.....	8-60
Vinterdekk.....	6-133	Kontrollere dekktrykk.....	7-09
Kleshenger.....	4-178	Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel.....	4-160
Klimaanlegg.....	4-151,9-06	Koppholder.....	4-169
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-151	Krav til drivstoff.....	1-03
Knapp start/stopp: se "ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp".....	6-11	Kupélys	
Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran.....	3-59	Kartlys.....	4-135
Kollisjonsputer.....	3-51	Sminkespeillys.....	4-137
		Taklys.....	4-136

## L

LCD-displaykontroll.....	4-55
LCD-display	
Brukerinnstillingsmodus.....	4-69
Indikatorlamper.....	4-86
Kjørecomputer.....	4-66
LCD-moduser.....	4-62
Trippmoduser.....	4-66
Varsellamper.....	4-77
Varselmeldinger.....	4-72
LCD-moduser.....	4-62
Lomme på seterygg.....	3-14
Luftfilter.....	8-49
Bytte av filter.....	8-49
Luftfilter for klimakontroll.....	4-148,4-159,8-50
Luftventilert sete.....	4-173
Lukke panseret.....	4-37
Lukke soltaket.....	4-44
Lukking av tanklokk.....	4-39
Lys.....	4-123
Batterisparingsfunksjon.....	4-123
Blinklys og filskiftsignaler.....	4-126
Bruk av fjernlys.....	4-125
Bryter for høydejustering av lykter.....	4-127

Fjernlysassistent.....	4-128
Frontlysposisjon.....	4-124
Tåkelys bak.....	4-127
Tåkelys foran.....	4-126
Lys i sidevindulomme.....	4-138
Lyspærer.....	8-92
Lyspærewattforbruk.....	9-07
Låse-/åpnefunksjoner for dør.....	4-17
Låsebryter for vindusheis.....	4-35
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-15

## M

Manuell klimakontrollbetjening	
Kontrollere mengden av kjølemiddel i klima- anlegget og kompressormøremiddel.....	4-160
Luftfilter for klimakontroll.....	4-148
Manuelt gir.....	6-17
Merking	
Dekkspesifikasjon og trykkmerking.....	9-21
Kjølemiddelmerking.....	9-24
Kompressoretikett på airconditionanlegget.....	9-23
Merking på dekkenes sidevegg.....	8-64
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-20
Varselmerking for kollisjonspute.....	3-75
Minnesystem for førerseteposisjon.....	3-10

## Alfabetisk indeks

Motoren vil ikke starte.....	7-04
Motorkjølevæske.....	8-42
Utskiftning av kjølevæsken.....	8-44
Motornummer.....	9-22
Motorolje.....	8-38
Motorrom.....	2-07,8-04
Motorspesifikasjoner.....	9-03
Motorveikjøring.....	6-131
Multisikring.....	8-73
Målere.....	4-55

## N

Normal vedlikeholdsplan – for Europa (bortsett fra Russland).....	8-13
Normal vedlikeholdsplan – unntatt Europa (inkludert Russland).....	8-22
Noter deg nøkkelnummeret.....	4-04
Nødstart.....	7-05
Starte med startkabler.....	7-05
Nødstilfelle under kjøring.....	7-03
Nødstoppsignal (ESS).....	6-54
Nødtauing.....	7-33
Nøddåpning av tanklokk.....	4-40

Nøkkelfri adgang-system.....	4-07
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	4-07
Forholdsregler for fjernkontroll.....	4-09
Nøkkelposisjoner.....	6-07
Starte motoren.....	6-08
Tenningsbryterstilling.....	6-07
Nøkler.....	4-04
Bruk av nøkkel.....	4-04
Noter deg nøkkelnummeret.....	4-04
Startsperresystem.....	4-05

## O

Olje (motor).....	8-38
Oppbevaringsrom.....	4-165
Hanskerom.....	4-165
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-165
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-165
Oppvarmet ratt.....	4-47
Oversikt over instrumentpanelet.....	2-05
Oversikt over kupéen.....	2-04
Overstyring av girskiftsperre - automatgir.....	6-26
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS).....	7-09
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	7-10

<b>P</b>	
Panoramasoltak.....	4-41
Lukke soltaket.....	4-44
Skråstille soltaket.....	4-43
Solskjerm.....	4-42
Tilbakestille soltaket.....	4-45
Åpne soltaket.....	4-43
Panser.....	4-36
Lukke panseret.....	4-37
Åpne panseret.....	4-36
Panser: se "Panser".....	4-36
Parkeringsassistanse.....	4-96,4-120
Selvdiagnose.....	4-101
Parkeringsassistanse for lukeparkering (PA-PRL)	
Parkeringsassistanse for lukeparkering (PA-PRL).....	4-102
Parkeringsassistansesystem	
Typer varsellamper og lyd.....	4-98
Parkeringsbrems.....	6-38,8-47
Parkeringslysposisjon.....	4-124
Planlagt vedlikehold.....	8-10
Pleie	
Dekkleie.....	8-59
SRS-vedlikehold.....	3-73
Utvendig pleie.....	8-116
Punkteringssett.....	7-24
Punkttert dekk.....	7-15
Kompaktreservedekk.....	7-20
<b>R</b>	
Ratt.....	4-46
Horn.....	4-48
Oppvarmet ratt.....	4-47
Tilt- og teleskopratt.....	4-47
Reduserer risikoen for velting.....	6-34
Redusering av risiko for velting.....	6-128
Reservedekk.....	7-15
Kompaktreservedekk.....	7-20
Skifte av kompaktreservedekk.....	8-64
Rotasjon (Dekk).....	8-61
Ryggekamera.....	4-119
<b>S</b>	
Samsvarserklæring (Audio)	
NCC for Taiwan.....	5-40
Samsvarserklæring.....	9-25
IFETEL.....	5-42
Selvdiagnose.....	4-101

## Alfabetisk indeks

Servobremser.....	6-37	Sikringsbryter.....	8-71
Servopumpe, belte og slanger.....	8-37	Sikringsbryter.....	8-71
Seter.....	3-02	Situasjoner da aktivt panser-system ikke aktiveres.....	3-77
Baksetejustering.....	3-14	Situasjoner da aktivt panser-systemet aktiveres.....	3-76
Hodestøtte (for baksete).....	3-21	Skifte av batteri.....	4-10
Hodestøtte (for forsete).....	3-11	Skifte av kompaktreservedekk.....	8-64
Justering av forsete (manuell).....	3-05	Skifte av lyspære.....	8-92
Justering av forsete (strøm).....	3-06	Skifte av lyspære i frontlykt.....	8-92
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	3-36	Skifte dekk.....	7-17
Setevarmer.....	4-171	Skifte lyspærer.....	8-92
Sidegardin.....	4-179	Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-20
Sidekollisjonspute.....	3-64	Skjermbelysning: se "Instrumentpanelets be- lysning".....	4-54
Sidespeil.....	4-51	Skjermer: se "Instrumentpanel".....	4-54
Sigarettenner.....	4-168	Skråstille soltaket.....	4-43
Sikkerhetsbelter.....	3-24	Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	1-02
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	3-35	Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet.....	5-03
Forsiktighetsregler.....	3-25	Smart bakluke.....	4-28
Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyr- savhengig).....	3-32	Smart parkeringsassistanse. Slik fungerer systemet (utkjøringsmodus).....	4-114
Hofte-/skulderbelte.....	3-27	Systemfeil.....	4-114,4-118
Sikkerhetsbeltesystem.....	3-24	Smart parkeringsassistanse Slik fungerer systemet (parkeringsmodus).....	4-107
Sikkerhetsbeltesystem.....	3-24	Sminkespeillys.....	4-137
Sikringer.....	8-69		
Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-74		
Instrumentpanelsikring.....	8-70		
Multisikring.....	8-73		

## Alfabetisk indeks

Smøremidler og kapasitet.....	9-13	Start av motoren – med en tenningsnøkkel.....	6-08
Solbrilleholder.....	4-166	Starte med startkabler.....	7-05
Solskjerm.....	4-42,4-171	Starte motoren – med en smarttast.....	6-13
Speedometer (rulletester).....	4-55	Startsperresystem.....	4-05
Speil.....	4-50	Startvansker, se Motoren vil ikke starte.....	7-04
Dag/nattspeil.....	4-50	Strømmuttak.....	4-174
Felle inn sidespeil.....	4-52	System for avansert, smart hastighetskontroll	
Innvendig bakspeil.....	4-50	Begrensninger i systemet.....	6-90
Sidespeil.....	4-51	Hastighetsinnstilling.....	6-81
Spesielle kjøreforhold.....	6-128	Innstilling av avstand mellom kjøretøy.....	6-85
Bilen gynger.....	6-129	Slik bytter du til hastighetskontrollmodus.....	6-89
Farlige kjøreforhold.....	6-128	Slik regulerer du følsomheten for smart ha-	
Jevn kjøring i svinger.....	6-130	stighetskontroll.....	6-89
Kjøring i mørket.....	6-130	System for filskiftvarsling (LDW-system).....	6-104
Kjøring i oversvømte områder.....	6-131	System for smart hastighetskontroll med Stop	
Kjøring i regnvær.....	6-131	& Go.....	6-80
Motorveikjøring.....	6-131		
Terrengkjøring.....	6-131		
SPORT-modus (Kjøremodus i integrert kon-			
trollsystem).....	6-102		
Sportsmodus			
Automatgir.....	6-24		
Spylervæske.....	8-46		
SRS-komponenter og -funksjoner.....	3-56		
SRS-vedlikehold.....	3-73		

## T

Taklys.....	4-136
Tanklokk.....	4-38
Lukking av tanklokk.....	4-39
Åpning av tanklokkdeksel.....	4-38
Tankmåler.....	4-57
Tauing.....	7-31

## Alfabetisk indeks

Bergingstjeneste.....	7-31
Nødtauing.....	7-33
Tauekrok.....	7-32
Tenningsbryterstilling.....	6-07
Terrengkjøring.....	6-131
Tilbakestille soltaket.....	4-45
Tilhengerstabilisering (TSA).....	6-53
Tilt- og teleskoppratt.....	4-47
Trippmoduser.....	4-66
Trådløst ladesystem for smarttelefon.....	4-175
Turteller.....	4-56
Tyverialarmfase.....	4-13
Tyverialarmsystem.....	4-12
Tåkelys (foran).....	4-126
Tåkelys bak.....	4-127

## U

USB-lader.....	4-175
Utetemperaturmåler.....	4-59
Utstyr i kupéen.....	4-168
Askebeholder.....	4-168
Bagasjenett (holder).....	4-179
Gulvmattefeste(r).....	4-178
Koppholder.....	4-169

Luftventilert sete.....	4-173
Setevarmer.....	4-171
Sigarettenner.....	4-168
Solskjerm.....	4-171
Strømuttak.....	4-174
Utvendig (bak).....	2-03
Utvendig (foran).....	2-02
Utvendig pleie.....	8-116
Utvendig utstyr.....	4-182

## V

Valg av overføringsmodus ved firehjulstrekk (AWD).....	6-29
Varsel om åpning av soltak.....	4-42
Varselblinklys.....	7-02
Varsellampe for kollisjonspute.....	3-55
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	7-10
Varsellamper.....	4-77
Varselmeldinger.....	4-72
Varselmerking for kollisjonspute.....	3-75
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	8-116
Innvendig pleie.....	8-120
Utvendig pleie.....	8-116
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	3-36



## Alfabetisk indeks

Vedlikehold under ugunstige forhold - for Europa (bortsett fra Russland).....	8-17
Vedlikehold under ugunstige forhold - unntatt Europa (inkludert Russland).....	8-30
Vedlikeholdsplan.....	8-10
Vedlikeholdsservice.....	8-06
Eierens ansvar.....	8-06
Vedlikehold	
Dekkvedlikehold.....	8-64
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter.....	8-35
Planlagt vedlikehold.....	8-10
Vedlikeholdsservice.....	8-06
Veivhusventilasjonssystemet.....	8-122
Velkomstsystem.....	4-138
Vinduer.....	4-32
Bryter for elektriske vinduer.....	4-32
Låsebryter for vindusheis.....	4-35
Vindusviskere og spylere.....	4-131
Frontrutespylere.....	4-133,4-134
Frontruteviskere.....	4-131
Vinterdekk.....	6-133
Viskerblader.....	8-51
Væske	
Bremsevæske.....	8-45
Spylervæske.....	8-46

## Å

Åpne panseret.....	4-36
Åpne soltaket.....	4-43
Åpning av tanklokkdeksel.....	4-38

## Ø

Økonomisk bruk.....	6-126
---------------------	-------

