

INSTRUKSJONSBOK



ceed



The Power to Surprise



KIA - SELSKAPET

Takk for at du er blitt eier av en ny Kia.

Som en global bilprodusent med fokus på å bygge høykvalitetsbiler til rimelige priser, arbeider Kia Motors hardt for å gi deg en service som overgår forventningene dine og gir deg en flott kundeopplevelse.

Hos våre Kia-forhandlere vil du oppleve vårt løfte om "**Family-like Care**" som vekker følelser av varme, gjestfrihet og tillit – følelsen av å bli tatt vare på av mennesker som bryr seg.

All informasjon i denne instruksjonsboken er korrekt ved tidspunktet for utgivelse. Imidlertid forbeholder Kia seg retten til å foreta endringer når som helst, slik at våre retningslinjer om kontinuerlig produktforbedring kan gjennomføres.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen og inneholder beskrivelser og forklaringer av både tilleggsutstyr og standardutstyr. Derfor kan du komme over materiale i denne håndboken som ikke er aktuelt for din spesifikke Kia-modell.

Lykke til med bilen og opplevelsen av Kias "Family-like Care"!



FORORD

Takk for at du har valgt en Kia.

Denne håndboken vil gjøre deg kjent med drift, vedlikehold og sikkerhetsinformasjon som gjelder den nye bilen. Den er ledsaget av en garanti- og vedlikeholdsbok som gir deg viktig informasjon om alle garantier for bilen din. Kia oppfordrer deg til å lese disse publikasjonene nøye og følge anbefalingene som et bidrag til å sikre god og trygg bruk av den nye bilen din.

Kia tilbyr et stort utvalg av tilleggsutstyr, komponenter og funksjoner for de ulike modellene. Derfor kan det hende at noe av utstyret som er beskrevet i denne håndboken, og likeledes noen av de ulike illustrasjonene, ikke er aktuelle for akkurat den bilen du har.

Opplysningene og spesifikasjonene i denne håndboken var korrekte på trykketidspunktet. Kia forbeholder seg retten til å innstille eller forandre spesifikasjoner eller designvarianter når som helst, uten forvarsel og uten forpliktelser. Hvis det er noe du lurer på, anbefaler Kia deg å høre med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Kia har en genuin og vedvarende interesse av at du opplever ekte kjøreglede og er fornøyd med din Kia.

© 2017 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Med enerett. All reproduksjon, elektronisk eller mekanisk, herunder fotokopiering, opptak eller alle former for lagring i lagrings- og gjenfinningssystemer eller oversettelse, helt eller delvis, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse fra Kia Motors Slovakia s.r.o.

INNHALDSFORTEGNELSE

Innledning	1
Bli kjent med bilen din	2
Sikkerhetssystem for bilen	3
Bilen egenskaper	4
Kjøre bilen	5
Slik gjør du i en nødssituasjon	6
Vedlikehold	7
Spesifikasjoner & Kundeinformasjon	8
Innholdsfortegnelse	I

Innledning

Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	1-2
Drivstoffanbefalinger.....	1-2
• Bensinmotor.....	1-2
• Dieselmotor.....	1-4
Bilens innkjøringsperiode.....	1-5

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg til å oppnå mest mulig kjøreglede med bilen din. Instruksjonsboken kan være til god hjelp på mange måter. Vi anbefaler deg å lese hele instruksjonsboken nøye. Du må lese avsnittene med ADVARSEL og FORSIKTIGHET som finnes gjennom hele instruksjonsboken, for å minimere sjansen for død eller skade.

Bildene gir i tillegg til teksten den beste forklaringen av hvordan du skal håndtere bilen. Ved å lese denne håndboken kan du lære om egenskaper, viktig sikkerhetsinformasjon, og kjøretips under forskjellige veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse. Bruk innholdsfortegnelsen når du ser etter et spesielt område eller emne: den har en alfabetisk liste over all informasjon i denne instruksjonsboken.

Avsnitt: Denne instruksjonsboken har åtte avsnitt pluss innholdsfortegnelse. Hvert avsnitt begynner med en kort liste over innholdet, så du kan med en gang se om avsnittet har den informasjonen du ønsker.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIGHET og MERK i forskjellige steder i denne instruksjonsboken. Disse gjelder for din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye gjennom og følge ALLE prosedyrene og anbefalingene som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIGHET og MERK.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en situasjon som kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis advarselen ignoreres.



FORSIKTIG

FORSIKTIGHET indikerer en situasjon som kan skade bilen hvis det ikke utvises forsiktighet.

*** MERK**

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

DRIVSTOFFANBEFALINGER

Bensinmotor

Blyfri

Vi anbefaler deg å bruke blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere, for maksimal ytelse på bilen. (Bruk ikke metanolblandet drivstoff.). Du kan bruke blyfri bensin med et oktantal på 91-94 oktan, men det kan føre til en liten reduksjon av motoreffekten.

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med BLYFRITT DRIVSTOFF, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

⚠ FORSIKTIG

BRUK ALDRI BLYHOLDIG DRIVSTOFF. Hvis du bruker blyholdig drivstoff vil det skade katalysatoren og oksygensensoren i motorens kontrollsystem og ha innvirkning på utslippskontrollen.

Du må aldri tilsette andre rensmidler for drivstoffsystem til drivstofftanken enn det som er spesifisert. (Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.)

⚠ ADVARSEL

- Ikke "topp opp" etter at fyllerpistolen automatisk stenger ved påfylling.
- Kontroller alltid at drivstofflokket sitter godt på plass, for å hindre at det søles drivstoff ved en ulykke.

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol er en blanding av bensin og etanol (også kjent som kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kjent som tre-sprit) blir markedsført sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Du må ikke bruke gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og du må ikke bruke bensin eller gasohol som inneholder metanol. Begge disse drivstoffene kan forårsake problemer med kjøreegenskapene og skade på drivstoffsystemet, motorstyringssystemet og utslippskontrollsystemet.

Bruk ikke gasohol av noe slag hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Skade på bilen eller problemer med kjøreegenskapene kan ikke dekkes av fabrikantens garanti, hvis de er resultat av bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

⚠ FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Bruk ikke noe gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.

Annet drivstoff

Bruke drivstoff slik som

- Drivstoff som inneholder silikon (Si)
- Drivstoff som inneholder MMT (Mangan, Mn)
- Drivstoff som inneholder Ferrocene (Fe), og
- Drivstoff som inneholder andre metalliske tilsetninger,

kan gjøre skade på kjøretøyet og motoren, eller kan føre til blokkering, feilttenning, dårlig akselerasjon, at motoren kveles, at katalysatoren smelter, unormal korrosjon, reduksjon av levetiden e.l.

Feilindikatorlampen (MIL) vil også kunne tennes.

*** MERK**

Skade på drivstoffsystemet eller problemer med ytelsen, som er forårsaket av bruk av denne typen drivstoff, vil kanskje ikke dekkes av nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Vi anbefaler at drivstoff som inneholder MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %) ikke må brukes på bilen din.

Drivstoff som inneholder MTBE over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %) kan redusere bilens ytelse og produsere damplås eller føre til vanskelig start.

FORSIKTIG

Den begrensede garantien på den nye bilen din dekker ikke skade på drivstoffsystemet og ytelsesproblemer som skyldes bruk av drivstoff som inneholder metanol eller drivstoff med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether)-innhold over 15,0 % vol. (Oksygeninnhold med en vekt på 2,7 %.)

Ikke bruk metanol

Du må ikke bruke drivstoff som inneholder metanol (tre-sprit) på bilen. Denne typen drivstoff kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorstyringssystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere (for Europa) eller oktantall på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller høyere (unntatt Europa).

For kunder som ikke regelmessig bruker bensin av god kvalitet inkludert drivstofftilsetninger, og har startproblemer eller motoren ikke går jevnt, må det tilsettes en flaske med drivstofftilsetning på drivstofftanken hver 15 000 km. Tilsetningsstoffer fås hos godkjente verksteder, sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Kjøre i andre land

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som

- Du kjenner alle bestemmelser angående registrering og forsikring.

- Undersøk om godkjent drivstoff er tilgjengelig.

Dieselmotor

Dieseldrivstoff

Du må bare brukes kommersielt tilgjengelig dieseldrivstoff som oppfyller EN 590 eller sammenlignbar standard på dieselmotoren. (EN står for "European Norm"). Du må ikke bruke marinediesel, fyringsolje eller drivstofftilsetninger som ikke er godkjent. Dette vil øke slitasjen og forårsake skade på motoren og drivstoffsystemet. Hvis du bruker ikke-godkjent drivstoff og/eller drivstofftilsetninger vil det føre til en begrensning i garantirettighetene.

Du må bruke dieseldrivstoff med cetantall høyere enn 51 på bilen din. Hvis det er tilgjengelig to dieseltyper, bruker du sommer- eller vinterdrivstoff i henhold til følgende temperaturforhold.

- Over -5 °C ... Dieseldrivstoff til sommerbruk.
- Under -5 °C ... Dieseldrivstoff til vinterbruk.

Hold øye med drivstoffnivået i tanken : Hvis motoren stopper av drivstoffmangel, må kretsene fylles helt opp før motoren kan startes igjen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la det komme bensin eller vann i tanken. Dette fører til at tanken må dreneres og rørene må utluftes for å unngå blokkering i innsprøytnings-pumpen og skader på motoren.

⚠ FORSIKTIG - Dieseldrivstoff (Hvis det er montert DPF)

Det anbefales å bruke godkjent autodieseldrivstoff på dieserbiler som er utstyrt med DPF-systemet. Hvis du bruker dieseldrivstoff med mye svovel (mer enn 50 ppm svovel) og uspesifiserte tilsetninger, kan det forårsake at DPF-systemet skades og det kan komme utslipp av hvit røyk.

Biodiesel

Du kan bruke kommersiell dieselblanding som ikke inneholder mer enn 7 % biodiesel, også kjent som "B7-diesel" på bilen, hvis den tilfredsstillende EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. (EN står for "European Norm"). Hvis du bruker biodrivstoff som overskrider 7 % som er laget av rapsfrømetylester (RME), fettholdig syremetylester (FAME), metylester av vegetabilsk olje (VME) etc. eller blander diesel som overskrider 7 % med biodiesel, vil det forårsake økt slitasje eller skade på motoren og drivstoffsystemet. Reparasjon eller skifting av slitte eller skadede komponenter på grunn av bruk av ikke-godkjent drivstoff vil ikke dekkes av fabrikkantens garanti.

⚠ FORSIKTIG

- ***Bruk ikke noe drivstoff, verken diesel, B7-biodiesel eller annet, som ikke tilfredsstillende de siste spesifikasjonene fra petroleums-industrien.***
- ***Bruk aldri noen drivstoff-tilsetninger eller behandling som ikke er anbefalt eller godkjent av bilfabrikanten.***

BILENS INNKJØRINGSPERIODE

Det trengs ingen spesiell innkjøringsperiode. Likevel følger her noen få enkle forholdsregler for de første 1000 km som kan være med å gi god ytelse, økonomi og lang levetid for bilen din.

- Kjør ikke med uforsvarlig høy motorturtall.
- Hold motorhastigheten mellom 2000 og 4000 o/min. under kjøring.
- Hold ikke den samme hastigheten over en lengre periode, verken fort eller sakte. Du må variere motorhastigheten for riktig innkjøring av motoren.
- Unngå bråbremsing, unntatt i nødtilfeller, for at bremsene skal "sette seg" ordentlig.
- Kjør ikke med tilhenger de første 2000 km som bilen brukes.

Bli kjent med bilen din

Utvendig oversikt (Foran)	2-2
Utvendig oversikt (Bak)	2-3
Innvendig oversikt	2-4
Instrumentpanel, oversikt	2-5
Motorrommet	2-6

UTVENDIG OVERSIKT (FORAN)

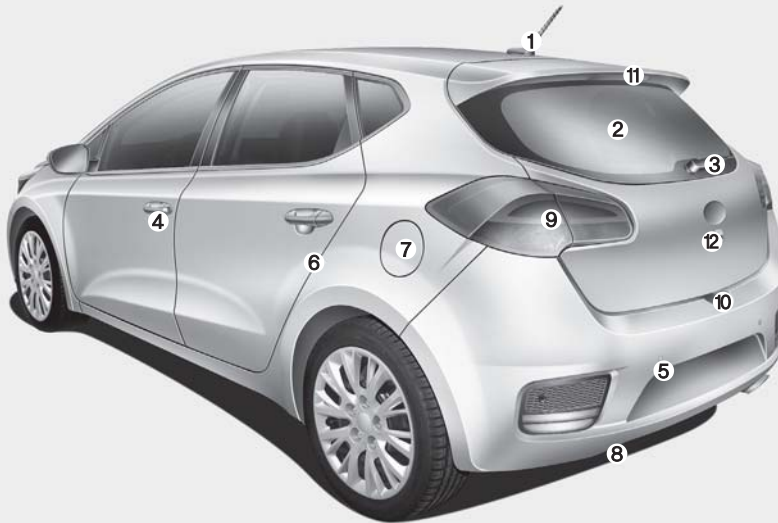


- 1. Demonterbar taekrok foran.....6-37
- 2. Vindusvisker foran4-130
- 3. Utvendige speil.....4-44
- 4. Dørlås4-17
- 5. Hovedlys.....4-120, 7-74
- 6. Tåkelys foran4-126
- 7. Panser4-29
- 8. Dekk og hjul.....7-39

* Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OJD015001

UTVENDIG OVERSIKT (BAK)

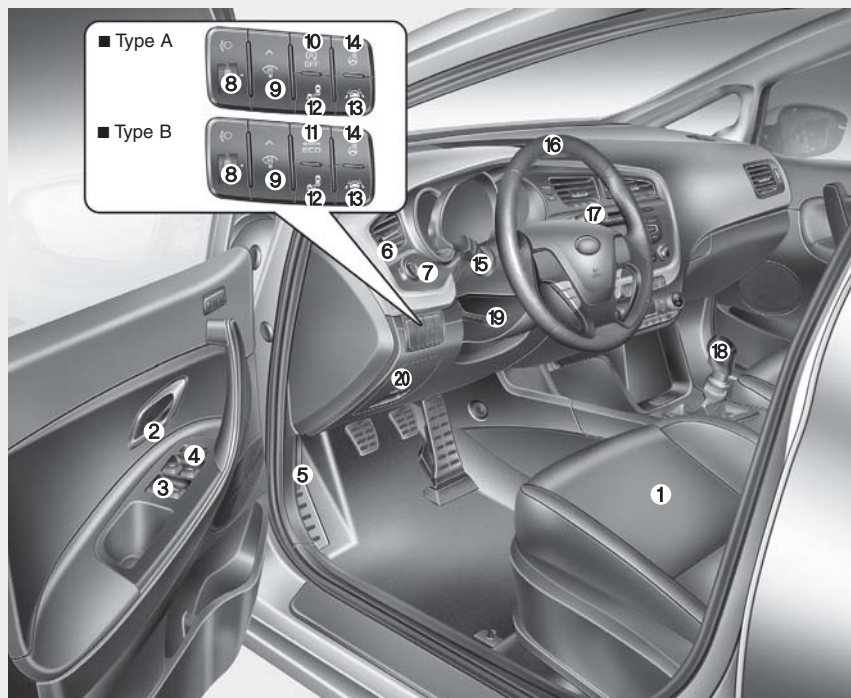


1. Takantenne	4-183
2. Defroster i bakvindu	4-138
3. Visker bak	4-133
4. Dørlås	4-17
5. Parkeringshjelpssystem bak	4-94
6. Barnesikring på dørlås bak	4-21
7. Tanklokk	4-31
8. Sleperek bak	6-37
9. Kombinasjonslampe bak	7-87
10. Håndtakbryter i bakluke	4-22
11. Høyt montert stopplys	7-92
12. Ryggekamera	4-119

* Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OJD015002

INNVENDIG OVERSIKT

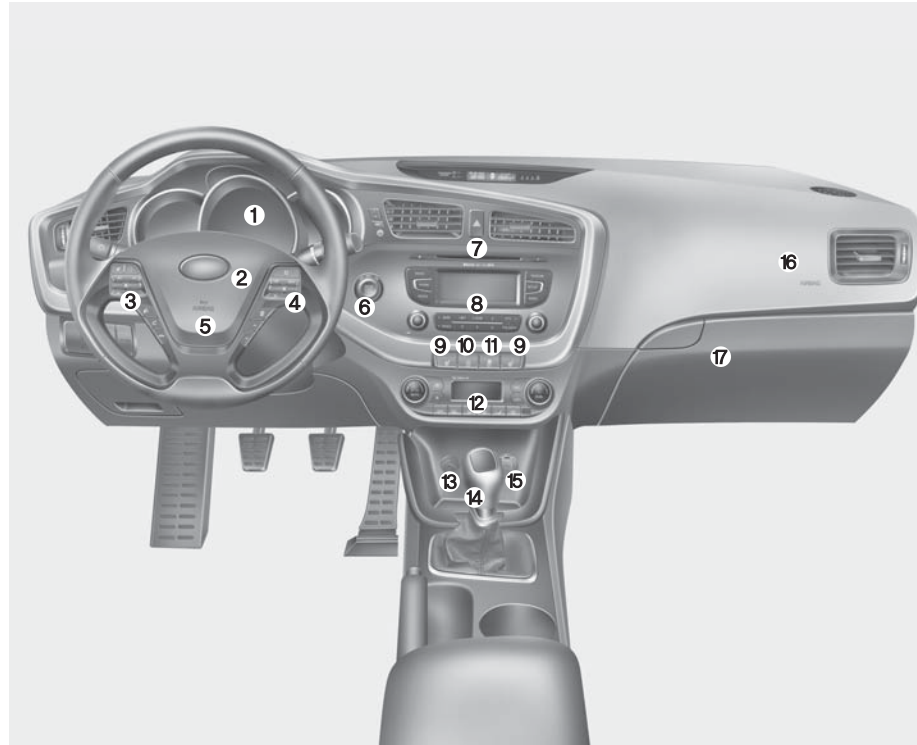


1. Sete.....3-2
2. Innvendig dørhåndtak4-18
3. Elektrisk vindusbryter4-24
4. Låse-knapp for elektrisk vindu4-27
5. Utløserarm for panser.....4-29
6. Folde inn utvendig speil4-46
7. Utvendig speilkontroll4-46
8. Nivåbryter for frontlys4-127
9. Belysningskontrollsystem på instrumentpane4-49, 4-63
10. AV-knapp for Idle Stop and Go (Stopp og start teknologi)5-15
11. Aktiv ØKO (ECO)-knapp5-39
12. Av/på-knapp for blindsonervarsling (BSD)5-76
13. Knapp for kjørefeltvarslingssystemet5-68
14. Knapp for oppvarmet ratt4-40
15. Lysstyring/blinklys4-121
16. Ratt4-39
17. Visker/Spyler4-130
18. Girspak5-20, 5-23, 5-30
19. Tippe- og uttrekkspak på rattet4-40
20. Sikringsboks7-50

* Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OJD015003

INSTRUMENTPANEL, OVERSIKT



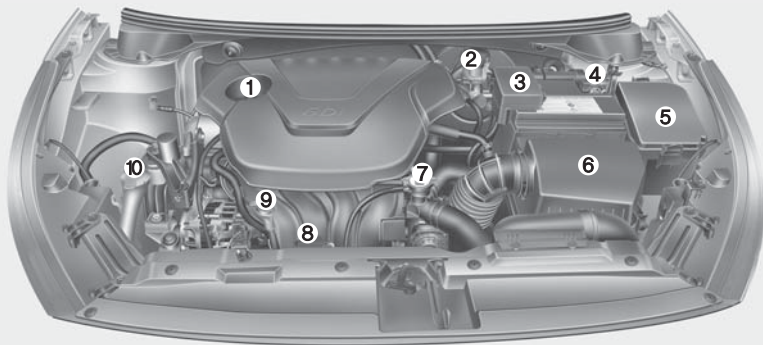
- 1. Instrumentpanel4-48, 4-61
- 2. Horn4-41
- 3. Lydkontroll på rattet.....4-184
- 4. Cruise control-bryter5-58
Bryter for fartsbegrenser5-64
Omstillingsbryter for instrumentgruppevisning4-63
- 5. Kollisjonspute på førersiden3-53
- 6. Tenningsbryter eller MOTOR START/STOPP-knapp.....5-5, 5-9
- 7. Nødblinklys-bryter.....4-119
- 8. Lydsystem4-183
- 9. Setevarmer.....3-13
- 10. Bryter for sentrallås4-19
- 11. ESC AV-knapp5-51
- 12. Klimakontrollsystem4-139, 4-148
- 13. Sigaretttenner.....4-166
- 14. Aux (Tilleggs)-, USB- og iPod-port....4-185
- 15. Strømuttak4-170
- 16. Frontkollisjonspute til passasjer3-53
- 17. Hanskerom4-164

* Den aktuelle formen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OJD012004

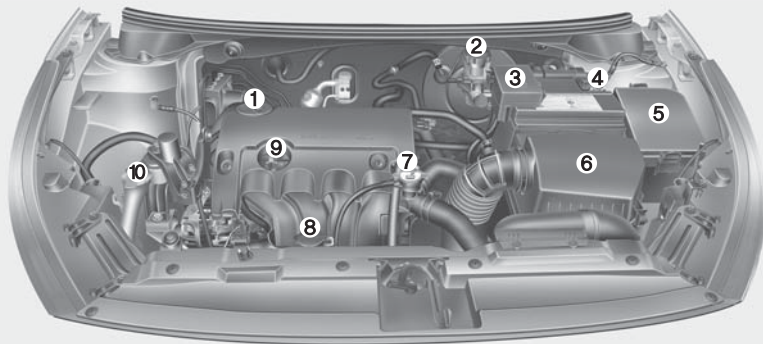
MOTORROMMET

■ Bensinmotor (GDI)



1. Påfyllingslokk for motorolje.....7-22
2. Bremsse/clutch væskebeholder7-26
3. Positiv batteriterminal7-36
4. Negativ batteriterminal7-36
5. Sikringsboks7-50
6. Luftfilter7-29
7. Radiatorlokk.....7-25
8. Ekspansjonstank for kjølevæske7-23
9. Peilepinne for motorolje7-21
10. Beholder for vindusspylervæske7-27

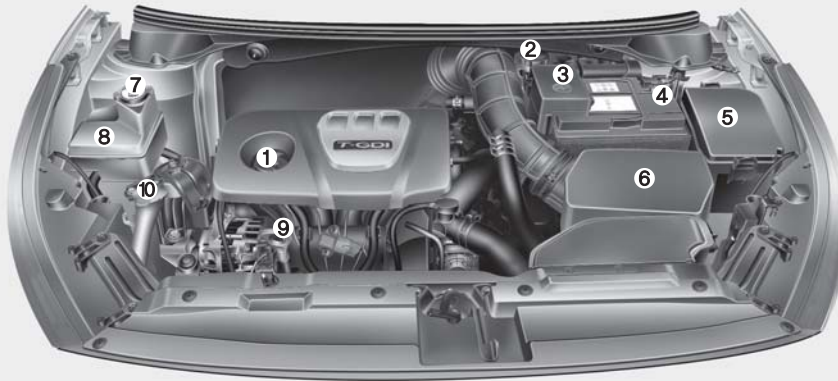
■ Bensinmotor (MPI)



* Motorrommet i bilen kan se annerledes ut i virkeligheten enn på illustrasjonen.

OJD072001/OJD072002

■ Bensinmotor (Gamma 1,6 T-GDI)

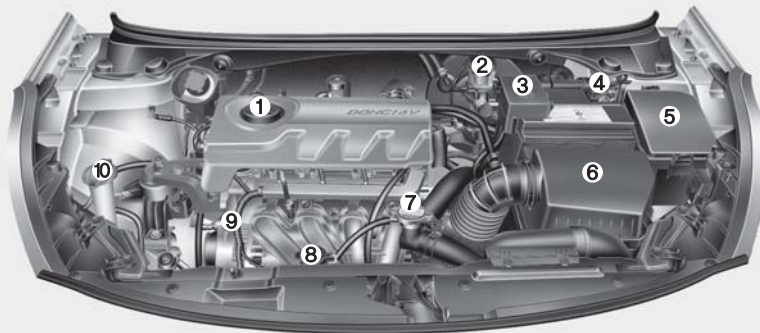


- 1. Påfyllingslokk for motorolje.....7-22
- 2. Bremse/clutch væskebeholder7-26
- 3. Positiv batteriterminal7-36
- 4. Negativ batteriterminal7-36
- 5. Sikringsboks7-50
- 6. Luftfilter7-29
- 7. Radiatorlokk.....7-25
- 8. Ekspansjonstank for kjølevæske7-23
- 9. Peilepinne for motorolje.....7-21
- 10. Beholder for vindusspylervæske7-27

* Motorrommet i bilen kan se annerledes ut i virkeligheten enn på illustrasjonen.

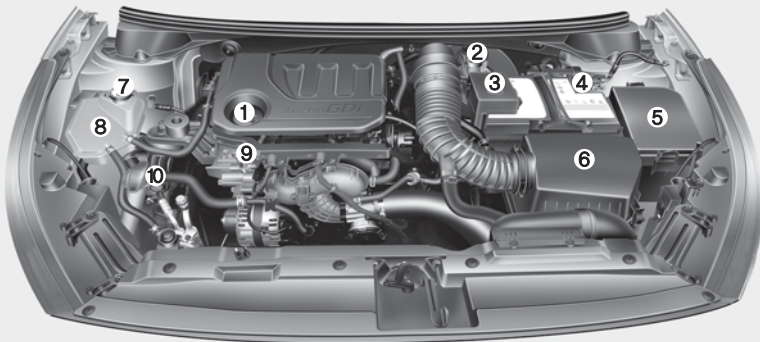
OJD075106L

■ Bensinmotor (Kappa 1,4 MPI)



1. Påfyllingslokk for motorolje.....7-22
2. Bremsse/clutch væskebeholder7-26
3. Positiv batteriterminal7-36
4. Negativ batteriterminal7-36
5. Sikringsboks7-50
6. Luftfilter7-29
7. Radiatorlokk.....7-25
8. Ekspansjonstank for kjølevæske7-23
9. Peilepinne for motorolje7-21
10. Beholder for vindusspylervæske7-27

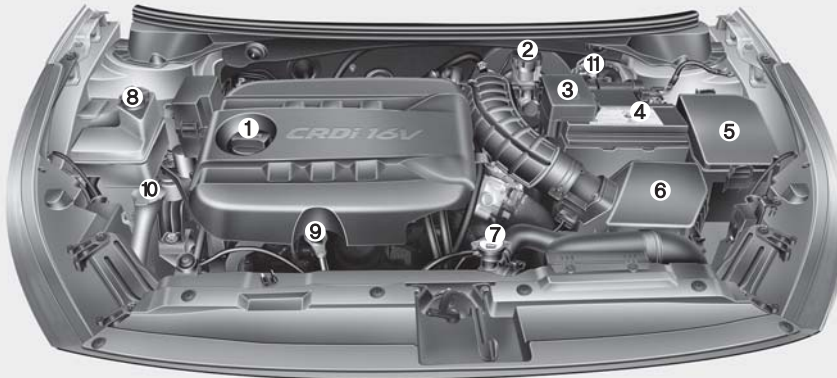
■ Bensinmotor (Kappa 1,0 T-GDI)



* Motorrommet i bilen kan se annerledes ut i virkeligheten enn på illustrasjonen.

OGD075001/OJD075100L

■ Dieselmotor (U11)



- 1. Påfyllingslokk for motorolje.....7-22
- 2. Bremse/clutch væskebeholder7-26
- 3. Positiv batteriterminal7-36
- 4. Negativ batteriterminal7-36
- 5. Sikringsboks7-50
- 6. Luftfilter7-29
- 7. Radiatorlokk.....7-25
- 8. Ekspansjonstank for kjølevæske7-23
- 9. Peilepinne for motorolje7-21
- 10. Beholder for vindusspylervæske7-27
- 11. Drivstoffilter7-28

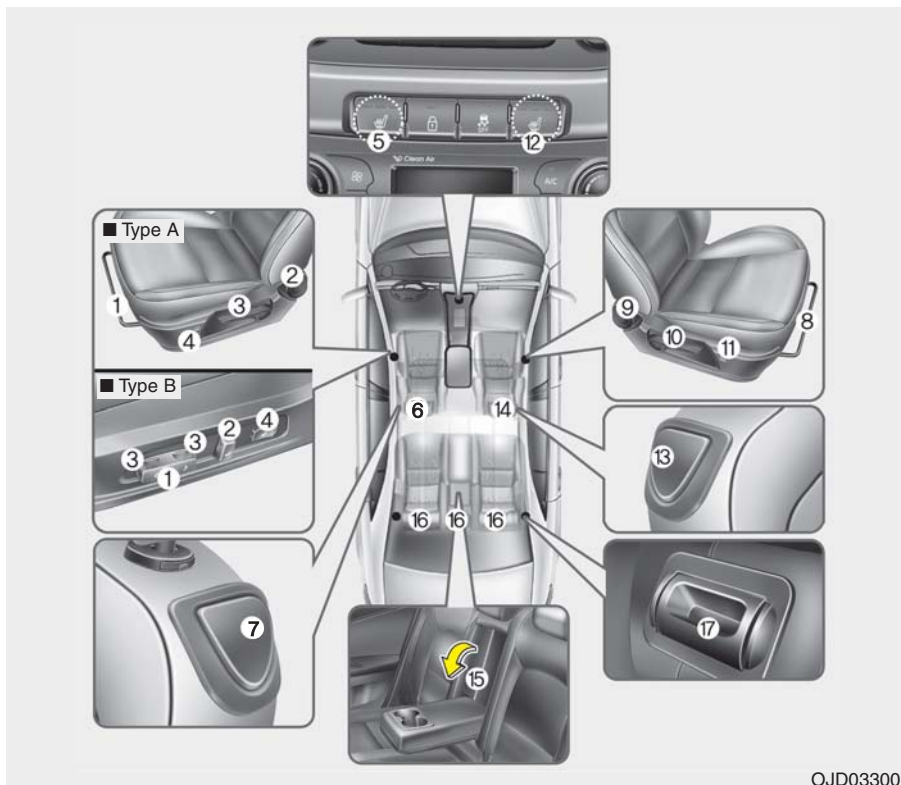
* Motorrommet i bilen kan se annerledes ut i virkeligheten enn på illustrasjonen.

OJD075101L

Sikkerhetssystem for bilen

Sete	3-2
• Forsete	3-5
• Memorysystem for førersete	3-9
• Baksetet	3-15
Sikkerhetsseler	3-22
• Sikkerhetsseselsystem	3-22
• Sikkerhetsseselestrammer	3-28
• Forholdsregler ved bruk av sikkerhetsbelter	3-30
• Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-33
Barnesikringssystem	3-34
• Bruke barnesikringssystem	3-36
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	3-45
• Slik virker kollisjonsputesystemet	3-46
• Varsling og indikator for kollisjonspute	3-48
• SRS-komponenter og funksjoner	3-50
• Kollisjonsputer for sjåfør og passasjer foran	3-53
• Sidekollisjonspute	3-58
• Gardinkollisjonspute	3-59
• Vedlikeholde SRS	3-66
• Tilleggssikkerhetsregler	3-67
• Advarselsmerke for kollisjonspute	3-68

SETE



OJD033001

Førersete

- (1) Setejustering, forover/bakover
- (2) Helling på seterygg
- (3) Setejustering, høyde
- (4) Korsryggstøtte*
- (5) Setevarme*
- (6) Justering av hodestøtte
- (7) Sete for enkel innstigning (bare for bil med 3 dører)

Passasjersele foran

- (8) Setejustering, forover/bakover
- (9) Helling på seterygg
- (10) Setejustering, høyde*
- (11) Korsryggstøtte*
- (12) Setevarme*
- (13) Sete for enkel innstigning (bare for bil med 3 dører)
- (14) Justering av hodestøtte

Baksete

- (15) Armlene*
- (16) Justering av hodestøtte
- (17) Delt sammenleggbart baksete

* : hvis monteret

ADVARSEL - Løse gjenstander

Løse gjenstander i fotområdet til sjåføren kan hindre bruk av fotpedalene, dette kan forårsake en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

* MERK

Hvis du kommer ut for en kollisjonsulykke, kan forsetet bli skadet. I dette tilfellet anbefaler vi at du får setesystemet kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler.

ADVARSEL - Sjåføren er ansvarlig for passasjerer foran

Hvis bilen kjøres med forseteryggen lagt ned, kan det føre til alvorlig personskade ved en ulykke. Hvis forsetet har seteryggen nede ved en ulykke, kan passasjerens hofter skli under hoftebeltet. Dette gir stor belastning mot den ubeskyttede buken. Det kan føre til alvorlige innvendige skader. Sjåføren må påse at passasjerer foran har seteryggen i oppreist stilling når bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke bruk sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerer. Passasjerens hofter kan skli under hoftebeltet ved en ulykke eller en bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livsfarlige innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere normalt.

ADVARSEL - Førersete

- Forsøk aldri å justere setet under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.
- La ikke noe hindre normal stilling på seteryggen. Hvis du oppbevarer noen gjenstand mot seteryggen eller annet sted som hindrer riktig låsing av en seterygg, kan det resultere i alvorlig skade ved bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist og plasser sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene. Dette er den beste stillingen for å beskytte deg ved en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader med kollisjonspute, må du sitte så langt bak rattet som mulig, samtidig som du ivaretar komfortabel kontroll av bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 25 cm fra rattet.

ADVARSEL - Seterygger bak

- Seteryggen bak må låses ordentlig. Hvis ikke, kan passasjerer og gjenstander bli kastet forover og føre til alvorlig personskade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt ned i lasteområdet. Hvis gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Det må under ingen omstendigheter stables last som er høyere enn seteryggene. Hvis disse advarslene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Det må ikke sitte passasjerer i lasteområdet eller sitte eller ligge på seteryggene som er felt ned, mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte riktig i setene og sikres ordentlig under kjøring.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Når seteryggen stilles tilbake til opprinnelig stilling, må den låses ordentlig ved å skyve den forover og bakover.
- For å unngå brannskader, må ikke teppet i lasteområdet fjernes. Utslippskontrollsystemene under dette gulvet produserer høye temperaturer.

ADVARSEL

Etter at setet er justert, må du alltid kontrollere om det er låst på plass. Dette gjør du ved å forsøke å bevege setet forover eller bakover uten å løsne låsespaken. Plutselige eller uventede bevegelser av førersetet kan forårsake at du mister kontroll over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

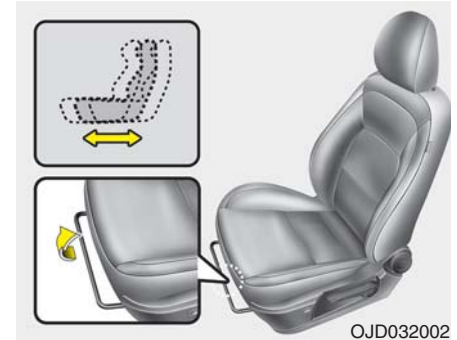
- Vær meget forsiktig slik at hender eller andre gjenstander ikke blir sittende fast i setemekanismen når du beveger setet.
- Ikke legg en sigaretttenner på gulvet eller i setet. Når du bruker setet kan gassen sive ut av tennen og forårsake brann.
- Vær meget forsiktig hvis du må hente ut små gjenstander som har havnet under setene, eller mellom setet og midtkonsollen. Du kan komme til å skjære eller skade hendene dine på de skarpe kantene til setemekanismen.

Egenskaper ved et skinnsete

- Skinnen kommer fra den ytre huden til et dyr, og gjennomgår en spesiell prosess for å kunne brukes. Siden det dreier seg om et naturlig råmateriale, er hver enkelt del unik med tanke på tykkelse og tetthet (densitet). Rynker kan oppstå som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperatur og luftfuktighet.
- Setet er laget av et elastisk materiale for å forbedre komforten.
- Delene som er i kontakt med kroppen, er konturert, og det støttende sideområdet er høyt, noe som gir kjørekomfort og stabilitet.
- Rynker kan oppstå som en naturlig følge av bruk. Det er ikke en produktfeil.

⚠ FORSIKTIG

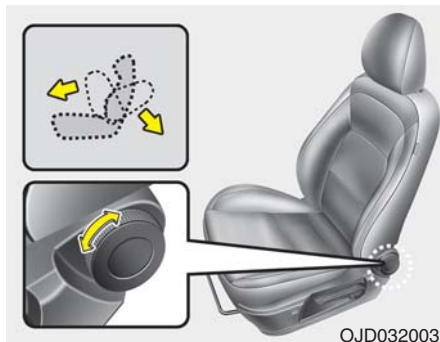
- **Rynker eller slitasje som oppstår som en naturlig følge av bruk, dekkes ikke av garantien.**
- **Belter med metalltilbehør, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade materialet i setet.**
- **Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre egenskapene til naturlig skinn.**
- **Jeans eller klær som kan farge av, kan forurense overflaten av materialet i setetrekket.**

**Forsete****Manuell justering****Forover og bakover**

Flytte setet forover eller bakover:

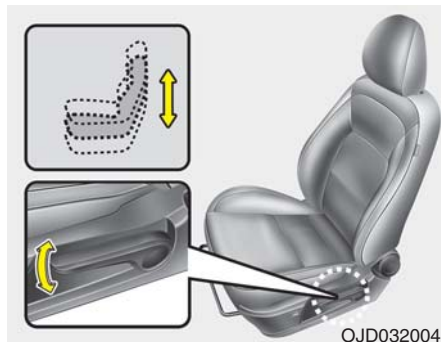
1. Dra i setejusteringsspaken under forkanten av seteputen og hold den.
2. Skyv setet til ønsket stilling.
3. Slipp spaken og påse at setet låses på plass.

Juster setet før kjøring, og påse at det er låst ordentlig ved å prøve å bevege setet forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis det beveger på seg, er det ikke ordentlig låst.



Helling på seteryggen

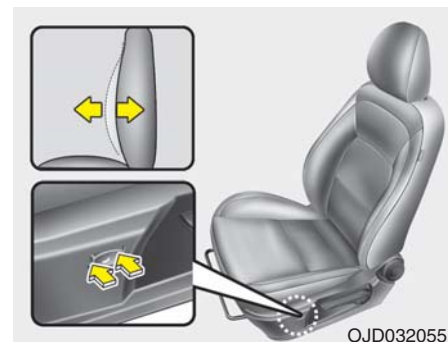
Dreie kontrollknappen forover eller bakover for å bevege seteryggen til ønsket stilling.



Høyde på seteputen (hvis montert)

Skyv spaken som sitter på utsiden av seteputen opp eller ned, for å endre høyden på seteputen.

- Skyv spaken ned flere ganger, for å senke seteputen.
- Skyv spaken opp flere ganger, for å heve seteputen.



Korsryggstøtte (hvis montert)

Du kan justere korsryggstøtten ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på den fremre delen av bryteren for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.

Automatisk justering (hvis montert)

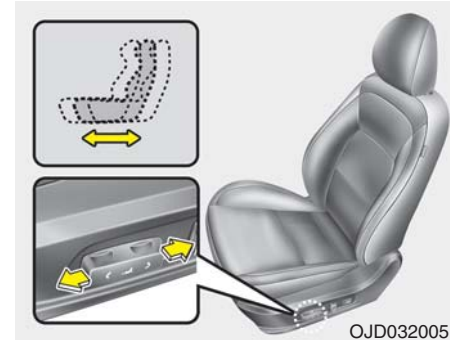
Forsetet kan justeres med kontrollknappene som er plassert på utsiden av seteputen. Før du kjører må setet justeres til riktig stilling for å ha god kontroll på rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Det elektriske setet kan betjenes med tenningen AV. Derfor skal ikke barn forlates uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

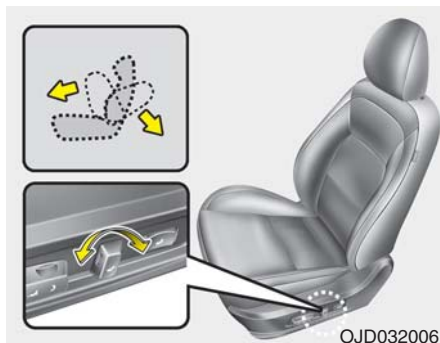
- *Det elektriske setet drives av en elektrisk motor. Stopp betjeningen når justeringen er fullført. Overdreven bruk kan skade det elektriske utstyret.*
- *Det elektriske setet forbruker mye elektrisk strøm når det er i drift. Hvis du vil hindre unødvendig belastning på ladesystemet, må du ikke justere det elektriske setet lengre enn nødvendig mens motoren ikke er i gang.*
- *Ikke bruk to eller flere elektriske setebrytere samtidig. Hvis du gjør dette kan det føre til feil i den elektriske setemotoren eller elektriske komponenter.*



OJD032005

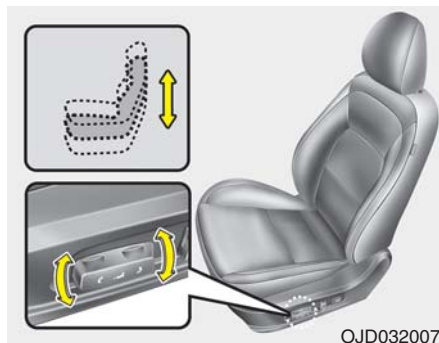
Forover og bakover

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover for å bevege setet til ønsket stilling.
2. Slipp bryteren når setet får den stillingen som ønskes.



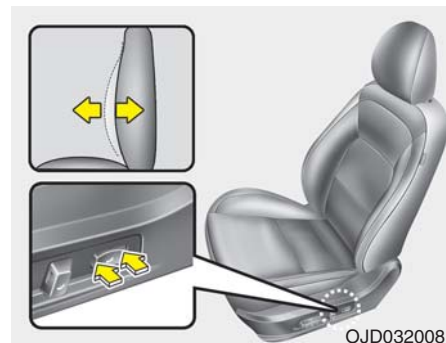
Helling på seteryggen

1. Skyv kontrollbryteren forover eller bakover for å bevege seteryggen til ønsket vinkel.
2. Slipp bryteren når setet får den stillingen som ønskes.



Høydejustering på sete (hvis montert)

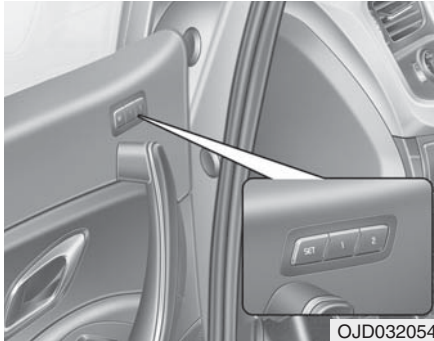
1. Dra den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke frontdelen av seteputen. Trekk opp bakre del av kontrollbryteren for å heve eller senke seteputen.
2. Slipp bryteren når setet får den stillingen som ønskes.



Korsryggstøtte (hvis montert)

Du kan justere korsryggstøtten ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på den fremre delen av bryteren for å øke støtten, eller den bakre delen av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når den får stillingen som ønskes.



OJD032054

Memorsystem for fører sete (hvis montert, for automatisk sete)

Memorsystemet for fører setet kan lagre og hente opp fører seteposisjonen med ett enkelt knappetrykk. Ved å lagre ønsket posisjon i systemminnet, kan forskjellige førere flytte fører setet basert på sin kjøreforferanse. Hvis batteriet kobles fra, blir posisjonsminnet slettet, og fører seteposisjonen må gjenopprettes i systemet.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke memorsystemet for fører setet mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til at du mister kontrollen og forårsaker en ulykke som medfører død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Lagring av posisjoner i minnet ved hjelp av knappene på døren

Lagring av førerens setestillinger

1. Flytt girspaken til P eller N (for automatisk girkasse) eller fri (nøytral) (for manuell girkasse) mens motorens start/stopp-knapp er på eller tenningslåsen er på.
2. Juster fører setet slik at det er komfortabelt for føreren.
3. Trykk på SET-knappen på kontrollpanelet. Systemet avgir en pipetone.
4. Trykk på en av minneknappene (1 eller 2) innen 5 sekunder etter at du har trykket på SET-knappen. Systemet vil avgir to pipetoner når stillingen er lagret i minnet.

Hente opp stillinger fra minnet

1. Flytt girspaken til P eller N (for automatisk girkasse) eller fri (nøytral) (for manuell girkasse) mens motorens start/stopp-knapp er på eller tenningslåsen er på.
2. For å hente opp posisjonen i minnet må du trykke på ønsket minneknapp (1 eller 2). Systemet avgir en pipetone, deretter justeres fører setet automatisk til lagret posisjon.

Justering av bryteren for fører setet mens systemet henter opp den lagrede posisjonen vil føre til at bevegelsen stopper opp og beveger seg i retningen som styrebryteren beveges.

⚠ ADVARSEL

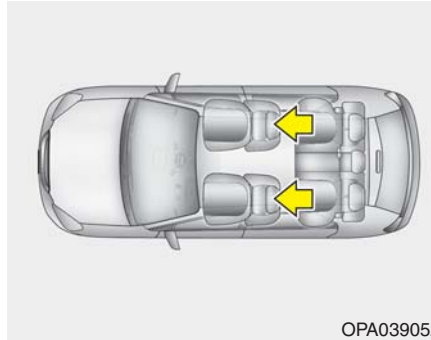
Vær forsiktig når du henter opp justeringsminnet mens du sitter i bilen. Skyv setebryteren umiddelbart til ønsket posisjon hvis setet beveger seg for langt i en retning.

Enkel tilgangsfunksjon (hvis montert)

Systemet flytter førersetet automatisk som følger:

- Uten smartnøkkelssystem
 - Systemet flytter førersetet bakover når tenningsnøkkelen er tatt ut og førerdøren er åpnet.
 - Systemet flytter førersetet fremover når tenningsnøkkelen er satt inn.
- Med smartnøkkelssystem
 - Systemet flytter førersetet bakover når motor start/stopp-knappen har forandret stilling fra OFF og førerdøren er åpnet.
 - Det flytter førersetet forover når motorens start/stopp-knapp settes i ACC- eller START-posisjon.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Se "Brukerinnstillinger" i kapittel 4.



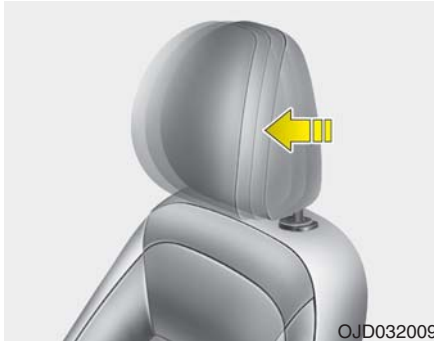
Hodestøtte

Førersetet og passasjeret foran er utstyrt med hodestøtte for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

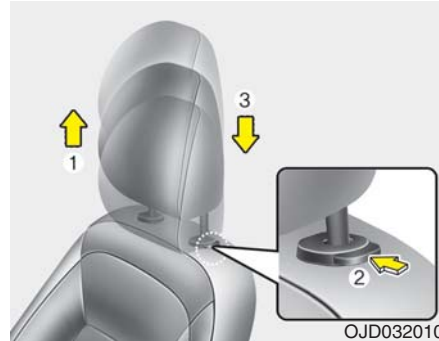
Hodestøtten gjør det ikke bare komfortabelt for sjåføren og passasjerer foran, men den hjelper også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

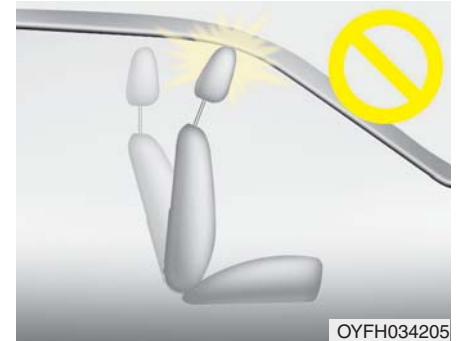
- Hodestøtten skal justeres slik at midten av hodestøtten står på samme høyde som midten av tyngdepunktet på passasjerens hode. Dette gir maksimal effektivitet ved en ulykke. Tyngdepunktet for de fleste mennesker er generelt lik høyden på toppen av øynene. Juster også hodestøtten så nær hodet som mulig. Bruk av en pute som holder kroppen bort fra seteryggen anbefales ikke, av denne grunn.
- Bilen må ikke brukes hvis hodestøtten er tatt av. Det kan oppstå alvorlig personskade ved en ulykke. Hodestøttene kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er justert riktig.
- Du må ikke justere stillingen på hodestøtten til sjåføren mens bilen er i bevegelse.



Justere forover og bakover (hvis montert)
Hodestøtten kan justeres forover til 4 forskjellige posisjoner ved at den dras forover til ønsket inngrep. Hvis du vil justere hodestøtten til bakerste stilling, skyver du den til stillingen lengst forover og så slipper du den. Juster hodestøtten slik at den støtter hodet og nakken ordentlig.

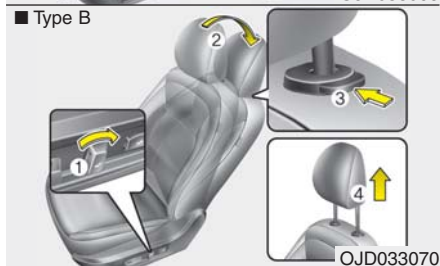
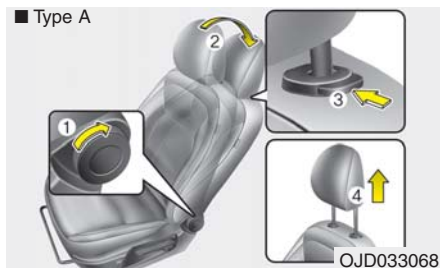


Justere høyden opp og ned
Skyv hodestøtten opp til ønsket stilling (1), for å heve den. Trykk på og hold inn utløserknappen (2) på hodestøtten og senk den til ønsket stilling (3), for å senke hodestøtten.



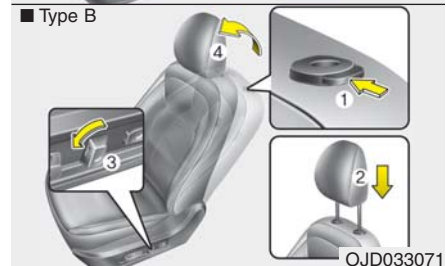
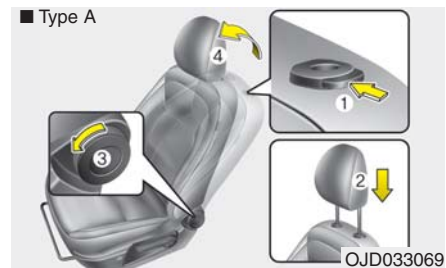
FORSIKTIG

Hvis du legger ned seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler i bilen.



ADVARSEL

La IKKE noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av.



Demontering og montering

Slik tar du av hodestøtten:

1. Legg seteryggen (2) bakover ved hjelp av spaken eller bryteren for regulering av seteryggen (1).
2. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
3. Trykk på utløserknappen for hodestøtten (3) mens du drar hodestøtten opp (4).

Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Legg seteryggen (4) bakover ved hjelp av spaken eller bryteren for regulering av seteryggen (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låser seg i stilling etter montering og juster den ordentlig.

**Setevarmer (hvis montert)**

Setevarmeren skal varme opp forsetene i kaldt vær. Når tenningsbryteren står i PÅ-stilling, slås hver av bryterne på, for å varme opp fører- og passasjerselet.

I mildt vær eller under forhold hvor det ikke trengs setevarmer, må bryterne stå i "OFF" (AV)-stilling.

- Hver gang du trykker på knappen endres temperaturinnstillingen i setet slik:

AV → HØY (☀☀☀☀☀) → MID (☀☀☀☀)
 ↑ LAV (☀☀☀) ←

- Setevarmeren går som standard til AV-stilling når tenningsbryteren slås på.

*** MERK**

Når bryteren for setevarme står i PÅ-stilling, slår oppvarmingssystemet seg automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

⚠ FORSIKTIG - Skade på sete

- Når setene skal rengjøres må du ikke bruke organiske løsemidler som tynner, rensbensin, alkohol eller bensin. Det kan skade overflaten på varmeapparatet eller setene.
- Hvis du skal hindre overoppheting av setevarmeren, må du ikke plassere noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk mens setevarmeren er i drift.
- Tunge eller skarpe gjenstander må ikke plasseres på seter som er utstyrt med setevarmere. Det kan oppstå skade på setevarmerkomponentene.
- Ikke skift setetrekket. Det kan skade setevarmeren.

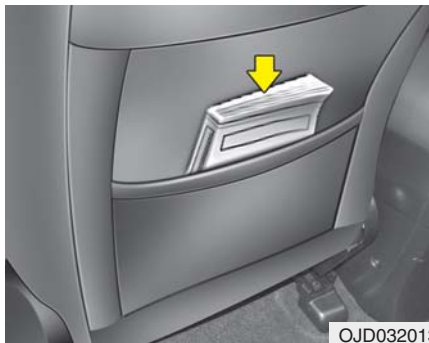
⚠ ADVARSEL

- Setevarmerforbrenninger

Passasjerene må være forsiktige når de bruker setevvarmerne på grunn av at det blir meget varmt, eller det kan føre til forbrenninger. Passasjerene må være i stand til å kjenne om setet er i ferd med å bli for varmt, og å slå setevvarmeren av. Setevvarmeren kan føre til forbrenning selv ved lave temperaturer, spesielt hvis den brukes over lengre tid.

Sjåføren må være spesielt oppmerksom over for følgende type passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter
2. Personer med følsom hud eller de som lett får forbrenning
3. Trette personer
4. Berusede personer
5. Personer som tar medisiner som kan forårsake dødsighet eller at de sovner (sovepiller, kuldetabletter, etc.)



OJD032013

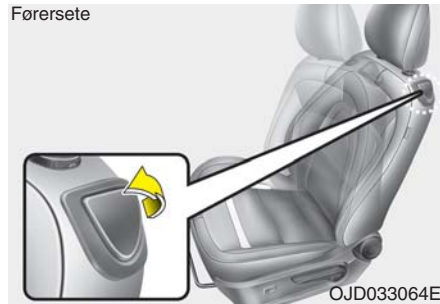
Lomme på seterygg (hvis montert)

Det er lomme på baksiden av seteryggen på fremre passasjerstole og førerstole.

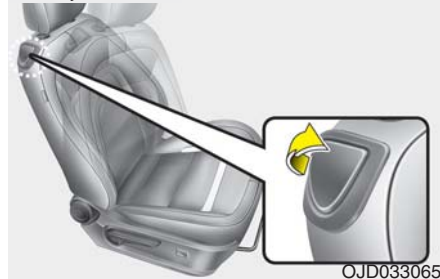
⚠ ADVARSEL - Lomme på seterygg

Legg ikke tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggene. Ved en ulykke kan de løsne fra lommen og skade passasjerene i bilen.

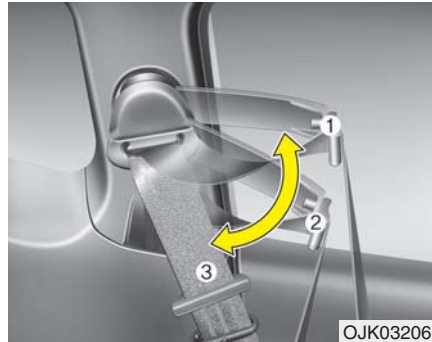
Førersete



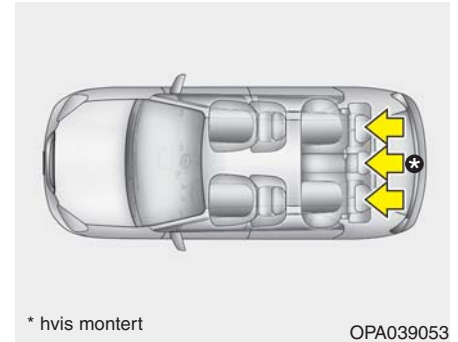
Passasjerseate foran



1. Fold ned forseteryggen ved å dra opp setespaken for innstigning og skyv forsetet forover.



2. Still inn forlengelsesføringen på sikkerhetsbeltet i stillingen (3).
3. Når du har kommet inn eller ut, skyver du setet bakover mens du holder i nakkestøtten og så skyver du seteryggen bakover. Så stiller du inn forlengelsesføringen til sikkerhetsbeltet til stillingen (1) eller (2).



* hvis montert

Baksetet

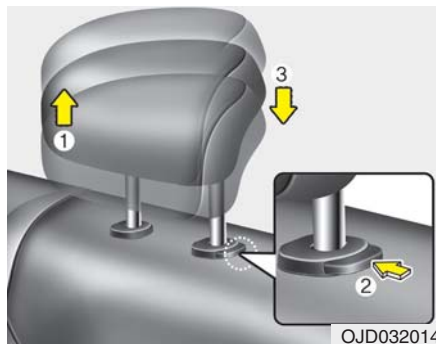
Hodestøtte

Baksetet (ene) er utstyrt med hodestøtte i alle sittestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Hodestøtten gjør det ikke bare komfortabelt for passasjerene, men den hjelper også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

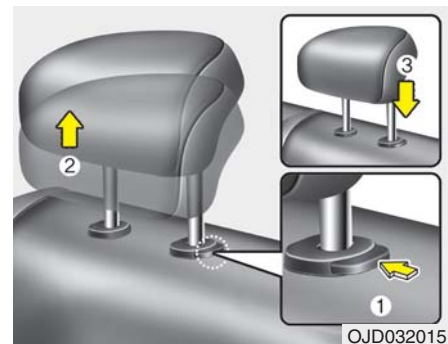
⚠ ADVARSEL

- Hodestøtten skal justeres slik at midten av hodestøtten står på samme høyde som midten av tyngdepunktet på passasjerens hode. Dette gir maksimal effektivitet ved en ulykke. Tyngdepunktet for de fleste mennesker er generelt lik høyden på toppen av øynene. Juster også hodestøtten så nær hodet som mulig. Vi anbefaler av denne grunn ikke å bruke en pute som holder kroppen borte fra seteryggen.
- Bilen må ikke brukes hvis hodestøtten er tatt av, fordi det kan oppstå alvorlig personskade ved en ulykke. Hodestøttene kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er justert riktig.



Justere høyden opp og ned

Skyv hodestøtten opp til ønsket stilling (1), for å heve den. Trykk på og hold inn utløserknappen (2) på hodestøtten og senk den til ønsket stilling (3), for å senke hodestøtten.



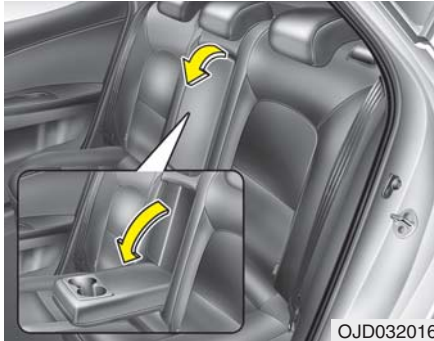
Demontering og montering

Løft hodestøtten så langt som det går, trykk så på utløserknappen (1) mens du trekker oppover (2), for å fjerne hodestøtten.

Sett stengene til hodestøtten (3) inn i hullene mens du trykker på låseknappen (1), for å montere hodestøtten igjen. Juster så til ønsket høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass på at låsen til hodestøtten står i stilling etter justering, for å beskytte passasjerene.



Armlene (hvis montert)

Trekk armlenet forover fra seteryggen når det skal brukes.

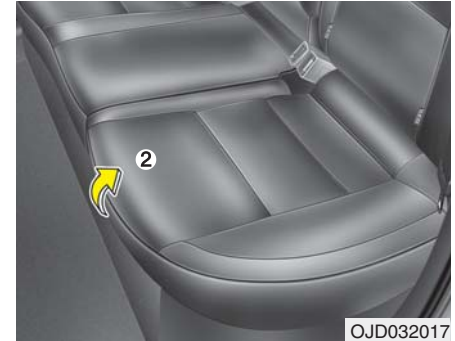
Folde ned baksetet

Bakseteryggene (eller putene) kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

⚠ ADVARSEL

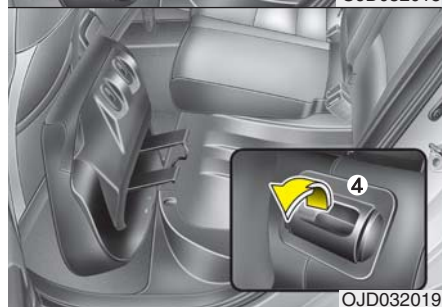
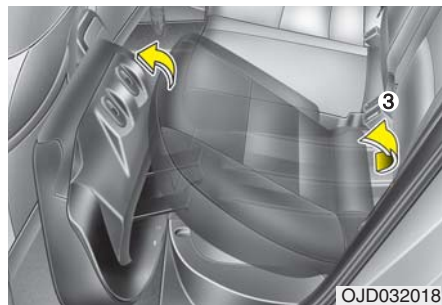
Hensikten med å folde ned seteryggene (putene) er å gi bedre plass til lange gjenstander.

La det aldri sitte passasjerer på toppen av den foldete seteryggen mens bilen er i bevegelse, da dette ikke er en riktig sittestilling og det kan ikke brukes sikkerhetsseler. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en ulykke eller bråstopp. Gjenstander som legges på den nedfoldete seteryggen skal ikke være høyere enn toppen av seteryggene foran. Dette kan føre til at lasten sklir forover og forårsaker personskade eller skade ved bråstopp.



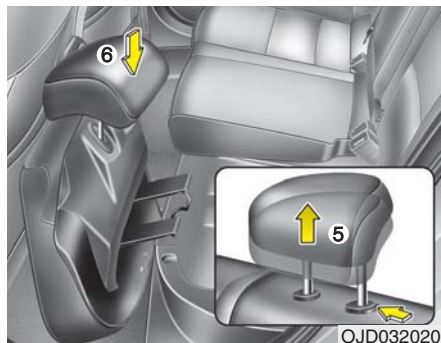
Folde ned seteryggen og seteputen bak (5-dørs og stasjonsvogn)

1. Still inn seteryggen foran i oppreist stilling og hvis nødvendig, skyves forsetet forover.
2. Løft opp den fremre delen av seteputen.



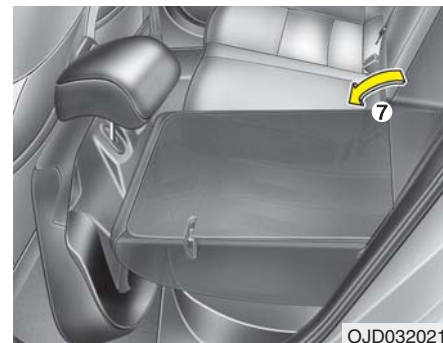
3. Løft opp bakkdelen av seteputen. Sett bakseteputen loddrett.

4. Dra i låsutføerspaken (rød synlig).

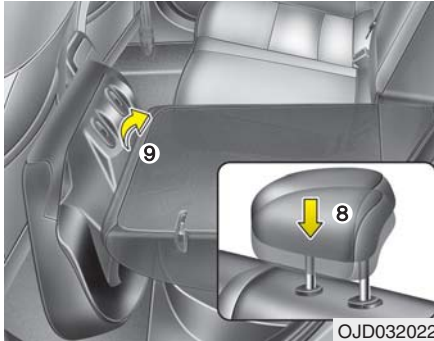


5. Ta av hodestøtten på den bakre seteryggen.

6. Fest hodestøtten ved å sette stengene på hodestøtten inn i holderen nederst på seteputen.

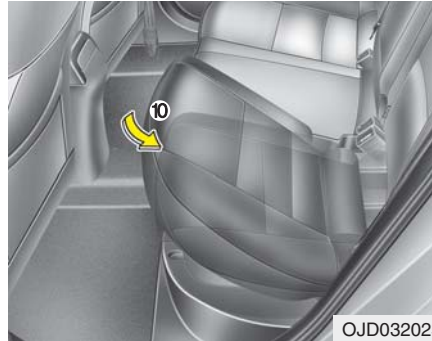


7. Fold bakseteryggen forover og helt ned.



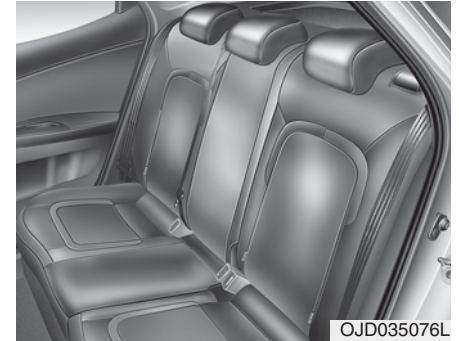
OJD032022

8. For å bruke baksetet må du flytte nakkestøtten på seteryggen og justere den til ønsket posisjon.
9. Løft og skyv seteryggen fast bakover til den klikker på plass. Kontroller at seteryggen er låst på plass (den røde fargen er ikke synlig).



OJD032023

10. Sett seteputen til sin opprinnelige stilling ved å skyve ned baksiden av seteputen først. Forsikre deg om at seteputen står i låst stilling.
11. Sett sikkerhetssele til sin opprinnelige stilling.



OJD035076L

Felle ned seteryggen bak (for 3-dørs modeller):

1. Sett den fremre seteryggen i oppreist stilling og skyv om nødvendig forsetet fremover.
2. Senk de bakre nakkestøttene til laveste posisjon.



3. Trekk i utløserhendelen (1) og fold den bakre seteryggen frem og ned med en fast bevegelse.

Hvis sikkerhetsbeltet låser seg etter at bakseteryggen er felt ned, må du trekke ut det låste sikkerhetsbeltet, slippe det og deretter trekke det ut igjen.

Felle opp baksetet

1. For å bruke baksetet må du løfte og dra seteryggen bakover. Trekk i seteryggen til den klikker på plass. Kontroller at seteryggen er låst på plass. Når du setter seteryggen tilbake i oppreist stilling, må du alltid forvisse deg om at den har gått i lås ved å skyve på toppen av seteryggen.

Hvis du ikke kan se den røde linjen nederst på utfellingsspaken, betyr det at seteryggen er forsvarlig låst.

2. La sikkerhetsbeltet bak gå tilbake i riktig stilling.

3. Når seteryggen bak er helt på plass, må du sjekke seteryggens utfellingsspak igjen.

⚠ ADVARSEL

Når du setter seteryggen til oppreist stilling etter at den er foldet ned:

Vær forsiktig så du ikke skader selen eller spennen på sikkerhetsdelen. La ikke beltet eller spennen på sikkerhetsdelen sitte fast eller klemmes i baksetet. Påse at seteryggen er ordentlig låst i oppreist stilling ved å skyve på toppen av seteryggen. Ved en ulykke eller bråstopp kan setet foldes ned og lasten kan flytte seg til passasjerrommet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

- Sikkerhetsseleer bak

Husk å sette skulderselene til sin opprinnelige stilling, når bakseteryggen settes tilbake i oppreist stilling.

 **ADVARSEL - Last**

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den blir kastet rundt i bilen ved en kollisjon og forårsaker personskade på passasjerene i bilen. Vær spesielt oppmerksom på gjenstander som er plassert i baksetene, fordi de kan treffe passasjerene i forsetene ved en frontkollisjon.

 **ADVARSEL - Ved lastning**

Påse at motoren er slått av, girkassen står i P (Park) eller den manuelle girkassen står i R (Revers) eller 1. gir, og at parkeringsbremsen er satt på når du laster på eller av last. Hvis dette ikke gjøres, kan bilen bevege seg hvis girspaken utilsiktet blir flyttet til en annen stilling.

SIKKERHETSSELER

Sikkerhetsseselsystem

ADVARSEL

- For maksimal beskyttelse av sikkerhetssystemet, må det alltid brukes sikkerhetssele når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsseleene er mest effektive når seteryggene står i oppreist stilling.
- Barn på 12 år eller yngre må alltid ha riktig sikring i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han/hun sikres med sele, og setet skal stilles så langt tilbake som mulig.
- Bruk ikke skulderselen under armen eller bak ryggen. En skuldersele som er galt plassert kan forårsake alvorlig personskade ved en kollisjon. Skulderselen skal plasseres midt over skulderen tvers over kragebeinet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Påse at sikkerhetssele ikke er vridd. En vridd sele er ikke forsvarlig nok. Ved en kollisjon kan du få kutt pga. den. Påse at selebåndet sitter rett og ikke er vridd.
- Vær forsiktig så du ikke skader selebåndet eller spennen. Skift sele hvis selet eller spennen er slitt.

ADVARSEL

Sikkerhetsseleene er designet for å støtte opp beinstrukturen i kroppen, og bør brukes lavt over bekkenet eller på bekkenet, bryst og skuldre, det frarådes å bruke seledelen over bukområdet.

Sikkerhetsseleene skal justeres så fast som mulig, men komfortabelt, for å gi den beskyttelsen de er designet for.

En sikkerhetssele som er slakk vil redusere beskyttelsen som kreves for passasjerene.

(Fortsettelse)

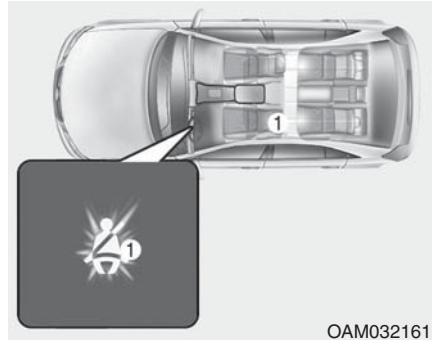
(Fortsettelse)

Unngå smitte av polish, olje og kjemikalier på selene, særlig batterisyre.

Rengjør forsiktig med mild såpe og vann. Sikkerhetsseleene må skiftes hvis båndene blir slitte, skitne eller skadet. Det er viktig å skifte hele enheten etter at den er brukt i et kraftig sammenstøt selv om skaden på enheten ikke er synlig. Sikkerhetsseleene skal ikke ha vridd sele. Hver seleenhet må bare brukes av en passasjer, det er farlig å sette selet rundt barn som sitter på fanget.

⚠ ADVARSEL

- Det må ikke gjøres modifikasjoner eller settes på tilleggsutstyr, det vil hindre justeringsenheten fra å kunne slakkes, eller justeres for å fjerne slakk.
- Vær forsiktig så du ikke låser sikkerhetsbeltet i spennen på et annet sete, når du fester sikkerhetsbeltet. Det er meget farlig og du kan ikke beskyttes godt nok av sikkerhetsbeltet.
- Du må ikke ta av sikkerhetsbeltet og ikke feste eller åpne det flere ganger under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.
- Når du fester sikkerhetsbeltet må du passe på at det ikke føres over gjenstander som er harde eller lett kan knuses.
- Pass på at det ikke sitter noe i spennen. Det kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke kan festes ordentlig.

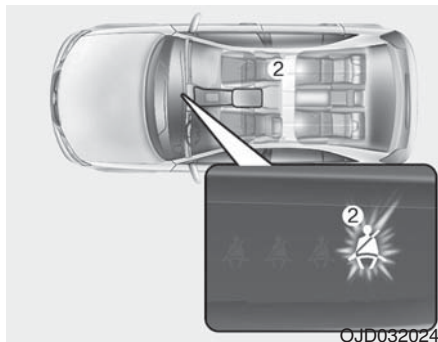
**Varsel for sikkerhetsbelte****Varsellampe sikkerhetsbelte for fører sete (1)**

Som en påminner for sjåføren lyser varsellampen for sikkerhetsbelte i ca. 6 sekunder hver gang du slår PÅ tenningsbryteren, uavhengig av om beltet er festet.

Hvis sjåførens sikkerhetsbelte ikke er festet etter at tenningsbryteren er slått PÅ, blinker varsellampen for sikkerhetsbelte inntil beltet er festet.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og du kjører over 9 km/t, vil varsellampen begynne å blinke til du kjører under 6 km/t. (hvis montert)

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og du kjører over 20 km/t, vil varselpåminneren for sikkerhetsbelte høres i ca. 100 sekunder og tilsvarende varsellampe vil blinke. (hvis montert)



Varsellampe sikkerhetsbelte for passasjer foran (2)

Som en påminner for passasjerer foran lyser varsellampen for sikkerhetsbeltet i ca. 6 sekunder hver gang du slår PÅ tenningsbryteren uavhengig av om beltet er festet.

Hvis sikkerhetsbeltet til passasjerer foran ikke er festet når tenningsbryteren er slått PÅ eller hvis det er tatt av etter at tenningsbryteren er slått PÅ, vil den tilsvarende varsellampen for sikkerhetsbeltet lyse inntil det blir festet.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og du kjører over 9 km/t, vil varsellampen begynne å blinke til du kjører under 6 km/t.

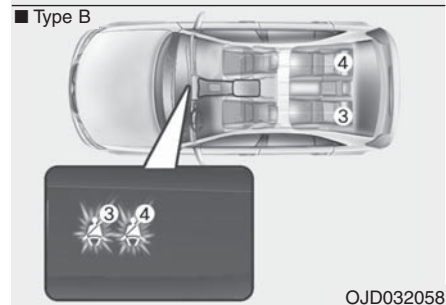
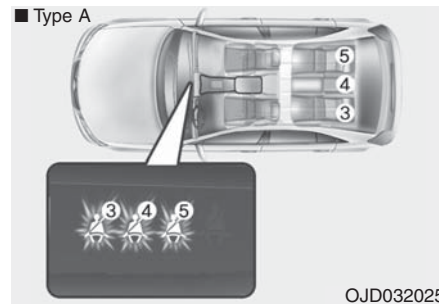
Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet og du kjører over 20 km/t, vil varselpåminneren for sikkerhetsbelte høres i ca. 100 sekunder og tilsvarende varsellampe vil blinke.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling har en negativ innvirkning på varslingsystemet for forsetepassasjerens sikkerhetsbelte. Det er viktig at føreren gir passasjerer riktige sitteinstruksjoner i henhold til denne håndboken.

*** MERK**

- Du finner varsellampen for sikkerhetssele foran i midten av instrumentpanelet.
- Selv om det ikke sitter noen i passasjeret foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Varsel for sikkerhetssele foran kan høres når det plasseres bagasje i passasjeret foran.



Varsellampe sikkerhetsbelte for passasjer bak (3, 4, 5)

Hvis hofte-/skulderbeltet til passasjerer bak ikke er festet når tenningsnøkkelen dreies til PÅ (motor ikke i gang), vil tilsvarende varsellampe for sikkerhetsbelte lyse inntil beltet blir festet.

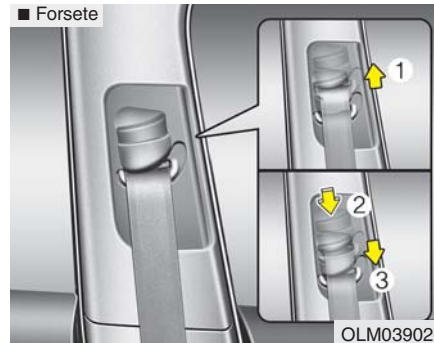
Deretter vil den bakre tilsvarende varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 35 sekunder, hvis noe av dette forekommer:

- Du starter motoren mens sikkerhetsbeltet bak ikke er festet.
- Du kjører over 9 km/t mens sikkerhetsbeltet bak ikke er festet.
- Sikkerhetsbeltet bak kobles fra mens du kjører under 20 km/t.

Hvis sikkerhetsbeltet bak blir festet, vil varsellampen slukke umiddelbart.

Hvis sikkerhetsbeltet bak ikke er festet når du kjører over 20 km/t, vil den tilsvarende varsellampen blinke og varsellyden høres i 35 sekunder.

Hvis hofte-/skulderbeltet til passasjerene bak blir festet og koblet fra to ganger innen 9 sekunder etter at beltet er festet, vil ikke varsellampen for det tilsvarende beltet fungere.



Hofte-/skuldersele

Høydejustering (5-dørs og stasjonsvogn)

Du kan justere høyden på skulderseleforankringen til en av 4 stillinger for å maksimal komfort og sikkerhet.

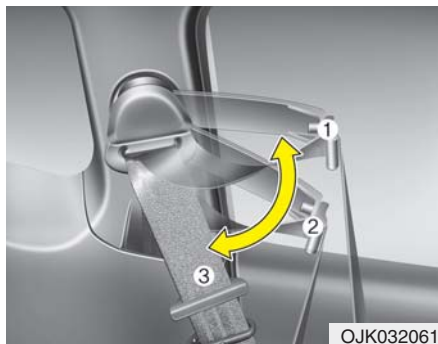
Hvis høyden på justeringen av sikkerhetsbeltet er for nær nakken din, får du ikke den mest effektive beskyttelsen. Skulderdelen skal justeres slik at den ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke over nakken din.

Hvis du skal justere høyden på sikkerhetsseleforankringen, kan du senke eller heve høydejustereren til passende stilling.

Trekk høydejustereren opp (1), for å heve den. Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp knappen for å låse forankringen i stilling. Prøv å skyve høydejustereren for å påse at den er låst i stilling.

Feil plassering av sikkerhetssele kan forårsake alvorlig personskade ved en ulykke.



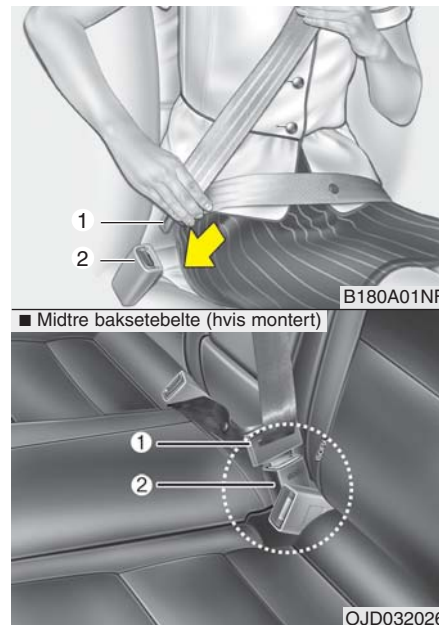
Forlengerføring for sikkerhetsbelte (kun for 3-dørs bil)

Du kan justere posisjonen til forlengerføringen for sikkerhetsbeltet for å få lettere adgang til sikkerhetsbeltet.

- Sett belteforlengerføringen i stilling (1~2) når du bruker sikkerhetsbeltet.
- Sett forlengerføringen for sikkerhetsbeltet i stilling (3) når du setter deg inn i eller går ut av baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Påse at skulderseleforankringen er låst i stilling i riktig høyde. Plasser aldri skulderselen over nakken eller ansiktet.
- Hvis ikke sikkerhetssele skiftes etter en ulykke, kan det føre til at de skadede sikkerhetssele ikke gir nok beskyttelse i tilfelle en senere kollisjon, og føre til personskade eller død. Skift sikkerhetssele så snart som mulig etter en ulykke.



Feste sikkerhetssele:

Trekk sikkerhetssele ut av rullen og sett metallplaten (1) inn i spennen (2). Du kan høre et "klikk" når platen låser seg inn i spennen.

Sikkerhetssele justeres automatisk til riktig lengde bare etter at hoftesele er justert manuelt, slik at den sitter godt rundt hoftene dine. Hvis du lener deg sakte forover, vil selet forlenges slik at du kan bevege deg rundt. Ved bråstopp eller kollisjon, vil selet låses i stilling. Den låser seg også hvis du prøver å lene deg for raskt forover.

⚠ FORSIKTIG

Spennen som er merket med "CENTER", må brukes når du bruker sikkerhetssele i midten av baksetet.

*** MERK**

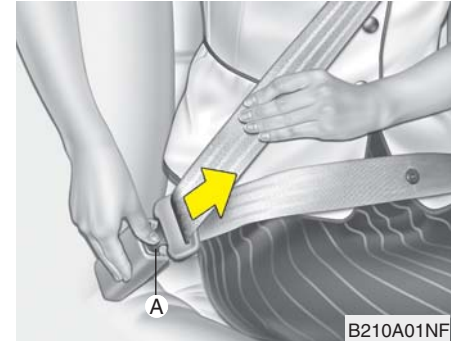
Trekk selet jevnt ut og slipp den, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsselet på rullen. Nå kan du trekke selet jevnt ut.



⚠ ADVARSEL

Du bør plassere hofteselet så lavt og tett som mulig tvers over hoftene, ikke over midjen. Hvis hofteselet sitter for høyt over midjen, kan det øke faren for personskade ved en kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over selet. En arm skal være over og den andre under, som vist på tegningen.

Bruk aldri sikkerhetsselet nærmest døren under armen.



Løse sikkerhetsselet:

Sikkerhetsselet utløses ved å trykke på utløserknappen (A) i låsespenningen. Selet skal trekke seg automatisk tilbake på rullen igjen, når den løsnes.

Hvis det ikke skjer må du kontrollere om selet er vridd, og så prøve igjen.



Sikkerhetsselestrammer

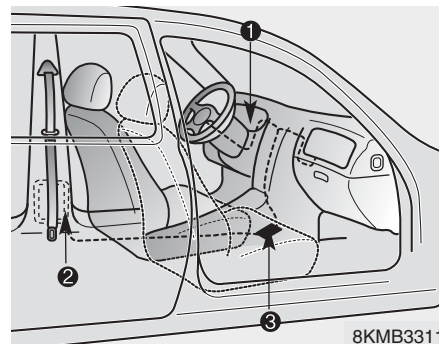
Bilen din er utstyrt med sikkerhetsselestrammer til sjåføren og passasjerer foran. Hensikten med selestrammer er å sikre at sikkerhetsselen sitter godt mot passasjerens kropp ved en frontkollisjon. Sikkerhetsbeltestrammerne kan aktiveres ved kollisjoner hvor frontkollisjonen er hard nok.

Når bilen bråstopper eller hvis passasjerer prøver å lene seg forover for raskt, vil sikkerhetsselerullen låse den i stilling. I visse frontkollisjoner vil strammeren aktiveres og trekker sikkerhetsselen lengre inn mot kroppen til passasjerer.

Hvis systemet føler mer selestramming av sikkerhetsselen til sjåføren eller passasjerer når selestrammeren aktiveres, vil belastningsbegrenserer inne i strammeren løse noe av trykket på selen dette gjelder.

ADVARSEL

Pass på at beltebåndet ikke er løst eller vridd og at du alltid sitter ordentlig i setet.



Strammesystemet til sikkerhetsselen består hovedsaklig av følgende komponenter: Plasseringene er vist på tegningen:

1. SRS-varsellampe til kollisjonspute
2. Strammerullenhet
3. SRS-styreenhet

⚠ ADVARSEL

For maksimal nytte av en sikkerhetsselestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må fungere ordentlig og justeres i riktig stilling. Les nøye og følg all viktig informasjon og advarsler om sikkerhetsegenskapene til passasjerene i bilen din – inklusive sikkerhetsseleer og kollisjonsputer – som finnes i denne instruksjonsboken.
2. Påse at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsseleene ordentlig.

*** MERK**

- Når sikkerhetsselestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om den er uskadelig, kan det fine støvet gi hudirritasjon og skal ikke pustes inn over lengre perioder. Vask utsatte hudområder nøye etter en ulykke der hvor sikkerhetsselestrammerne er aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til sikkerhetsselestrammeren, lyser varselampen for SRS-kollisjonspute på instrumentpanelet i ca. 6 sekunder etter at tenningen står i PÅ-stilling, og så skal den slukke.

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetsbeltestrammeren ikke virker som den skal, vil denne SRS-varselampen lyse selv om det ikke er noen feilfunksjon på SRS-kollisjonsputen. Hvis varselampen for SRS kollisjonspute ikke lyser når tenningsnøkkelen dreies til PÅ, eller hvis den fortsatt lyser etter at den har lyst i ca. 6 sekunder, eller hvis den lyser når bilen kjøres, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Strammerne er konstruert for å fungere bare en gang. Sikkerhetsselestrammerne må skiftes etter at de har vært aktivert. Alle sikkerhetsseleer, av alle typer, skal alltid skiftes etter at de er brukt ved en kollisjon.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Strammemekanismen for sikkerhetssele blir varm ved aktivering. Du må derfor ikke berøre strammeenheten til sikkerhetssele før det har gått flere minutter etter at den ble aktivert.
- Forsøk ikke på å kontrollere eller skifte sikkerhetsselestrammeren selv. Få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Ikke forsøk å reparere beltestrammeren i beltesystemet på noen måte.
- Feil håndtering av strammerenhetene til sikkerhetssele, og at ikke advarselen overholdes om ikke å slå, modifisere, kontrollere, skifte, endre eller reparere strammerenheten til sikkerhetssele, kan føre til feilfunksjon eller utilsiktet aktivering og alvorlig personskade.
- Bruk alltid sikkerhetssele når du kjører eller sitter i et motorkjøretøy.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Kontakt et godkjent verksted dersom setebeltene eller beltestrammerne må skrotes. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Forholdsregler ved bruk av sikkerhetsbelter

ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må alltid bruke sikkerhetssele.

Sikkerhetssele og barnesikring reduserer faren for alvorlige eller store personskader på alle passasjerene ved en kollisjon eller bråstopp. Uten sikkerhetssele kan passasjerene bli skjøvet for nær en kollisjonspute som utløses, slå seg på interiøret eller bli kastet ut av bilen. Sikkerhetssele som brukes riktig reduserer disse farene.

Følg alltid advarslene om sikkerhetssele, kollisjonsputene og passasjeretset som finnes i denne instruksjonsboken.

Spedbarn eller små barn

Du må sette deg inn i de spesielle kravene i landet ditt. Barne- og/eller spedbarnseter må plasseres riktig og monteres i baksetet. For mer informasjon om bruken av disse sikringene, se om "Barnesikringssystem" i denne delen.

⚠ ADVARSEL

Hver person i bilen din trenger alltid å beskyttes ordentlig, inkludert spedbarn og barn. Sitt aldri med et barn i armene eller på fanget når du kjører bil. Den store kraften som skapes ved en kollisjon vil slite barnet ut av armene dine og kaste det mot interiøret. Bruk alltid barnesikring som passer til barnets høyde og vekt.

*** MERK**

Små barn er best beskyttet mot personskade ved en ulykke når det er ordentlig sikret i baksetet med et barnesikringssystem som tilfredsstiller kravene om sikkerhetsstandardene for landet ditt. Påse at barnesetet har et sertifiseringsmerke som tilfredsstiller sikkerhetsstandardene for landet ditt, før du kjøper barnesikringssystem. Sikringssystemet må passe til barnets høyde og vekt. Kontroller om merkingen på barnesikringen har denne informasjonen.

Se "Barnesikringssystem" i denne delen.

Større barn

Barn som er for store for barnesikringssystemer skal alltid sitte i baksetet og bruke tilgjengelige hofte-/skuldereleer. Hoftedelen skal festes godt over hoftene og så lavt ned som mulig. Kontroller selen med jevne mellomrom. Barn kan vri seg og få selen ut av stilling. Barn er best sikret ved en ulykke, når de er sikret med et ordentlig sikkerhetssystem i baksetet. Hvis store barn (over 12 år) må sitte i forsetet, skal barnet sikres med den tilgjengelige hofte-/skuldereleer og setet skal plasseres så langt bak som mulig. Barn på 12 år og under skal sikres ordentlig i baksetet. IKKE plasser et barn på 12 år og under, i forsetet. IKKE plasser et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderselen berører barnets nakke eller ansikt, må du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderselen fremdeles berører ansiktet eller nakken, må de heller sitte i et barnesikringssystem.

⚠ ADVARSEL - Skuldersele til små barn

- La aldri en skuldersele komme i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen er i bevegelse.
- Hvis sikkerhetsseleene ikke brukes riktig og justeres for barn, er det fare for død eller alvorlig personskade.

Gravide kvinner

Vi anbefaler at gravide kvinner bruker sikkerhetssele for å redusere faren for personskade ved en ulykke. Når det brukes sikkerhetssele, skal hofteselen plasseres så lavt og tett rundt hoftene, ikke over buken. Kontakt doktor for spesielle anbefalinger.

⚠ ADVARSEL - Gravide kvinner

Gravide kvinner må ikke plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over bukområdet der fosteret er, eller over buken hvor beltet kan knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadet person

Det skal brukes sikkerhetssele når det transporteres en skadet person. Hvis dette er nødvendig skal du kontakte en doktor for anbefalinger.

En person per sele

To personer (inkludert barn) kan aldri bruke en enkel sikkerhetssele. Dette kan gi alvorlig personskade ved en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for personskade ved en ulykke og oppnå maksimal effektivitet av sikringssystemet, skal alle passasjerene sitte opp og forsetene skal stå i oppreist stilling når bilen er i bevegelse. Sikkerhetssele kan ikke gi ordenlig beskyttelse hvis personen ligger ned i baksetet eller hvis forsetet er i stå i hellende stilling.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp. Ved å rette opp setet får du beskyttelse av sikringsystemet (sikkerhetsseler og kollisjonsputer). Sikkerhetsselen må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som den skal. Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjerer vil skli under hofteselen og forårsake alvorlig innvendig personskade eller at passasjerens nakke kan treffe skulderselen. Sjåfør og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetssele og ha seteryggen oppreist.

Ta vare på sikkerhetsbeltene

Sikkerhetssystemet skal aldri demonteres eller endres. I tillegg må sikkerhetsselene, spennen og rullen behandles forsiktig og ikke skades av setehengsler, dører eller annen dårlig behandling.

⚠ ADVARSEL

- Når du setter seteryggen til oppreist stilling etter at den ble foldet ned, må du være forsiktig så du ikke skader selebåndet eller spennen på sikkerhetsselen. Påse at båndet eller spennen ikke sitter fast eller klemmes i baksetet. En sikkerhetssele med skadet bånd eller spenne vil ikke være så sterk og kan svikte ved en kollisjon eller bråstopp, noe som kan resultere i alvorlig personskade. Hvis båndet eller spennene er skadet, må de skiftes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltet kan bli varmt i en bil som står lukket i solen. Babyer og småbarn kan brenne seg på dem.

Periodisk kontroll

Vi anbefaler at alle sikkerhetsseler kontrolleres med jevne mellomrom for slitasje og skade. Skadede deler skal skiftes så snart som mulig.

Hold selene rene og tørre

Sikkerhetsselene skal holdes rene og tørre. Hvis selene blir skitne, kan de rengjøres med mild såpe og lunkent vann. Bleking, farging, sterke vaskemidler eller sandpapir skal ikke brukes fordi de kan skade og svekke stoffet.

Skifte sikkerhetsseler

Hele sikkerhetsselenheten eller enhetene skal skiftes hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette skal gjøres selv om det ikke er noen synlig skade. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

BARNESIKRINGSSYSTEM (HVIS MONTERT)

Barn som sitter i bilen skal sitte i baksetet, og må alltid være korrekt sikret med barnesikringssystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering. Ulykkesstatistikker viser at barn er sikrere i baksetet enn i forsetet med korrekt barnesikringssystem. Større barn som ikke sitter i barnesete skal bruke en av sikkerhetsseleene i bilen.

Du må sette deg inn i de spesielle kravene i landet ditt. Barne- og/eller spedbarnseter må plasseres riktig og monteres i baksetet.

Du må bruke et barnesikringssystem som tilfredsstillter kravene om sikkerhetsstandardene for landet ditt. Barnesikringssystemer er designet for kunne festes i bilsetene med hoftebeltedelen på hofte/skulder- beltet, eller med et forankringspunkt og/eller ISOFIX-forankring.

Barn kan skades eller bli drept ved en kollisjon, hvis de ikke er korrekt sikret med barnesikringssystem. Til små barn og babyer, skal det brukes barnesete for barn eller spedbarn. Før du kjøper et spesielt barnesikringssystem må du påse at det passer til bilsetet og sikkerhetsseleene, og at det passer til barnet. Følg alle instruksjonene som produsenten anbefaler ved montering av barnesikringssystem.

⚠ ADVARSEL

- **Barnesikringssystem skal monteres i baksetet. Det må aldri monteres et barne- eller spedbarnsete i passasjeretset foran. Hvis det oppstår en ulykke som forårsaker at kollisjonsputen på passasjersiden utløses, kan det føre til alvorlig personskade eller død for barn eller spedbarn som sitter i barnesete. Bruk derfor bare barnesetet i baksetet på bilen din.**
- **En sikkerhetssele eller barnesikringssystem kan bli meget varmt hvis det står i bilen på varme dager, selv om temperaturen utenfor ikke føles varm. Husk å kontrollere setetrekket og spennene før barnet plasseres der.**
- **Lagre barnesikringssystemet i bagasjerommet eller fest det med sikkerhetssele, slik at det ikke blir slengt forover ved en bråstopp eller en ulykke, når det ikke er i bruk.**
- **Når kollisjonsputen utløses kan barn bli alvorlig skadet. Alle barn også de som er for store for barnesikringssystem, må sitte i baksetet.**

⚠ ADVARSEL

Slik reduserer du faren for alvorlige personskader:

- Barn i alle aldre er sikrere når de sitter i sikringssystem i baksetet. Barn som sitter i passasjeret foran kan bli sittende fast av en utløst kollisjonspute, noe som kan resultere i alvorlig personskade.
- Følg alltid instruksjonene om installasjon og bruk fra produsenten av barnesikrings-systemet.
- Påse alltid at barnesetet sitter riktig i bilen og at barnet sitter sikkert i barnesetet.
- Sitt aldri med et barn i armene eller på fanget når du kjører bil. Den store kraften som skapes ved en kollisjon vil slite barnet ut av armene dine og kaste det mot interiøret.
- Plasser aldri sikkerhetssele over både deg og barnet. Selen kan blir presset dypt inn i barnet og forårsake alvorlige innvendige personskader.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

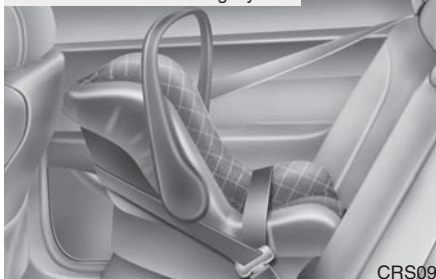
- Forlat aldri barn uten tilsyn i bilen – selv ikke for en kort stund. Bilen kan fort bli for varm, dette kan føre til alvorlig personskade på barn som sitter inni. Selv små barn kan utilsiktet forårsake at bilen kommer i bevegelse, bli sittende fast i vinduene, eller låse seg selv eller andre inne i bilen.
- La ikke to barn eller to andre personer sitte i samme sikkerhetssele.
- Barn sitter ofte urolig i bilen. La ikke barn sitte med skulderselen under armen eller bak ryggen. Barnet må alltid plasseres og sikres i baksetet.
- Ikke la et barn stå opp eller på kne på setet eller gulvet i en bil som er i bevegelse. Ved en kollisjon eller bråstopp kan barnet bli slengt mot bilens interiør, noe som fører til alvorlig personskade.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Bruk aldri et spedbarnsete eller et barnesete som "hektes" over seteryggen, fordi det kan ikke gi tilstrekkelig sikring ved en ulykke.
- Sikkerhetsselelene kan bli meget varme, særlig når bilen står i direkte sollys. Kontroller alltid spennene på sikkerhetsselelene før et barn festes til setet.
- Etter en ulykke må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Hvis det ikke er nok plass til å sette inn barnesikringssystemet på grunn av førersetet, kan barnesikringssystemet monteres i høyre baksete.

Bakovervendt barnesikringssystem



CRS09

Forovervendt barnesikringssystem



OJD032027

Bruke barnesikringssystem

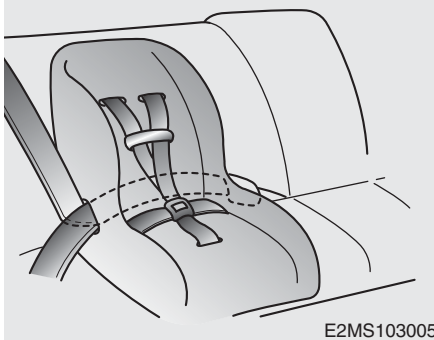
Du må bruke barnesikringssystem som passer til små barn og babyer. Dette barne- eller spedbarnsetet skal passe til barnets størrelse og skal monteres i henhold til fabrikantens instruksjoner. Vi anbefaler av sikkerhetsgrunner at barnesikringssystemet brukes i baksetet.

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen, fordi det er fare for at kollisjonsputen på passasjersiden kan treffe barn som sitter i bakovervendt sete og det kan bli drept.

⚠ ADVARSEL - Montere barnesete

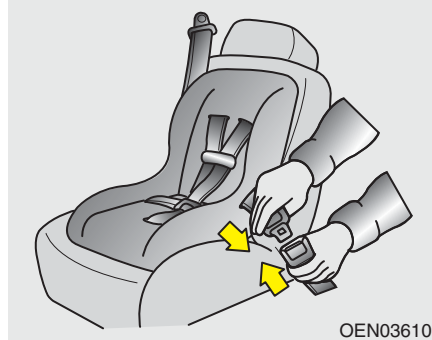
- Et barn kan skades alvorlig eller dø ved en kollisjon hvis barnesetet ikke er riktig forankret i kjøretøyet og barnet ikke er ordentlig sikret i barnesetet. Før det monteres barnesikringssystem, må du lese instruksjonene som følger med sikringssystemet fra fabrikanten.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke fungerer som beskrevet i dette avsnittet, må du få systemet kontrollert på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Hvis instruksjonene om barnesikringssystem i denne instruksjonsboken ikke følges ved montering av barnesikringssystem, kan det øke faren for og/eller føre til alvorlig personskade ved en ulykke.
- Hvis hodestøtten hindrer korrekt installasjon av et barnesete (som beskrevet i bruksanvisningen for barnesetesystemet), må hodestøtten på det aktuelle setet justeres eller fjernes helt.



Montere barnesikringssystem med hofte-/skuldersele

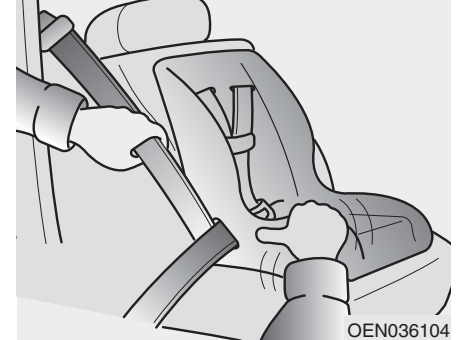
Hvis du skal montere barnesikrings-system på siden og midten av baksetet, gjør du slik:

1. Plasser barnesikringssystemet i setet og legg hofte-/skulderselen rundt eller gjennom setet, følg fabrikantens instruksjoner. Påse at sikkerhetssele-båndet ikke er vridd.



2. Fest platen på hofte-/skulderselen inn i spennen. Du kan høre en tydelig "klikke"-lyd.

Plasser utløserknappen slik at den er lett å rekke ved et nødtilfelle.



3. Juster sikkerhetssele for slakk. Prøv å bevege barnesetet i alle retninger for å være sikker på at systemet er korrekt montert.

Trekk i båndet på rullen for å justere selet. Når du løsner sikkerhetssele, ruller den automatisk tilbake til normal stilling ved at den låses i nødtilfeller.

Barnesete for egnet sete posisjon ved bruk av setebelte

Bruk et barnesete som er offentlig godkjent og som passer for Deres barn. Ved bruk av barnesete, referer til følgende tabell.

Alders gruppe	Sete posisjon		
	Fremre passasjer sete	På siden bak	Midt bak (hvis montert)
0 : Opp til 10 kg (0 ~ 9 måneder)	U*	U	U
0+ : Opp til 13 kg (0 ~ 2 år)	U*	U	U
I : 9 kg til 18 kg (9 måneder ~ 4 år)	U*	U	U
II & III : 15 kg til 36 kg (4 ~ 12 år)	U*	U	U

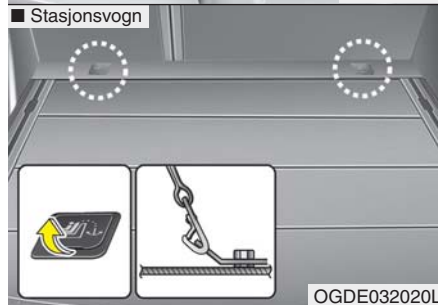
U : Passer til seter i universal-kategori godkjent for bruk i denne vektgruppen

U* : Egnet for den "universelle" sikkerhetskategorien, godkjent bare for bruk til seter som ikke er høydejusterbare, eller i den høyeste posisjonen for et høydejusterbart sete.



ADVARSEL

Vi anbefaler at det monteres barnesete i baksetet, selv om PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen i passasjeretet foran stilles i AV-stillingen. Hvis det må monteres barnesete i forsetet i spesielle tilfeller, må kollisjonsputen deaktiveres for barnets sikkerhet.



Sikre barnesetet med "Tether Anchor"-system (hvis montert)

Krokfestene til barnesetet er plassert på det tverrgående panelet bak baksetene (3-dørs og 5-dørs), eller gulvet bak baksetene (stasjonsvogn).



Dette symbolet viser stillingen til forankringsfestet.



1. Legg stroppen til barnesetet over seteryggen.
På biler med justerbar hodestøtte må stroppen legges under hodestøtten og mellom stolpene på hodestøtten, eller festestroppene kan legges over toppen av seteryggen.
2. Koble festestroppene til riktig krok og sikre setet ved å trekke til.

⚠ ADVARSEL

Et barn kan skades alvorlig eller dø ved en kollisjon hvis barnesetet ikke er riktig forankret i bilen og barnet er ikke ordentlig sikret i barnesetet. Følg alltid instruksjonene til fabrikanten ved montering og bruk av barnesetet.

⚠ ADVARSEL - Festestropp

Monter aldri mer enn ett barnesete i hver enkelt forankring eller på ett enkelt lavere forankringspunkt. Den økte belastningen med to seter kan forårsake at festene eller forankringspunktene bryter sammen, og forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Det må ikke monteres barnesete i midten av baksetet ved å bruke forankringsfestene. Forankringsfestene kan bare brukes på venstre og høyre side på de ytre sitteplassene.

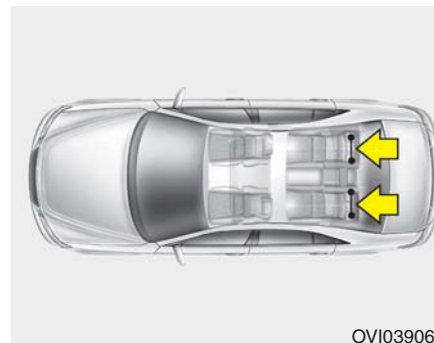
Ved en kollisjon kan det skje at forankringsfestene ikke er kraftige nok til å sikre barnesetet i midten av baksetet. De kan gå i stykker, og forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL - Kontrollere barnesetet

Kontroller at barnesetet er festet ved å skyve og dra det i forskjellige retninger. Feilmonterte barneseter kan svinge, vri seg, tippe eller løsne, noe som kan forårsake død eller alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL - Forankring til barnesete

- Forankringene til barnesetet er konstruert for å motstå bare de belastningene som gjelder for korrekt monterte barneseter. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetssele for voksne eller stropper til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.
- Festestroppen fungerer ikke riktig hvis den er festet et annet sted enn i forankringsfestet.



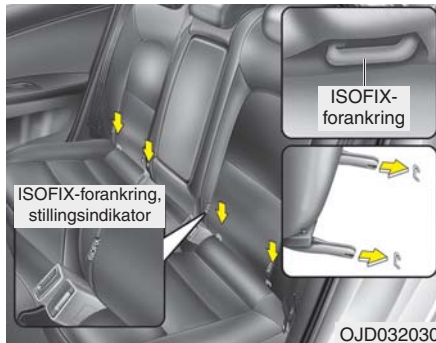
OVI039060

Feste barnesetet med "ISOFIX"-system og "Tether Anchorage"-system (hvis montert)

ISOFIX er en standardisert metode for å montere barneseter hvor du ikke trenger å bruke sikkerhetssele for voksne for å feste setet i bilen. Dette gir en sikrere og mer positiv plassering med enklere og raskere montering.

Et ISOFIX-sete kan bare monteres hvis bilen er godkjent for dette eller alminnelig godkjent i henhold til kravene i ECE-R 44.

* ISOFIX : International Standards Organisation FIX



OJD032030

Det sitter ISOFIX-symboler i nedre del på hver side av bakseteryggen. Disse symbolene viser stillingen til de nedre forankringene til barnesetene.

Begge de ytre baksetene er utstyrt med et par ISOFIX-fester samt et tilsvarende festepunkt for øvre stropp på gulvet bak baksetene (stasjonsvogn) eller på hyllen bak baksetene (sedan). ISOFIX-festene ligger mellom setepute og ryglene, merket med ISOFIX-ikonet.

Ved montering må CRS ISOFIX-festene kobles til ISOFIX-forankringspunktene i bilen (du skal høre et KLIKK, og se etter eventuelle synlige indikatorer på CRS og kryssjekke ved å dra i festene).

Barnsesetesystemer med universell godkjenning for ECE-R 44 må i tillegg festes med en øvre stropp koblet til et tilsvarende festepunkt for øvre stropp på gulvet bak baksetene (stasjonsvogn) eller på hyllen bak baksetene (sedan).

Monteringen og bruken av barnesete må gjøres i henhold til monteringsinstruksjonen, som kommer sammen med ISOFIX-setet.

⚠ ADVARSEL

- Når det brukes bilens "ISOFIX"-system for å montere barnesete i baksetet, må alle metallplater settes inn i spennene og selebåndet på rulles inn i rullen igjen, for å hindre at barn kan rekke og holde på de utrullede sikkerhetsseleene. Barn kan rekke metallplater eller haker som ikke er festet, og dette kan føre til kvelning og alvorlig personskade eller død for barnet i barnesetet.
- Ikke plasser noe rundt ISOFIX-forankringene. Pass også på at sikkerhetsbeltet ikke henger seg fast i ISOFIX-forankringene.

Feste barnesetet

1. Sett barnesetet inn i ISOFIX-forankringen for å feste det. Du kan høre en tydelig "klikke"-lyd.

FORSIKTIG

La ikke båndet på sikkerhetssele bak få riper eller bli klemt av ISOFIX-setefestet eller forankringen ved monteringen.

2. Koble festestroppen til kroken på barnesetet og sikre setet ved å trekke til. (se forrige side.)

ADVARSEL

- Det må ikke monteres barnesete i midten av baksetet ved å bruke bilens ISOFIX-forankringer. ISOFIX-forankringene kan bare brukes på venstre og høyre side av sitteplassene. Misbruk ikke ISOFIX-forankringene ved å forsøke å feste et barnesete i midten av baksetet i disse forankringene.

Ved en kollisjon kan det skje at ISOFIX-forankringene ikke er kraftige nok til å sikre barnesetet i midten av baksetet og kan gå i stykker, og forårsake alvorlig personskade eller død.

- Det må derfor ikke monteres mer enn ett barnesete i de nedre forankringspunktene. Denne feilbelastningen kan forårsake at forankringspunktene eller festene går i stykker, og forårsaker alvorlig personskade eller død.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Fest bare ISOFIX eller ISOFIX-kompatible barneseter til de riktige punktene som er vist på tegningen.
- Følg alltid monteringen og instruksjonene som er gitt av fabrikanten av barnesetet.

Barnesete som passer til bilens ISOFIX-plasseringer

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Innfestings	Stillinger i bil med ISOFIX			
			Passasjer foran	På siden bak (Førerside)	På siden bak (Passasjerside)	Midten bak
Bærebag	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : OPP til 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : OPP til 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
1 : 9 til 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Passer til ISOFIX forovervendt barnesete i "universal"-kategori som er godkjent for bruk i vektgruppen.

IL = Passer for spesielle ISOFIX-barnesetesystemer som er oppført på vedlagte liste. Disse ISOFIX-barnesikringsystemene er i kategoriene "bil som er godkjent", "begrenset" eller "semi-universal".

X = ISOFIX-stilling passer ikke til ISOFIX-barnesete i denne vektgruppen og/eller denne størrelsesklassen.

IL* = ISO/R3 kan bare installeres når forsetene står i fremste stilling.

ISO/R3 kan imidlertid ikke installeres for 3-dørsbiler.

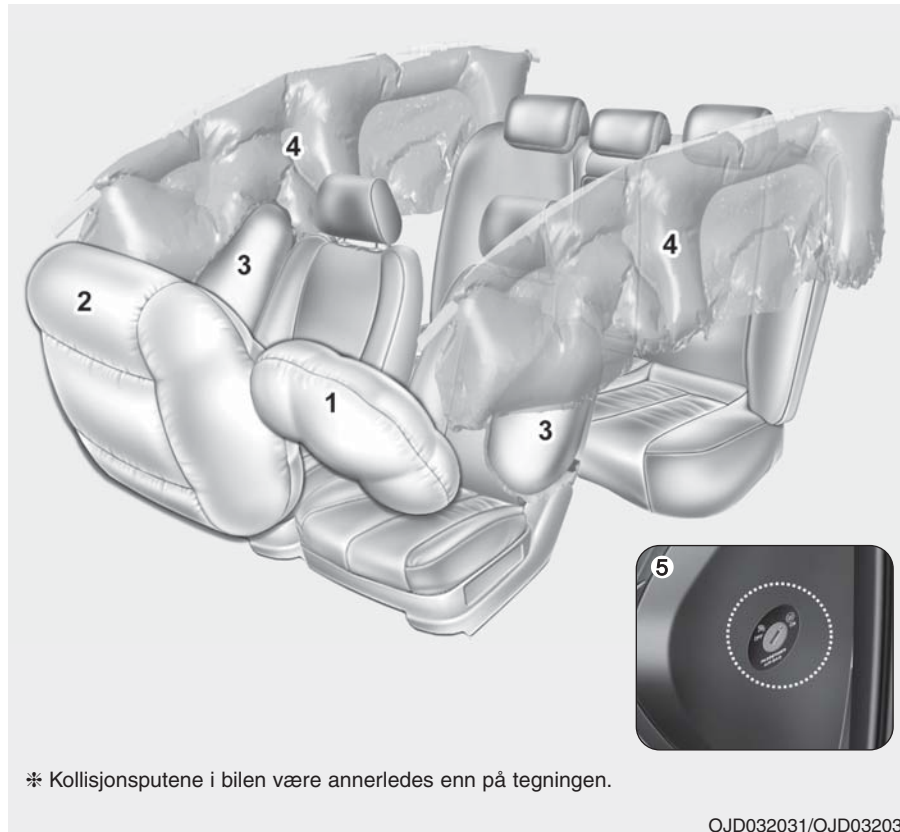
Anbefalte barneseter

Vektgruppe	Navn Delenr.	Produsent	Festetype	ECE-R44 godkjenningnr.
Gruppe 0+ (0-13kg)	Baby Safe Plus Delenr. E8945-66001 Delenr. E8945-66029	Britax Römer	Bakovervendt med ISOFIX-adapter	E1 04301146
Gruppe 1 (9-18kg)	Duo Plus Delenr. E8945-66011	Britax Römer	Forovervendt med ISOFIX nedre forankring i bil + toppfeste	E1 04301133
			Forovervendt for bil med 3-punkts sikkerhetsbelte	

CRS produsentinformasjon

Britax Römer <http://www.britax.com>

KOLLISJONSPUTE – TILLEGGSSIKKERHETSSYSTEM (HVIS MONTERT)



- (1) Kollisjonspute for sjåfør
- (2) Kollisjonspute for passasjer
- (3) Sidekollisjonspute*
- (4) Gardinkollisjonspute*
- (5) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute passasjer sete foran

* : hvis montert

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer, må du og passasjerene alltid bruke sikkerhetsseleene for å minimere faren for personskade ved en kollisjon eller velt.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Hvis bilen skal skrotes og du ikke fjerner SRS og beltestrammerne fra bilen, kan det føre til brann. Ta kontakt med et godkjent verksted før du vraker en bil. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Hold SRS-deler og ledningsnett borte fra vann eller væsker. Hvis SRS-komponentene er ute av funksjon på grunn av at de blir utsatt for vann eller væsker, kan det forårsake brann eller alvorlig personskade.

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

OJD032031/OJD032032

Slik virker kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene aktiveres (kan utløses hvis nødvendig) bare når tenningsbryteren står i PÅ- eller START-stilling
- Kollisjonsputene utløses momentant ved alvorlige front- eller sidekollisjoner (hvis utstyrt med side- eller gardinkollisjonsputer), for å beskytte passasjerene fra alvorlig fysisk skade.
- Det finnes ingen spesiell hastighet hvor kollisjonsputene vil utløses. Generelt er kollisjonsputene designet for å utløses ut fra styrken på en kollisjon og retningen. Disse to faktorene bestemmer om sensorene sender ut elektronisk utløsnings-/trykksignal.
- Utløsning av kollisjonsputer avhenger av en rekke faktorer inkludert bilens hastighet, kollisjonsvinkel og tettheten og stivheten på bilene eller gjenstandene som den treffer ved en kollisjon. De bestemmende faktorene er likevel ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene foran vil utløses umiddelbart og tømmes med en gang.

Det er umulig for deg å se at kollisjonsputene utløses ved en ulykke. Det er mer sannsynlig at du bare vil se den utløste kollisjonsputen henge ut av lagringsrommet etter kollisjonen.

- Kollisjonsputene utløses raskt for å gi beskyttelse ved en alvorlig kollisjon. Hastigheten for utløsning av kollisjonsputen har en sekvens på meget kort tid, hvor kollisjonen oppstår og det trengs kollisjonspute mellom passasjerene og bilens karosseri, før passasjerene treffer disse strukturene. Hastigheten på utløsningen reduserer faren for alvorlig eller livstruende personskader, ved en alvorlig kollisjon og er derfor en nødvendig del av utformingen på kollisjonsputen.

Likevel kan kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukkne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.

- **Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen i rattet kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjerene sitter for nær rattet.**

ADVARSEL

- **Sjåføren sitte så langt fra rattet som mulig (minst 250 mm) for å unngå alvorlig personskade eller død, forårsaket av at kollisjonsputen utløses i en kollisjon. Passasjerer foran skal alltid flytte setet så langt bak som mulig og sitte inntil seteryggen i setet.**
- **Kollisjonsputen utløses umiddelbart ved en kollisjon, så passasjerene kan skades av kollisjonsputens styrke, hvis de ikke sitter i riktig stilling.**
- **Utløsning av kollisjonspute kan forårsake personskade som omfatter skrammer i ansikt og på kropp, skader fra knust glass eller brannskader.**

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, dannes det kraftig støy og røykutvikling og pulver i luften på innsiden av bilen. Dette er normalt og er resultat av tennsatsen i kollisjonsputen. Etter at kollisjonsputene er utløst, kan du føle ubehag når du puster, på grunn av kontakten brystet får av både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen, så vel som fra innånding av røyk og pulver. **Åpne dørene og/ eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet, for å redusere ubehaget og hindre eksponering av røyk og pulver.**

Røyken og pulveret er ikke giftig, men det kan irritere huden (øyne, nese og hals etc.). Vask og skylld umiddelbart med kaldt vann og kontakt legen hvis symptomene forsetter.

⚠ ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, blir delene til kollisjonsputen i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over front- og bakdørene meget varme. Ikke berør kollisjonsputens komponenter i lagringsområdene umiddelbart etter at kollisjonsputen er utløst, for å hindre brannskade.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av utløsningsområdet til kollisjonsputene, som for eksempel instrumentpanelet, vinduene, stolpene eller takrailene.



■ Type A



OJD032059

■ Type B



OYDESA2042

Ikke installer et barnesete på forsetepassasjerens sete

Plasser aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran. Hvis kollisjonsputen utløses, vil den treffe det bakovervendte barnesetet, og forårsake alvorlig personskade.

Det må heller ikke plasseres forovervendt barnesete i passasjeretsetet foran. Hvis kollisjonsputen til passasjeretsetet foran utløses, vil det føre til alvorlig personskade på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med PÅ/AV-bryter for kollisjonspute til passasjerer foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen til passasjerer foran når det er nødvendig.

For flere detaljer, se på side 3-55.

⚠ ADVARSEL

- **Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete på et sete som er beskyttet av AKTIV KOLLISJONSPUTE foran setet. Det kan føre til DØD eller ALVORLIG SKADE for BARNET.**
- **Plasser aldri et barnesete i passasjeretsetet foran. Hvis kollisjonsputen i passasjeretsetet foran utløses, vil det forårsake alvorlig personskade.**
- **Når barnet sitter i baksetene mot sidene hvor det er montert gardinkollisjonsputer, må du sette barnesetet så langt bort fra sidedøren som mulig, og kontrollere at barnesetet er festet riktig.**
Utløsing av gardinkollisjonsputer kan forårsake alvorlig personskade eller død for spedbarn eller barn.



W7-147

Varsling og indikator for kollisjonspute

Varsellampe til kollisjonspute

Hensikten til varsellampen til kollisjonsputen på instrumentpanelet er å varsle deg om et mulig problem med kollisjonsputen - Supplemental Restraint System (SRS).

Når tenningsbryteren dreies til PÅ, lyser varselampen i ca. 6 sekunder, og slukker deretter.

Systemet må kontrolleres hvis:

- Lampen ikke lyser kort når du slår PÅ tenningen.
- Lampen fortsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder.
- Lampen lyser når bilen kjøres.
- Lyset blinker når tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling.



OJD032033

PÅ-indikator for kollisjonspute til passasjer foran



PÅ-indikatoren for kollisjonspute til passasjeret foran lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningsnøkkelen er dreiet til PÅ-stillingen.

PÅ-indikatoren for kollisjonspute til passasjeret foran lyser også når PÅ/AV-bryteren stilles i PÅ-stillingen og slukker etter ca. 60 sekunder.



OJD032034

AV-indikator for kollisjonspute til passasjer foran



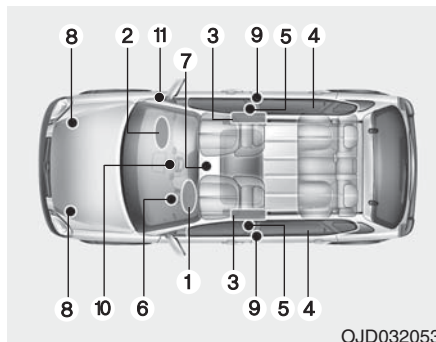
AV-indikatoren for kollisjonspute til passasjeret foran lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningsnøkkelen er dreid til PÅ-stilling.

AV-indikatoren for kollisjonspute til passasjeret foran lyser også når PÅ/AV-bryteren stilles i AV-stillingen og slukker når PÅ/AV-bryteren for kollisjonspute til passasjeret foran står i PÅ-stillingen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis PÅ/AV-bryteren for kollisjonspute til passasjeret foran har feilfunksjon, lyser ikke AV-indikatoren (PÅ-indikatoren for kollisjonspute til passasjeret foran lyser og slukker etter ca. 60 sekunder). Kollisjonsputen til passasjeret foran vil utløses ved en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren står i AV-stillingen.

I dette tilfellet må du få AV/PÅ-bryteren for frontkollisjonsputen på passasjersiden og SRS-kollisjonsputesystemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



SRS-komponenter og funksjoner

SRS består av følgende komponenter:

1. Kollisjonsputeenhet for sjåføren
2. Kollisjonsputeenhet for passasjer foran
3. Sidekollisjonsputemoduler*
4. Gardinkollisjonsputemoduler*
5. Strammerullenheter
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-styreenhet (SRSCM)
8. Frontkollisjonssensorer
9. Sidekollisjonssensorer*
10. PÅ/AV-indikator for kollisjonspute til passasjer foran
11. PÅ/AV-bryter til kollisjonspute for passasjer foran

* : hvis montert

SRSCM overvåker kontinuerlig alle elementene mens tenningsbryteren står i PÅ-stilling, for å konstatere om en front- eller nesten frontkollisjon eller sidekollisjon er alvorlig nok til at det trengs utløsning av kollisjonsputen eller stramming av sikkerhetsbelte.

Varsellampen for SRS-kollisjonspute lyser på instrumentpanelet og vil lyse i ca. 6 sekunder etter at tenningsbryteren er dreiet til PÅ-stilling, etter at varsel-lampen til kollisjonsputen er slukket.

⚠ ADVARSEL

Hvis noen av følgende forhold oppstår, indikerer dette en feilfunksjon på SRS. I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

- Lampen lyser ikke kort når du slår PÅ tenningen.
- Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder.
- Lyset kommer på mens bilen kjører.
- Lyset blinker når tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (1)



Kollisjonsputemodulene er plassert både i midten av rattet og i forsetepassasjerens panel over hanskerommet. Når SRSCM registrerer et tilstrekkelig kraftig støt mot fronten av bilen, vil det automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (2)



Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpner seg videre, kan kollisjonsputene blåses helt opp.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (3)



En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetssele som er brukt riktig, moderer sjåførens eller passasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at sjåføren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

Kollisjonsputer for passasjer foran



B240B05L

⚠ ADVARSEL

- Det må ikke monteres tilleggsutstyr (drikkeholder, kassettholder, klistremerker, etc.) på instrumentpanelet over hanskerommet på passasjersiden foran, på biler med kollisjonspute for passasjer. Slike gjenstander kan bli farlige prosjektiler og forårsake personskade hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis du setter inn en beholder med flytende luftrenser i bilen, må den ikke plasseres nær speedometeret eller på overflaten av instrumentpanelet.

Slike gjenstander kan bli farlige prosjektiler og forårsake personskade hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en kollisjonspute utløses kan det høres en kraftig lyd som etterfølges av fint støv som slippes ut i bilen. Dette er normale forhold og er ikke farlige – kollisjonsputene er pakket i fint pulver. Støvet som genereres ved utløsning av kollisjonsputen kan forårsake irritasjon på hud og i øyne, så vel som forverre astma for enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- SRS fungerer bare når tenningsnøkkelen står i "PÅ"-stilling. Hvis SRS-varsellampe for kollisjonspute ikke lyser, eller forsetter å lyse etter 6 sekunder når tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling eller etter at motoren startes, og lyser under kjøring, fungerer ikke SRS riktig. I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Sett tenningsnøkkelen i LOCK (LÅSE)-stilling og ta ut nøkkelen, før du skifter sikring eller kobler fra batteriterminalen. Du må aldri ta ut eller skifte sikring(er) til kollisjonsputen når tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling. Hvis det ikke tas hensyn til denne advarselen, kan det forårsake at varsellampen til SRS-kollisjonsputen lyser.

■ Kollisjonsputer for sjåfør foran



OJD032035

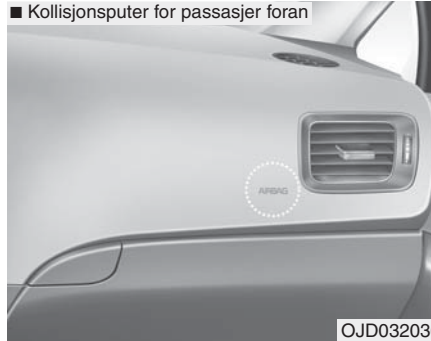
Kollisjonsputer for sjåfør og passasjer foran

Bilen din er utstyrt med Supplemental Restraint (Air Bag) System (tilleggs-sikkerhetssystem, kollisjonspute) og hofte-/skulderbelter på både fører- og passasjersiden.

Indikasjoner på at systemet er på plass, er bokstavene "AIR BAG" preget på kollisjonsputedekselet på rattet og panelputen over hanskerommet på forsetepassasjerens side.

SRS består av kollisjonsputer som er installert under kledningen i midten av rattet og på forsetepassasjerens side over hanskerommet.

■ Kollisjonsputer for passasjer foran



OJD032036

Hensikten med SRS er å gi tilleggsbeskyttelse til sikkerhetsbeltene for sjåføren og/eller passasjerens foran, ved en kraftig frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid sikkerhetssele og barneseter – på hver tur, til en hver tid, for alle! Kollisjonsputer utløses med betydelig styrke og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetssele holder passasjerene på plass for å oppnå maksimal fordel av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer som sitter feil og uten sikkerhetssele bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid advarslene om sikkerhetssele, kollisjonsputene og passasjerer som finnes i denne instruksjonsboken.

Slik reduserer du faren for alvorlige skader og oppnår maksimal sikkerhet fra sikkerhetssystemet:

- Barn må ikke plasseres i barnesete i forsetet.
- ABC – "Always Buckle Children" (fest alltid barn med sikkerhetssele) i baksetet. Det er det sikreste stedet å sitte for barn i alle aldre.
- Front- og sidekollisjonsputene kan skade alvorlig passasjerene som sitter i forsetene.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputen foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.
- Du og passasjerene må ikke sitte eller lene deg/dere unødvendig nær kollisjonsputen. Sjåfører og passasjerer som sitter feil, kan bli alvorlig skadet ved utløsning av kollisjonsputer.
- Du må aldri lene deg mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i en oppreist stilling.
- Du må ikke plassere gjenstander over eller nær kollisjonsputeheten på rattet, instrumentpanelet, og på panelet over hanskerommet til passasjeret foran. Dette fordi slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Du må ikke tukle med eller koble fra SRS-ledningsnettets eller komponentene til SRS-systemet. Hvis du gjør det, kan det føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av kollisjonsputene eller at SRS ikke fungerer.
- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen fortsetter å lyse mens bilen kjører, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- SRS er konstruert for å utløse kollisjonsputene foran bare når støtet er av tilstrekkelig styrke og når støtvinkelen er mindre enn 30° fra lengdeaksen forover. I tillegg vil bare kollisjonsputene utløses én gang. Det må alltid brukes sikkerhetsbelter.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Kollisjonsputene foran skal ikke utløses ved sidekollisjon, kollisjon bakfra eller velting. I tillegg vil ikke kollisjonsputen foran utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.
- Det må ikke plasseres barnesete i forsetet. Spedbarnet eller barnet kan skades alvorlig eller dø, av en utløst kollisjonspute ved en ulykke.
- Barn på 12 år eller yngre må alltid ha riktig sikring i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han/hun sikres med belte, og setet skal stilles så langt tilbake som mulig.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- For maksimal beskyttelse ved alle typer kollisjon, skal alltid alle passasjerene inkludert sjåføren bruke sikkerhetsseiler, selv om det er montert kollisjonspute eller ikke i seteplassen, for å minimere faren for alvorlig skade eller død ved en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Hvis du sitter feil eller ute av stilling kan det føre til alvorlig personskaade i en kollisjon. Alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.

(Fortsettelse)**(Fortsettelse)**

- SRS-kollisjonsputesystemet må utløses meget raskt for å gi beskyttelse ved en kollisjon. Hvis en passasjer sitter utenfor stilling fordi det ikke brukes sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen treffe passasjerene og forårsake alvorlig personskaade.

***PÅ/AV-bryter til kollisjonspute for passasjer foran (hvis montert)***

Kollisjonsputen til passasjerene foran kan deaktiveres med PÅ/AV-bryteren, hvis det monteres et barnesete på passasjeretsetet foran eller hvis det ikke sitter passasjer der.

Når det må monteres bakovervendt barnesete i forsetet i spesielle tilfeller, må kollisjonsputen deaktiveres for barnets sikkerhet.



Deaktivere eller aktivere kollisjonspute for passasjer sete:

Sett den mekaniske nøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren til passasjer setet foran og vri den til AV-stilling, for å deaktivere kollisjonsputen foran.

AV-varsellampen (⚠) for kollisjonspute i forsetet vil lyse og lyser til den aktiveres igjen.

Sett den mekaniske nøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren til passasjer setet foran og vri den til PÅ-stilling, for å re-aktivere kollisjonsputen foran igjen. AV-indikatoren for kollisjonspute til passasjer setet foran vil slukke og PÅ-bryteren (⚠) for kollisjonspute til passasjer setet foran vil lyse i ca. 60 sekunder.

⚠ ADVARSEL

På noen modeller kan PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen foran dreies ved å bruke en lignende liten fast enhet. Kontroller alltid statusen til PÅ/AV-bryteren på kollisjonsputen foran og PÅ/AV-indikatoren på kollisjonsputen til passasjer setet foran.

* MERK

- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonspute til passasjer setet står i PÅ-stilling, aktiveres kollisjonsputen og det skal ikke monteres barne- eller spedbarnsete i passasjer setet foran.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonspute til passasjer setet står i AV-stilling, er kollisjonsputen for forsetet koblet ut.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjer setet foran ikke virker som den skal, lyser varsellampen (⚠) for kollisjonspute på instrumentpanelet.

AV-indikatoren (⚠) for kollisjonsputen til passasjer setet foran lyser ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonspute til passasjer setet foran lyser og slukker etter ca. 60 sekunder). SRS-styreenheten aktiverer kollisjonsputen til passasjer setet foran igjen og den vil utløses ved en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjer setet foran står i AV-stillingen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Hvis dette skjer, få bilen sjekket på et godkjent verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke lyser når tenningsbryteren slås PÅ, eller hvis den lyser mens bilen kjører, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

 **ADVARSEL**

- Sjåføren er ansvarlig for riktig stilling på PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen til passasjeret foran.
- Kollisjonsputen til passasjeret foran skal bare deaktiveres når tenningsbryteren er slått av, ellers oppstår det feilfunksjon i SRS-kontrollenheten.

(Fortsettelse)**(Fortsettelse)**

Det kan være fare for at sjåførens og/eller passasjerens og/eller side og gardinkollisjonsputen ikke utløses, eller ikke utløses riktig ved en kollisjon.

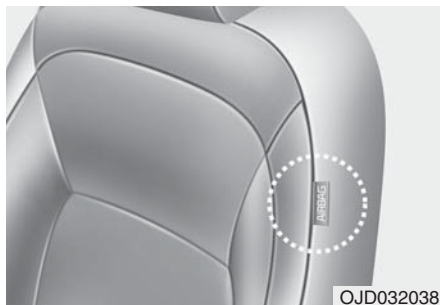
- Monter aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Spedbarnet eller barnet kan skades alvorlig eller dø, av en utløst kollisjonspute ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med PÅ/AV-bryter for kollisjonspute for passasjerete, må det ikke monteres barnesete i passasjerete foran. Det må ikke plasseres barnesete i forsetet. Barn som er for store for barnesikringssystemer skal alltid sitte i baksetet og bruke tilgjengelige hofter/skulderseler. Barn er best sikret ved en ulykke, når de er sikret med et ordentlig sikkerhetssystem i baksetet.
- Så snart det ikke behøves barnesete i passasjerete foran, må du aktivere kollisjonsputen foran igjen.

(Fortsettelse)**(Fortsettelse)**

- Ikke plasser eller sett inn noen gjenstand i små åpninger i nærheten av sidekollisjonsputetikettene som er festet på setene i bilen. Når kollisjonsputen utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og forårsake en uventet ulykke eller personskaide.

 **ADVARSEL - Ikke fest noen gjenstander her**

Det skal ikke plasseres gjenstander (slik som kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) over eller nær kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpanelet over hanserommet ved passasjerene. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er kraftig nok til at den forårsaker at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonspute (hvis montert)

Bilen din er utstyrt med sidekollisjonspute på hver side foran. Hensikten til kollisjonsputen er å gi sjåføren og/eller passasjerene foran tilleggsbeskyttelse, i tillegg sikkerhets-beltene. Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonspunktet. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjonssituasjoner.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene og passasjerene, når de sitter på seter som er utstyrt med side og/eller gardinkollisjonsputer.

⚠ ADVARSEL

- Sidekollisjonsputen er et tillegg til sikkerhetsbeltesystemet for sjåfør og passasjer, og ingen erstatning for dem. Derfor må du alltid bruke sikkerhetsbelter når bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses bare under visse sidekollisjonsforhold som er kraftig nok til at de kan føre til betydelige skader på passasjerene.
- For best mulig beskyttelse av sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet av den utløste sidekollisjonsputen, skal begge passasjerene foran sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet festet. Sjåføren skal ha hendene plassert på rattet i stillingene 9:00 og 3:00. Passasjerens armer og hender skal plasseres ved hoftene.
- Bruk ikke ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller forhindre effektivitet i systemet.

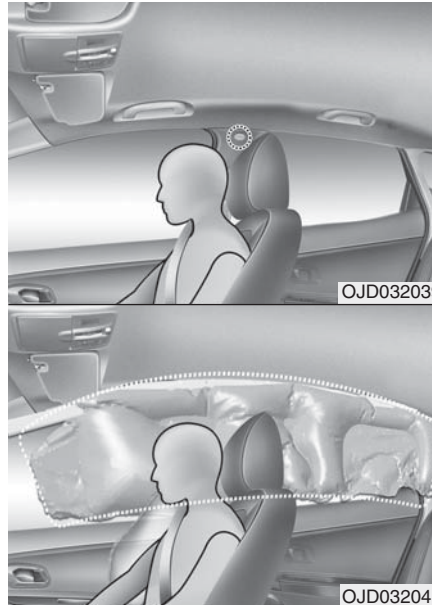
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- For å hindre utilsiktet utløsning av sidekollisjonsputen som kan resultere i personskade, må du unngå sidestøt mot sidekollisjonsensoren når tenningsnøkkelen står i.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, må du få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL - Ikke fest noen gjenstander her

- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Fest heller ikke gjenstander rundt området hvor kollisjonsputen utløses slik som døren, sidevinduene, stolpen foran og bak.
- Plasser ikke gjenstander mellom døren og setet. De kan bli farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen utløses.
- Det må ikke monteres tilleggsutstyr på siden eller nær sidekollisjonsputen.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Gardinkollisjonspute (hvis montert)

Gardinkollisjonsputen sitter langs begge sidene i takskinnen over front- og bakkdørene. De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonspunktet. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses ved alle sidekollisjoner, kollisjoner fra fronten eller baksiden av bilen eller i de fleste veltesituasjonene.

ADVARSEL

- Av sikkerhetshensyn må du ikke henge tunge gjenstander på kleskrokene.
- For å få best mulig beskyttelse av side- og gardinkollisjonsputene, skal både passasjerene foran og på sidene bak sitte i oppreist stilling, med sikkerhetsbeltene riktig festet. Det er meget viktig at barn sitter i riktig barnesete i baksetet.
- Når det sitter barn i sidesetene bak, må de sitte i riktig barnesete. Husk å sette barnesetet så lang fra sidedøren som mulig, og sikre barnesetet i låsestilling.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene og passasjerene, når de sitter på seter som er utstyrt med side og/eller gardinkollisjonsputer.
- Ikke prøv på å åpne eller reparere komponenter på sidegradinkollisjonssystemet. I dette tilfellet må du få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Hvis instruksjonene som er nevnt ovenfor ikke følges, kan det resultere i personskade eller død ved en ulykke.

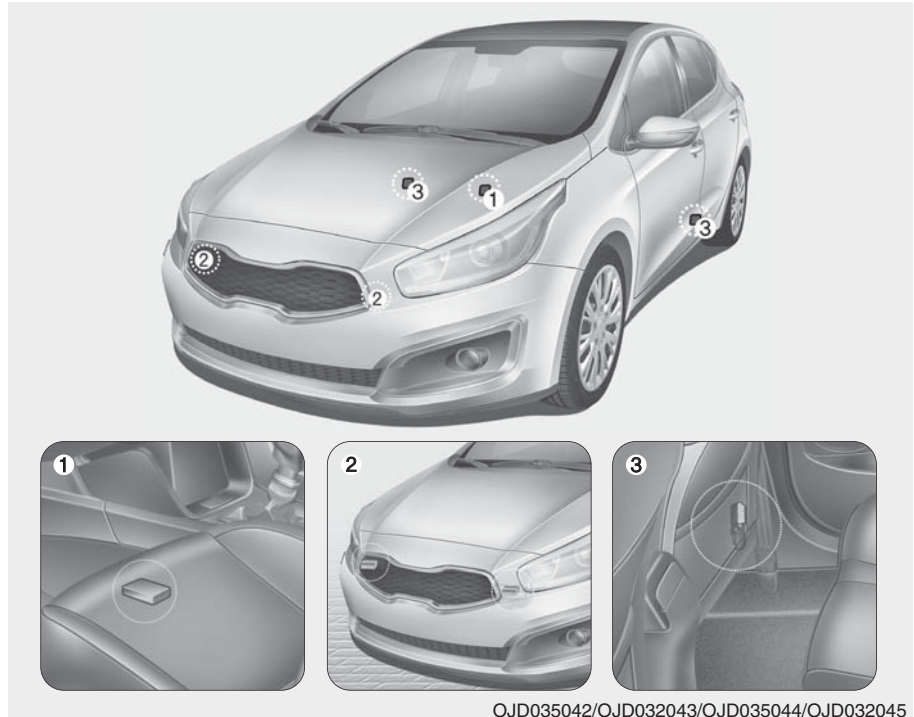
ADVARSEL - Ikke fest noen gjenstander her

- Ikke plasser noen gjenstander over kollisjonsputen. Fest heller ikke gjenstander rundt området hvor kollisjonsputen utløses slik som døren, sidevinduene, stolpen foran og bak, taksinnene på siden.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsnings- eller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen)

Det er mange type ulykker hvor kollisjonsputen ikke gir tilleggsbeskyttelse.

Dette inkluderer kollisjoner bakfra, andre eller tredje bil i flerkollisjonsulykker, så vel som kollisjoner i lav hastighet.



Kollisjonsputesensorer

- (1) SRS-styreenhet
- (2) Frontkollisjonssensor

- (3) Sidekollisjonssensor (hvis montert)

⚠ ADVARSEL

- La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.

Dette kan forårsake uventet utløsning av kollisjonsputen, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død.

- Hvis monteringsstedet eller vinkelen på sensoren endres på noen måte, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses når de skal, noe som forårsaker alvorlig personskade eller død.

Prøv derfor ikke å utføre vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Det kan oppstå problemer hvis monteringsvinklene på sensoren blir endret på grunn av deformasjon på støtfangeren foran, karosseri eller B- og C-stolper, der hvor det er montert sidekollisjonssensorer. I dette tilfellet må du få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Bilen din er designet for å dempe kollisjon og utløse kollisjonspute(r) ved visse kollisjoner. Hvis du ettermonterer støtfangerbøyler eller skifter en støtfanger med uoriginale deler, kan det ha innvirkning på bilen og utløsning av kollisjonsputen ved en kollisjon.

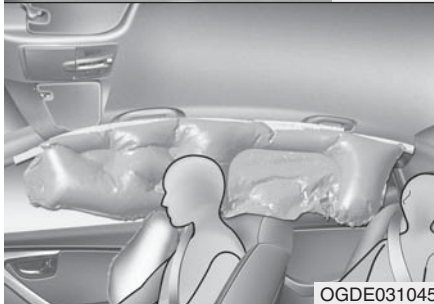


Utløsningsforhold for kollisjonspute Kollisjonspute foran

Kollisjonsputene foran er designet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet ved frontkollisjonen.



OJD035048



OGDE031045

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Side og gardinkollisjonsputer (hvis montert)

Side og/eller gardinkollisjonsputene er designet for å utløses når det konstateres støt på sidekollisjonssensorene, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet fra en sidekollisjon eller velting.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputer for fører og passasjer foran) er designet bare for å utløses ved frontkollisjoner, kan de også utløses ved andre typer kollisjoner hvis frontstøtsensorene konstaterer tilstrekkelig støt. Sidekollisjonsputene (side og/eller gardinkollisjonsputer) er designet bare for å utløses ved sidekollisjoner, men de kan utløses i andre kollisjoner hvis sidestøtsensorene konstaterer tilstrekkelig støt.

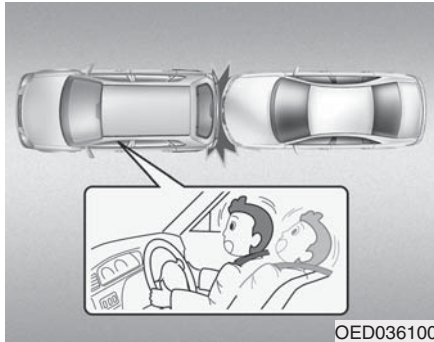
Hvis bilens chassis får støt på støtfangerne eller gjenstander fra dårlige veier eller fortau, kan kollisjonsputen utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller overflater som ikke er beregnet på biltrafikk, for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.



OED036099

Ikke utløsning av kollisjonspute

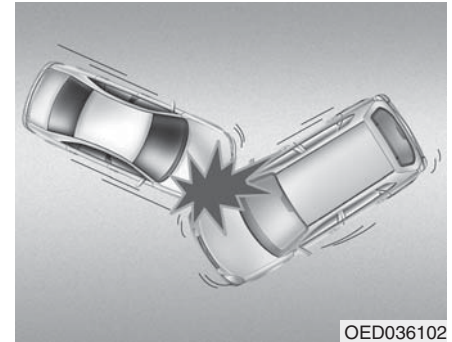
- I visse kollisjoner i lav hastighet kan det skje at kollisjonsputen ikke utløses. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.



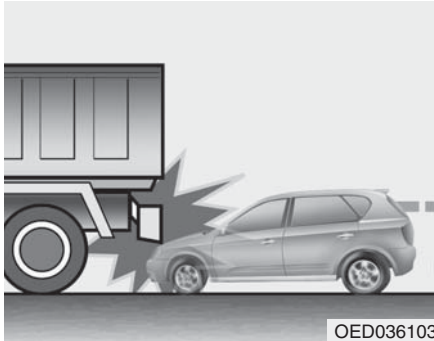
- Kollisjonsputene er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen. Ved slike tilfeller gir ikke de utløste kollisjonsputene noe tilleggsbeskyttelse.



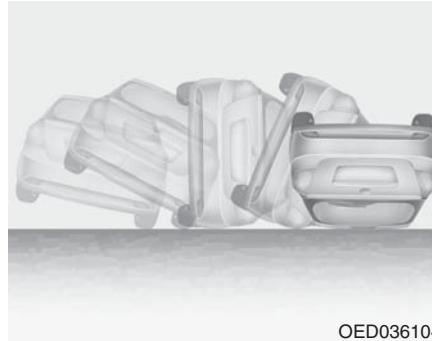
- Det kan hende at kollisjonsputene foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen, og at kollisjonsputen foran, ved sidekollisjoner, ikke vil gi tilleggsbeskyttelse for passasjerene.
- Hvis det er montert side- og gardinkollisjonsputer kan sidekollisjonsputene likevel utløses avhengig av styrken, bilens hastighet og kollisjonsvinkelen.



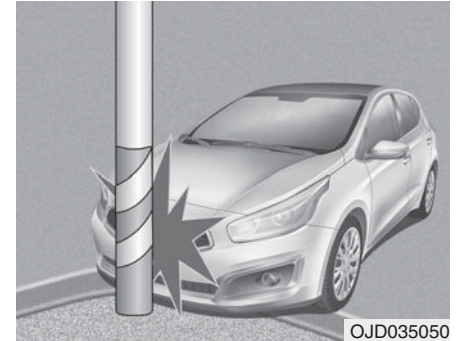
- Ved en skrå- eller vinklet kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der ikke kollisjonsputene kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



- Sjåføren bråbremser ofte like før en kollisjon. Slik bråbremsing senker frontdelen på bilen, noe som forårsaker at den "kjører" under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene utløses kanskje ikke ved denne "underkjørings"-situasjonen, fordi bremsestyrken som konstateres av sensorene kan endres betydelig ved slike "underkjørings"-kollisjoner.



- Det er mulig at kollisjonsputene ikke utløses i velteulykker, fordi bilen kan ikke oppdage velteulykke. Likevel kan side- og/eller gardin-kollisjonsputene utløses når bilen velter ved (eller etter) sidekollisjon.



- Kollisjonsputesystemet utløses kanskje ikke hvis bilen kolliderer med gjenstander som lyktestolper eller trær, hvor kollisjonspunktet er konsentrert om ett område og hele kollisjonsstyrken ikke overføres til sensorene.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke tennes, eller lyser kontinuerlig, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ADVARSEL

- Modifikasjon på SRS-komponentene eller ledningsnett, inkludert tillegg som merker på putedekslene eller modifikasjoner på karosseriet, kan ha innvirkning på effekten av SRS og føre til mulig personskade.
- Bruk bare en myk, tørr klut eller en som er fuktet i rent vann, for å rengjøre utskytningsdeklene på kollisjonsputene. Løsemidler eller rengjøringsmidler har negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og utløsning av systemet.
- Du må ikke plassere gjenstander over eller nær kollisjonsputeheten på rattet, instrumentpanelet, og på panelet over hankerommet til passasjeretset foran. Dette fordi slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis kollisjonsputene utløses, anbefaler vi at systemet skiftes hos en autorisert Kia-forhandler.
- Du må ikke tukle med eller koble fra SRS-ledningsnettet eller komponentene til SRS-systemet. Hvis du gjør det, kan det føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av kollisjonsputene eller at SRS ikke fungerer.
- Hvis komponentene i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen må skrotes, må du følge visse sikkerhetsregler. En autorisert Kia-forhandler kjenner disse reglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Hvis disse reglene og prosedyrene ikke følges kan det øke faren for personskade.
- Hvis bilen har vært utsatt for oversvømmelse og har bløte tepper eller vann på gulvet, må du ikke prøve å starte motoren. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Tilleggssikkerhetsregler

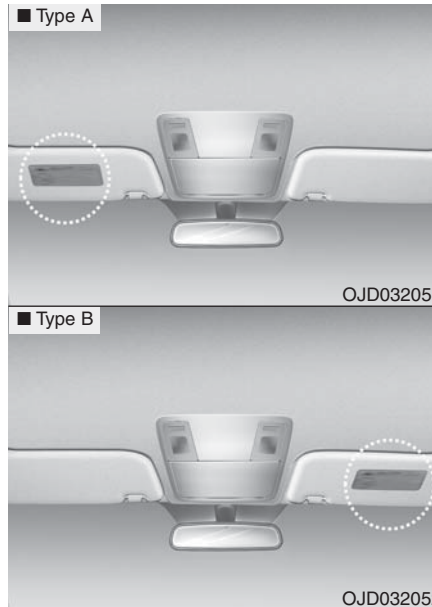
- **La ikke passasjerer sitte i bagasjerommet eller på toppen av en seterygg som er foldet ned.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, setene skal være rettet opp og sikkerhetsbeltene skal være festet og føttene på gulvet.
- **Passasjerene skal ikke bevege seg ut av eller skifte sete mens bilen er i bevegelse.** Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstop, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er designet for å beskytte én passasjer.** Hvis det sitter mer enn én person i samme sikkerhetsbelte, kan de skades alvorlig eller bli drept ved en kollisjon.
- **Bruk ikke tilleggsutstyr på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsseleene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.
- **Passasjerene skal ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Harde eller skarpe gjenstander ved hoftene eller i munnen kan føre til personskader hvis kollisjonsputen utløses.
- **Hold passasjerene borte fra kollisjonsputedekslene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, setene skal være rettet opp og sikkerhetsbeltene skal være festet og føttene på gulvet. Hvis passasjerene sitter for nær kollisjonsputedekslene, kan de skades hvis kollisjonsputene utløses.
- **Ikke feste eller plassere gjenstander på eller nær kollisjonsputedekslene.** Gjenstander som er faset til eller plassert på front- eller sidekollisjonsputedekslene kan hindre at kollisjonsputene virker som de skal.
- **Sikkerhetsbeltene må ikke forandres.** Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.
- **Ikke plasser gjenstander under forsetene.** Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikkerhetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.
- **Du må aldri holde spedbarn eller barn på fanget.** Et spedbarn eller barn kan skades alvorlig eller bli drept ved en kollisjon. Alle spedbarn eller barn skal festes riktig i egnede barneseter eller sikkerhetsbelter i baksetet.

ADVARSEL

- **Passasjerer som ikke sitter riktig eller ute av stilling, kan bli skjøvet for nær en kollisjonspute som utløses, slå seg på interiøret eller bli kastet ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.**
- **Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet.**

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens kollisjonsputesystem.



Advarselmerke for kollisjonspute (hvis montert)

Advarselmerkene for kollisjonspute er festet for å advare sjåføren og passasjerene om mulig fare ved kollisjonsputesystemet.

Legg merke til at disse offentlige advarslene fokuserer på fare for barn, vi ønsker også å gjøre deg oppmerksom på at dette også gjelder for voksne. Dette er beskrevet på forutgående sider.

Bilens egenskaper

Nøkler	4-4	Panser	4-29
• Registrer nøkkelnummeret	4-4	• Åpne panseret	4-29
• Nøkkelfunksjoner	4-4	• Lukke panseret	4-30
• Startsperrsystem	4-4	Drivstofflokk	4-31
Fjernkontroll til dørlåser	4-6	• Åpne drivstofflokket	4-31
• Fjernkontroll til dørlåser	4-6	• Lukke drivstofflokket	4-31
• Forholdsregler for sender	4-8	Panorama-soltak	4-34
• Skifte batteri	4-9	• Advarsel for åpent soltak	4-35
Smartnøkkel	4-11	• Solskjerm	4-35
• Smartnøkkel-funksjon	4-11	• Skyve soltaket	4-35
• Forholdsregler for smartnøkkel	4-13	• Tippe soltaket	4-36
• Låse/låse opp døren i en nødssituasjon	4-13	• Lukke soltaket	4-36
Tyverialarmsystem	4-14	• Tilbakestille soltaket	4-37
• Armert trinn	4-14	Ratt	4-39
• Tyveri-alarmløst	4-15	• Elektrisk servostyring	4-39
• Desarmeringstrinn	4-16	• Tippe- og teleskopstyring	4-40
Dørlåser	4-17	• Oppvarmet ratt	4-40
• Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen	4-17	• Horn	4-41
• Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen	4-18	• Flex steering	4-42
• Sperrelåser	4-20	Speil	4-44
• Dørlås/åpnefunksjon	4-20	• Innvendig speil	4-44
• Barnesikring på dørlås bak	4-21	• Utvendige speil	4-45
Bakluke	4-22	Instrumenter (Normal vision)	4-48
• Åpne bakluken	4-22	• Belysning på instrumentpanel	4-49
• Lukke bakluken	4-22	• Måleinstrumenter	4-49
• Nødopplåsing for bakluken	4-23	• Skifteindikator på manuell girkasse	4-51
Vinduer	4-24	• Indikator for skiftestilling på automatisk girkasse	4-51
• Elektriske vinduer	4-25	• Girindikator for dobbeltclutch-girkasse	4-52
• Manuelle vinduer	4-28		

• Indikator for hastighetsbegrener	4-53	• Slik virker systemet (Modus for utkjøring)	4-114
• Kilometerteller	4-53	• Ytterligere instruksjoner (Meldinger)	4-117
• Trippdatamaskin	4-53	• Systemfeil	4-118
Instrumenter (Supervision)	4-61	Ryggekamera	4-119
• Belysning på instrumentpanel	4-63	Nødblinsklys	4-119
• Måleinstrumenter	4-63	Belysning	4-120
• Skifteindikator på manuell girkasse	4-66	• Batterisparingsfunksjon	4-120
• Indikator for skiftestilling på automatisk girkasse	4-67	• Forsinkelsesfunksjon for hovedlys	4-120
• Girindikator for dobbeltclutch-girkasse	4-67	• Velkommenfunksjon på hovedlys (Frontlys)	4-120
• Indikator for hastighetsbegrener	4-68	• Statisk svinglys	4-121
• Kilometerteller	4-68	• Belysningskontroll	4-121
• Trippdatamaskin	4-69	• Fjernlysfunksjon	4-123
• Informasjon på LCD-skjerm	4-75	• Fjernlysassistent (Hvis montert)	4-124
• Varsellamper og indikatorer	4-81	• Blinklys og skifting av kjørebane	4-125
Advarsler og indikatorer på LCD-skjerm		• Tåkelys foran	4-126
(Instrumentpaneldisplay)	4-92	• Tåkebaklys	4-127
Parkeringshjelpssystem bak	4-94	• Kjørellys	4-127
• Funksjonen på parkeringshjelpssystemet bak	4-94	• Nivåbryter for hovedlys	4-127
• Parkeringshjelpssystem bak fungerer ikke	4-96	• Indikator for adaptivt frontlyssystem (AFLS)	4-128
• Forholdsregler for parkeringshjelpssystem bak	4-96	Viskere og spylere	4-130
• Selv-diagnose	4-97	• Vindusviskere (Foran)	4-130
Parkeringshjelpssystem	4-98	• Vindusspylere (Foran)	4-132
• Funksjonen til parkeringshjelpssystemet	4-99	• Vindusvisker- og spylerbryter bak	4-133
• Parkeringshjelpssystem fungerer ikke	4-101	Innvendig belysning	4-134
• Selv-diagnose	4-102	• AUTO-slukking av innvendige lamper	4-134
Smart parkeringshjelpssystem (SPAS)	4-103	• Kartlampe	4-134
• Operativ tilstand	4-104	• Kupélampe	4-135
• Ikke-operativ tilstand	4-105	• Lampe i sminkespeil	4-135
• Slik fungerer systemet (Parkeringsmodus)	4-108	• Bagasjeromsllys	4-136

• Lys i hanskerom.....	4-136	• Bagasjeskuff.....	4-165
Velkommensystem	4-137	• Bagasjeskuff på siden	4-166
• Velkommenfunksjon, hovedlys.....	4-137	Innvendige funksjoner	4-166
• Innvendig lys	4-137	• Sigarettenger	4-166
• Lampe i underkant	4-137	• Askebeholder	4-168
Defroster	4-138	• Koppholder	4-168
• Defroster i bakvindu	4-138	• Flaskeholder.....	4-169
Manuelt klimakontrollsystem	4-139	• Solskjerm	4-169
• Varmeapparat og klimaanlegg.....	4-140	• Strømuttak	4-170
• Systemfunksjon	4-144	• Aux, USB og iPod®	4-171
• Luftfilter for klimakontroll	4-146	• Kleshenger	4-172
• Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor....	4-147	• Festepunkt(er) for gulvmatte	4-172
Automatisk klimakontrollsystem	4-148	• Bagasjenett (Holder)	4-173
• Automatisk varmeapparat og klimaanlegg	4-149	• Bagasjeromdeksel	4-174
• Manuelt varmeapparat og klimaanlegg	4-151	• Sperrenett	4-175
• Systemfunksjon	4-156	• Lastesikringsdeksel	4-177
• Luftfilter for klimakontroll	4-158	• Bagasjeskinnesystem.....	4-179
• Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor....	4-159	• Handleposeholder	4-180
Defrosting og duggfjerning av frontrute	4-160	Utvendige funksjoner	4-180
• Manuelt klimakontrollsystem	4-160	• Monteringsbrakett for takskinner	4-180
• Automatisk klimakontrollsystem.....	4-161	• Takstativ.....	4-181
Oppbevaringsrom	4-163	Lydsystem	4-183
• Oppbevaring i midtkonsoll.....	4-163	• Antenne.....	4-183
• Skyve armstøtten	4-163	• Audio-fjernkontroll.....	4-184
• Hanskerom.....	4-164	• Aux-, USB- og iPod® -port.....	4-185
• Kjøleboks	4-164		
• Solbrilleholder	4-165		

NØKLER

Registrer nøkkelnummeret



Nøkkelkodenummeret er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet på nøkkelknippet. Hvis du mister nøklene dine, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. Noter også kodenummeret og oppbevar det på et trygt og tilgjengelig sted, men ikke i bilen.

Nøkkelfunksjoner

- Brukes for å starte motoren.
- Brukes for å låse og låse opp dørene.

⚠ ADVARSEL

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. Hvis du bruker en uoriginal nøkkel, kan det hende at tenningsbryteren ikke går tilbake til PÅ etter START. Hvis det skjer vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skade på startmotoren og kan føre til brann på grunn av for høy strøm i ledningsnett.

⚠ ADVARSEL **- Tenningsnøkkel**

Det er farlig å etterlate barn uten tilsyn i en bil sammen med tenningsnøkkelen (smartnøkkel), selv om nøkkelen ikke står i tenningen, eller startknappen er i ACC- eller ON-stilling. Barn etterligner voksne, og de kan komme til å sette nøkkelen i tenningen eller trykke på startknappen. Tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) vil gjøre barn i stand til å betjene vindusheiser eller andre betjeningskontroller, eller til og med sette bilen i bevegelse, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død. La aldri nøklene ligge i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

Startsperrsystem

Bilen kan være utstyrt med et elektronisk startsperrsystem for motoren, for å redusere faren for uautorisert bruk av bilen.

Startsperrsystemet består av en liten sender i tenningsnøkkelen og en elektronisk enhet inne i bilen.

Biler uten smartnøkkelssystem

Når du setter tenningsnøkkelen inn i tenningen med startsperrsystem og dreier den til PÅ, kontrollerer den, og avgjør og bekrefter om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Deaktivere startsperrsystemet:

Sett inn tenningsnøkkelen i nøkkelsylinderen og dreier den til PÅ-stilling.

Aktivere startsperrsystemet:

Dreier tenningsnøkkelen til AV-stilling. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Motoren kan ikke startes uten en gyldig tenningsnøkkel til bilen.

Biler med smartnøkkelssystem

Når motor start/stoppbryteren flyttes til PÅ-stilling, kontrollerer startsperrsystemet og bekrefter om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Deaktivere startsperrsystemet

Skift motor start-/stoppknappen til PÅ-stillingen.

Aktivere startsperrsystemet

Skift motor start-/stoppknappen til AV-stillingen. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Motoren kan ikke startes uten en gyldig smartnøkkel til bilen.

⚠ ADVARSEL

For å unngå tyveri av din bil, oppbevar aldri reservenøklene i bilen. Ditt Startsperre passord er unikt for hver bileier, og skal holdes konfidensielt. Ikke oppbevar dette nummeret i bilen.

*** MERK**

Bruk ikke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten, når motoren startes. Ellers kan ikke motoren startes eller den kan stoppe like etter start. Oppbevar hver nøkkel for seg, for ikke å få feilfunksjon etter at du har mottatt en ny bil.

⚠ FORSIKTIG

Tilbehør av metall må ikke ligge nær tenningsbryteren.

Det kan hende at motoren ikke starter fordi metalltilbehøret kan forstyrre sendersignalet for normal sending.

*** MERK**

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

Senderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er designet for å gi mange år med problemfri bruk, likevel bør du unngå å utsette den for fuktighet, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan oppstå feilfunksjon i startsperrsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Startsperrsystemet må ikke endres eller justeres, fordi det kan forårsake at det blir feilfunksjon i startsperrsystemet. I dette tilfellet må du få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Feilfunksjoner som skyldes endringer, justeringer eller modifikasjoner på startsperrsystemet dekkes ikke av garanti hos produsenten av bilen.

FJERNKONTROLL TIL DØRLÅSER (HVIS MONTERT)

■ Type A



OJD043244

■ Type B



OJD042002

Fjernkontroll til dørlåser

Type A

- Hvis du skal åpne må du trykke på utløserknappen og nøkkelen vil åpne automatisk.
- Hvis du skal låse nøkkelen må den låses manuelt mens du trykker på utløserknappen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke lås nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

Type B

- Hvis du skal ta ut den mekaniske nøkkelen, må du trykke inn og holde utløserknappen og ta ut den mekaniske nøkkelen.
- Hvis du skal sette inne den mekaniske nøkkelen igjen, må du sette nøkkelen inn i hullet og trykke inn til du hører en klikkelyd.

■ Type A



OJD043245

■ Type B



OJD042001

Låse (1)

1. Lukk alle dører.
2. Trykk på låseknappen.
3. Nødblinklysene blinker en gang for å vise at alle dørene er låst (motorpanser og bakluke må være lukket). Det utvendige speilet foldes automatisk inn hvis bryteren for folding av utvendig speil (Type B) står i AUTO-stillingen (hvis montert).

*** MERK**

Dørene låses ikke hvis en dør er åpen.

Låse opp (2)

1. Trykk på låse opp-knappen.
2. Nødblinklysene blinker to ganger for å vise at alle dørene er låst opp. Det utvendige speilet foldes automatisk ut hvis bryteren for folding av utvendig speil (Type B) står i AUTO-stillingen (hvis montert).

*** MERK**

Etter at alle dørene er låst opp, vil dørene låses og det utvendige speilet foldes ut hvis bryteren for folding av utvendig speil (Type B) står i AUTO-stillingen (hvis montert), hvis det ikke åpnes en dør innen 30 sekunder.

Låse opp bakluken (3)

1. Trykk på låse opp-knappen for bakluken i mer enn 1 sekund.
2. Nødblinklysene blinker to ganger for å vise at bakluken er låst opp.

*** MERK**

- Når bakluken er låst opp, vil bakluken låses automatisk hvis den ikke åpnes innen 30 sekunder.
- Når bakluken åpnes og så lukkes, låses bakluken automatisk.
- Ordet "HOLD" er skrevet på knappen for å informere deg om at du må trykke på og hold knappen.

Forholdsregler for sender

* MERK

Senderen fungerer ikke ved følgende forhold:

- Tenningsnøkkelen står i tenningsbryteren.
- Du er utenfor avstandsgrensen for funksjon (ca. 10 m).
- Batteriet i senderen er svakt.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Meget kalde værforhold.
- Senderen står nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre at senderen har normal funksjon.

Du kan åpne og lukke døren med tenningsnøkkelen, når senderen ikke fungerer riktig. Hvis du har problemer med senderen, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis senderen er i nærheten av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen bli blokkert ved normal drift av disse. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv slik som når du ringer, mottar samtaler, tekstmeldinger, og/eller sender/mottar e-post. Unngå å plassere senderen, mobiltelefon eller smarttelefon i den samme bukse- eller jakkelommen og hold god avstand mellom de to enhetene.



FORSIKTIG

- *Hold senderen unna vann eller annen væske. Hvis fjernkontrollsystemet ikke fungerer på grunn av at det har vært utsatt for vann eller væsker, vil det ikke dekkes av garanti hos produsenten.*
- *Hold senderen borte fra elektromagnetiske materialer som blokkerer elektromagnetiske bølger til nøkkeloverflaten.*



FORSIKTIG

Endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part for samsvar, kan annullere retten til å bruke utstyret. Hvis fjernkontrollsystemet ikke virker på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er godkjent av den ansvarlige part, vil det ikke dekkes av garanti hos bilprodusenten.

Skifte batteri

Et batteri bør vare i flere år, men hvis senderen eller smartnøkkelen ikke fungerer ordentlig, kan du prøve med et nytt batteri. Hvis du ikke er sikker på hvordan du bruker senderen eller skifter batteri, anbefaler vi at kan du kontakter en autorisert Kia-forhandler.



Type A

1. Sett ett smalt verktøy inn i sporet og vipp opp dekslet.
2. Skift batteriet med nytt (CR2032). Ved skifte av batteri, sikre riktig posisjon + / -.
3. Monter bakdekslet.

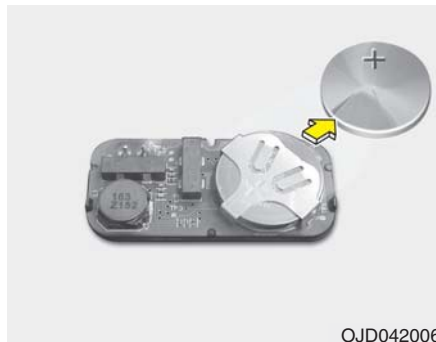


Type B

1. Sett ett smalt verktøy inn i sporet og vipp opp dekslet.



2. Trekk ut smartnøkkelmodulen.
3. Vri rundt smartnøkkelmodulen.



4. Skyv batteriet ut av batteriholderen.
5. Skift batteriet med nytt (CR2032). Ved skifte av batteri, sikre riktig posisjon + / -.
6. Sett inn batteriet i omvendt rekkefølge.

Kia anbefaler å få skiftet senderen hos en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

FORSIKTIG

- *Senderen eller smartnøkkelen er designet for å gi deg mange år med problemfri bruk, likevel kan den få feilfunksjon hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du skal bruke eller skifte batteriet, anbefaler Kia deg å kontakte en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.*
- *Hvis du bruker feil batteri, kan det forårsake feilfunksjon i senderen eller smartnøkkelen. Pass på så du bruker riktig batteri.*
- *Senderen eller smartnøkkelen må ikke falle ned, bli våt eller utsettes for varme eller sollys, da dette kan skade den.*

FORSIKTIG

*Feil avfallshåndtering av batteriet kan være skadelig for helse og miljø.
Kasser batteriet i samsvar med lokale lover og forskrifter.*

SMARTNØKKEL (HVIS MONTERT)



OJD042001

Smartnøkkel-funksjon

1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Låse opp bakluken

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør og bakluke, ja også starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Funksjonene til knappene på en smartnøkkel er lik fjernkontrollen. Se om "Fjernkontroll til dørlåser" i dette avsnittet.



OJD042008

Med smartnøkkelen kan du låse og låse opp dørene på bilen og bakluke. Du kan også starte motoren. Se følgende, for flere detaljer.

Låse

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Lukk alle dører.
3. Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket.
4. Nødblinsklysene blinker en gang (motorpanser og bakluke må være lukket). Det utvendige speilet foldes automatisk inn hvis bryteren for folding av utvendig speil står i AUTO-stillingen (hvis montert).
5. Pass på at alle dørene er låst ved å dra i det utvendige dørhåndtaket.

* MERK

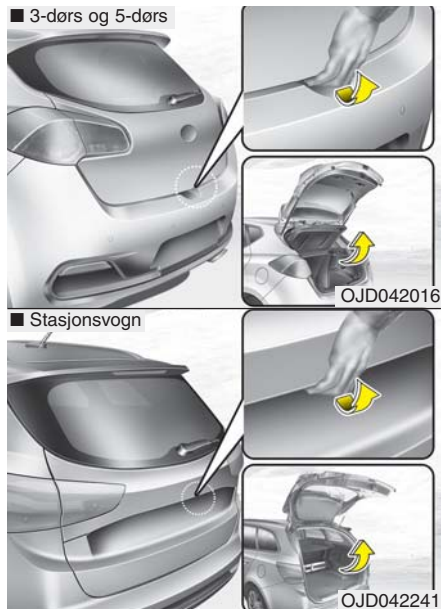
- Knappen fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7 m fra det utvendige dørhåndtaket.
- Selv om du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket, låses ikke dørene og lydvarsleren høres i 3 sekunder hvis følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen er i bilen.
 - Motor start-/stopp-knappen står i ACC- eller PÅ-stillingen.
 - En dør unntatt bakluken er åpen.

Låse opp

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket foran.
3. Alle dørene låses opp og nødblinklysene blinker to ganger. Det utvendige speilet foldes automatisk ut hvis bryteren for folding av utvendig speil står i AUTO-stillingen (hvis montert).

* MERK

- Knappen fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7 m fra det utvendige dørhåndtaket.
- Når smartnøkkelen gjenkjennes i et område på 0,7 m fra det utvendige håndtaket foran, kan også andre personer åpne dørene.
- Etter at alle dørene er låst opp, vil dørene låses og det utvendige speilet foldes ut hvis bryteren for folding av utvendig speil (Type A) står i AUTO-stillingen (hvis montert), hvis det ikke åpnes en dør innen 30 sekunder.



Låse opp bakluken

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk på håndtakbryteren på bakluken.
3. Bakluken låses opp.

* MERK

- Når bakluken åpnes og så lukkes, låses bakluken automatisk.
- Knappen fungerer bare når smartnøkkelen er innen 0,7 m fra håndtaket på bakluken.

Forholdsregler for smartnøkkel

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn har mistet smartnøkkelen kan du ikke starte motoren. Ved behov må du få bilen tauet, og Kia anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. (hvis montert)
 - Det kan registreres maksimum 2 smartnøkler per bil. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
 - Smartnøkkelen fungerer ikke hvis noe av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen står nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre at smartnøkkelen har normal funksjon.
 - Smartnøkkelen står nær et mobilt to-veis radiosystem eller mobiltelefon.
 - Hvis det blir brukt smartnøkkel på en annen bil, nær bilen din.
- Du kan åpne og lukke døren med tenningsnøkkelen, hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal. Hvis du har problemer med smartnøkkelen, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra smartnøkkelen bli blokkert ved normal drift av disse. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv slik som når du ringer, mottar samtaler, tekstmeldinger, og/eller sender/mottar e-post. Unngå å plassere smartnøkkelen, mobiltelefon eller smarttelefon i den samme bukse- eller jakkelommen og hold god avstand mellom de to enhetene.

⚠ FORSIKTIG

Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske. Hvis fjernkontrollsystemet ikke fungerer på grunn av at det har vært utsatt for vann eller væsker, vil det ikke dekkes av garanti hos produsenten.



OJD042002

Låse/låse opp døren i en nødssituasjon

Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp dørene med den mekaniske nøkkelen.

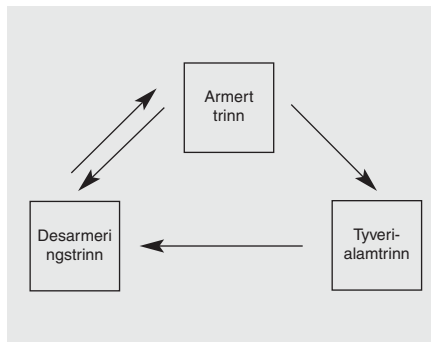
1. Trykk inn og hold utløserknappen (1) og ta ut den mekaniske nøkkelen (2).
2. Sett nøkkelen inn i hullet på dørhåndtaket på utsiden. Drei nøkkelen mot bakkant av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.
3. Hvis du skal sette inne den mekaniske nøkkelen igjen, må du sette nøkkelen inn i hullet og trykke inn til du hører en klukkelyd.

TYVERIALARMSYSTEM (HVIS MONTERT)



På biler som er utstyrt med et tyveri-
alarmsystem er det festet et merke på
bilen med disse ordene:

1. WARNING (ADVARSEL)
2. SECURITY SYSTEM
(SIKKERHETSSYSTEM)



Dette systemet er designet for å gi beskyttelse for at uvedkommende ikke skal komme inn i bilen. Dette systemet fungerer i tre trinn: Det første er "Armert"-trinn, det andre er "Tyverialarm"-trinn, og det tredje er "Desarmert"-trinn. Hvis det utløses, sender systemet en lydalarm med blinking med nødblinklysene.

Armert trinn

Bruke smartnøkkelen

Parker bilen og stopp motoren. Armer systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren.
2. Påse at alle dørene, motorpanseret og bakluken er lukket og låst.
3. • Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige dørhåndtaket foran mens du har med deg med smartnøkkelen.

Etter at trinnene ovenfor er utført, vil nødblinklysene blinke én gang for å vise at systemet er armert.

Hvis bakluken eller motorpanseret fortsatt er åpent, blinker ikke nødblinklysene og tyverialarmen blir ikke armert. Hvis bakluken og motorpanseret er lukket blinker nødblinklysene en gang og tyverialarmen blir aktivert.

- Lås dørene ved å trykke ned låseknappen på smartnøkkelen. Etter at trinnene ovenfor er utført, vil nødblinklysene blinke én gang for å vise at systemet er armert. Hvis det fortsatt er en åpen dør, bakluke eller motorpanseret er åpent, blinker ikke nødblinklysene og tyverialarmen blir ikke armert. Hvis bakluken og motorpanseret er lukket blinker nødblinklysene en gang og tyverialarmen blir aktivert.

Bruke senderen

Parker bilen og stopp motoren. Armer systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren og ta tenningsnøkkelen ut av tenningen.
2. Påse at alle dørene, motorpanseret og bakluken er lukket og låst.
3. Lås dørene ved å trykke ned låseknappen på senderen.

Etter at trinnene ovenfor er utført, blinker nødblinklysene én gang for å vise at systemet er armert.

Hvis det fortsatt er en åpen dør, bakluke eller motorpanseret er åpent, blinker ikke nødblinklysene og tyverialarmen blir ikke armert. Hvis bakluken og motorpanseret er lukket blinker nødblinklysene en gang og tyverialarmen blir aktivert.

- **Du må ikke armere systemet før alle passasjerene har forlatt bilen. Hvis systemet armeres mens det sitter passasjer(er) i bilen, kan alarmen aktiveres når disse forlater bilen. Hvis det åpnes en dør, bakluke eller motorpanser innen 30 sekunder etter at armeringen er aktivert, opphever systemet armeringen for å hindre unødvendig alarm.**

Tyveri-alarminn

Alarmen aktiveres hvis følgende oppstår mens systemet er armert.

- Det åpnes en for- eller bakdør uten at senderen eller smartnøkkelen brukes.
- Bakluken åpnes uten at senderen eller smartnøkkelen brukes.
- Motorpanseret åpnes.

Det vil høres en sirene og nødblinklysene vil blinke kontinuerlig i 27 sekunder, hvis ikke systemet dearmes. Lås opp alle dørene med senderen, for å slå av systemet eller smartnøkkelen.

Desarmeringstrinn

Systemet blir desarmert når:

Sender

- Låse opp-knappen trykkes inn.
- Motoren startes.
- Tenningsbryteren står i "PÅ"-stilling i 30 sekunder eller mer.

Smartnøkkel

- Låse opp-knappen trykkes inn.
- Trykk inn knappen på utsiden av fordøren mens du har med deg smartnøkkelen.
- Motoren startes.

Etter at dørene er låst opp blinker nødblinklysene to ganger for å vise at systemet er desarmert.

Etter at låse opp-knappen er trykket ned og det åpnes en dør (eller bakluke) innen 30 sekunder, vil systemet armeres igjen.

* MERK

- Uten smartnøkkelsystem
Hvis systemet ikke desarmes med senderen, settes nøkkelen inn i tenningsbryteren og start motoren. Da vil systemet bli desarmert.
- Med smartnøkkelsystem
Hvis systemet ikke desarmes med smartnøkkelen, kan døren åpnes med den mekaniske nøkkelen og motoren startes. Da vil systemet bli desarmert.
- Hvis du mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



FORSIKTIG

Ikke skift, endre eller juster tyverialarmsystemet, da dette vil føre til at tyverialarmsystemet slutter å virke. Få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Feilfunksjoner som skyldes endringer, justeringer eller modifikasjoner på tyverisystemet dekkes ikke av garanti hos produsenten av bilen.

DØRLÅSER

■ Type A



ORP042235

■ Type B

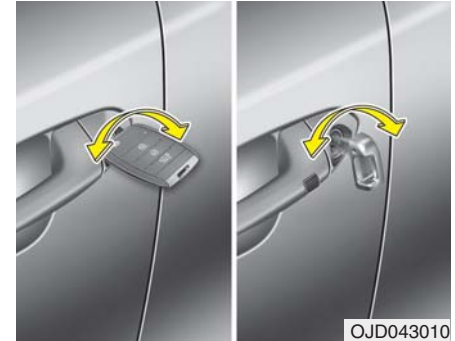


OJD042001

Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen

Sender/Smartnøkkel

- Dørene kan låses og låses opp med senderen eller smartnøkkelen.
- Dørene kan låses og låses opp ved å trykke på knappen på det utvendige dørhåndtaket når du har med deg smartnøkkelen. (biler som er utstyrt med smartnøkkelsystem)
- Når dørene er låst opp kan de åpnes ved å dra i dørhåndtaket.
- Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.



OJD043010

Mekanisk nøkkel

- Hvis senderen eller smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp dørene med den mekaniske nøkkelen.
Sett nøkkelen inn i nøkkelhullet på dørhåndtaket på utsiden. Drei nøkkelen mot bakkant av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.
- Hvis du låser/låser opp førerdøren med en nøkkel når fjernkontrollbryteren ikke fungerer normalt, vil bare førerdøren låses/låses opp.
- Når døren er låst opp kan den åpnes ved å dra i dørhåndtaket.
- Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

* MERK

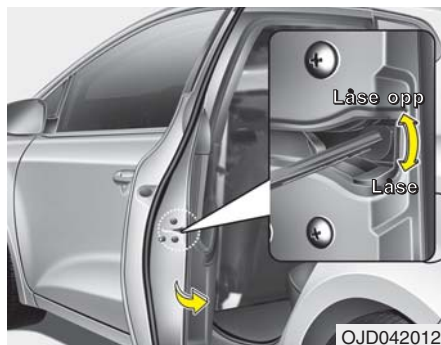
- I kaldt og fuktig klima kan det hende at dørlåsen og dørmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.
- Hvis dørene låses/låses opp flere ganger på rad, med enten bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet stoppe midlertidig å fungere. Dette er for å beskytte kretsen og hindre skade på komponentene i systemet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan den åpne seg igjen.
- Vær forsiktig så ingen klemmer kroppen eller hendene når du lukker døren.

⚠ ADVARSEL

Hvis noen må oppholde seg i lengre tid i en bil mens det er veldig varmt eller kaldt ute, vil de kunne være utsatt for fare for liv og helse. Ikke lås bilen fra utsiden mens det er personer i bilen.



Ved en nødssituasjon (5-dørs og stasjonsvogn)

Hvis fjernkontrollbryteren til dørlåsene ikke virker elektrisk, kan du bare låse dørene med den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet fra utsiden.

Hvis dørene ikke har utvendig nøkkelhull, kan du låse døren slik:

1. Åpne døren.
2. Sett inn nøkkelen i nøddørlåshullet og vir nøkkelen horisontalt for å låse.
3. Lukk døren helt.



Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen

Med dørhåndtaket

Førerør og passasjerdør foran (hvis montert)

Hvis du trekker i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp og åpnes.

Bakdør (hvis montert)

Hvis du trekker en gang i det innvendige dørhåndtaket mens døren er låst, låses døren opp.

Hvis du trekker én gang til i det innvendige dørhåndtaket, åpner du døren.

Hvis en elektrisk dørlås ikke fungerer når du befinner deg i bilen, kan du forsøke én eller flere av disse fremgangsmåtene for å komme deg ut:

- Betjen døroppplåsingsfunksjonen flere ganger (både elektronisk og manuelt) mens du samtidig drar i dørhåndtaket.
- Betjen de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
- Senk et vindu foran og bruk nøkkelen til å låse opp døren fra utsiden.

⚠ ADVARSEL

Ikke trekk i dørhåndtaket på innsiden av førerdøren (eller fordøren på passasjersiden) mens bilen er i bevegelse.



Med bryter for sentraldørlås/låse opp
Den betjenes ved å trykke på dørlåsbryteren.

- Når du trykker på sentraldørlåsbryteren, låses alle dørene og indikatorlampen på bryteren lyser.
- Hvis du åpner en dør mens du trykker på bryteren, vil ingen av dørene låses.
- Hvis en dør ikke er låst, slukker indikatoren i sentraldørlåsbryteren.
- Når du trykker på låse opp på sentrallåsbryteren, låses alle bilens dører opp.

*** MERK**

Hvis dørene låses med senderen eller smartnøkkelen, kan ikke dørene låses opp med sentraldørlås/låse oppbryteren.

⚠ ADVARSEL - Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse for å hindre tilfeldig åpning av døren. Låste dører vil også hindre potensielle inntrengere når bilen stopper eller kjører sakte.
- Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bilen i kjørebanelen / på fortauet. Hvis en dør åpnes når noe nærmer seg, kan det forårsake skade og personskade.

ADVARSEL - Ulåst biler

Hvis du forlater bilen ulåst, kan det føre til tyveri eller skade på deg eller andre, fra noen som gjemmer seg i bilen når du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen.

ADVARSEL - Forlat aldri barn i bilen

En lukket bil kan bli meget varm, og forårsake død eller alvorlig personskade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut av bilen. Barn kan bruke utstyr i bilen som kan skade dem, eller de kan utsettes for annen skade, kanskje fra noen som vil komme inn i bilen. La aldri barn eller dyr være alene i bilen uten tilsyn.

Sperrelåser (hvis montert)

Noen biler er utstyrt med sperrelås-system. Sperrelåsene hindrer at det åpnes en dør enten fra innsiden eller utsiden av bilen med en gang sperrelåsene er aktivert, og har som mål å gi en tilleggsikkerhet til bilen.

Hvis du vil låse bilen med sperrelåsfunksjonen, må dørene låses ved å bruke senderen eller smartnøkkelen. Hvis du skal låse bilen, må du bruke senderen eller smartnøkkelen igjen.

ADVARSEL

Ikke lås dørene med senderen eller smartnøkkelen hvis noen er igjen i bilen. Passasjerer i bilen kan ikke låse opp dørene. Hvis døren for eksempel låses med senderen, kan ikke passasjerer inne i bilen låse opp døren uten senderen.

Dørlås/åpnefunksjon

Støtfølende dørlåssystem

Alle dørene vil låses automatisk opp når det kommer støt mot kollisjonsputene slik at de utløses.

Hastighetsfølende dørlåssystem (hvis montert)

Alle dørene vil låses automatisk etter at bilen overskrider 15 km/t.

Motoren av opplåsingsystem (hvis montert)

Alle dørene låses opp automatisk:

Uten smartnøkkelsystem

Når du tar nøkkelen ut av tenningsbryteren.

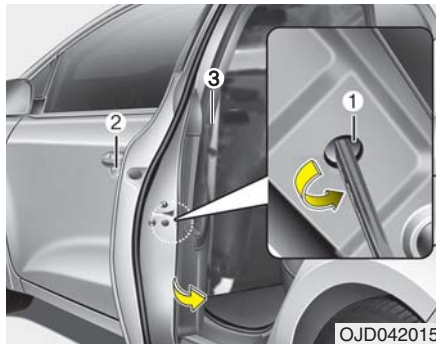
Med smartnøkkelsystem

Når motor start-/stopp-knappen står i AV-stillingen.

Girspak for dørlås/låse opp-system

- Alle dørene vil låses automatisk når girspaken flyttes til P (Park).
- Alle dørene vil låses automatisk opp når girspaken flyttes ut fra P (Park).

Du kan aktivere eller deaktivere den automatiske låse/låse opp-funksjonen i bilen. Se Brukerinnstilling i dette avsnittet.



Barnesikring på dørlås bak (5-dørs og stasjonsvogn)

Barnesikringen hindrer barn fra utilsiktet å åpne bakkdørene fra innsiden av bilen. Sikkerhetslåsen i bakkdøren skal brukes når det sitter barn i bilen.

1. Åpne bakkdøren.
2. Sett inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet (1) og drei den til låse (🔒)-stillingen. Når barnesikringen står i låsestillingen, kan ikke bakkdøren åpnes selv om det trekkes i dørhåndtaket (3) på innsiden av bilen.

3. Lukk bakkdøren.

Dra i dørhåndtaket (2) på utsiden for å åpne bakkdøren.

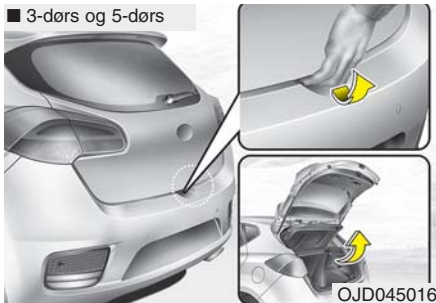
Selv om dørene låses opp, kan ikke bakkdøren åpnes med det innvendige håndtaket (3), før barnesikringen i bakkdøren er deaktivert.

⚠ ADVARSEL - Låser på bakkdører

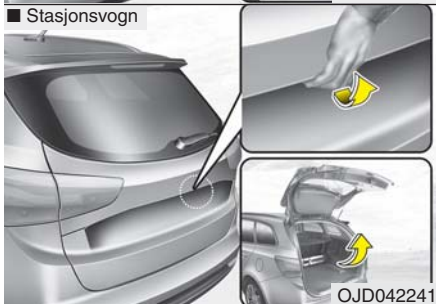
Hvis barn utilsiktet åpner bakkdørene mens bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg alvorlig eller bli drept. Barnesikringen i bakkdørene skal settes på når det er barn i bilen slik at barn ikke kan åpne bakkdørene fra innsiden.

BAKLUKE

■ 3-dørs og 5-dørs



■ Stasjonsvogn



Åpne bakluken

- Bakluken låses eller låses opp når alle dørene låses eller låses opp med nøkkelen, senderen, smartnøkkelen eller sentraldørlås/låse opp-bryteren.

- Bare bakluken låses opp hvis du trykker på låse opp-knappen for bakluken på senderen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund eller håndtakbryteren trykkes inn, når du har med deg smartnøkkelen.
- Hvis bakluken ikke er låst, kan den åpnes ved å trykke ned håndtaket og trekke det opp.
- Når bakluken åpnes og så lukkes, låses bakluken automatisk. (Alle dørene må låses.)

* MERK

I kaldt og fuktig klima kan det hende at dørlåsen og dørmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinges opp. Pass på at det ikke er noen gjenstander eller mennesker nær baksiden av bilen når bakluken åpnes.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at du lukker bakluken før du kjører bilen. Det kan oppstå skade på løftesyndrene i bakluken og oppheng, hvis du ikke lukker bakluken før kjøringen.



* Det aktuelle bagasjerommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

Lukke bakluken

Senk og skyv bakluken sakte ned. Pass på at bakluken går helt i lås.

⚠ ADVARSEL

Pass på at hender, føtter og andre kroppsdeler er i trygg avstand, før du lukker bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at det ikke står noe nær eller imot låsemekanismen når du lukker bakluken. Det kan skade låsemekanismen på bakluken.

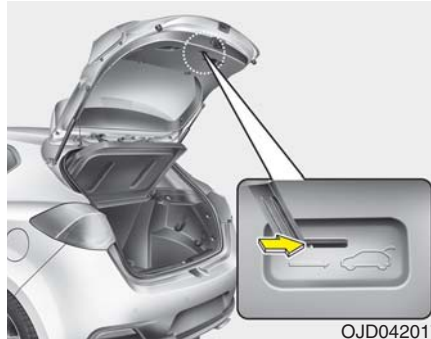
⚠ ADVARSEL - Eksosgass

Hvis du kjører med bakluken åpen, vil du få farlig eksosgass inn i bilen, noe som kan gi alvorlig personskade eller passasjerene kan dø.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må luftdysene og alle vinduene være åpne slik at det kan komme luft utenfra inn i bilen.

⚠ ADVARSEL - Bagasjerom bak

Det må aldri sitte passasjerer i bagasjerommet, fordi det ikke er sikkerhetsbelter. Passasjerene må alltid bruke sikkerhetsbelter for å unngå skade ved en ulykke eller bråstopp.



OJD042017

* Det aktuelle bagasjerommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

Nødopplåsing for bakluken

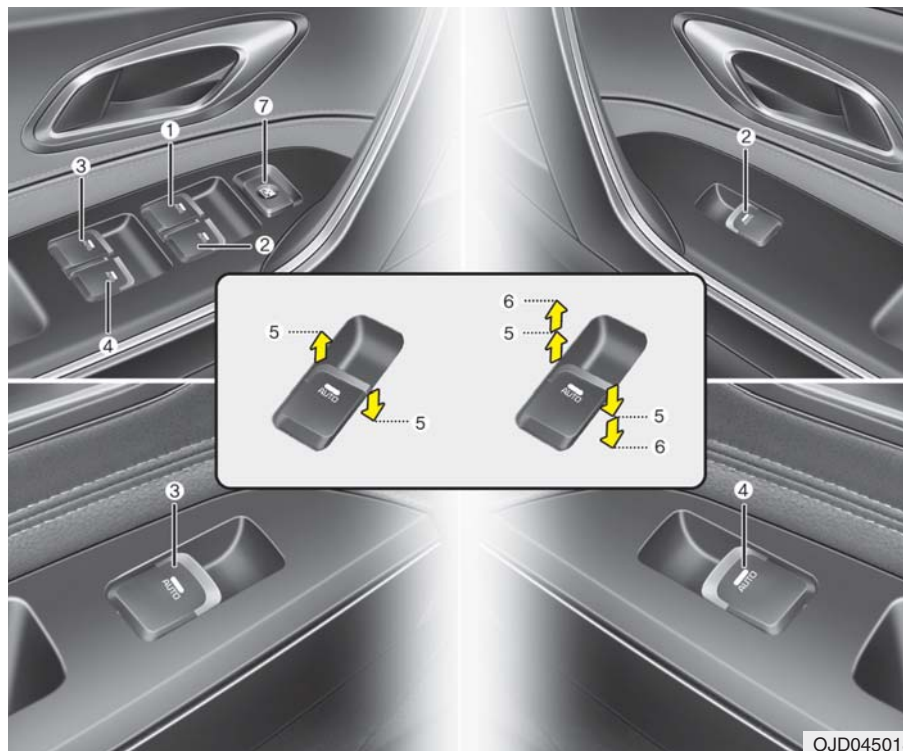
Bilen din er utstyrt med nødopplåsing for bakluken, spaken sitter nederst på bakluken. Når noen blir utilsiktet låst inn i bagasjerommet, kan bakluken åpnes slik:

1. Sett den mekaniske nøkkelen inn i hullet.
2. Skyv den mekaniske nøkkelen til høyre.
3. Skyv opp bakluken.

⚠ ADVARSEL

- Ved nødtilfeller må du være klar over plasseringen av nødopplåsingsspaken i bilen, og vite hvordan bakluken åpnes hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Det skal aldri oppholde seg noen i bagasjerommet. Bagasjerommet er et meget farlig sted ved en kollisjon.
- Bruk bare opplåsingsspaken ved nødtilfeller. Vær ekstra forsiktig når bilen er i bevegelse.

VINDUER



- (1) Elektrisk vindusbryter for førerdør
- (2) Elektrisk vindusbryter for passasjerdør foran
- (3) Elektrisk vindusbryter for bakdør (venstre)* (for 5-dørsmodeller og stasjonsvogn)
- (4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)* (for 5-dørsmodeller og stasjonsvogn)
- (5) Åpne og lukke vindu
- (6) Automatisk elektrisk vindusmekanisme opp*/ned*
- (7) Bryter for elektrisk vinduslås*

* : hvis montert

* MERK

I kaldt og fuktig klima kan det hende at den elektriske vindusmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.

OJD045018

Elektriske vinduer

Tenningsbryteren må stå i PÅ-stilling for at de elektriske vinduene skal fungere. Hver dør har en elektrisk vindusbryter som kontrollerer dørviduene. Førerdøren har en elektrisk hovedbryter som kontrollerer alle vinduene i bilen. Sjåføren har en elektrisk hovedbryter som kontrollerer alle vinduene i bilen. Også en elektrisk vindulås bryter som kan blokkere funksjonen på passasjervinduene i baksetet.

De elektriske vinduene fungerer i ca. 30 sekunder etter at tenningsnøkkelen er tatt ut eller står i ACC- eller LOCK-stilling. Hvis dørene foran åpnes fungerer ikke de elektriske vinduene selv innenfor 30-sekundersperioden.

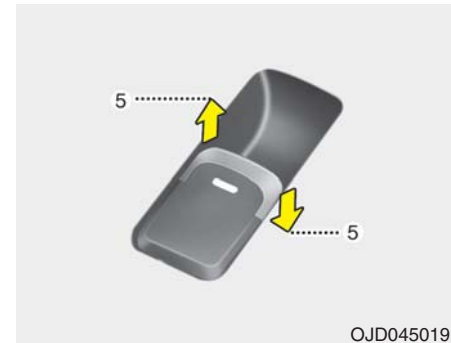
* MERK

Når du kjører med bakvinduene nede eller med soltaket (hvis montert) i en åpen (eller delvis åpen stilling), kan du merke støt eller pulsering (vindstøt) i bilen. Denne støyen er et normalt tilfelle og kan reduseres eller elimineres ved å gjøre følgende. Hvis denne støyen oppstår når ett eller begge bakvinduene er nede, kan du delvis senke begge vinduene foran et par centimeter. Hvis du merker støyen når soltaket er åpent, kan du redusere litt på åpningen i soltaket.



ADVARSEL

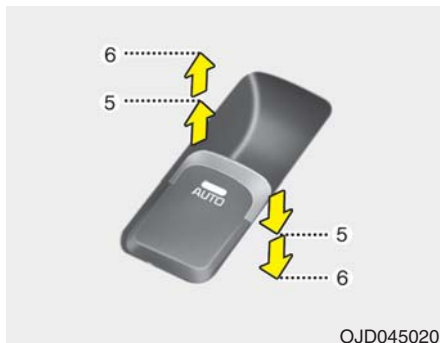
Ikke installer tilbehør i nærheten av vinduene. Det kan forstyrre klembeskyttelsen.



Åpne og lukke vindu

Type A

Trykk ned eller trekk opp frontdelen av den tilsvarende bryteren til første stoppstilling (5), for å åpne eller lukke et vindu.



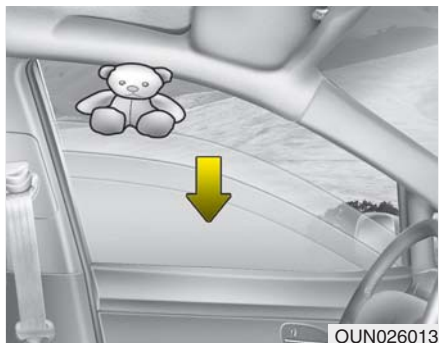
Type B - Heve/senke vinduet automatisk (hvis montert)

Ved å trykke på eller trekke kort opp den elektrisk vindusbryteren til andre stoppstilling (6), senkes eller heises vinduet, selv om bryteren slippes. Du kan stoppe vinduet i ønsket stilling mens det er i funksjon, hvis du trekker bryteren opp eller trykker den ned, og så slipper bryteren.

* MERK

Hvis det elektriske vinduet ikke virker som det skal, må det automatiske vindussystemet gjeninnstilles slik:

1. Drei tenningsbryteren til PÅ-stilling.
2. Lukk vinduet og fortsett å dra i den elektriske vindusbryteren i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.



Automatisk reversering (for vindu av B-typen)

Hvis bevegelsen oppover av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdeler, vil vinduet oppdage motstanden og stoppe bevegelsen oppover. Vinduet vil da senkes ca. 30 cm slik at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm. Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverse-ringene fungere.

* MERK

Den automatiske reverseringsmekanismen er bare aktiv når "auto opp"-mekanismen brukes ved å dra bryteren opp. Den automatiske reverseringsmekanismen fungerer ikke hvis vinduet heves til halvveis stilling på den elektriske vindusbryteren.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det er hindringer før et vindu heises opp, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis det blir sittende fast en gjenstand som er mindre enn 4 mm i diameter mellom vindusruten og øvre vinduskanalen, kan ikke den automatiske reverseringsmekanismen oppdage motstanden og vil ikke stoppe og endre retning.

⚠ ADVARSEL

Den automatiske reverseringsfunksjonen aktiveres ikke under tilbakestilling av systemet for de elektriske vinduene. Pass på at hverken kroppsdeler eller andre ting er i veien før vinduene lukkes, for å unngå personskader eller skade på bilen.



Låseknapp for elektrisk vindusmekanisme (for 5-dørsmodeller og stasjonsvogn) (hvis montert)

Føreren kan deaktivere bryterne for vindusheisene på bakdørene ved å sette låsebryteren for vindusheis i låst stilling (trykket inn).

Når låsebryteren for vindusheiser trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle de elektriske vinduene.
- Bryteren ved passasjeret foran kan styre vindusheisen på passasjersiden foran.
- Bryterne ved passasjeret bak kan ikke styre vindusheisene i baksetet.

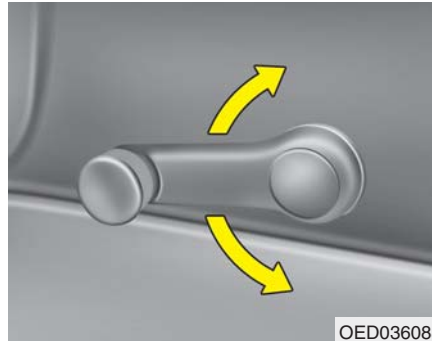
⚠ FORSIKTIG

- *Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir også sikringene lengre levetid.*
- *Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis du gjør det, vil vinduet stoppe og kan ikke åpnes eller lukkes.*

⚠ ADVARSEL - Vinduer

- La ALDRI nøklene ligge i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La ALDRI barn være alene i bilen uten tilsyn. Selv små barn kan utilsiktet forårsake at bilen kommer i bevegelse, bli sittende fast i vinduene, eller på andre måter skade seg selv eller andre.
- Dobbelsjekk alltid at armer, hender, hode og andre hindringer ikke er i veien, før vinduene lukkes.
- La ikke barn leke med vindusmekanismene. Den elektriske vinduslås-bryteren skal stå i LÅSE-stilling (trykket ned). Det kan føre til alvorlig personskade hvis barnet utilsiktet bruker vindusmekanismen.
- Ikke stikk ansiktet eller armene ut gjennom det åpne vinduet under kjøring.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det er blokkert av en eller annen hindring, må du fjerne hindringen og lukke vinduet.



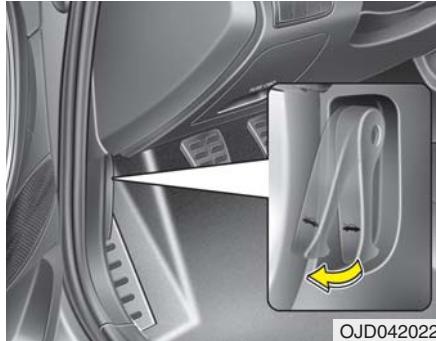
Manuelle vinduer (for 5-dørsmodeller og stasjonsvogn) (hvis montert)

Drei vindusreguleringshåndtaket med klokka eller mot klokka, for å heve eller senke vinduet.

⚠ ADVARSEL

Påse at passasjerene har armene, hendene og kroppen i trygg avstand fra vinduet, ved åpning eller lukking av vinduene.

PANSER



Åpne panseret

1. Trekk i utløserspaken for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



2. Gå til fronten på bilen, løft panseret litt, skyv på sikkerhetslåsen på undersiden av panseret, og løft panseret.



3. Trekk ut støttestangen.

4. Hold panseret åpent med støttestangen.

⚠ ADVARSEL

Åpne panseret etter at du har slått av motoren og står på et flatt underlag. Sett girspaken i stillingen P (Park) på automatisk girkasse og i 1. (Første) eller R (Revers) på manuell girkasse, og sett på parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL - Varme deler

Pass på at du ikke berører støttestangen når motoren og delene er varme. Du kan forbrenne deg og få alvorlig personskade.

Lukke panseret

1. Kontroller følgende, før panseret lukkes:
 - Alle påfyllingslokkene i motorrommet må være montert riktig.
 - Hansker, kluter eller annet brennbar materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestangen tilbake i klipset for å hindre rasling.
3. Senk panseret halvveis ned og trykk ned slik at det går i lås.
 - Dobbeltsjekk for å forvise deg om at panseret er helt igjen.
 - Hvis du kan løfte panseret ved å bruke litt kraft, må du åpne det helt igjen og lukke det kraftigere.



ADVARSEL - Panser

- Forsikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen, før panseret lukkes. Hvis panseret lukkes når det er hindringer der, kan det føre til personkade eller skade på eiendeler.
- La det ikke ligge hansker, kluter eller annet brennbar materiale i motorrommet. Det kan føre til at det oppstår brann.



ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid for å være sikker på at panseret er ordentlig låst før kjøring. Hvis det ikke er låst, kan panseret fly opp under kjøring, noe som forårsaker at du mister sikten og kan føre til en ulykke.
- Støttestangen må settes helt inn i hullet når du kontrollerer motorrommet. Dette vil hindre at panseret faller ned og kanskje skader deg.
- Bilen må ikke flyttes når panseret står i oppheist stilling, fordi sikten er hindret og panseret kan falle ned eller skades.

DRIVSTOFFLOKK**Åpne drivstofflokket**

1. Du kan åpne lokket ved å trykke på den midtre kanten av lokket når alle dørene er låst opp.

*** MERK**

Lokket åpnes og lukkes bare når alle dørene er låst opp.



2. Åpne dekslet helt (1).
3. Du kan åpne lokket ved å dreie det mot klokka (2).
4. Fyll drivstoff etter behov.

*** MERK**

Hvis drivstofflokket ikke kan åpnes fordi det er is rundt det, dytter du forsiktig på lokket for å få løs isen og åpne lokket. Bryt ikke på lokket. Hvis nødvendig, kan du spraye med godkjent avisingsvæske rundt lokket (bruk ikke frostvæske til radiator) eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

Lukke drivstofflokket

1. Sett lokket på igjen ved å dreie det med klokka til det "klikker". Dette indikerer at lokket er ordentlig festet.
2. Trykk på kanten av dekslet for å lukke det. Påse at det er ordentlig lukket.

ADVARSEL - Fulle drivstoff

- Hvis det spruter ut drivstoff kan det komme på klærne eller huden din og derfor kunne føre til brann eller brannskader. Ta alltid av påfyllingslokket forsiktig og sakte.

Hvis det luftes ut drivstoff eller du hører en vislende lyd under lokket, må du vente til forholdene stopper helt før du tar av lokket.

- Ikke "topp opp" etter at fyllepistolen automatisk stenger ved påfylling.
- Kontroller alltid at drivstofflokket sitter godt på plass, for å hindre at det søles drivstoff ved en ulykke.

ADVARSEL - Farer ved påfylling

Drivstoff er brennbart materiale. Merk deg følgende retningslinjer ved påfylling. Dersom du ikke følger disse retningslinjene kan det føre til alvorlig personskade, alvorlig forbrenning eller død, ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg alle advarsler ved bensinstasjonen.
- Før du fyller må du merke deg nødavstengingen for bensin, hvis det finnes på bensinstasjonen.
- Før du rører fyllepistolen, skal du fjerne mulig farlig statisk elektrisetsutlading ved å berøre en metalldel på bilen, på trygg avstand fra påfyllingsrøret, fyllepistolen eller annen gasskilde.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Sett deg ikke inn i bilen med en gang du har begynt påfyllingen, fordi du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller skli mot en gjenstand eller stoff (polyester, sateng, nylon, etc) som kan produsere statisk elektrisitet. Utlading av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som fører til rask forbrenning. Hvis du må gå inn i bilen, skal du igjen berøre en metalldel på bilen, for å eliminere mulig farlig statisk elektrisitet, holde deg borte fra påfyllingsrøret, fyllepistolen eller annen gasskilde.
- Når det brukes godkjent bærbar drivstoffbeholder må du huske på å plassere beholderen på bakken før påfyllingen. Statisk elektrisitet som utlases fra beholderen kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Når påfyllingen er startet, skal du berøre bilen inntil fyllingen er fullført.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Bruk bare bærebare plastbeholdere beregnet til drivstoff, for å bære og lagre bensin.
- Bruk ikke mobiltelefon under påfylling. Elektrisk strøm og/eller elektronisk forstyrrelse fra mobiltelefoner kan antenne mulig drivstoffdamp og forårsake brann.
 - Slå alltid av motoren ved påfylling. Elektriske komponenter fra motoren som produserer gnister kan antenne drivstoffdamp og forårsake brann. Kontroller at tanklokket og påfyllingsluken er ordentlig lukket, etter påfylling, før du starter motoren.
 - BRUK IKKE fyrstikker eller lighter og IKKE RØYK eller la det ligge en tent sigarett i bilen på en bensinstasjon, spesielt ved påfylling. Drivstoff er meget brannfarlig og kan, ved antenning, resultere i brann.

(Fortsettelse)**(Fortsettelse)**

- Hvis det oppstår brann ved påfylling, må du forlate nærområdet til bilen, og umiddelbart kontakte lederen på bensinstasjonen og så kontakte det lokale brannvesen. Følg sikkerhetsinstruksjonene som de gir.

**FORSIKTIG**

- Pass på at du fyller drivstoff på bilen i henhold til "Drivstoffanbefalinger" som er foreslått i avsnitt 1.
- Hvis du må skifte ut tanklokket, må du bare bruke reservedeler som er designet for bilen din. Feil tanklokk kan føre til alvorlig feilfunksjon i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Kia anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted hvis du trenger nærmere informasjon.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater på bilen. All type drivstoff som søles på lakkoverflater kan skade lakken.
- Kontroller alltid at drivstofflokket sitter ordentlig etter påfylling, for å hindre at det søles drivstoff ved en ulykke.

PANORAMA-SOLTAK (HVIS MONTERT)



Hvis bilen har dette utstyret kan du skyve eller tippe soltaket med kontrollspaken til soltaket som er plassert i takkonsollen. Soltaket kan bare åpnes, lukkes eller tippes når tenningsbryteren står i PÅ-stilling.

- I kaldt og fuktig klima kan det hende at soltaket ikke fungerer ordentlig på grunn av frost.
- Husk å tørke av vann som er kommet på soltaket, etter at bilen er vasket eller etter regn, før du bruker det.

FORSIKTIG - Kontrollspak for soltak

Du må ikke fortsette å bevege kontrollspaken til soltaket etter at det er helt åpnet, lukket eller tippet. Det kan oppstå skade på motoren eller systemkomponentene.

ADVARSEL

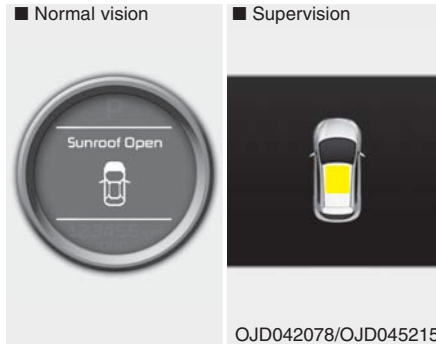
Du må aldri justere soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen og forårsaker en ulykke som medfører død, alvorlig personskade eller materielle skader.

ADVARSEL

For å forhindre utilsiktet betjening av soltaket, er det særlig viktig å ikke la barn betjene soltaket.

ADVARSEL

Ikke sitt oppå bilen. Dette kan gi skader på bilen.



Advarsel for åpent soltak (hvis montert)

Hvis føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: slår av motoren) og åpner førerdøren når soltaket ikke er helt lukket, vil det høres en varselyd i ca. 7 sekunder, og en advarsel vises på LCD-skjermen.

Lukk soltaket helt igjen når du forlater bilen.



Solskjerm

- Trykk på kontrollbryteren (1) på solskjermen for å åpne den.
- Lukke solskjermen når soltaket er lukket.
 - Trykk på kontrollbryteren (2) på solskjermen.
 - Skyv kontrollspaken på soltaket forover eller dra det ned.

Hvis du vil stoppe skyvningen hvor du vil, trykker du på kort på kontrollbryteren til solskjermen.



Skyv soltaket

Når solskjermen er lukket

Hvis du drar soltakspaken bakover, skyves solskjermen til helt åpen stilling og da skyves også soltaket til helt åpen stilling. Skyv eller dra kort i soltakspaken for å stoppe skyvningen av soltaket hvor du vil.

Når solskjermen er åpen

Soltaket skyves helt opp hvis du drar soltakspaken bakover. Skyv eller dra kort i soltakspaken for å stoppe skyvningen av soltaket hvor du vil.



Tippe soltaket

Når solskjermen er lukket

Hvis du skyver soltakspaken oppover, vil solskjermen skyves helt opp og du kan tippe opp soltaket.

Skyv eller dra kort i kontrollspaken for å stoppe skyvningen av soltaket hvor du vil.

Når solskjermen er åpen

Hvis du skyver soltakspaken oppover, tipper soltaket.

Skyv eller dra kort i kontrollspaken for å stoppe skyvningen av soltaket hvor du vil.

Lukke soltaket

Lukke soltaket med solskjermen

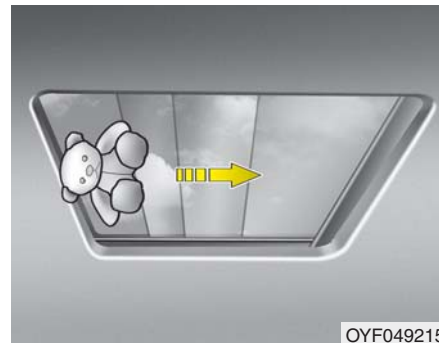
Skyv soltakspaken forover eller trekk den ned.

Soltakglasset lukkes.

Lukk deretter solskjermen

- Trykk på solskjermbryteren (2).
- Skyv soltakspaken forover eller trekk den ned.

Skyv eller dra kort i kontrollspaken for å stoppe skyvningen av soltaket hvor du vil.



Automatisk reversering

Hvis det oppdages en gjenstand eller kroppsdel under automatisk lukking av soltaket og solskjermen, vil den reversere retningen og stoppe.

Den automatiske reverseringsfunksjonen virker ikke hvis en liten gjenstand blir sittende fast mellom skyveglasset eller solskjermen og soltakrammen. Du må alltid kontrollere at alle passasjerer og gjenstander holdes borte fra soltaket, før det lukkes.

⚠ ADVARSEL - Soltak

- Vær forsiktig så ikke en persons hode, hender og kropp blir klemt av et soltak som lukker seg.
- Ikke strekk ansiktet, halsen, armene eller kroppen utenfor et åpent soltak mens du kjører.
- Sørg for at hendene og ansiktet er på trygg avstand før du lukker et soltak.
- Et panoramasoltak er laget av glass, derfor kan det sprekke i en ulykke. Hvis du ikke har bilbeltet på, kan du trenge gjennom det knuste glasset og bli skadet eller drept. Av hensyn til sikkerheten må passasjerene alltid ha egnert beskyttelse. (For eksempel bilbelte, barnesikringsystem osv.)

⚠ FORSIKTIG

- *Fjern med jevne mellomrom skitt som kan samle seg på føringskinnen.*
- *Hvis du prøver å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is, kan glasset eller motoren bli skadet.*
- *Hvis du kjører med soltaket åpnet rett etter en bilvask eller regnvær, kan vann komme inn i bilen.*

Tilbakestill soltaket

Hvis bilens batteri kobles fra eller er utladet, eller den aktuelle sikringen er gått, må du tilbake stille soltaksystemet slik:

1. Slå på motoren og lukk soltaket og solskjermen helt.
2. Slipp kontrollspaken.
3. Skyv kontrollspaken for soltaket forover i lukkeretningen (ca. 10 sekunder) inntil soltaket fungerer slik:

SOLSKJERM ÅPEN → TIPP ÅPEN

Slipp kontrollspaken.

4. Skyv kontrollspaken for soltaket forover i lukkeretningen inntil soltaket virker slik;

ÅPNE SOLTAK OG GLIDETAK
SAMTIDIG → GLIDETAK STENGES
→ SOLTAK STENGES

Slipp kontrollspaken.

TNår dette er fullført, er soltaksystemet tilbake stillt.

Kia anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted hvis du trenger nærmere informasjon.

*** MERK**

Hvis du ikke tilbakestiller soltaket, kan det hende at det ikke virker som det skal.

RATT

Elektrisk servostyring

Servostyringen bruker motoren til å hjelpe deg til å styre bilen. Hvis motoren er av eller hvis servostyringssystemet blir defekt, kan bilen fremdeles styres, men vil da trenge økt styrekraft.

Den elektroniske servostyringen kontrolleres av en styreenhet som registrerer og bruker rattets dreiemoment og bilens hastighet for å kontrollere servostyringens elektriske motor.

Styringen blir tyngre etter hvert som bilens hastighet øker og blir lettere når bilens hastighet reduseres, slik at du får bedre kontroll over rattet.

Merker du endringer i styringen under vanlig bruk av bilen, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

* MERK

Følgende symptomer kan oppstå under normal kjøring:

- Varsellampen for EPS lyser ikke.
- Styrekraften er høy umiddelbart etter at tenningsbryteren er slått på. Dette skjer når systemet utfører EPS systemdiagnostikk. Når diagnostikken er fullført, vil rattet gå tilbake til normale forhold.
- Det kan høres klikkelyd fra EPS-reléet etter at tenningsbryteren er dreiet til PÅ- eller LÅSE/AV-stilling.
- Det kan høres motorstøy når bilen stopper eller ved lav kjørehastighet.
- Styrekraften øker hvis rattet dreies kontinuerlig når bilen ikke er i bevegelse. Etter noen få minutter vil den likevel gå tilbake til sine normale forhold.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis det oppdages en feil i det elektriske servostyringssystemet, stopper EPS å assistere sjåføren med å styre bilen for å hindre ulykker, og varsellampen på instrumentpanelet vil lyse eller blinke. Ta bilen til et godkjent verksted og få systemet sjekket så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Når du betjener rattet under lav temperatur, kan det oppstå unormal støy. Når temperaturen stiger vil støyen forsvinne. Dette er normalt.
- Når bilen står stille, og du dreier rattet kontinuerlig helt til venstre eller høyre, blir rattet tyngre på slutten. Dette er ikke en systemfeil, men for sikkerheten din. Etter litt tid går rattet tilbake til sine normale forhold.
- Når varsellampen for ladesystemet lyser, eller spenningen er lav (hvis dynamoen (eller batteriet) ikke fungerer normalt eller har feilfunksjon), kan rattet blir tungt og være vanskelig å bruke.

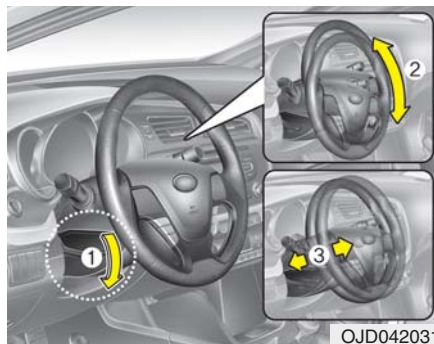
Tippe- og teleskopstyring

Et vippe- og teleskopratt gjør at du kan justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å få mer plass til bena når du går ut og inn av bilen.

Du skal stille inn rattet slik at det er komfortabelt for deg å kjøre, mens du har god oversikt over instrumentpanelet med varsellamper og måleinstrumenter.

⚠ ADVARSEL

- **Juster aldri vinkelen og høyden på rattet under kjøring. Du kan miste kontrollen over styringen og forårsake personskade eller ulykker.**
- **Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i stilling, etter justering.**



Hvis du vil endre vinkelen på rattet, må du dra opp låsespaken (1), justere rattet til ønsket stilling (2) og høyde (3) dra så opp låsespaken for å låse rattet på plass. Påse at rattet justeres til ønsket stilling før kjøring.



Oppvarmet ratt (hvis montert)

Når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen, trykker du på knappen for oppvarmet ratt for å varme opp rattet.

* MERK

Oppvarmingen av rattet blir slått automatisk av ca. 30 minutter etter at oppvarmingen av rattet er slått på.

■ Normal vision



■ Supervision



OJD042165/OJD042166/OJD045189L/OJD045190L

Indikatoren i knappen lyser og varsler deg på LCD-skjermen.

Trykk én gang på knappen igjen for å slå av oppvarmingen av rattet. Indikatoren i knappen slukker og varsler deg på LCD-skjermen.

⚠ FORSIKTIG

Det må ikke monteres noe håndtak for å betjene rattet. Dette skader det oppvarmede rattsystemet.



OJD042032

Horn

Trykk på hornsymbolet i rattet når du vil bruke hornet.

Kontroller hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer ordentlig.

*** MERK**

Trykk på hornsymbolet i rattet når du vil bruke hornet (se illustrasjon). Hornet fungerer bare når dette området trykkes ned.

⚠ FORSIKTIG

Slå ikke hardt på hornet for å bruke det, eller slå på det med knyttneven. Trykk ikke på hornet med en skarp gjenstand.

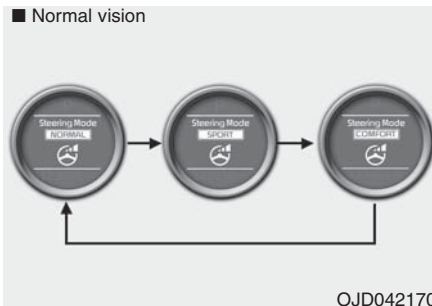


OJD042161

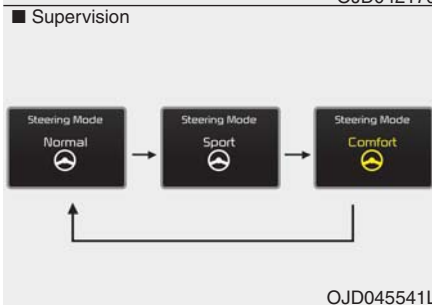
Flex steering (hvis montert)

Flex steering funksjonen på rattet kontrollerer styringen ut fra førerens preferanser eller veiforholdene.

Du kan velge ønsket styremodus ved å trykke på styremodusknappen.



OJD042170

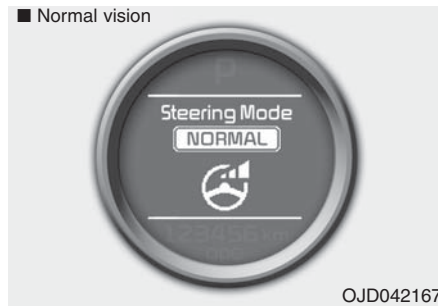


OJD045541L

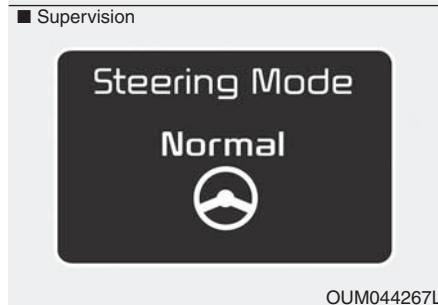
Når styremodusknappen trykkes inn, vil den valgte styremodusen vises på LCD-skjermen.

Hvis styremodusknappen trykkes innen 4 sekunder, vil styremodusen endres, som vist på bildene over.

Hvis styremodusknappen ikke trykkes inn i ca. 4 sekunder, vil LCD-skjermen endres til det forrige skjermbildet.



OJD042167



OUM044267L

Normal stilling

Den normale stillingen gir middels styrekraft.

■ Normal vision



OJD042169

■ Supervision



OJD045521L

Komfortstilling

Rattet blir lettere. Komfortstillingen blir vanligvis brukt når du kjører i bykjerne eller parkerer bilen.

Komfortstillingen hjelper også mennesker med lite krefter til å kjøre lett.

■ Normal vision



OJD042168

■ Supervision



OUM044268L

Sportsstilling

Rattet blir tyngre. Sportsstillingen blir vanligvis brukt til å kjøre på motorvei.



FORSIKTIG

- Av hensyn til din egen sikkerhet endres først LCD-skjermen når du trykker på styremodusknappen mens du betjener rattet, men styringen endres ikke umiddelbart. Etter betjening av rattet endres styringen automatisk til den valgte modusen.
- Vær forsiktig når du endrer styrestillingen under kjøring.
- Hvis den elektroniske servostyringen ikke fungerer som den skal, fungerer ikke flex steer-funksjonen.

SPEIL

Innvendig speil

Juster det innvendige speilet så du ser gjennom midten av bakvinduet. Gjør denne justeringen før du starter kjøringen.

⚠ ADVARSEL - Sikt bakover

Du må ikke plasseres gjenstander i baksetet eller lasteområdet som kan hindre sikten ut bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke justere det utvendige speilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke endre de innvendige speilene, og ikke montere bredt speil. Det kan føre til skade ved en ulykke eller at kollisjonsputen utløses.



Dag/natt innvendig speil (hvis montert)

Gjør denne justeringen før du starter kjøringen og mens dag-/nattspaken står i dagstilling.

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg ved kjøring om natten.

Husk at du mister noe av den klare sikten bakover i nattstilling.

Elektrokromspeil (ECM) (hvis montert)

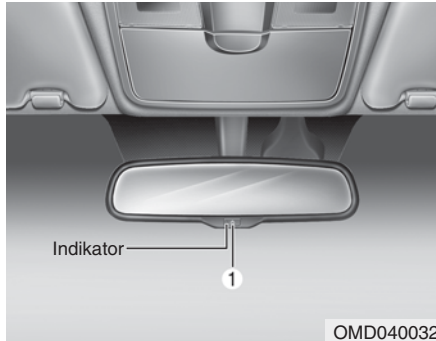
De elektriske innvendige speilene kontrollerer automatisk blending fra hovedlysene til bilen bak om natten eller kjøring under dårlige lysforhold. Sensoren som er montert i speilet føler lysnivået rundt bilen og gjennom en kjemisk reaksjon kontrollerer det automatisk blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg.

Når motoren går blir blending automatisk kontrollert av sensoren som er montert i sladrespeilet.

Når girspaken skiftes til R (Revers), vil speilet gå automatisk til lyseste innstilling for å øke sikten for sjåføren bak bilen.

⚠ FORSIKTIG

Bruk papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med vindusrens, når speilet skal rengjøres. Det må ikke sprayes vindusrens direkte på speilet, fordi det kan komme væske inn i speilhuset.



OMD040032

Bruke elektriske sladrespeil

- Trykk på på/av-knappen (1) for å slå på automatisk dimmefunksjon. Speilindikatorlampen tennes. Trykk på på/av-knappen for å slå av automatisk dimmefunksjon. Indikatorlampen på speilet slukkes.
- Speilet går til PÅ-stilling når tenningsbryteren slås på.

Utvendige speil

Husk å justere speilvinklene før kjøring. Bilen er utstyrt med utvendige speil både på høyre og venstre side. Speilene kan fjernjusteres med fjernkontrollbryteren. Speilene kan foldes inn for å hindre skade på bilen når den kjøres i automatisk bilvaskemaskin eller ved passering i trange gater.

⚠ ADVARSEL - Utvendige speil

- Det utvendige speilet er konveks. Gjenstander som du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.
- Bruk det innvendige sladrespeilet eller direkte observasjon for å avgjøre den aktuelle avstanden til bilene bak når du skifter kjørebane.

⚠ FORSIKTIG

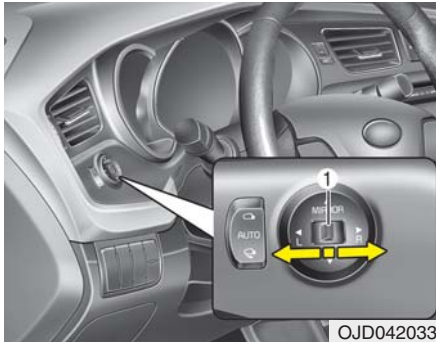
Skrap ikke is fra speilflaten, dette kan skade glassoverflaten. Hvis speilet sitter fast på grunn av is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk frosthindrende spray for å fjerne is, eller en svamp eller myk klut med veldig varmt vann.

⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke brukes makt for å justere det. Bruk en godkjent frosthindrende spray (ikke frostvæske til radiator), for å løsne mekanismen som er frosset eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

De utvendige speilene må ikke justeres eller foldes inn mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.



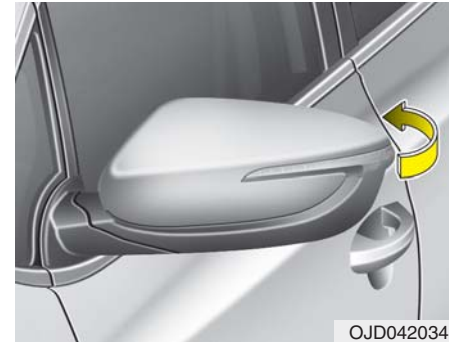
Fjernkontroll

Med den elektriske fjernkontrollbryteren kan du justere stillingen på de venstre og høyre utvendige speilene. Du kan justere stillingen på hvert speil, ved å flytte spaken (1) til R (høyre) eller L (venstre) for å velge høyre- eller venstre sidespeil. Trykk på det tilsvarende punktet på speilets justeringsmekanisme, for å bevege det valgte speilet opp, ned, til venstre eller høyre.

Etter justeringen stiller du bryteren i nøytral (midt)-stilling for å hindre utilsiktet justering.

⚠ FORSIKTIG

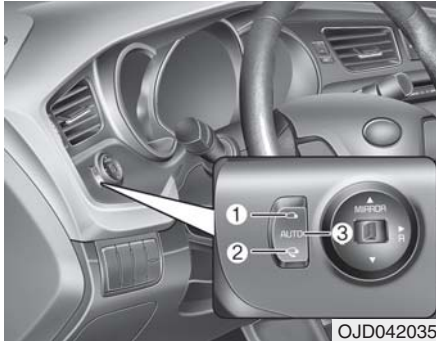
- *Speilene stopper når de får maksimal justeringsvinkel, men motoren forsetter å arbeide mens bryteren trykkes inn. Trykk ikke ned bryteren lengre enn nødvendig, fordi motoren kan skades.*
- *De utvendige speilene må ikke justeres for hånd. Det kan skade delene.*



Folde inn utvendige speil

Manuell type

Hvis du vil folde inn utvendige speil, tar du tak i speilhuset og folder det inn mot baksiden av bilen.



OJD042035

Elektrisk type

Det utvendige speilet kan foldes inn eller foldes ut ved å trykke på bryteren, som vist nedenfor.

Venstre (1) : Speilet er foldet ut.

Høyre (2) : Speilet er foldet inn.

Midten (AUTO, 3) :

Speilet foldes inn eller foldes ut automatisk slik:

- Uten smartnøkkelsystem
 - Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
 - Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
 - Speilet foldes ut når du nærmer deg bilen (alle dørene lukkes og låses) når du har med deg smartnøkkelen.



FORSIKTIG

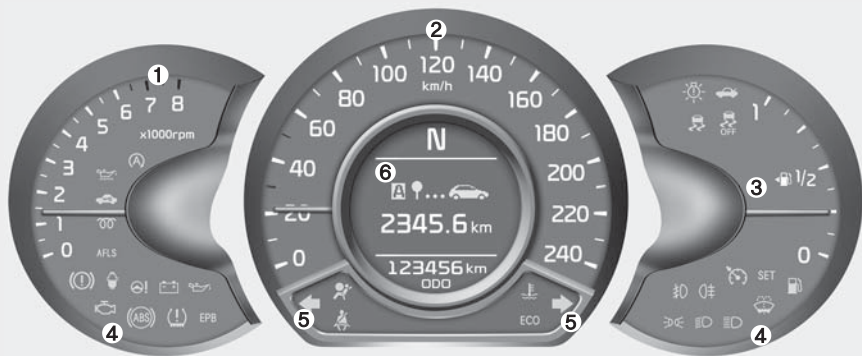
De elektriske utvendige speilene virker selv om tenningsbryteren står i AV-stillingen. Du kan imidlertid hindre unødvendig utlading av batteriet ved at du ikke justerer speilene lengre enn nødvendig når motoren ikke er i gang.



FORSIKTIG

Hvis du har utvendige speil av elektrisk type, må de ikke foldes inn for hånd. Det kan forårsake feil på motoren.

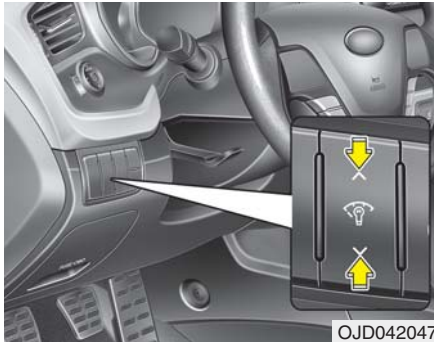
INSTRUMENTER (NORMAL VISION)



1. Turteller
2. Speedometer
3. Drivstoffmåler
4. Varsellamper og indikatorer (hvis montert)
5. Blinklys
6. LCD-skjermen

* De aktuelle måleinstrumentene i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen. For flere detaljer se om "Måleinstrumenter" på de neste sidene.

OJD047036



OJD042047

Belysning på instrumentpanel

Du kan justere intensiteten på belysningen på instrumentpanelet slik:

- Tenningsbryteren i PÅ-stillingen
- Trykke på den øvre eller nedre delen av bryteren

Intensiteten på belysningen vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet.

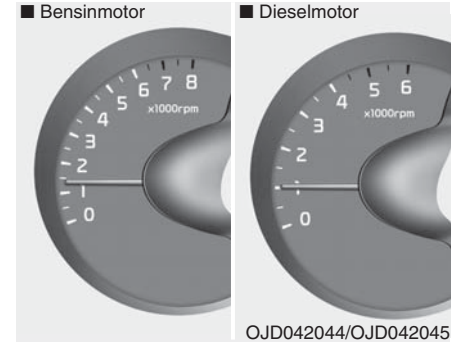


OJD042040

Måleinstrumenter

Speedometer

Speedometeret viser bilens hastighet. Speedometeret er kalibrert i kilometer per time.



OJD042044/OJD042045

Turteller

Turtelleren viser motorhastigheten i omdreininger per minutt (o/min.).
Bruk turtelleren til å velge riktig skiftepunkt og hindre lugging og/eller overturtall på motoren.



FORSIKTIG

Kjør ikke motoren når turtelleren er i RØD SONE. Dette kan føre til alvorlig skade på motoren.



OJD042046

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren viser ca. mengden som er igjen på drivstofftanken.

*** MERK**

- Tankkapasiteten for drivstoff kan du finne i avsnitt 8.
- Drivstoffmåleren har også en varselampe for lavt drivstoffnivå, som lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I hellinger eller svinger kan nålen på drivstoffmåleren svinge eller varselampen for lavt drivstoffnivå lyse tidligere enn vanlig, på grunn av bevegelsen på drivstoffet i tanken.

⚠ ADVARSEL - Drivstoffmåler

Hvis du kjører tomt for drivstoff, kan det utsette passasjerene i bilen for fare.

Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig etter at varselampen lyser eller når drivstoffmåleren kommer nær 0 (tom)-nivået.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å kjøre med meget lavt drivstoffnivå. Hvis du kjører tom for drivstoff kan det forårsake at motoren feiltenner og skader katalysatoren.



OJD042058

Temperaturmåler for kjølevæske

Denne måleren viser temperaturen på motorens kjølevæske når tenningsbryteren står i PÅ.

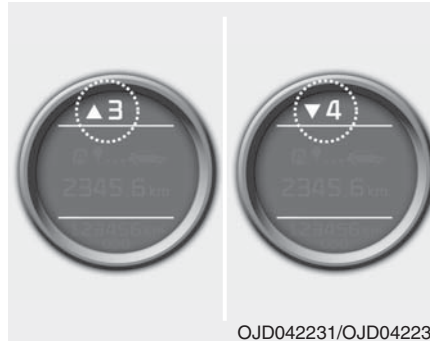
Fortsett ikke kjøringen hvis motoren er overopphetet. Les om "Hvis motoren overopphetes" i avsnitt 6, hvis bilen overopphetes.

⚠ FORSIKTIG

Hvis målernålen beveger seg utenfor normalområdet og mot "130°C", indikerer det en overoppheting som kan skade motoren.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri av radiatorlokket når motoren er varm. Motorens kjølevæske er under trykk og kan forårsake alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før det tilsettes kjølevæske på beholderen.



OJD042231/OJD042232

Skifteindikator på manuell girkasse (hvis montert)

Denne indikatoren informerer deg om hvilket gir som passer for å spare drivstoff når du kjører.

For eksempel

- ▲ 3: Indikerer at det passer å skifte opp til 3. gir (når girspaken står i 2. eller 1. gir).
- ▼ 4: Indikerer at det passer å skifte ned til 3. gir (når girspaken står i 4. eller 5. gir).

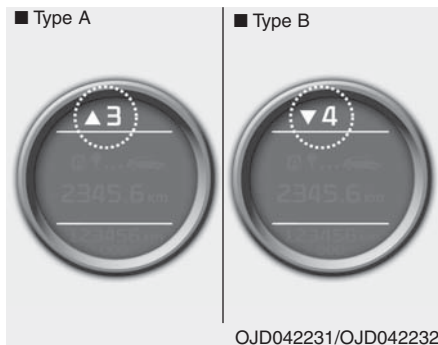
Du kan slå av indikatoren. Se "Brukerinnstilling" i dette avsnittet.



OJD042233

Indikator for skiftestilling på automatisk girkasse (hvis montert)

De individuelle indikatorene lyser for å vise valget til den automatiske girkassen.



Girskiftindikator for automatgirkasse i sportsmodus (hvis montert)

I Sportsmodus gir denne indikatoren deg informasjon om hvilket gir som passer for å spare drivstoff når du kjører.

For eksempel

- ▲ 3 : Indikerer at det passer å skifte opp til 3. gir (når girspaken står i 2. eller 1. gir).
- ▼ 3 : Indikerer at det passer å skifte ned til 3. gir (når girspaken står i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer ordentlig vises ikke denne indikatoren.



Girindikator for dobbeltclutchgirkasse (DS-modus) (hvis montert)

Indikatoren viser hvilken dobbeltclutchgirspak som er valgt.

I DS-modus vises "SPORTS"-indikatoren i instrumentgruppen. For mer detaljert informasjon om DS-modus, se kapittel 5.

⚠ FORSIKTIG - DCT


- Når det oppstår problemer med girsystemet, blinker girkasseindikatoren. Av hensyn til din egen sikkerhet, bruk reservedeler fra et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Når clutchen er overopphetet, er sikker beskyttelsesmodus aktiv. I sikker beskyttelsesmodus blinker girkasseindikatoren, og det lyder et varsel signal. Varselsignalet avgir 3 pipetoner. Samtidig vises også en advarsel om sikker beskyttelsesmodus på LCD-skjermen. I denne tilstanden kan det skje at kjøringen blir ujevn. Hvis du ignorerer denne advarselen, kan systemet få problemer og kjørlbarheten kan bli dårlig. For å gå tilbake til normal kjøring bruker du fotbremsen og stopper bilen i noen minutter før du fortsetter.


* DCT : Dobbeltclutchgirkasse



OJD052031

Indikator for hastighetsbegrenser (hvis montert)

Indikatoren lyser når systemet for fartsgrensekontroll er aktivert ved å flytte -spaken opp på rattet.

Indikatoren slukker når -spaken føres opp igjen for å deaktivere systemet.

Hvis det er et problem med fartssperre-systemet, blinker indikatoren "---".

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

For flere detaljer, les om "Kontrollsystem for hastighetsgrense" i avsnitt 5.

Hastighetsbegrenser-indikatoren lyser på LCD-skjermen.



OJD042051

Kilometerteller (km)

Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt.

Du vil også ha nytte av kilometertelleren til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

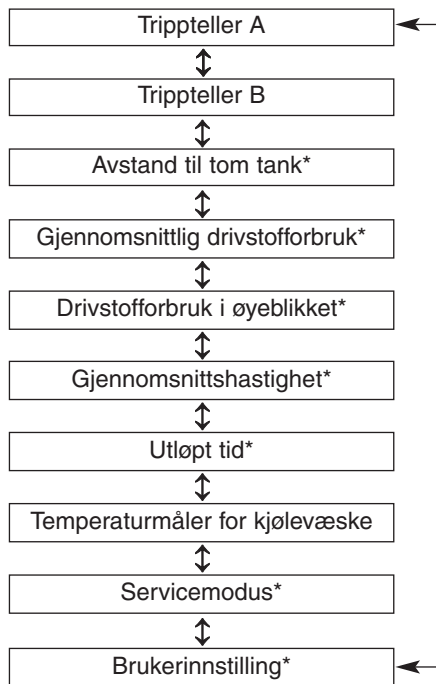


OJD042050

Trippdatamaskin

Tripptelleren er et mikrodatamaskin-kontrollert førerinformasjonssystem som viser informasjon som relateres til kjøringen når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen. All lagret kjøreinformatjon (unntatt kilometerteller, avstand til tom tank og drivstofføkonomi i øyeblikket) blir nullstilt hvis batteriet kobles fra.

Trykk på knappen ▲ eller ▼ i mindre enn ett sekund for å velge en hvilken som helst modus som følger:



* : hvis montert



Tripteller (km)

Denne stillingen viser avstanden til de individuelle turene som ble valgt siden siste tilbakestilling av triptelleren.

Målerens driftsområde er fra 0,0 til 9999,9 km.

Ved å trykke på knappen ◀ i mer enn ett sekund, nullstilles triptelleren (0,0).



Avstand til tom tank (km)

Denne stillingen viser den beregnede avstanden bilen kan kjøre med drivstoffet som er igjen. Når avstanden som er igjen er under 50 km, vises "---".

Målerens driftsområde er fra 50 til 999 km.



OJD042054

Gjennomsnittlig drivstofforbruk (hvis montert) (L/100 km eller MPG)


Denne stillingen kalkulerer gjennomsnittlig drivstofforbruk fra det totale drivstoffet som er brukt og avstanden siden den siste tilbakestillingen av gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Det totale drivstofforbruket blir kalkulert fra inngangsdata om drivstofforbruket. Kjør mer enn 50 m, for å få en nøyaktig kalkulering.

Slik sletter du den gjennomsnittlige drivstofføkonomien til null (--.);

- Når "AVG Fuel Economy" (Gj.sn drivstofføkonomi) i "User Setting" (Brukerinnstilling) står i "Auto Reset" (Auto tilbakestilling)

Hvis bilens hastighet overskrider 1 km/t etter påfylling av mer enn 6 l, slettes det gjennomsnittlige drivstofforbruket til null (---).

- Når "AVG Fuel Economy" (Gj.sn drivstofføkonomi) i "User Setting" (Brukerinnstilling) står i "Manual Reset" (Manuell tilbakestilling)

Ved å trykke på knappen  i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofforbruk vises, tilbakestilles gjennomsnittlig drivstofforbruk til null (--.-).



OJD042055

Drivstofføkonomi i øyeblikket (hvis montert) (L/100 km eller MPG)

Denne stillingen kalkulerer det øyeblikkelige drivstofforbruket i løpet av de siste få sekundene.

* MERK

- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke "Avstand til tom tank" som den skal.

Trippdatamaskinen kan ikke registrere tilleggsdrivstoff hvis det fylles på mindre enn 6 liter drivstoff på bilen.

- Drivstofføkonomien og avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene, og bilens tilstand.
- Avstanden til tom tank er en beregning av den tilgjengelige kjørelengden. Denne verdien kan avvike fra den aktuelle kjørelengden.




OJD042056

Gjennomsnittshastighet (km/t eller MPH)

Denne stillingen kalkulerer gjennomsnittshastigheten på bilen siden siste nullstilling av gjennomsnittshastighet.

Selv om bilen ikke er i bevegelse fortsetter gjennomsnittshastigheten å gå, så lenge motoren er i gang.

Ved å trykke på knappen  i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig hastighet vises, tilbakestilles gjennomsnittlig hastighet til null (---).




OJD042057

Utløpt tid

Denne stillingen indikerer den totale tiden som er kjørt siden den siste kjøretiden ble gjeninnstilt.

Selv om bilen ikke er i bevegelse fortsetter kjøretiden å gå, så lenge motoren er i gang.

Målerens driftsområde er fra 0:00~99:59.

Ved å trykke på knappen  i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig kjøretid vises, tilbakestilles gjennomsnittlig kjøretid til null (0:00).



OJD042059

Servicemodus

Denne modusen beregner når du vil trenge planlagt vedlikehold (ut fra kjørelengde eller dager).

Hvis du ønsker å se servicemodus når andre moduser vises, trykker du på knappen ▲ eller ▼ i mindre enn 1 sekund.



OJD042061

Hvis du ikke utfører service i henhold til planlagt vedlikehold på LCD-skjermen, viser LCD-skjermen medgått kjørelengde eller antall dager.

Hvis du vil tilbakestille vedlikeholdsplanen når melding om service vises:

- Trykk på knappen ◀ i mer enn fem sekunder.
- "◀ : Reset" vises på LCD-skjermen.
- Trykk på knappen ◀ i mer enn 1 sekund.

Hvis du ikke trykker på knappen ◀ innen 5 sekunder, "◀ : Reset" forsvinner.

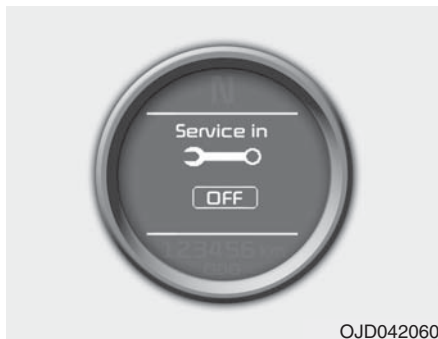
Hvis du ønsker å endre serviceintervallene, anbefaler Kia at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

* MERK

- Hvis du tilbakestiller vedlikeholdsplanen før serviceplanmeldingen vises eller etter at den er vist uten at du utfører service, kan det skje at den viste serviceplanen på LCD-skjermen ikke samsvarer med den faktiske serviceplanen lenger.

Du bør overholde den viste serviceplanen på LCD-skjermen for vedlikehold av bilen din.

- Hvis batteriet kobles fra eller utlades, kan det skje at den viste serviceplanen ikke samsvarer med den faktiske serviceplanen.



OJD042060

Hvis servicemodus ikke er aktivert, ser LCD-skjermen ut som på bildet over. I dette tilfellet må du få systemet skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



OJD042063

Brukerinnstilling

I denne modusen er det tre typer undermenyer.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster brukerinnstillingen mens du kjører. Du kan miste styringen og forårsake ulykker eller alvorlig personskade.



OJD042064

1. Stopp bilen med tenningsbryteren i PÅ-stillingen eller motoren i gang.
2. Trykk på knappen ▲ eller ▼ inntil brukerinnstillingsmodus vises.
3. Når brukerinnstillingsmodus vises, trykker du på ◀-knappen til skjermbildet endres.
4. Du kan endre element ved å trykke på knappen ▲ eller ▼ og velge et element ved å trykke på knappen ◀.

Dørmeny• **Automatisk dørlås «Auto Door Lock»**

Av «Off» - Den automatiske dørlåsfunksjonen avbrytes.

Hastighet - Alle dørene låses automatisk «Speed» når bilens hastighet overskrider 15 km/t.

Girspak - Alle dørene låses automatisk «Shift hvis du skifter gir fra P (Park)-Lever» stillingen til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjøre)-stilling. (for automatgirskasse)

• **Automatisk døråpner «Auto Door Unlock»**

Av «Off» - Den automatiske døråpnerfunksjonen avbrytes.

Nøkkel ute - Alle dørene låses «Key Out» automatisk opp når du tar tenningsnøkkelen ut av tenningsbryteren (eller smartnøkkelen står i AV-stillingen).

Girspak - Alle dørene låses opp «Shift automatisk hvis girspaken blir skiftet til P (Park)-stillingen. (for automatgirskasse)

Lysmeny• **Hovedlysets forsinkelse (hvis montert)**

Hvis funksjonen for frontlysforsinkelse er valgt:

Frontlysforsinkelse og frontlyselkomstfunksjonen aktiveres.

• **Velkommenlys (hvis montert)**

Hvis funksjonen for velkomstlys er valgt: Velkomstlysfunksjonen til innstigningslyset aktiveres.

• **Automatisk Triple Turn (One-touch trippel blinklys)**

Hvis automatisk tredobbelt blink er valgt: Blinklyset blinker tre ganger når du beveger litt på blinklyshendelen.

Innstillingsmeny• **Angi enkel tilgang (for bil utstyrt med førerposisjonsminne) (hvis montert)**

Hvis enkel seteadkomst er valgt: Førersetet vil automatisk bevege seg fremover eller bakover slik at føreren kan gå inn eller ut av bilen på en komfortabel måte.

• **Rattposisjon (hvis montert)**

Hvis styreposisjonsfunksjon er valgt: Advarselen lyser på LCD-skjermen når rattet ikke er i normalstilling med MOTOR START/STOPP-knappen i PÅ-stilling.

• **Girindikator (for manuell girskasse)**


Hvis girindikatorfunksjonen er valgt: Girindikatorfunksjonen aktiveres. For mer informasjon, se "Girindikator for manuell girskasse" i dette kapitlet.

- **Tilbakestilling av gjennomsnittlig drivstofforbruk**

Automatisk tilbakestilling «Auto Reset»

- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vil tilbakestilles automatisk når du kjører etter påfylling.

Manuell tilbakestilling «Manual Reset»

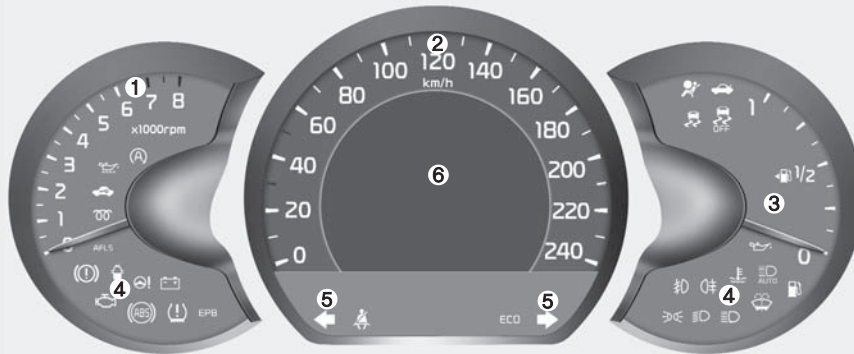
- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien tilbakestilles ikke automatisk når du kjører etter fylling av drivstoff. Du kan tilbakestille den gjennomsnittlige drivstofføkonomien ved å trykke på knappen  i mer enn 1 sekund når den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vises.

- **Språk**

Velg det språket du foretrekker på LCD-skjermen.

INSTRUMENTER (SUPERVISION)

■ Type A



1. Turteller
2. Speedometer
3. Drivstoffmåler
4. Varsellamper og indikatorer (hvis montert)
5. Blinklys
6. LCD-skjermen

* De aktuelle måleinstrumentene i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen. For flere detaljer se om "Måleinstrumenter" på de neste sidene.

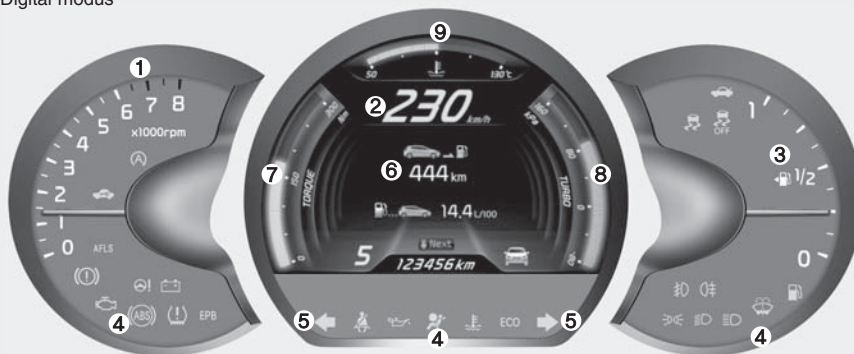
■ Type B (for T-GDI-motor)

• Analog modus



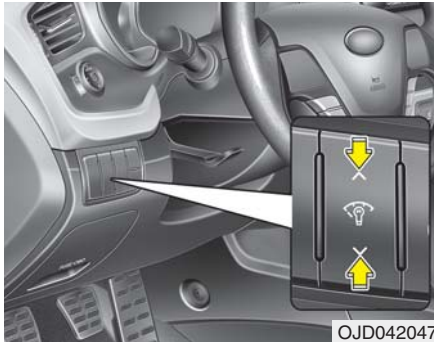
1. Turteller
2. Speedometer
3. Drivstoffmåler
4. Varsellamper og indikatorer (hvis montert)
5. Blinklys
6. LCD-skjermen
7. Måler for motorens dreiemoment
8. Turbostrykkmåler
9. Temperaturmåler for kjølevæske

• Digital modus



* De aktuelle måleinstrumentene i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen. For flere detaljer se om "Måleinstrumenter" på de neste sidene.

OJD043038/OJD043248



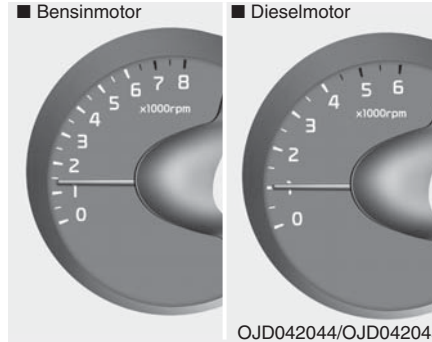
OJD042047

Belysning på instrumentpanel

Du kan justere intensiteten på belysningen på instrumentpanelet slik:

- Tenningsbryteren i PÅ-stillingen
- Trykke på den øvre eller nedre delen av bryteren

Intensiteten på belysningen vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet.



OJD042044/OJD042045

Måleinstrumenter

Turteller

Turtelleren viser motorhastigheten i omdreininger per minutt (o/min.).

Bruk turtelleren til å velge riktig skiftepunkt og hindre lugging og/eller overturtall på motoren.



FORSIKTIG

Kjør ikke motoren når turtelleren er i RØD SONE. Dette kan føre til alvorlig skade på motoren.

■ Type A



OJD042042

■ Type C

• km/t



OJD043507

■ Type B

• km/t



OJD043505

• MPH



OJD043508

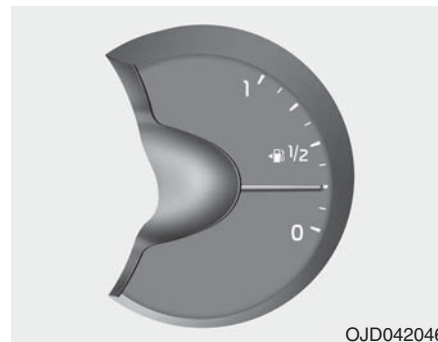
• MPH



OJD043506

Speedometer

Speedometeret viser bilens hastighet. Speedometeret er kalibrert i kilometer per time.



OJD042046

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren viser ca. mengden som er igjen på drivstofftanken.

* MERK

- Tankkapasiteten for drivstoff kan du finne i avsnitt 8.
- Drivstoffmåleren har også en varselampe for lavt drivstoffnivå, som lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I helling eller svinger kan nålen på drivstoffmåleren svinge eller varselampen for lavt drivstoffnivå lyse tidligere enn vanlig, på grunn av bevegelsen på drivstoffet i tanken.

⚠ ADVARSEL - Drivstoffmåler
Hvis du kjører tomt for drivstoff, kan det utsette passasjerene i bilen for fare.

Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig etter at varselampen lyser eller når drivstoffmåleren kommer nær 0 (tom)-nivået.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å kjøre med meget lavt drivstoffnivå. Hvis du kjører tom for drivstoff kan det forårsake at motoren feiltenner og skader katalysatoren.



OJD043249

Måler for motorens dreiemoment (for T-GDI-motor)

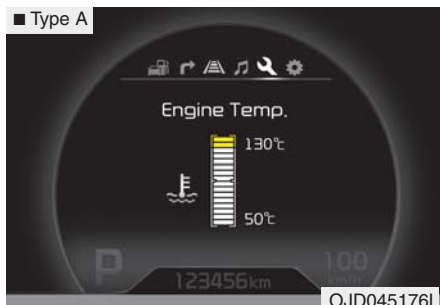
Dette viser momentan endring av dreiemomentet ved 0/min.



OJD043251

Turbotrykkmåler (for T-GDI-motor)

Dette viser momentan endring av turbotrykket.



Temperaturmåler for kjølevæske

Denne måleren viser temperaturen på motorens kjølevæske når tenningsbryteren står i PÅ.

Fortsett ikke kjøringen hvis motoren er overopphetet. Les om "Hvis motoren overopphetes" i avsnitt 6, hvis bilen overopphetes.

⚠ FORSIKTIG

Hvis målernålen beveger seg utenfor normalområdet og mot "130°C", indikerer det en overoppheting som kan skade motoren.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri av radiatorlokket når motoren er varm. Motorens kjølevæske er under trykk og kan forårsake alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før det tilsettes kjølevæske på beholderen.

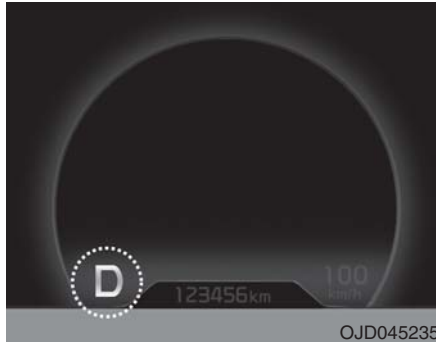


Skifteindikator på manuell girkasse

Denne indikatoren informerer deg om hvilket gir som passer for å spare drivstoff når du kjører.

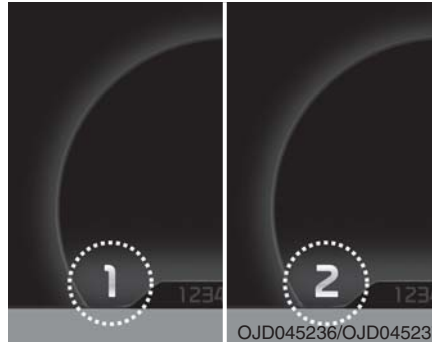
For eksempel

- ▲ 3: Indikerer at det passer å skifte opp til 3. gir (når girspaken står i 2. eller 1. gir).
- ▼ 3: Indikerer at det passer å skifte ned til 3. gir (når girspaken står i 4. eller 5. gir).



Indikator for skiftestilling på automatisk girkasse (hvis monteret)

De individuelle indikatorene lyser for å vise valget til den automatiske girkassen.



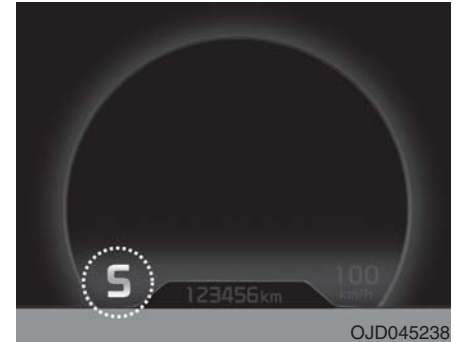
Girskiftindikator for automatgirkasse i sportsmodus (hvis monteret)

I Sportsmodus gir denne indikatoren deg informasjon om hvilket gir som passer for å spare drivstoff når du kjører.

For eksempel

- ▲↗ : Indikerer at det passer å skifte opp til 3. gir (når girspaken står i 2. eller 1. gir).
- ▼↘ : Indikerer at det passer å skifte ned til 3. gir (når girspaken står i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer ordentlig vises ikke denne indikatoren.



Girindikator for dobbeltclutchgirkasse (DS-modus) (hvis monteret)

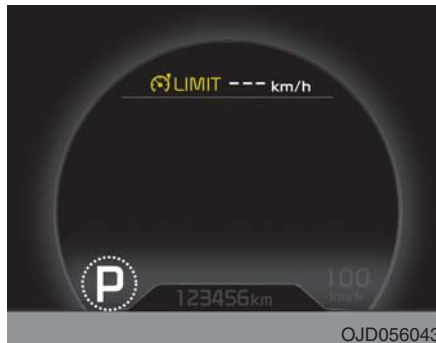
Indikatoren viser hvilken dobbeltclutchgirspak som er valgt.

I DS-modus vises "S"-indikatoren med "SPORTS"-indikatoren i instrumentgruppen. For mer detaljert informasjon om DS-modus, se kapittel 5.


⚠ FORSIKTIG - DCT


- Når det oppstår problemer med girsystemet, blinker girkasseindikatoren. Av hensyn til din egen sikkerhet, bruk reservedeler fra et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Når clutchen er overopphetet, er sikker beskyttelsesmodus aktiv. I sikker beskyttelsesmodus blinker girkasseindikatoren, og det lyder et varsel signal. Varselsignalet avgir 3 pipetoner. Samtidig vises også en advarsel om sikker beskyttelsesmodus på LCD-skjermen. I denne tilstanden kan det skje at kjøringen blir ujevn. Hvis du ignorerer denne advarselen, kan systemet få problemer og kjørbareheten kan bli dårlig. For å gå tilbake til normal kjøring bruker du fotbremsen og stopper bilen i noen minutter før du fortsetter.

* DCT : Dobbelclutchgir



Indikator for hastighetsbegrensninger (hvis montert)

Indikatoren lyser når systemet for fartsgrensekontroll er aktivert ved å flytte -spaken opp på rattet.

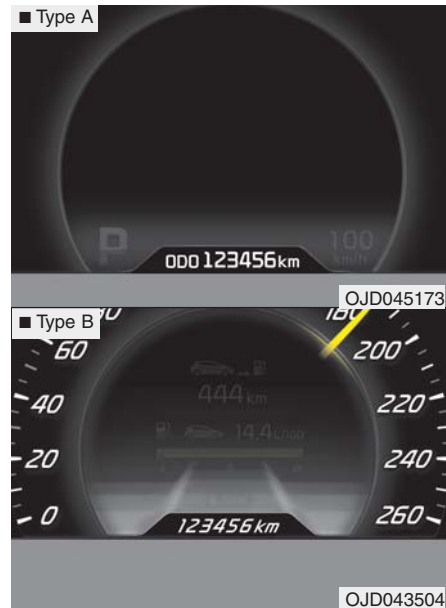
Indikatoren slukker når -spaken føres opp igjen for å deaktivere systemet.

Hvis det er et problem med fartssperresystemet, blinker indikatoren "---".

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

For flere detaljer, les om "Kontrollsystem for hastighetsgrense" i avsnitt 5.

Hastighetsbegrensninger-indikatoren lyser på LCD-skjermen.



Kilometerteller (km)

Kilometertelleren viser den totale lengden bilen har kjørt.


Du vil også ha nytte av kilometertelleren til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

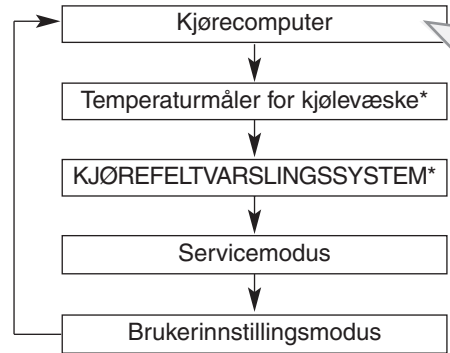
■ Type A




■ Type B

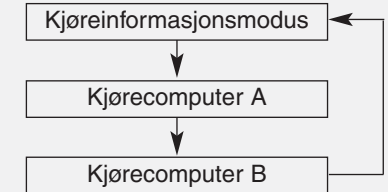


Trykk på knappen  i mindre enn ett sekund for å velge en hvilken som helst gruppe som følger:



* : hvis montert

Trykk på knappen  i mindre enn ett sekund for å velge kjøørecomputer-modusgruppen som følger:



Trippdatamaskin

Tripptelleren er et mikrodatamaskin-kontrollert førerinformasjonssystem som viser informasjon som relateres til kjøringen når tenningsbryteren står i Påstillingen.



Kjøreinformasjonsmodus

Denne modusen angir 3 typer kjøreinformasjon.

All lagret kjøreinformasjon (unntatt kilometer teller, strekning til tom tank og aktuell drivstofføkonomi) tilbakestilles hvis batteriet frakobles.

1. Avstand til tom tank (km)

Denne stillingen viser den beregnede avstanden bilen kan kjøre med drivstoffet som er igjen. Når avstanden som er igjen er under 50 km, vises "---".

Målerens driftsområde er fra 50 til 999 km.

2. Gjennomsnittlig drivstofforbruk (L/100 km eller MPG)

Denne stillingen kalkulerer gjennomsnittlig drivstofforbruk fra det totale drivstoffet som er brukt og avstanden siden den siste tilbakestillingen av gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Det totale drivstofforbruket blir kalkulert fra inngangsdata om drivstofforbruket. Kjør mer enn 50 m, for å få en nøyaktig kalkulering.

Slik sletter du den gjennomsnittlige drivstofføkonomien til null (--.);

- Når "AVG Fuel Economy" (Gj.sn drivstofføkonomi) i "User Setting" (Brukerinnstilling) står i "Auto Reset" (Auto tilbakestilling)

Hvis bilens hastighet overskrider 1 km/t etter påfylling av mer enn 6 l, slettes det gjennomsnittlige drivstofforbruket til null (--).

- Når "AVG Fuel Economy" (Gj.sn drivstofføkonomi) i "User Setting" (Brukerinnstilling) står i "Manual Reset" (Manuell tilbakestilling)

Ved å trykke på knappen ◀ i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofforbruk vises, tilbakestilles gjennomsnittlig drivstofforbruk til null (--).

3. Drivstofføkonomi i øyeblikket (L/100 km eller MPG)

Denne stillingen kalkulerer det øyeblikkelige drivstofforbruket i løpet av de siste få sekundene.

*** MERK**

- Hvis bilen ikke står på jevnt underlag eller batteristrømmen brytes, fungerer ikke "Avstand til tom tank" som den skal. Trippdatamaskinen kan ikke registrere tilleggsdrivstoff hvis det fylles på mindre enn 6 liter drivstoff på bilen.
- Drivstofføkonomien og avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene, og bilens tilstand.
- Avstanden til tom tank er en beregning av den tilgjengelige kjørelengden. Denne verdien kan avvike fra den aktuelle kjørelengden.



Kjørecomputer (A, B)

Denne modusen angir 3 typer kjøreinformatjon.

All lagret kjøreinformatjon (unntatt kilometerteller, strekning til tom tank og aktuell drivstofføkonomi) tilbakestilles hvis batteriet frakobles.

1. Tripteller (km)

Denne stillingen viser avstanden til de individuelle turene som ble valgt siden siste tilbakestilling av triptelleren.

Målerens driftsområde er fra 0,0 til 9999,9 km.

Ved å trykke på knappen ◀ i mer enn ett sekund, nullstilles triptelleren (0,0).

2. Gjennomsnittshastighet (km/t eller MPH)

Denne stillingen kalkulerer gjennomsnittshastigheten på bilen siden siste nullstilling av gjennomsnittshastighet.

Selv om bilen ikke er i bevegelse fortsetter gjennomsnittshastigheten å gå, så lenge motoren er i gang.

Ved å trykke på knappen ◀ i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig hastighet vises, tilbakestilles gjennomsnittlig hastighet til null (---).

3. Utløpt tid

Denne stillingen indikerer den totale tiden som er kjørt siden den siste kjøretiden ble gjeninnstilt.

Selv om bilen ikke er i bevegelse fortsetter kjøretiden å gå, så lenge motoren er i gang.

Målerens driftsområde er fra 0:00~99:59.

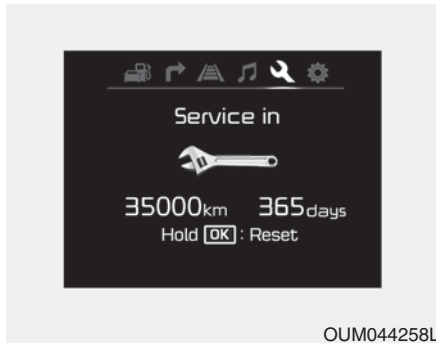
Ved å trykke på knappen ◀ i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig kjøretid vises, tilbakestilles gjennomsnittlig kjøretid til null (0:00).



Kjørefeltvarslingsystem-modus (hvis montert)


Denne modusen viser status for kjørefeltvarslingsystemet.

For mer informasjon, se "Kjørefeltvarslingsystem" i kapittel 5.



Servicemodus




Denne modusen beregner når du vil trenge planlagt vedlikehold (ut fra kjørelengde eller dager).


Hvis du ønsker å se servicemodus når andre moduser vises, trykker du på knappen  i mindre enn 1 sekund.



Hvis du ikke utfører service i henhold til planlagt vedlikehold på LCD-skjermen, viser LCD-skjermen medgått kjørelengde eller antall dager.

Hvis du vil tilbake stille vedlikeholdsplanen når melding om service vises:

- Trykk på knappen  i mer enn fem sekunder.
- " : Reset" vises på LCD-skjermen.
- Trykk på knappen  i mer enn 1 sekund.

Hvis du ikke trykker på knappen  innen 5 sekunder, " : Reset" forsvinner.

Hvis du ønsker å endre serviceintervallene, anbefaler Kia at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

* MERK


- Hvis du tilbake stiller vedlikeholdsplanen før serviceplanmeldingen vises eller etter at den er vist uten at du utfører service, kan det skje at den viste serviceplanen på LCD-skjermen ikke samsvarer med den faktiske serviceplanen lenger. Du bør overholde den viste serviceplanen på LCD-skjermen for vedlikehold av bilen din.
- Hvis batteriet kobles fra eller utlades, kan det skje at den viste serviceplanen ikke samsvarer med den faktiske serviceplanen.



Hvis servicemodus ikke er aktivert, ser LCD-skjermen ut som på bildet over. I dette tilfellet må du få systemet skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



Brukerinnstilling

1. Stopp bilen med tenningsbryteren i PÅ-stillingen eller motoren i gang.
2. Trykk på knappen  inntil brukerinnsstillingsmodus vises.
3. Du kan endre element ved å trykke på knappen ▼ og velge et element ved å trykke på knappen ↵.

Dørmeny

- **Automatisk dørlås «Auto Door Lock»**
Av «Off» - Den automatiske dørlåsfunksjonen avbrytes.
Hastighet - Alle dørene låses automatisk «Speed» når bilens hastighet overskrider 15 km/t.
Girspak - Alle dørene låses automatisk «Shift hvis du skifter gir fra P (Park)-Lever» stillingen til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjøre)-stilling. (for automatgirskasse)

- **Automatisk døråpner «Auto Door Unlock»**

- Av «Off» - Den automatiske døråpnerfunksjonen avbrytes.
Nøkkel ute - Alle dørene låses «Key Out» automatisk opp når du tar tenningsnøkkelen ut av tenningsbryteren (eller smartnøkkelen står i AV-stillingen).

- Girspak - Alle dørene låses opp «Shift automatisk hvis girspaken blir Lever» skiftet til P (Park)-stillingen. (for automatgirskasse)

Lysmeny

- **Hovedlysets forsinkelse (hvis montert)**

Hvis funksjonen for frontlysforsinkelse er valgt:

Frontlysforsinkelse og frontlysvelkomstfunksjonen aktiveres.

- **Automatisk Triple Turn (One-touch trippel blinklys)**

Hvis automatisk tredobbelt blink er valgt: Blinklyset blinker tre ganger når du beveger litt på blinklyshendelen.

- **Velkommenlys (hvis montert)**

Hvis funksjonen for velkomstlys er valgt: Velkomstlysfunksjonen til innstigningslyset aktiveres.

Innstillingsmeny

- **Angi enkel tilgang (for bil utstyrt med førerposisjonsminne) (hvis montert)**

Hvis enkel seteadkomst er valgt:

Føreraset vil automatisk bevege seg fremover eller bakover slik at føreren kan gå inn eller ut av bilen på en komfortabel måte.

- **Velkomstlyd**

Hvis funksjonen for velkomstlyd er valgt: Velkomstlydfunksjonen aktiveres.

- **Rattposisjon (hvis montert)**

Hvis styreposisjonsfunksjon er valgt:

Advarselen lyser på LCD-skjermen når rattet ikke er i normalstilling med MOTOR START/STOPP-knappen i PÅ-stilling.

- **Tilbakestilling av gjennomsnittlig drivstofforbruk**

Automatisk tilbakestilling «Auto Reset»
- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vil tilbakestilles automatisk når du kjører etter påfylling.

Manuell tilbakestilling «Manual Reset»

- Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien tilbakestilles ikke automatisk når du kjører etter fylling av drivstoff. Du kan tilbakestille den gjennomsnittlige drivstofføkonomien ved å trykke på knappen ← i mer enn 1 sekund når den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vises.

- **Hastighetsskala (hvis montert)**

- 100% : Størrelsen på tallene på hastighetsmåleren har normal status.
- 110% : Størrelsen på tallene på hastighetsmåleren øker i størrelse.

- **Enhet**

Du kan velge hvilken av enhetene "km" eller "mile" som skal vises i kombiinstrumentet.

- **Språk**

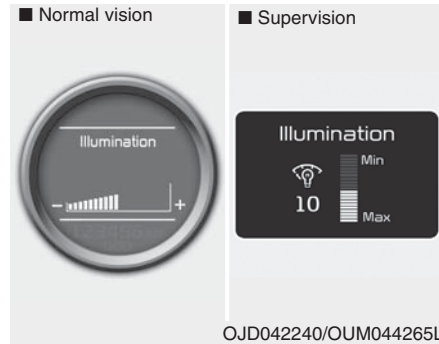
Velg det språket du foretrekker på LCD-skjermen.



Informasjon på LCD-skjerm

Soltak åpent «Sunroof open»

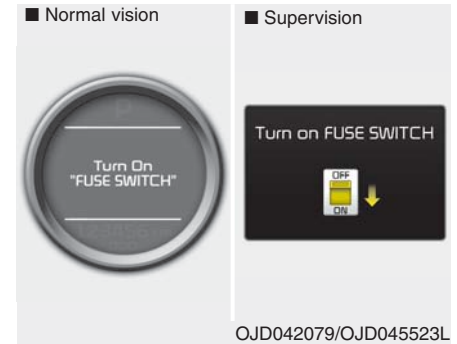
Hvis føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: slår av motoren) og åpner førerdøren når soltaket ikke er helt lukket, vises en advarsel på LCD-skjermen. Dessuten avgis et varsel i ca 7 sekunder.



Intensitet på belysning «Illumination intensity»

Intensiteten på belysningen på instrumentpanelet vises når den justeres med belysnings-kontrollbryteren.

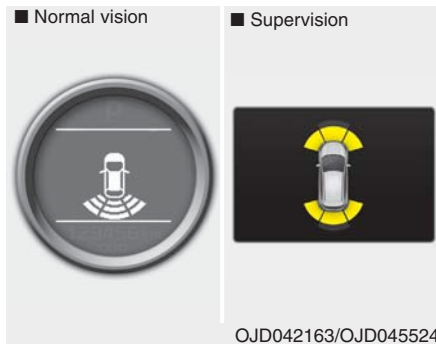
For flere detaljer, les om "Belysning på instrumentpanel" i avsnitt 4.



Slå på "FUSE SWITCH" (SIKRINGSBRYTER) «Turn on "FUSE SWITCH"» (stillingsbryter)

Meldingen vises for å informere sjåføren om å slå på stillingsbryteren på instrumentpanelet under rattet.

For flere detaljer, les om "Sikringer" i avsnitt 7.



Parkeringshjelpadvarsel **«Parking assist warning»** **(hvis montert)**

Viser området hvor det oppdages en hindring mens du kjører forover eller bakover.

For mer informasjon se "Kjørefeltvarslingsystem" i kapittel 4.



Rette opp rattet «Align steering wheel» **(hvis montert)**

Hvis du starter motoren når rattet er vendt 90 grader mot venstre (eller høyre), vises etter et par sekunder en melding om å rette opp rattet på LCD-skjermen i 5 sekunder.

Drei rattet til høyre (eller venstre) og la det vende mot venstre (eller høyre) med mindre enn 30 graders vinkel.



For biler som er utstyrt med smartnøkkelssystem

Nøkkelen ikke i bilen **«Key not in vehicle»**

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen og hvis det åpnes eller lukkes en dør med motor start/stopp-knappen i ACC, PÅ eller START-stillingen, lyser advarselen på LCD-skjermen. Det høres også påminner i 5 sekunder når smartnøkkelen ikke er i bilen og døren er lukket.

Ha alltid smartnøkkelen med deg.



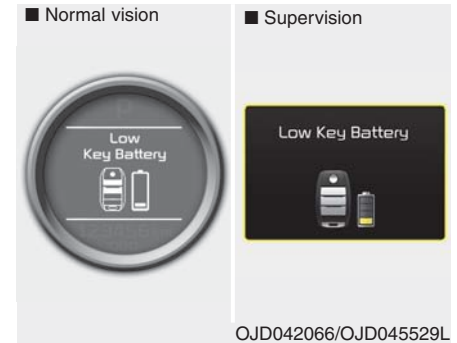
Nøkkelen ikke funnet
«Key not detected»

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen eller ikke er funnet og du trykker på motor start/stopp-knappen, lyser varselampen på LCD-skjermen i 10 sekunder. Startspærrelampen i 10 sekunder.



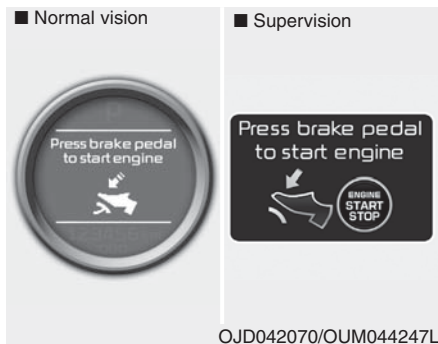
Trykk start-knappen med smartnøkkelen
«Press start button with smart key»

Hvis du trykker på motor start/stopp-knappen mens advarselen "Key not detected" (Nøkkelen ikke funnet) lyser, lyser advarselen "Press the start button with smart key" (Trykk på startknappen med smartnøkkelen) i 10 sekunder på LCD-skjermen. Startspærreindikatoren blinker også i 10 sekunder.



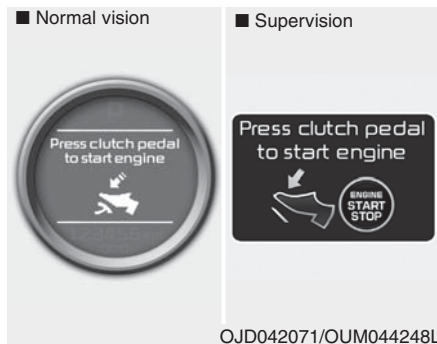
Dårlig batteri i nøkkel
«Low key battery»

Hvis motor start/stopp-knappen dreies til AV-stillingen når smartnøkkelen i bilen utlades, lyser varselampen på LCD-skjermen ca. 10 sekunder. Varselpåminneren høres også én gang. Skift batteriet med et nytt.



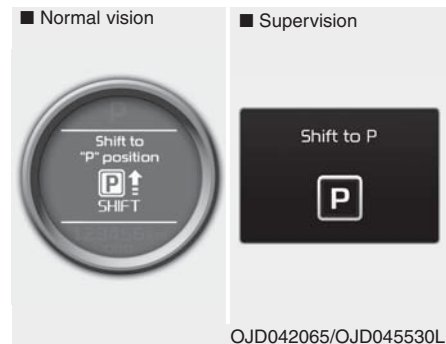
Trå inn bremsepedalen for å starte motoren «Press brake pedal to start engine» (for automatisk girkasse)

Hvis motor start/stopp-knappen dreies til ACC-stillingen to ganger ved å trykke inn knappen flere ganger uten å trå inn bremsepedalen, lyser varsellampen på LCD-skjermen i ca. 10 sekunder for å indikere at du skal trå inn bremsepedalen for å starte motoren.



Trå inn clutchpedalen for å starte motoren «Press clutch pedal to start engine» (for manuell girkasse)

Hvis motor start/stopp-knappen dreies til ACC-stillingen to ganger ved å trykke inn knappen flere ganger uten å trå inn clutchpedalen, lyser varsellampen på LCD-skjermen i ca. 10 sekunder for å indikere at du må trå inn clutchpedalen for å starte motoren.



Skifte til "P"-stilling «Shift to "P" position» (for automatisk girkasse)

Hvis du prøver å slå av motoren uten at girspaken står i P (Park)-stilling vil motor start/stopp-knappen dreies til ACC-stillingen. Hvis knappen trykkes inn en gang til, vil den dreies til PÅ-stillingen. Varsellampen lyser på LCD-skjermen i ca. 10 sekunder for å indikere at du skal trykke inn motor start/stopp-knappen med girspaken i P (Park)-stillingen for å slå av motoren.

Varselpåminneren høres også i ca. 10 sekunder. (hvis montert)



Trykk på startknappen igjen «Press start button again»

Hvis motor start/stopp-knappen ikke fungerer når det er et problem med motor start/stopp-knappen-knappsystemet, lyser varsellampen i 10 sekunder og påminneren høres kontinuerlig for indikere at du kan starte motoren ved å trykke på motor start/stopp-knappen en gang til.

Påminneren stopper hvis motor start/stopp-knappen systemet fungerer normalt eller tyverialarmsystemet er armert.

Hvis varsellampen lyser hver gang du trykker på POWER-knappen, må du få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



Skifte til "P" eller "N" for å starte motoren «Shift to "P" or "N" to start engine»

Hvis du prøver å starte motoren når girspaken ikke står i P (Park) eller N (Nøytral)-stilling, lyser varsellampen på LCD-skjermen i ca. 10 sekunder.

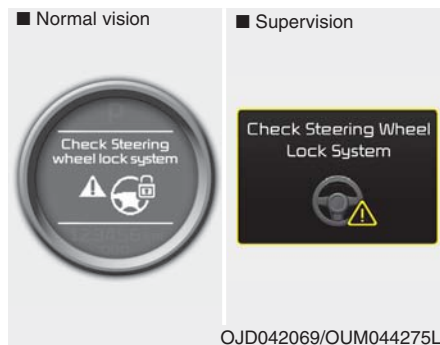
Du kan også starte motoren med girspaken i N (Nøytral)-stilling, men for din sikkerhets skyld bør du starte motoren med girspaken i P (Park)-stillingen.



Trykk på startknappen mens du dreier rattet «Press start button while turn steering» (hvis montert)

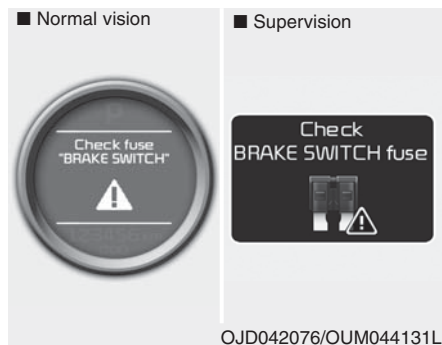
Hvis rattet ikke låses opp normalt når motor start/stopp-knappen trykkes inn, lyser varsellampen på LCD-skjermen i 10 sekunder. Varselpåminneren høres også en gang og lampen i motor start/stopp-knappen blinker i 10 sekunder.

Når du blir varslet trykker du på motor start/stopp-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre.



Kontroller rattlåsen «Check steering wheel lock» (hvis montert)

Hvis rattet ikke låses normalt når motor start/stopp-knappen dreies til AV-stillingen, lyser varselampen i 10 sekunder på LCD-skjermen. Varselpå- inneren høres også i ca. 3 sekunder og lyset i motor start/stopp-knappen blinker i 10 sekunder.



Kontroller "BRAKE SWITCH" (bremsebryter)-sikringen «Check "BRAKE SWITCH" fuse»

Når sikringen i bremsebryteren blir koblet fra, lyser advarselen i 10 sekunder på LCD-skjermen.

Skift sikringen med en ny. Hvis det ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på motor start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC.

Dreiemoment redusert på grunn av overoppheting (for T-GDI-motor)

Når motorkjølevæsketemperaturen overstiger 115 °C, vises denne meldingen, og momentet vil bli redusert for å beskytte motoren.

Varsellamper og indikatorer (Instrumenter)

Alle varsellamper kontrolleres når du slår PÅ tenningsbryteren (ikke start motoren). Hvis en av lampene ikke tennes, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Etter at motoren er startet må det kontrolleres at alle varsellamper er av. Hvis noen fremdeles er på, indikerer dette en situasjon som må passes på.

Følgende advarsel og indikatorer ble introdusert på de forrige sidene.

- Girskiftindikator for automatisk girkasse /dobbelclutch-girkasse
- Skifteindikator på manuell girkasse
- Advarsel om parkeringshjelp (LCD-skjerm)

Aktiv ØKO (ECO)-indikator (hvis montert)



ECO

Når aktiv ØKO (ECO) er i funksjon lyser ECO-indikatoren grønt. For mer detaljert informasjon, se i Aktiv ECO i kapittel 5.

Varsel for sikkerhetssele



Som en påminner for sjåføren og passasjerene, blinker varsellampen for sikkerhetsbelte eller lyser i ca. 6 sekunder hver gang du slår PÅ tenningsbryteren uavhengig av om beltet er festet.

For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelte" i kapittel 3.

Varsellampe til kollisjonspute



Denne varsellampen vil lyse ca. 6 sekunder hver gang du dreier tenningsbryteren til PÅ-stilling.

Denne lampen lyser også når SRS ikke virker som det skal. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsbryteren slås PÅ, eller hvis den fortsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen kjører, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Indikator startsperre



Uten smartnøkkelsystem

Denne lampen lyser når startsperr-nøkkelen settes inn og dreies til PÅ-stilling for å starte motoren.

Nå kan du starte motoren. Lampen skal slukke når motoren starter.

Hvis denne indikatoren blinker når tenningsnøkkelen står på ON før du starter motoren, må du få bilen kontrollert på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Med smartnøkkelsystem

Hvis noe av følgende oppstår i en bil som er utstyrt med smartnøkkel, lyser startsperreindikatoren, blinker eller slukker.

- Når smartnøkkelen er i bilen og motor start/stopp-knappen står i ACC eller PÅ-stilling, lyser indikatoren i ca. 30 sekunder for å indikere at du kan starte motoren. Når smartnøkkelen ikke er i bilen og motor start/stopp-knappen trykkes inn, vil indikatoren blinke noen få sekunder for å indikere at du ikke kan starte motoren.
- Hvis indikatoren bare lyser i 2 sekunder og slukkes når start/stopp-knappen settes på ON med smartnøkkelen i bilen, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Når batteriet er svakt og motor start/stopp-knappen trykkes inn, vil indikatoren blinke og du kan ikke starte motoren. Du kan likevel starte motoren ved å trykke på motor start/stopp-knappen direkte med smartnøkkelen. Hvis det er problem med deler som relateres til smartnøkkelsystemet blinker indikatoren.

Varsellampe, åpen bakluke



Denne varsellampen lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

Lavt drivstoffnivå advarsel



Denne varsellampen indikerer at drivstofftanken nesten er tom. Når den lyser må du fylle drivstoff så snart som mulig. Hvis du kjører med varsellampen for lavt drivstoffnivå på, eller med drivstoffnivå under "O/E", kan det forårsake at motoren feiltenner og at katalysatoren skades (hvis montert).

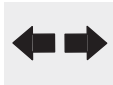
Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS) (hvis montert)



Denne indikatoren tennes etter at tenningsnøkkelen vris til stillingen ON, og deretter vil den slukkes etter ca. 3 sekunder hvis det ikke er problem med EPS.

Lampen lyser også når det er problemer med EPS. Hvis den tennes under kjøring, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Blinklysendikator



Pilen som blinker grønt på instrumentpanelet viser retningen på blinklyset. Hvis pilen lyser men ikke blinker, blinker raskere enn normalt, eller ikke lyser, indikerer det en feilfunksjon i blinklyssystemet. Kontakt Kia-forhandleren din for reparasjon.

Lys i indikator



Indikatoren lyser når baklysene eller hovedlysene er PÅ.

Indikatorlampe nærllys (hvis montert)



Denne indikatorlampen lyser når hovedlysene er på.

Fjernlysindikator



Denne indikatoren lyser når hovedlyset er på og står i fjernlysstilling, eller når blinklysspaken skyves til intervallstilling.

Fjernlysassistentindikator



Denne varsellampen tennes:

- Når fjernlyset er på med lysbryteren i posisjonen for automatisk lys
- Hvis bilen oppdager motgående eller forankjørende kjøretøy, skifter fjernlysassistentsystemet automatisk fra fjernlys til nærllys

* For mer informasjon, se "Fjernlysassistent" i kapittel 4.

Indikator for adaptivt frontlyssystem (AFLS) (hvis montert)

AFLS

Hvis AFLS-feilfunksjonsindikatoren lyser fungerer ikke AFLS ordentlig. Kjør til nærmeste sikre sted og start motoren igjen. Hvis lampen lyser kontinuerlig, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Varsellampe for LED-frontlyktene (hvis montert)



Denne varsellampen tennes:

- Når du setter tenningen eller start/stoppknappen i ON-stilling.
- Når LED-frontlyktene ikke virker som de skal.

I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Denne varsellampen blinker:

Når en av delene til en LED-frontlykt ikke virker som den skal.

I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

FORSIKTIG

Kontinuerlig kjøring mens varsellampen for LED-frontlyktene er tent eller blinker, kan redusere levetiden til LED-frontlyktene.

Tåkelysindikator foran (hvis montert)



Indikatoren lyser når tåkelysene foran er PÅ.

Tåkelysindikator bak (hvis montert)



Denne indikatoren lyser når tåkelysene bak er PÅ.

Varsellampe, parkeringsbrems og bremsevæske



Varsel for parkeringsbrems

Denne lampen lyser når parkeringsbremsen er på, når tenningsbryteren står i START eller PÅ-stilling. Varsellampen skal slukke når du løsner parkeringsbremsen.

Varsellampe lavt bremsevæsknivå

Hvis varsellampen lyser kan det indikere at bremsevæsknivået i beholderen er lavt.

Hvis varsellampen lyser:

1. Kjør forsiktig til nærmeste trygge sted og stopp bilen.
2. Når motoren er stoppet kontrollerer du bremsevæsknivået umiddelbart og etterfyller hvis nødvendig. Kontrollerer så alle bremsekomponentene for væskelekkasjer.
3. Kjør ikke bilen hvis det finnes lekkasjer, hvis varsellampen fremdeles lyser, eller bremsene ikke virker som de skal. Ta kontakt med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Bilen er utstyrt med to-krets diagonale bremsesystemer. Dette betyr at du fremdeles har bremses på to hjul selv om det ene av de to kretsene skulle svikte. Hvis bare én krets fungerer, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen. Bilen vil heller ikke stoppe på en kort distanse, med bare en del av bremsesystemet i drift. Skift til et lavere gear for å bruke motorbremsen og stopp bilen så snart som mulig, hvis bremsene svikter under kjøring.

Kontroller om pærene lyser, om varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser, når tenningsbryteren står i PÅ-stilling.

ADVARSEL

Det er farlig å kjøre med bilen når det lyser en varsellampe. Hvis varsellampen for bremsene ikke slukkes, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Funksjonsfeil i elektrisk parkeringsbrems (EPB) (hvis montert)

EPB

EPB-feilfunksjonsindikatoren lyser når tenningsbryteren dreies til PÅ, men skal slukke etter ca. 3 sekunder. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

EPB-feilfunksjonsindikatoren kan lyse når ESC-indikatoren lyser for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men hvis dette oppstår indikerer det ikke feilfunksjon på EPB.

For mer informasjon, se "EPB" i kapittel 5.

Varsellampe til blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Denne lampen lyser hvis tenningsnøkkelen dreies til PÅ-stilling og slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis ABS-varsellampen fremdeles lyser, og lyser under kjøring, eller ikke lyser når tenningsnøkkelen dreies til PÅ-stilling, indikerer dette at det kan være problem med ABS.

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. Det normale bremsesystemet vil fremdeles fungere, men uten assistanse fra det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Varsellampen til elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Hvis det lyser to varsellamper samtidig under kjøring, har du problem med ABS- og EBD-systemet.

I dette tilfellet fungerer ikke ABS og det vanlige bremsesystemet normalt. Ta kontakt med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

* MERK

Hvis varsellampen for ABS eller EBD lyser og fortsetter å lyse, kan det hende at speedometeret eller kilometerteller/ trippsteller ikke virker som de skal. EPS- varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta. I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ADVARSEL

Hvis både varsellampen for ABS og EBD fortsatt lyser, er det ikke normal funksjon på bremsesystemet. Da kan det oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing. Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing i dette tilfellet.

Ta kontakt med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Indikator for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (hvis montert)



ESC-indikatoren lyser når tenningsbryteren dreies til PÅ-stilling, men skal slukke etter ca. 3 sekunder. Når ESC er på, overvåker den kjøreforholdene og under normale kjørforhold skal ESC-lampen ikke lyse. Under glatte forhold eller forhold med lite veigrep vil ESC fungere, og ESC-indikatoren blinker for å vise at ESC er i funksjon.

Men hvis det er feil i ESC-systemet lyser indikatoren og fortsetter å lyse. Ta kontakt med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ESC AV-indikator (hvis montert)



ESC AV-indikatoren lyser når tenningsbryteren dreies til PÅ, men skal slukke etter ca. 3 sekunder. Trykk på ESC AV-knappen, for å slå AV ESC-funksjonen. ESC AV-indikatoren vil lyse og indikere at ESC er deaktivert.

Indikator for automatisk stopp (hvis montert)

Denne indikatoren vil lyse når motoren går i tomgangsstopp-stilling på ISG (tomgangsstopp og gå)-system.

Indikatoren for automatisk stopp på instrumentpanelet blinker i fem sekunder når det skjer en automatisk start.

For mer informasjon, se ISG (Idle Stop and Go), i kapittel 5.

For biler som er utstyrt med instrumentpanel type B lyser indikatoren på LCD-skjermen.


*** MERK**


Når motoren starter automatisk med ISG-systemet, kan noen varsel-lampe (ABS, ESC, ESC AV, EPS eller varsel-lampe parkeringsbrems) lyse noen få sekunder.

Dette skjer på grunn av den lave batterispenningen. Det betyr ikke at det er noen feilfunksjon i systemet.

Cruiseindikator (hvis montert)**CRUISE-indikator**

Indikatorlampen lyser når cruisekontrollsystemet er i funksjon.

Cruiseindikatoren på instrumentpanelet lyser når PÅ/AV-knappen  på cruisekontrollen på rattet trykkes inn.

Indikatoren slukker når du trykker på PÅ/AV-knappen  på cruisekontrollen igjen. For mer informasjon om bruk av cruise-kontrollen, se "Cruise-kontrollsystemet" i kapittel 5.

Indikator SET (INNSTILLING) av cruise**SET**

Indikatorlampen lyser når cruisefunksjonsbryteren (SET- eller RES+) er PÅ.

Cruiseindikatorlampen SET på instrumentpanelet lyser når cruise control-bryteren (SET- eller RES+) trykkes inn. Cruiseindikatoren SET lyser ikke når cruisekontrollknappen cancel (annuller) O trykkes inn eller systemet er koblet ut.

Varsellampe for ladesystem

Denne varselampen indikerer en feilfunksjon på enten dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis lampen lyser når bilen kjøres:

1. Kjør til nærmeste trygge sted.
2. Kontroller om drivremmen til dynamoen er løs eller har brudd, når motoren er slått av.
3. Hvis remmen er riktig justert, kan problemet være et sted i det elektriske ladesystemet. Ta kontakt med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Indikator for overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS) (hvis montert)

Lavt dekktrykk, varsellampe/
Lavt dekktrykk, plassering
av varsel



Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i 3 sekunder etter at du dreier tenningsbryteren til PÅ-stillingen.

Lampene for lavt dekktrykk og plassering lyser når ett eller flere dekk har betydelig lavt trykk.

Feilfunksjonsindikatoren for TPMS lyser etter at den har blinket i ca. ett minutt, når det er et problem med Tire Pressure Monitoring System (overvåkingssystem for dekktrykk).

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

For mer informasjon, se TPMS i kapittel 6.

Posisjonslampen for lavt dekktrykk lyser på LCD-skjermen.

ADVARSEL - Sikker stopping

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

Varsellampe, oljetrykk på motor



Denne varsellampen indikerer at oljetrykket på motoren er lavt.

Hvis varsellampen lyser under kjøring:

1. Kjør forsiktig til siden av veien og stopp.
2. Kontroller motoroljenivået, når motoren er slått av. Hvis nivået er lavt, må du tilsette olje.

Hvis varsellampen fortsetter å lyse etter at du har fylt på olje, eller hvis olje ikke er tilgjengelig, få bilen sjekket på et godkjent verksted snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

FORSIKTIG

Hvis motoren ikke stoppes umiddelbart når varsellampen for oljetrykk på motoren lyser, kan det resultere i alvorlig skade.

⚠ FORSIKTIG

Hvis varsellampen for oljetrykk lyser mens motoren er i gang, kan det føre til alvorlig skade på motoren. Varsellampen for oljetrykk lyser når det ikke er tilstrekkelig oljetrykk. Den skal lyse når tenningsbryteren dreies på, og slukke når motoren startes, under normale forhold. Hvis varsellampen for oljetrykk lyser mens motoren er i gang, kan det føre til alvorlig skade på motoren.

Stopp bilen så snart som mulig på et trygt sted, slå av motoren og kontroller oljenivået, hvis dette skjer. Fyll på motorolje til riktig nivå og start motoren igjen, hvis oljenivået er lavt. Slå umiddelbart av motoren, hvis lampen lyser når motoren er i gang. I alle situasjoner der oljelampen forblir tent mens motoren går, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Varsellampe for motoroljenivå (hvis montert, for diesel)



Varsellampen for motoroljenivå lyser når oljenivået på motoren skal kontrolleres. Kontroller oljenivået på motoren og etterfyll olje hvis det trengs, hvis varsellampen lyser.

Du må helle sakte på anbefalt olje litt etter litt i en trakt. (Oljepåfyllingsmengde: ca. 0,6 ~ 1,0 l)

Bruk bare spesifisert motorolje. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 8).

Du må ikke overfylle olje på motoren, så pass på at oljenivået ikke står over F-merket på peilepinnen.

*** MERK**

- Hvis du kjører ca. 50 km~100 km etter at motoren er varmet opp, etter at du har tilsatt motorolje, slukker varsellampen.
- Ved å dreie tenningen fra AV til PÅ tre ganger innen 10 sekunder, vil varsellampen slukke umiddelbart. Når du slukker varsellampen uten å tilsette olje, vil lampen likevel lyse igjen etter at du har kjørt ca. 50~100 km etter at motoren er varmet opp.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lampen lyser kontinuerlig etter at du har fylt på motorolje og kjørt ca. 50–100 km etter at motoren er varm, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Motoroljen bør kontrolleres og etterfylles regelmessig, selv om denne lampen ikke lyser etter at motoren er startet.

Indikator for feilfunksjon (MIL) (lampe motorkontroll)



Denne indikatoren er en del av motorens kontrollsystem som overvåker forskjellige komponenter i utslippskontrollsystemet. Hvis denne lampen lyser under kjøring, indikerer den at det er et mulig problem som er oppstått et sted i utslippskontrollsystemet.

Denne lampen lyser også når tenningsbryteren dreies til PÅ-stilling, og slukker få sekunder etter at motoren er startet. Hvis den tennes under kjøring, eller ikke tennes når tenningsbryteren dreies til ON, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Bilen vil kunne kjøres, men du må få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

Langvarig kjøring med lys i feilfunksjonslampe i utslippskontrollsystemet kan forårsake skade på utslippskontrollsystemene som kan innvirke på kjøreegenskapene og/eller drivstofføkonomi.

⚠ FORSIKTIG - Bensinmotor

Hvis feilfunksjonslampen til utslippskontrollsystemet lyser, kan det være skade på katalysatoren som kan føre til tap av motoreffekt. Få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG - Dieselmotor (hvis det er montert DPF)

Når lampen i feilfunksjonsindikatoren blinker kan den stoppe å blinke hvis du kjører bilen i mer enn 60km/t eller i høyere enn andregir med 1500 ~ 2500 motoromdreininger/min. over en viss tid (ca. 25 minutter).

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Hvis feilindikatoren fortsetter å blinke til tross for tiltaket, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Hvis du fortsetter å kjøre med blink i lampen til feilfunksjonindikatoren over lengre tid, kan DPF-systemet bli skadet og det kan øke drivstofforbruket.

⚠ FORSIKTIG - Dieselmotor

Hvis feilfunksjonslampen til utslippskontrollsystemet blinker, kan det oppstå feil relatert til justeringen av innsprøytningsmengden, og dette kan føre til tap av motoreffekt, forbrenningsstøy og dårlig utslipp. Få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Varsellampe for temperatur på kjølevæske på motor (hvis montert)



Varsellampen lyser hvis temperaturen på motorens kjølevæske er over 120 ± 3 °C. Fortsett ikke kjøringen hvis motoren er overopphetet. Hvis bilen blir overopphetet, se "Overoppheting" i kapittel 6.

*** MERK**

Hvis varsellampen for temperatur på motorens kjølevæske lyser, indikerer det overoppheting som kan skade motoren.

Glødeindikator (diesel motor)



Indikatorlampen lyser når tenningsnøkkelen settes i PÅ-stilling. Motoren kan startes etter at indikatorlampen for forvarming slukker. Hvor lenge lampen lyser, vil variere med vanntemperaturen, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

*** MERK**

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at glødingen er ferdig, må du vri tenningsnøkkelen enda en gang til LOCK/OFF-stilling i 10 sekunder, og deretter til PÅ-stilling for å gløde igjen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis forvarmingsindikatorlampen fortsetter å lyse eller blinke etter at motoren er varm, eller mens du kjører, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Varsellampe, drivstoffilter (diesel motor)



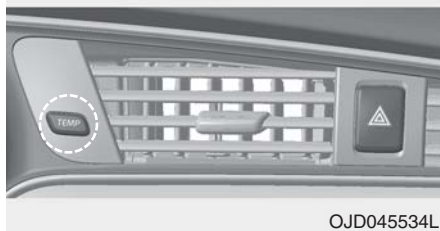
Denne varsellampen lyser i 3 sekunder etter at tenningsbryteren står i PÅ-stilling og så slukker den. Hvis den lyser når motoren går, indikerer det at det har samlet seg vann i drivstoffilteret. Hvis denne situasjonen oppstår, tapp av vannet i drivstoffilteret.

For mer informasjon, se "Drivstoffilter" i kapittel 7.

⚠ FORSIKTIG

Når varsellampen for drivstoffilteret lyser, kan motoreffekten (bilens hastighet og tomgangshastighet) bli redusert. Hvis du fortsetter å kjøre med varsellampen på, kan du skade deler i motoren og "Common Rail"-innsprøytningssystemet. Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ADVARSLER OG INDIKATORER PÅ LCD-SKJERM (INSTRUMENTPANELDISPLAY)



Kalender / klokke / Utetemperatur (hvis montert)

Skjermen viser utetemperatur, dato og klokkeslett.

For å endre dato, tid eller temperaturenhet (°C ↔ °F), må du trykke på knappen SET(2) eller Temp i mer enn 1 sekund.

Deretter går du inn i innstillingsmodus, og modusendringer skjer i følgende rekkefølge når du trykker på SET (2) i mindre enn ett sekund.

TIME → MINUTT → ÅR → MÅNED → DAG → 12H/24H → TEMPERATURENHET ENDRING → Avslutt innstilling

Trykk på SET (2) i mindre enn ett sekund for å velge modus og angi data ved hjelp av OPP (1, ^) og NED (1, v) mens den valgte innstillingsmodusen blinker.

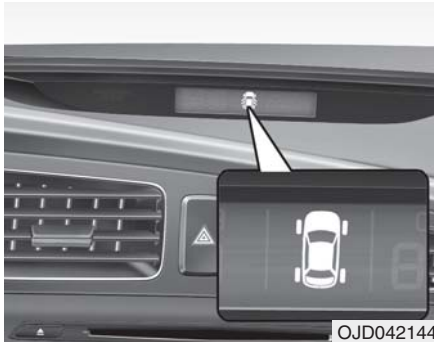
Du kan avbryte innstillingsmodus ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk på SET-knappen i mindre enn 1 sekund i temperaturrendringsmodus
- Trykk på SET-knappen i lenger enn 1 sekund i en hvilken som helst innstillingsmodus
- Etter 15 sekunder uten tastetrykk
- Teningen er på eller av i innstillingsmodus
- Batteriet er frakoblet



Display for åpen dør og bakluke

Skjermen vil vise tilsvarende dør eller bakluke som ikke lukket.



TPMS (hvis montert)

Skjermen viser det tilsvarende dekket som har lavt trykk.

For mer informasjon, se Overvåkingssystem for dekktrykk i kapittel 6.



Varsellampe for isete vei (hvis montert)

Denne varsellampen advarer føreren om at veien kan være isete når:

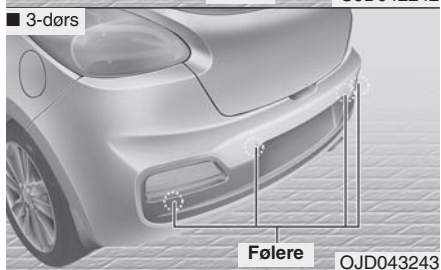
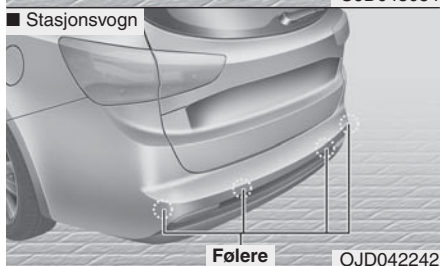
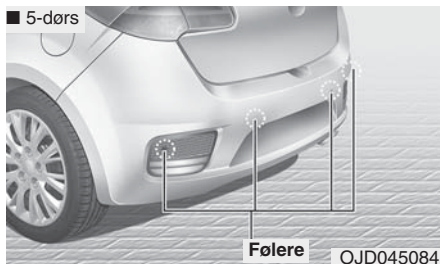
- Tenningen er PÅ.
- Temperaturen er under ca. 4 °C.

Varsellampen blinker i 10 sekunder, og deretter tennes den. Dessuten vil det avgis et varselsignal.

* MERK

Hvis varsellampen for isete vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå å kjøre for fort, akselerere, bråbremse eller svinge hard på rattet osv.

PARKERINGSHJELPSYSTEM BAK (HVIS MONTERT)



Parkeringshjelpssystemet bak hjelper sjåføren under rygging, ved å gi lyd hvis sensoren oppdager gjenstander innen en avstand på 120 cm bak bilen. Dette systemet er et tilleggssystem, så sjåføren må fremdeles være oppmerksom og meget forsiktig ved rygging.

Sensorområdet og gjenstandene som kan oppdages av sensorene bak er begrenset. Når du rygger må du være meget forsiktig og se bakover, som om du ikke hadde bil med parkeringshjelpssystem bak.

⚠ ADVARSEL

Parkeringshjelpssystemet bak er bare en tilleggsfunksjon. Funksjonen på parkeringshjelpssystemet bak kan påvirkes av flere faktorer (inkludert miljøforhold). Det er sjåføren som har ansvar for alltid å kontrollere området bak bilen før og under rygging.



Funksjonen på parkeringshjelpssystemet bak

Funksjonsforhold

- Dette systemet aktiveres når indikatoren i AV-knappen på parkeringshjelp bak ikke lyser.

Hvis du vil deaktivere parkeringshjelpssystemet bak, trykker du på AV-knappen for parkeringshjelp bak igjen. (Indikatoren i knappen lyser.) Trykk på knappen igjen for å slå på systemet. (Indikatoren i knappen slukker.)

- Dette systemet blir aktivert når du rygger med tenningsbryteren PÅ.




Hvis bilen beveger seg i en hastighet over 5 km/t kan kanskje ikke systemet aktiveres riktig.

- Sensoravstanden til parkeringshjelp-systemet bak når det er i funksjon, er ca. 120 cm.
- Når sensoren oppdager to gjenstander samtidig, blir den nærmeste registrert først.

Varsellydtyper

- Når en gjenstand er 120 cm til 61 cm fra bakre støtfanger: Høres varsellyden støtvis.
- Når en gjenstand er 60 cm til 31 cm fra bakre støtfanger: Høres varsellyden hyppig.
- Når en gjenstand er innen 30 cm fra bakre støtfanger: Høres varsellyden kontinuerlig.

Type varselindikator (hvis montert)

Avstand fra gjenstand	Varselsindikator
61 cm ~ 120 cm	 *1
31 cm ~ 60 cm	 *1
Mindre enn 30 cm	 *1

*1: Det indikerer sensorområdet til gjenstanden for hver sensor. (Venstre, midtre, høyre)

* Hvis gjenstanden er mellom eller for nær sensorene, kan indikatoren være forskjellig.

Parkeringshjelpsysteem bak fungerer ikke

Parkeringshjelpsysteemet bak fungerer ikke ordentlig når:

1. Det er rim på sensoren. (Den vil fungere normalt når fukten er tørket av.)
2. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann, eller sensordekslet er blokkert. (Den vil fungere normalt når materialet er fjernet eller sensoren ikke er blokkert lengre.)
3. Kjøring på ujevne veioverflater (vei uten fast dekke, grusvei, humper, helling).
4. Gjenstander med mye støy (bilhorn, høy lyd fra motorsykkel, eller luftbremser fra lastebiler) som er innenfor sensorområdet.
5. Kraftig regn eller vannsprut.
6. Trådløse sendere eller mobiltelefoner er innenfor sensorområdet.
7. Kjøring med tilhenger

Sensorområdet kan bli mindre når:

1. Sensoren har flekker med fremmedlegemer som snø eller vann. (Sensorområdet vil gå tilbake til normal når det fjernes.)
2. Hvis lufttemperaturen utenfor er veldig høy eller lav.

Følgende gjenstander kan ikke oppdages av sensoren:

1. Skarpe eller smale gjenstander som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Gjenstander som kan dempe sensorfrekvensen, slik som klær, porøse materialer eller snø.
3. Gjenstander som er lavere enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter, kan ikke oppdages.

Forholdsregler for parkeringshjelpsysteem bak

- Parkeringshjelpsysteemet bak kan ikke høres sekvensielt på grunn av hastighet og formen på gjenstanden som er oppdaget.
- Det kan bli feilfunksjon i parkeringshjelpsysteemet bak, hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorenheten er modifisert eller skadet. Utstyr som ikke er montert på fabrikken eller tilleggsutstyr kan også innvirke på funksjonen til sensoren.
- Sensoren kan ikke gjenkjenne gjenstander som er mindre enn 30 cm fra sensoren, eller den kan gjenkjenne feil avstand. Vær forsiktig.
- Når sensoren er frosset eller er hindret av snø, smuss eller vann, kan sensoren være ute av drift inntil hindringene er fjernet med en myk klut.
- Ikke dytt, skrap eller slå på sensoren. Sensoren kan få skade.

*** MERK**

Dette systemet kan bare oppdage gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer. Små eller smale gjenstander som stolper eller gjenstander som er plassert mellom sensorene kan ikke oppdages av sensorene.

Se alltid bak bilen når du rygger.

Husk å informere sjåfører som ikke er kjent med bilen om systemet angående kapasitet og begrensninger.

⚠ ADVARSEL

Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær gjenstander/objekter på veien, spesielt fotgjengere og barn. Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander ikke kan oppdages av sensorene, på grunn av avstanden til gjenstanden, størrelse eller materiale som kan begrense effektiviteten til sensoren. Utfør alltid visuell kontroll for å være sikker på at bilen ikke har hindringer, før du flytter bilen i noen retning.

Selv-diagnose

Når du skifter gir til stillingen R (revers) og hvis ett eller flere av det som er nevnt nedenfor oppstår, kan du ha en feilfunksjon i parkeringshjelpssystemet bak.

- Du ikke hører en varsellyd eller hvis lydvarsleren høres støtvis.



(blinker)

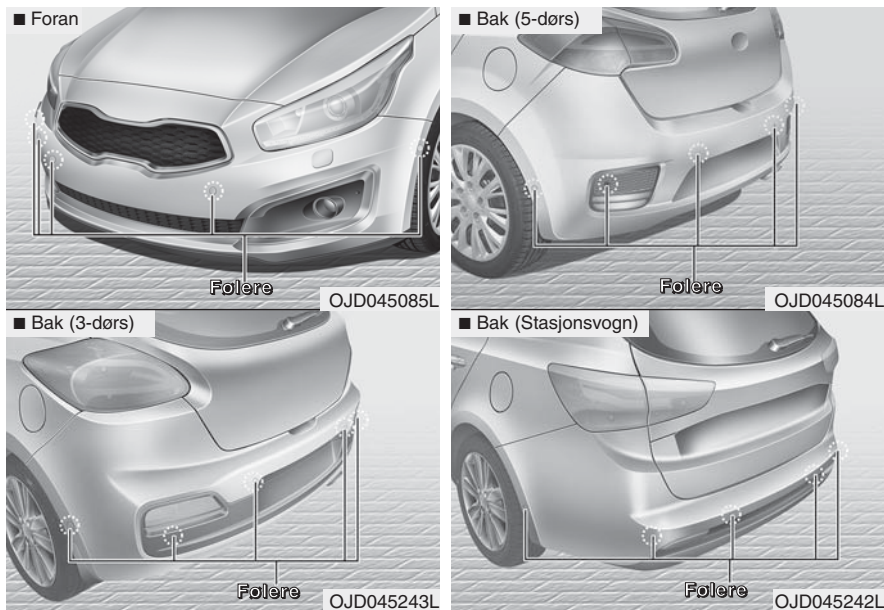
- vises. (hvis montert)

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på passasjerer på grunn av feilfunksjon i parkeringshjelpssystemet bak. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom.

PARKERINGSHJEPSYSTEM (HVIS MONTERT)



⚠ ADVARSEL

Parkeringshjelpssystemet skal bare betraktes som en tilleggsfunksjon. Sjåføren må kontrollere foran og bak bilen. Driftsfunksjonen til parkeringshjelpssystemet påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, men det er alltid sjåføren som har ansvaret.

Parkeringshjelpssystemet hjelper sjåføren når bilen beveger seg. Da høres det en varsellyd, eller området hvor det oppdages en hindring vises på instrumentpanelet hvis det oppdages gjenstander innenfor en avstand på 100 cm foran bilen og 120 cm bak bilen.

Dette systemet er et tilleggssystem og er ikke beregnet til eller erstatter ikke at sjåføren viser forsiktighet og er oppmerksom.

Sensorområdet og gjenstandene som kan oppdages av sensorene er begrenset.

Når bilen beveges må sjåføren være meget oppmerksom på det som er foran og bak bilen, slik som i en bil uten parkeringshjelpssystem.



Funksjonen til parkeringshjelpssystemet

Driftsforhold

- Dette systemet aktiveres når parkeringshjelpssystemet trykkes inn med tenningslåsen PÅ.

Type A

Indikatoren for parkeringshjelpssystemet slår seg på automatisk og aktiverer parkeringshjelpssystemet når du skifter gir til R (Revers) eller trykker på SPAS-knappen. Det slår seg av automatisk når du kjører over 40 km/t unntatt når parkeringshjelpssystem-knappen er trykket inn med tenningen PÅ.

Type B

Indikatoren for parkeringshjelpssystemet slår seg på automatisk og aktiverer parkeringshjelpssystemet når du skifter gir til R (Revers) eller trykker på SPAS-knappen. Det vil slå seg av automatisk når du kjører over 40 km/t.







- Hvis bilens hastighet er over 10 km/t, fungerer ikke parkeringshjelpssystemet.
- Sensoravstanden når du kjører forover er ca. 100 cm når du kjører i mindre enn 10 km/t.
- Når sensoren oppdager to gjenstander samtidig, blir den nærmeste registrert først.

* MERK

Den fungerer muligens ikke hvis avstanden fra gjenstanden allerede er mindre enn ca. 25 cm når systemet er PÅ.

Type varselsindikator og lyd

 : med varsellyd

Avstand fra gjenstand		Varselsindikator		Varsellyd
		Når du kjører forover	Når du kjører bakover	
100cm~61cm	Foran		-	Varsellyd høres periodevis
120cm~61cm	Bak	-		Varsellyd høres periodevis
60cm~31cm	Foran			Varsellyd høres ofte
	Bak	-		Varsellyd høres ofte
30cm	Foran			Varsellyd høres kontinuerlig
	Bak	-		Varsellyd høres kontinuerlig



FORSIKTIG

- Dette systemet kan bare gjenkjenne gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene:

Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer. Små eller smale gjenstander som stolper eller gjenstander som er plassert mellom sensorene kan muligens ikke oppdages av sensorene.

Sjekk alltid visuelt bak bilen når du rygger.

- Husk å informere sjåfører som ikke er kjent med bilen om systemet angående kapasitet og begrensninger.

* MERK

- Den aktuelle varsellyden og indikatoren kan variere fra illustrasjonen i henhold til gjenstandene eller sensorstatusen.
- Du må ikke vaske bilens sensor med høytrykksspyler.
- Når du kjører bakover (i "R"-giret), er sidesensoren aktiv. Hvis den registrerer en gjenstand på siden av bilen, vises en varselsindikator i fremre hjørne.

Parkeringshjelpssystem fungerer ikke

Parkeringshjelpssystemet fungerer muligens ikke normalt når:

1. Det er rim på sensoren. (Den fungerer normalt når rimet smelter.)
2. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann, eller sensordekslet er blokkert. (Den fungerer normalt når materialet blir fjernet eller sensoren ikke er blokkert lengre.)
3. Sensoren er tilsølt med fremmedlegemer som snø eller vann. (Sensorområdet vil gå tilbake til normal når det fjernes.)
4. Parkeringshjelpknappen er av.

Det er mulighet for at parkeringshjelpssystemet har feilfunksjon når:

1. Kjører på ujevne veioverflater slik som vei uten fast dekke, grusvei, humper eller helling.
2. Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsyklar med høy motorlyd eller luftbremsler fra lastebiler kan forstyrre sensoren.
3. Kraftig regn eller vannsprut.
4. Trådløse sendere eller mobiletelefoner som befinner seg nær sensoren.
5. Sensoren er dekket med snø.

Sensorområdet kan reduseres når:

1. Lufttemperaturen utenfor er veldig høy eller lav.
2. Gjenstander som er mindre enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter, kan ikke oppdages.

Følgende gjenstander kan ikke oppdages av sensoren:

1. Skarpe eller smale gjenstander som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Gjenstander som kan dempe sensorfrekvensen, slik som klær, porøse materialer eller snø.

* MERK

1. Advarselen kan ikke høres sekvensielt på grunn av hastigheten og formen på gjenstanden som er oppdaget.
2. Det kan bli feilfunksjon i parkeringshjelpssystemet, hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorenheten er modifisert.
Utstyr som ikke er montert på fabrikken eller tilleggsutstyr kan også innvirke på funksjonen til sensoren.
3. Det er mulig at sensoren ikke kan gjenkjenne gjenstander som er mindre enn 30 cm fra sensoren, eller den kan oppdage en feil avstand. Brukes med forsiktighet.
4. Når sensoren er frosset eller er hindret av snø eller vann, kan sensoren være ute av drift inntil hindringene er fjernet med en myk klut.
5. Ikke trykk, skrap eller slå på sensoren med harde gjenstander som kan skade overflaten på sensoren. Sensoren kan få skade.

* MERK

Dette systemet kan bare oppdage gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer. Små eller smale gjenstander eller gjenstander som er plassert mellom sensorene kan ikke oppdages av sensorene.

Kontroller alltid visuelt foran og bak bilen når du kjører.

Husk å informere sjåfører som ikke er kjent med bilen om systemet angående kapasitet og begrensninger.

ADVARSEL

Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter på veien, spesielt fotgjengere og barn. Du må være klar over at enkelte objekter ikke kan oppdages av sensorene, på grunn av avstanden til objektet, størrelsen eller materiale, alt som kan begrense effektiviteten til sensoren. Utfør alltid visuell kontroll for å passe på at det ikke er hindringer rundt bilen, før du kjører i noen retning.

Selv-diagnose

Når du skifter gir til R (Revers), og hvis ett eller flere av det nedenstående oppstår, kan det være en feil på parkeringshjelpssystemet.

- Du ikke hører en varsellyd eller hvis lydvarsleren høres støtvis.



(blinker)

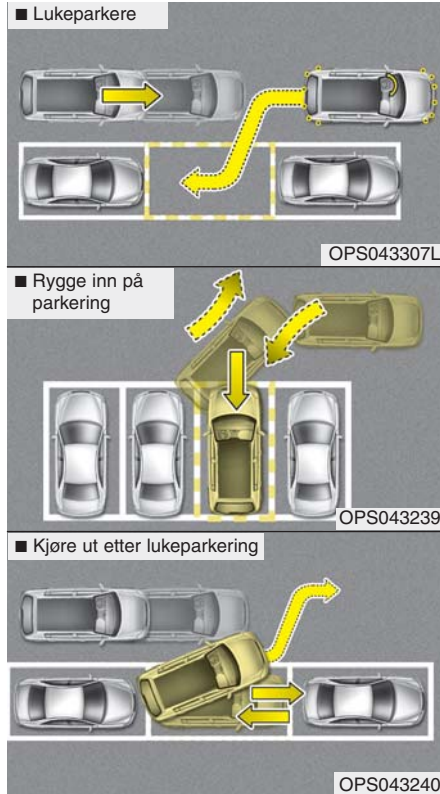
- på skjermen. (hvis montert)

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på passasjerer relatert til parkeringshjelpssystemet. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom.

SMART PARKERINGSHJELPSYSTEM (SPAS) (HVIS MONTERT)



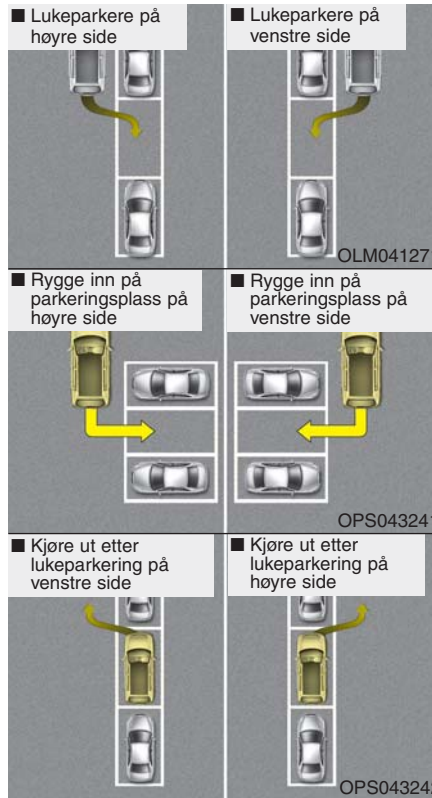
Smart parkeringshjelpssystem hjelper føreren å parkere bilen ved hjelp av sensorer, ved å måle parallelle parkeringsplasser, ta over rattet for å parkere bilen halvautomatisk og gi anvisninger på LCD-skjermen for å bistå med parkeringen.

* MERK

- Bilen stopper ikke for fotgjengere eller gjenstander som kan være i veien, slik at føreren må overvåke manøveren.
- Bruk systemet bare på parkeringsplasser og steder som brukes til parkering.
- Systemet fungerer ikke hvis det ikke er noen bil parkert foran parkeringsplassen du planlegger å parkere på, eller hvis det er en skråstilt parkeringsplass.
- Etter å ha parkert bilen ved hjelp av systemet, kan det hende at bilen ikke står parkert på nøyaktig det stedet du ønsket. For eksempel kan avstanden mellom bilen og veggen ikke være den avstanden du ønsket.
- Deaktiver systemet og parker bilen manuelt når situasjonen krever manuell parkering.
- Parkeringshjelpssystemets varselsignal foran og bak aktiveres når smart parkeringshjelpssystemet er aktivert.
- Etter at søket etter en parkeringsplass er fullført, vil smart parkeringshjelpssystemet avbrytes dersom parkeringshjelpssystemet avbrytes ved at du trykker på knappen til AV-posisjon.

⚠ ADVARSEL

- Smart parkeringshjelpssystem skal bare betraktes som en supplerende funksjon. Føreren må sjekke foran og bak for gjenstander. Funksjonen til smart parkeringshjelpssystemet kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, så ansvaret ligger alltid hos føreren.
- Systemet kan ikke fungere som normalt hvis bilen trenger hjulbalansering. Få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Hvis du bruker en annen dekk- eller felgdimensjon, kan det være at systemet ikke fungerer som det skal. Hvis du bruker en annen dekk- eller felgdimensjon enn det som er anbefalt av en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted, kan det være at systemet ikke fungerer som det skal. Bruk alltid samme dimensjon for dekk og felg.
- Hvis du bruker en ekstra ramme på registreringsnummerskiltet, kan det forekomme at SPAS genererer et unormalt varsel.



Operativ tilstand

Systemet vil bistå med å parkere bilen i midten eller bak en parkert bil.

Bruk systemet når alle vilkårene nedenfor er oppfylt.

- Når parkeringsplassen er en rett linje
- Når du skal lukeparkere eller når du skal rygge inn på en parkeringsplass
- Når det er en parkert bil
- Når det er nok plass til å flytte bilen

Ikke-operativ tilstand

Bruk aldri smart parkeringhjelpssystemet under forholdene nedenfor.

- Buet parkeringsplass
- Skråninger
- En bil som er lastet med lengre eller bredere last enn bilen
- Skrå parkeringsplass
- Parkeringsplass med søppel, gress eller midtrabatter
- Tung snø eller regn
- En stolpe nær parkeringslinjen
- Humpete veier
- En bil utstyrt med kjetting eller reservehjul
- Dekktrykk lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- En tilhenger koblet til bilen
- Glatt eller ujevn vei
- Store kjøretøy som busser og lastebiler er parkert på stedet
- Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann
- Fuktighet frosset på sensoren
- En motorsykkel eller sykkel er parkert på stedet
- Søppelbøtte eller hindring i nærheten

- Sterk vind
- Hjul byttet til en ikke-godkjent dimensjon
- Et problem med hjulopphenget
- Ved siden av en hage eller en busk
- Et tilleggsutstyr er montert på sensorenes registreringsområde (slik som en registreringsskiltholder)
- Bilen krenger kraftig til den ene siden
- Sterkt sollys eller svært kaldt vær
- Ultralydinterferens fra andre biler. For eksempel lyder av horn fra andre biler, motorstøy fra motorsykkel, pneumatisk bremseslyd fra tunge kjøretøy og når den andre bilens parkeringhjelpssystem er i drift.
- Nær en rund eller en smal stolpe, eller en stolpe omgitt av gjenstander, så som et brannslukningsapparat osv.
- Sensoren er posisjonert feil etter et støt mot støtfangeren.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk smart parkeringhjelpssystemet under følgende betingelser, det kan i så fall oppstå uventede resultater og forårsake en alvorlig ulykke.

1. Parkering i skråninger



OJD042156

Føreren må bruke gasspedalen og bremsepedalen ved parkering i skråninger. Hvis føreren ikke er kjent med å bruke gass og bremsepedal, kan det oppstå en bilulykke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)
2. Parkering i snø

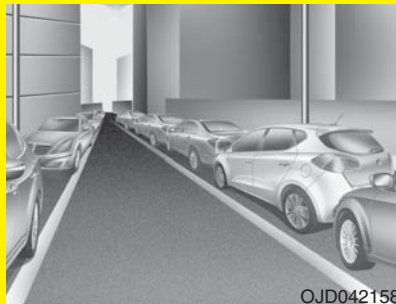


OJD042157

Snø kan forstyrre sensorene, eller systemet kan avbrytes hvis veien er glatt under parkering. Hvis føreren dessuten ikke er kjent med å bruke gass og bremsepedal, kan det oppstå en bilulykke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)
3. Parkering i trange rom

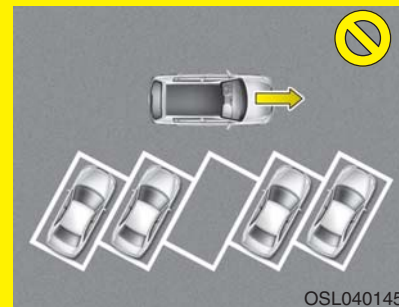


OJD042158

Systemet kan ikke finne parkeringsplasser hvis plassen er for smal. Selv om alt fungerer, må du alltid være forsiktig.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)
4. Parkering på skrå



OSL040145

Systemet er et supplement ved lukeparkering. Parkering på skrå er ikke mulig. Selv om bilen er i stand til å gå inn på parkeringsplassen, må du ikke bruke smart parkeringshjelpssystemet. Systemet vil forsøke lukeparkering.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)
5. Parkering på ujevn vei



Ved parkering på ujevne veier må føreren bruke pedal (clutch, gasspedal eller bremse). Hvis ikke, kan systemet avbryte prosessen hvis bilen sklir, eller det kan oppstå en ulykke.

(Fortsettelse)

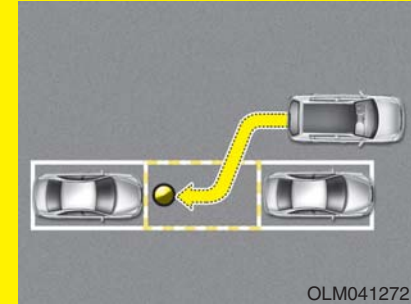
(Fortsettelse)
6. Parkering bak en lastebil



Det kan skje en ulykke ved parkering bak en bil som er høyere enn din. For eksempel buss, lastebil, osv.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)
7. Hindringer på parkeringsplassen



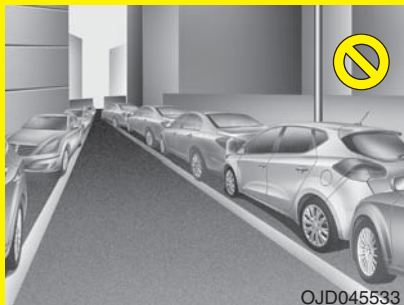
Systemet kan søke etter en parkeringsplass selv om det er en hindring på parkeringsplassen. Det kan skje en ulykke hvis du fortsetter å parkere bilen med systemet.

Ikke stol på smart parkeringshjelpssystemet alene.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

8. Kjøre ut fra en parkeringsplass inntil en vegg



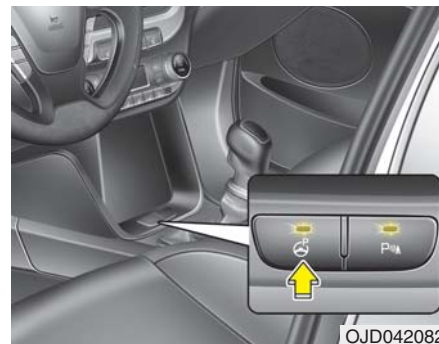
Når du kjører ut fra en parkeringsplass som er smal og inntil en vegg, kan det hende at systemet ikke vil fungere ordentlig. Når du kjører ut fra en parkeringsplass som ser ut som på bildet over, må føreren se opp for hindringer under utkjøring.

Slik fungerer systemet (parkeringsmodus)

1. Aktivere smart parkeringshjelps-system
Girvelgeren skal stå i D (kjør) eller N (Nøytral).
2. Velge parkeringsassistent modus
3. Søke etter en parkeringsplass (sakte bevegelse fremover.)
4. Søk fullført (automatisk søk med sensor.)
5. Styrekontroll
 - (1) Skift gir i henhold til instruksjonen på LCD-skjermen.
 - (2) Kjør sakte med foten på bremsepedalen.
6. Smart parkeringshjelps-system fullført
7. Om nødvendig kan du manuelt justere bilens posisjon

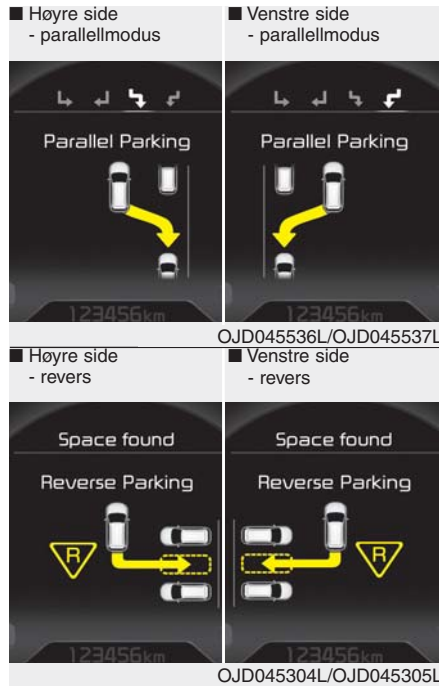
* MERK

- Før du aktiverer systemet må du sjekke om forholdene gjør det mulig å bruke systemet.
- Av hensyn til din egen sikkerhet bør du alltid holde bremsepedalen inne, unntatt når du kjører.



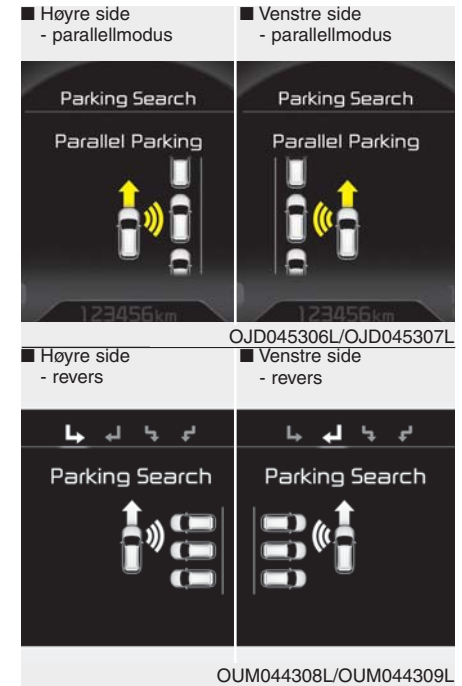
1. Aktivere smart parkeringshjelps-system

- Trykk på smart parkeringshjelps-system (indikatoren i knappen tennes).
- Parkeringshjelps-systemet aktiveres (indikatoren i knappen tennes). Det lyder et varselsignal hvis det oppdages en hindring.
- Trykk på smart parkeringshjelps-system-knappen igjen i mer enn to sekunder for å slå av systemet.
- Smart parkeringshjelps-system står som standard i AV-posisjon når tenningen slås på.



2. Velg parkeringshjelpmodus

- Velg parkeringshjelpmodus ved å trykke på smart parkeringshjelp-system-knappen med girspaken i N (Fri) eller D (Drive) og holde bremsepedalen inne. Hvis bilens ikke har kjørt fortere enn 5 km/t med IGN på ON, må du flytte girspaken til N (fri) for å velge parallell utkjøringsmodus.
- Lukeparkering på høyre side velges automatisk når smart parkeringshjelpsystemet er aktivert.
- For å velge lukeparkering på venstre side trykker du på smart parkeringshjelpsystem-knappen en gang til.
- Hvis du trykker på knappen igjen, vil systemet slå seg av.
- Modusen endres fra lukeparkeringsmodus (høyre → venstre) til ryggmodus (høyre → venstre) hver gang du trykker på knappen for parkeringsassistansesystemet. (for venstrestyrte biler)
- Modusen endres fra lukeparkeringsmodus (venstre → høyre) til ryggmodus (venstre → høyre) hver gang du trykker på knappen for parkeringsassistansesystemet. (for høyrestyrte biler)



3. Søk etter parkeringsplass (tillegg)

- Kjør sakte forover og hold en avstand på ca. 50 cm ~ 150 cm til parkerte biler. Sidesensorene vil søke etter en parkeringsplass.

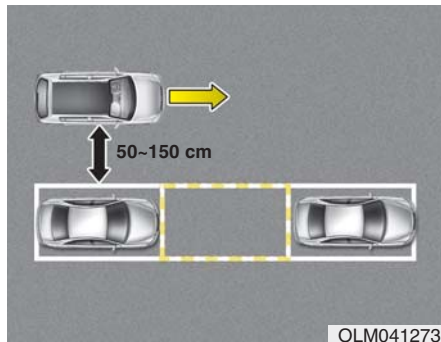
- Hvis bilens hastighet er over 20 km/t, vises en melding som varslers om at du må redusere hastigheten.
- Hvis bilens hastighet er over 30km/t, avbrytes systemet.

* MERK

- Slå på nødblinklys hvis det er mye trafikk på stedet.
- Hvis parkeringsplassen er liten, kjører du nærmere parkeringsplassen i lav hastighet.
- Søkingen etter parkeringsplass blir først fullført når det er nok plass til at bilen kan parkere.

* MERK

- Når du søker etter en parkeringsplass, kan det skje at systemet ikke er i stand til å finne en parkeringsplass hvis det ikke er noen bil parkert der, en parkeringsplass blir tilgjengelig etter at du har kjørt forbi eller en parkeringsplass er tilgjengelig før du kjører forbi.
- Det kan skje at systemet ikke fungerer normalt under følgende forhold:
 - (1) Når sensorene er frosset
 - (2) Når sensorene er skitne
 - (3) Når det snør eller regner kraftig
 - (4) Når en søyle eller gjenstand er i nærheten



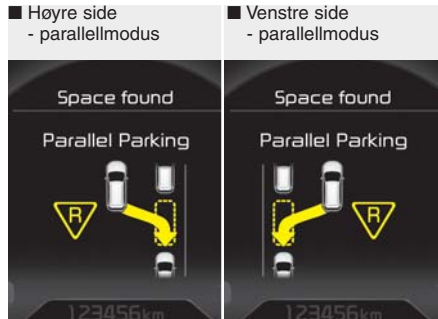
* MERK

Kjør sakte forover og hold en avstand på ca. 50 cm ~ 150 cm til parkerte biler. Hvis du ikke er innenfor riktig avstand, kan det skje at systemet ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass.

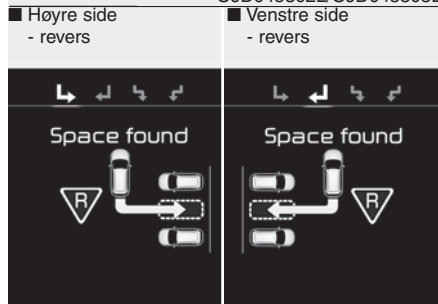


FORSIKTIG

Etter at søket etter en parkeringsplass er fullført, fortsetter du å bruke systemet etter å ha sjekket området rundt.



OJD045302L/OJD045303L



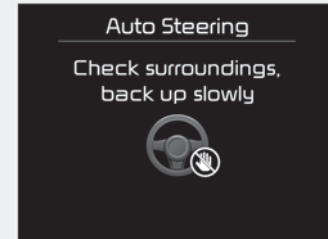
OUM044304L/OUM044305L

4. Søket er fullført

Mens du kjører fremover for å lete etter en parkeringsplass, vil denne meldingen dukke opp med en pipelyd hvis søket er fullført. Stopp bilen og skift gir til R (Revers).

⚠ FORSIKTIG

- *Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.*
- *Hvis parkeringsplassen er for liten, kan systemet avbrytes i rattkontrollfasen. Ikke parker bilen hvis plassen er for liten.*



OUM044315L

5. Styrekontroll

- Meldingen over vises hvis girspaken er i R (Revers). Rattet vil bli styrt automatisk.
- Systemet vil bli avbrutt hvis du holder fast i rattet mens det styres automatisk.
- Systemet vil bli avbrutt hvis bilens hastighet er over 7 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg hendene på rattet mens det blir styrt automatisk.

FORSIKTIG

- *Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.*
- *Sjekk alltid for gjenstander rundt bilen før du kjører.*
- *Hvis bilen ikke beveger seg selv om bremsepedalen ikke er trådd inn, sjekker du omgivelsene før du trår inn gasspedalen. Pass på å ikke kjøre raskere enn 7 km/t.*

* **MERK**

- Hvis du ikke følger instruksjonene, kan det hende du ikke klarer å parkere bilen. Hvis det avgis varsellyd fra parkeringshjelpssystemet (avstand fra gjenstanden er innenfor 30 cm, kontinuerlig pipetone), må du kjøre bilen sakte i motsatt retning fra den registrerte gjenstanden etter at du har kontrollert omgivelsene.
- Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen hvis du hører et varselsignal fra parkeringshjelpssystemet (avstand fra gjenstanden er innenfor 30 cm, kontinuerlig pipetone) på grunn av at avstanden er nær bilen.

Avbryte systemet under parkering

Trykk på smart parkeringshjelpssystem-knappen eller vri rattet mot venstre eller høyre.

■ Manuell girkasse	
Auto Steering	Auto Steering
Shift to 1st gear	Shift to R
	

OUM044316L/OUM044317L

■ Automatisk girkasse	
Auto Steering	Auto Steering
Shift to D	Shift to R
	

OUM044318L/OUM044317L

Girskift ved rattkontroll

Når denne meldingen vises med en pipelyd, skifter du gir og kjører bilen med foten på bremsepedalen.

⚠ FORSIKTIG

Sjekk alltid omgivelsene før du slipper opp bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Vær alltid forsiktig mht. andre biler eller fotgjengere under parkering.



6. Smart parkeringshjelpssystem fullført

Fullfør parkeringen i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen. Hvis nødvendig, kan du styre rattet og fullføre parkeringen av bilen.

*** MERK**

Bremsepedalen må være trykket inn av føreren under parkering av bilen.

Systemet kan bli avbrutt under nedenstående forhold:

- Girspakmeldingen ignoreres og du kjører bilen ca. 150 cm.
- Varsellyd foran og bak for parkeringshjelpssystemet (avstand fra gjenstanden er innenfor 30 cm, kontinuerlig pipetone) høres samtidig.
- 6 minutter har gått siden bilen ble styrt av smart parkeringshjelpssystemet.
- Girspaken er endret til P (Parkering) eller R (Revers) mens du ser etter parkeringsplass.

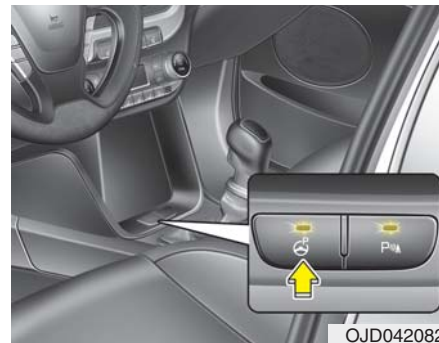
Slik virker systemet (modus for utkjøring)

Modus for utkjøring fungerer under følgende forhold:

- Når bilens hastighet er under 5 km/t første gang etter at motoren er startet.
 - Etter at lukeparkering er avsluttet med parkeringsassistansesystemet.
1. Aktiver Smart parkeringshjelpssystem
Girvelgeren skal stå i P (parkering) eller N (fri).
 2. Velg modus for utkjøring
 3. Kontroller omgivelsene
 4. Rattkontroll
 - (1) skift i henhold til instruksjonen på LCD-skjermen
 - (2) kjør sakte mens du trår på bremsepedalen
 5. Utkjøring fullført
Hvis nødvendig kan du justere bilens stilling manuelt.

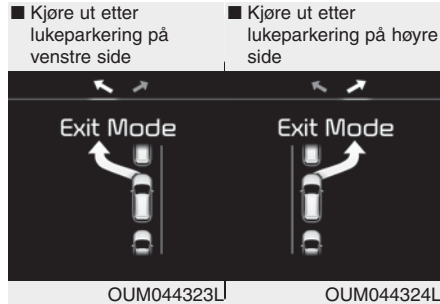
* MERK

- Før du aktiverer systemet må du kontrollere om det er mulig å bruke systemet under forholdene.
- Du må alltid bruke bremsepedalen unntatt når du kjører, for din egen sikkerhet.



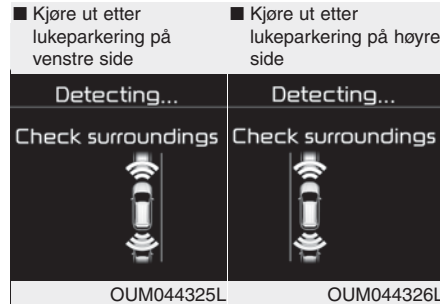
1. Aktivere Smart parkeringshjelpssystem

- Trykk på Smart parkeringshjelpssystem-knappen (indikatoren i knappen lyser).
- Parkeringshjelpssystemet vil aktiveres (indikatoren i knappen lyser).
Det høres en varsellyd hvis det oppdages en hindring.
- Trykk på Smart parkeringshjelpssystem-knappen igjen i mer enn 2 sekunder for å slå av systemet.
- Smart parkeringshjelpssystem går som standard til AV-stilling når tenningsbryteren blir slått på.



2. Velg modus for utkjøring

- Velg parkeringshjelpstillingen ved å trykke på Smart parkeringshjelp-system-knappen med girspaken i P (Park) N (Nøytral) og bremsepedalen tråkket inn.
- Da velges den parallelle stillingen for den Venstre siden automatisk når knappen står i Velg parkeringshjelpstilling.
- Hvis du vil velge den parallelle stillingen for den høyre siden trykker du på Smart parkeringshjelpssystem-knappen en gang til.
- Hvis du trykker på knappen igjen slår du av systemet.



3. Kontroller omgivelsene

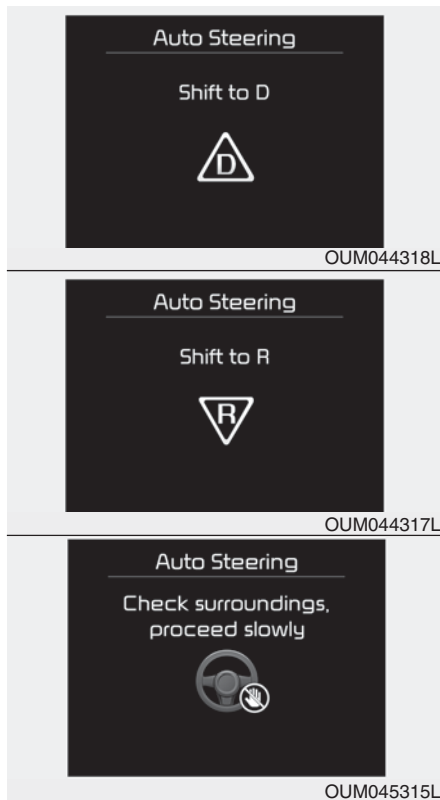
Parkeringsassistansesystemet kontrollerer plassen foran og bak for å kjøre bilen ut av parkeringsplassen.

* MERK

- Hvis fremre eller bakre del av bilen (eller gjenstanden) er for nær omgivelsene ved kontrollen av området rundt, fungerer ikke systemet ordentlig.
- Det er mulig at ikke systemet fungerer normalt under følgende forhold:
 - (1) Når sensorene er frosset
 - (2) Når sensorene er skitne
 - (3) Når det er mye snø eller regn
 - (4) Når det er en stolpe eller gjenstand i nærheten
- Hvis det oppdages en hindring som kan føre til en ulykke idet du kjører ut av parkeringsplassen, kan systemet bli avbrutt.
- Dersom plassen er for liten til at du kan kjøre ut av den, kan systemet bli avbrutt.

⚠ FORSIKTIG

- Når søket i omgivelsene er fullført, fortsetter du å bruke systemet etter å ha kontrollert området rundt.
- Utkjøringsmodus kan aktiveres utilsiktet når girvelgeren står i P (parkering) eller N (fri) og du trykker på knappen for parkeringsassistansesystemet.



4. Rattkontroll

- Meldingen over vises hvis girvelgeren er i D (kjør) eller R (revers), avhengig av avstanden fra sensoren til gjenstander foran og bak. Rattet beveges automatisk.
- Systemet avbrytes hvis du holder fast i rattet mens det kontrolleres automatisk.
- System avbrytes hvis bilens hastighet er over 7 km/t.

ADVARSEL

Ikke legg hendene dine på rattet mens det kontrolleres automatisk.

Avbryte systemet når du parkerer

Trykk på Smart parkeringshjelpssystem-knappen eller drei rattet til venstre eller høyre.



FORSIKTIG

Kjør alltid sakte mens du trår på bremsepedalen.



5. Utkjøring fullført

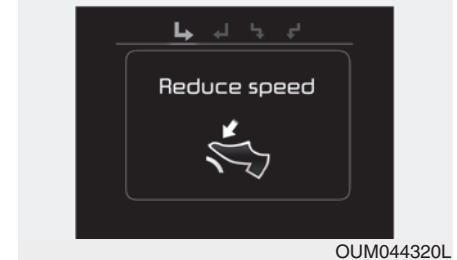
Meldingen over vises når utkjøringen fra parkeringsplassen er fullført.

Drei rattet i den retningen du kjører ut og styr rattet manuelt mens du kjører ut fra parkeringsplassen.



FORSIKTIG

- Når du kjører ut fra parkeringsplassen, dreier du rattet så mye du kan i den retningen du kjører ut. Kjør deretter bilen sakte ved å trykke inn gasspedalen.
- Sjekk alltid omgivelsene før du kjører ut hvis du hører varsellyden for parkeringsassistansesystemet kontinuerlig.
- Systemet avbrytes av sikkerhetsmessige grunner hvis kjøretøyet er parkert på en liten parkeringsplass i nærheten av en vegg.



Ytterligere instruksjoner
(meldinger)

Når smart parkeringshjelpssystemet er i drift, kan det vises en melding uavhengig av parkeringsplassenes rekkefølge.

Meldingene vises ut fra omstendighetene. Følg instruksjonene under parkering av bilen med smart parkeringshjelpssystemet.

* MERK

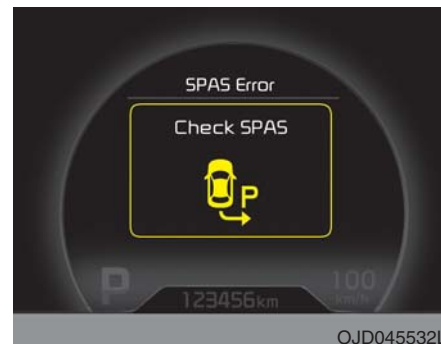
- Under de nedenstående forholdene vil systemet vil avbrutt. Parker bilen manuelt.

1. Søk etter parkeringsplass

- Når ABS/ESC er aktivert
- Når hastigheten er over 30 km/t
- Når du trykker på smart parkeringshjelpssystem-knappen (parkeringshjelpssystemet foran og bak er i drift)
- Når du flytter girspaken til R (Revers)

2. Rattkontroll

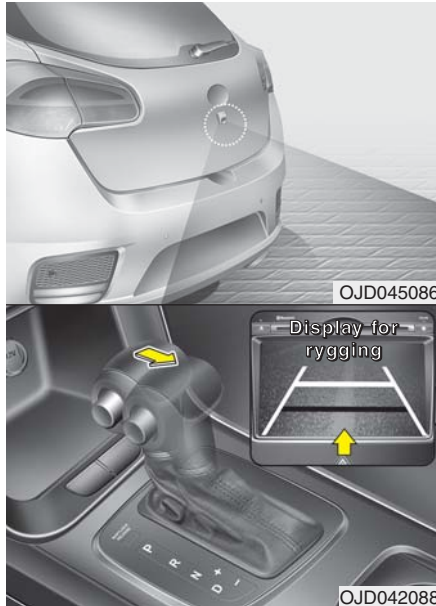
- Når ABS/ESC er aktivert
- Når bilens hastighet er over 7 km/t
- Når du trykker på smart parkeringshjelpssystem-knappen (parkeringshjelpssystemet foran og bak er i drift)
- Når du flytter girspaken til D (Drive) før du kjører inn på parkeringsplassen
- Når du holder et fast tak i rattet



Systemfeil

- Hvis det er et problem med systemet når systemet er slått på, vil denne meldingen dukke opp. Dessuten vil indikatoren på knappen ikke lyse, og en pipelyd vil høres tre ganger.
- Hvis det er et problem med bare smart parkeringshjelpssystemet, vil parkeringshjelpssystemet komme i gang etter 2 sekunder. Legger du merke til et problem, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

RYGGEKAMERA (HVIS MONTERT)



* Den faktiske utsikten bakover fra bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Ryggekameraet aktiveres når ryggelyset er PÅ mens tenningslåsen er PÅ og girspaken står i R (Revers). Dette systemet er et supplerende system som viser området bak bilen gjennom navigasjonsskjermen under rygging.

⚠ ADVARSEL

- Dette systemet er bare ment som hjelp ved rygging. Det er alltid førerens plikt å kontrollere innvendig og utvendige bakspeil og området bak bilen før og under rygging, ettersom det alltid er en blindsoner som ikke kan ses i kameraet.
- Kameralinsen må alltid holdes ren. Hvis linsen er tildekket, er det ikke sikkert at kameraet virker som det skal.

* For mer detaljerte opplysninger, se tillegget til navigasjonssystemet.

NØDBLINKLYS



Det skal brukes nødblinklys når du skal stoppe bilen på et farlig sted. Når du må gjøre nødstop, skal du alltid kjøre så langt ut av veien som mulig.

Nødblinklysene slås på ved å trykke på bryteren for nødblinklys. Begge blinklysene blinker. Nødblinklysene fungerer selv om nøkkelen ikke står i tenningslåsen.

Trykk på bryteren igjen, for å slå av nødblinklysene.

BELYSNING

Batterisparingsfunksjon

- Hensikten til denne funksjonen er å hindre at batteriet utlades. Systemet slår automatisk av parkeringslyset når sjåføren tar ut tenningsnøkkelen (Smart-nøkkel: slår av motoren) og åpner førerdøren.
- Parkeringslysene vil bli slått automatisk av hvis sjåføren parkerer på siden av veien om natten, med denne funksjonen.

Gjør slik for at lysene skal stå på når tenningsnøkkelen er tatt ut:

- 1) Åpne førerdøren.
- 2) Slå parkeringslysene AV og PÅ igjen med lysbryteren på rattstammen.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys (hvis montert)

Frontlyktene (og/eller baklysene) forblir på i noen minutter (Type A: 20 minutter, Type B: 5 minutter) etter at tenningsnøkkelen er tatt ut eller satt i stilling ACC eller LOCK. Hvis førerdøren imidlertid åpnes og lukkes, slås frontlyset av etter 15 sekunder.

Hovedlysene kan slås av ved å trykke på låseknappen på senderen eller smartnøkkelen to ganger eller slå av hovedlysbyteren eller automatisk lysstilling.

Du kan aktivere eller deaktivere hovedlysets forsinkelsesfunksjon. Se "Brukerinnstillinger" i dette kapittelet.

FORSIKTIG

Hvis sjåføren går ut av bilen gjennom en annen dør (unntatt førerdøren), fungerer ikke batterisparingsfunksjonen, og eskorte-funksjonen for hovedlyset blir ikke slått automatisk av. Det kan derfor forårsake at batteriet blir utladet. Husk derfor å slå av lyset før du går ut av bilen.

Velkommenfunksjon på hovedlys (frontlys) (hvis montert)

Når hovedlysbyteren står i stillingen PÅ eller AUTO og alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil hovedlyset lyse i ca. 15 sekunder hvis du trykker på døråpnerknappen på senderen eller smartnøkkelen.

Hvis hovedlysbyteren står i stillingen AUTO, kan funksjonen bare brukes om natten.

Hvis du trykker på døråpnerknappen igjen eller dørlåsknappen på senderen eller smartnøkkelen, blir hovedlysene slått av umiddelbart.

Du kan aktivere eller deaktivere hovedlysets velkommenfunksjon. Se "Brukerinnstillinger" i dette kapittelet.

* MERK

Tåkelyset foran og bak kan slå seg på når du slår hovedlysbyteren PÅ. I dette tilfellet må du få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Statisk svinglys (hvis montert)

Det statiske svinglyset blir slått automatisk på når du kjører i svinger, for å gi bedre sikt og sikkerhet. Systemet fungerer automatisk slik:

- Når bilens hastighet er under 10 km/t og rattvinkelen er ca. 80 grader.
- Når bilens hastighet er over 10 km/t og rattvinkelen er ca. 35 grader.
- Når bilen står stille.
- Når bilen beveger seg bakover og et av forholdene som er nevnt ovenfor finnes, vil lysene lyse opp den motsatte retningen.



OED040045

Belysningskontroll

Lysbryteren har hovedlys- og parkeringslysstilling.

Drei knappen på enden av kontrollspaken til en av følgende stillinger, for å betjene lyset:

- (1) AV-stilling
- (2) Parkeringslysstilling
- (3) Hovedlysstilling
- (4) Automatisk lysstilling (hvis montert)



OED040046

Posisjonslysstilling (☀️)

Når lysbryteren står i posisjonslysstillingen, er baklys, posisjonslys, skiltlys og instrumentpanellys PÅ.

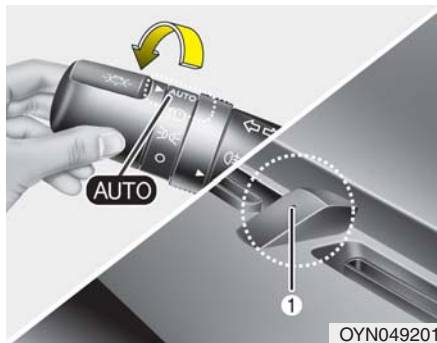


Hovedlysstilling (☞)

Når lysbryteren står i hovedlysstilling er hoved-, bak-, markerings-, skilt- og instrumentpanellysene PÅ.

* MERK

Tenningsbryteren må stå i PÅ-stilling for å slå på hovedlysene.



Automatisk lys/AFLS-stilling (hvis montert)

Når lysbryteren står i AUTO-lysstillingen, blir baklysene og hovedlysene slått automatisk PÅ eller AV avhengig av lysstyrken på utsiden av bilen.

Hvis bilen din er utstyrt med systemet for tilpasset frontlys (AFLS), fungerer det også når hovedlyset er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

- Plasser ikke noe over sensoren (1) som sitter i instrumentpanelet, dette vil sikre bedre kontroll av det automatisk lyssystemet.
- Sensoren må ikke rengjøres med vindusrens, fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre at sensoren virker som den skal.
- Hvis bilen har farget vindu eller andre typer belegg på frontrute, kan det hende at det automatisk lyssystemet ikke fungerer ordentlig.



OED040801

Fjernlysfunksjon

1. Drei lysbryteren til hovedlysstillingen.
2. Skyv spaken bort fra deg.

- Fjernlysindikatoren lyser når hovedlysene er slått på.
- La ikke lyset stå på når motoren ikke er i gang, for å hindre at batteriet lades ut.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys der hvor det er andre biler. Ved å bruke fjernlys kan du hindre sikten for de andre sjåfører.



OED040802

Blinke med lyshorn

Dra spaken mot deg. Den vil gå tilbake til normal-stilling når den slippes. Hovedlysbryteren trenger ikke stå på for å bruke lyshornet.



OPS043238

Fjernlysassistent (hvis montert)

Fjernlysassistenten er et system som automatisk veksler mellom fjernlys og nærlys etter lysstyrken fra andre kjøretøyer og veiforholdene.

Driftsforhold

1. Sett lysbryteren i AUTO-stilling.
2. Skyv spaken fremover for å slå på fjernlyset.
Indikatoren for fjernlysassistent vil lyse.
3. Fjernlysassistenten slår seg på når bilens hastighet er over 45 km/t.
4. Hvis lysbryteren dreies til stillingen for hovedlys, vil fjernlysassistenten slå seg av, og nærlyset vil være på kontinuerlig.

Fjernlyset vil skifte til nærlys under følgende forhold:

- Når det registreres hovedlys fra møtende kjøretøy.
- Når det registreres baklys fra forankjørende kjøretøy.
- Når gatelys eller annet lys registreres.
- Når fjernlysassistenten blir slått av.
- Når bilens hastighet er lavere enn 35 km/t.

FORSIKTIG

Systemet kan ikke fungere normalt under forhold som beskrevet nedenfor.

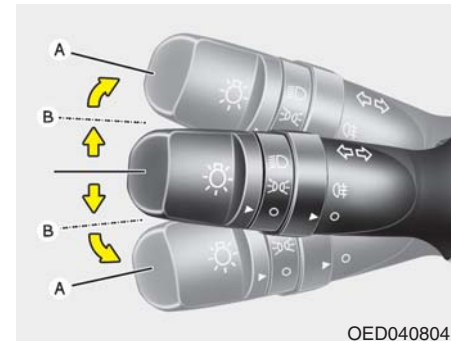
- Når lyset fra det møtende eller forankjørende kjøretøyet ikke blir registrert på grunn av feil ved lyset eller at lyktene er tildekket e.l.
- Når lysene på det møtende eller forankjørende kjøretøyet er tildekket med skitt, snø eller vann.
- Når lyset fra det møtende eller forankjørende kjøretøyet ikke blir registrert på grunn av eksos, røyk, tåke, snø e.l.
- Når frontruten er tildekket av fremmedelementer slik som is, støv eller tåke, eller ruten er skadet.
- Når det finnes annet lys med en form som ligner på lyset fra et kjøretøy foran bilen.
- Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.

⚠ FORSIKTIG

- Når frontlyset blir reparert eller skiftet ut av andre enn en autorisert forhandler.
- Når frontlyktene ikke er riktig justert.
- Ved kjøring på smale, svingete veier eller veier med dårlig veidekke.
- Ved kjøring i nedoverbakke eller oppoverbakke.
- Når bare en del av kjøretøyet foran er synlig.
- Der det finnes trafikklys, reflekterende skilt, blinksignal eller speil.
- Når vei- og føreforholdene er dårlige, som f.eks. ved våt vei eller snødekke.
- Når bilen foran har slått av hovedlysene, men har tåkelys på.
- Når et kjøretøy plutselig kommer ut av en sving.
- Når kjøretøyet ikke står vannrett på grunn av et punktert dekk, eller det blir tauet.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander eller klistremerker på frontruten. Frontruten skal ikke tones.
- Ved behov må frontruten skiftes av en autorisert forhandler.
- Ikke ta bort eller bruk makt på noen av delene som hører til systemet for fjernlysassistenten.
- Pass på at det ikke kommer vann inn i fjernlysassistentenheten.
- Ikke plasser lysreflekterende gjenstander som speil, hvitt papir osv., på instrumentbordet. Systemet kan svikte hvis sollyset reflekteres.
- Du må alltid sjekke veiforholdene av hensyn til din egen sikkerhet, fjernlysassistenten vil kanskje ikke alltid fungere korrekt. Når systemet ikke fungerer normalt, må du skifte mellom fjernlys og nærllys manuelt.



OED040804

Blinklys og skifting av kjørebane

Tenningsbryteren må stå på hvis blinklysene skal fungere. Skyv spaken opp eller ned (A) for å slå på blinklysene. Den grønne indikatoren på instrumentpanelet indikerer hvilket blinklys som brukes.

De slår seg automatisk av etter at blinkingen er fullført. Hvis indikatoren forsetter å blinke, slår du spaken av manuelt til AV-stilling.

Ved skifting av kjørebane, flytter du på litt på blinklysspaken og holder den i stilling (B). Spaken går tilbake til AV-stilling når den slippes.

Hvis indikatorene lyser konstant og ikke blinker eller hvis blinkingen er unormal, har en av blinklyspærene gått og må skiftes.

Ett-trykk-funksjon for å skifte kjørefil (hvis montert)

Hvis du skal aktivere en ett-trykk-funksjonen for å skifte kjørefil, må du skyve litt på blinklysspaken og så slippe den. Signalet for å skifte fil vil blinke 3 ganger.

Du kan deaktivere funksjonen for skifting av kjørefil med one-touch (et trykk) på "Auto triple turn" i "Brukerinnstilling". Se "Brukerinnstilling" i avsnitt 4.

*** MERK**

Hvis en indikator blinker unormalt fort eller langsomt, kan pæren være gått eller ha dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.



OYN049200

Tåkelys foran (hvis montert)

Tåkelysene brukes for å gi bedre sikt når sikten er dårlig på grunn av tåke, regn eller snø etc. Tåkelysene slås på når tåkelysbryteren (1) dreies etter at parkeringslyset er slått på.

Drei tåkelysbryteren (1) til O (Av)-stillingen, for å slå tåkelysene av.



FORSIKTIG

Tåkelysene på bilen bruker mye elektrisk strøm når de er i funksjon. Bruk bare tåkelys når sikten er dårlig.



Tåkebaklys

Drei hovedlysbrotyeren til på-stilling for hovedlys og drei tåkebaklysbrotyeren (1) til på-stilling, for å slå på tåkebaklysene.

Tåkebaklysene slås på når brotyeren for tåkebaklys er slått på, etter at tåkelysbrotyeren foran er slått på (hvis monterert) og hovedlysbrotyeren står i parklysstilling.

Drei tåkebaklysbrotyeren til på-stillingen igjen eller slå av hovedlysbrotyeren.

Tåkebaklyset befinner seg kun på førersiden (for stasjonsvogn).

Kjørellys (hvis monterert)

Kjørellys (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen om dagen. DRL kan være nyttig i mange forskjellige situasjoner, og det er spesielt nytting ved dagry og før solnedgang.

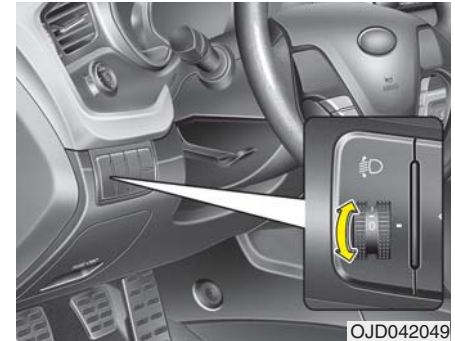
DRL-systemet slås av når:

Type A

- Når frontlys (nærlys)-brotyeren er på, vil DRL-LED-systemet ha lavere lysintensitet.
- Tåkelysbrotyeren foran er PÅ.
- Motoren er AV.

Type B

- Hovedlysbrotyeren (nærlys) er PÅ.
- Tåkelysbrotyeren foran er PÅ.
- Motoren er AV.



Nivåbrotyer for hovedlys (hvis monterert)

Manuell type

Vri på nivålysbrotyeren for å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastevekt i bagasjerommet.

Jo høyere tall det stilles inn på bryteren, jo lavere blir frontlysnivået. Hold alltid frontlysene på riktig nivå, ellers kan de forstyrre andre sjåfører.

Listen nedenfor viser eksempler på riktige bryterinnstillinger. Juster bryterstillingen slik at lysnivået er nærmest forholdene nevnt på listen, for andre lasteforhold enn de som er nevnt nedenfor.

Lasteforhold	Bryterstilling
Bare sjåfør	0
Sjåfør + Passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	2
Sjåfør + Maksimalt tillatt last	3

Automatisk type

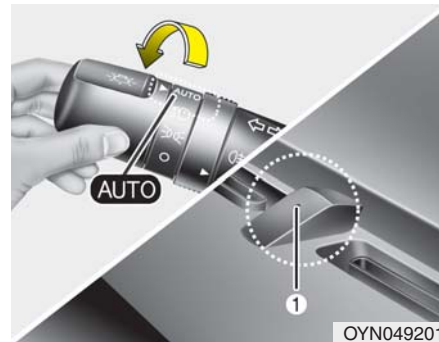
Den justerer lysnivået i frontlysene automatisk i henhold til antallet passasjerer og vekten på lasten i bagasjeområdet.

Den gir korrekt frontlysnivå under forskjellige forhold.

⚠ ADVARSEL

Hvis det ikke fungerer korrekt selv om bilen heller bakover iht. passasjerens stilling, eller hovedlysene lyser i høy eller lav posisjon, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

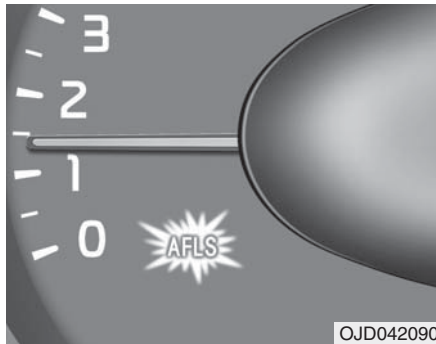
Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnett selv.



Indikator for adaptivt frontlyssystem (AFLS) (hvis montert)

Systemet for tilpasset frontlys benytter styringsvinkelen og bilens hastighet til å holde bredt synsfelt, ved å dreie og nivellere hovedlyset.

Endre bryteren til AUTO-stillingen når motoren er i gang. Systemet for tilpasset frontlys fungerer når hovedlyset er PÅ. Endre bryterstillingen til en annen stilling for å slå av AFLS. Etter at du har slått av AFLS kan ikke hovedlysene dreies, men nivelleringen fungerer fortsatt.

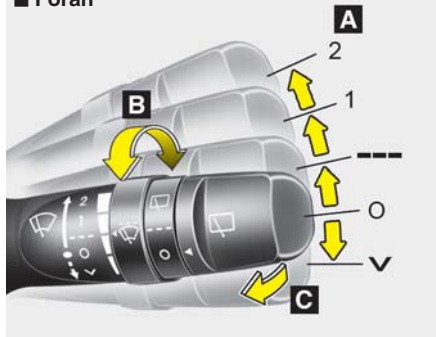


OJD042090

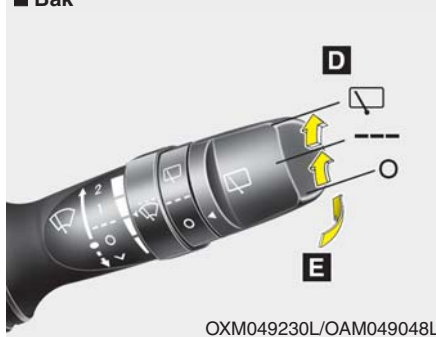
Hvis AFLS-feilfunksjonsindikatoren lyser fungerer ikke AFLS ordentlig. Kjør til nærmeste sikre sted og start motoren igjen. Hvis lampen lyser kontinuerlig, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

VISKERE OG SPYLERE

■ Foran



■ Bak



OXM049230L/OAM049048L

A : Hastighetskontroll på visker (foran)

- 2 – Høy viskerhastighet
- 1 – Lav viskerhastighet
- --- – Intervallvisker
- AUTO* – Automatisk viskerkontroll
- O – Av
- √ – Visker en gang

B : Justering av tidsintervall på viskerkontroll

C : Spyle med korte viskerslag (foran)*

D : Vindusvisker/spylerkontroll på bakrute*

- – Kontinuerlig vasking
- --- – Intervallvisker
- O – Av

E : Spyle med korte viskerslag (bak)*

* : hvis montert

Vindusviskere (foran)

Fungerer som følger når tenningsbryteren står i PÅ.

√ : Hvis du vil viske en gang, skyver du spaken til denne stillingen og slipper den. Viskerne går kontinuerlig hvis spaken holdes i denne stillingen.

O : Viskeren arbeider ikke.

--- : Viskeren fungerer periodisk med samme viskeintervall. Bruk denne stillingen i lett regn eller tåke. Drei på hastighetskontrollknappen, for å variere hastighetsinnstillingen.

1 : Normal viskerhastighet

2 : Hurtig viskerhastighet

* MERK

Hvis det er mye snø eller is på frontruten, kan den avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er fjernet før du bruker vindusviskerne, for å sikre riktig funksjon. Hvis du ikke fjerner snøen og/eller isen før du bruker visker og spylere, kan det skade visker- og spylersystemet.



AUTO (automatisk) kontroll (hvis montert)

Regnsensoren som er plassert på øvre enden av frontruten føler regnmengden og kontrollerer at viskersyklusen har riktig intervall. Desto mer det regner, jo hurtigere arbeider viskerne. Når det stopper å regne, stopper viskerne også.

Drei på hastighetskontrollknappen (1), for å variere hastighetsinnstillingen. Hvis viskerbryteren stilles inn på AUTO-stilling når tenningsbryteren står i PÅ, vil viskeren aktiveres en gang for en selvkontroll av systemet. Still viskeren i av-stilling når den ikke er i bruk.

⚠ FORSIKTIG

Når tenningsbryteren står PÅ og viskerbryteren står i AUTO-stilling, må du være forsiktig i følgende situasjoner, for å unngå skade på hender eller andre kroppsdeler.

- *Du må ikke berøre øvre del av frontruten som peker mot regnsensoren.*
- *Tørk ikke av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.*
- *Du må ikke øve press mot frontruten.*

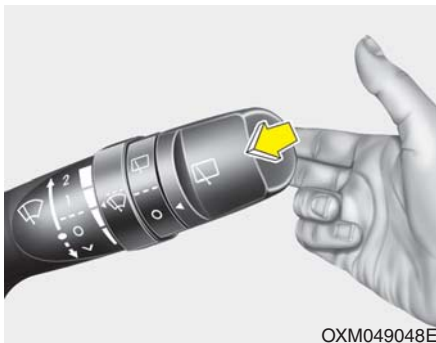
⚠ FORSIKTIG

Når du skal vaske bilen, setter du viskerbryteren i av-stillingen for å stoppe den automatiske viskerfunksjonen.

Viskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren stilles inn på AUTO-stilling mens du vasker bilen.

Fjern ikke sensordekslet som sitter på øvre enden av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skade på systemet og det blir kanskje ikke dekket av bilens garanti.

Sett viskerbryteren i av-stillingen når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og viskerbladene kan bli skadet av is. Fjern alltid all snø og is og bruk defroster på frontruten ordentlig før du bruker vindusviskerne.



Vindusspylere (foran) (hvis montert)

Dra spaken forsiktig mot deg for å spraye vindusspylervæske på frontruten og aktivere viskerne i 1-3 sykluser, i O (Av)-stilling.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Spray- og viskerfunksjonen vil fortsette inntil du slipper spaken.

Kontroller nivået på vindusspylervæske, hvis spyleren ikke fungerer. Hvis nivået ikke er tilstrekkelig, må du etterfylle godkjent vindusspylervæske på beholderen.

Påfyllingsrøret til beholderen sitter foran i motorrommet på passasjersiden.

FORSIKTIG

Bruk ikke spyleren når beholderen er tom, for å hindre mulig skade på spylerpumpen.

ADVARSEL

Bruk ikke spyleren i frosttemperaturer uten først å varme opp frontruten med defrosterne. Spyleroppløsningen kan fryse når den kommer i kontakt med frontruten og hindre sikten.

FORSIKTIG

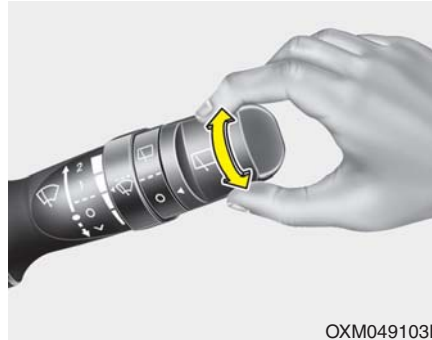
- *For å hindre mulig skade på viskerne eller frontruten, må du ikke bruke viskerne når frontruten er tørr.*
- *Bruk ikke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem, da dette vil skade viskerbladene.*
- *Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.*

Frontlyktspylar (hvis montert)

Hvis bilen har frontlyktspylar, vil den aktiveres samtidig som du bruker vindusviskerne. Men hvis denne funksjonen brukes én gang, vil ikke frontlyktspyleren brukes på 15 minutter. Den vil kun brukes når frontlysene er slått på og tenningsbryteren eller start-/stoppknappen er i ON-posisjon. Det sprutes spylervæske på frontlyktene.

*** MERK**

- Sjekk frontlyktspyleren jevnlig for å sjekke at det kommer ut spylervæske.
- Frontlyktspyleren kan brukes 15 minutter etter sist gang den ble brukt.

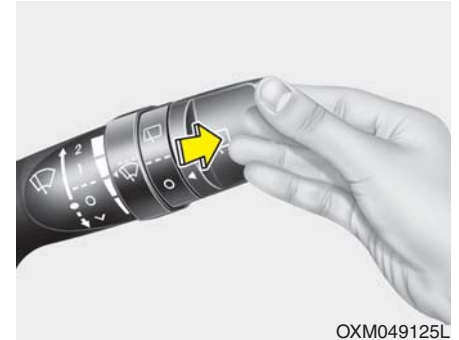


OXM049103E

Vindusvisker- og spylerbryter bak (hvis montert)

Vindusvisker- og spylerbryteren er plassert på enden av visker-/spylerbryterspaken. Drei bryteren til ønsket stilling for å bruke visker og spylar bak.

- Normal viskefunksjon
- - Intervallviskefunksjon
- O - Viskeren fungerer ikke



OXM049125L

Skyv spaken bort fra deg for å spraye spylervæske bak og kjør viskerne bak 1~3 sykluser. Spray- og viskefunksjonen vil fortsette inntil du slipper spaken.

INNVEDIG BELYSNING

⚠ FORSIKTIG

Bruk ikke det innvendige lyset over en lengre periode når motoren ikke er i gang.

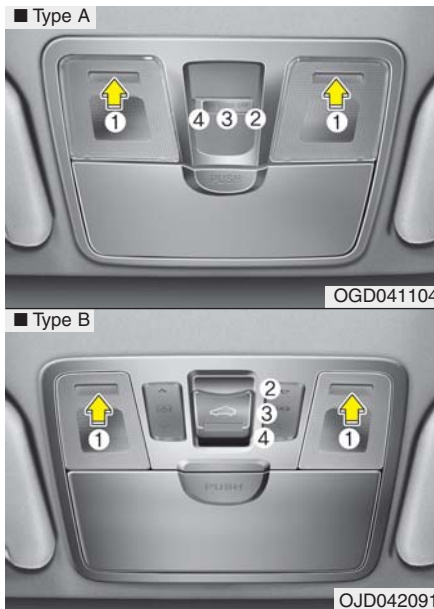
Det kan forårsake utlading av batteriet.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk de innvendige lysene når du kjører i mørket. Det kan skje ulykker på grunn av at sikten kan hindres av de innvendige lysene.

AUTO-slukking av innvendige lamper

- Når alle dører er lukket og hvis du låser bilen med senderen eller smartnøkkelen, slukker alle de innvendige lampene etter noen få sekunder.
- Hvis du ikke bruker betjeningene i bilen etter at du har slått av motoren, blir lampene slått av etter 20 minutter.



Kartlampe

Trykk på linseglasset (1) for å slå kartlampen på eller av.

- ☺ /AV (2) : Kartlampen lyser hele tiden.

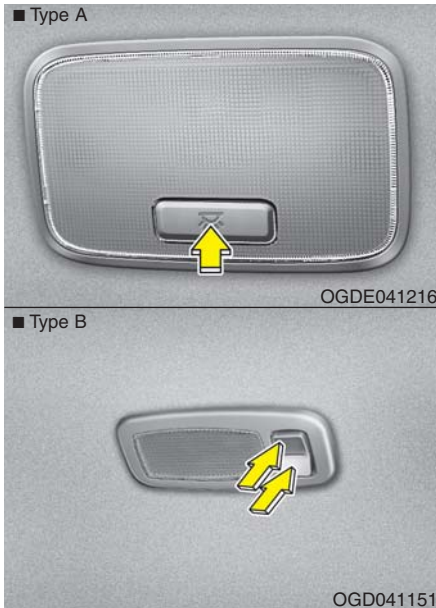
• 🗨 /DØR (3) :

- Lampen lyser når det åpnes en dør. Hvis du lukker døren, slukker lampene etter ca. 30 sekunder.
- Kartlampen lyser i ca. 30 sekunder når dørene ikke er låst med en sender eller smartnøkkel, så lenge dørene ikke åpnes.
- Kartlampen lyser i ca. 20 minutter hvis det åpnes en dør når tenningsbryteren står i ACC eller LÅSE/AV-stillingen.
- Kartlampen lyser kontinuerlig hvis døren åpnes når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen.
- Kartlampen slukker umiddelbart når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen eller alle dørene er låst.

- ☺ /PÅ (4) : Lampene slukker selv om det åpnes en dør.

* MERK

Når du slår på lampen ved å trykke på linseglasset (1), slukker ikke lampen selv om bryteren (2) står i AV-stillingen.



Kupélampe

Type A

Trykk på knappen for å slå lyset på eller av.

Hvis du slår på kartlampen med kartlampebryteren, blir kupélampen slått på.

Type B

Trykk på bryteren ☀ for å slå på kupélampen.

Trykk på bryteren ○ for å slå av kupélampen.



Lampe i sminkespeil (hvis montert)

Trykk på bryteren for å slå lyset på eller av.

- ☀ : Lampen lyser hvis denne knappen trykkes inn.
- : Lampen slukker hvis denne knappen trykkes inn.



FORSIKTIG

- Lampe i sminkespeil

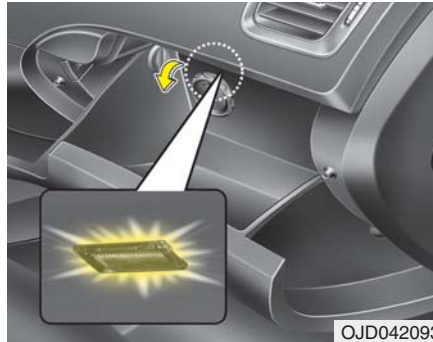
Sett alltid bryteren i av-stillingen når lampen til sminkespeilet ikke er i bruk. Hvis solskjermen er lukket uten at lampen er slått av, kan det lade ut batteriet eller skade solskjermen.



* Det aktuelle bagasjerommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

Bagasjeromslys

Lampen i bagasjerommet lyser når bakluken åpnes.



Lys i hanskerom

Lampen i hanskerommet lyser når hanskerommet åpnes.

VELKOMMENSYSTEM (HVIS MONTERT)

Velkommenfunksjon, hovedlys

Når hovedlyset (lysbryteren i hovedlys- eller AUTO-stillingen) er på og alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, vil hovedlyset, stillingslyset og baklyset lyse i 15 sekunder hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når døråpner-knappen på senderen trykkes inn.
- Med smartnøkkelsystemet
 - Når døråpner-knappen på smartnøkkelen trykkes inn.

Hvis du trykker på dørlås-knappen på senderen eller smartnøkkelen, blir lysene slått av med en gang.

Innvendig lys

Når den innvendige lysbryteren står i DØR-stillingen og alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, lyser kupélyset i 30 sekunder, hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når døråpner-knappen på senderen trykkes inn.
- Med smartnøkkelsystemet
 - Når døråpner-knappen på smartnøkkelen trykkes inn.
 - Når du trykker på knappen i det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du trykker på dørlås-knappen blir lampene umiddelbart slått av.

Lampe i underkant (hvis montert)

Når alle dører er låst og lukket, vil innstigningslyset være tent i 15 sekunder hvis noe av det nedenstående er utført.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når døråpner-knappen på senderen trykkes inn.
- Med smartnøkkelsystemet
 - Når døråpner-knappen på smartnøkkelen trykkes inn.
 - Når du trykker på knappen i det utvendige dørhåndtaket.
 - Når du nærmer deg bilen mens du har med deg smartnøkkelen.

Hvis du trykker på dørlås-knappen blir lampene umiddelbart slått av.

DEFROSTER

⚠ FORSIKTIG

Du kan skade varmetrådene som sitter på innsiden av overflaten i bakvinduet, hvis du bruker skarpe gjenstander eller vindusrens som inneholder slipemidler for å rengjøre vinduet.

* MERK

Hvis du vil fjerne is eller dugg fra frontruten, les avsnittet om "Defrosting/rimfjerning og duggfjerning på frontrute".



Defroster i bakvindu

Defrosteren varmer opp vinduet for å fjerne rim, dugg eller tynn is fra innsiden og utsiden av bakvinduet, mens motoren går.

- Trykk på defrosterknappen for bakvinduet i midten av bryterpanelet, for å aktivere defrosteren i bakvinduet. Indikatoren i defrosterknappen for bakvinduet lyser når defrosteren er PÅ.
- Trykk på defrosterbryteren igjen, for å slå den av.

* MERK

- Hvis det er mye snø på bakvinduet, må du koste den av før defrosteren bak brukes.
- Defrosteren i bakvinduet slår seg automatisk av etter ca. 20 minutter eller når tenningsbryteren blir slått av.

Defroster på utvendig speil (hvis montert)

Defrosteren på de utvendige speilene virker samtidig som du slår på defrosteren for bakvinduet.

Isfjerner for vindusvisker foran (hvis montert)

Isfjernerer på vindusviskeren foran virker samtidig som du slår på defrosteren for bakvinduet.

MANUELT KLIMAKONTROLLSYSTEM (HVIS MONTERT)





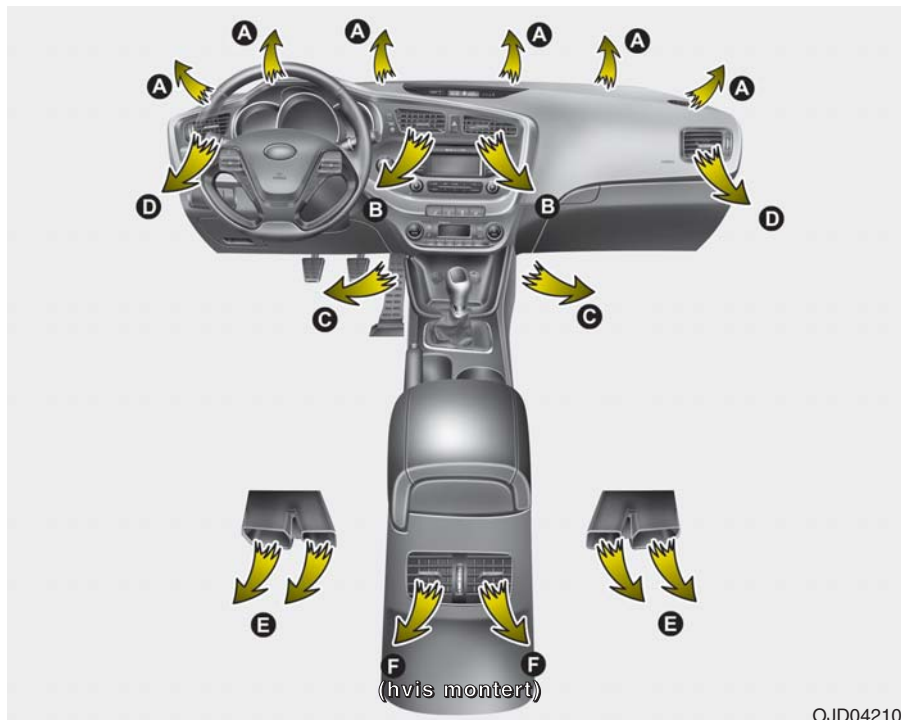
1. Kontrollknapp for viftehastighet
2. Klimaanleggknapp
3. Defrosterknapp for bakvindu
4. Modusvelgerbryter
5. Kontrollknapp for luftinntak
6. Temperaturreguleringsbryter

**FORSIKTIG**

Hvis du bruker viften når tenningsbryteren er i PÅ-stilling, kan batteriet bli utladet. Bruk viften når motoren går.

Varmeapparat og klimaanlegg

1. Start motoren.
2. Sett stillingsbryteren til ønsket stilling.
For å forbedre effektiviteten på oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: 
 - Avkjøling: 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Hvis bruk av klimaanlegg er ønskelig, slår du klimaanlegget på. (hvis montert)



OJD042102



Stillingsvalg

Modusvalg Bryteren styrer retningen av luftstrømmen gjennom ventilasjons-systemet.

Luften kan ledes mot gulvet, dysene i dashbordet eller frontruten. Seks symboler brukes for å stille inn luftretningen mot hode, kropp, gulv, hode / gulv / defroster, gulv / defroster og defroster luft.



Luft mot hode (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mot overkropp og ansikt. I tillegg kan hver dyse kontrolleres for å styre luften som slippes ut av dysen.



Luft mot hode og ben (B, D, C, E, F)

Luftstrømmen er rettet mot hode og gulv.



Luft mot gulv (A, C, D, E)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot avrimsdysene ved frontruten og sidevinduene.



Hode/gulv/defroster (A, B, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot hodet, gulvet og frontruten, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterdysene ved sidevinduene.



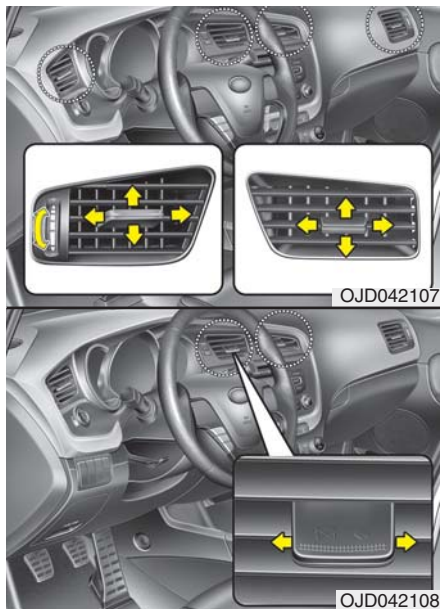
Luft mot gulv/defroster (A, C, E, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterdysene ved sidevinduene.



Defroster (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterdysene ved sidevinduene.



Dyser på instrumentpanel

Dysene kan åpnes eller lukkes separat med tommelhjulet eller styrespaken.

Du kan justere luftretningen fra disse dysene ved å bruke dysekontrollspaken som vist.



Temperaturkontroll

Med temperaturreguleringsbryteren kun du kontrollere temperaturen på luftstrømmen i bilen.

Endre temperaturen:

- Dreii knappen til høyre for å øke temperaturen.
- Dreii knappen til venstre for å senke temperaturen.



Luftinntakskontroll

Denne brukes for å velge frisk luft utenfra eller luftstilling for resirkulering.

Trykk på kontrollknappen for å endre stillingen på luftinntaket.

Resirkulert luftstilling

Når det er valgt resirkulert luftstilling vil luften fra passasjeravdelingen bli dratt gjennom varmeapparatet og oppvarmet eller avkjølt, etter hvilken funksjon som er valgt.

Utvendig friskluftstilling

Når det er valgt friskluftstilling strømmes det luft utenfra og inn i bilen og varmes opp eller avkjøles, etter hvilken funksjon som er valgt.

*** MERK**

Hvis du bruker varmeapparatet i resirkulert stilling over lengre tid (uten å velge klimaanlegg) kan det forårsake dugging på frontruten og sidevinduene og luften i passasjeravdelingen kan bli tung.

Bruk av klimaanlegg med resirkuleringsstilling over lengre tid, kan i tillegg føre til svært tørr luft i passasjeravdelingen.

⚠ ADVARSEL

- Mye bruke av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan føre til økt fuktighet inne i bilen, noe som kan gi dugg på vinduet og hindre sikten.
- Du må ikke sove i bilen med klimaanlegget eller varmeapparatet på. Det kan føre til alvorlig skade eller død på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperaturen.
- Utstrakt bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan forårsake tretthet eller døsighet, og du kan miste kontrollen over bilen. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling så mye som mulig under kjøring.



OJD042101

Hastighetskontroll vifte

Tenningsbryteren må stå i PÅ-stilling hvis viften skal fungere.

Med kontrollknappen for viftehastighet kan du kontrollere hastigheten på luftstrømmen fra ventilasjonssystemet. Hvis du vil endre viftehastighet, dreier du knappen til høyre for høyere hastighet eller venstre for lavere hastighet.

Hvis kontrollknappen for viftehastighet stilles på "0" slår du av viften.



Skru av viften

Skru av viften, skru hastighetskontrollen til posisjon "0".




Klimaanlegg (hvis montert)



Trykk inn klimaanleggknappen for å slå på klimaanlegget (indikatoren lyser). Trykk på bryteren igjen for å slå av klimaanlegget.

Systemfunksjon

Ventilasjon

1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming


1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker å fjerne fuktighet, setter du på klimaanlegget.
 - Still bryteren på, stilling for å fjerne dugg fra  frontruten.

Betjeningstips

- Still inn luftinntaksknappen på resirkulering av og til, for at det ikke skal komme støv eller vond lukt inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet. Husk å stille bryteren til friskluftstilling igjen, når irritasjonen er fjernet, for å få frisk luft inn i bilen. Dette hjelper til å holde sjåføren oppmerksom og komfortabel.
- Luften til varmeapparatet/kjøle-systemet blir dratt inn gjennom grillen foran frontruten. Pass på at den ikke blir blokkert av blader, snø, is eller andre hindringer.
- For å hindre at det kommer dugg på frontruten stilles luftinntaksknappen til friskluftstilling, og viftehastigheten til ønsket stilling, slå så på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg (hvis montert)

Kia Air Condition Systemer er fylt med miljøvennlig kjølemiddel*.

1. Start motoren. Trykk på klimaanleggknappen.
2. Sett stillingsbryteren til  stilling.
3. Sett luftinntaksbryteren til utvendig luft eller resirkulert luftstilling.
4. Juster viftehastighets- og temperaturkontrollen for å få opprettholde maksimal komfort.

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til forskriftene i ditt land på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel for klimaanlegg som brukes i bilen ved å se på etiketten på innsiden av panseret. Se kapittel 8 for nærmere plassering av etiketten for kjølemiddel for klimaanlegg.

**FORSIKTIG**

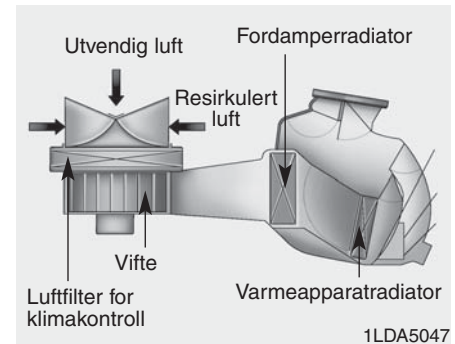
- **Service på klimaanlegget må bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere, for å sikre riktig og sikker drift.**
- **Kjølemediumsystemet skal ha service på et sted med god ventilasjon.**
- **Klimaanleggfordamperen (kjølecoil) skal ikke repareres eller skiftes ut med en som er demontert fra en brukt eller berget bil. Nye MAC-fordampere som reservedeler skal være godkjent (og merket) etter SAE Standard J2842.**

* MERK

- Når du bruker klimaanlegget må du holde øye med termometeren mens du kjører opp bakker eller i tett trafikk, når den utvendige temperaturen er høy. Klimaanlegget kan forårsake at motoren overopphetes. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis termometeren viser at motoren overopphetes.
- Når vinduene åpnes i fuktig vær, kan klimaanlegget skape vanndråper inne i bilen. Siden vanndråper kan skade elektrisk utstyr, skal klimaanlegget bare brukes når vinduene er lukket.

Brukertips for klimaanlegg

- Åpne vinduene en kort stund for å la den varme luften på innsiden forsvinne fra bilen, hvis den er parkert i direkte sollys i varmt vær.
- Senk fuktigheten inne i bilen med klimaanlegget, for å redusere fuktighet på vinduer på dager med regn eller fuktig vær.
- Når klimaanlegget brukes kan du av og til merke en lett endring av bilens hastighet, pga. syklusene til kompressoren i klimaanlegget. Dette er normal systemdrift.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.
- Når klimaanlegget brukes kan du merke at det drypper klart vann (eller samler seg) på gulvet under passasjersiden i bilen. Dette er normal systemdrift.
- Når du bruker klimaanlegget i resirkulert luftstilling gir det maksimal avkjøling, men overdreven bruk i denne stillingen kan forårsake at luften inne i bilen blir tung.
- Du kan av og til merke en strøm av tåket luft på grunn av rask avkjøling og fuktig luftinntak, i avkjølingsfunksjon. Dette er normal systemdrift.



Luftfilter for klimakontroll

Luftfilteret til klimakontrollen er montert bak hanskerommet, og det filtrerer støv eller annen forurensning som kommer inn i bilen fra utsiden gjennom varmeapparatet og klimaanlegget. Hvis det samler seg støv eller annen forurensning i filteret over lengre tid, kan luftstrømmen fra luftdysene avta, noe som fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når det velges utvendig friskluftstilling. Hvis dette skjer, få luftfilteret for klimakontrollen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

*** MERK**

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen.
Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig synker, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor

Når kjølemediummengden er lav reduseres ytelsen på klimaanlegget. Overfylling har også dårlig innvirkning på klimaanlegget.

Hvis det ikke fungerer som det skal, få derfor systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL - Biler som er levert med R-134a*

Kjølemediet har meget høyt trykk, og det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskade.

⚠ ADVARSEL - Biler som er levert med R-1234yf*

Kjølemediet er lett antennelig og har meget høyt trykk, det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium.

Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskade.

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til forskriftene i ditt land på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel for klimaanlegg som brukes i bilen ved å se på etiketten på innsiden av panseret. Se kapittel 8 for nærmere plassering av etiketten for kjølemiddel for klimaanlegg.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLLSYSTEM (HVIS MONTERT)



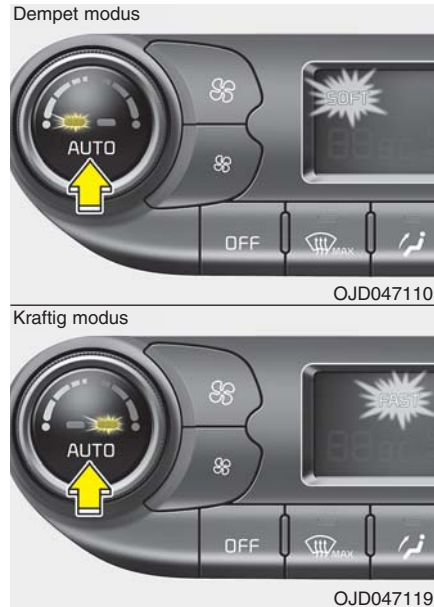
1. Temperaturreguleringsbryter på førersiden
2. AUTO-knapp (automatisk kontroll)
3. Viftehastighetskontrollknapp (høyere hastighet)
4. Viftehastighetskontrollknapp (lavere hastighet)
5. Klimakontrollskjerm
6. Klimaanleggknapp
7. Kontrollknapp for luftinntak

8. Temperaturreguleringsbryter på passasjersiden
9. Velgerknapp for dobbel temperaturkontroll
10. AV-knapp
11. Defrosterknapp for frontrute
12. Stillingsvelgerknapp
13. Defrosterknapp for bakvindu

OJD047109L

Automatisk varmeapparat og klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget styres ved å stille inn ønsket temperatur.



Du kan velge enten dempet modus eller kraftig modus for å velge viftehastighet.
 Dempet modus : Vinden blåser forsiktig.
 Kraftig modus : Vinden blåser hardere enn i dempet modus og når valgt temperatur raskt.

Hver gang du trykker på AUTO-knappen, endres modusen som følger:

Dempet modus ↔ Kraftig modus

Det helautomatiske temperaturstyrings-systemet (FATC) kontrollerer automatisk varme- og kjølesystemet som følger:

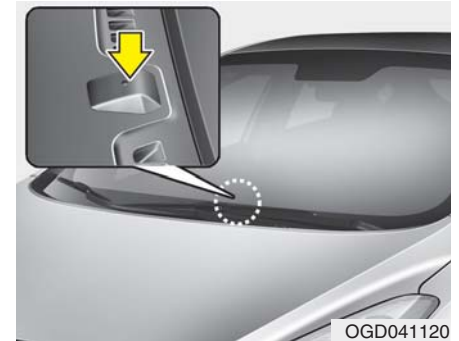
1. Trykk på AUTO-knappen.
 Modusene, viftehastigheter, luftinntak og klimatisering vil bli styrt automatisk i henhold til temperaturinnstillingen.



2. Vri på temperaturreguleringsknappen for å stille inn ønsket temperatur.

* MERK

- Hvis du vil slå av den automatiske funksjonen, velger du en av disse knappene eller bryterne:
 - Stillingsvelgerknapp
 - Defrosterknapp for frontrute (Trykk på knappen en gang til for å velge bort defrosterfunksjonen for frontruten. AUTO-symbolet lyser på informasjonsskjermen én gang til.)
 - ViftehastighetskontrollknappDen valgte funksjonen kan kontrolleres manuelt mens andre funksjoner fungerer automatisk.
- For at det skal være enkelt og for å forbedre effektiviteten på klimaanlegget bruker du AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 °C.





* MERK

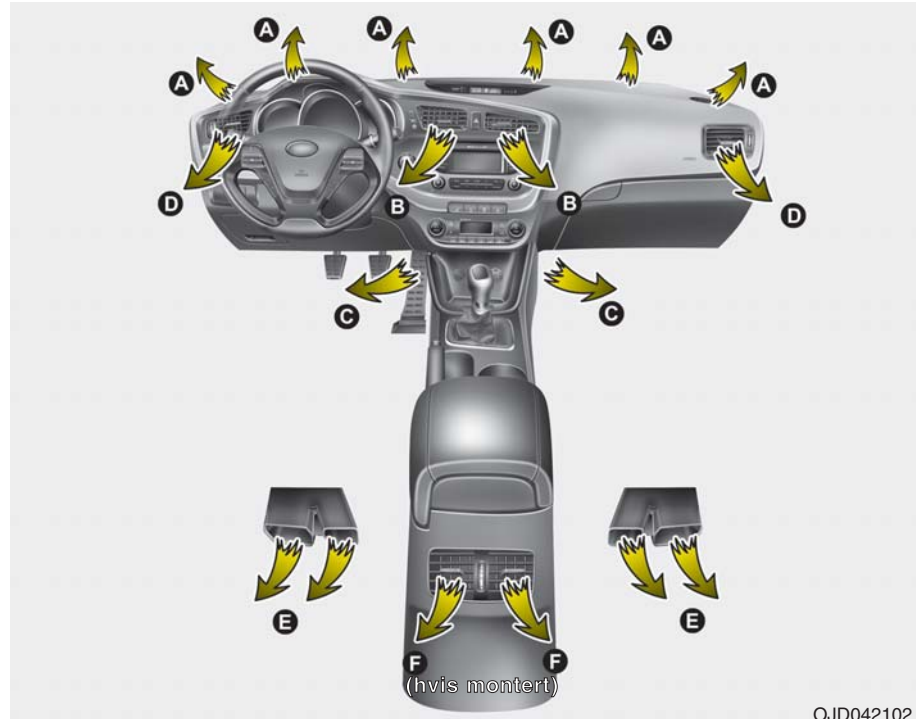
Plasser ikke noe over sensoren som sitter i instrumentpanelet, for å sikre bedre kontroll på varmeapparatet og kjølesystemet.

Manuelt varmeapparat og klimaanlegg

Varmeapparatet og kjøleanlegget kan kontrolleres manuelt ved å trykke på knappene eller dreie knappen(e), unntatt AUTO-knappen. Systemet fungerer sekvensielt i henhold til rekkefølgen på knappene som velges.

1. Start motoren.
2. Sett stillingsbryteren til ønsket stilling.
For å forbedre effektiviteten på oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: 
 - Avkjøling: 
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Sett på klimaanlegget, hvis du ønsker det.

Trykk på AUTO-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.



OJD042102

Stillingsvalg

Retningen på stillingsbryterne kontrollerer luftstrømmen i bilen.

Hvis du trykker på knappen igjen, vil den tilsvarende bryteren slås på og hvis du trykker på bryteren igjen, vil bryteren slås av.



OJD047116L

Ansiktnivå (B, D, F*)

Luftstrømmen stilles mot overkroppen og ansiktet. Hver dyse kan i tillegg stilles for dirigere luftstrømmen fra dysen.

* : hvis montert










Gulvnivå (A, C, D, E)

Det meste av luften strømmer mot gulvet.

Defroster (A, D)

Det meste av luften strømmer mot frontruten.

Du kan også velge 2~3 stillingene samtidig.

- ansikt () + gulvstilling () mode
- ansikt () + defroststilling () mode
- floor () + defroststilling () mode
- ansikt () + gulv () + defroststilling () mode



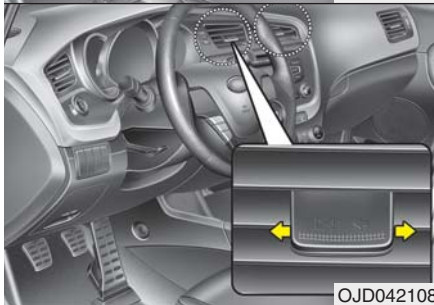
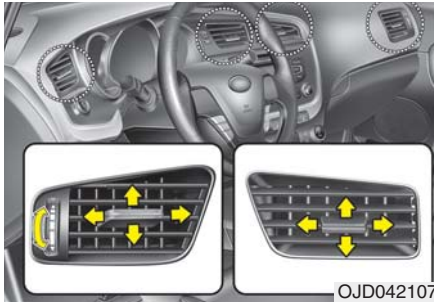
OJD042122

Maksimum MAKS defroststilling

Når du velger MAKS defroststilling, vil følgende systeminnstillinger gjøres automatisk:

- klimaanlegget blir slått på.
- det velges utvendig friskluftstilling.
- viftehastigheten stilles inn på høy hastighet.

For å slå av MAKS defroststilling, må du trykke på stillingsknappen eller MAKS defrostknappen igjen, eller AUTO-knappen.



Dyser på instrumentpanel

Dysene kan åpnes eller lukkes separat med tommelhjulet eller styrespaken.

Du kan justere luftretningen fra disse dysene ved å bruke dysekontrollspaken som vist.



Temperaturkontroll

Temperaturen økes til maksimum (HI) ved å vri knappen helt til høyre.

Temperaturen økes til minimum (Lo) ved å vri knappen helt til venstre.

Når du dreier bryteren, vil temperaturen økes eller reduseres med 0,5 °C. Når temperaturen stilles på den laveste innstillingen, vil klimaanlegget være på kontinuerlig.

Betjen temperaturkontrollen for førersiden for å justere temperaturen på førersiden. Betjen temperaturkontrollen for passasjersiden for å justere temperaturen på passasjersiden.



Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt

1. Trykk inn DUAL (DOBBELT)-knappen for å bruke sidetemperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Hvis kontrollknappen for temperatur på passasjersiden brukes, vil den automatisk skifte til DUAL-stilling.
2. Bruk kontrollknappen for temperatur på førersiden for å justere sidetemperaturen for sjåføren. Bruk kontrollen for temperatur på passasjersiden for å justere sidetemperaturen for passasjerene.


Når temperaturen på førersiden er innstilt på den høyeste (HI) eller laveste (LO) temperaturinnstillingen, deaktiveres DUAL-stillingen for maksimal oppvarming eller avkjøling.

Samme justering av temperatur på fører- og passasjersiden

1. Trykk på DUAL-knappen igjen for å deaktivere todelt modus. Passasjersidetemperaturen vil bli stilt på samme temperatur som på førersiden.
2. Betjen temperaturstyringsknappen på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.

Temperaturomregning

Du kan bytte temperaturmodus mellom celsius og fahrenheit som følger:

Mens du trykker på DUAL-knappen, trykker du på hodnivå-valgknappen  i 3 sekunder eller mer.

Displayet endres fra celsius til fahrenheit, eller fra fahrenheit til celsius.

* MERK

Hvis batteriet har vært utladet eller frakoblet, vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.



OJD042117

Luftinntakskontroll

Denne brukes for å velge frisk luft utenfra eller luftstilling for resirkulering.

Trykk på kontrollknappen for å endre stillingen på luftinntaket.

Resirkulert luftstilling



Når det er valgt resirkulert luftstilling vil luften fra passasjeravdelingen bli dratt gjennom varmeapparatet og oppvarmet eller avkjølt, etter hvilken funksjon som er valgt.

Utvendig friskluftstilling



Når det er valgt friskluftstilling strømmer det luft utenfra og inn i bilen og varmes opp eller avkjøles, etter hvilken funksjon som er valgt.

* MERK

Vær oppmerksom på at bruk av varmeapparat i resirkulert luftstilling over lengre tid, vil forårsake dugging på frontruten og sidevindue, og luften i passasjeravdelingen kan bli tung. Bruk av klimaanlegg med resirkulering av luftstilling over lengre tid, kan føre til svært tørr luft i passasjeravdelingen.

⚠ ADVARSEL

- Mye bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan føre til økt fuktighet inne i bilen, noe som kan gi dugg på vinduet og hindre sikten.
- Du må ikke sove i bilen med klimaanlegget eller varmeapparatet på. Det kan føre til alvorlig skade eller død på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperaturen.
- Utstrakt bruk av klimaanlegget i resirkuleringsstilling kan forårsake tretthet eller døsighet, og du kan miste kontrollen over bilen. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling så mye som mulig under kjøring.

**Hastighetskontroll vifte**

Viftehastigheten kan stilles til ønsket hastighet ved å trykke på knappen for viftehastighetskontroll.

For å endre hastigheten på viften trykker du på den øverste knappen (☼) for høyere hastighet, eller på den nederste knappen (☼) for lavere hastighet.

Ved å trykke på AV-knappen slår du av viften.

**Klimaanlegg (hvis montert)**

Trykk inn klimaanleggknappen for å slå på klimaanlegget (indikatoren lyser).

Trykk på bryteren igjen for å slå av klimaanlegget.




OJD042118

AV-stilling




Trykk på AV-bryteren igjen for å slå av klimakontrollsystemet. Du kan fremdeles bruke luftinntaksknappene så lenge tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling.

Systemfunksjon

Ventilasjon

1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming


1. Sett stillingsbryteren til  stilling.
 2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
 3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
 4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
 5. Hvis du ønsker å fjerne fuktighet, setter du på klimaanlegget (hvis montert).
- Still bryteren på, stilling for å fjerne dugg fra ,  frontruten.

Betjeningstips

- Still inn luftinntaksknappen på resirkulering av og til, for at det ikke skal komme støv eller vond lukt inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet. Husk å stille bryteren til friskluftstilling igjen, når irritasjonen er fjernet, for å få frisk luft inn i bilen. Dette hjelper til å holde sjåføren oppmerksom og komfortabel.
- Luften til varmeapparatet/kjølesystemet blir dratt inn gjennom grillen foran frontruten. Pass på at den ikke blir blokkert av blader, snø, is eller andre hindringer.
- For å hindre at det kommer dugg på frontruten stilles luftinntaksknappen til friskluftstilling, og viftehastigheten til ønsket stilling, slå så på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg (hvis montert)

Kia Air Condition Systemer er fylt med miljøvennlig kjølemiddel*.

1. Start motoren. Trykk på klimaanleggknappen.
2. Sett stillingsbryteren til  stilling.
3. Sett luftinntaksbryteren til utvendig luft eller resirkulert luftstilling.
4. Juster viftehastighets- og temperaturkontrollen for å få opprettholde maksimal komfort.

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til forskriftene i ditt land på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel for klimaanlegg som brukes i bilen ved å se på etiketten på innsiden av panseret. Se kapittel 8 for nærmere plassering av etiketten for kjølemiddel for klimaanlegg.

 **FORSIKTIG**

- **Service på klimaanlegget må bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere, for å sikre riktig og sikker drift.**
- **Kjølemediumsystemet skal ha service på et sted med god ventilasjon.**
- **Klimaanleggfordamperen (kjølecoil) skal ikke repareres eller skiftes ut med en som er demontert fra en brukt eller berget bil. Nye MAC-fordampere som reservedeler skal være godkjent (og merket) etter SAE Standard J2842.**

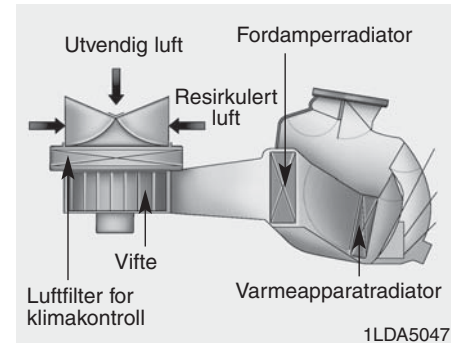
*** MERK**

- Når du bruker klimaanlegget må du holde øye med termometeret mens du kjører opp bakker eller i tett trafikk, når den utvendige temperaturen er høy. Klimaanlegget kan forårsake at motoren overopphetes. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis termometeret viser at motoren overopphetes.
- Når vinduene åpnes i fuktig vær, kan klimaanlegget skape vanndråper inne i bilen. Siden vanndråper kan skade elektrisk utstyr, skal klimaanlegget bare brukes når vinduene er lukket.

Brukertips for klimaanlegg

- Åpne vinduene en kort stund for å la den varme luften på innsiden forsvinne fra bilen, hvis den er parkert i direkte sollys i varmt vær.
- Senk fuktigheten inne i bilen med klimaanlegget, for å redusere fuktighet på vinduer på dager med regn eller fuktig vær.
- Når klimaanlegget brukes kan du av og til merke en lett endring av bilens hastighet, pga. syklusene til kompressoren i klimaanlegget. Dette er normal systemdrift.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.

- Når klimaanlegget brukes kan du merke at det drypper klart vann (eller samler seg) på gulvet under passasjersiden i bilen. Dette er normal systemdrift.
- Når du bruker klimaanlegget i resirkulert luftstilling gir det maksimal avkjøling, men overdreven bruk i denne stillingen kan forårsake at luften inne i bilen blir tung.
- Du kan av og til merke en strøm av tåket luft på grunn av rask avkjøling og fuktig luftinntak, i avkjølingsfunksjon. Dette er normal systemdrift.



Luftfilter for klimakontroll

Luftfilteret til klimakontrollen er montert bak hanskerommet, og det filtrerer støv eller annen forurensning som kommer inn i bilen fra utsiden gjennom varmeapparatet og klimaanlegget. Hvis det samler seg støv eller annen forurensning i filteret over lengre tid, kan luftstrømmen fra luftdysene avta, noe som fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når det velges utvendig friskluftstilling. Hvis dette skjer, få luftfilteret for klimakontrollen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

*** MERK**

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen.
Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig synker, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor

Når kjølemediummengden er lav reduseres ytelsen på klimaanlegget. Overfylling har også dårlig innvirkning på klimaanlegget.

Hvis det ikke fungerer som det skal, få derfor systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL - Biler som er levert med R-134a*

Kjølemediet har meget høyt trykk, og det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskade.

⚠ ADVARSEL - Biler som er levert med R-1234yf*

Kjølemediet er lett antennelig og har meget høyt trykk, det bør derfor bare utføres reparasjon på klimaanlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium.

Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskade.

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til forskriftene i ditt land på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel for klimaanlegg som brukes i bilen ved å se på etiketten på innsiden av panseret. Se kapittel 8 for nærmere plassering av etiketten for kjølemiddel for klimaanlegg.

DEFROSTING OG DUGGFJERNING AV FRONTRUTE

⚠ ADVARSEL - Oppvarmet frontrute



Bruk ikke eller i  kjølestilling under særlig fuktige værforhold. Forskjellen mellom temperaturen på den utvendige luften og på frontruten kan forårsake at den ytre overflaten på frontruten dugger og du kan miste sikten. Sett stillingsvelgerknotten eller knappen  i -stilling og viftehastighetsknotten eller knappen til lavere hastighet.

- Hvis du vil ha maksimal defrosting, stiller du temperaturkontrollen på den varmeste stillingen, og viftehastighetskontrollen på den høyeste hastigheten.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under defrosting eller duggfjerning, stiller du innstillingen mot fotområdet.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduene, før du kjører.
- Fjern snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å øke varmekapasiteten og effekten på defrosteren, og redusere muligheten for at det dugger på innsiden av frontruten.



Manuelt klimakontrollsystem


Duggfjerning fra innsiden av frontruten

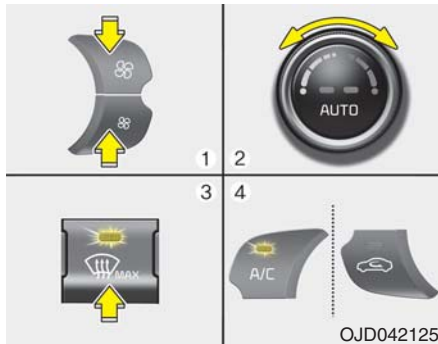
1. Juster viftehastigheten til ønsket posisjon
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg stilling  stilling.
4. Luft fra utsiden (friskluft) velges automatisk. Hvis posisjon  velges, velges også klimaanlegg (hvis montert) automatisk.

Hvis ikke klimaanlegg og utvendig friskluftstilling velges automatisk, trykkes den tilsvarende knappen ned manuelt.




Avising av frontruten utvendig


1. Still inn viftehastigheten på høyeste (helt til høyre) stilling.
2. Still inn temperaturen til den varmeste stillingen.
3. Velg stilling .
4. Det velges automatisk utvendig friskluft og klimaanlegg.

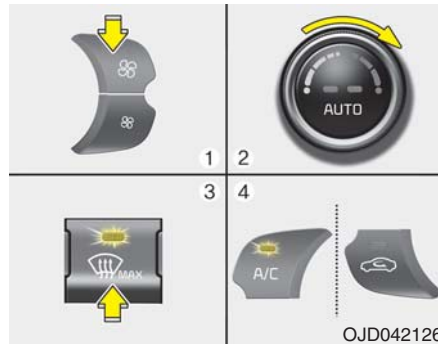


Automatisk klimakontrollsystem


Duggfjerning fra innsiden av frontruten

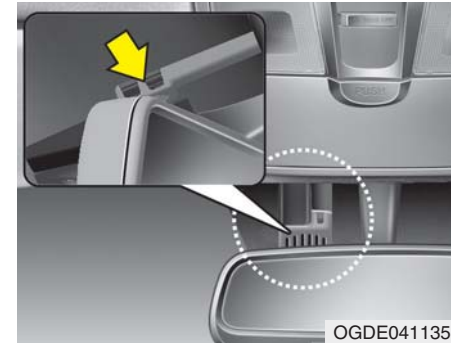
1. Velg ønsket viftehastighet.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på knappen .
4. Hvis ikke klimaanlegg og utvendig friskluftstilling og høyere viftehastighet velges automatisk, kan du justere den tilsvarende knappen eller knotten manuelt.

Hvis ikke klimaanlegget velges automatisk, kan du justere den tilsvarende knappen manuelt. Hvis stilling  velges, blir lavere viftehastighet økt til høyere viftehastighet.



Avising av frontruten utvendig

1. Still inn viftehastigheten på høyeste stilling.
2. Still inn temperaturen til den varmeste stillingen.
3. Trykk på knappen .
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den utvendige faktiske temperaturen og utvendig friskluftstilling velges automatisk.



Automatisk duggfjerningssystem (Bare hvis det er montert automatisk klimakontrollsystem, hvis montert)

Automatisk duggfjerningssystem reduserer muligheten for dugging på innsiden av frontruten, ved at den oppdager fuktigheten på innsiden av frontruten automatisk.

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer når klimaanlegget er på.

* MERK

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer muligens ikke normalt når den utvendige temperaturen er under -15 °C.



Denne indikatoren lyser når det automatiske duggfjerningssystemet oppdager fuktighet på innsiden av frontruten og starter.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, starter et høyere trinn slik.

Trinn 1 : Starter klimaanlegget

Trinn 2 : Stilling på luft utenfra

Trinn 3 : Blåser luftstrømmen mot frontruten

Trinn 4 : Øker luftstrømmen mot frontruten

Hvis bilen er utstyrt med automatisk duggfjerningssystem aktiveres det automatisk når forholdene inntreffer.

Hvis du imidlertid ønsker å slå av det automatiske duggfjerningssystemet, må du trykke på defrosterknappen for frontruten i mer enn 3 sekunder. Indikatoren blinker 3 ganger for å varsle deg om at systemet er avbrutt. Hvis du skal bruke duggfjerningssystemet, må du følge prosedyrene som er nevnt ovenfor.

Hvis batteriet har vært utladet eller koblet fra, stilles det inn på automatisk duggfjerningsstatus.

* MERK

Hvis du velger å slå klimaanlegget av manuelt mens det automatiske duggfjerningssystemet står på, blinker den automatiske duggfjerningsindikatoren 3 ganger. Den varsler at klimaanlegget er av og kan ikke velges.



FORSIKTIG

Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på førersiden.

Det kan oppstå skade på systemdelene og det er mulig at det ikke dekkes av bilens garanti.

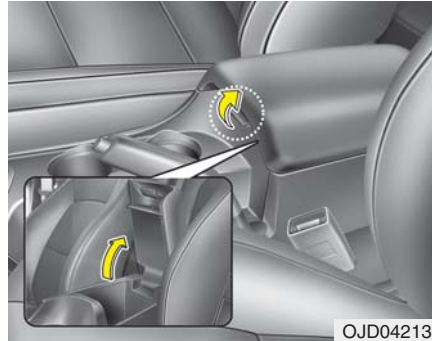
OPPBEVARINGSROM

⚠ FORSIKTIG

- *Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.*
- *Hold alle dekslene til oppbevaringsrommene lukket under kjøring. Ikke plasser så mange gjenstander i oppbevaringsrommet at dekslet ikke kan lukkes.*

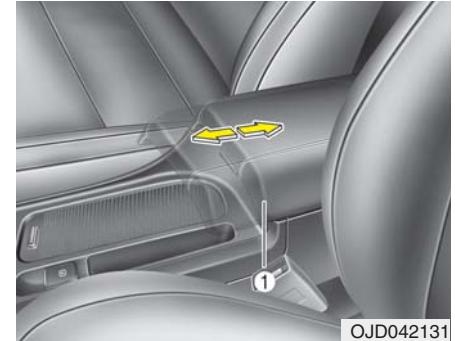
⚠ ADVARSEL - Brennbar materialer

Du må ikke lagre sigarettene, propanflasker eller annet brennbar/eksplosivt materiale i bilen. Disse gjenstandene kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høye temperaturer over lengre perioder.



Oppbevaring i midtkonsoll

Trykk på spaken og løft opp dekslet for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.



Skyv armstøtten (hvis montert)

Flytte forover

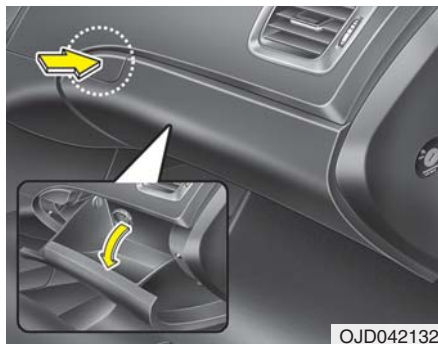
Ta tak i frontdelen av armstøtten (1) og dra den forover.

Flytte bakover

Skyv armstøtten bakover med håndflaten.

⚠ ADVARSEL

Ikke ta tak i frontdelen på armstøtten (1) når du flytter armstøtten bakover. Den kan klemme fingrene dine.



Hanskerom

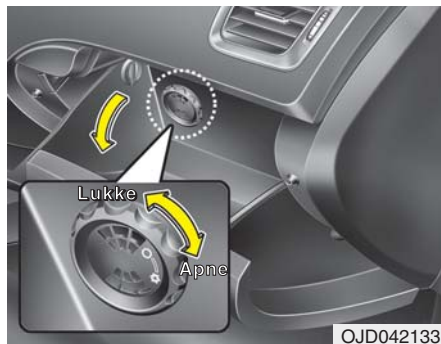
Hanskerommet åpnes automatisk ved å trykke på knappen. Lukk hanskerommet etter bruk.

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for personskade ved en ulykke eller bråstopp, må du alltid holde døren til hanskerommet lukket under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Du må ikke oppbevare mat i hanskerommet over lengre tid.



Kjøleboks (hvis montert)

Du kan oppbevare drikkevarer eller andre gjenstander kalde i hanskerommet.

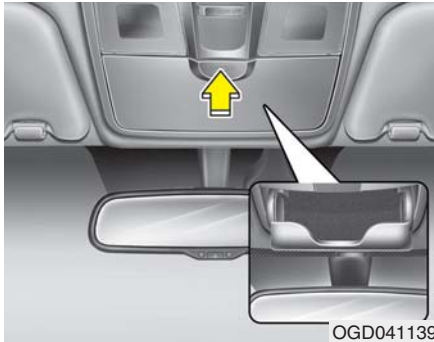
1. Slå på klimaanlegget. Temperaturen i kjøleboksen endres i henhold til temperaturen i klimaanlegget.
2. Drei knappen til åpne-stillingen.
3. Når kjøleboksen ikke er i bruk dreies knotten til lukket stilling.

* MERK

Hvis det er noen gjenstander i kjøleboksen som blokkerer dysen, reduseres kjøleeffekten i kjøleboksen.

⚠ ADVARSEL

Legg ikke lett bedervelig mat i kjøleboksen, fordi den kan ikke opprettholde den nødvendige konstante temperaturen for å holde maten frisk.



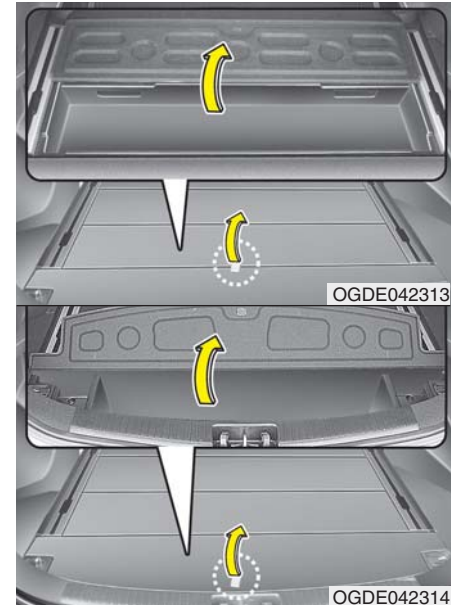
OGD041139

Solbrilleholder

Trykk på dekslet og holderen åpnes sakte opp. Plasser solbrillene i døren med linsene pekende ut. Skyv den inn for å lukke.

⚠ ADVARSEL

- Du må bare oppbevare solbriller i solbrilleholderen, ikke andre gjenstander. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke, og skade passasjerene i bilen.
- Solbrilleholderen må ikke åpnes når bilen er i bevegelse. Sladrespeilet kan blokkeres av en åpen solbrilleholder.
- For å hindre brudd eller deformasjon av brillene må du ikke sette dem med makt inn i solbrilleholderen. Det kan forårsake personskade hvis du prøver å åpne med makt når glassene sitter fast i holderen.

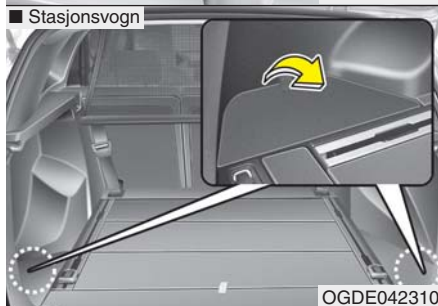


Bagasjeskuff (stasjonsvogn)

Du kan plassere et førstehjelpssett, en varseltrekant (skuff foran), verktøy etc. i boksen, så de blir lette å få tak i.

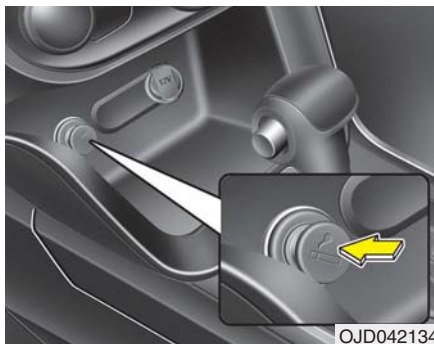
Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.

INNVEDIGE FUNKSJONER



Bagasjeskuff på siden (hvis montert)

Bagasjeskuffen på siden kan brukes til lagring av små gjenstander. Dra i håndtaket og løft opp dekslet, for å åpne dekslet.



Sigarettenner (hvis montert)

Tenningsbryteren må stå i ACC- eller PÅ-stilling for at sigaretteneren skal fungere.

Bruke sigaretteneren:

Trykk lighteren helt inn i kontakten.

Når elementet er oppvarmet vil den sprette ut, klar til bruk.

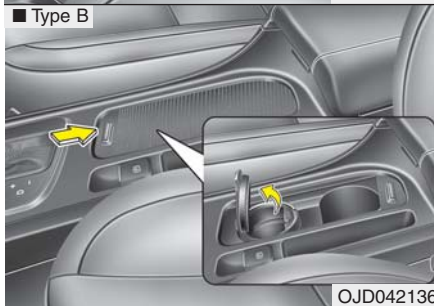
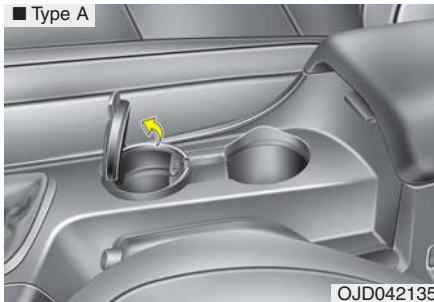
Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL

- Ikke hold lighteren inne etter at den er oppvarmet, fordi den kan overopphetes og forårsake brann.
- Hvis tenneren ikke spretter ut innen 30 sekunder trekkes den ut for å hindre overoppheting.
- Sett ikke fremmedlegemer inn i kontakten til sigaretteneren. Det kan skade sigaretteneren.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av tilleggsutstyr (barbermaskiner, håndholdte støvsugere, og kaffekanner f.eks.) kan skade kontakten eller forårsake elektrisk feil.



Askebeger (hvis montert)

Åpne dekslet for å bruke askebegeret.
(Type B)

Dra askebegeret ut for å rengjøre eller tømme det.

⚠ ADVARSEL - Bruk av askebeger

- Bruk ikke bilens askebegre som søplekasser.
- Sigaretter eller fyrstikker som ikke er slukket må ikke legges i askebegeret sammen med annet brennbart materiale, da dette kan antennes.

⚠ FORSIKTIG

Når du skal tørke opp sølt væske, må du ikke tørke koppholderen ved høye temperaturer. Dette kan skade kromdelen i koppholderen.

Koppholder

⚠ ADVARSEL - Varme væsker

- Ikke plasser kopper med varmt innhold uten lokk i koppholderen, mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Hvis sjåføren brenner seg kan det forårsake at han mister kontrollen over bilen.
- For å redusere faren for personskade ved en bråstopp eller kollisjon, må du ikke plassere flasker uten korker, glass eller kanner, etc. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

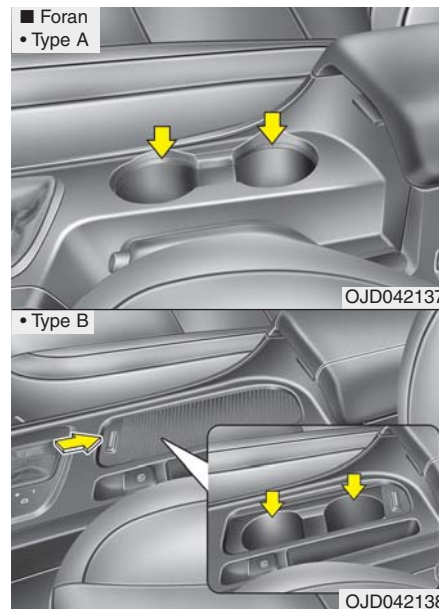
Fjern bokser eller flasker fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Det kan eksplodere.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser kopper uten lokk i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler ut væske kan det blir feilfunksjon på elektriske systemer.

*** MERK**

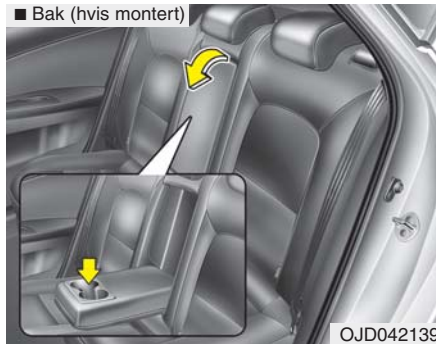
- Ha lokk på drikkevarene under kjøring, så du ikke kommer til å søle dem ut. Væske som søles, kan havne i bilens elektriske/elektroniske system og ødelegge elektriske/elektroniske deler.
- Når du tørker opp sølt væske, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan ødelegge koppholderen.



Det kan plasseres kopper eller små drikkebokser i koppholderne.

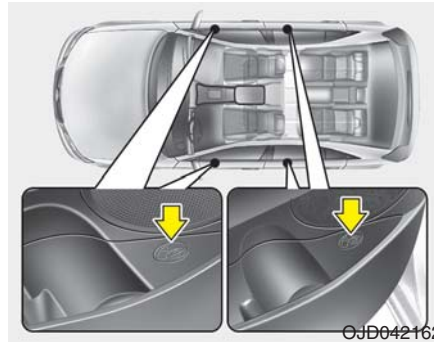
Type B

Åpne dekslet for å bruke koppholderen.



Bak

Dra ned armlenet for å bruke koppholderen.

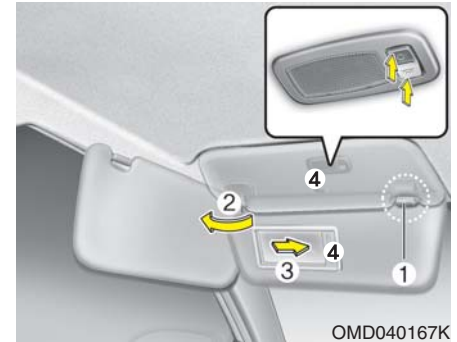


Flaskeholder

Du kan plassere flasker i holderen.

* MERK

Du må bare plassere flasker i holderen. Det er også skrevet "BOTTLE ONLY (kun flaske)" i bilen.



Solskjerm

Bruk solskjermen for å hindre direkte lys gjennom front eller sidevinduene.

Dra solskjermen nedover for å bruke den.

Dra solskjermen nedover og trekk den ut av braketten (1) og sving den til siden, for å bruke solskjermen til et sidevindu (2).

Når du skal bruke sminkespeilet, trekker du ned solskjermen og skyver speildekselet (3) til side.

Slå på lyset på sminkespeilet når du vil bruke det. (hvis montert)

Billettholderen (4) er beregnet for å holde en parkeringsbillett. (hvis montert)

* MERK

Lukk dekslet på sminkespeilet, og sett solskjermen på plass etter bruk.

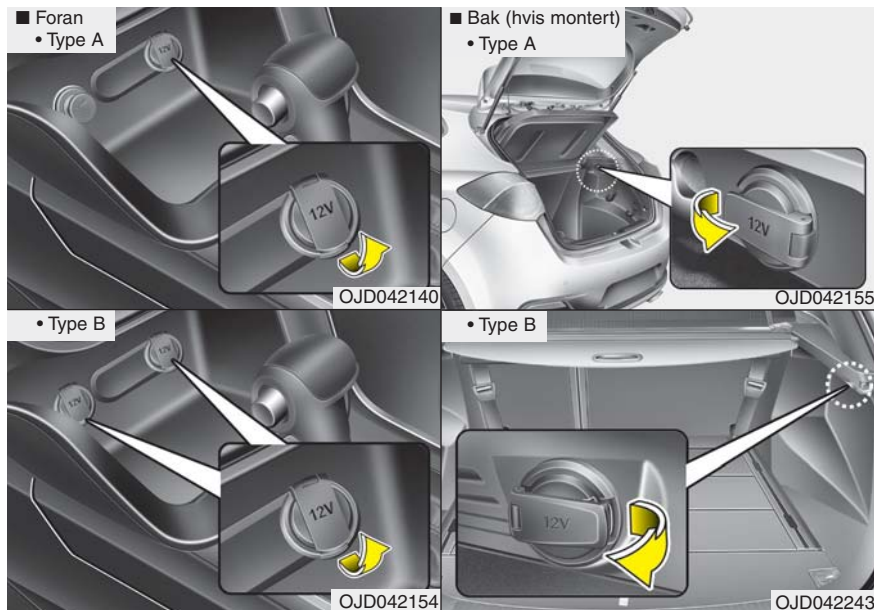
⚠ FORSIKTIG - Lampe i sminkespeil (hvis montert)

Sett alltid bryteren i av-stillingen når lampen til sminkespeilet ikke er i bruk. Hvis solskjermen er lukket uten at lampen er slått av, kan det lade ut batteriet eller skade solskjermen.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke hindre sikten når du bruker solskjerm, for sikkerhetens skyld.

* For å lære hvordan du bruker lampen til sminkespeilet, må du lese om "Innvendig lys" i dette avsnittet.



Strømuttak

Strømuttaket er designet for å gi strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan brukes sammen med bilens elektriske systemer. Enhetene skal bruke mindre enn 10 ampere når motoren er i gang.

⚠ FORSIKTIG

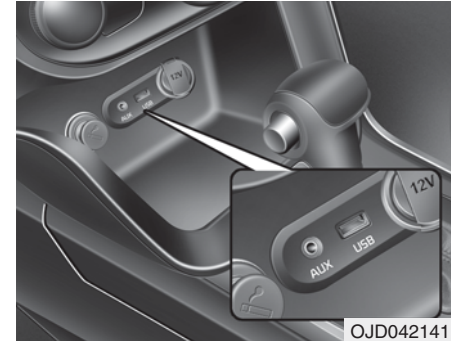
- *Bruk strømuttaket bare når motoren går og ta ut tilbehørskontakten etter bruk. Hvis du bruker tilbehørskontakten over lengre perioder uten motoren i gang kan det føre til at batteriet lades ut.*
- *Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med strømforbruk større enn 12V (10A). Det kan føre til skade på strømuttaket eller bilens ledningsnett.*
- *Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har mindre enn 10 A elektrisk kapasitet.*
- *Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når du bruker strømuttaket.*
- *Lukk dekslet når det ikke er i bruk.*
- *Noen elektriske enheter kan forårsake elektronisk forstyrrelse når de plugges inn i bilens strømuttak. Disse enhetene kan forårsake forstyrrelse på lyden og feilfunksjoner i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.*

*(Fortsettelse)**(Fortsettelse)*

- *Pass på at kontaktene for de elektriske enhetene blir satt ordentlig inn. Hvis ikke, kan det forårsake en feilfunksjon på elektriske systemer.*
- *Hvis du bruker en elektrisk enhet med et batteri, kan det strømme elektrisk strøm fra den elektriske enheten og inn i bilen og kan forårsake en feilfunksjon på elektriske systemer. Bruk bare elektriske enheter som kan hindre omvendt strøm.*

⚠ ADVARSEL

Sett ikke fingeren eller et fremmedlegeme (pinne etc.) i strømuttaket og det må ikke berøres med våte hender. Du kan få elektrisk støt eller det kan oppstå brann.



OJD042141

Aux, USB og iPod®

Du kan bruke en aux-port for å koble til lydenheter og en USB-port for å plugge inn en USB samt en iPod®-port for å koble til en iPod.

*** MERK**

Når det brukes en bærbar lydenhet som kobles til strømuttaket, kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer kan du bruke strømkilden til den bærbare lydenheten.

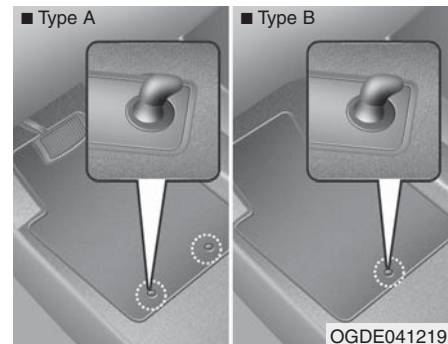
* iPod® er et varemerke for Apple Inc.



Kleshenger

⚠ FORSIKTIG

- Heng ikke tunge klær der, fordi de kan skade kroken.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker dørene. Klær etc. kan bli sittende fast i døråpningen.



Festpunkt(er) for gulvmatte (hvis montert)

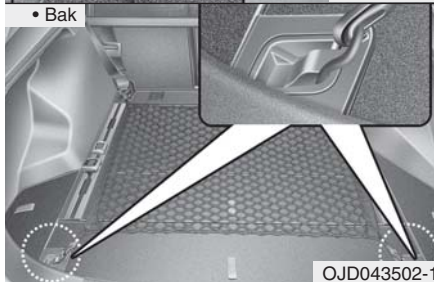
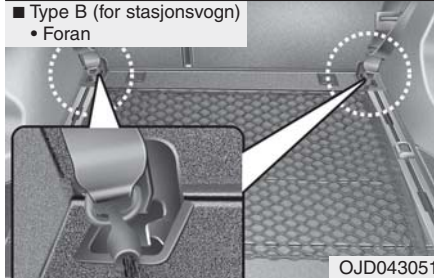
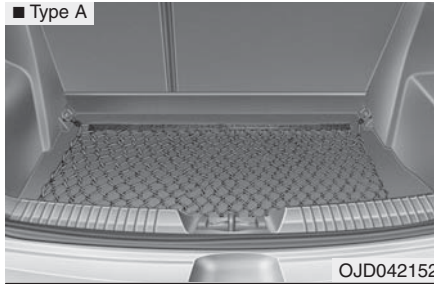
Hvis du bruker gulvmatte oppå gulvbelegget, må du kontrollere at den er festet til bilens festepunktet(ene) for gulvmatter. Dette hindrer at gulvmatten sklir framover.

⚠ ADVARSEL

Du må være oppmerksom på følgende når du legger inn **EVENTUELLE** gulvmatter i bilen.

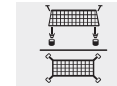
- Påse at gulvmattene er godt festet til bilens forankringspunkter for gulvmatter, før du kjører bilen.
- Du må ikke bruke **EVENTUELLE** gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankringspunkter for gulvmatter.
- Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. allværs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal bare monteres en enkelt gulvmatte i hver stilling.

VIKTIG – Bilen ble produsert med forankringspunkter for gulvmatte på førersiden, og er designet for å holde gulvmatten ordentlig på plass. Hvis du skal unngå forstyrrelse med pedalbruken, anbefaler Kia at du monterer gulvmatte fra Kia som er designet til bruk i bilen din.



Bagasjenett (holder) (hvis montert)

For at ikke gjenstander skal skyves rundt i lasteområdet, kan du bruke de fire holderne som er plassert i lasteområdet for å feste bagasjenettet.



Dette symbolet viser plasseringen av håndtakene foran (stasjonsvogn).

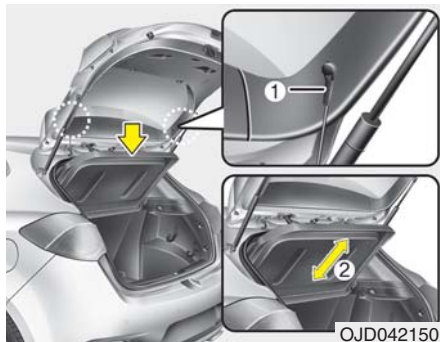
Ved behov, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

Du må være forsiktig når du legger skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet, slik at du ikke skader varene eller bilen.

⚠ ADVARSEL

Unngå skade på øyne. **IKKE** strekk for stramt. Hold **ALLTID** ansiktet og kroppen borte fra bagasjenettets tilbakeslagsbane. **MÅ IKKE BRUKES** når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.



OJD042150

Bagasjeromdeksel (3-dørs og 5-dørs)

Bruk dekslet til å gjemme gjenstander som er lagret i bagasjerommet.

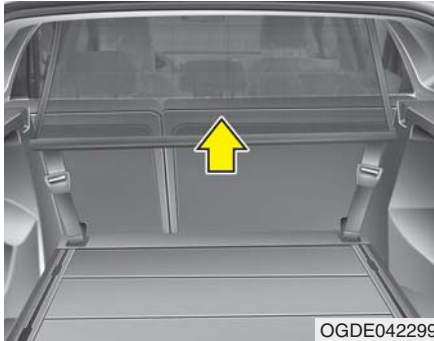
Bagasjeromdekselet løftes opp når du åpner bakluken. Ta stroppen (1) av holderen hvis du vil sette dekslet tilbake i den opprinnelige stillingen. Når du skal ta bagasjeromdekslet helt av, løfter du dekslet til en 43-graders vinkel og drar det helt ut (2). Når du skal montere dekslet igjen, gjentar du prosedyren i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

- Når du monterer bagasjeromdekslet igjen til sin opprinnelige stilling, holder du dekslet og senker det.
- Bilen må ikke brukes hvis dekslet er tatt av. Det kan skade dekslet.
- Bagasjeromdekselet løftes opp når du åpner bakluken. Pass på at bagasjen på dekslet flyttes til et sikkert sted.
- Fordi bagasjeromdekslet kan bli skadet eller deformert, må du ikke bruke mye kraft mot dekslet eller ikke sette tunge gjenstander på det.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke plassere gjenstander på bagasjeromdekslet når du kjører. Slike gjenstander kan bli kastet rundt inne i bilen og kan gi personskaade på passasjerene ved en ulykke eller ved bremsing.
- Ikke la noen sitte i bagasjerommet. Det er bare konstruert for bagasje.
- For å opprettholde balansen på bilen plasseres vekten så langt framover som mulig.



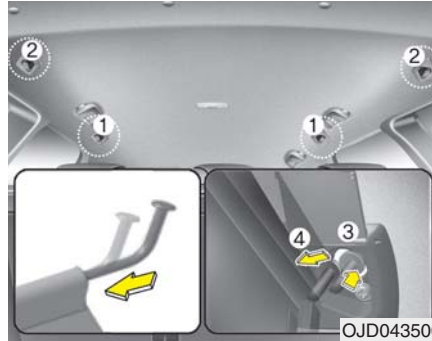
Sperrenett (stasjonsvogn) (hvis montert)

Bilen er utstyrt med et sperrenett.

Når du legger last i baksetet eller lastområdet bak, må du montere sperrenettet bak seteryggen foran eller seteryggen bak.

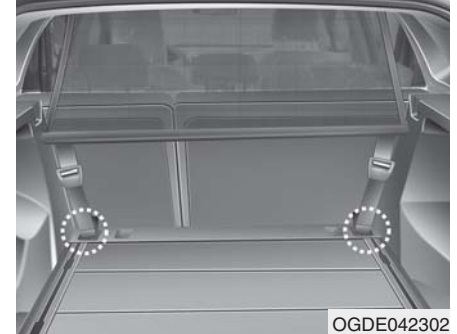
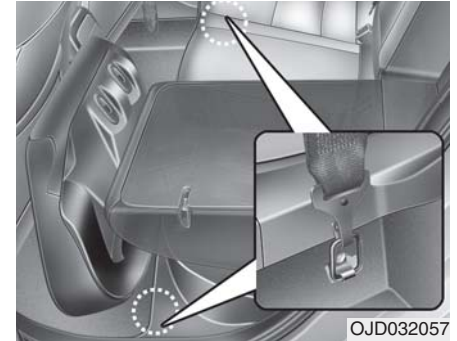
Det er designet for å beskytte hodet til passasjerene, for å hindre at gjenstander flyr forover ved frontkollisjoner.

Det er åtte krokfester på begge sidene av taktrekket over hodestøtten til å feste overkanten og på gulvet bak forsetene eller baksetene til å feste underkanten.

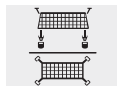


Montere sperrenettet

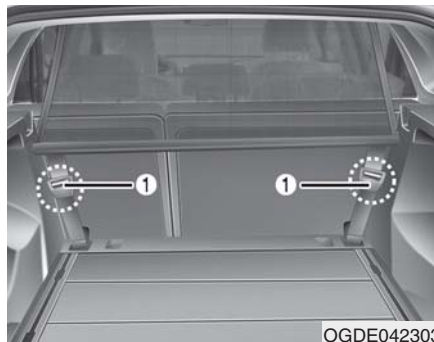
1. Åpne dekselet (hvis montert) for holderposisjon (1) eller (2) som du ønsker å installere.
2. Trykk sammen øvre nettstang på den ene siden i lengderetningen før den øvre nettstangen settes inn i det store hullet (3). Fest deretter ved å skyve den inn i det lille hullet (4).



3. Heng nettstroppkrokene i de tilsvarende krokfestene på gulvet bak forsetet eller baksetet.



Dette symbolet viser plasseringen av krokfestene på gulvet bak baksetet.



4. Fest stroppe ved å bruke justeringen (1).

⚠ ADVARSEL

- Pass på at det ikke er noe slakk i sperrenettet, ved å feste stroppe ordentlig når du monterer nettet. Stroppen skal festes etter at du har forvissnet deg om at kroken er satt ordentlig inn i det øvre krokfestet.
- Pass på at seteryggen er ordentlig låst.

⚠ ADVARSEL

- Det må ikke plasseres passasjerer i baksetet eller lastområdet bak sperrenettet.
- Det må ikke plasseres passasjerer i midten av baksetet når sperrenettet er montert bak baksetene. Sperrenettet kan hindre bruk av sikkerhetsbeltet i midten av baksetet.
- Det må ikke legges last i området som er høyere enn overkanten til sperrenettet.
- Det må ikke lastes tyngre last i området som er høyere enn seteryggen, for å unngå ulykke selv om sperrenettet er montert.
- Det må ikke legges last med skarp kant som kan gå gjennom sperrenettet.
- Bruk ikke for mye kraft på sperrenettet, som å henge på nettet eller å henge opp tung last osv.

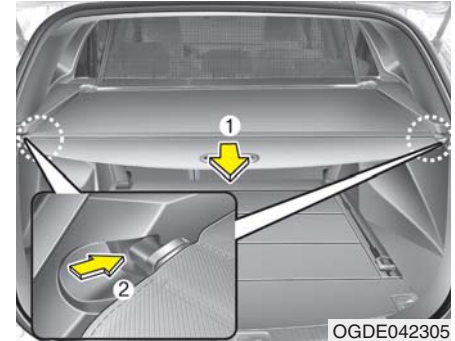
Demontere sperrenettet

1. Løsne stroppene ved å bruke stropptjusteringene og ta stroppekrokene ut av krokfestene.
2. Ta ut den øvre armen på nettet ved å trekke den gjennom de store hullene.
3. Ta av sperrenettet.



Lastesikringsdeksel (stasjonsvogn) (hvis montert)

Bruk lastesikringsdekslet for å gjemme gjenstander som er lagret i bagasjeområdet.



Bruke lastesikringsdekslet

1. Dra lastesikringsdekslet mot baksiden av bilen med håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen inn i hylsen (2).

*** MERK**

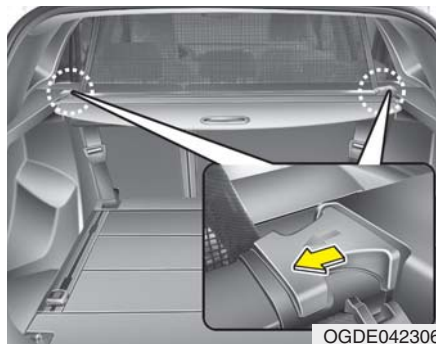
Dra ut lastesikringsdekslet med håndtaket i midten, for å hindre at styrepinnen faller ut av hylsen.

Når lastesikringsdekslet ikke er i bruk:

1. Dra lastesikringsdekslet bakover og ned for å løsne det fra føringen.
2. Lastesikringsdekslet sklir automatisk tilbake.

* MERK

Lastesikringsdekslet kan ikke sklir automatisk tilbake hvis det ikke er dratt helt ut. Dra det helt ut og la det gå tilbake.



Ta av lastesikringsdekslet

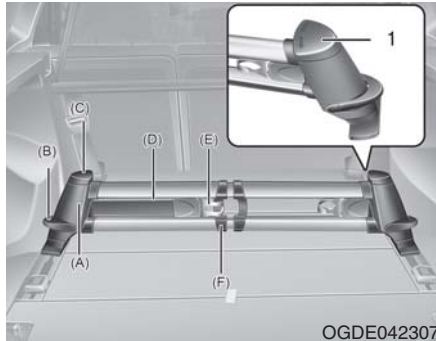
1. Trykk føringspinnen innover.
2. Mens du trykker på føringspinnen, drar du ut lastesikringsdekslet.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke plassere gjenstander på lastesikringsdekslet. Slike gjenstander kan bli kastet rundt inne i bilen og kan gi personskade på passasjerene ved en ulykke eller ved bremsing.
- La ikke noen sitte i bagasjerommet. Det er bare konstruert for bagasje.
- For å opprettholde balansen på bilen plasseres vekten så langt framme som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Du må ikke plassere bagasje på lastesikringsdekslet når det er i bruk, fordi det kan bli skadet eller deformert.



Bagasjeskinnesystem (stasjonsvogn) (hvis montert)

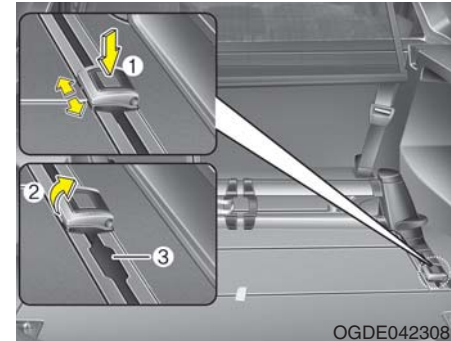
Bagasjeskinnesystemet kan hindre at bagasjen sklir rundt i bagasjerommet.

Innebygget segmenteringsstolpe

- Sett begge stolpene (A) fra segmenteringsstolpen inn i åpningene på skinnen.
- Sett hånden din på siden av stolpen og skyv ned hevestangen (B), for å flytte segmenteringsstolpen.
- Pass på at stolpene klikker på plass.
- Hvis du skal utløse beltet dreier du det øvre elementet (C) til venstre eller høyre inntil det klikker.
- Nå kan du dra i beltet (D) og sikre bagasjen ved å legge beltet rundt bagasjen og sette kroken (E) i midten av segmenteringsstolpen (F).
- Hvis det er mye bagasje kan du feste begge krokene i hverandre.
- Sett det øvre elementet (C) tilbake i låsestillingen (1) for å sikre at beltet er låst.

⚠ FORSIKTIG

- **Segmenteringsstolpen må monteres og demonteres samtidig på begge stolpene.**
- **Maks. last: 30 kg med ett belte 40 kg med to belter**



Sette sjakkelen i styreskinnen

- Sett sjakkelen (A) i stillingen der hvor sjakkelen settes inn i skinnen.
- Hvis du vil flytte på sjakkelen må du trykke på knappen (1) og skyve sjakkelen langs skinnen.
- Pass på at sjakkelen klikker på plass.
- Dra opp kroken (2) i midten av lasterommet og fest bagasjen.
- Nå kan du montere f.eks. beltet for å feste bagasjen på kroken.
- Sjakkelen kan ikke brukes i stillingen der hvor den settes inn og ut på skinnen (3).

⚠ FORSIKTIG

Strekraft: maks. 30 kg. for 1 sjakkel

UTVENDIGE FUNKSJONER

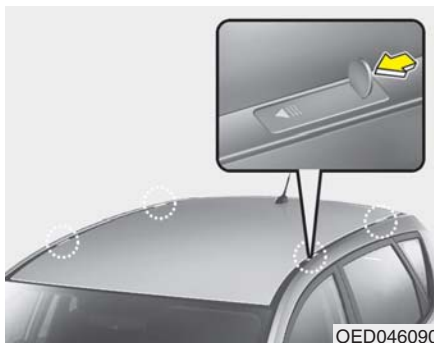


* Det aktuelle bagasjerommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

Handleposeholder

⚠ FORSIKTIG

- *Ikke heng opp en pose som veier mer enn 3 kg. Det kan forårsake skade på handleposeholderen.*
- *Ikke heng opp ømfintlige gjenstander når du kjører på ujevn vei, da kan gjenstandene bli skadet.*



Monteringsbrakett for takskinner (hvis montert)

Hvis du vil montere eller demontere takskinner, kan du bruke monteringsbraketten og dekslet på taket.

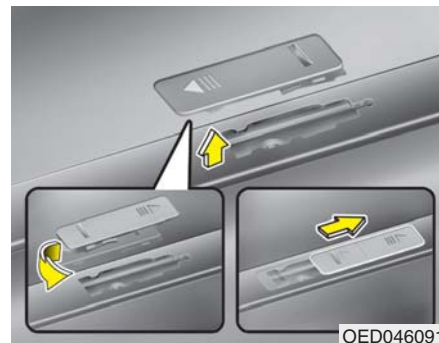
Monter takskinnene slik.

1. Sett et smalt verktøy (mynt eller flatbladet skrutrekker) inn i sporet og skyv dekslet mot pilen på dekslet.

⚠ ADVARSEL

Bruk en mynt eller flatbladet skrutrekker når du fjerner dekslet til takskinnen.

Hvis du bruker fingerne kan den skades.



2. Drei dekslet en halv omdreining og skyv dekslet over takhullene som vist på illustrasjonen.

*** MERK**

For å hindre at du mister dekslet til takskinnene, kan du montere dekslet på taket før du monterer takskinnen.

3. Monter dekslet tilbake på taket i motsatt rekkefølge, etter at takskinnene er brukt.

*** MERK**

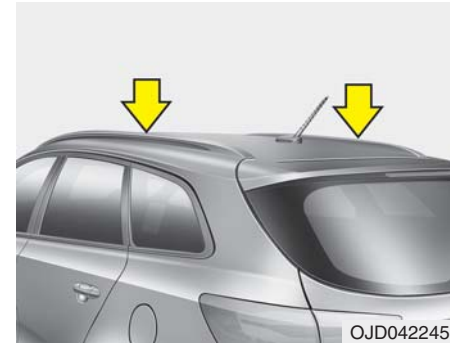
Hvis bilen er utstyrt med soltak, må ikke lasten plasseres på taket på en slik måte at den kan hindre bruken av soltaket.

⚠ FORSIKTIG

- *Du må være meget forsiktig slik at lasten ikke skader taket på bilen, når det fraktes last på taket.*
- *Når det fraktes lange gjenstander på taket må du passe på at lasten ikke overskrider bilens totale taklengde eller bredde.*

⚠ ADVARSEL

- Bilens tyngdepunkt vil bli høyere når det er lastet gjenstander på taket. Unngå bråstart, bremsing, skarpe svinger, brå bevegelser eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller velter og det fører til en ulykke.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du frakter gjenstander på taket. Kraftige vindkast som forårsakes av forbikjøring eller naturlige årsaker, kan føre til at trykket plutselig presser gjenstander som er lastet på taket oppover. Dette er spesielt aktuelt når det fraktes store, flate gjenstander slik som trepanel eller madrasser. Dette kan forårsake at gjenstandene faller av taket og fører til skade på bilen eller andre rundt deg.
- For å hindre skade eller at du mister last under kjøring, må du kontrollere med jevne mellomrom før eller under kjøringen, for å forsikre deg om at gjenstandene på taket er ordentlig sikret.



OJD042245

Takstativ (for stasjonsvogn)

Hvis bilen har takstativ, kan du laste gods på toppen av bilen.

Takbøyler og festekomponenter som trengs for å montere takstativet på bilen, kan anskaffes fra en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted eller et annet godkjent verksted.

* MERK

- Tverrstenger (hvis montert) skal plasseres i riktige lastbærende posisjoner før du plasserer elementer på takstativet.
- Hvis bilen er utstyrt med soltak, pass på å ikke plassere last på takstativet på en slik måte at det kan forstyrre driften av soltaket.
- Når takstativet ikke blir brukt til å bære last, må kanskje tverrstengene flyttes hvis det oppstår vindstøy.

! FORSIKTIG

- *Når du bruker takstativet til å frakte last, må du ta de nødvendige forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader biltaket.*
- *Ved frakt av store gjenstander på takstativet, må du sørge for at de ikke overstiger den samlede lengden eller bredden på taket.*
- *Når du frakter last med takstativet, må du ikke bruke soltaket (hvis montert).*

⚠ ADVARSEL

- Følgende verdier er den maksimale vekten som kan bli lastet på takstativet. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (hvis montert) og takstativet og sikre lasten skikkelig.

TAKSTATIV	100 kg JEVNT FORDELT
-----------	-------------------------

Hvis du laster gods eller bagasje som overstiger den angitte vektgrensen på takstativet, kan du skade bilen.

- Bilens tyngdepunktet vil være høyere når gjenstander lastes opp på takstativet. Unngå brå start, bremsing, skarpe svinger, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til tap av kontroll over bilen eller velt og føre til en ulykke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Kjør alltid sakte og kjør forsiktig rundt hjørner når du frakter gjenstander på takstativet. Kraftige vindkast forårsaket av passerende biler eller av naturlige årsaker, kan forårsake plutselig oppadgående trykk mot gjenstander lastet på takstativet. Dette gjelder spesielt når du frakter store, flate gjenstander som planker eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene kan falle av takstativet og forårsake skade på bilen eller andre rundt deg.
- For å unngå skade eller tap av last mens du kjører, må du kontrollere før og ofte mens du kjører for å sørge for at gjenstandene på takstativet er forsvarlig festet.

LYDSYSTEM

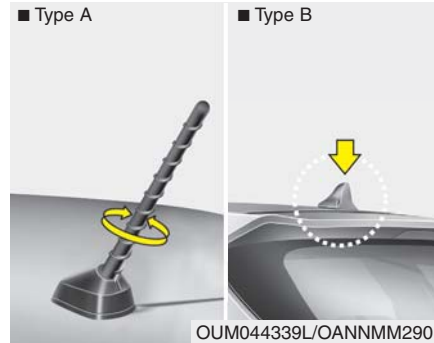
* MERK

Hvis du monterer et HID-hovedlys, kan det bli feilfunksjon i bilens lyd- og elektroniske enhet.

* Hvis bilen din er utstyrt med AVN-system (audio-, video- og navigasjonsystem), må du slå opp i en separat levert bruksanvisning for detaljert informasjon.

Antenne

Stavantenne



Bilen bruker en takantenne for å motta både AM- og FM-radiosignaler.

Antennepisken kan tas av. Det gjør du ved å dreie den mot klokken. Du dreier antennen med klokken for å feste den.

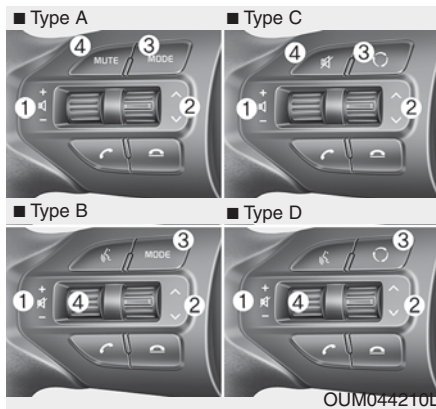
Haifinneantenne (hvis montert)

Haifinneantenne mottar overførte data.

⚠ FORSIKTIG - Stavantenne

- *Fjern antennen ved å dreie den mot klokken før du kjører inn et sted med lav høydeklaring eller et bilvaskeanlegg. Hvis ikke, kan antennen bli skadet.*
- *Når du setter antennepisken på igjen, er det viktig at den er skrudd ordentlig til og justert slik at den peker rett opp for å sikre best mulig radiomottak. Men den kan tas av når du parkerer bilen eller når du skal plassere last på takstativet.*
- *Når du plasserer last på takskinnene må du ikke plassere lasten nær antennepolen, for å sikre gode mottaksforhold.*

Audio-fjernkontroll (hvis montert)



Det kan være montert audiokontroller på rattet.

FORSIKTIG

Bruk ikke audio-fjernkontrollknappene samtidig.

VOLUME (+ / -) (1)

- Trykk hendelen opp (+) for å øke lydstyrken.
- Trykk hendelen ned (-) for å minske lydstyrken.

SØK/FORINNSTILT (^ / v) (2)

SØKE/FORINNSTILT-knappen har forskjellige funksjoner basert på systemmodus. For de følgende funksjonene skal knappen trykkes inn i ca. 0,8 sekunder eller mer.

RADIO-modus

Den vil fungere som AUTOSØK velgerknapp.

CD/USB/iPod®-modus

Den vil fungere som FOROVER/TILBAKE-knapp.

Hvis du trykker ned SØKE/FORINNSTILT-knappen i mindre enn 0,8 sekunder, vil den fungere slik i hver modus.

RADIO-modus

Den vil fungere som FORINNSTILT STASJON velgerknapp.

CD/USB/iPod®-modus

Den vil fungere som SPOR OPP/NED-knapp.

MODE (MODUS) (○) (3)

Trykk på knappen for å skifte lydkilde.

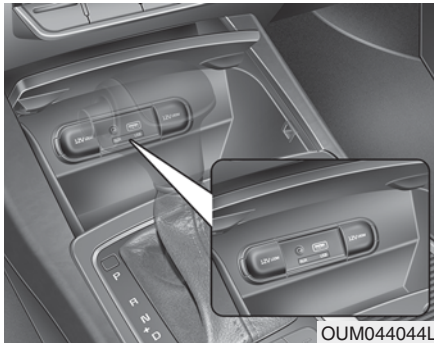
FM → AM → CD → USB/iPod® → AUX → MY MUSIC → Bluetooth® wireless technology audio

MUTE (DEMP) (MUTE) (4, hvis montert)

- Hvis du vil slå av lyden, trykker du på MUTE-knappen.
- Trykk på knappen for å slå av mikrofonen under en telefonsamtale.

Detaljert informasjon om audio-kontrollknappene er beskrevet på følgende sider i dette avsnittet.

Aux-, USB- og iPod® -port



OUM044044L

Du kan bruke en AUX-inngang for å koble til audiotstyr og en USB-port for å koble til en USB-enhet, eller en iPod®-port for å plugge til en iPod®.

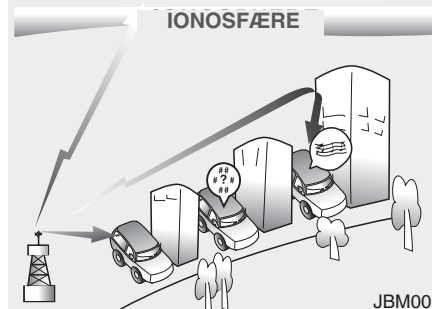
* MERK

Når det brukes en bærbar lydenhet som kobles til strømuttaket, kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer kan du bruke strømkilden til den bærbare lydenheten.

* iPod® er et varemerke for Apple Inc.

Slik virker bilens audiotstyr

FM-mottak

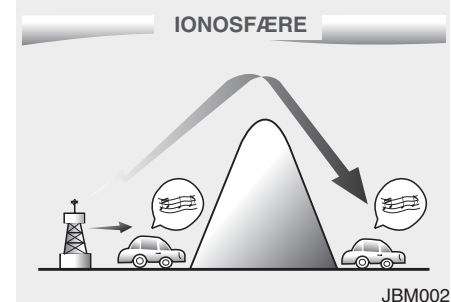


JBM001

AM-og FM-radiosignaler blir sendt ut fra sendertårnet som finnes på stedet der du bor. De blir fanget opp av radioantennen i bilen. Dette signalet mottas av radioen og sendes til høyttalerne i bilen. Når et kraftig radiosignal treffer bilen, sikrer den nøyaktige konstruksjonen av audiosystemet de best mulige mottaksforhold for gjengivelse.

I noen tilfeller kan det likevel komme signaler til bilen som ikke er sterke og klare nok. Dette kan være på grunn av faktorer som avstand fra radiostasjonen, andre kraftige radiostasjoner i nærheten eller bygninger, broer eller andre gjenstander i området.

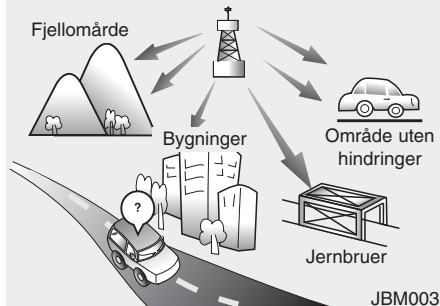
AM (MW, LW)-mottak



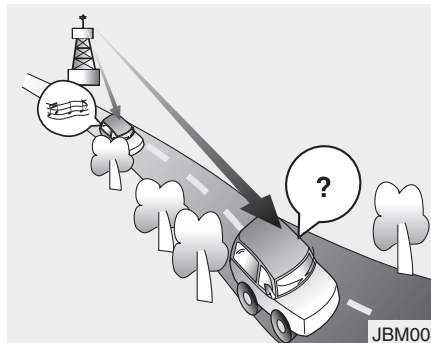
JBM002

AM-sendere kan mottas fra en lengre avstand enn FM-sendere. Dette er fordi AM-radiobølgene overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvens radiobølgene kan følge jordkurvene, i stedet for å føres rett ut i atmosfæren. De føres i tillegg rundt gjenstander slik at de kan gi bedre signaldekning.

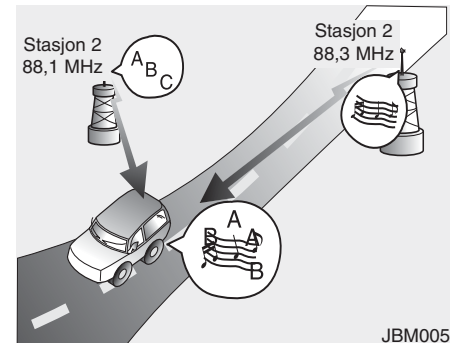
FM-radiostasjon



FM-sendere sender på høye frekvenser og følger ikke jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendere å svikte når det er kort avstand fra stasjonen. FM-signaler påvirkes også lett av bygninger, fjell eller andre hindringer. Dette kan føre til visse lytterforhold som kan gi problemer med radioen din. Følgende forhold er normale og indikerer ikke radioproblem:



- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen vil signalet bli svakere og lyden vil reduseres. Når dette oppstår anbefaler vi at du velger en kraftigere stasjon.
- Vibrasjon/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalene og forårsake statisk eller vibrasjonsstøy. Redusere diskantnivået kan minke denne effekten inntil forstyrrelsen avtar.



- Stasjonsveksling - Når et FM-signal svekkes, kan et annet kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Dette er fordi radioen er designet for å se etter det klareste signalet. Hvis dette oppstår, velg en annen stasjon med kraftigere signal.
- Multi-Path kansellering - Radiosignaler blir mottatt fra flere retninger som kan føre til forvreining eller vibrasjon. Dette kan forårsakes av direkte eller reflektert signal fra samme stasjon, eller av signaler fra to stasjoner med nære frekvenser. Velg en annen stasjon til forholdene er endret, hvis dette skjer.

Bruke mobiltelefon eller to-veis radio

Når det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det produseres støy fra audioutstyret. Dette betyr ikke at det er noe galt med audioutstyret. Bruk mobiltelefonen på et sted så langt bort fra audioutstyret som mulig, i slike tilfeller.

 **FORSIKTIG**

Når det brukes kommunikasjons-systemer som mobiltelefon eller et radiosett inne bilen, må det monteres en separat utvendig antenne. Når de brukes mobiltelefon eller radiosett med bare en innvendig antenne, kan det innvirke på bilens elektriske system og ha negativ innvirkning på driftssikkerheten i bilen.

 **ADVARSEL**

Bruk ikke mobiltelefon når du kjører. Du må stoppe på et trygt sted for å bruke mobiltelefon.

Ta vare på platen

- Hvis temperaturen inne i bilen er for høy, må du åpne vinduene for å få ventilasjon før du bruker systemet.
- Det er ulovlig å kopiere og bruke MP3/WMA-filer uten tillatelse. Bruk bare CDer som er tillatt.
- Du må ikke bruke løsemidler slik som bensin eller tynner, vanlige rengjøringsmidler og magnetisk spray for analog plate på CDene.
- Hvis du skal unngå at overflaten på platen blir skadet, må du bare holde CDene i kantene eller hullet i midten.
- Rengjør overflaten på platen med en myk klut før den avspilles (tørk den fra midten til ytterkanten).
- Overflaten på platen må ikke ødelegges med klebetape eller papir.
- Pass på at du bare setter inn CDer i CD-spillere (sett ikke inn mer enn en CD om gangen).
- Oppbevar CDene i kassetten etter bruk for å beskytte dem mot riper og smuss.

- Enkelte CDer virker ikke normalt i henhold til produsenten eller fabrikasjonen og registreringsmetodene, avhengig av typen på CD-R/CD-RW CDene. I disse tilfellene kan fortsatt bruk forårsake feilfunksjon i lydsystemet.

* MERK - Spille en inkompatibel kopibeskyttet lyd-CD

Noen kopibeskyttede CDer som ikke er i samsvar med de internasjonale lyd-CD standardene (Rød bok), kan ikke spilles på bilens lydutstyr. Vær oppmerksom på at hvis ikke en kopibeskyttet CD kan spilles, kan det indikere at CDen er defekt, og ikke CD-spilleren.

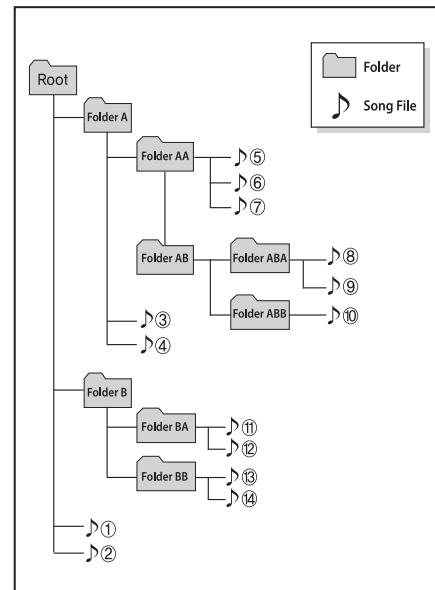
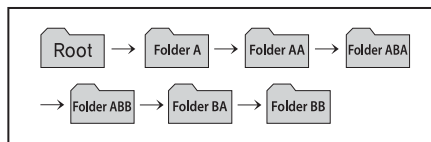
MERK

Rekkefølge til spillefiler (mapper):

1. Sangen spilles i rekkefølgen: ① til ⑭ **sekvensielt.**

2. Spillerekkefølge i mappe:

* Hvis det ikke er noen sangfil i mappen, vises ikke den mappen.



⚠ ADVARSEL

- Ikke se på skjermen når du kjører. Hvis du ser på skjermen over lengre tid kan det føre til trafikkulykker.
- Lydsystemet må ikke demonteres, monteres eller endres. Det kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.
- Hvis du bruker telefonen når du kjører kan føre til at du er mindre oppmerksom på trafikkforholdene, og det øker faren for ulykker. Bruk telefonfunksjonen når du har parkert bilen.
- Vær nøye med at du ikke søler vann eller setter fremmedlegemer i enheten. Det kan føre til røyk, brann eller feilfunksjon på produktet.
- Du må ikke bruke skjermen hvis den er tom eller du ikke kan høre noen lyd, fordi disse tegnene kan indikere på feilfunksjon på produktet. Fortsatt bruk under slike forhold kan føre til ulykker (brann, elektrisk støt) eller feilfunksjon på produktet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Du må ikke berøre antennen i tordenvær og lyn, det kan føre til elektrisk støt.
- Du må ikke stoppe eller parkere i områder hvor det er parkeringsforbud når du bruker produktet. Det kan føre til trafikkulykker.
- Bruk systemet når tenningen i bilen er slått på. For lang bruk med tenningen slått av kan føre til at batteriet blir utladet.

⚠ FORSIKTIG

- *Hvis du bruker enheten mens du kjører kan det føre til ulykker på grunn av at du mister fokus på omgivelsene utenfor. Parker bilen før du bruker enheten.*
- *Juster volumet til nivåer som gjør at sjåføren kan høre lyder fra utsiden av bilen. Hvis du kjører og ikke kan høre utvendige lyder kan det føre til ulykker.*
- *Vær oppmerksom på voluminnstillingen når du slår på enheten. Hvis lyden har et ekstremt høyt volum når du slår på enheten kan det føre til hørselsskade. (Juster volumet til et passende nivå, før du slår av enheten.)*
- *Hvis du vil endre monteringsstillingen på enheten, må du ta kontakt med det stedet der du kjøpte den eller et servicesenter. Det kreves teknisk kunnskap for å montere eller demontere enheten.*

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- *Slå på tenningen i bilen før du bruker denne enheten. Bruk ikke lydsystemet over lengre tid når tenningen er av, fordi det kan føre til at batteriet blir utladet.*
- *La ikke enheten utsettes for risting eller støt. Direkte trykk på fronten av skjermen kan føre til skade på LCDen eller berøringsskjermen.*
- *Når du rengjør enheten, må du passe på å slå den av og bruke en tørr og myk klut. Bruk ikke harde materialer, kjemiske kluter eller løsemidler (alkohol, bensin, tynnere, osv.), fordi slike materialer kan skade panelet på enheten eller forårsake forringelse av farge/kvalitet*
- *Du må ikke plassere drikkevarer nær lydsystemet. Hvis du søler drikkevarer kan det føre til feilfunksjon på systemet.*

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- *Hvis det er feilfunksjon på produktet, ta kontakt med det stedet du kjøpte den eller et servicesenter.*
- *Hvis lydsystemet plasseres inne i et elektromagnetisk miljø kan det føre til støyforstyrrelse.*

*** MERK - Bruke USB-ENHETEN**

- Hvis du skal bruke en eksterne USB-enhet, må du passe på at enheten ikke er koblet til når du starter bilen. Koble til enheten etter start.
- Hvis du starter motoren når USB-enheten er tilkoblet, kan det skade USB-enheten. (USB-flashminner er meget følsomme mot elektrisk støt.)
- Hvis du starter eller slår av motoren mens den eksterne USB-enheten er tilkoblet, kan det hende at den eksterne USB-enheten ikke virker.
- Det kan hende at systemet ikke spiller uautentiske MP3- eller WMA-filer.
 - 1) Det kan bare spilles MP3-filer med kompresjonsforhold mellom 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Det kan bare spilles WMA-musikkfiler med kompresjonsforhold mellom 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Ta forholdsregler om statisk elektrisitet når du kobler til eller kobler fra den eksterne USB-enheten.
- En kodet MP3-SPILLER gjenkjennes ikke.
- Den eksterne USB-enheten som er tilkoblet kan kanskje ikke gjenkjennes, avhengig av forholdene til den eksterne USB-enheten.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis den formaterte byte-/sektorinnstillingen på den eksterne USB-enheten ikke er enten 512 BYTE eller 2048 BYTE, kan ikke enheten gjenkjennes.
- Bruk bare USB-enhet som er formatert til FAT 12/16/32.
- USB-enheter uten USB grensesnitt-autentisitet kan kanskje ikke gjenkjennes.
- Påse at terminalen til USB-tilkoblingen ikke kommer i kontakt med menneskekroppen eller andre gjenstander.
- Hvis du gjentar tilkobling eller frakobling av USB-enheten på meget kort tid, kan enheten gå i stykker.
- Du kan noen ganger høre en underlig lyd når du kobler til eller kobler fra en USB-enhet.
- Hvis du kobler fra den eksterne USB-enheten under avspilling i USB-modus, kan den eksterne USB-enheten bli skadet eller få feilfunksjon. Derfor må den eksterne USB-enheten kobles fra når lydsystemet er slått av eller i en annen stilling. (f.eks., radio eller CD)

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Avhengig av typen og kapasiteten på den eksterne USB-enheten eller filtypen som er lagret i enheten, er det en forskjell i tiden det tar for å gjenkjenne enheten.
- Bruk ikke USB-enheten til noe annet enn å spille musikkfiler.
- Avspilling av videoer gjennom USB støttes ikke.
- Ved bruk av USB-tilbehør, slik som ladere eller varmeapparat, kan USB grensesnitt-ytelsen reduseres eller forårsake problemer.
- Hvis du bruker enheter som USB-nav som du har kjøpt separat, kan kanskje ikke bilens lydsystem gjenkjenne USB-enheten. Hvis det er tilfelle, kobler du USB-enheten direkte til multimedia-terminalen på bilen.
- Hvis USB-enheten blir delt i logiske stasjoner, er det bare musikkfiler på den stasjonen med høyest prioritet som gjenkjennes av lydutstyret i bilen.
- Enheter slik som MP3-spiller/mobiltelefon/digitalt kamera kan være ugjenkjennelig av standard USB-grensesnitt.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Enkelte mobilenheter kan ikke lades gjennom USB.
- USB HDD eller USB typer som er pålitelige å koble til kan svikte på grunn av vibrasjoner i bilen og støttes ikke. (i-stick type)
- Noen ikke-standard USB-enheter (USB MED METALLDEKSEL) kan være ugjenkjennelige.
- USB-minnekortleser (slik som CF, SD, micro SD, etc.) eller eksterne-HDD-type enheter kan være ugjenkjennelig.
- Musikkfiler som er beskyttet av DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) er ikke gjenkjennelige.
- Dataene i USB-minnet kan gå tapt når du bruker dette lydsystemet. Ta alltid back-up av viktige data på en personlig lagringsenhet.
- Unngå bruk av USB-minneprodukter som kan brukes som nøkkelenker eller utstyr til mobiltelefon, fordi de kan skade USB-pluggen. Bruk bare produkttyper som kobles til med plugg.



* MERK - BRUKE iPod® ENHETEN

- Noen iPod®-modeller støtter kanskje ikke kommunikasjonsprotokollen og filene kan ikke spilles ordentlig. iPod®-modeller som støttes:
 - iPhone® 3GS/4
 - iPod® Touch 1.-4. generasjon
 - iPod® Nano 1.-6. generasjon
 - iPod® klassisk
- Rekkefølgen på søket eller avspillingen av sangene med iPod® kan være annerledes enn søkerekkefølgen i lydsystemet.
- Hvis iPod®en deaktiveres på grunn at egen feilfunksjon, må du tilbakestille iPod®en. (Tilbakestill: Se håndbok for iPod®)
- En iPod® virker kanskje ikke normalt med dårlig batteri.
- Enkelte iPod®-enheter, slik som iPhone®, kan kobles til med *Bluetooth®* Wireless Technology-grensesnitt. Enheten må ha mulighet for lydsystem med *Bluetooth®* Wireless Technology (slik som til stereo hodetelefon for *Bluetooth®* Wireless Technology). Enheten kan spille, men den kan ikke kontrolleres av lydsystemet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis du skal bruke iPod®-funksjonen på lydsystemet, må du bruke kabelen som ble levert da du kjøpte iPod®-enheten.
- Skipping (hoppe over) eller feilaktig bruk kan oppstå avhengig av egenskapene til iPod®/iPhone®-enheten.
- Hvis din iPhone® er koblet til både *Bluetooth®* Wireless Technology og USB, kan det hende at lyden ikke spilles som den skal. På din iPhone® velger du Dock-tilkobling eller *Bluetooth®* Wireless Technology for å endre lydutgangen (kilde).
- Når du kobler iPod® til strømledningen på iPod®en, må du sette kontakten helt inn i multimediakontakten. Hvis den ikke settes ordentlig inn, kan kommunikasjonen mellom iPod® og lydsystemet bli avbrutt.
- Ved justering av lydeffekter på iPod® og lydsystemet vil lydeffektene på begge enhetene overlape hverandre og kan forårsake reduksjon eller forvrenging av lydkvaliteten.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Deaktiver (slå av) utjevning-funksjonen på en iPod® når du justerer volumet på lydsystemet, og slå av utjevning-funksjonen på lydsystemet når du bruker utjevningen på en iPod®.
- Når du ikke bruker iPod® sammen med lydsystemet i bilen, må du koble iPod®-ledningen fra iPod®en. Hvis ikke kan iPod®en stå i tilbehørsmodus, og ikke virke som den skal.
- 1 m kabel støttes for iPod/iPhone-produkter, men ellers gjenkjennes ikke lang kabel.

* MERK - BRUK AV *Bluetooth*[®]

Wireless Technology MOBILTELEFON

- Ikke bruk mobiltelefon eller foreta *Bluetooth*[®] Wireless Technology-innstillinger (f.eks. paring av mobiltelefon) mens du kjører.
 - Noen mobiltelefoner utstyrt med *Bluetooth*[®] Wireless Technology vil kanskje ikke bli gjenkjent av anlegget eller vil kanskje ikke være fullt ut kompatible med anlegget.
 - Se i håndboken for mobiltelefonen hvordan dens *Bluetooth*[®] Wireless Technology skal brukes før du benytter den sammen med lydanleggets *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjoner.
 - Mobiltelefonen må pares med lydanlegget for å bruke *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonene.
 - Du vil ikke kunne bruke håndfrifunksjonen når mobiltelefonen din (i bilen) ikke har signaldekning (f.eks. i en tunnel eller under bakkenivå, i fjellområder osv.).
- (Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis mobiltelefonsignalet er dårlig eller støynivået inni kjøretøyet er for høyt, kan det være vanskelig å høre stemmen til den man fører en telefonsamtale med.
- Ikke plasser mobilen nær eller inni metallgjenstander, da dette kan forstyrre kommunikasjonen med *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systemet eller stasjonene som sender ut mobilsignalene.
- Når en mobiltelefon er koblet til anlegget med *Bluetooth*[®] Wireless Technology, kan det hende mobilbatteriet utlades raskere enn ved bruk av andre *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjoner.
- Noen mobiltelefoner eller annet elektrisk utstyr kan forårsake forstyrrelser eller feilfunksjon i lydanlegget. Hvis det er tilfelle, kan løsningen være å flytte kilden til dette lengre vekk fra anlegget.
- Navnene på telefonkontakter bør lagres på engelsk, ellers vil de kanskje ikke vises korrekt.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis Prioritet er stilt inn ved oppstart av kjøretøyet (IGN/ACC ON), vil *Bluetooth*[®] Wireless Technology-mobiltelefonen automatisk bli tilkoblet.
Selv om du befinner deg utenfor kjøretøyet, vil *Bluetooth*[®] Wireless Technology-mobiltelefonen automatisk bli tilkoblet straks du er nær nok kjøretøyet.
Hvis du ikke ønsker automatisk mobiltelefonetilkobling med *Bluetooth*[®] Wireless Technology, slår du av *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen.
- Volumet og lyd kvaliteten ved håndfribruk kan variere avhengig av mobiltelefon type.
- *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonene kan kun brukes når mobiltelefonen er parett og koblet til lydanlegget. Du finner mer informasjon om paring og tilkobling av mobiltelefoner med *Bluetooth*[®] Wireless Technology i avsnittet "Telefonoppsett".

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Når en mobiltelefon med *Bluetooth*[®] Wireless Technology er koblet til, vil et (📶) ikon være synlig øverst på skjermen. Hvis et (📶) ikon ikke er synlig, betyr det at en enhet med *Bluetooth*[®] Wireless Technology ikke er koblet til. Du må koble til enheten før bruk. Du finner mer informasjon om mobiltelefoner med *Bluetooth*[®] Wireless Technology i avsnittet "Telefonoppsett".
- Paring og tilkobling av en mobiltelefon med *Bluetooth*[®] Wireless Technology vil kun fungere når *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen i mobiltelefonen din er slått på. (Hvordan *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen slås på, avhenger av mobiltelefontypen.)

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis tenningen slås på under en håndfri mobiltelefonsamtale med *Bluetooth*[®] Wireless Technology, vil det for enkelte mobiltelefontyper føre til at samtalen blir brutt. (Slå samtalen over til mobiltelefonen din igjen når du slår på tenningen.)
- Visse funksjoner støttes kanskje ikke i enkelte mobiltelefoner og annet utstyr som har *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonene kan være ustabile, avhengig av kommunikasjonsforholdene.
- Plasseres lydanlegget i nærheten av en elektromagnetisk kilde, kan det forårsake lydforstyrrelser.

* MERK - BRUK AV STEMMESTYRING

- Stemmegjenkjenningfunksjonen til dette produktet kjenner igjen de kommandoene som er oppført i denne brukerhåndboken.
- Når stemmegjenkjenning brukes, vil betjening av rattfjernkontrollen eller lydanlegget avbryte stemmegjenkjenningen, slik at du kan betjene de funksjonene du vil manuelt.
- Plasser mikrofonen på et egnet sted over hodet i førersetet. Sørg for å ha ansiktet i gunstig avstand/vinkel til mikrofonen når du bruker stemmestyringen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Støy utenfra kan føre til at stemmegjenkjenningen ikke fungerer som den skal. Følgende forhold kan påvirke/reducere kvaliteten på stemmegjenkjenningen:
 - Når vinduer og/eller soltak er åpnet
 - Når bilens klimaanlegg er slått på
 - Når du kjører gjennom en tunnel
 - Når du kjører på grusvei eller ujevn vei
- Etter at du har lastet ned en adresseliste med *Bluetooth*® Wireless Technology, bruker systemet litt tid på å konvertere adresselisten til stemmeinformasjon. Mens dette pågår, vil kanskje ikke stemmegjenkjenningen fungere som den skal.
- Når du legger inn adresselisten din, vil ikke spesialtegn og tall bli gjenkjent via stemmestyringen. For eksempel vil "# Ola Nordmann%&" bli gjenkjent som "Ola Nordmann".

■ CD-spiller

■ Type A-1



(utstyrt med *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Type A-2



SYSTEMINNSTILLINGER OG FUNKSJONER

* Skjermvisning (display) og innstillinger kan variere, avhengig av audiovalg.

Audio hovedenhet

■ Type A-1



(1) **EJECT**
Skyver ut CD-en.

(2) **RADIO**

Skifter til FM/AM.

Hver gang det trykkes på denne tasten, skiftes modus i rekkefølgen FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(For DAB-modell)

FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

(3) **PHONE**

Betjener telefonskjermen

* Tilkoblings skjermen vises når ingen telefon er tilkoblet.

(4) **MEDIA**

Skifter til CD, USB (iPod®), AUX, Min musikk (My Music), BT Audio-modus.

Hver gang det trykkes på denne knappen, skiftes det mellom CD, USB (iPod®), AUX, Min musikk, BT Audio.

(5) **POWER/VOL**-knapp

● På/av-knapp (Power): Du slår lydanlegget på/av ved å trykke på knappen

● Volumknapp: Du stiller inn volumet ved å skru knappen til venstre/høyre

(6) **SEEK**, **TRACK**

• Radio Mode (Radiomodus): Søker automatisk etter radiofrekvenser/stasjoner.

• CD, USB, iPod®, Min musikk

- Trykk raskt på knappen (kortere enn 0,8 sekunder): Går videre til neste eller forrige sang (fil)

- Trykk på og hold inne knappen (i mer enn 0,8 sekunder): Spoler fram og tilbake i den sangen som spilles.

(7) **1** ~ **6** (Forvalg)

• Radiomodus: Lagrer frekvenser (kanaler) eller mottar lagrede frekvenser (kanaler)

• CD, USB, iPod®, Min musikk

- **1 RPT** : Repeat (Gjenta)

- **2 RDM** : Random (Vilkårlig)

Nummermeny velges i popup-skjermen for Radio, Media, Setup og Menu.

(8) 

- Hver gang det trykkes raskt på knappen (under 0,8 sekunder), slås skjerm Av → Skjerm På → Skjerm Av
- * Betjening av lyd/volum fungerer som vanlig, kun skjermen er slått av. Når skjermfunksjonen er slått av, kan den slås på igjen ved å trykke på en vilkårlig knapp.

(9) **TA/SCAN**

- Radiomodus
 - Trykk raskt på knappen (kortere enn 0,8 sekunder): TA på/av
 - Trykk på og hold inne knappen (i mer enn 0,8 sekunder): Forhåndsvisning av hver radiostasjon i 5 sekunder.
- Mediomodus
 - Trykk på og hold inne knappen (i mer enn 0,8 sekunder): Forhåndsviser (spiller) hver sang (fil) i 10 sekunder.
 - * Trykk på og hold inne knappen for fortsatt å høre på den sangen (filen) som spilles.

(10) **SETUP**

Skifter til innstillingsmodusene Visning (Display), Lyd, Klokke, Telefon, System.

(11) **MEMU**

Viser menyene for nåværende modus.
* iPod®-liste: Flytt til hovedkategori

(12)  TUNE-knapp

- Radiomodus: Du skifter frekvens ved å skru knappen til venstre/høyre
 - CD, USB, iPod®, Min musikk: Søk etter sanger (filer) ved å skru knappen til venstre/høyre.
 - * Når filen/sangen du vil høre vises på skjermen, må du trykke på knappen for å spille den.
- Flytter fokus til alle valgmenyer og velger menyer.

(13) **FOLDER^**, **FOLDER^**

CD MP3, USB: Mappesøk

Audio hovedenhet (For Type A-2)

■ Type A-2



(14) **FM**

- Skifter til FM.
- Hver gang du trykker på denne knappen, skifter du modus mellom FM1 → FM2 → FMA.

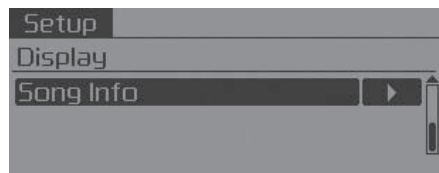
(15) **AM**

- Skifter til AM → AMA.

SETUP

Display Settings (Visningsinnstillinger)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Display] med **TUNE**-knappen eller **1 RPT** tasten ▶ Velg meny med **TUNE**-knappen



Mode Pop up (Popup-modus)

[Mode Pop up] ▶ Skifter **ON**, valgmodus

- Mens anlegget er påslått, må du trykke på **RADIO** eller **MEDIA** tasten for å få frem popup-menyen for skifte av modus.

Scroll text (Rull tekst)

[Scroll text] ▶ Still inn **ON**/**OFF**

- **ON** : Opprettholder tekstrulling.
- **OFF** : Ruller kun én (1) gang.

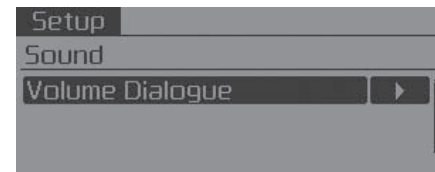
Song Info (Sanginfo)

Når du spiller en MP3-fil, velger du ønsket skjerminfo fra "Mappe/Fil" eller "Album/Artist/Sang".





Sound Settings (Lyddinnstillinger)


Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Sound] med **TUNE**-knappen eller **2 RDM** tasten ▶ Velg meny med **TUNE**-knappen

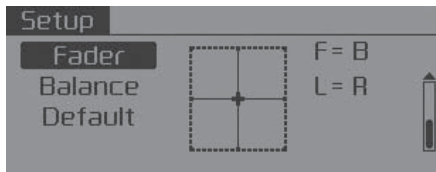


Audio Settings (Audioinnstillinger)

Med denne menyen kan du stille inn Bass, Mellomtone (Middle), Diskant (Treble), Fader og Balance.

Velg [Audio Settings] ▶ Velg meny med  TUNE-knappen ▶ Skru  TUNE-knappen til venstre/høyre for å stille inn.

- Bass, Middle (mellomtone), Treble (diskant): Velger lydklang.
 - Fader, Balance: Stiller fader og balanse.
 - Standard: Gjenoppretter standardinnstillingene.
- * Gå tilbake: Når du justerer disse innstillingene, vil et nytt trykk på  TUNE-knappen gjenopprette hovedmenyen.



Speed Dependent Volume Control (Fartsavhengig volumkontroll)

Med denne funksjonen reguleres volumet på lydanlegget ut fra hastigheten til kjøretøyet.

Velg [Speed Dependent Vol.] ▶ Still inn 4 nivåer [Off/On] på  TUNE-knappen

Volume Dialogue (Dialogvolum)

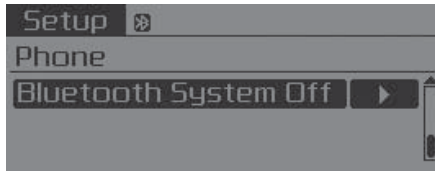
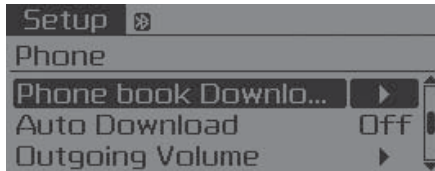
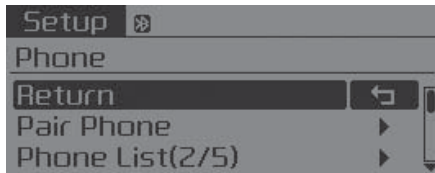
Juster stemmegjenkjenningsvolumet.

Velg [Volume Dialogue] ▶ Still inn volumet med  TUNE-knappen



Telefoninnstillinger (Modell utstyrt med *Bluetooth®* Wireless Technology)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]



Pair Phone (Pare mobiltelefon)

Velg [Pair Phone] ▶ Still inn med  TUNE-knappen

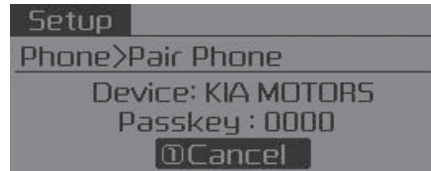
FORSIKTIG

For å pare en mobiltelefon utstyrt med Bluetooth® Wireless Technology, må du først gjennom autentiserings- og tilkoblingsprosessene. Derfor kan du ikke pare mobiltelefonen mens du kjører. Parker kjøretøyet før du begynner.

- ① Søk deg fram til riktige enhetsnavn blant de som vises på mobilskjermen og koble til.

[Enhet uten SSP-støtte]

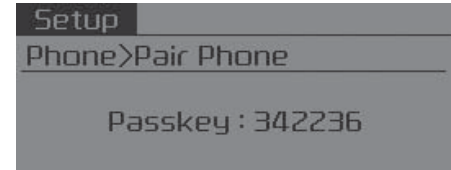
(SSP: Secure Simple Pairing)



- ② Etter en liten stund vises det et skjermbilde der passordet (passkey) skal tastes inn.

Tast inn passordet "0000" for å pare *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten din med bilens lydanlegg.

[enhet med SSP-støtte]



- ② Etter en liten stund vises det et skjermbilde for det seksifrede passordet. Kontroller passordet på *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten, og bekreft.

* Enhetsnavn og nøkkel/passkey vil vises på skjermen i opptil 3 minutter. Hvis paringen ikke fullføres innen de 3 minuttene, vil mobilparingsprosessen automatisk bli avbrutt.

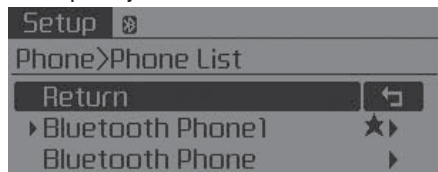
- ③ Skjermen viser at paring er fullført.

* På noen mobiltefontyper vil tilkoblingen skje automatisk etter paringen.

* Det er mulig å pare opptil fem mobiltelefoner som har *Bluetooth®* Wireless Technology.


Phone List (Telefonliste)

Navnene til opptil 5 parede mobiler vil vises på skjermen.



Et [▶] vises foran den mobilen som er tilkoblet for øyeblikket.


Velg navnet på den mobiltelefonen du ønsker for å sette den opp.

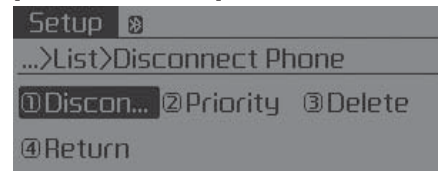
- Tilkobling av en mobiltelefon
Velg [Phone List] ▶ Velg mobiltelefon med  TUNE-knappen ▶ Velg [Connect Phone]



- ① Velg en mobiltelefon som ikke er tilkoblet for øyeblikket.
 - ② Koble til den valgte mobiltelefonen.
 - ③ Skjermen viser at tilkobling er fullført.
- * Hvis en mobiltelefon alt er tilkoblet, må du koble den fra og velge en ny mobiltelefon som skal tilkobles.

- Frakobling av en tilkoblet mobiltelefon


Velg [Phone List] ▶ Velg mobiltelefon med  TUNE-knappen ▶ Velg [Disconnect Phone]



- ① Velg den mobiltelefonen som er tilkoblet for øyeblikket.
- ② Koble fra den valgte mobiltelefonen.
- ③ Skjermen viser at frakobling er fullført.

- Endring av tilkoblingsrekkefølge (Prioritet)

Dette brukes til å endre rekkefølgen (prioriteringen) for automatisk tilkobling av de parede mobiltelefonene.

Velg [Phone List] ► Velg [Priority] med  TUNE-knappen ► Velg 1. Priority mobile phone

- ① Velg [Priority].
 - ② Blant de parede mobilene velger du den du vil skal ha førsteprioritet.
 - ③ Den endrede prioritetsrekkefølgen vises.
- * Når tilkoblingsrekkefølgen (prioriteringen) er endret, vil den nye førsteprioritetsmobilen bli tilkoblet.
- Når førsteprioritetsmobiltelefonen ikke kan tilkobles: Prøver anlegget automatisk å koble seg til den sist tilkoblede mobiltelefonen.
 - Når den sist tilkoblede mobiltelefonen ikke kan tilkobles: Prøver anlegget å koble seg til parede mobiltelefoner i den rekkefølgen de er registrert.
 - Den tilkoblede telefonen vil da automatisk få 1. prioritet.

- Slett

Velg [Phone List] ► Velg mobiltelefon med  TUNE-knappen ► Velg [Delete]

- ① Velg den mobiltelefonen du vil slette.
 - ② Slett den valgte mobiltelefonen.
 - ③ Skjermen viser at slettingen er fullført.
- * Når du forsøker å slette en mobiltelefon som er tilkoblet for øyeblikket, frakobles mobilen først.

 **FORSIKTIG**

- **Når du sletter en mobiltelefon, slettes også denne mobilens adresseliste.**
- **For å sikre stabil Bluetooth® Wireless Technology-kommunikasjon, bør du ved sletting av en mobiltelefon fra lydanlegget også slette lydanlegget fra mobiltelefonen.**

Phone book Download (Nedlasting av adresseliste)

Denne funksjonen brukes til å laste ned adresseliste og telefonlogg til lydanlegget.

Velg [Phone book Download] ► Velg med  TUNE-knappen

 **FORSIKTIG**

- **Denne nedlastingsfunksjonen støttes kanskje ikke av alle mobiltelefoner.**
- **Ved nedlasting av en ny adresseliste, skal du slette alle tidligere lagrede adresselister før du begynner nedlastingen.**

Auto Download (Automatisk nedlasting)



Ved tilkobling av en mobiltelefon er det mulig å laste ned ny adresseliste og telefonlogg automatisk.

Velg [Auto Download] ► Still inn ON / OFF med  TUNE-knappen

Outgoing Volume (Utgående volum)


Her stiller du inn volumet på stemmen din slik motparten hører den i en håndfri samtale med *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Velg [Outgoing Volume] ► Still inn volum med  TUNE-knappen

* Selv under samtalen kan volumet endres ved å bruke ,  tasten.

Bluetooth[®] Wireless Technology av/off

Denne funksjonen benyttes når du ikke vil bruke *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Velg [Bluetooth System Off] ► Still inn med  TUNE-knappen

* Hvis en mobiltelefon alt er tilkoblet, må du koble den fra og deretter slå *Bluetooth*[®] Wireless Technology-systemet av.

Bruke *Bluetooth*[®] Wireless Technology

For å bruke *Bluetooth*[®] Wireless Technology når systemet for øyeblikket er slått av, gjør du følgende:

- Slå på *Bluetooth*[®] Wireless Technology med **PHONE** tasten
- Trykk på **PHONE** tasten ► Screen Guidance
- * Viser skjermen der funksjonene for *Bluetooth*[®] Wireless Technology kan brukes og gir veiledning på skjermen.

- Slå på *Bluetooth*[®] Wireless Technology med **SETUP** tasten
- Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Phone].
- ① Det kommer opp et skjermbilde der du blir spurt om du vil slå på *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- ② På skjermen må du velge **YES** for å slå på *Bluetooth*[®] Wireless Technology og veiledning på skjerm.
- * Hvis *Bluetooth*[®] Wireless Technology er slått på, vil anlegget automatisk prøve å koble til den mobiltelefonen med *Bluetooth*[®] Wireless Technology som sist ble brukt.

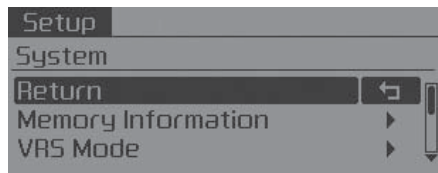


FORSIKTIG

- *Tilkobling via Bluetooth*[®] *Wireless Technology kan av og til bli brutt i enkelte mobiltelefoner. Gjør følgende for å prøve igjen:*
- 1) Slå *Bluetooth*[®] *Wireless Technology-funksjonen i mobiltelefonen AV/PÅ og prøv å koble til igjen.*
- 2) Slå mobiltelefonen AV/PÅ og prøv å koble til igjen.
- 3) Ta ut mobilbatteriet, sett det i igjen, start mobilen på nytt og prøv å koble til igjen.
- 4) Slå lydanlegget av/på og prøv å koble til igjen.
- 5) Slett alle parede enheter på mobiltelefonen og lydanlegget og par på nytt de som skal brukes.

System Settings (Systeminnstillinger)

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [System]

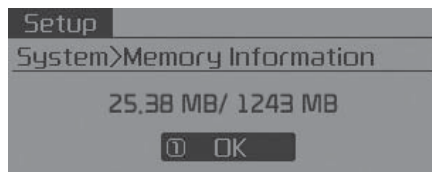


Memory Information (Minneinformasjon) (hvis montert)

Viser hvor mye minne som brukes for øyeblikket og totalt systemminne.

Velg [Memory Information] ► OK

Minne som er i bruk for øyeblikket vises på venstre side, mens totalt systemminne vises på høyre side.



* Kan variere avhengig av valgt audio.

VRS-modus (hvis montert)

Denne funksjonen brukes til å skifte stemmestyringen mellom Normal- og Ekspertmodus.

Velg [VRS Mode] ► Still inn med  TUNE-knappen.

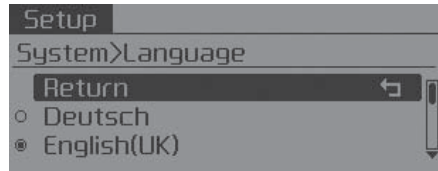
- Normal: For nye/uerfarne brukere, gir detaljerte instruksjoner for bruk av stemmestyringsmodus.
- Ekspert: For erfarne brukere, sløyfer en del av informasjonen for bruk av stemmestyringsmodus. (Når Ekspertmodus er valgt, kan du høre instruksjoner ved å bruke funksjonene [Hjelp] eller [Meny].)

* Kan variere avhengig av valgt audio.

Language (Språk)

Denne menyen brukes til å velge/stille inn språk for skjerm og stemmegjenkjenning.

Velg [Language] ► Still inn med  TUNE-knappen



* Anlegget må startes på nytt etter at språkinnstillingene er endret.

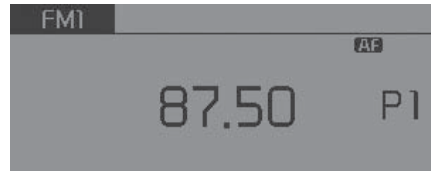
* Språkstøtte for den aktuelle region

Deutsch, English(UK), Français,
Italiano, Español, Nederlands,
Svenska, Dansk, Русский, Polski,
Türkçe

RADIO

* RADIO kan variere avhengig av valgt audio.

Skifte RADIO-modus





SEEK (SØK)

Trykk på  SEEK,  TRACK tasten

- Et raskt trykk på tasten (under 0,8 sekunder): Skifter frekvens.
- Hvis du trykker/holder på tasten (i over 0,8 sekunder): Søkes det automatisk etter neste radiostasjon/frekvens.

Preset SEEK (Forvalgs-SØK)

Trykk på  ~  tasten

- Et raskt trykk på tasten (under 0,8 sekunder): Spiller av den radiostasjonen/frekvensen som er lagret på den tasten.
- Hvis du trykker/holder på tasten (i over 0,8 sekunder): Trykker/holder du på en valgt tast fra  ~  lagrer du stasjonen/frekvensen du hører for øyeblikket til den valgte tasten og det høres en pipetone.

SCAN

Trykk på  tasten

- Hvis du trykker/holder på tasten (i over 0,8 sekunder): Radioen skanner gjennom samtlige frekvenser/stasjoner og stopper i 5 sekunder på hver for forhåndslytting. Etter å ha skannet alle stasjoner/frekvenser, vender radioen tilbake til frekvensen den var innstilt på.

Valg med manuelt søk

Skru TUNE-knappen til venstre/høyre for å justere frekvensen.

Trafikkmeldinger (TA)

Trykk raskt på **TA/SCAN** tasten (under 0,8 sekunder): Velg TA-modus (Traffic Announcement-modus).

MENY

I **MENU** tasten er det A.Store (autolagring) og infofunksjoner.

AST (Autolagring)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**1**AST] med TUNE-knappen eller **1** RPT tasten.



Velg AST (Auto Store) for å lagre de stasjonene med best mottakskvalitet som forvalg **1** ~ **6**. Hvis ingen stasjoner tas inn, vil den sist mottatte radiostasjonen bli sendt.

* Lagrer kun til forvalgsminnet **1** ~ **6** i FMA eller AMA-modus.

AF (Alternativ frekvens)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**2**AF] med TUNE-knappen eller **2** RDM tasten.

Alternativ frekvens-funksjonen kan slås av/på.

Region

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**3**Region] med TUNE-knappen eller **3** tasten.

Region-funksjonen kan slås på/av.

News (Nyheter)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**4**News] med TUNE-knappen eller **4** tasten.

Nyheter-funksjonen kan slås av/på.

Info Volume (Infovolum)

Infovolum refererer til lydvolument når det mottas nyheter eller trafikkmeldinger.

Infovolumet kan justeres ved å skru VOL-knappen til venstre/høyre når nyheter eller trafikkmeldinger mottas.

* AF, Region og Nyheter er RDS Radio-menyer.

DAB RADIO (for DAB-modell)

* RADIO kan variere avhengig av valgt audio.

Skifte RADIO-modus



Trykk på **RADIO** tasten for å endre modusen i rekkefølgen FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

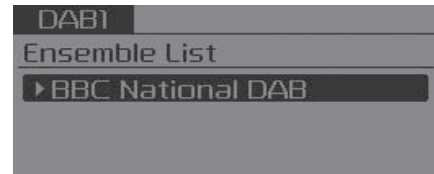
SEEK (SØK)

Trykk på **SEEK**, **TRACK** tasten

- Et raskt trykk på tasten (under 0,8 sekunder): Skifter stasjon.
- Trykk på og hold inne knappen (over 0,8 sekunder): Endre stasjonsgruppe.

Ensemble (Stasjonsgruppe)

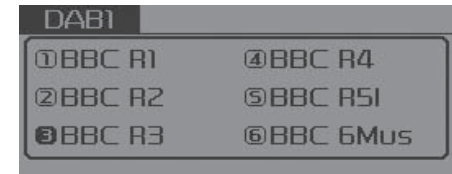
Trykk på **FOLDER**, **FOLDER** tasten



- Søk etter stasjonsgruppen. Bruk Tune-knappen til å velge den ønskede stasjonsgruppen, og velg stasjoner i stasjonsgruppen.

Preset SEEK (Forvalgs-SØK)

Trykk på **1** ~ **6** tasten



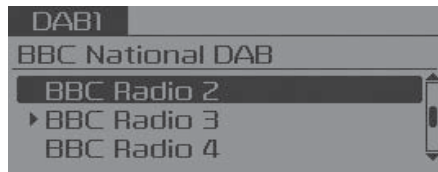
- Et raskt trykk på tasten (under 0,8 sekunder): Spiller av den radiostasjonen som er lagret på den tasten.
- Hvis du trykker/holder på tasten (i over 0,8 sekunder): Trykker/holder du på en valgt tast fra **1** ~ **6** lagrer du stasjonen som avspilles, til den valgte tasten, og det høres en pipetone.


SCAN (SKANN)

Trykk på **TA/SCAN** tasten

- Et raskt trykk på tasten (under 0,8 sekunder): TA på/av
- Hvis du trykker og holder på tasten (i over 0,8 sekunder): Radioen skanner gjennom samtlige stasjoner og stopper i 5 sekunder på hver for forhåndslytting. Etter å ha skannet alle stasjoner vender radioen tilbake til stasjonen den var innstilt på.

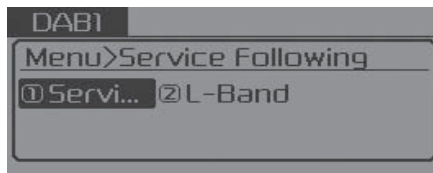
Valg med manuelt søk



Vri  TUNE-knappen til venstre/høyre for å velge stasjon.

MENU (MENY)

I **MENU** tasten er det Service.F (Service Following) og L-bånd-funksjoner.



Service following (Tjeneste følger)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Still inn [**1** Service.F] med  TUNE-knappen eller **1 RPT** tasten.

Når DAB-signalet er svakt, vil tjeneste følger-funksjonen automatisk konvertere det til den identiske FM-sendingen, hvis en slik sending er tilgjengelig.

L-Band (L-frekvensbåndet)

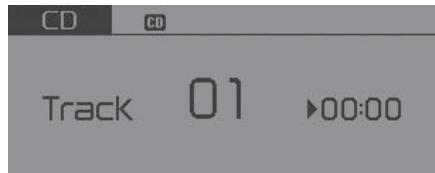
Trykk på **MENU** tasten ▶ Still inn [**2** L-Band] med  TUNE-knappen eller **2 RDM** tasten.

DAB-sendinger omfatter BAND III og L-BAND, avhengig av frekvensområdet. BAND III er alltid stilt inn som standard, mens L-BAND-funksjonen kan slås på for søk etter L-BAND-sendinger i regioner hvor L-BAND-sendinger er tilgjengelige.

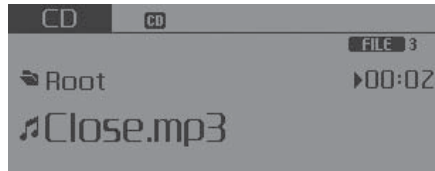
GRUNNLEGGENDE BRUK: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / Min musikk (My Music)

Trykk på **MEDIA** tasten for å skifte modus i rekkefølgen CD → USB(iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.

Mappe/filnavnet vises på skjermen.



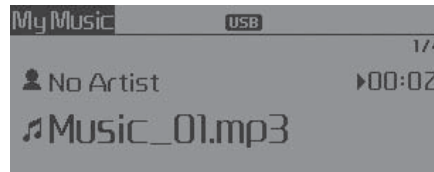
<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<Min musikk>

- * Når det settes i en CD, spilles den automatisk av.
- * Når det kobles til en USB-enhet, spilles musikken på den automatisk av.

Repeat (Gjenta)

Mens en sang (fil) avspilles ► **1 RPT** (RPT) tast

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music-modus: RPT på skjermen

- For å gjenta én sang (Et raskt trykk på tasten - under 0,8 sekunder): Gjentar sangen som spilles for øyeblikket.

MP3 CD, USB-modus: MAP.RPT på skjermen

- For å gjenta mappen (to tastetrykk): gjentar alle filer som ligger i den aktuelle mappen.

* Trykk på **1 RPT** tasten igjen for å slå av repeat.

Random (Vilkårlig)

Mens en sang (fil) avspilles ► **2 RDM** (RDM) tast

Audio CD, My Music-modus: RDM på skjermen

- Random (Vilkårlig) (Et raskt trykk på tasten): Spiller av alle sangene i vilkårlig rekkefølge.

MP3 CD, USB-modus: FLD.RDM på skjermen

- Folder (Mappe) Random (Et raskt trykk på tasten): Spiller av alle filene i den aktuelle mappen (folder) i vilkårlig rekkefølge.

MP3 CD, USB-modus: RDM på skjermen

- Random (to tastetrykk): Spiller av alle filene i vilkårlig rekkefølge.

iPod®-modus: RDM på skjermen

- Random (Vilkårlig) (Et raskt trykk på tasten): Spiller av alle filene i vilkårlig rekkefølge.

- * Trykk på **2 RDM** tasten igjen for å slå av repeat.

Changing Song/File (Skifte sang/fil)

Mens en sang (fil) avspilles ► **▽ TRACK** tasten

- Et raskt trykk på tasten: Spiller nåværende sang fra begynnelsen.
- * Hvis **▽ TRACK** tasten trykkes inn igjen innen 1 sekund, spilles forrige sang.
- Hvis du trykker/holder på tasten (i over 0,8 sekunder): Spoles sangen tilbake.

Mens en sang (fil) avspilles ► **^ SEEK** tasten

- Et raskt trykk på tasten: Spiller av neste sang.
- Hvis du trykker/holder på tasten (i over 0,8 sekunder): Spoler du framover i sangen.

Scan (Skann)

- Hvis du trykker/holder på **TA/SCAN** tasten (i over 0,8 sekunder): Skannes alle sanger i 10 sekunder, skanningen starter på neste sang.
- * Trykk/hold på **TA/SCAN** tasten igjen for å slå av.

Folder Search (Mappesøk): MP3 CD, USB-modus

Mens en fil avspilles ► **FOLDER**^
(Folder Up) tast

- Søker i neste mappe.

Mens en fil avspilles ► **FOLDER**▼
(Folder Down) tast

- Søker i hovedmappen.

* Hvis en mappe er valgt ved å trykke på
● TUNE-knappen, vil den første filen i
den valgte mappen bli spilt.

Søk etter sanger (fil)

- Skru på ● TUNE-knappen: Søker etter sanger (filer)
- Trykk på ● TUNE-knappen: Spiller valgt sang (fil).

MENU (MENY): Audio CD

Trykk på CD MP3-modus **MENU** tasten for å stille inn Repeat, Random, Infofunksjoner.



Repeat (Gjenta)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**1**RPT] med ● TUNE-knappen eller **1** RPT tasten for å gjenta nåværende sang.

* Trykk på RPT igjen for å slå av.

Random (Vilkårlig)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**2**RDM] med ● TUNE-knappen eller **2** RDM tasten for vilkårlig avspilling av sangene i nåværende mappe.

* Trykk på RDM igjen for å slå av.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**3**Info] med ● TUNE-knappen eller **3** tasten for å vise info om nåværende sang.

* Trykk på **MENU** tasten for å slå av infovisning.

MENU (MENY): MP3 CD / USB

Trykk på CD MP3-modus **MENU** tasten for å stille inn Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information og Copy.



Repeat (Gjenta)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**1**RPT] med ● TUNE-knappen eller **1** RPT tasten for å gjenta nåværende sang.

* Trykk på RPT igjen for å slå av.

Random mappe (Vilkårlig mappe)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**2** F.RDM] med **TUNE**-knappen eller **2 RDM** tasten for vilkårlig avspilling av sangene i nåværende mappe.

* Trykk på F.RDM igjen for å slå av.

Folder Repeat (Repeat mappe)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**3** F.RPT] med **TUNE**-knappen eller **3** tasten for å gjenta sangene i nåværende mappe.

* Trykk på F.RPT igjen for å slå av.

All Random (Alle vilkårlig)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**4** A.RDM] med **TUNE**-knappen eller **4** tasten for vilkårlig avspilling av alle sangene på CD-en.

* Trykk på A.RDM igjen for å slå av.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**5** Info] med **TUNE**-knappen eller **5** tasten for å vise info om nåværende sang.

* Trykk på **MENU** tasten for å slå av infosisning.

Copy (Kopier) (hvis montert)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**6** Copy] med **TUNE**-knappen eller **6** tasten.

Denne funksjonen brukes til å kopiere nåværende sang til Min musikk/My Music. Du kan spille av den kopierte musikken i Min musikk-modus.

* Hvis det trykkes på en annen tast mens kopieringen pågår, vil du få et spørsmål på skjermen om kopieringen skal avbrytes.

* Hvis en annen medieenhet kobles til eller settes i (USB, CD, iPod®, AUX) mens kopieringen pågår, vil kopieringen bli avbrutt.

* Det vil ikke bli spilt musikk mens kopieringen pågår.

MENU (MENY): iPod®

I iPod®-modus må du trykke på **MENU** tasten for å stille inn funksjonene Repeat, Random, Information og Search.

**Repeat (Gjenta)**

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**1**RPT] med **TUNE**-knappen eller **1 RPT** tasten for å gjenta nåværende sang.

* Trykk på RPT igjen for å slå av repeatfunksjonen.

Random (Vilkårlig)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**2**RDM] med **TUNE**-knappen eller **2** tasten.

Spiller av alle sangene i den nåværende spillelisten i vilkårlig rekkefølge.

* Trykk på RDM igjen for å slå av.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**3**Info] med **TUNE**-knappen eller **3** tasten.

Viser informasjon om den nåværende sangen.

* Trykk på **MENU** tasten for å slå av infovisning.

Search (Søk)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [**4**Search] med **TUNE**-knappen eller **4** tasten.

Viser iPod®-kategoriliste.

* Søk i iPod®-kategori med **MENU** tasten, gå til hovedkategori.

MENU (MENY): My Music/Min musikk-modus (hvis montert)

I My Music-modus må du trykke på **MENU** tasten for å bruke funksjonene Repeat, Random, Information, Delete (slett), Delete All (slett alt), og Delete Selection (slett utvalg).



Repeat (Gjenta)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**1**RPT] med **TUNE**-knappen eller **1 RPT** tasten.

Gjentar sangen som spilles for øyeblikket.

* Trykk på RPT igjen for å slå av repeatfunksjonen.

Random (Vilkårlig)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**2**RDM] med **TUNE**-knappen eller **2 RDM** tasten.

Spiller av alle sangene i vilkårlig rekkefølge.

* Trykk på RDM igjen for å slå av randomfunksjonen.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**3**Info] med **TUNE**-knappen eller **3** tasten.

Viser informasjon om den nåværende sangen.

* Trykk på **MENU** tasten for å slå av infovisning.

Delete (Slette)

Trykk på **MENU** tasten ▶ Velg [**4**Delete] med **TUNE**-knappen eller **4** tasten.

- Sletter filen som spilles for øyeblikket
Bruker du slettefunksjonen i avspillings skjermen, sletter du sangen som spilles for øyeblikket.
- Sletter fil fra listen



- 1 Velg filen du vil slette ved å bruke **TUNE**-knappen.
- 2 Trykk på **MENU** tasten og velg slettemenyen for å slette den valgte filen.

Delete All (Slett alt)

Trykk på **MENU** tasten ► Velg [(5) Del.All] med **TUNE**-knappen eller **5** tasten.

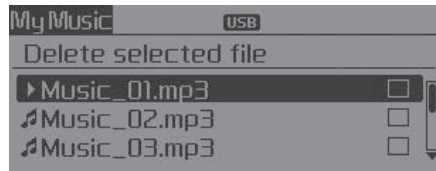
Sletter alle sangene i Min musikk.

Delete Selection (Slett valgte elementer)

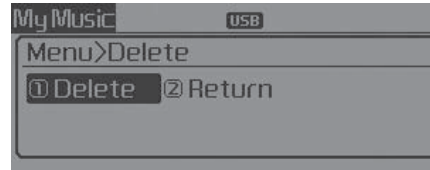
Trykk på **MENU** tasten ► Velg [(6) Del.Sel] med **TUNE**-knappen eller **6** tasten.

Sanger i Min musikk velges og slettes.

- ① Velg de sangene du ønsker å slette fra listen.



- ② Etter å ha valgt sanger må du trykke på **MENU** tasten og velge slettermenyen.

*** MERK - BRUK AV Min musikk**

- Selv om det er nok ledig minne, kan maksimalt 6000 sanger lagres.
- Samme sang kan kopieres opptil 1000 ganger.
- Du finner minneinformasjon i Systemmenyen i Setup.

AUX

AUX brukes til å spille av eksterne MEDIA som for øyeblikket er koblet til AUX-inngangen.

AUX-modus vil automatisk tre i kraft når en ekstern enhet kobles til via AUX-inngangen.

Hvis en ekstern enhet er koblet til, kan du også trykke på **MEDIA** tasten for å skifte til AUX-modus.



* AUX-modus kan ikke brukes hvis ikke en ekstern enhet er koblet til AUX-inngangen.

*** MERK - BRUK AV AUX**

Koble AUX-kabelen forskriftsmessig til AUX-inngangen ved bruk.

Bluetooth® Wireless Technology AUDIO Type A-1

Hva er Bluetooth® Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology gjør det mulig å koble sammen flere elektriske enheter på kort avstand, som f.eks. håndfriutstyr, stereo-hodetelefoner, trådløse fjernkontroller osv. Du finner mer informasjon på nettstedet til Bluetooth® Wireless Technology, www.Bluetooth.com

Før du bruker audiofunksjonene til Bluetooth® Wireless Technology:

- Bluetooth® Wireless Technology Audio støttes kanskje ikke, avhengig av kompatibiliteten til din Bluetooth® Wireless Technology mobiltelefon.
- For å bruke Bluetooth® Wireless Technology Audio, må du først pare og koble til en Bluetooth® Wireless Technology mobiltelefon.

- Bluetooth®-benevnelsen og logoen er registrerte varemerker eid av Bluetooth® SIG, Inc. og all Kias bruk av dem skjer på lisens. Andre varemerker og handelsnavn tilhører sine respektive eiere. Det trengs en mobiltelefon med Bluetooth®-funksjon for å benytte Bluetooth® Wireless Technology.

- Bluetooth® Wireless Technology Audio kan kun brukes når mobiltelefonens [Audiostreaming] er slått på.

⚠ ADVARSEL

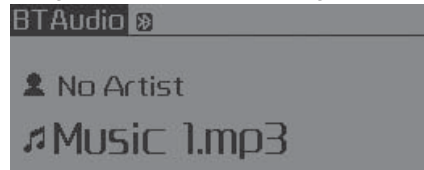
Hvis du kjører mens du er opptatt av andre ting, kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som igjen kan føre til ulykker og personskade, og medføre livsfare. Bilførerens hovedansvar er å kjøre bilen på en trygg måte, i samsvar med lover og regler, og bruken av håndholdte enheter, annet utstyr eller bilsystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra selve kjøringen, eller som ikke er tillatt, må aldri brukes under kjøring.

Start *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audio

- Trykk på **MEDIA** tasten for å skifte modus i rekkefølgen CD → USB → AUX → My Music → BT Audio.
- Hvis BT Audio velges, vil *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audio begynne å spille.
- * På enkelte mobiltelefoner begynner kanskje ikke BT Audio automatisk å spille.

Bruk av *Bluetooth*[®] Wireless Technology audiofunksjoner

- Play / Pause
Trykk på **TUNE**-knappen for å spille av og pause nåværende sang.



- * Funksjonene Forrige sang / Neste sang / Play / Pause støttes kanskje ikke i noen mobiltelefoner.

TELEFON (hvis montert)

Før du bruker telefonfunksjonene til *Bluetooth®* Wireless Technology:

- For å bruke *Bluetooth®* Wireless Technology telefon, må du først pare og koble til en *Bluetooth®* Wireless Technology mobiltelefon.
- Hvis mobiltelefonen ikke er paret eller tilkoblet, kan ikke telefonmodusen brukes. Når en mobiltelefon er paret eller koblet til, kommer det veiledning på skjermen.
- Hvis Prioritet er stilt inn ved oppstart av kjøretøyet (IGN/ACC ON), vil *Bluetooth®* Wireless Technology mobiltelefonen automatisk bli tilkoblet. Selv om du befinner deg utenfor kjøretøyet, vil *Bluetooth®* Wireless Technology mobiltelefonen automatisk bli tilkoblet straks du er nær nok kjøretøyet. Hvis du ikke ønsker automatisk mobiltelefonilkobling med *Bluetooth®* Wireless Technology, kan du slå *Bluetooth®* Wireless Technology av.

Ringte ved hjelp av knappene på rattet

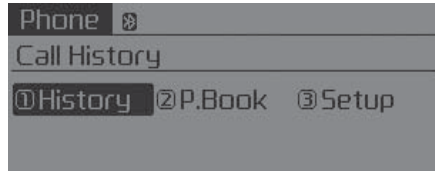


- (1) -knappen: Demper mikrofonen under samtale.
- (2) , -knappen: Øker eller reduserer høyttalervolumet.
- (3) knappen: Aktiverer stemmegjenkjenning.
- (4) knappen: Ringer opp og overfører samtaler.
- (5) knappen: Avslutter samtaler eller avbryter funksjoner.

- Sjekke telefonlogg og ringe opp
- Trykk raskt (under 0,8 sekunder) på tasten på rattfjernkontrollen.
- Telefonlogg vises på skjermen.
- Trykk på tasten igjen for å ringe det valgte nummeret.
- Oppringing av sist ringte nummer
- Trykk/hold på (i over 0,8 sekunder) tasten på rattfjernkontrollen.
- Det sist ringte nummeret blir ringt opp igjen.

Telefon-MENY Type A-1

Trykk på **PHONE** tasten for å vise tre menyer (Telefonlogg/Call History, Adresseliste/Phone Book, Telefonoppsett /Phone Setup).



History (Telefonlogg)

Trykk på **PHONE** tasten ► Velg [**1** History] med **TUNE**-knappen eller **1 RPT** tasten.

Telefonloggen vises og kan brukes til å velge et nummer og ringe opp.

Fins det ingen telefonlogg, blir du spurt på skjermen om en logg skal lastes ned. (Denne nedlastingsfunksjonen støttes kanskje ikke av alle mobiltelefoner)

P.Book (Adresseliste)

Trykk på **PHONE** tasten ► Velg [**2**P. Book] med **TUNE**-knappen eller **2 RDM** tasten.

Adresselisten vises og kan brukes til å velge et nummer og ringe opp.

* Hvis mer enn ett nummer er tilknyttet en kontakt, vises mobiltelefonnummer, hjemmenummer og jobbnnummer på skjermen. Velg det nummeret du vil ringe opp.

* Fins det ingen adresseliste, blir du spurt på skjermen om en adresseliste skal lastes ned. (Denne nedlastingsfunksjonen støttes kanskje ikke av alle mobiltelefoner)




Setup (Telefonoppsett)

Trykk på **PHONE** tasten ► Velg [**3** Setup] med **TUNE**-knappen eller **3** tasten.

Setup for *Bluetooth*® Wireless Technology mobiltelefon vises på skjermen. For mer informasjon henvises det til "Telefonoppsett"/"Phone Setup".

STEMMEKOMMANDO (hvis montert)


Starte stemmestyring

- For å starte stemmestyring må du trykke raskt på  tasten på rattfjernkontrollen.
- Hvis stemmestyringen er i [Normal mode] (normalmodus), vil systemet si: "Vennligst si en stemmekommando." Pipetone
- * Hvis stemmestyringen er i [Expert mode] (ekspertmodus), vil systemet bare gi fra seg en pipetone.
- * Innstilling av stemmestyring [Normal mode]/[Expert mode]:
Trykk på **PHONE** tasten ▶ Velg [System] med  TUNE-knappen eller **4** tasten ▶ Velg [VRS Mode] med  TUNE-knappen ▶ Still inn [Normal Mode]/[Expert Mode]
- Si stemmekommandoen.

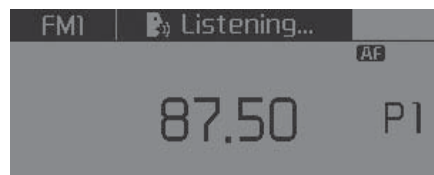
* MERK

For å få stemmegjenkjenningen til å fungere som den skal, sier du stemmekommandoen etter beskjeden fra systemet og den korte pipetonen.



Utlate den innledende beskjeden fra systemet

Mens systemet gir deg den innledende beskjeden, må du trykke raskt på  tasten (under 0,8 sekunder) for å avbryte innledningsbeskjeden og høre pipetonen.

Etter pipetonen sier du stemmekommandoen.



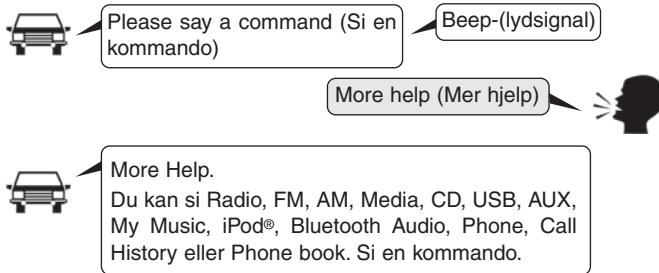
Avslutte stemmestyring

- Mens stemmestyringen er aktivert, må du trykke/holde på  tasten (i over 0,8 sekunder) for å avslutte stemmestyringen.
- Hvis du trykker på rattfjernkontrollen eller en annen tast mens du bruker stemmestyringen, vil det avslutte stemmestyringen.
- Når systemet venter på stemmekommandoen din, kan du si "avbryt" eller "slutt" for å avslutte stemmestyringen.
- Når systemet venter på stemmekommandoen din, kan du trykke raskt på  tasten (i under 0,8 sekunder) for å avslutte stemmestyringen.


Illustrasjon for bruk av stemmekommandoer

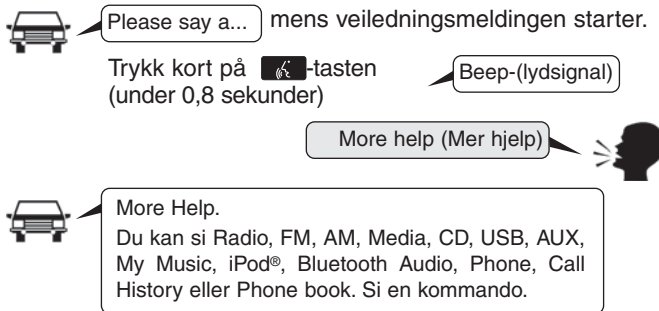
- Starte stemmekommando.

Trykk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



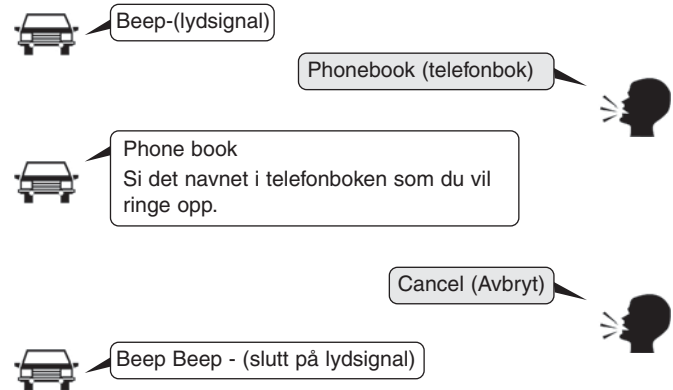
- Hoppe over stemmegjenkjenning

Trykk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



- Avslutte stemmekommando.

Trykk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



Liste over stemmekommandoer

- Vanlige kommandoer: Disse kommandoene kan brukes i de fleste arbeidsoperasjoner. (Noen få kommandoer vil imidlertid kanskje ikke være tilgjengelige under visse operasjoner.)

Kommando	Funksjon
More Help	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes hvor som helst i systemet.
Help	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes i den aktuelle stillingen.
Call<Name>	Ringer opp <Navn> som er lagret i telefonboken Ex) Call "John"
Phone	Gir veiledning om telefon-relaterte kommandoer. Etter at du har sagt denne kommandoen, si "Call History", "Phone book", "Dial Number" for å utføre tilsvarende funksjoner.
Call History	Viser samtalehistorikk-skjermen.
Phone book	Viser telefonbok-skjermen. Etter at du har sagt denne kommandoen, sier du navnet på en telefonbok som er lagret i telefonboken, for å koble til en samtale automatisk.
Dial Number	Viser skjermen med nummeret du ringer. Etter at du har sagt denne kommandoen, kan du si nummeret du vil ringe til.
Redial	Kobler til det nummeret som sist ble ringt opp.
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Når du lytter til radioen, vises den neste radioskjermen. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) • Når du lytter til en annen stilling, vises den radioskjermen som du spilte sist.

Kommando	Funksjon
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Når du i øyeblikket lytter til FM-radioen, opprettholder den aktuelle status. • Når du lytter til en annen stilling, vises den FM-skjermen som du spilte sist.
FM1(FM One)	Viser FM1-skjermen.
FM2(FM Two)	Viser FM2-skjermen.
FMA	Viser FMA-skjermen.
AM	Viser AM-skjermen.
AMA	Viser AMA-skjermen.
FM Preset 1~6	Spiller den sist spilte sendingen som er lagret i FM Preset 1~6.
AM Preset 1~6	Spiller den sendingen som er lagret i AM Preset 1~6.
FM 87,5~107,9	Spiller FM-sendingen på den tilsvarende frekvensen. * Området kan variere med frekvensen eller det aktuelle landet.
AM 530~1710	Spiller AM-sendingen på den tilsvarende frekvensen. * Området kan variere med frekvensen eller det aktuelle landet.
TA on	Aktiver Trafikkmelding
TA off	Deaktiver Trafikkmelding
News on	Aktiver RDS-nyhetsfunksjonen
News off	Deaktiver RDS-nyhetsfunksjonen

Kommando	Funksjon
Media	Flytter til den sist spilte mediaskjermen.
Play Track 1-30	Hvis det er satt inn en musikk-CD, spilles det tilsvarende sporet.
CD	Spiller musikken som er lagret på CDen.
Search CD	Flytter til CD-spolet eller filvelger-skjermen. <ul style="list-style-type: none"> • For CDer i lydsystemet, flytt til skjermen og si det spornummeret som skal spilles på det tilsvarende sporet. • Flytter til MP3 CD-filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.
USB	Spiller USB-musikk.
Search USB	Flytter til USB filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.
iPod®	Spiller iPod®-musikk.
Search iPod®	Flytter til iPod® filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.
My Music	Spiller musikken som er lagret i My Music.
Search My Music	Flytter til My Music filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.

Kommando	Funksjon
AUX (Auxiliary)	Spiller den tilkoblede eksterne enheten.
Bluetooth® Audio	Spiller musikken som er lagret på tilkoblet <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology-enhet.
Mute	Demper radioen eller musikkvolumet.
Pardon?	Gjentar den siste kommentaren.
Cancel (Exit)	Avslutter stemmekommando.

- Kommandoer for FM/AM-radio: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av FM- og AM-radio.

Kommando	Funksjon
Preset 1~6	Spiller den sendingen som er lagret i Preset 1~6.
Auto Store	Velger automatisk radiosenderfrekvenser med meget gode mottakerforhold og lagres i Presets 1~6.
Preset Save 1~6	Lagrer den aktuelle senderfrekvensen i Preset 1~6.
Seek up	Spiller den neste mottakelige sendingen.
Seek down	Spiller den forrige mottakelige sendingen.
Next Preset	Velger det neste forhåndsinnstilte tallet etter det sist forhåndsinnstilte valget. (Eksempel: Når du akkurat lytter til den forhåndsinnstilte nr. 3, så blir den forhåndsinnstilte nr. 4 valgt.)
Previous Preset	Velger det forhåndsinnstilte tallet før det sist forhåndsinnstilte valget. (Eksempel: Når du akkurat lytter til den forhåndsinnstilte nr. 3, så blir den forhåndsinnstilte nr. 2 valgt.)
Scan	Skanner frekvenser som kan mottas fra den aktuelle sendingen og spiller hver i 10 sekunder.
Preset Scan	Flytter til den neste forhåndsinnstilte fra den aktuelle forhåndsinnstilte og spiller hver i 10 sekunder.
AF on	Aktiverer alternativ frekvens-funksjonen
AF off	Deaktiverer alternativ frekvens-funksjonen
Region	Aktiverer region-funksjonen
Region off	Deaktiverer region-funksjonen

- Kommandoer for audio-CD: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av Audio CD.

Kommando	Funksjon
Random	Spiller sporene på CDen tilfeldig.
Random Off	Avslutter tilfeldig spilling for å spille sporene i sekvensiell rekkefølge.
Repeat	Gjentar det aktuelle sporet.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille sporene i sekvensiell rekkefølge.
Next Track	Spiller det neste sporet.
Previous Track	Spiller det forrige sporet.
Scan	Skanner sporet fra det neste sporet av hver i 10 sekunder.
Track 1~30	Spiller spornummeret du ønsker.
Information	Viser informasjonsskjermen til det aktuelle sporet.

- Kommandoer for MP3 CD / USB: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av USB og MP3 CD.

Kommando	Funksjon
Random	Spiller filene tilfeldig innenfor den aktuelle mappen.
All Random	Spiller alle lagrede filer tilfeldig.
Random Off	Avslutter tilfeldig spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Repeat	Gjentar den aktuelle filen.
Folder Repeat	Gjentar alle filene i den aktuelle mappen.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Next File	Spiller den neste filen.
Previous File	Spiller den forrige filen.
Scan	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder hver.
Information	Viser informasjonsskjermen til den aktuelle filen.
Copy	Kopierer den aktuelle filen til My Music.

- Kommandoer for iPod®: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av iPod®.

Kommando	Funksjon
All Random	Spille alle lagrede sanger tilfeldig.
Random	Spille sangene tilfeldig i den aktuelle kategorien.
Random Off	Spiller sangene tilfeldig innen den aktuelle kategorien
Repeat	Gjentar den aktuelle sangen.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille sangene i sekvensiell rekkefølge.
Next Song	Spiller den neste sangen.
Previous Song	Spiller den forrige sangen.
Information	Viser informasjonsskjermen til den aktuelle filen.

- Kommandoer for Min musikk: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av My Music (Min musikk).

Kommando	Funksjon
Random	Spiller alle lagrede filer tilfeldig.
Random Off	Avslutter tilfeldig spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Repeat	Gjentar den aktuelle filen.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Next File	Spiller den neste filen.
Previous File	Spiller den forrige filen.
Scan	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder hver.
Information	Viser informasjonsskjermen til den aktuelle filen.
Delete	Sletter den aktuelle filen. Du går forbi en ekstra bekreftelsesprosess.
Delete All	Sletter alle filene som er lagret i My Music. Du går forbi en ekstra bekreftelsesprosess.

- Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av *Bluetooth®* Wireless Technology audiostreaming fra mobiltelefoner.

Kommando	Funksjon
Play	Spiller den aktuelle sangen som har pause.
Pause	Gjentar den aktuelle sangen som har pause.

■ CD-spiller

■ Type B-1



(utstyrt med *Bluetooth*® Wireless Technology)

SYSTEMINNSTILLINGER OG FUNKSJONER

Audio hovedenhet



(1)  (EJECT)
Skyver ut CD-en.

(2) **RADIO**

Konverterer til radiomodus (FM/AM).
Hver gang det trykkes på denne tasten, skiftes modus i rekkefølgen FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **PHONE**

Skifter til telefonmodus
* Tilkoblingskjermen vises når ingen telefon er tilkoblet.

(4) **MEDIA**

Start Mediemodus
Hver gang denne knappen trykkes, skiftes det mellom CD, USB (iPod®), AUX, Min musikk, BT Audio.

(5) POWER/VOL-knapp

- Power (på/av): Trykk på den for å slå anlegget på/av.
- Volum: Skru til venstre/høyre for å regulere volumet.

(6) **SEEK TRACK**

- Når den trykkes raskt (under 0,8 sekunder)
- Radiomodus: spiller av forrige/neste radiostasjon.
 - Mediemodusene (CD/USB/ iPod®/Min musikk/BT Aduio): skifter lydspor, sang (fil).
- Når knappen trykkes/holdes (i mer enn 0,8 sekunder)
- Radiomodus: skifter fortløpende frekvens/radiostasjon. Når knappen slippes, spilles nåværende frekvens/stasjon.
 - Mediemodusene (CD/USB/ iPod®/Min musikk): spoler tilbake eller frem i nåværende spor/fil.
 - Under en håndfrisamtale justerer det samtalevolumet.



(7)

- Hver gang det trykkes raskt på knappen (under 0,8 sekund), slås skjermen AV → PÅ → AV
- * Betjening av lyd/volum fungerer som vanlig, kun skjermen er slått av. Når skjermfunksjonen er slått av, kan den slås på igjen ved å trykke på en vilkårlig knapp.

(8)

Slå TA-funksjonen (trafikkmeldinger) på/av.

(9)

Skifter til Setup-modus/Oppsettmodus.

(10)

- Radiomodus
 - Trykk på og hold inne knappen (i mer enn 0,8 sekunder): Forhåndsvisning av hver radiostasjon i 5 sekunder.
- Mediemodus
 - Trykk på og hold inne knappen (i mer enn 0,8 sekunder): Forhåndsviser (spiller) hver sang (fil) i 10 sekunder.
 - * Trykk på og hold inne knappen for fortsatt å høre på den sangen (filen) som spilles.

(11)

- Radiomodus: skru på den for å skifte radiofrekvens/stasjon.
- Mediemodusene (CD/USB/iPod®/Min musikk): skru på dem for å søke i spor/kanaler/filer.

(12)

- MP3, CD, USB-modus: Mappesøk
- * Kan variere avhengig av valgt audio.

Rattkontroller



(1) : Demper lydvolumet.

(2) , : Brukes til å justere volumet.

(3) (hvis montert)

Når det trykkes raskt på den (under 0,8 sekunder)

- Starter stemmegjenkjenning
- Når dette gjøres mens du mottar den innledende beskjeden, settes stemmestyring i ventemodus.

Når knappen trykkes/holdes (i mer enn 0,8 sekunder)

- Avsluttes stemmegjenkjenning

(4)

Når det trykkes raskt på den (under 0,8 sekunder)

- Gjøres dette når skjermen er i telefonmodus, vises telefonloggen.
- Gjøres dette når skjermen er i ringemodus, ringes et nummer
- Gjøres dette når skjermen er i mottar samtale-modus, besvares oppringingen.
- Gjøres dette når en samtale er satt på vent, kobles det over til den ventende samtalen (Samtale venter)

Når knappen trykkes/holdes (i mer enn 0,8 sekunder)

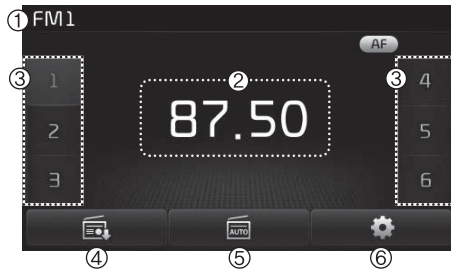
- Gjøres dette i ventemodus for *Bluetooth®* Wireless Technology håndfri, ringer man opp sist ringte nummer
- Gjøres dette under en håndfrisamtale med *Bluetooth®* Wireless Technology, overføres samtalen tilbake til mobiltelefonen (Privat)
- Gjøres dette under en samtale med mobiltelefonen, overføres samtalen tilbake til *Bluetooth®* Wireless Technology håndfrifunksjon (Skjer kun når håndfrifunksjonen med *Bluetooth®* Wireless Technology er tilkoblet)

(5)

Avslutter telefonsamtalen

RADIOMODUS

Skjermvisning for hovedmodus



(1) modusvisning
Viser hvilken modus som brukes for øyeblikket

(2) Frekvens
Viser den nåværende frekvensen

(3) Forvalg/Preset
Viser forvalgnnummeret 1 ~ 6 som er valgt for øyeblikket

(4) Forvalgvissning
Viser lagrede forvalg

(5) Automatisk lagring
Lagrer automatisk radiofrekvenser/stasjoner med best mottakskvalitet til forvalgknappene

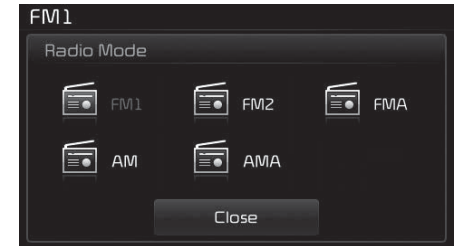
(6) RDS-meny
RDS-menyvisning

(7) RDS-info
Viser informasjon om RDS-sendinger

Skifte til Radiomodus

Trykker du på **RADIO** tasten skiftes modusene i rekkefølgen FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

Hvis [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] er påslått i **SETUP** ► [Display], vil et trykk på **RADIO** tasten vise popup-menyen for Radio-modus på skjermen.



Skrå på **TUNE**-knappen for å stille inn. Trykk på knappen for å velge.

Søke etter radiofrekvenser/stasjoner

Bruke Søk



Trykk på  tasten for å spille av forrige/neste radiostasjon.

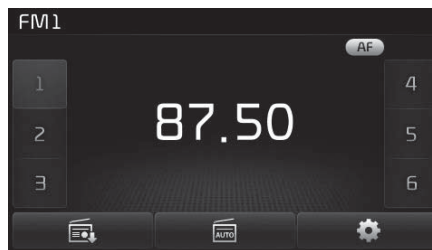
Bruke TUNE


Skru på  TUNE-knappen for å velge ønsket frekvens/stasjon.

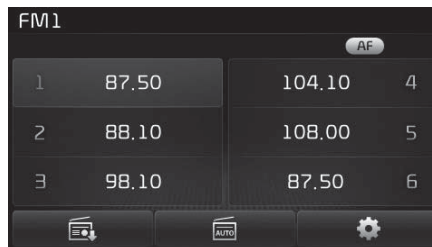
Bruke Radio-modus

Velge/Lagre forvalg



Trykk på  ~  tastene for å spille av ønsket forvalg.




Trykk på  tasten for å vise informasjon om den radiofrekvensen/stasjonen som er lagret på hver tast.



* MERK

Når du hører på en frekvens/stasjon du vil lagre som forvalg, kan du trykke/holde på en av  ~  forvalgtastene (i over 0,8 sekunder) for å lagre den frekvensen/stasjonen som forvalg der.


Automatisk lagring (Auto Store/autolagring)

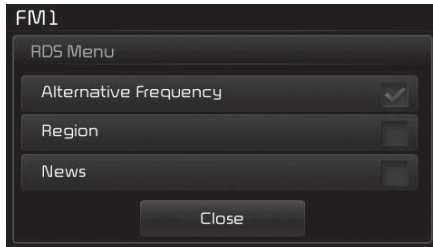
Trykk på  tasten for automatisk å lagre frekvenser/stasjoner med best mottaks kvalitet til forvalgtastene.

* MERK

Mens autolagringen pågår, vil et trykk på [Cancel] tasten avbryte autolagringen og gjenopprette frekvensen/stasjonen som var der før.

RDS-meny

Trykk på  tasten for å stille inn funksjonene AF (Alternativ frekvens), Region og Nyheter.


*** MERK**

RDS-menyen støttes ikke i AM og AMA.

Scan/Skann

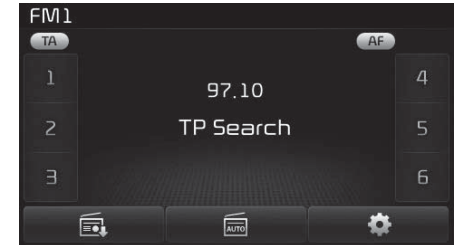
Trykk på tasten (under 0,8 sekunder): Forhåndsvisning av hver radiostasjon i 5 sekunder.

*** MERK**

Når skanningen er ferdig, gjenopprettes frekvensen/stasjonen som var der før. Mens skanningen pågår, kan du ved å trykke på  tasten (i mindre enn 0,8 sekunder) avbryte skanningen.

TA (Trafikkmelding)

Trykk på  tasten for å slå funksjonen TA (trafikkmelding) På/Av.



MEDIEMODUS

Skifte til Mediemodus

Et trykk på **MEDIA** tasten vil skifte bruksmodus i rekkefølgen CD → USB (iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.



Hvis [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] er påslått i **SETUP** ► [Display], vil et trykk på **MEDIA** tasten vise popup-menyen for mediemodus på skjermen.

Skru på **TUNE**-knappen for å stille inn. Trykk på knappen for å velge.






* MERK

Popup-menyen for media kan kun vises på skjermen når to eller flere mediemoduser er slått på.

Tittel-ikon

Når en *Bluetooth*® Wireless Technology-enhet, iPod®, USB-, eller AUX-enhet er koblet til eller en CD er satt i, vil tilsvarende modusikon vises på skjermen.



Ikon	Tittel
	<i>Bluetooth</i> ® WirelessTechnology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

AUDIO-CD-MODUS

Skjermvisning for hovedmodus



(1) Modus

Viser hvilken modus som brukes for øyeblikket

(2) Betjeningsfunksjon

Fra Repeat/Random/Skann, viser nåværende betjeningsfunksjon på skjermen

(3) Sporinfo

Viser informasjon om sporet som avspilles for øyeblikket.

(4) Play/Pause (spill av/pause)

Skifter mellom funksjonene play (spill) /pause

(5) Spilletid

Viser spilletiden på nåværende spor

(6) Info

Viser detaljert informasjon om sporet som avspilles for øyeblikket.

(7) Random

Slår funksjonen Random på/av

(8) Repeat (Gjenta)

Slår Repeat-funksjonen på/av

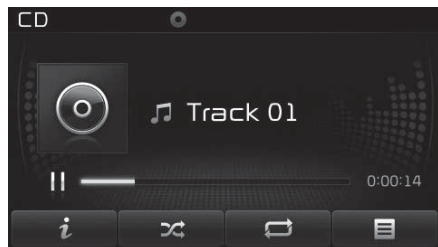
(9) List



Skifter til visning av liste

Bruke Audio CD-modus

Spille av/pause CD-spor

Når en audio-CD settes i, skifter anlegget automatisk til CD-modus og begynner å spille av.



Under avspilling kan du trykke på  tasten for å pause og  tasten for å spille.



* MERK

- Kun genuine audio-CD-er kan avspilles. Andre CD-typer vil kanskje ikke bli gjenkjent (f.eks. kopierte CD-R, CD-er med etikett)
- Artist og tittelinformasjon vises på skjermen hvis det er lagt inn sporinformasjon på audio-CD-en.

Skifte spor

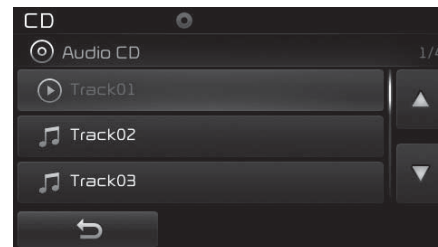
Trykk på  tasten for å gå til forrige eller neste spor/sang.

* MERK

- Trykker du på  tasten etter at sporet har spilt i 2 sekunder, vil avspillingen av det nåværende sporet begynne forfra.
- Trykker du på  tasten før sporet har spilt i 1 sekund, vil forrige spor bli avspilt.


Velge fra listen

Skru  TUNE-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket spor.




Når du finner sporet du vil spille, må du trykke på  TUNE-knappen for å begynne avspillingen.

Spole tilbake og frem i sporene

Under avspilling må du trykke/holde på  tasten (i over 0,8 sekunder) for å spole tilbake eller fremover i nåværende spor.

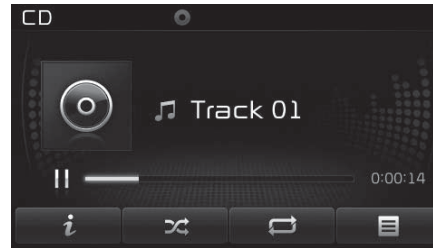
Scan/Skann

Trykk på  tasten for å spille de første 10 sekundene av hver fil.

Trykk på  tasten igjen for å slå av funksjonen.

Audio-CD-modusmeny

Her har du tilgang til funksjonene Info, Random (Vilkårlig), Repeat og Liste.

**Info**

Trykk på  tasten for å vise detaljer om CD-en som spilles for øyeblikket.


Random

Trykk på  tasten for å spille av sporene i random (vilkårlig) rekkefølge.

Trykk på tasten igjen for å slå av random-funksjonen.

- Random (Vilkårlig): Spiller av alle sporene i random (vilkårlig) rekkefølge.

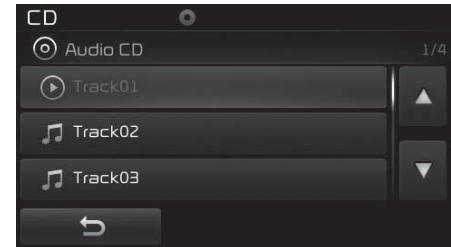
Repeat (Gjenta)


Trykk på  tasten for å gjenta nåværende spor. Trykk på tasten igjen for å slå av repeat-funksjonen.

- Repeat (Gjenta): Gjentar sporet som spilles for øyeblikket.

Liste

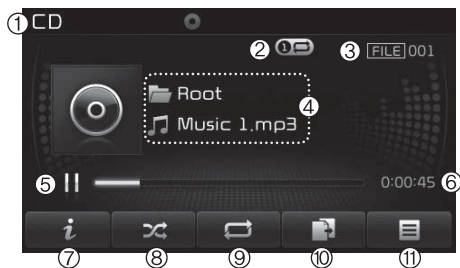
Trykk på  tasten for å vise sporlisten på skjermen.



Skru -knappen til venstre/høyre for å søke etter spor. Når sporet du vil spille vises på skjermen, må du trykke på tasten for å spille det av.

MP3 CD-MODUS

Skjermvisning for hovedmodus



(1) Modus
Viser hvilken modus som brukes for øyeblikket,

(2) Betjeningsfunksjon
Fra Repeat/Random/Skann, viser nåværende betjeningsfunksjon på skjermen

(3) Filregister
Viser nåværende filnummer

(4) Filinfo
Viser informasjon om nåværende fil

(5) Play/Pause (spill av/pause)
Skifter mellom funksjonene play (spill) /pause

(6) Spilletid
Viser spilletiden på nåværende spor

(7) Info
Viser detaljert informasjon om nåværende fil

(8) Random
Slår funksjonen Random på/av

(9) Repeat (Gjenta)
Slår Repeat-funksjonen på/av

(10) Kopier
Kopierer nåværende fil til Min musikk

(11) List
Skifter til visning av liste

Bruke MP3 CD-modus

Spille/pause MP3-filer

Når en MP3-plate settes i, skifter anlegget automatisk til MP3-modus og begynner å spille av.



Under avspilling kan du trykke på **||** tasten for å pause og **▶** tasten for å spille.

* MERK

Hvis det er flere filer og mapper på platen, kan det ta mer enn 10 sekunder å lese den og listen vil kanskje ikke vises eller sangsøk vil kanskje ikke fungere. Prøv på nytt når innlastingen er ferdig.

Skifte filer

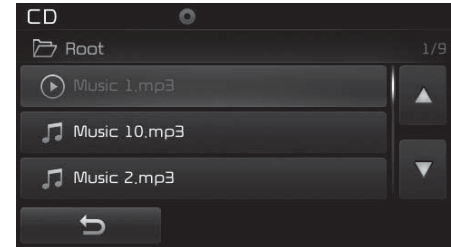
Trykk på **SEEK TRACK** tasten for å gå til forrige eller neste fil.

* MERK

- Trykker du på **SEEK TRACK** tasten etter at filen er blitt spilt i 2 sekunder, vil avspillingen av den nåværende filen begynne forfra.
- Trykker du på **SEEK TRACK** tasten før filen er blitt spilt i 1 sekund, vil forrige fil bli spilt.

Velge fra listen

Skru **TUNE**-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket fil.



Når ønsket fil er funnet, må du trykke på **TUNE**-knappen for å begynne avspillingen.

Spole tilbake og frem i filene

Under avspilling må du trykke og holde på **SEEK TRACK** tasten (i over 0,8 sekunder) for å spole tilbake eller fremover i nåværende fil.

Scan/Skann

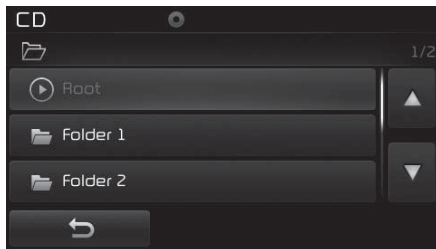
Trykk på **SCAN** tasten for å spille de første 10 sekundene av hver fil.

Trykk på **SCAN** tasten igjen for å slå av funksjonen.

Søke i mapper

Trykk på **FOLDER** tasten for å velge og søke i mapper.

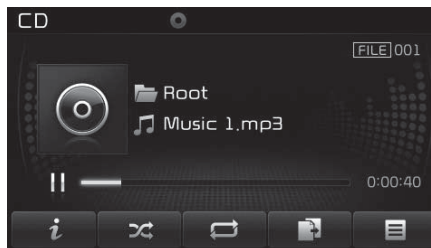
Når ønsket mappe vises på skjermen, må du trykke på **TUNE**-knappen for å velge den.



Anlegget begynner å spille av den første filen i den valgte mappen.

MP3 CD Modusmeny

Her har du tilgang til funksjonene Info, Random (Vilkårlig), Repeat, Kopier og Liste.



Info

Trykk på **i** tasten for å se detaljer om nåværende fil.

* MERK

- Når funksjonsvalget 'Mappe Fil' er satt som standard visning i Visningsoppsettet/Display setup, vises album/artist/fil som detaljert filinformasjon.
- Når funksjonsvalget 'Album Artist Sang' er satt som standard visning, vises mappenavn/filnavn som detaljert filinformasjon.
- Info om tittel, artist og album vises kun når slik informasjon er lagt inn på MP3-filens ID3 tag.


Random

Trykk på  tasten for å spille av filene i random rekkefølge.

Hver gang du trykker på denne tasten, skifter funksjonsvalgene i rekkefølgen Random Mappe → Random Alle → Av.

- Random mappe: Spiller av alle filene i den aktuelle mappen i Random rekkefølge.
- Random Alle: Spiller av alle filene i Random rekkefølge.

Repeat (Gjenta)

Trykk på  tasten for å gjenta nåværende fil eller mappe.

Hver gang du trykker på denne tasten, skifter funksjonsvalgene i rekkefølgen Repeat → Repeat Mappe → Av.

- Repeat (Gjenta): Gjentar (spiller av på nytt) nåværende fil.
- Repeat mappe (Folder): Gjentar (spiller av på nytt) alle filene i nåværende mappe.


Kopiere filer

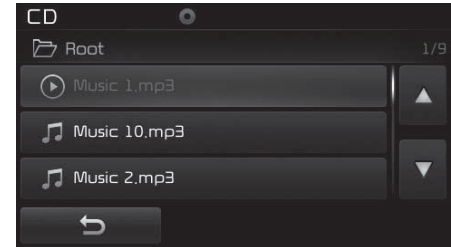
Trykk på  tasten for å kopiere nåværende fil til Min musikk.


*** MERK**

Velger du en annen funksjon mens kopieringen pågår, blir du spurt via en popup-meny om du vil avbryte kopieringen. Vil du avbryte, velger du "Ja".

Liste

Trykk på  tasten for å se fillisten på skjermen.



Skru -knappen til venstre/høyre for å søke etter filer. Når filen du vil spille vises på skjermen, må du trykke på knappen for å velge og spille den.

* MERK - BRUK AV USB-ENHET

- Koble til USB-enheten etter å ha startet bilmotoren. USB-enheten kan bli skadet hvis den alt er tilkoblet når tenningen slås på. USB-enheten vil kanskje ikke fungere som den skal hvis bilmotoren startes eller slås av mens USB-enheten er tilkoblet.
- Vær oppmerksom på statisk elektrisitet når du kobler USB-enheter til og fra.
- Kodede MP3-spillere vil ikke bli gjenkjent når de kobles til som en ekstern enhet.
- Når en ekstern USB-enhet kobles til, vil kanskje ikke anlegget gjenkjenne USB-en fullt ut i enkelte land.
- Kun produkter formatert med byte/ sektorer under 64 kByte vil bli gjenkjent.
- Dette anlegget gjenkjenner USB-enheter formatert i filformatene FAT 12/16/32. Dette anlegget gjenkjenner ikke filer i filformatet NTFS.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Noen USB-enheter vil kanskje ikke fungere sammen med anlegget pga. kompatibilitetsproblemer.
- Unngå at USB-tilkoblingspluggen kommer i kontakt med kroppsdeler eller fremmedlegemer.
- Gjentatte til- og frakoblinger av USB-enheter innenfor korte tidsperioder kan føre til funksjonsfeil.
- Det kan komme en litt rar lyd når man kobler fra USB-enheten.
- Sørg for at du kobler eksterne USB-enheter til/fra mens lydanlegget er slått av.
- Tiden det tar for anlegget å gjenkjenne USB-enheten kan variere avhengig av type, størrelse eller filformat som er lagret på USB-en. Slike tidsforskjeller er ikke noe tegn på feilfunksjon.
- Anlegget støtter kun USB-enheter som brukes til å spille av musikkfiler.
- USB-bilder og videoer støttes ikke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Ikke bruk USB-grensesnittet til å lade batterier eller USB-tilbehør som genererer varme. Dette kan svekke lydanleggets ytelse eller skade det.
- Anlegget vil kanskje ikke gjenkjenne USB-enheten hvis det brukes USB-koblinger og skjøteledninger som er kjøpt separat. Koble USB-enheten direkte til multimedieinngangen på bilens lydanlegg.
- Hvis du bruker USB-masselagringsenheter med separate logiske drivere, kan kun filer som er lagret i rotstasjonen avspilles.
- Filene vil kanskje ikke fungere som de skal hvis det er installert applikasjonsprogrammer på USB-enhetene.
- Anlegget vil kanskje ikke fungere som det skal hvis MP3-spillere, mobiltelefoner, digitalkameraer eller annet elektronisk utstyr (USB-enheter som ikke gjenkjennes som bærbare lagringsenheter) kobles til anlegget.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Lading via USB-porten vil kanskje ikke fungere med alle bærbare enheter.
- Anlegget vil kanskje ikke fungere som det skal hvis det brukes en annen type USB-minneenhet enn Metal Cover-type.
- Anlegget vil kanskje ikke fungere som det skal ved bruk av minneformater som HDD, CF eller SD.
- Anlegget støtter ikke filer som er låst med DRM (Digital Rights Management - Digital rettighetsadministrasjon).
- USB-minnepinner som kobles til via en adapter (SD- eller CF-type) vil kanskje ikke bli gjenkjent fullt ut.
- Anlegget vil kanskje ikke fungere som det skal ved bruk av USB HDD-enheter eller USB-enheter på grunn av tilkoblingsfeil forårsaket av vibrasjoner i kjøretøyet. (F.eks. i-stick-type)

(Fortsettelse)

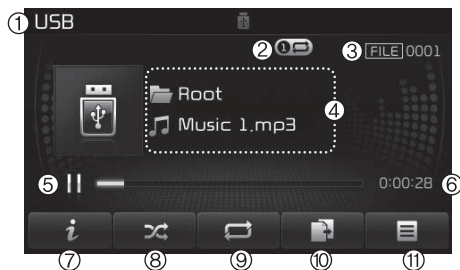
(Fortsettelse)

- Unngå å bruke USB-minneprodukter som også kan brukes som nøkkelkjede eller tilbehør til mobiltelefon. Bruk av slike produkter kan forårsake skade på USB-inngangen.
- Tilkobling av en MP3-enhet eller mobiltelefon via andre innganger, som AUX/BT- eller Audio/USB-inngangen, kan føre til ulyder eller at anlegget ikke fungerer som det skal.



USB-MODUS

Skjermvisning for hovedmodus



(1) Modus

Viser hvilken modus som brukes for øyeblikket

(2) Betjeningsfunksjon

Fra Repeat/Random/Skann, viser nåværende betjeningsfunksjon på skjermen

(3) Filregister

Viser nåværende filnummer

(4) Filinfo

Viser informasjon om nåværende fil

(5) Play/Pause (spill av/pause)

Skifter mellom funksjonene play (spill) /pause

(6) Spilletid

Viser spilletiden på nåværende spor

(7) Info

Viser detaljert informasjon om nåværende fil

(8) Random

Slår funksjonen Random på/av

(9) Repeat (Gjenta)

Slår Repeat-funksjonen på/av

(10) Kopier

Kopierer nåværende fil til Min musikk

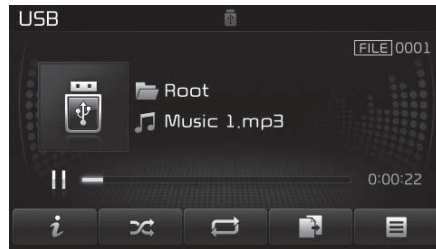
(11) List



Skifter til visning av liste

Bruke USB-MODUS

Spille/pause USB-filer

Når en USB-enhet tilkobles, skifter anlegget automatisk til USB-modus og begynner å spille av en USB-fil.



Under avspilling kan du trykke på  tasten for å pause og  tasten for å spille.



* MERK

- Innlastingen kan ta litt ekstra tid hvis det er mange filer og mapper i USB-enheten, og dette kan føre til feil i listevisningen eller filsökningen. Funksjonene vil virke som de skal igjen når innlastingen er ferdig.
- Anlegget vil kanskje ikke fungere som det skal hvis det brukes en annen type USB-minneenhet enn Metal Cover-type.

Skifte filer

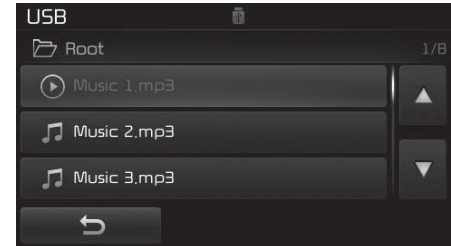
Trykk på  tastene for å gå til forrige eller neste fil.


* MERK

- Trykker du på  tasten etter at filen er blitt spilt i 2 sekunder, vil avspillingen av den nåværende filen begynne forfra.
- Trykker du på  tasten før filen er blitt spilt i 1 sekund, vil forrige fil bli spilt.


Velge fra listen

Skru -knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket fil.




Når ønsket fil er funnet, må du trykke på -knappen for å begynne avspillingen.

Spole tilbake og frem i filene

Under avspilling må du trykke og holde på  tasten (i over 0,8 sekunder) for å spole tilbake eller fremover i nåværende fil.

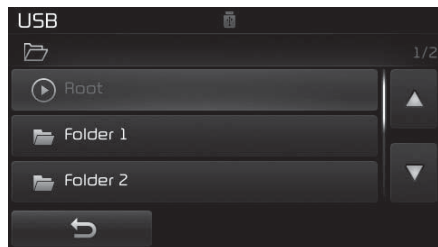
Scan/Skann

Trykk på  tasten for å spille de første 10 sekundene av hver fil.

Trykk på  tasten igjen for å slå av funksjonen.

Søke i mapper

Trykk på **FOLDER** tasten for å velge og søke i mapper.

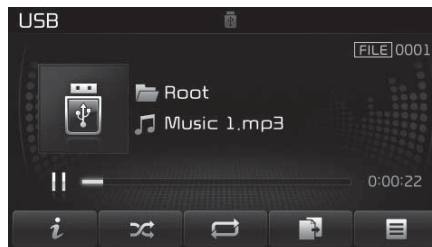


Når ønsket mappe vises på skjermen, må du trykke på **TUNE**-knappen for å velge den.

Anlegget begynner å spille av den første filen i den valgte mappen.

USB-modusmeny

Her har du tilgang til funksjonene Info, Random, Repeat, Kopier og Liste.



Info

Trykk på **i** tasten for å se detaljer om nåværende fil.

* MERK

- Når funksjonsvalget 'Mappe Fil' er satt som standard visning i **Visningsoppsettet/Display setup**, vises album/artist/fil som detaljert filinformasjon.
- Når funksjonsvalget 'Album Artist Sang' er satt som standard visning, vises mappenavn/filnavn som detaljert filinformasjon.
- Info om tittel, artist og album vises kun når slik informasjon er lagt inn på MP3-filens ID3 tag.


Random

Trykk på **Random** tasten for å spille av filene i random rekkefølge.

Hver gang du trykker på denne tasten, skifter funksjonsvalgene i rekkefølgen Random Mappe → Random Alle → Av.

- Random mappe: Spiller av filene i den aktuelle mappen i Random rekkefølge.
- Random Alle: Spiller av alle filene i Random rekkefølge.


Repeat (Gjenta)

Trykk på  tasten for å gjenta nåværende fil eller mappe.

Hver gang du trykker på denne tasten, skifter funksjonsvalgene i rekkefølgen Repeat → Repeat Mappe → Av.

- Repeat (Ikon): Gjentar (spiller av på nytt) nåværende fil.
- Repeat mappe (Ikon): Gjentar (spiller av på nytt) alle filene i nåværende mappe.


Kopiere filer

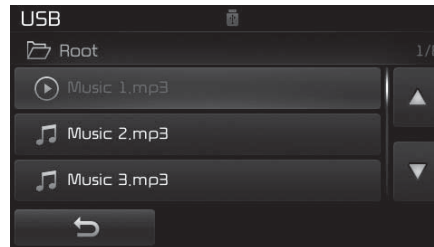
Trykk på  tasten for å kopiere nåværende fil til Min musikk.


*** MERK**

Velger du en annen funksjon mens kopieringen pågår, blir du spurt via en popup-meny om du vil avbryte kopieringen. Vil du avbryte, må du velge "Ja".

List

Trykk på  tasten for å se fillisten på skjermen.



Skru  TUNE-knappen til venstre/høyre for å søke etter filer. Når filen du vil spille vises på skjermen, må du trykke på knappen for å velge og spille den.

* MERK - BRUK AV iPod®-ENHET

- iPod® er et registrert varemerke for Apple Inc.
- For å bruke iPod®-en sammen med bilens lydanlegg, trenger du en iPod®-kabel. (Den kabelen som følger med når du kjøper iPod®/iPhone®-produkter)
- Hvis iPod®-en kobles til kjøretøyets lydanlegg mens den avspilles, kan det komme en høy piping i 1-2 sekunder umiddelbart etter tilkoblingen. Hvis det er mulig, bør du pause/stoppe iPod®-en før du kobler den til kjøretøyets lydanlegg.
- Hvis du kobler iPod®-en til bilens lydanlegg med iPod®-kabelen mens tenningen/nøkkelen er i ACC ON-posisjon, vil iPod®-en bli ladet via bilens lydanlegg.
- Pass på at du setter pluggen ordentlig i når du kobler til med iPod®-kabelen, slik at du unngår forstyrrelser/interferens.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Når EQ - equalizerfunksjonene - til en ekstern enhet (som iPod®) og lydanlegget begge er aktivert, kan equalizereffektene overlape hverandre og forårsake dårligere lyd kvalitet og forvrengning. Så sant det er mulig, bør du slå av EQ-funksjonen på den eksterne enheten før du kobler den til/bruker den sammen med lydanlegget.
- Det kan komme en u lyd idet en iPod® eller AUX-enhet kobles til anlegget. Koble fra slike enheter og oppbevar dem separat når de ikke brukes sammen med anlegget.
- Når strømledningen til iPod®-en eller AUX-enheten er koblet til anleggets strømninggang, kan avspilling av den eksterne enheten generere støy. Hvis det skjer, må du koble fra strømledningen før bruk.
- Hopp eller uregelmessigheter i avspillingen kan forekomme, avhengig av spesifikasjonene til din iPod®/iPhone®.
- Hvis du har en iPhone koblet til både Bluetooth® Wireless Technology og USB-inngangen, kan det hende lydavspillingen ikke blir optimal. Du velger Dock connector eller Bluetooth® Wireless Technology på iPhone din for å endre lyd utgang (kilde).

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- iPod®-modusen vil ikke virke dersom iPod®-en ikke gjenkjennes på grunn av avspilling av versjoner som ikke støtter overføringsprotokoller, eller på grunn av feil eller mangler ved iPod®-en.
- Når det gjelder 5. generasjons iPod® Nano-enheter, vil iPod®-en kanskje ikke bli gjenkjent når batterinivået er lavt. Vennligst lad iPod®-en før bruk.
- Search/play-kommandoer på iPod®-skjermen kan være annerledes enn tilsvarende kommandoer på lydanleggets skjerm.
- Hvis iPod®-en ikke fungerer sammen med lydanlegget på grunn av en feil i iPod®-en, må du tilbakestille iPod®-en og prøve på nytt. (Du finner mer informasjon i brukerhåndboken til iPod®-en din.)
- Enkelte iPod®-er vil kanskje ikke fungere sammen med lydanlegget, avhengig av versjon/modell. Hvis en medieenhet fjernes fra anlegget før enheten er gjenkjent, vil kanskje ikke anlegget klare å gjenopprette den tidligere betjente modusen fullt ut. (iPad®-lading støttes ikke.)
- 1 m kabel støttes for iPod/iPhone-produkter, men ellers gjenkjennes ikke lang kabel.

iPod®-MODUS

Skjermvisning for hovedmodus



(1) Modus

Viser hvilken modus som brukes for øyeblikket

(2) Betjeningsfunksjon

Fra Repeat/Random, viser nåværende betjeningsfunksjon på skjermen

(3) Sangregister

Viser nåværende sang/totalt antall sanger

(4) Sanginfo

Viser informasjon om nåværende sang

(5) Play/Pause (spill av/pause)

Skifter mellom funksjonene play (spill) /pause

(6) Spilletid

Viser spilletiden på nåværende spor

(7) Random

Slår funksjonen Random på/av

(8) Repeat (Gjenta)

Slår Repeat-funksjonen på/av

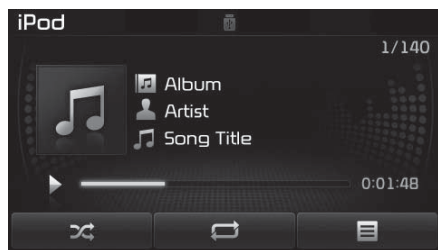
(9) Liste



Skifter til visning av liste

Bruke iPod®-modus

Spille/pause iPod®-sanger

Når en iPod® tilkobles, skifter anlegget automatisk til iPod®-modus og begynner å spille av en iPod®-sang.



Under avspilling kan du trykke på  tasten for å pause og  tasten for å spille.



* MERK

En iPod® med overføringsprotokoller som ikke støttes, vil kanskje ikke fungere som den skal sammen med lydanlegget.


Skifte sanger

Trykk på  tasten for å gå til forrige eller neste sang.

* MERK

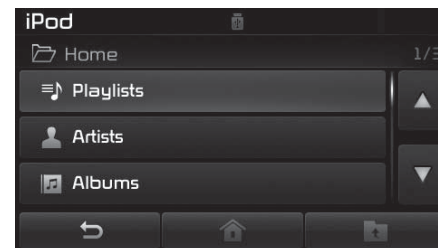
- Trykker du på  tasten etter at sangen er blitt spilt i 2 sekunder, vil avspillingen av den nåværende sangen begynne forfra.
- Trykker du på  tasten før sangen er blitt spilt i 1 sekund, vil forrige sang bli spilt.
- Små tidsforskjeller kan oppstå, avhengig av iPod®-produktet ditt.


Spole tilbake/fremover i sanger

Under avspilling trykker/holder du på  tasten (i over 0,8 sekunder) for å spole tilbake eller fremover i nåværende sang.

Søke i kategorier

Skru -knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket kategori.



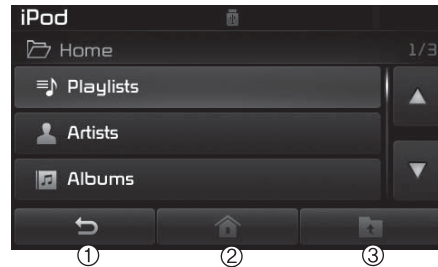
Når ønsket kategori er funnet, må du trykke på -knappen for å velge og spille den.




* MERK

Det fins åtte kategorier å søke i: Spillelister, Artister, Album, Sjangere, Sanger, Komponister, Lydbøker og Podcasts.

Category Menu (Kategorimeny)

I iPod®-kategorimenyen har du tilgang til , , Hjem og -funksjonene.



- (1)  : Viser play (spill)-funksjonen på skjermen
- (2)  : Skifter til rotkategori for iPod® på skjermen
- (3)  : Skifter til forrige kategori

* MERK

- Hvis søkemodus brukes mens en sang spilles, viser skjermen den kategorien du sist søkte i.
- Søketrinnene frem til sangvalget kan variere avhengig av iPod®-typen.

iPod®-modusmeny

Her har du tilgang til funksjonene Random (Vilkårlig), Repeat og Liste.




Random (Vilkårlig)

Trykk på  tasten for å spille av sangene i random (vilkårlig) rekkefølge.

- Random (Vilkårlig) Alle: Spiller av alle sangene i Random (Vilkårlig) rekkefølge.

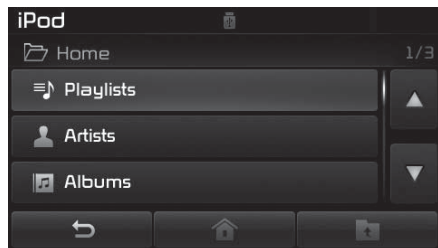
Repeat (Gjenta)

Trykk på  tasten for å gjenta nåværende sang. Trykk på tasten igjen for å slå av repeat-funksjonen.


- Repeat (Gjenta): Gjentar sangen som spilles for øyeblikket

Liste

Trykk på  tasten for å se kategorimenyen.



Skru  TUNE-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket kategori.

Når ønsket kategori er funnet, må du trykke på  TUNE-knappen for å velge og spille den.

AUX-MODUS

Bruke AUX-modusen

Trykk på  tasten ► Velg [AUX]



En ekstern enhet kan kobles til for avspilling av musikk.

Koble til en ekstern enhet

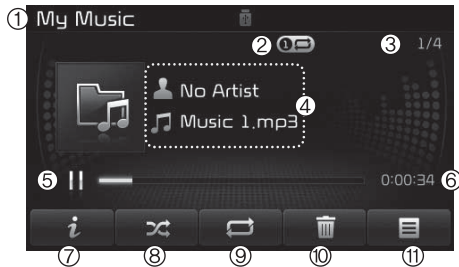
Eksterne lydavspillere (Camcordere, VCR, osv.) kan avspilles via en dertil egnet kabel.

* MERK

- Hvis en ekstern enhet kobles til via AUX-inngangen, skifter lydanlegget automatisk til AUX-modusen. Når enheten kobles fra, gjenopprettes modusen som ble brukt før.
- AUX-modusen kan kun brukes når en ekstern lydavspiller (camcorder, VCR osv.) er tilkoblet.
- Volumet på AUX-enheten kan betjenes separat fra de andre audio-modusene.
- Settes det en plugg/kabel i AUX-inngangen uten en ekstern enhet, vil anlegget skifte til AUX-modusen, men kun generere støy. Når en ekstern enhet ikke brukes, skal også plugg/ledning fjernes fra AUX-inngangen.
- Når strømledningen til den eksterne enheten er koblet til anleggets strømningang, kan avspilling av den eksterne enheten generere støy. Hvis det skjer, må du koble fra strømledningen før bruk.
- Sett AUX-pluggen/kabelen ordentlig inn i AUX-inngangen før bruk.

MIN MUSIKK-MODUS

Skjermvisning for hovedmodus



(1) Modus

Viser hvilken modus som brukes for øyeblikket

(2) Betjeningsfunksjon

Fra Repeat/Random/Skann, viser nåværende betjeningsfunksjon på skjermen

(3) Filregister

Viser nåværende fil/totalt antall filer

(4) Filinfo

Viser informasjon om nåværende fil

(5) Play/Pause (spill av/pause)

Skifter mellom funksjonene play (spill) /pause

(6) Spilletid

Viser spilletiden på nåværende spor

(7) Info

Viser detaljert informasjon om nåværende fil

(8) Random (Vilkårlig)

Slår funksjonen Random (Vilkårlig) på/av

(9) Repeat (Gjenta)

Slår Repeat-funksjonen på/av

(10) Delete (Slett)

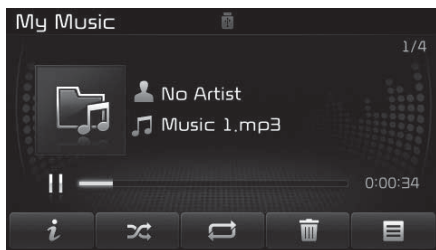
Sletter nåværende fil



(11) List (Liste)

Skifter til visning av liste

Bruke Min musikk-modus

Spille/pause Min musikk-filer



Under avspilling kan du trykke på  tasten for å pause og  tasten for å spille.



* MERK

Hvis ingen filer er lagret i Min musikk, vil [My Music] tasten være deaktivert.

Skifte filer

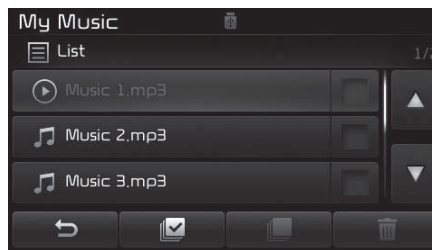
Trykk på  tasten for å gå til forrige eller neste fil.


* MERK

- Trykker du på  tasten etter at filen er blitt spilt i 2 sekunder, vil avspillingen av den nåværende filen begynne forfra.
- Trykker du på  tasten før filen er blitt spilt i 1 sekund, vil forrige fil bli spilt.


Velge fra listen

Skru  TUNE-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket fil.



Når ønsket fil er funnet, må du trykke på  TUNE-knappen for å begynne avspillingen.

Spole tilbake og frem i filene

Under avspilling må du trykke og holde på  tasten (i over 0,8 sekunder) for å spole tilbake eller fremover i nåværende fil.

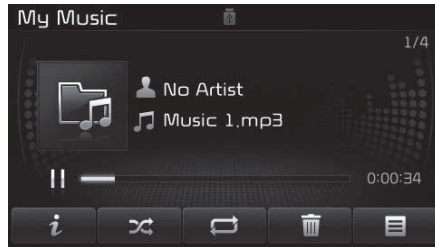
Scan/Skann

Trykk på  tasten for å spille de første 10 sekundene av hver fil.

Trykk på  tasten igjen for å slå av funksjonen.

My Music Mode-menyen/ Min musikk-modusmenyen

Her har du tilgang til funksjonene Info, Random (Vilkårlig), Repeat, Slett og Liste.



Info

Trykk på **i** tasten for å se detaljer om nåværende fil.

* MERK

Info om tittel, artist og album vises kun når slik informasjon er lagt inn på MP3-filens ID3 tag.

Random (Vilkårlig)

Trykk på **X** tasten for å spille av filene i vilkårlig rekkefølge. Trykk på tasten igjen for å slå av random-funksjonen.

Repeat (Gjenta)

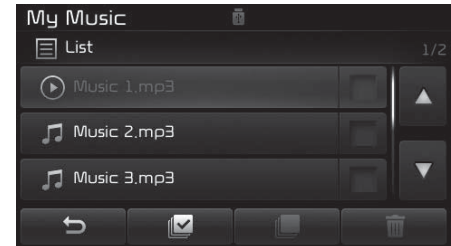
Trykk på **R** tasten for å gjenta nåværende sang. Trykk på tasten igjen for å slå av repeat-funksjonen.

Deleting Files (Slette filer)

Trykk på **trash** tasten for å slette nåværende fil.

List

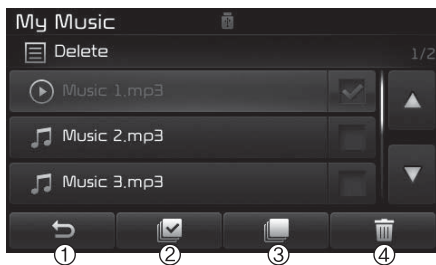
Trykk på **list** tasten for å se fillisten på skjermen.







Skrü **TUNE**-knappen til venstre/høyre for å søke etter filer. Når filen du vil spille vises på skjermen, må du trykke på knappen for å velge og spille den.


Listemeny

Fra listemenyen på skjermen kan du slette filer du tidligere har lagret i Min musikk.



Trykk på  tasten eller velg den eller de filene du vil slette. Når filene er valgt, blir  tasten og  tastene aktivert.

- (1)  : Skifter til forrige skjermsvisning
- (2) Select All (Velg alle): Velger alle filene
- (3) Unselect All (Avvelg (deselect) alle) : Avvelger alle valgte filer
- (4) Delete (Slett) : Sletter de valgte filene

Etter å ha valgt filene du vil slette, må du trykke på  sten for å slette de valgte filene.

* MERK

- Hvis det er nok ledig minne, kan opptil 6000 filer lagres.
- Identiske filer kan ikke kopieres mer enn 1000 ganger.
- For informasjon om minnet kan du gå til **SETUP** ► [System] ► [Memory Information]

* MERK - BRUK AV *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio-modus

- *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio-modus kan kun brukes når en mobiltelefon med *Bluetooth*[®] Wireless Technology er koblet til.
- *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio-modus vil ikke være tilgjengelig når det kobles til mobiltelefoner som ikke har denne funksjonen.
- Hvis det kobles til en mobiltelefon med *Bluetooth*[®] Wireless Technology mens *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio allerede spiller, vil musikken stoppe.
- Betjening av spor opp/ned ved avspilling med *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio-modus kan generere ulyder i noen mobiltelefoner.
- *Bluetooth*[®] Wireless Technology audiostreaming støttes kanskje ikke av enkelte mobiltelefoner.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

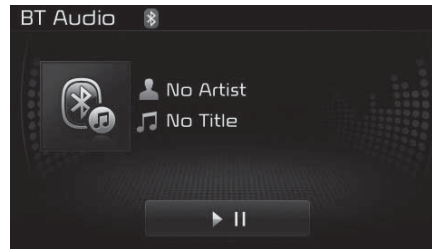
- Når det skal skiftes tilbake til *Bluetooth® Wireless Technology* audio-modus etter en avsluttet telefonsamtale, skjer kanskje ikke dette automatisk med enkelte mobiltelefoner.
- Hvis du besvarer/foretar en mobilsamtale mens *Bluetooth® Wireless Technology* audio er i bruk, kan det føre til lydforstyrrelser/interferens.



Bluetooth® Wireless Technology audio-modus

Bruke Bluetooth® Wireless Technology Audio-modus

Spille/pause med Bluetooth® Wireless Technology Audio

Når en *Bluetooth® Wireless Technology*-enhet kobles til, skifter anlegget automatisk over til denne modusen.



Under avspilling kan du trykke på  tasten for å pause og  tasten for å spille.

*** MERK**

Betjeningen av play/pause-funksjonen kan variere, avhengig av mobiltelefon-typen.

Skifte filer

Trykk på  tasten for å gå til forrige eller neste fil.

Tilkobling

Hvis tilkobling av en *Bluetooth® Wireless Technology*-enhet ikke har lyktes, må du trykke på  tasten ► [Phone] for å få opp skjermvissning av *Bluetooth® Wireless Technology*-tilkobling.

Du kan bruke paret telefon, koble til og fra og slette funksjoner fra *Bluetooth® Wireless Technology*-mobiltelefonen din.

* MERK

Hvis det fremdeles ikke kommer musikk fra mobilenheten din etter skifte til *Bluetooth®* Wireless Technology Audio-modus, kan et trykk på play-tasten starte avspillingen. Kontroller at det spilles av musikk fra *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten etter skifte til *Bluetooth®* Wireless Technology Audio-modus.

Bluetooth® Wireless Technology

Bruke *Bluetooth®* Wireless Technology håndfri

- *Bluetooth®* Wireless Technology henviser til en trådløs kortdistanse nettverksteknologi som benytter en 2,45 GHz frekvens til å koble sammen forskjellige enheter innenfor en viss avstand.
- *Bluetooth®* Wireless Technology finnes i PC-er, eksterne enheter, *Bluetooth®* Wireless Technology-mobiltelefoner, PDA-er, forskjellige elektroniske enheter og i en del elektronisk bilutstyr og gjør det mulig å overføre data i høy hastighet uten bruk av ledning/kabel.
- *Bluetooth®* Wireless Technology håndfri henviser til en enhet som gjør det mulig - og enkelt - for brukeren å føre telefonsamtaler med en mobiltelefon utstyrt med *Bluetooth®* Wireless Technology via bilens lydanlegg.



FORSIKTIG

- *Bluetooth®* Wireless Technology håndfri er en funksjon som gjør bilkjøringen sikrere. Med mobiltelefonen tilkoblet bilens lydanlegg med *Bluetooth®* Wireless Technology, kan bilføreren enkelt ringe og ta imot samtaler og betjene telefonens adresseliste. Les innholdet i denne brukerhåndboken nøye før du bruker *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Overdreven/skjødesløs bruk eller betjening mens man kjører kan føre til uaktsom kjøring og forårsake ulykker.
- Unngå overdreven/skjødesløs bruk av utstyret mens du kjører.
- Det er farlig og kan forårsake ulykker å se på skjermen for lenge om gangen. Se kun på skjermen i korte øyeblikk om gangen når du kjører.

*** MERK - FØR TILKOPLING AV
Bluetooth[®] Wireless
Technology-TELEFON**

- Før du kobler mobiltelefonen til bilens lydanlegg, må du sjekke at mobiltelefonen støtter funksjonene til *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- Selv om den støtter *Bluetooth*[®] Wireless Technology, vil ikke telefonen bli funnet i søk etter enheter hvis den er satt i skjult modus eller hvis *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen på den er slått av. Slå av skjult modus på mobiltelefonen og slå på *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen før du søker etter den med/kobler den til bilens lydanlegg.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis du ikke vil at *Bluetooth*[®] Wireless Technology-mobiltelefonen din skal tilkobles automatisk, kan du prøve følgende:
 1. Slå av *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen på mobiltelefonen din.
 - Brukerhåndboken for mobiltelefonen din vil ha mer informasjon om *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonene den har.
 2. Slå av *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen i bilens lydanlegg.
 - For å slå av *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen i bilens lydanlegg, må du gå til **SETUP** > [Phone] og [turn off] *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen.
- Parker kjøretøyet når du skal koble mobiltelefonen din til bilens lydanlegg.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Tilkobling via *Bluetooth*[®] Wireless Technology kan av og til bli brutt i enkelte mobiltelefoner. Følg disse trinnene for å prøve igjen:
 1. Slå *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen i mobiltelefonen din av/på og prøv igjen.
 2. Slå mobiltelefonen din av/på og prøv igjen.
 3. Ta ut mobilbatteriet og sett det i igjen, start mobilen og prøv igjen.
 4. Slå av og på (restart) bilens lydanlegg og prøv igjen.
 5. Slett alle parede enheter, par på nytt og prøv igjen.
- Samtalevolumet og lyd kvaliteten til håndfrienheten kan variere, avhengig av mobilfontype.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Følgende *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjoner støttes av bilens lydanlegg. Det kan hende noen av disse funksjonene ikke støttes, avhengig av *Bluetooth*[®] Wireless Technology-egenskapene til enheten som tilkobles.
 - Å ta imot og foreta håndfrisamtaler med *Bluetooth*[®] Wireless Technology
 - Betjening av meny under samtale (Skift til privat, Skift til samtale venter, Volum ut)
 - Nedlasting av mobiltelefonlogg
 - Nedlasting av mobiltelefonens adresseliste
 - Automatisk nedlasting av mobilens adresseliste/telefonlogg
 - Automatisk gjenkjenning av *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheter
 - *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audio
- Det er mulig å pare opptil fem *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheter med bilens lydanlegg.
- Kun én *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enhet kan være tilkoblet om gangen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Andre enheter kan ikke pares med anlegget mens en *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enhet alt er tilkoblet.
- Når en *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enhet kobles til, kan ikke tilkoblingsprosessen avbrytes.
- Kun funksjoner tilknyttet *Bluetooth*[®] Wireless Technology håndfri og *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio kan brukes i dette lydanlegget.
- Det er kun mulig å bruke enheter som støtter håndfri- eller audiofunksjoner, som mobiltelefoner med *Bluetooth*[®] Wireless Technology eller *Bluetooth*[®] Wireless Technology audioenheter.
- Kun én funksjon kan brukes om gangen av *Bluetooth*[®] Wireless Technology håndfri og *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio. (Under avspilling av *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio, vil streamingen bli avsluttet når man skifter over til *Bluetooth*[®] Wireless Technology-telefon skjermen.)

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis en tilkoblet *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enhet kobles fra av en eller annen grunn, som at den er utenfor rekkevidde, at enheten slås av, eller på grunn av en kommunikasjonsfeil i *Bluetooth*[®] Wireless Technology, så søker anlegget automatisk etter *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheter og kobler dem til igjen.
- Plasseres lydanlegget i nærheten av en elektromagnetisk kilde, kan det forårsake lydforstyrrelser.

Bluetooth® Wireless Technology

Pare en Bluetooth® Wireless Technology-enhet

Hva er Bluetooth® Wireless Technology-paring?

Paring henviser til prosessen med å synkronisere Bluetooth® Wireless Technology-mobiltelefonen eller -enheten din med bilens lydanlegg for tilkobling. Paring er en forutsetning for tilkobling og bruk av Bluetooth® Wireless Technology-funksjonen.


Bluetooth®-benevnelsen og logoen er registrerte varemerker eid av Bluetooth SIG, Inc. og all Kias bruk av dem skjer på lisens. Andre varemerker og handelsnavn tilhører sine respektive eiere. Det trengs en mobiltelefon med Bluetooth®-funksjon for å benytte Bluetooth® Wireless Technology.

⚠ ADVARSEL

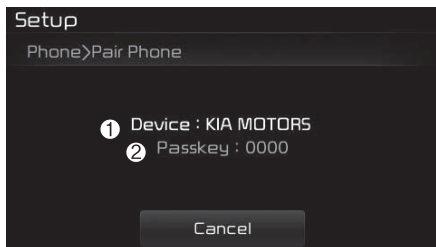
Hvis du kjører mens du er opptatt av andre ting, kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som igjen kan føre til ulykker og personskade, og medføre livsfare. Bilførerens hovedansvar er å kjøre bilen på en trygg måte, i samsvar med lover og regler, og bruken av håndholdte enheter, annet utstyr eller bilsystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra selve kjøringen, eller som ikke er tillatt, må aldri brukes under kjøring.

Parings **PHONE** tast / Tast på rattfjernkontrollen

Når ingen enhet er parett

1. Trykk på **PHONE** tasten eller  tasten på rattfjernkontrollen. Følgende vises på skjermen.
2. Trykk på **OK** tasten for å gå til skjermbildet for paring av telefon.





- (1) Device (Enhet) : Navnet på bilens lydanlegg slik det vises når du søker fra *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheten.
- (2) Passkey (nøkkel): Passkey/nøkkel som brukes til å pare enheten
3. På *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheten din (f.eks. mobiltelefonen) søker du opp og velger bilens lydanlegg.

[Enhet som ikke støtter SSP]

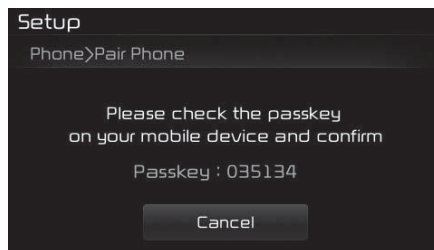
(SSP: Secure Simple Pairing)

4. Etter en liten stund vises det et skjermbilde der passordet (passkey) skal testes inn.
Tast inn passordet "0000" for å pare *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheten din med bilens lydanlegg.

[enhet med SSP-støtte]

4. Etter en liten stund vises det et skjermbilde for det seksifrede passordet.

Kontroller passordet på *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheten, og bekreft.




5. Når paringen er fullført, vises følgende skjermbilde.

Enkelte telefoner (f.eks. iPhone[®]-, Android- og Blackberry-telefoner) tilbyr kanskje et alternativ for å tillate aksept av alle fremtidige forespørsler om Bluetooth-tilkobling som standard." og "Gå til <http://www.kia.com/#/bluetooth> hvis du vil ha mer informasjon om paring av Bluetooth-aktiverede mobiltelefoner, og for å se en kompatibilitetsliste for telefoner.

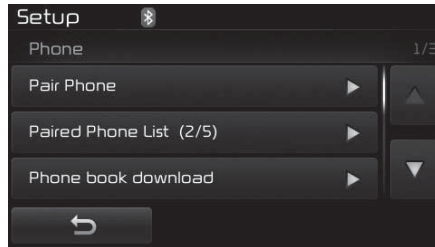
* MERK



Hvis *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheter er parete, men ingen er tilkoblet for øyeblikket, vil et trykk på **PHONE** tasten eller  tasten på rattet hente frem følgende skjermbilde. Trykk på [Pair]-tasten for å pare en ny enhet eller trykk på [Connect] for å koble til en enhet som er parete fra før.

Parings via [PHONE] Setup/telefonoppsett

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Pair Phone]



De neste trinnene er de samme som de som er beskrevet i avsnittet "Når ingen enhet er paret" på forrige side.

* MERK


- Paringsprosessen for mobiltelefonen vil ta ett minutt. Paringsprosessen mislyktes hvis enheten ikke er paret i løpet av denne tiden. Hvis paringen mislykkes, må du gjenta hele prosessen - fra begynnelsen av.
- Som regel vil de fleste *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheter koble seg til automatisk når paringen er fullført. Men det kan hende noen enheter krever en egen verifiseringsprosess for tilkobling. Kontroller at *Bluetooth*[®] Wireless Technology-funksjonen har koblet mobiltelefonen din til lydanlegget.
- kan se en liste over parede *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheter i **SETUP** ▶ [Phone] ▶ [Paired Phone List].

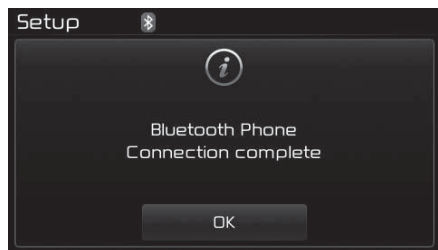
Tilkobling av en enhet

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Paired Phone List]



- (1) Tilkoblet telefon: Enhet som er tilkoblet for øyeblikket
- (2) Paret telefon: Enhet som er paret, men ikke tilkoblet

Fra listen over parede telefoner må du velge den enheten du vil koble til og trykke på  tasten.




Endre prioritet

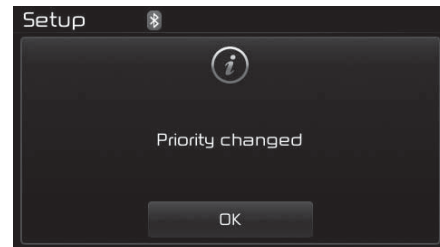
Hva er prioritet?

Det er mulig å pare opptil fem *Bluetooth*[®] Wireless Technology-enheter med dette lydanlegget. Funksjonen "Endre prioritet" brukes til å bestemme tilkoblingsprioritering for parede telefoner. Men sist tilkoblede telefon vil alltid ha høyest prioritet.

Trykk på  tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Paired Phone List]



Fra listen over parede telefoner må du velge den du vil endre til førsteprioritet, og så trykke på  tasten i menyen. Den valgte enheten vil nå være endret til førsteprioritet.



* MERK

En enhet som er tilkoblet for øyeblikket vil alltid ha førsteprioritet, selv om du skulle endre prioritet til en annen enhet.

Frakobling av en enhet

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Paired Phone List]



Fra listen over parede telefoner må du velge den som er tilkoblet for øyeblikket og trykke på **Bluetooth** tasten.

Sletting av en enhet

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Paired Phone List]



Fra listen over parede telefoner må du velge den du vil slette, og trykke på **Delete** tasten.

* MERK

- Når du sletter enheten som er tilkoblet for øyeblikket, vil enheten automatisk bli frakoblet for at sletteprosessen skal fullføres.
- Hvis en parett *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*-enhet slettes, slettes også enhetens telefonlogg og adresseliste.
- For å bruke en slettet enhet sammen med anlegget, må du pare enheten med anlegget igjen.

Bruke *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*

Telefonmenyskjerm

Telefonmenyer

Mens du har en *Bluetooth*[®] *Wireless Technology*-enhet tilkoblet, må du trykke på **PHONE** tasten for å få Telefonmenyen på skjermen.



- (1) Dial Number (Ring nummer): Viser skjermbilde der du kan velge telefonnummer for å ringe
- (2) Call History (Telefonlogg): Viser telefonloggen på skjermen.

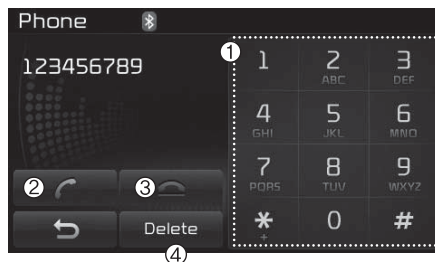
- (3) Phone book (Adresseliste): Viser adresselisten på skjermen
- (4) Setup (Oppsett): Viser innstillinger for Telefonmodus

* MERK

- Hvis du trykker på [Call History]-tasten og det ikke er noen telefonlogg der, blir du spurt via skjermen om du vil laste ned en telefonlogg.
- Hvis du trykker på [Phone book]-tasten og det ikke er noen adresseliste der, blir du spurt via skjermen om du vil laste ned en adresseliste.
- Enkelte mobiltelefoner støtter kanskje ikke denne funksjonen. Du finner mer informasjon om støtte for slike nedlastinger i håndboken for mobiltelefonen.

Ringte ved å slå et nummer

Trykk på **PHONE** tasten ► Velg [Dial Number]

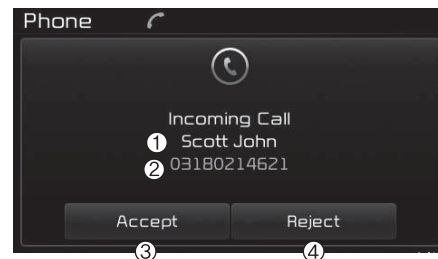


- (1) Dial Pad (Nummertastatur): Brukes til å taste inn telefonnummer
- (2) Call (Ring): Hvis et nummer er tastet inn/valgt, ringes nummeret. Hvis det ikke er tastet inn/valgt noe nummer, vises telefonloggen på skjermen
- (3) End (Avslutt): Sletter telefonnummeret som er tastet inn/valgt
- (4) Delete (Slett): Sletter nummer som er tastet inn/ valgt, ett siffer om gangen

Besvare samtaler

Besvare en samtale

Besvarer du en samtale med en *Bluetooth*® Wireless Technology-tilkoblet enhet, vil skjermen vise følgende:



- (1) Caller (Innringer): Viser navnet på den som ringer når vedkommende er lagret i adresselisten din
- (2) Nummer som ringer: Viser nummeret som ringer
- (3) Accept (Besvar): Besvar innkommende samtale
- (4) Reject (Avvis): Avvis innkommende samtale

*** MERK**

- Når en popup-beskjed om innkommende samtale vises, vil de fleste funksjoner i Audio- og Setup-modus deaktiveres. Kun samtalevolumet kan betjenes.
- Visningen av telefonnummer vil kanskje ikke fungere som den skal på enkelte mobiltelefoner.
- Når en samtale besvares med mobiltelefonen, skiftes modus automatisk til Privat-modus.

Samtale via håndfri

- (1) Caller (Innringer) : Viser navnet på den som ringer når vedkommende er lagret i adresselisten din
- (2) Nummer som ringer : Viser nummeret som ringer
- (3) Ringetid: Viser ringetiden
- (4) End (Avslutt) : Avslutter samtalen
- (5) Private (Privat) : Skifter til Privat-modus
- (6) Out Vol. (Volum ut) : Bestemmer lydnivået på samtalen, slik motparten hører det.
- (7) Demp: Slår mikrofondemping på/av

*** MERK**

Hvis mikrofonen er dempet, vil ikke motparten høre stemmen din.

Telefonlogg

Trykk på **PHONE** tasten ▶ Velg [Call History]



En liste over besvarte og ringte samtaler og tapte anrop vises på skjermen. Trykk på [Download]-tasten for å laste ned telefonloggen.

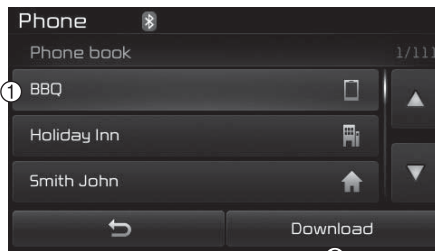
- (1) Call History (Telefonlogg):
 - Viser de seneste samtalerne (telefonlogg/call history)
 - Ringer opp etter valg
- (2) Download (Last ned) Laster ned de seneste samtalerne (telefonloggen)

* MERK

- Telefonloggen vil vise de opptil 50 sist ringte og besvarte samtaler og tapte anrop.
- Når en telefonlogg lastes ned, blir tidligere lagrede telefonlogger slettet.
- Innkommende samtaler fra skjult nummer vil ikke bli lagret i telefonloggen.
- Tidligere lagrede adresselister forblir lagret når en enhet kobles fra for siden å bli koblet til igjen.
- Denne nedlastingsfunksjonen støttes kanskje ikke av alle mobiltelefoner. Kontroller at *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten støtter nedlastingsfunksjonen.

Adresseliste (Phone book)

Trykk på **PHONE** tasten ► Velg [Phone book]



Listen over lagrede telefonkontakter vises på skjermen. Trykk på [Download]-tasten for å laste ned telefonloggen.

(1) Contact List (Kontaktliste):

- Viser de telefonkontaktene som er lastet ned
- Ringer opp etter valg


(2) Download (Last ned) Laster ned telefonkontakter

* MERK

- Opptil 1000 telefonkontakter kan kopieres over til lydanleggets adresseliste.
- Når nye adresselister lastes ned, vil tidligere lagrede adresselister bli slettet.
- Nedlasting er ikke mulig hvis nedlastingsfunksjonen for adresseliste er slått av i *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten som er tilkoblet. Noen slike enheter vil kanskje også kreve ekstra autorisasjon/verifisering for nedlasting. Kontroller innstillingene for *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten eller skjermstatusen hvis nedlastingen ikke fungerer som den skal.
- Det vil ikke bli vist informasjon om innringere som ikke er lagret.
- Denne nedlastingsfunksjonen støttes kanskje ikke av alle mobiltelefoner. Kontroller at *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten støtter nedlastingsfunksjonen.

* MERK - BRUKE

stemmegjenkjenning

- Når stemmegjenkjenningsfunksjonen brukes, er det kun støtte for de kommandoene som er oppført i bruksanvisningen.
- Husk at når stemmegjenkjenningsfunksjonen brukes, vil et trykk på alle andre  taster eller berøring av skjermen avbryte stemmegjenkjenningsfunksjonen.
- For å oppnå best mulig kvalitet på stemmegjenkjenningen, må du plassere mikrofonen over hodet på førerplassen og sørge for at du sitter riktig i forhold til den når du sier kommandoene.
- I følgende situasjoner vil kanskje ikke stemmegjenkjenningen fungere som den skal på grunn av ytre støy.
 - Når vinduer og/eller soltak er åpnet
 - Når klimaanlegget blåser med stor styrke
 - Når man kjører inn i og gjennom tunneler.
 - Når man kjører på grusvei eller ujevn vei
 - I kraftig regnvær (styrtregn, stormbyger)

(Fortsettelse)


(Fortsettelse)

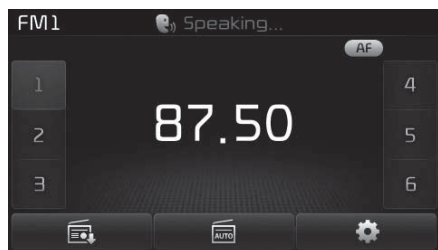
- Stemmestyring av telefonen kan kun brukes når en *Bluetooth*® Wireless Technology-enhet er koblet til lydanlegget.
- Når du ringer ved å si et navn, må vedkommende være blant kontaktene som er lastet ned og lagret i lydanlegget.
- Etter nedlasting av en adresseliste med *Bluetooth*® Wireless Technology, tar det litt tid å konvertere adresselisten til bruk for stemmestyring/gjenkjenning. Mens dette pågår, vil kanskje ikke stemmegjenkjenningen fungere som den skal.
- Uttal stemmekommandoene naturlig og klart og tydelig, som i en vanlig samtale.

STEMMEGJENKJENNING (hvis montert)


Bruke stemmegjenkjenning

Starte stemmegjenkjenning

Trykk raskt på  tasten på rattet. Si en kommando.



Hvis stemmegjenkjenningen er i [Normalmodus], vil systemet si: "Please say a command." Pipetone

- Hvis stemmestyringen er i [Ekspertmodus], vil systemet bare gi fra seg en pipetone.
- Vil du endre Normalmodus/ Ekspertmodus-innstillingene, må du gå til  ► [System] ► [Voice Recognition System].


* MERK

For at stemmegjenkjenningen skal fungere, sier du kommandoen etter innledningsbeskjeden og pipetonen.


Gode adresselistevaner

- 1) Ikke lagre enkeltnavn (f.eks. "Nils", "Mor", "Kim" osv.). I stedet bør du alltid bruke fullt navn (fornavn og etternavn) for adresselisten (bruk f.eks. "Kari Nordmann" i stedet for "Mor").
- 2) Ikke bruk forkortelser (bruk f.eks. "doktor" i stedet for "dr.").
- 3) Ikke bruk akronymer (bruk f.eks. "Norges Statsbaner" i stedet for "NSB").
- 4) Ikke bruk spesialtegn (f.eks. krøllalfa "@", bindestrek "-", asterisk "*", og tegnet "&").
- 5) Hvis et navn i adresselisten ikke gjenkjennes, bør du endre det til et mer beskrivende navn.

Utelate innledningsbeskjed fra systemet (Prompt Message)


Mens innledningsbeskjeden gis, ► må du trykke raskt på  tasten på rattfjernkontrollen (i under 0,8 sekunder). Innledningsbeskjeden avsluttes umiddelbart og du hører pipetonen. Etter pipetonen sier du stemmekommandoen.

Restart av stemmegjenkjenning


Mens systemet venter på en kommando, ► må du trykke raskt på  tasten på rattfjernkontrollen.

Det avslutter umiddelbart ventemodusen og du hører pipetonen. Etter pipetonen sier du stemmekommandoen.

AVSLUTTE STEMMEGJENKJENNING

Mens stemmegjenkjenningen er aktivert, ► må du trykke/holde på  tasten på rattfjernkontrollen.

*** MERK**

- Hvis du trykker på rattfjernkontrollen eller en annen tast mens du bruker stemmestyringen, vil det avslutte stemmestyringen.
- Når systemet venter på stemmekommandoen din, kan du si "cancel" eller "end" for å avslutte stemmestyringen.
- Når systemet venter på stemmekommandoen, kan du trykke og holde på  tasten på rattet for å avslutte stemmestyringen.

Stemmegjenkjenning og adresselistetips:

Stemmegjenkjenningssystemet til Kia kan ha problemer med å forstå enkelte aksenter eller uvanlige navn. Når du bruker stemmegjenkjenning for å ringe noen, bør du snakke rolig, med tydelig uttale.

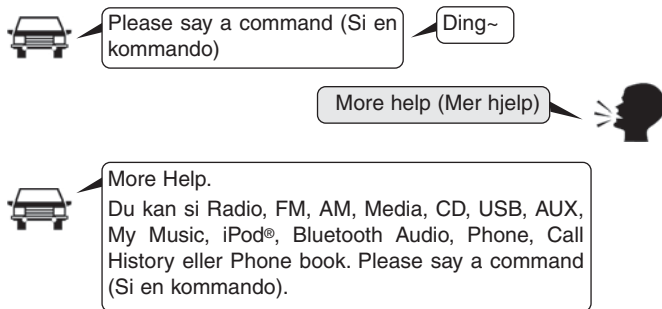
For å få mest mulig ut av stemmegjenkjenningen, bør du ta hensyn til disse retningslinjene når du lagrer kontaktene dine:

- Ikke lagre enkeltnavn (f.eks. "Nils", "Mor" osv.). I stedet bør du alltid bruke fullt navn (fornavn og etternavn) for disse kontaktene.
- Ikke bruk spesialtegn (f.eks. "@", "-", "*", "&" osv.)
- Ikke bruk forkortelser (bruk f.eks. "doktor" i stedet for "dr.") akronymer (bruk f.eks. "Norges Statsbaner" i stedet for "NSB"). Si navnet nøyaktig slik det står oppført i adresselisten.



* Illustrasjon for bruk av stemmekommandoer

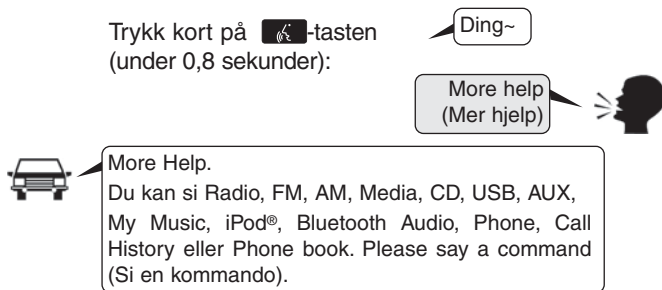
• *Starte stemmekommando.*

Trykk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



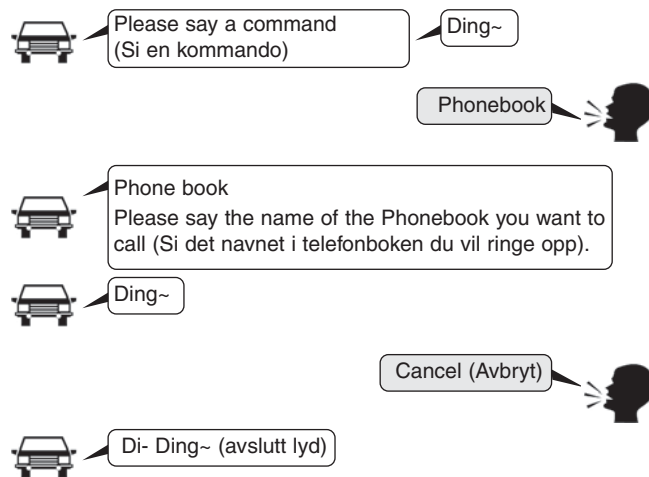
• *Hoppe over stemmegjenkjenning*

 Please say a... Trykk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



• *Avslutter stemmestyring*

Trykk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



Liste over stemmekommandoer

- Vanlige kommandoer: Disse kommandoene kan brukes i de fleste arbeidsoperasjoner. (Noen få kommandoer vil imidlertid kanskje ikke være tilgjengelige under visse operasjoner.)

Kommando	Funksjon
More Help	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes hvor som helst i systemet.
Help	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes i den aktuelle stillingen.
Call<Name>	Ringer opp <Navn> som er lagret i telefonboken Ex) Call "John"
Phone	Gir veiledning om telefon-relaterte kommandoer. Etter at du har sagt denne kommandoen, si "Call History", "Phone book", "Dial Number" for å utføre tilsvarende funksjoner.
Call History	Viser samtalehistorikk-skjermen.
Phone book	Viser telefonbok-skjermen. Etter at du har sagt denne kommandoen, sier du navnet på en telefonbok som er lagret i telefonboken, for å koble til en samtale automatisk.
Dial Number	Viser skjermen med nummeret du ringer. Etter at du har sagt denne kommandoen, kan du si nummeret du vil ringe til.
Redial	Kobler til det nummeret som sist ble ringt opp.
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Når du lytter til radioen, vises den neste radioskjermen. (FM1→FM2→FMA→ AM→AMA) • Når du lytter til en annen stilling, vises den radioskjermen som du spilte sist.

Kommando	Funksjon
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Når du i øyeblikket lytter til FM-radioen, opprettholder den aktuelle status. • Når du lytter til en annen stilling, vises den FM-skjermen som du spilte sist.
FM1(FM One)	Viser FM1-skjermen.
FM2(FM Two)	Viser FM2-skjermen.
FMA	Viser FMA-skjermen.
AM	Viser AM-skjermen.
AMA	Viser AMA-skjermen.
FM Preset 1~6	Spiller den sist spilte sendingen som er lagret i FM Preset 1~6.
AM Preset 1~6	Spiller den sendingen som er lagret i AM Preset 1~6. * Området kan variere med frekvensen eller det aktuelle landet.
FM 87,5~107,9	Spiller FM-sendingen på den tilsvarende frekvensen. * Området kan variere med frekvensen eller det aktuelle landet.
AM 530~1710	Spiller AM-sendingen på den tilsvarende frekvensen.
TA on	Aktiver Trafikkmelding
TA off	Deaktiver Trafikkmelding
News on	Aktiver RDS-nyhetsfunksjonen
News off	Deaktiver RDS-nyhetsfunksjonen

Kommando	Funksjon
Media	Flytter til den sist spilte mediaskjermen.
Play Track 1–30	Hvis det er satt inn en musikk-CD, spilles det tilsvarende sporet.
CD	Spiller musikken som er lagret på CDen.
Search CD	Flytter til CD-sporet eller filvelger-skjermen. <ul style="list-style-type: none">• For CDer i lydsystemet, flytt til skjermen og si det spornummeret som skal spilles på det tilsvarende sporet.• Flytter til MP3 CD-filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.
USB	Spiller USB-musikk.
Search USB	Flytter til USB filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.
iPod®	Spiller iPod®-musikk.
Search iPod®	Flytter til iPod® filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.
My Music	Spiller musikken som er lagret i My Music.
Search My Music	Flytter til My Music filvelger-skjermen. Etter at du har aktivert enheten manuelt for å velge og spille musikk.

Kommando	Funksjon
AUX (Auxiliary)	Spiller den tilkoblede eksterne enheten.
Bluetooth® Audio	Spiller musikken som er lagret på tilkoblet <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology-enhet.
Mute	Demper radioen eller musikkvolumet.
Pardon?	Gjentar den siste kommentaren.
Cancel (Exit)	Avslutter stemmekommando.

- Kommandoer for FM/AM-radio: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av FM- og AM-radio.

Kommando	Funksjon
Preset 1~6	Spiller den sendingen som er lagret i Preset 1~6.
Auto Store	Velger automatisk radiosenderfrekvenser med meget gode mottakerforhold og lagres i Presets 1~6.
Preset Save 1~6	Lagrer den aktuelle senderfrekvensen i Preset 1~6.
Seek up	Spiller den neste mottakelige sendingen.
Seek down	Spiller den forrige mottakelige sendingen.
Next Preset	Velger det neste forhåndsinnstilte tallet etter det sist forhåndsinnstilte valget. (Eksempel: Når du akkurat lytter til den forhåndsinnstilte nr. 3, så blir den forhåndsinnstilte nr. 4 valgt.)
Previous Preset	Velger det forhåndsinnstilte tallet før det sist forhåndsinnstilte valget. (Eksempel: Når du akkurat lytter til den forhåndsinnstilte nr. 3, så blir den forhåndsinnstilte nr. 2 valgt.)
Scan	Skanner frekvenser som kan mottas fra den aktuelle sendingen og spiller hver i 10 sekunder.
Preset Scan	Flytter til den neste forhåndsinnstilte fra den aktuelle forhåndsinnstilte og spiller hver i 10 sekunder.
AF on	Aktiverer alternativ frekvens-funksjonen
AF off	Deaktiverer alternativ frekvens-funksjonen
Region	Aktiverer region-funksjonen
Region off	Deaktiverer region-funksjonen

- Kommandoer for audio-CD: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av Audio CD.

Kommando	Funksjon
Random	Spiller sporene på CDen tilfeldig.
Random Off	Avslutter tilfeldig spilling for å spille sporene i sekvensiell rekkefølge.
Repeat	Gjentar det aktuelle sporet.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille sporene i sekvensiell rekkefølge.
Next Track	Spiller det neste sporet.
Previous Track	Spiller det forrige sporet.
Scan	Skanner sporet fra det neste sporet av hver i 10 sekunder.
Track 1~30	Spiller spornummeret du ønsker.
Information	Viser informasjonsskjermen til det aktuelle sporet.

- Kommandoer for MP3 CD / USB: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av USB og MP3 CD.

Kommando	Funksjon
Random	Spiller filene tilfeldig innenfor den aktuelle mappen.
All Random	Spiller alle lagrede filer tilfeldig.
Random Off	Avslutter tilfeldig spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Repeat	Gjentar den aktuelle filen.
Folder Repeat	Gjentar alle filene i den aktuelle mappen.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Next File	Spiller den neste filen.
Previous File	Spiller den forrige filen.
Scan	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder hver.
Information	Viser informasjonsskjermen til den aktuelle filen.
Copy	Kopierer den aktuelle filen til My Music.

- Kommandoer for iPod®: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av iPod®.

Kommando	Funksjon
All Random	Spille alle lagrede sanger tilfeldig.
Random	Spille sangene tilfeldig i den aktuelle kategorien.
Random Off	Spiller sangene tilfeldig innen den aktuelle kategorien
Repeat	Gjentar den aktuelle sangen.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille sangene i sekvensiell rekkefølge.
Next Song	Spiller den neste sangen.
Previous Song	Spiller den forrige sangen.
Information	Viser informasjonsskjermen til den aktuelle filen.

- Kommandoer for Min musikk: Kommandoer som er tilgjengelige under bruk av My Music (Min musikk).

Kommando	Funksjon
Random	Spiller alle lagrede filer tilfeldig.
Random Off	Avslutter tilfeldig spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Repeat	Gjentar den aktuelle filen.
Repeat Off	Avslutter gjentatt spilling for å spille filene i sekvensiell rekkefølge.
Next File	Spiller den neste filen.
Previous File	Spiller den forrige filen.
Scan	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder hver.
Information	Viser informasjonsskjermen til den aktuelle filen.
Delete	Sletter den aktuelle filen. Du går forbi en ekstra bekreftelsesprosess.
Delete All	Sletter alle filene som er lagret i My Music. Du går forbi en ekstra bekreftelsesprosess.

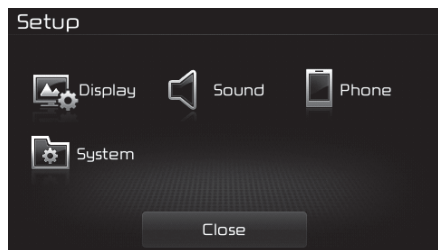
- Kommandoer for *Bluetooth®* Wireless Technology Audio: Kommandoer som er tilgjengelige mens du bruker *Bluetooth®* Wireless Technology audiostreaming fra mobiltelefoner.

Kommando	Funksjon
Play	Spiller den aktuelle sangen som har pause.
Pause	Gjentar den aktuelle sangen som har pause.

SETUP

Startmodus

Trykk på **SETUP** tasten for å vise oppsettskjermen (Setup).



Du kan velge og stille inn funksjoner for [Visning/Display], [Lyd/Sound], [Klokke/Clock], [Telefon/Phone] og [System].

Visningsinnstillinger (Display)

Justering av lysstyrke (Brightness) på skjermen

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Display] ▶ Velg [Brightness]



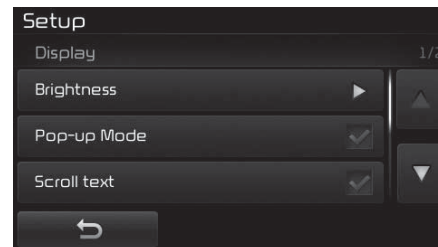
Bruk tastene ◀ og ▶ til å justere lysstyrken på skjermen eller til å stille inn lysstyrken på Automatisk, Dagslys eller Nattnodus.

Trykk på **Default** tasten for å resette.

- (1) Automatic (Automatisk) : Justerer lysstyrken automatisk
- (2) Day (Dagslys) : Skjermen er alltid stilt inn på høy lysstyrke
- (3) Night (Natt) : Skjermen er alltid stilt inn på lav lysstyrke

Pop-up Mode (Popup-modus)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Display] ▶ Velg [Pop-up Mode]



Brukes til å vise popup-meny på skjermen når radio- og mediemodus benyttes.

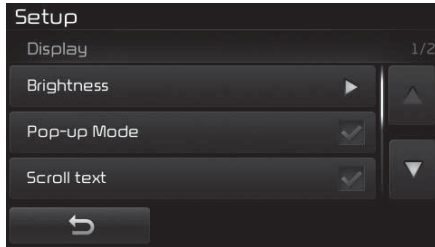
Når denne funksjonen er på, vil et trykk på **RADIO** eller **MEDIA** tasten vise popup-modus på skjermen.

* MERK

Popup-meny i mediemodus kan kun vises når to eller flere medieenheter er tilkoblet.

Scroll Text (Rulle tekst)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Display]
▶ Velg [Scroll text]

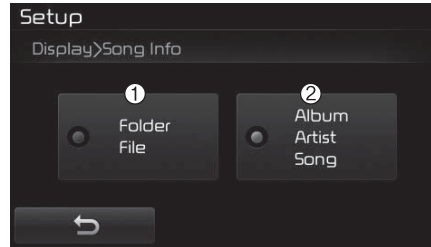


Denne funksjonen brukes til å rulle ("bla i") teksten på skjermen når den er lang til å vises i ett skjermbilde.

Når funksjonen er slått på, ruller teksten fortløpende. Når funksjonen er slått av, ruller teksten kun én gang.

MP3-informasjonsvisning

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Display]
▶ Velg [Song Info]

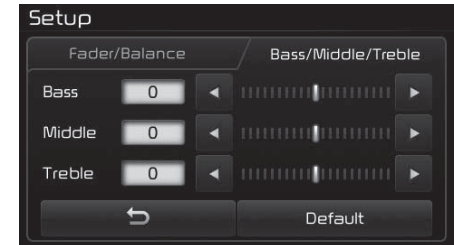


Brukes til å velge i informasjonen som vises på skjermen i USB- og MP3 CD-modus.

- (1) Mappe (Folder) Fil: Viser navnet på filen og mappen
- (2) Album Artist Sang: Viser albumnavn /artist navn/sang

Lyddinnstillinger**Lyddinnstillinger**

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Sound]
▶ Velg [Audio Setting]



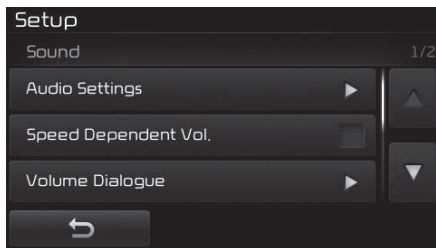
Bruk tastene ◀, ▶, ▲ og ▼ til å justere innstillingene for fader/balanse.

Bruk tastene ◀ eller ▶ til å justere innstillingene for bass/mellomtone/diskant.

Trykk på **Default** tasten for å resette.

SDVC (Fartsavhengig volumkontroll)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Sound]
▶ Velg [Speed Dependent Vol.]



Volumet på lydanlegget styres/stilles automatisk i forhold til farten på kjøretøyet. SDVC kan stilles inn med På/Av.

Dialogvolum

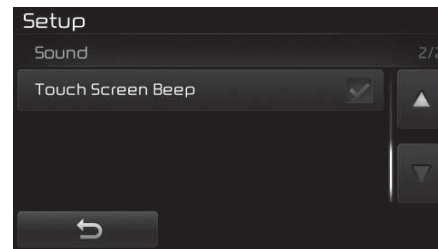
Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Sound]
▶ Velg [Volume Dialogue]



Bruk tastene - eller + til å justere volumdialogen.

Touch Screen Beep (Berøringsskjermlyd)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Sound]
▶ Velg [Touch Screen Beep]



Brukes til å slå på/av pipetone i berøringsskjermmfunksjonen.

Bluetooth® Wireless Technology-innstillinger

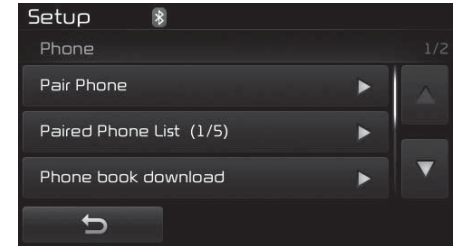
Bluetooth®-benevnelsen og logoen er registrerte varemerker eid av Bluetooth SIG, Inc. og all Kias bruk av dem skjer på lisens. Andre varemerker og handelsnavn tilhører sine respektive eiere. Det trengs en mobiltelefon med *Bluetooth®*-funksjon for å benytte *Bluetooth®* Wireless Technology.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører mens du er opptatt av andre ting, kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som igjen kan føre til ulykker og personskade, og medføre livsfare. Bilførerens hovedansvar er å kjøre bilen på en trygg måte, i samsvar med lover og regler, og bruken av håndholdte enheter, annet utstyr eller bilsystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra selve kjøringen, eller som ikke er tillatt, må aldri brukes under kjøring.

Paring av en ny enhet

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Pair Phone]



Bluetooth® Wireless Technology-enheter kan pares med lydanlegget.

Du finner mer informasjon i avsnittet "Paring via Telefonoppsett" under *Bluetooth®* Wireless Technology.

Se liste over parede telefoner

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Paired Phone List]



Brukes til å se mobiltelefoner som er paret med lydanlegget. Når en paret telefon velges, vises oppsettsmenyen.

Du finner mer informasjon i avsnittet "Oppsett av *Bluetooth*® Wireless Technology-tilkobling" under *Bluetooth*® Wireless Technology.

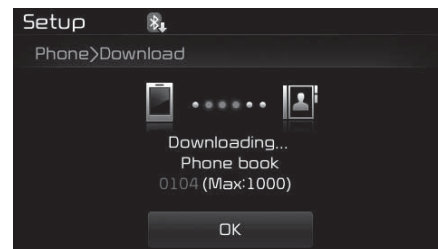
- 1) : Skifter til forrige skjermvisning
- 2) Koble til/fra telefon: Kobler til/fra telefonen som er valgt for øyeblikket
- 3) Delete (Slett): Sletter telefonen som er valgt for øyeblikket.
- 4) Change Priority (Skift prioritet): Setter telefonen som er valgt for øyeblikket som førsteprioritet

* MERK - FØR NEDLASTING AV ADRESSELISTER

- Kun adresselister fra tilkoblede telefoner kan lastes ned. Sjekk også at mobiltelefonen din støtter nedlastingsfunksjonen.
- Du finner ut om mobiltelefonen din støtter nedlasting av adresselister ved å lese brukerhåndboken for den.
- Kun adresselister fra den telefonen som er tilkoblet for øyeblikket kan lastes ned. Sjekk at telefonen din støtter nedlastingsfunksjonen før du laster ned.

Nedlasting av telefonadresselister

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Phone book Download]



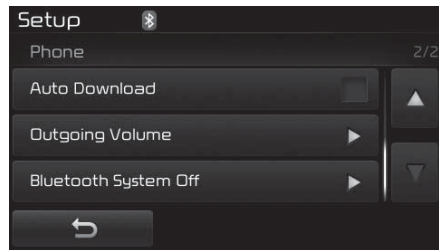
Adresselisten lastes ned fra mobiltelefonen og du kan se fremdriften på skjermen.

* MERK

- Opptil 1000 telefonkontakter kan kopieres over til lydanleggets adresseliste.
- Opptil 1000 telefonkontakter kan lagres for hver parede enhet.
- Når nye adresselister lastes ned, vil tidligere lagrede adresselister bli slettet. Men adresselister/telefonkontakter som er lagret for andre parede telefoner slettes ikke.

Automatisk nedlasting (Adressliste/Phone book)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Auto Download]



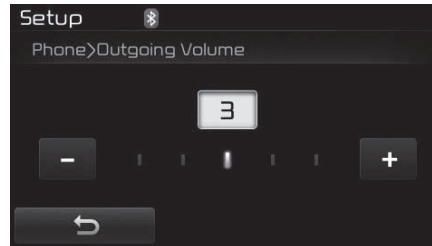
Brukes til automatisk nedlasting av mobiltelefonkontakter når en mobiltelefon med *Bluetooth*® Wireless Technology er koblet til.

* MERK

- Den automatiske nedlastingen vil laste ned mobiltelefonkontakter hver gang telefonen kobles til lydanlegget. Nedlastingstiden kan variere, avhengig av antallet lagrede telefonkontakter og kommunikasjonsforholdene.
- Sjekk først at mobiltelefonen din støtter nedlastingsfunksjonen før nedlasting av adresseliste.

Outgoing Volume (Utgående volum)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Outgoing Volume]

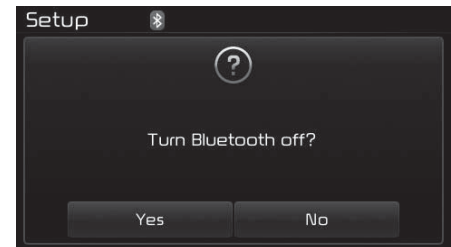
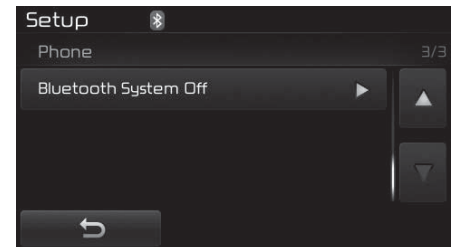


Bruk knappene **-** og **+** til å justere det utgående volumet.

Slå av Bluetooth-systemet

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Phone]
▶ Velg [Bluetooth System Off]

Når *Bluetooth*® Wireless Technology er slått av, vil ikke funksjoner tilknyttet *Bluetooth*® Wireless Technology være støttet av bilens lydanlegg.



* MERK

Vil du slå *Bluetooth® Wireless Technology* på igjen, må du gå til **SETUP** ► [Phone] og trykke på "Yes".

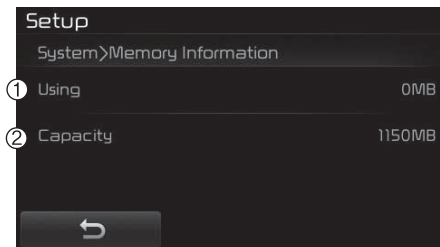
FORSIKTIG

Bluetooth® Wireless Technology audiostreaming støttes kanskje ikke av enkelte mobiltelefoner utstyrt med Bluetooth® Wireless Technology.

Systeminnstillinger

Memory Information (Minneinformasjon)

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [System] ► Velg [Memory Information]



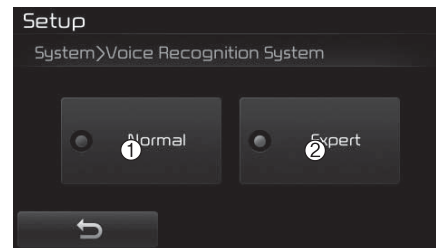
Denne funksjonen viser informasjon om systemminnet

- (1) Using (Bruker) : Viser minnet som brukes for øyeblikket
- (2) Capacity (Kapasitet) : Viser total kapasitet/minne totalt

* Kan variere avhengig av valgt audio.

Stemmegjenkjenningsinnstilling (hvis montert)

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [System] ► Velg [Voice Recognition System]



Brukes til å velge mellom Normal- og Ekspert-funksjon for innledende beskjed.

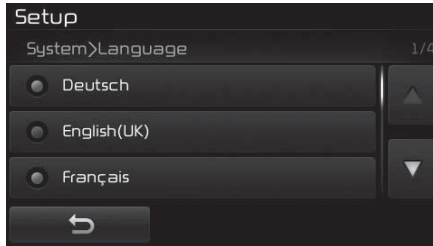
- (1) Normal: Systemet gir deg detaljert muntlig veiledning når du bruker stemmegjenkjenning.
- (2) Expert (Ekspert) : Systemet utelater en del muntlig veiledning når du bruker stemmegjenkjenning.

* MERK

Stemmegjenkjenningen er avhengig av audiosystemet/lydanlegget.

Language (Språk)

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [System]
▶ Velg [Language]



Brukes til å skifte språk for anlegget og stemmegjenkjenningen.

Hvis språket endres, vil anlegget restarte og bruke det valgte språket.

* Språkstøtte for den aktuelle region

Deutsch, English(UK), Français,
Italiano, Español, Nederlands,
Svenska, Dansk, Русский, Polski,
Türkçe

**RYGGEKAMERA
(hvis montert)**

- Bilen er utstyrt med et ryggekamera som sikrer bedre sikt bakover ved rygging.
- Ryggekameraet vil automatisk aktiveres og vises på skjermen når tenningen er på og bilen settes i revers.
- Ryggekameraet vil automatisk deaktiveres når bilen settes i andre gir enn revers.

**FORSIKTIG**

Ryggekameraet er utstyrt med en optisk linse som gir en bredere /videre synsvinkel og som kan gjøre at avstander virker annerledes enn det som er tilfelle. Sjekk derfor bakover og på sidene fysisk for sikkerhets skyld.

SAMSVARSERKLÆRING

CE for EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM1C0A2EE, AM100A2EE, AM110A2EE, AM111A2EE, AM110A2GG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1 B.1(2012-06)
EMC: EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 55013 : 2001 + A1 : 2003 + A2 : 2006
ETSI EN 301 488-1 V 1.9.2
EIS1 EN 301 488-1 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.
42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664


Authorized representative or manufacturer:
HYUNDAI MORIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788


This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MORIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea December 15, 2014





/ S. H. Cho
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC114A2EE, AC115A2EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1 B.1(2012-06)
EMC: EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 55013 : 2001 / A2 : 2006
ETSI EN 301 488-1 V 1.9.2
EIS1 EN 301 488-1 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.
42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664


Authorized representative or manufacturer:
HYUNDAI MORIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788


This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MORIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea December 11, 2014





/ S. H. Cho
/ Director

Kjøre bilen

Før du kjører	5-4	Dobbeltclutchgirkasse (DCT)	5-30
• Før du går inn i bilen	5-4	• Bruk av dobbeltclutchgirkassen	5-30
• Nødvendige kontroller	5-4	• God kjørepraksis	5-37
• Før du starter	5-4	Aktivt ØKO (ECO)-system	5-39
Nøkkelstillinger	5-5	• Drift av aktiv ØKO (ECO)	5-39
• Belyst tenningsbryter	5-5	• Når active ECO er aktivert:	5-39
• Tenningsbryterens stillinger	5-6	• Begrensning på aktiv ØKO-drift:	5-39
• Starte motoren	5-7	Bremsesystem	5-40
Motor start/stopp-knapp	5-9	• Servobremser	5-40
• Motor start/stopp-knapp lyser	5-9	• Parkeringsbrems - Håndtype	5-42
• Stilling på motor start/stopp-knapp	5-9	• Elektrisk parkeringsbrems (EPB)	5-44
• Starte motoren	5-12	• Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)	5-49
ISG (Tomgangsstopp og gå)-system	5-15	• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	5-51
• Automatisk stopp	5-15	• Bilens stabilitetsprogram (VSM)	5-54
• Automatisk start	5-17	• Hill-Start Assist Control (HAC) (Hjelpekontroll for bakkestart)	5-55
• Driftsbetingelser for ISG-systemet	5-18	• Nødstoppsignal (ESS)	5-56
• Deaktivere ISG-systemet	5-18	• Gode bremsevaner	5-56
• Feilfunksjoner på ISG-systemet	5-19	Cruisekontroll-system	5-58
Manuell girkasse	5-20	Kontrollsystem hastighetsgrense	5-64
• Kjøre med manuell girkasse	5-20	Kjørefeltvarslingsystem (LDWS)	5-68
• God kjørepraksis	5-22	Funksjon for informasjon om fartsgrense (SLIF)	5-71
Automatisk girkasse	5-23	• Aktivering/deaktivering av SLIF	5-71
• Kjøre med automatisk girkasse	5-23	• Bruk	5-72
• God kjørepraksis	5-28		

- Skjermvisning 5-72
- Varselmelding 5-74
- Førerens oppmerksomhet. 5-75
- Blindsoneregistreringssystem (BSD) 5-76**
 - BSD (Blind Spot Detection) /
LCA (Lane Change Assist)..... 5-77
 - RCTA (Rear Cross Traffic Alert -
Varsel om kryssrygging)..... 5-80
 - Førerens oppmerksomhet..... 5-82
- Økonomisk drift 5-83**
- Spesielle kjøreforhold 5-85**
 - Farlige kjøreforhold 5-85
 - Gyng bilen fram og tilbake 5-85
 - Kjøre jevnt i svinger 5-86
 - Kjøre om natten. 5-86
 - Kjøre i regn 5-86
 - Kjøre i oversvømte områder 5-87
 - Kjøre off-road 5-87
 - Kjøre på motorvei 5-87
- Kjøre om vinteren 5-88**
 - Snø- eller isforhold 5-88
 - Bruk høykvalitet etylenglykol-kjølevæske 5-90
 - Kontrollere batteri og kabler. 5-90
 - Skifte til vinterolje om nødvendig 5-90
- Kontrollere tennpluggene og tenningsystemet 5-90
- Hindre at låsene fryser 5-91
- Bruke godkjent vindusspylervæske med
frostsikring..... 5-91
- La ikke parkeringsbremsen fryse 5-91
- La det ikke samle seg is og snø under bilen 5-91
- Bring med deg nødutstyr 5-91
- Kjøre med tilhenger 5-92**
 - Tilhengerfeste. 5-93
 - Sikkerhetslenke 5-94
 - Tilhengerbremseser 5-94
 - Kjøre med tilhenger 5-94
 - Vedlikehold hvis du tauer tilhenger. 5-98
 - Hvis du vil trekke en tilhenger. 5-99
- Bilens vekt. 5-102**
 - Utgangspunkt for egenvekt 5-102
 - Egenvekt..... 5-102
 - Nyttelast 5-102
 - Største aksellast 5-102
 - Største aksellast per aksel..... 5-102
 - Største totalvekt..... 5-102
 - Største totalvektkapasitet 5-102
 - Overlast 5-102

⚠ ADVARSEL - EKSOSGASS FRA MOTOREN KAN VÆRE FARLIG!

Eksosgass fra motoren kan være ekstremt farlig. Hvis du noen gang merker lukt fra eksosgasser inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart.

• Du må ikke puste inn eksosgasser.

Eksosgasser inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan føre til bevisstløshet og død hvis den pustes inn.

• Forsikre deg om at ikke eksossystemet har lekkasjer.

Eksossystemet bør kontrolleres hver gang bilen løftes for å skifte olje, eller av andre grunner. Hvis du hører at lyden fra eksosanlegget endrer seg, eller du kjører over noe som treffer undersiden av bilen, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

• La ikke motoren gå i et lukket område.

Det er en farlig praksis å la motoren gå på tomgang i garasjen, selv om garasjedøren er åpen. Kjør aldri motoren i garasjen lenger enn det tar for å starte motoren og kjøre bilen ut.

• Unngå å kjøre motoren på tomgang i lengre perioder når det er noen i bilen.

Hvis det skulle være nødvendig å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer i bilen, pass på at du gjør dette i et åpent område med luftinntaket på "Friskluft" og viften på en av de høyeste stillingene, slik at det trekkes frisk luft inn i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken/bagasjerommet åpent for å få med deg store gjenstander, er dette nødvendig:

1. Lukk alle vinduer.
2. Åpne sideventilasjonen.
3. Sett luftinntaket til "Friskluft", og luftretningen til "Gulv" eller "Ansikt", og viften på en av de høyeste hastighetene.

Pass på at luftinntaket like foran frontruten ikke er stengt av snø, is, blader eller andre hindringer. Dette for å sikre at ventilasjonssystemet virker som det skal.

FØR DU KJØRER

Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene.
- Kontroller dekkenes tilstand.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Nødvendige kontroller

Væsknivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør kontrolleres regelmessig, med riktig intervall avhengig av væsken. Ytterligere detaljer er å finne i kapittel 7, Vedlikehold.

ADVARSEL

Hvis du kjører når du blir distraert kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og føre til en ulykke, alvorlig personskade og død. Sjåførens hovedansvar er å kjøre sikkert og lovlig med bilen. Hvis du bruker håndholdte enheter, annet utstyr eller bilens systemer kan dette føre til at du tar øynene, oppmerksomheten og fokuset bort fra sikker kjøring med bilen. Dette er ikke lovlig og sjåføren må ikke gjøre dette når han kjører bilen.

Før du starter

- Lukk og lås alle dører.
- Plasser setet slik at du lett kan nå alle betjeningsorganer.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Se etter at alt lys virker.
- Kontroller alle målere.
- Kontroller at varsellysene virker når du setter tenningsbryteren i PÅ-stilling.
- Løsne parkeringsbremsen og se etter at varsellampen slukker.

Sørg for at du er kjent med bilen og utstyret, slik at du kan betjene den sikkert.

ADVARSEL

Alle passasjerer må ha sikkerhetsbeltene på når bilen settes i gang. Se "Sikkerhetsbelter" i avsnitt 3 for mer informasjon om riktig bruk.

ADVARSEL

Kontroller alltid om det er personer i området rundt bilen, spesielt barn, før du setter girspaken i "D (Drive)" eller "R (Revers)".

⚠ ADVARSEL - Kjøre påvirket av alkohol eller medikamenter

Det er farlig å drikke og kjøre. Promillekjøring er det største bidraget til dødsstatistikken på veiene hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil påvirke din refleks, oppfatningsevne og bedømmelsesevne. Kjøre under påvirkning av medikamenter er like farlig, eller farligere enn promillekjøring.

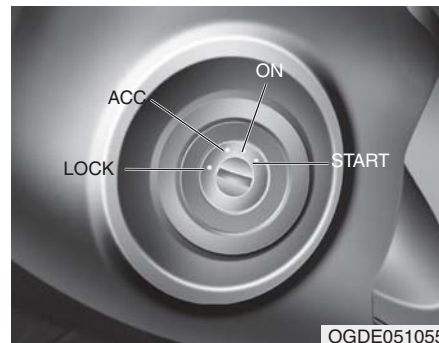
Du har stor sannsynlighet for å bli innblandet i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller tar medikamenter og kjører.

Kjøre ikke hvis du drikker eller har medikamenter. Sitt ikke på med en fører som har drukket eller tatt medikamenter. Velg ut en fører på forhånd, eller ring etter drosje.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke trår ned gasspedalen over en lengre periode, når du har tenkt å parkere eller stoppe bilen med motoren i gang. Det kan overopphete motoren eller eksos-systemet og forårsake brann.
- Når du bråstopper eller svinger brått med rattet, kan løse gjenstander falle på gulvet og det kan hindre bruk av fotpedalene, og kanskje forårsake en ulykke. Hold alltid tingene ordentlig lagret i bilen.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen kan det forårsake en ulykke. Vær forsiktig når du bruker noe som kan forstyrre kjøringen, slik som lydsystem eller varmeapparat. Det er alltid sjåføren som er ansvarlig for sikkerheten.

NØKKELSTILLINGER



Belyst tenningsbryter

Når en fordør åpnes blir tenningsbryteren belyst så den er lett å se. Dette skjer ikke når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Lyset slukker umiddelbart hvis tenningsbryteren slås på, eller etter ca. 30 sekunder når døren lukkes.

Tenningsbryterens stillinger

LOCK (LÅS)

Rattlåsen er på for å hindre tyveri. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut i "LOCK"-stillingen.

Når du vrir tenningsbryteren til "LOCK"-stilling, må du skyve nøkkelen inn ved "ACC"-stillingen og vri nøkkelen mot "LOCK"-stillingen.

ACC (Tilbehør)

Rattlåsen er låst opp og elektrisk tilbehør kan brukes.

*** MERK**

Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, må du dreie rattet litt til høyre og venstre for å løsne spennet på rattlåsen mens du vrir på nøkkelen.

ON (PÅ)

Varsellampene kan kontrolleres før du starter motoren. Dette er den normale kjørestillingen etter at du har startet motoren.

La ikke tenningsbryteren stå i PÅ-stilling hvis motoren ikke er i gang, da batteriet kan bli utladet.

START

Vri tenningsnøkkelen til START-stilling for å starte motoren. Motoren dreier inntil du slipper nøkkelen, deretter går nøkkelen tilbake til PÅ-stilling. Du kan kontrollere varsellampen for bremsen i denne stillingen.



ADVARSEL

- Tenningsnøkkel

- Du må aldri vri tenningsbryteren til LOCK- eller ACC-stilling mens bilen beveger seg. Dette vil resultere i at du mister kontroll over styre- og bremsefunksjoner, noe som kan føre til en ulykke.
- Den låsbare rattstammen (hvis montert) er ingen erstatning for parkeringsbremsen. Før du forlater førersetet må du alltid passe på å sette girspaken i P (Park) for automatisk girkasse, sette parkeringsbremsen helt på og slå av motoren. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet og plutselig komme i bevegelse.
- Strekk deg aldri gjennom rattet etter tenningsbryteren eller noen andre betjeningsorganer mens bilen er i bevegelse. Hvis du har hånden eller armen i dette området, så kan det føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Legg ikke noen løse gjenstander rundt førersetet, da de kan flytte seg under kjøring, komme i veien for føreren og resultere i en ulykke.

Starte motoren

ADVARSEL

Bruk alltid egnede sko når du kjører bilen. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler etc.) kan komme i veien for å bruke bremse- og gasspedalen, og clutchen (hvis montert).

* MERK - Kick down-mekanisme

Hvis bilen din er utstyrt med kick down-mekanisme i gasspedalen, hindrer den at du utilsiktet kjører med full gass, ved at sjåføren trenger økt kraft for å trå ned gasspedalen. Hvis du likevel trår ned pedalen mer enn ca. 80 %, kan bilen ha full gass og gasspedalen blir lettere å trå ned. Dette er ikke en feilfunksjon, men normale forhold.

Starte bensinmotoren

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. **Manuell girkasse** - Trå clutchpedalen helt ned og sett girspaken i fri. Hold inne clutch- og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startstilling. **Automatisk girkasse/DCT*** - Sett girspaken i P (Park). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren med girspaken i N (Nøytral)-stilling.

* DCT: Dobbeltclutchgirskasse

3. Vri tenningsbryteren til START og hold den der inntil motoren starter (maks. 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

Den skal startes uten å trykke på gasspedalen.

4. Ikke vent til motoren er varmet opp mens bilen står stille. Begynn å kjøre med motoren i et moderat turtall. (Brå akselerasjon og retardasjon bør unngås.)



FORSIKTIG

Prøv ikke å flytte girspaken til P (Park)-stilling hvis motoren kveles når du er i bevegelse. Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girspaken i N (Nøytral)-stilling mens bilen fremdeles er i bevegelse, og vri tenningsbryteren til START-stilling for å prøve å starte motoren igjen.



FORSIKTIG

Kjør ikke starteren i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren kveles eller ikke vil starte, vent 5 til 10 sekunder før du kjører starteren igjen. Feil bruk av starteren kan skade den.

Starte dieselmotoren

Hvis du skal starte dieselmotoren når den er kald, må du forvarme/gløde den før du starter motoren, og deretter la den varme seg opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. **Manuell girkasse** - Trå clutchpedalen helt ned og sett girspaken i fri. Hold inne clutch- og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startstilling. **Automatisk girkasse/DCT*** - Sett girspaken i P (Park). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren med girspaken i N (Nøytral)-stilling.

* DCT: Dobbeltclutchgirkasse



3. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-stilling for å gløde motoren. Glødelampen vil da lyse.
4. Når glødelampen slukker, vri tenningsbryteren til START-stilling og hold den der inntil motoren starter (maks. 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

* MERK

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at glødingen er ferdig, må du vri tenningsnøkkelen enda en gang til "LOCK"-stilling i 10 sekunder, og deretter til PÅ-stilling for å gløde igjen.

Starte og stoppe en motor med turbolader og intercooler

1. Du må ikke kjøre motoren på høy turtall eller akselerere brått like etter at den er startet.

Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang i noen sekunder inntil det er kommet tilstrekkelig med smøremiddel inn i turboladeren.

2. Etter kjøring i høy hastighet eller over lengre tid med høy belastning, må du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av.

Denne tomgangstiden vil la turboladeren få kjøle seg ned før motoren stopper.



FORSIKTIG

Slå ikke av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for stor belastning. Hvis du gjør dette, kan det føre til alvorlig skade på motoren eller turboladeren.

MOTOR START/STOPP-KNAPP (HVIS MONTERT)



OJD052001

Motor start/stopp-knapp lyser

Når døren foran åpnes lyser motor start/stopp-knappen for å gjøre det bekvemmelig. Lampen slukker etter ca. 30 sekunder når døren er lukket. Den slukker umiddelbart når tyverialarm-systemet er armert.

Stilling på motor start/stopp-knapp

AV



Hvit

Med manuell girkasse

Hvis du vil slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller motoreffekt (PÅ-stilling), stopper du bilen og trykker på motor start/stopp-knappen.

Med automatisk girkasse/DCT*

Hvis du vil slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller motoreffekt (PÅ-stilling), trykk inn motor start/stopp-knappen med girspaken i P (Park)-stillingen. Når du trykker inn motor start/stopp-knappen uten at girspaken står i P (Park)-stillingen, endres ikke motor start/stopp-knappen til AV-stillingen men til ACC-stillingen.

* DCT: Dobbeltclutchgirkasse

Biler med låsbar rattstamme

Rattet låses når motor start/stopp-knappen står i AV-stillingen for å beskytte deg mot tyveri.

Det låses når døren åpnes.

Hvis rattet ikke låses ordentlig når du åpner førerdøren, vil det høres en varselpåminner. Prøv å låse rattet på nytt. Hvis problemet vedvarer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Hvis motor start/stopp-knappen i tillegg står i AV-stillingen etter at førerdøren er åpnet, vil ikke rattet låses og varselpåminneren vil høres. Lukk døren i en slik situasjon. Da vil rattet låses og varselpåminneren stoppe.

* MERK

Hvis rattet ikke låses opp riktig, fungerer ikke motor start/stopp-knappen. Trykk på motor start/stopp-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å løse spennet.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller motoreffekt (PÅ), når bilen ikke er i bevegelse. Ved en nødsituasjon når bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og til ACC-stillingen ved å trykke på motor start/stopp-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre. Hvis bilen fremdeles er i bevegelse kan du starte motoren igjen uten å trå ned bremsepedalen ved å trykke på motor start/stopp-knappen med girspaken i N (Nøytral)-stilling.

ACC (Tilbehør)



Med manuell girkasse

Trykk på motor start/stopp-knappen når knappen står i AV-stillingen uten å trå ned clutchpedalen.

Med automatisk girkasse/DCT

Trykk på motor start/stopp-knappen mens den står i AV-stillingen uten å trå ned bremsepedalen.

Rattet låses opp (hvis utstyrt med låsbar rattstamme) og elektrisk tilbehør fungerer. Hvis motor start/stopp-knappen står i ACC-stillingen i mer enn 1 time, slår knappen seg automatisk av for å hindre at batteriet utlades.

PÅ



Med manuell girkasse

Trykk på motor start/stopp-knappen når knappen står i ACC-stillingen uten å trå ned clutchpedalen.

Med automatisk girkasse/DCT

Trykk på motor start/stopp-knappen mens den står i ACC-stillingen uten å trå ned bremsepedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før du starter motoren. La ikke motor start/stopp-knappen stå i PÅ-stillingen for lenge. Batteriet kan utlades, fordi motoren ikke er i gang.

START/KJØR

Ikke belyst

Med manuell girkasse

Hvis du skal starte motoren, må du trå ned clutch- og bremsepedalen, så trykker du på motor start/stopp-knappen med girspaken i N (Nøytral) stilling.

Med automatisk girkasse/DCT

Hvis du vil starte motoren må du trå ned bremsepedalen og trykke på motor start/stopp-knappen med girspaken i P (Park) eller N (Nøytral) stilling. For din sikkerhets skyld bør du starte motoren med girspaken i P (Park)-stillingen.

*** MERK**

Hvis du trykker på start/stopp-knappen uten å trå ned clutchpedalen på biler med manuell girkasse eller uten å trå ned bremsepedalen på biler med automatisk girkasse, starter ikke motoren og motor start/stopp-knappen skifter slik:

AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

*** MERK**

Hvis du lar motor start/stopp-knappen stå i ACC eller PÅ-stillingen for lenge, vil batteriet utlades.

⚠ ADVARSEL

- Trykk ikke på motor start/stopp-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i at du mister retningskontrollen og bremsefunksjonen, og dette kan forårsake en ulykke.
- Den låsbare rattstammen (hvis montert) er ingen erstatning for parkeringsbremsen. Før du forlater førerisetet må du alltid passe på å sette girspaken i P (Park), sett parkeringsbremsen helt på og slå av motoren. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet og plutselig komme i bevegelse.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Strekk deg ikke etter motor start/stopp-knappen eller andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Hvis du har hånden eller armen i dette området, så kan det føre til at du mister kontrollen over bilen og alvorlig personskade eller død.
- Legg ikke noen løse gjenstander rundt førerisetet, da de kan flytte seg under kjøring, komme i veien for føreren og resultere i en ulykke.

Starte motoren

ADVARSEL

- **Bruk alltid egnede sko når du kjører bilen. Uegne sko (høye hæler, skistøvler etc.) kan komme i veien for å bruke bremse- og gasspedalen.**
- **Du må ikke starte bilen med gasspedalen tråkket ned. Bilen kan bevege seg og det kan føre til en ulykke.**
- **Vent til motorturtallet er normalt. Bilen kan plutselig bevege seg hvis bremsepedalen slippes opp når turtallet er høyt.**

* MERK - Kick down-mekanisme (hvis montert)

Hvis bilen din er utstyrt med kick down-mekanisme i gasspedalen, hindrer den at du utilsiktet kjører med full gass, ved at sjåføren trenger økt kraft for å trå ned gasspedalen. Hvis du likevel trår ned pedalen mer enn ca. 80 %, kan bilen ha full gass og gasspedalen blir lettere å trå ned. Dette er ikke en feilfunksjon, men normale forhold.

Starte bensinmotoren

1. Ha med deg smartnøkkelen eller legg den inne i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er ordentlig på.

3. **Manuell girkasse** – Trå clutchpedalen helt ned og sett girspaken i fri (nøytral). Trå ned clutch- og bremsepedalen mens du starter motoren.

Automatisk girkasse/DCT* – Sett girspaken i P (Park). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren med girspaken i N (Nøytral)-stilling.

* DCT: Dobbeltclutchgirkasse

4. Trykk på motor start/stopp-knappen. Den skal startes uten å trykke på gasspedalen.
5. Ikke vent til motoren er varmet opp mens bilen står stille. Begynn å kjøre med motoren i et moderat turtall. (Brå akselerasjon og retardasjon bør unngås.)

Starte dieselmotoren

Hvis du skal starte dieselmotoren når den er kald, må du forvarme/gløde den før du starter motoren, og deretter la den varme seg opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på.
2. **Manuell girkasse** – Trå clutchpedalen helt ned og sett girspaken i fri. Trå ned clutch- og bremsepedalen mens du trykker på motor start/stopp-knappen i START-stillingen.

Automatisk girkasse/DCT* – Sett girspaken i P (Park). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren med girspaken i N (Nøytral)-stilling.



3. Trykk på motor start/stopp-knappen mens du trår ned bremsepedalen.
4. Fortsett å trå ned bremsepedalen til glødelampen slukker. (ca. 5 sekunder)
5. Motoren begynner å gå når glødelampen slukker.

* MERK

Hvis motor start/stopp-knappen trykkes inn en gang til mens motoren forvarmes, kan motoren starte.

Starte og stoppe en motor med turbolader og intercooler

1. Du må ikke kjøre motoren på høyt turtall eller akselerere brått like etter at den er startet.

La den gå på tomgang i noen sekunder inntil det er kommet tilstrekkelig med smøremiddel inn i turboladeren, hvis motoren er kald.

2. Etter kjøring i høy hastighet eller over lengre tid med høy belastning, må du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av.

Denne tomgangstiden vil la turboladeren få kjøle seg ned før motoren stopper.



FORSIKTIG

Slå ikke av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for stor belastning. Hvis du gjør dette, kan det føre til alvorlig skade på motoren eller turboladeren.

- Selv om smartnøkkelen er i bilen, og hvis den er langt fra deg, vil kanskje motoren ikke starte.
- Når motor start/stopp-knappen står i ACC-stillingen eller over, og hvis det åpnes en dør, kontrollerer systemet etter smartnøkkelen. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen vises meldingen "key is not in the vehicle (nøkkel ikke i bilen)" på LCD-skjermen. Hvis alle dører er lukket vil påminneren høres i 5 sekunder. Lampen eller advarselen slår seg av når bilen er i bevegelse. Ha alltid smartnøkkelen med deg.



ADVARSEL

Motoren starter bare når smartnøkkelen er i bilen.
La ikke barn eller person som er ukjent med bilen komme bort i motor start/stopp-knappen eller relaterte deler.

⚠ FORSIKTIG

Prøv ikke å flytte girspaken til P (Park)-stilling hvis motoren kveles når bilen er i bevegelse. Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette girspaken i N (Nøytral)-stillingen mens bilen fremdeles er i bevegelse og trykk på motor start/stopp-knappen for å prøve å starte motoren igjen.



*** MERK**

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer riktig, kan du starte motoren ved å trykke på motor start/stopp-knappen med smartnøkkelen. Siden med låseknappen skal være i direkte kontakt. Hvis du trykker smartnøkkelen direkte mot start/stopp-knappen, står start/stopp-knappen og smartnøkkelen i rett vinkel til hverandre.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Når sikringen i stopplampen er gått kan du ikke starte motoren normalt. Skift sikringen med en ny. Hvis det ikke er mulig kan du starte motoren ved å trykke på motor start/stopp-knappen i 10 sekunder mens den står i ACC-stillingen. Motoren kan startes uten å trå ned bremsepedalen. Men for din sikkerhets skyld må du alltid trå ned bremsepedalen før du starter motoren.

⚠ FORSIKTIG

Trykk ikke på motor start/stopp-knappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen i stopplampen er gått.

ISG (TOMGANGSSTOPP OG GÅ)-SYSTEM (HVIS MONTERT)

Bilen din kan være utstyrt med ISG-systemet som reduserer drivstofforbruket ved å stoppe motoren automatisk, når bilen står stille. (For eksempel : rødt lys, stoppsignal og trafikkø)

Motoren starter automatisk så snart startforholdene inntreffer.

ISG-systemet er alltid PÅ når motoren går.

* MERK

Når motoren starter automatisk med ISG-systemet, kan noen varselamper (ABS, ESC, ESC AV, EPS eller varselampe parkeringsbrems) lyse noen få sekunder.

Dette skjer på grunn av den lave batterispenningen. Det betyr ikke at det er noen feilfunksjon i systemet.



Motoren stopper og den grønne indikatoren AUTO STOP ((A)) på instrumentpanelet begynner å lyse.

Automatisk stopp

Hvis du skal stoppe motoren i modus for ISG

1. Senk kjørehastigheten til lavere enn 5 km/t.
2. Skift til N (Nøytral)-stilling.
3. Slipp clutchpedalen.



Meldingen "Auto Stop" (Automatisk stopp) vises på LCD-skjermen.

* MERK

Du må ha nådd en kjørehastighet på minst 10 km/t siden siste tomgangsstopp.

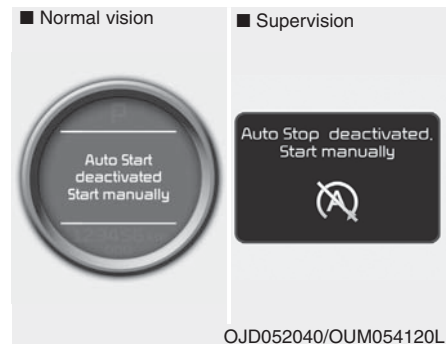


* MERK

Hvis du åpner opp sikkerhetsbeltet eller åpner førerdøren (eller panseret) i automatisk stopp-stilling, vil dette skje:

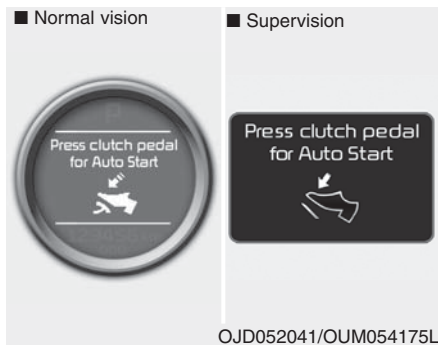
- ISG-systemet vil deaktiveres (lampen på ISG AV-knappen lyser).

(Fortsettelse)



(Fortsettelse)

- Meldingen "Auto Start Deactivated Start Manually" (Automatisk start deaktivert, start manuelt) vises på LCD-skjermen.



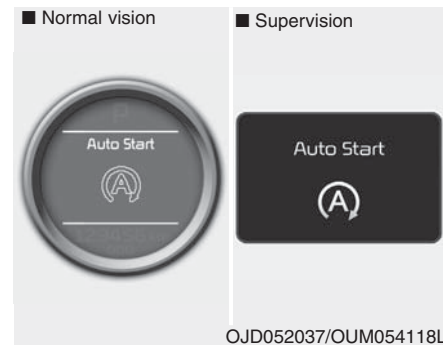
Automatisk start

Hvis du skal starte motoren ingen fra modus for tomgangsstopp

- Trå inn clutchpedalen mens girspaken står i N (Nøytral)-stillingen.
- Meldingen "Press Clutch Pedal for Auto Start" (Trå på clutchpedalen for automatisk start) vises på LCD-skjermen.
- Motoren starter og den grønne indikatoren AUTO STOP ((A)) på instrumentpanelet slukker.

Motoren vil også starte automatisk igjen uten at sjåføren foretar seg noe hvis dette forekommer:

- Viftehastigheten for det manuelle klimaanlegget stilles over den 3. stillingen mens klimaanlegget er på.
- Viftehastigheten for det automatiske klimaanlegget stilles over den 6. stillingen mens klimaanlegget er på.
- Når det har gått en viss tid med klimaanlegget på.
- Når defrosteren er PÅ.
- Vakuumtrykket til bremsene er lavt.
- Batteriets ladetilstand er lav.
- Kjøre hastigheten blir høyere enn 5 km/t.



Den grønne AUTO STOP ((A))-indikatoren på instrumentpanelet blinker i 5 sekunder og meldingen "Auto Start" (Automatisk start) vises på LCD-skjermen.

Driftsbetingelser for ISG-systemet

ISG-systemet virker under disse forholdene:

- Sjåførens sikkerhetsbelte er festet.
- Sjåførens dør og motorpanseret er lukket.
- Vakuumtrykket til bremsene er tilstrekkelig.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Den utvendige temperaturen er mellom -2 °C til 35 °C.
- Kjølevæsketemperaturen på motoren ikke er for lav.



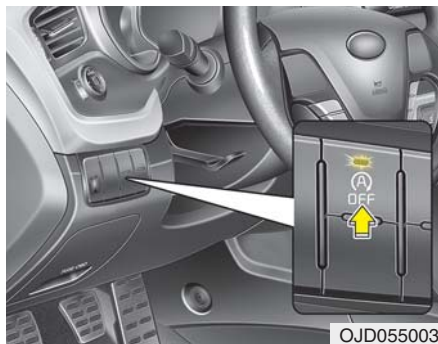
* MERK

- Hvis ISG-systemet ikke har driftsbetingelsen, deaktiveres ISG-systemet. Lyset på ISG OFF-knappen tennes og meldingen "Forhold for autostopp ikke oppfylt" ("Auto Stop conditions not met") vises i LCD-displayet.
- Hvis lampen eller meldingen lyser hele tiden, må du kontrollere driftsbetingelsene.



Deaktivere ISG-systemet

- Hvis du vil deaktivere ISG-systemet, trykker du på knappen ISG AV. Lampen på ISG AV-knappen lyser og meldingen "Auto Stop System OFF" (Automatisk Stopp systemet AV) vises på LCD-skjermen.
- Hvis du trykker igjen på knappen ISG OFF, aktiverer du systemet og lyset på knappen ISG OFF slukker.



Feilfunksjoner på ISG-systemet

Det kan hende at systemet ikke virker når:

Det forekommer feil på sensorer eller systemer som er relatert til ISG.

Følgende vil skje:

- Den gule indikatoren AUTO STOP ((A)) på instrumentpanelet vil lyse konstant etter at den har blinket i fem sekunder.
- Lampen på ISG AV-knappen lyser.

* MERK

- Hvis lampen i ISG OFF-knappen ikke slukker når du trykker på ISG OFF-knappen igjen, eller hvis ISG-systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, få bilen sjekket på et godkjent verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Hvis lyset i knappen ISG OFF kommer på, kan det hende at det slukker etter at du har kjørt i ca. 80 km/t i maksimum to timer og satt kontrollbryteren for viftehastigheten lavere enn stilling 2. Hvis lampen i ISG OFF-knappen fortsetter å lyse til tross for prosedyren, må du få bilen sjekket på et godkjent verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

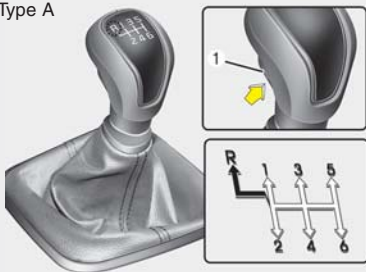
⚠ ADVARSEL

Når motoren står i tomgangsstopstilling er det mulig å starte motoren igjen, uten at sjåføren gjør noe.

Før du forlater bilen eller foretar deg noe i motorromområdet, må du stoppe motoren ved å dreie tenningsnøkkelen til LOCK/AVstillingen eller ta ut nøkkelen.

MANUELL GIRKASSE (HVIS MONTERT)

■ Type A

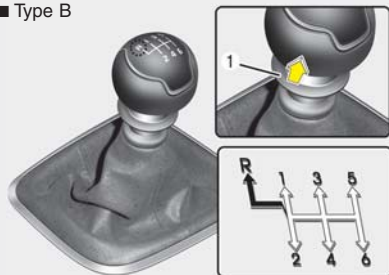


⇒ Girspaken kan flyttes uten å skyve knappen (1).

➔ Du må trykke på knappen (1) mens du flytter på girspaken.

OJD055004

■ Type B



⇒ Girspaken kan flyttes uten at ringen (1) må trekkes.

➔ Ringen (1) må trekkes mens du flytter girspaken.

OJD053058

Kjøre med manuell girkasse

- Den manuelle girkassen har 6 gir forover.

Skiftemønsteret er preget på girkulen. Girkassen er fullsynkronisert i alle gir forover, så det er enkelt å skifte til et høyere eller lavere gir.

- Trå clutchpedalen helt inn mens du skifter, slipp den deretter sakte ut.

Hvis bilen din har en tenningslåsbryter, vil ikke motoren starte hvis du prøver å starte uten å trå ned clutchpedalen.

- Girspaken må gå tilbake til nøytral posisjon før du skifter til R (revers). Knappen like under girkulen må skyves oppover (type A), eller ringen under girkulen må trekkes oppover (type B), mens du flytter girspaken til R-posisjon (revers).

- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers).

Kjør aldri motoren med turtelleren (o/min) i den røde sonen.

⚠ FORSIKTIG

- Når du skifter ned fra femtegir til fjerdegir, må du passe på at du ikke utilsiktet skyver girspaken sideveis slik at du kobler inn andregir. En så drastisk nedskifting kan føre til at motorturtallet stiger så høyt at turtelleren kommer i den røde sonen. Slikt overturtall på motoren kan føre til skade på motor og girkasse.
- Skift ikke ned mer enn 2 gir, eller skifte ned gir når motoren går med høyt turtall (5000 o/min eller høyere). Slik nedskifting kan skade motoren, clutchen og girkassen.
- Når du skifter mellom femte og sjette gir, bør du alltid trykke girspaken helt til høyre. Du kan ellers skifte utilsiktet til tredje eller fjerde gir og skade girkassen.

- I kaldt vær kan det være vanskelig å skifte gir inntil smøreoljen i girkassen har varmet seg opp. Dette er normalt og er ikke skadelig for girkassen.
- Hvis du har stoppet helt opp og det er vanskelig å skifte til førstegir (1) eller revers (R), setter du girspaken i nøytralstilling og slipper ut clutchen. Trå clutchpedalen helt inn igjen, og skift deretter til førstegir (1) eller revers (R).

FORSIKTIG

- *Kjør ikke med foten hvilende på clutchpedalen, da dette vil føre til tidlig slitasje og skade på clutchen. Bruk heller ikke clutchen til å holde bilen i ro i en motbakke mens du venter på et trafikklys etc.*
- *Bruk ikke girspaken til å hvile hånden på, da dette kan gi tidlig slitasje på skiftegaflene.*
- *Hvis du skal unngå mulig skade på clutchsystemet, må du ikke starte med girspaken i 2. gir, unntatt når du starter på en glatt vei.*

ADVARSEL

- **Sett alltid på parkeringsbremsen og slå av motoren før du forlater førersetet. Deretter setter du girspaken i 1 (Først) gir hvis bilen parkeres på flat mark eller i motbakke, og i R (Revers) hvis du parkerer i en utforbakke. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet og plutselig komme i bevegelse.**
- **Hvis bilen din har manuell girkasse som ikke er utstyrt med tenningssperrebryter, kan bilen bevege seg og forårsake en alvorlig ulykke når du starter motoren uten å trå ned clutchpedalen, når parkeringsbremsen er løsnet og girspaken ikke står i nøytralstilling.**

Bruke clutchen

Du skal trå clutchen helt inn mot gulvet før du skifter gir, og deretter slippe den sakte. Clutchpedalen skal alltid være helt avlastet under kjøring. Hvil ikke foten på clutchpedalen under kjøring. Dette kan skape unødvendig slitasje. Hold ikke clutchpedalen delvis inne for å holde bilen i en helling. Dette skaper unødvendig slitasje. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen til å holde bilen i en helling. Bruk ikke clutchpedalen brått og hyppig.

FORSIKTIG

Når du bruker clutchpedalen må du trå den helt ned. Hvis du ikke trår den helt ned kan det skade clutchen eller det oppstår støy.

Skifte ned

Skift ned før motoren begynner å "slite" hvis du må skifte ned i tett trafikk eller når du kjører i en motbakke. Hvis du skifter ned, er det mindre sjanse for at motoren kveles, og det gir bedre akselerasjon når du skal øke hastigheten igjen. Når du kjører ned bratte bakker, vil et lavere gir hjelpe til å holde en sikker hastighet, og det forlenger levetiden på bremsene.

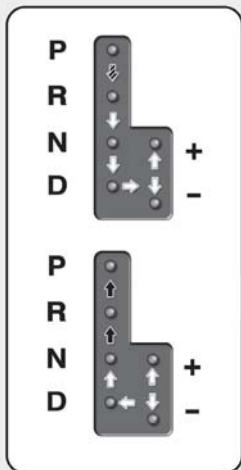
God kjørepraksis




- Ta aldri bilen ut av gir for å trille ned en bakke. Dette er ekstremt farlig. Forlat alltid bilen i gir.
- Ikke "ri" på bremsene. Dette kan føre til at de overopphetes og ikke virker som de skal. Når du kjører ned en lang bakke, bør du heller skifte til et lavere gir. Når du gjør dette, vil motorbremseeffekten hjelpe til å senke farten.
- Senk farten før du skifter til et lavere gir. Dette hjelper til å unngå for høyt motorturtall, noe som kan skade motoren.
- Senk farten når du merker sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers). Girkassen kan bli skadet hvis du ikke gjør dette. Når du skifter til R (Revers), skal du trå clutchpedalen helt inn, flytte girspaken til nøytral og vente tre sekunder, deretter skifter du til R (Revers) sstillig.
- Vær ekstremt forsiktig når du kjører på glatt vei. Du må være spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller skifter gir. På glatt vei kan en brå endring i kjørehastigheten føre til at hjulene mister veigrepet, og bilen kommer ut av kontroll.

ADVARSEL

- **Ta alltid på sikkerhetsbeltet! Ved en kollisjon vil en passasjer uten sikkerhetsbelte ha mye større risiko for å bli alvorlig skadet enn en som bruker sikkerhetsbelte.**
- **Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.**
- **Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.**
- **Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.**
- **Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.**
- **Du må ikke svinge brått hvis bilen kommer utenfor veien. Senk heller farten før du svinger inn på kjørebanen igjen.**
- **Du må ikke overskride merkede hastighetsbegrensninger.**

AUTOMATISK GIRKASSE (HVIS MONTERT)



-  Trå inn bremsepedalen og låseutløserknappen når du skifter.
(Hvis det ikke er montert skiftelåssystem er det ikke nødvendig å trå inn bremsepedalen. Likevel anbefales det å trå inn bremsepedalen for å unngå utilsiktet bevegelse med bilen.)
-  Trykk på låseutløserknappen når du skifter.
-  Girspaken kan nå skiftes fritt.

Kjøre med automatisk girkasse

Den meget effektive automatgir-kassen har 6 gir forover og ett bakover. Avhengig av stillingen på girspaken velges de enkelte girtrinnene automatisk.

* MERK

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan noen av de første girskiftene vær litt harde på en ny bil. Dett er helt normalt, og skiftesekvensen vil justere seg etter at styreenheten TCM (Transaxle Control Module) eller PCM (Powertrain Control Module) har skiftet gjennom girene noen ganger.

Trå inn bremsepedalen når du skifter fra N (Nøytral) til et gir forover, for få en mykere skifteoperasjon.

ADVARSEL - Automatisk girkasse

- Kontroller alltid om det er personer i området rundt bilen, spesielt barn, før du setter girspaken i D (Drive) eller R (Revers).

(Fortsettelse)

OJD052005

(Fortsettelse)

- Før du forlater fører-setet må du alltid passe på å sette girspaken i P (Park)-stilling, sette parkeringsbremsen helt på og slå av motoren. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet og plutselig komme i bevegelse.
- Bruk ikke motorbremsen (skift fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan skli og forårsake en ulykke.

FORSIKTIG

- Du må ikke akselerere motoren i R (Revers) eller noe forovergir med bremsene på. Dette kan skade girkassen.
- Ikke hold bilen i ro med motorkraft når du stopper i en motbakke. Bruk driftsbremsen eller parkeringsbremsen.
- Skift ikke fra N (Nøytral) eller P (Park) til D (Drive) eller R (Revers) når motoren er over tomgangs-hastighet.

Gjennområder

Indikatorlysene på instrumentpanelet viser girspakstillingene når tenningsbryteren står i PÅ-stilling.

P (Park)

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til P (Park): Denne stillingen låser girkassen og hindrer at hjulene roterer.

ADVARSEL

- Hvis du skifter til P (Park) mens bilen er i bevegelse, låses drivhjulene og du vil miste kontroll over bilen.
- Bruk ikke P (Park)-stillingen i stedet for parkeringsbremsen. Kontroller alltid at girspaken er låst i P (Park)-stilling og sett parkeringsbremsen helt på.
- La aldri barn bli igjen i bilen uten tilsyn.

FORSIKTIG

Girkassen kan bli skadet hvis du skifter til P (Park) mens bilen er i bevegelse.

R (Revers)

Bruk denne stillingen til å rygge.

FORSIKTIG

Stopp bilen helt før du skifter inn eller ut av R (Revers). Du kan skade girkassen hvis du skifter til R mens bilen er i bevegelse, unntatt som forklart under "Gyng bilen fram og tilbake" i denne håndboken.

N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen. Bilen vil rulle fritt selv i den minste helling hvis ikke parkeringsbremsen eller driftsbremsen er satt på.

ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (Nøytral). Motorbremsen fungerer ikke og det kan føre til en ulykke.

- Parkering i N (Nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal flytte på seg hvis den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til [P] (Parkering) mens tenningsbryteren står i [ON] (PÅ). Dette kan også gjøres mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er satt på, må den frigjøres.
 - For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen mens tenningsbryteren står i [ON] (PÅ) eller mens motoren er i gang for å frigjøre parkeringsbremsen. Hvis [AUTO HOLD]-funksjonen brukes under kjøring ([AUTO HOLD]-indikatoren lyser på instrumentpanelet), trykker du på [AUTO HOLD]-bryteren. [AUTO HOLD]-funksjonen skal da slås av.
3. Vri tenningsbryteren til [OFF] (AV) mens du trår inn bremsepedalen.
 - For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til [OFF] (AV) bare når girspaken er satt til [P] (Parkering).

4. Flytt girspaken til [N] (Nøytral) mens du trår inn bremsepedalen og trykker på [SHIFT LOCK RELEASE]-knappen (utløserknappen) eller presser et verktøy (f.eks. en flathodet skrutrekker) inn i [SHIFT LOCK RELEASE]-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når eksternt kraft påføres.

**FORSIKTIG**

- **Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes til [P] (Parkering) når bilen parkeres (med unntak av parkering i nøytralt gir), og parkeringsbremsen skal aktiveres.**
- **Før parkering i [N] (Nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] i skråninger eller bakker.**
Hvis bilen parkeres og forlates i [N], kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.**
- **For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD]-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (AV), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn.**
[AUTO HOLD]-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

D (Drive)

Dette er normal stilling for å kjøre forover. Girkassen vil skifte automatisk gjennom en 6-trinns sekvens og gir den beste drivstofføkonomien og effekten.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i bakker, kan du trå helt inn gasspedalen (mer enn 80 %) inntil kick down-mekanismen fungerer med en klikkelyd, på det tidspunktet hvor girkassen skifter automatisk ned til det neste lavere giret.

* MERK

- Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til D (Drive).
- Det høres en klikkelyd fra kick down-mekanismen når du trår gasspedalen helt inn, og dette er normalt.



Sportsmodus

Enten bilen står stille eller er i bevegelse, kan sportsmodus velges ved å skyve girspaken fra D (Drive)-stilling til manuell stilling. Skyv girspaken tilbake til hovedstilling, for å returnere til D (Drive)-område.

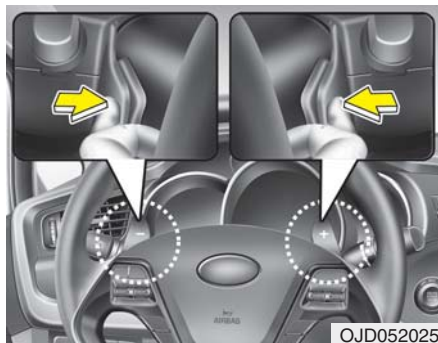
I sportsmodus kan du gire raskt ved å flytte girspaken bakover og forover. I motsetning til en manuell girkasse lar sportsgirkassen deg skifte gir mens gasspedalen er trykket.

Opp (+): Skyv spaken forover én gang for å skifte opp ett gir.

Ned (-) : Skyv spaken bakover én gang for å skifte ned ett gir.

* MERK

- I sportsmodus må sjåføren utføre skifting opp i henhold til veiforholdene, og passe på å holde motoren under den røde sonen.
- I sportsmodus kan bare de 6 forovergirene velges. For revers eller parkering av bilen må girspaken bevegges til R (Revers) eller P (Park)-stilling hvis nødvendig.
- I sportsmodus gjøres nedskiftingen automatisk når bilen slakker ned. Når bilen stopper velges automatisk 1. gir.
- Når motorturtallet nærmer seg rød sone varieres skiftepunktene til å skifte automatisk opp, i sportsmodus.
- For å opprettholde anbefalt nivå på bilens ytelse og sikkerhet kan ikke systemet utføre visse girskift når girspaken bevegges.
- Skyv girspaken forover til +(opp)-stilling når det kjøres på glatt vei. Dette gjør at girkassen skifter til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på en glatt vei. Skyv girspaken til -(ned)-siden for å skifte tilbake til 1. gir.



Girskiftehendler (hvis montert)

Girskiftehendler er tilgjengelig når girspaken står i D-posisjon, DS-modus eller sportsmodus.

Med girspaken i D-stilling

Girhendlene på rattet virker når bilen kjører i mer enn 10 km/t.

Trekk én gang i [+]- eller [-]-hendelen for å gire ett trinn opp eller ned. Girsystemet skifter fra automatisk til manuell modus.

Hvis bilen kjører i mindre 10 km/t og du trykker på gasspedalen i mer enn 5 sekunder, eller hvis du flytter girspaken fra D (kjør) til sportsmodus og deretter tilbake fra sportsmodus til D (kjør), skifter systemet fra manuell til automatisk modus.

Med girspaken i sportsmodus

Trekk i girskiftehendel [+]- eller [-]- én gang for å gire opp eller ned ett gir.

*** MERK**

Hvis du trekker i girskiftehendlene [+]- og [-]- samtidig, kan du ikke skifte gir.

Shiftlock-system (hvis montert)

Av hensyn til din egen sikkerhet har den automatiske girkassen et skiftelåsesystem som hindrer at du skifter gir fra P (Park) til R (Revers) med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik skifter du gir fra P (Park) til R (Revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.
3. Flytt girspaken.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trås inn og slippes med girspaken i P (Park)-stillingen, vil du høre en klikkelyd i nærheten av girspaken. Dette er normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du skifter ut fra P (Park)-stilling og inn i noen annen stilling. Dette er for å unngå at bilen utilsiktet kommer i bevegelse, noe som kan skade personer i eller rundt bilen.



Overstyre skiftelåsen

Hvis girspaken ikke kan flyttes fra P (Park) til R (Revers) med bremsepedalen trykket inn, fortsetter du å trykke inn bremsen, og gjør deretter følgende:

1. Trykk på skiftutløserknappen.
2. Flytt girspaken.
3. Få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Sperresystem for tenningsnøkkel (hvis montert)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut hvis ikke girspaken står i P (Park)-stilling.

God kjørepraksis

- Flytt aldri girspaken fra P (Park) eller N (Nøytral) til noen annen stilling når du trår inn gasspedalen.
 - Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
 - Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Drive).
 - Ta aldri bilen ut av gir for å trille ned en bakke. Dette kan være ekstremt farlig. Forlat alltid bilen i "P".
 - Ikke "ri" på bremsene. Dette kan føre til at de overopphetes og ikke virker som de skal. Når du kjører ned en lang bakke, bør du heller skifte til et lavere gir. Når du gjør dette, vil motorbremseeffekten hjelpe til å senke farten.
 - Senk farten før du skifter til et lavere gir. Ellers kan det hende at det lave giret ikke kan kobles inn.
 - Bruk alltid parkeringsbremsen. Du skal ikke stole på at bilen ikke kan komme i bevegelse bare ved å sette girkassen i P (Park).
- Vær ekstremt forsiktig når du kjører på glatt vei. Du må være spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller skifter gir. På glatt vei kan en brå endring i kjørehastigheten føre til at hjulene mister veigrepet, og bilen kommer ut av kontroll.
 - Du oppnår best ytelse og økonomi hvis du trår inn og slipper ut gasspedalen jevnt.

⚠ ADVARSEL

- Ta alltid på sikkerhetsbeltet! Ved en kollisjon vil en passasjer uten sikkerhetsbelte ha mye større risiko for å bli alvorlig skadet enn en som bruker sikkerhetsbelte.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Du må ikke svinge brått hvis bilen kommer utenfor veien. Senk heller farten før du svinger inn på kjørebane igjen.
- Du må ikke overskride merkede hastighetsbegrensninger.

⚠ ADVARSEL

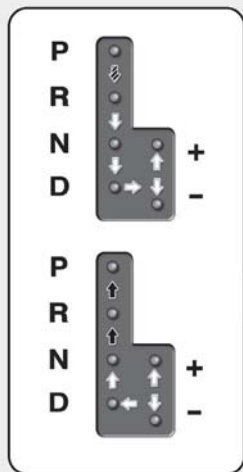
Hvis du setter fast bilen i snø, søle, sand etc., kan du prøve å gynge bilen løs ved å bevege den fram og tilbake. Prøv ikke denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen. Når du gynger bilen fram og tilbake, kan den plutselig bevege seg forover eller bakover hvis den løsner. Dette kan føre til personskade eller annen skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjøre opp en bratt bakke med bakkestart

Trå inn bremsepedalen og sett girspaken i D (Drive) når du skal ta en bakkestart i en bratt bakke. Velg passende gir avhengig av belastning og hvor bratt bakken er, og løsne parkeringsbremsen. Trå gasspedalen gradvis inn mens du slipper driftsbremsen.

Ved akselerasjon fra stillstand i en bratt bakke kan bilen ha en tendens til å rulle bakover. Ved å sette girspaken i 2 (2. gir) bidrar du til å hindre at bilen triller bakover.

DOBBELTCLUTCHGIRKASSE (DCT) (HVIS MONTERT)



Trå inn bremsepedalen og låseutløserknappen når du skifter.
(Hvis det ikke er montert skiftelåssystem er det ikke nødvendig å trå inn bremsepedalen. Likevel anbefales det å trå inn bremsepedalen for å unngå utilsiktet bevegelse med bilen.)



Trykk på låseutløserknappen når du skifter.



Girspaken kan nå skiftes fritt.

Bruk av dobbeltclutchgirkassen

Dobbeltclutchgirkassen har 7 (eller 6) gir forover og ett bakover. De enkelte girrinnene velges automatisk i stilling D (kjør).

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig personskade eller tap av liv:

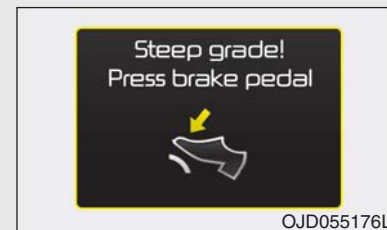
- Sjekk alltid områdene rundt bilen for å se om det er mennesker der, særlig barn, før du setter giret i D (kjør) eller R (revers).
- Før du forlater førersetet må du alltid forvise deg om at girspaken står i P (parker), og deretter aktivere parkeringsbremsen og sette tenningsnøkkelen i stillingen LOCK/OFF. Hvis du ikke tar disse forholdsreglene, kan bilen bevege seg uventet og plutselig.
- Ikke bruk motorbremsen (ved å skifte fra et høyere til et lavere gir) brått på glatt føre. Bilen kan miste veigrepet, noe som kan føre til en ulykke.

OJD052005

- Dobbeltclutch-girkassen føles som en manuell girkasse, men er likevel like enkel å bruke som en helautomatisk girkasse. I motsetning til en tradisjonell automatisk girkasse kan girskiftet føles (og høres) på dobbeltclutch-girkassen
 - Tenk på det som en manuell girkasse med automatiske girskift.
 - Skift til Drive-området, så får du god tilbakemelding og lyd under girskiftet, samtidig som girskiftingen går enkelt og greit.
- Dobbeltclutch-girkassen bruker en tørrlamellclutch, som er forskjellig fra momentomformerer i en automatisk girkasse og akselererer bedre under kjøring. Men ved første igangkjøring kan den kanskje være litt langsommere enn en automatisk girkasse.
- En tørr clutch overfører dreiemoment og gir også en mer direkte kjørefølelse som føles forskjellig fra kjøring med den jevne automatiske girkassen med momentomformer. Dette kan være mer merkbart når du starter fra stillstand eller girer i lav hastighet.
- Ved rask akselerering ved lave hastigheter kan motoren gå opp i høyt turtall, avhengig av bilens kjøretilstand.
- For å få en jevn bakkestart må du trykke gasspedalen passe langt ned, avhengig av bilens kjøretilstand.
- Hvis du slipper opp foten fra gasspedalen ved lave hastigheter, kan du føle en sterk motorbremsing, som kan ligne en manuell girkasse.
- Når du kjører i nedoverbakke, kan du bruke Sports Mode og trykke på girskiftehendlene for å gire ned og dermed begrense hastigheten uten å bruke bremsepedalen mer enn nødvendig.
- Når du slår tenningen på og av, kan du høre klikkelyder når de elektrohydrauliske ventilene i girkassen slås av og på i forbindelse med en selvtest. Dette er en normal lyd for dobbeltcluth-girkassen.



FORSIKTIG



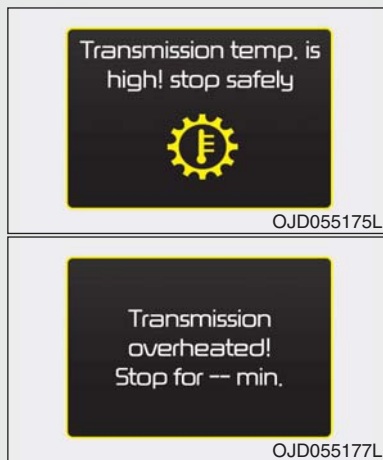
- ***For å holde bilen i ro i en bakke, må du bruke bremsepedalen eller parkeringsbremsen. Hvis bilen holdes på plass ved bruk av gasspedalen i en bakke, vil clutchen og girkassen bli overopphetet og ta skade. Samtidig vises en varselmelding på LCD-displayet, og du vil eventuelt merke vibrasjoner.***
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis clutchen overoppheles som følge av at du holder bilen på gasspedalen og slurer på clutchen i en bakke, kan det oppstå vibrasjoner, og et display kan begynne å blinke på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, vil clutchen være deaktivert inntil den avkjøles til normal temperatur. Hvis dette skjer, må du stoppe bilen på et trygt sted, sette giret i P (parker) og holde bremsepedalen inne i noen minutter.
- Hvis LCD-advarselen er aktiv, må du bruke fotbremsen.
- Hvis du ignorerer advarselen, kan det føre til skader på girkassen.
- Hvis displayet fortsetter å blinke, anbefaler Kia at du, for din egen sikkerhets skyld, kontakter et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)



- Under visse forhold, f.eks. etter gjentatte bakkestarter i bratte bakker, kan clutchen i girkassen overoppheles. Når clutchen overoppheles, kobles sikkerhetsmodusen inn. Når sikkerhetsmodusen kobles inn, blinker girposisjonsindikatoren sammen med en varsellyd.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Samtidig vises en varselmelding på LCD-displayet, og kjøringen kan oppleves som ujevn.

Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjørebetingelsene bli dårligere. For å komme tilbake til vanlige kjørebetingelser må du stanse kjøretøyet og trå på fotbremsen i noen minutter før du begynner å kjøre igjen.

- Girskift vil kanskje merkes tydeligere enn med en konvensjonell automatgirkasse. Dette er et normalt kjennetegn ved denne typen dobbeltclutch-girkasse.
- Den overopphelede dobbeltclutch-girkassen kan endre girskift-karakteristikk, og advarselen i LCD-displayet kan lyse opp hvis kickdown-funksjonen brukes flere ganger etter hverandre.
- Ikke bruk kickdown-funksjonen til å gjenopprette normal kjøretilstand. Stopp dessuten bilen midlertidig på et trygt sted når advarselen tennes i LCD-displayet.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- *I løpet av de første 1500 km vil du kanskje merke at bilen ikke akselererer jevnt i lav hastighet. I løpet av denne innkjøringsperioden pågår det en kontinuerlig optimalisering av girskiftkvaliteten og ytelsen til den nye bilen din.*
- *Husk at bilen alltid må stoppes helt før du kan sette giret i (kjør) eller R (revers).*
- *Ikke sett girspaken i N (fri) mens du kjører.*

Indikatoren i instrumentgruppen viser girspakens stilling når tenningen står å ON.

P (Park)

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til P (Park):

Før å gire fra P (parker) må du tråkke inn bremsepedalen og ikke ha foten på gasspedalen.

Girspaken må stå i P (parker) før du slår av motoren.

⚠ ADVARSEL

- **Å gire til P (parker) mens bilen er i bevegelse kan føre til at du mister kontrollen over bilen.**
- **Etter at bilen har stoppet, må du alltid forvise deg om at girspaken står i P (parker), aktivere parkeringsbremsen og slå av motoren.**
- **Ikke bruk P (parker) i stedet for parkeringsbremsen.**

R (Revers)

Bruk denne stillingen til å rygge.

⚠ FORSIKTIG

Stopp alltid helt før du prøver å skifte gir til eller fra R (revers). Du kan skade girkassen hvis du girer til R (revers) mens bilen er i bevegelse.

N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke i inngrep.

Bruk N (fri) hvis du trenger å starte en motor du har kvalt, eller hvis du må stoppe med motoren i gang (ON). Sett giret i P (parker) hvis du av en eller annen grunn må gå ut av bilen.

Trykk alltid inn bremsepedalen når du girer fra N (fri) til et annet gir.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett bilen i gir med mindre foten din er godt plassert på bremsepedalen. Å sette bilen i gir mens motoren går med høyt turtall kan medføre at bilen starter veldig brått. Du kan miste kontrollen over bilen, og treffe noen eller noe.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (Nøytral). Motorbremsen fungerer ikke og det kan føre til en ulykke.

- Parkering i N (Nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal flytte på seg hvis den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til [P] (Parkering) mens tenningsbryteren står i [ON] (PÅ). Dette kan også gjøres mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er satt på, må den frigjøres.
 - For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen mens tenningsbryteren står i [ON] (PÅ) eller mens motoren er i gang for å frigjøre parkeringsbremsen. Hvis [AUTO HOLD]-funksjonen brukes under kjøring ([AUTO HOLD]-indikatoren lyser på instrumentpanelet), trykker du på [AUTO HOLD]-bryteren. [AUTO HOLD]-funksjonen skal da slås av.
3. Vri tenningsbryteren til [OFF] (AV) mens du trår inn bremsepedalen.
 - For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til [OFF] (AV) bare når girspaken er satt til [P] (Parkering).

4. Flytt girspaken til [N] (Nøytral) mens du trår inn bremsepedalen og trykker på [SHIFT LOCK RELEASE]-knappen (utløserknappen) eller presser et verktøy (f.eks. en flathodet skrutrekker) inn i [SHIFT LOCK RELEASE]-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når ekstern kraft påføres.

FORSIKTIG

- **Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes til [P] (Parkering) når bilen parkeres (med unntak av parkering i nøytralt gir), og parkeringsbremsen skal aktiveres.**
- **Før parkering i [N] (Nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] i skråninger eller bakker.**
Hvis bilen parkeres og forlates i [N], kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.**
- **For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD]-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (AV), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn.**

[AUTO HOLD]-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

D (Drive)

Dette er stillingen for vanlig kjøring. Girkassen vil automatisk gire seg gjennom en 7 (eller 6) girs sekvens for å gi best mulig drivstofføkonomi og effekt.

For å få ekstra kraft ved forbikjøring eller i stigninger kan du trå gasspedalen helt inn, inntil du merker at girkassen girer ned.



OJD052006

Sportsmodus

Enten bilen står stille eller er i bevegelse, kan sportsmodus velges ved å skyve girspaken fra D (Drive)-stilling til manuell stilling. Skyv girspaken tilbake til hovedstilling, for å returnere til D (Drive)-område.

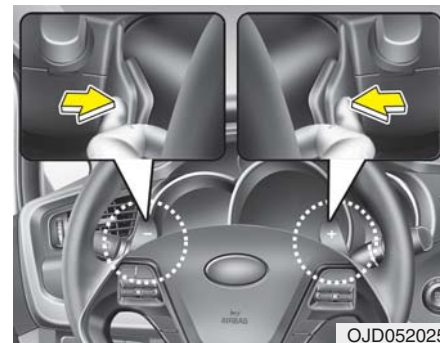
Hvis du beveger girspaken bakover og forover i sportsmodus, vil du kunne velge det ønskede girområdet for de aktuelle kjøreforholdene.

Opp (+) : Skyv spaken forover én gang for å skifte opp ett gir.

Ned (-) : Skyv spaken bakover én gang for å skifte ned ett gir.

* MERK

- Du kan bare velge de 7 (eller 6) forover-girene. For å legge inn reversen, eller for å parkere bilen, må du flytte girspaken til R (revers) eller P (parker) etter behov.
- Bilen girer automatisk ned når farten reduseres. Når bilen stopper, settes den automatisk i 1. gir.
- Når motorturtallet nærmer seg det røde området, vil girkassen gire opp automatisk.
- Hvis føreren trykker girspaken i retning av + (opp) eller - (ned), vil girkassen kanskje ikke utføre det ønskede girskiftet, hvis neste gir ligger utenfor det tillatte turtallsområdet for motoren. Føreren må gire opp i samsvar med vei- og kjøreforholdene, og passe på å holde turtallet under det røde området.



Girskiftehendler (hvis montert)

Girskiftehendler er tilgjengelig når girspaken står i D-posisjon, DS-modus eller sportsmodus.

Med girspaken i D-stilling

Girhendlene på rattet virker når bilen kjører i mer enn 10 km/t.

Trekk én gang i [+] eller [-]-hendelen for å gire ett trinn opp eller ned. Girsystemet skifter fra automatisk til manuell modus.

Hvis bilen kjører i mindre 10 km/t og du trykker på gasspedalen i mer enn 5 sekunder, eller hvis du flytter girspaken fra D (kjør) til sportsmodus og deretter tilbake fra sportsmodus til D (kjør), skifter systemet fra manuell til automatisk modus.

Med girspaken i sportsmodus

Trekk i girskiftehendel [+] eller [-] én gang for å gire opp eller ned ett gir.

* MERK

Hvis du trekker i girskiftehendlene [+] og [-] samtidig, kan du ikke skifte gir.

Shiftlock-system (hvis montert)

Av hensyn til din egen sikkerhet har den automatiske girkassen et skiftelåsesystem som hindrer at du skifter gir fra P (Park) til R (Revers) med mindre bremsepedalen er trykket inn.

Slik skifter du gir fra P (Park) til R (Revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-stilling.
3. Flytt girspaken.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trås inn og slippes med girspaken i P (Park)-stillingen, vil du høre en klukkelyd i nærheten av girspaken. Dette er normalt.

ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du skifter ut fra P (Park)-stilling og inn i noen annen stilling. Dette er for å unngå at bilen utilsiktet kommer i bevegelse, noe som kan skade personer i eller rundt bilen.



Overstyre skiftelåsen

Hvis girspaken ikke kan flyttes fra P (Park) til R (Revers) med bremsepedalen trykket inn, fortsetter du å trykke inn bremsen, og gjør deretter følgende:

1. Trykk på skiftutløserknappen.
2. Flytt girspaken.
3. Få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Sperresystem for tenningsnøkkel (hvis montert)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut hvis ikke girspaken står i P (Park)-stilling.

God kjørepraksis

- Flytt aldri girspaken fra P (Park) eller N (Nøytral) til noen annen stilling når du trår inn gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Sørg for at kjøretøyet har stoppet helt før du forsøker å sette giret i R (revers) eller D (kjør).
- Du må aldri sette bilen i fri og la den rulle ned en bakke. Dette kan være meget farlig. Ha alltid bilen i gir når den er i bevegelse.
- Ikke "ligg på" bremsen. Det kan føre til overoppheting og funksjonsfeil. Når du kjører ned en lang bakke, bør du i stedet skifte til et lavere gir. Da vil motoren være med og bremse ned kjøretøyet.
- Senk farten før du skifter til et lavere gir. Ellers kan det hende at det lave giret ikke kan kobles inn.

- Bruk alltid parkeringsbremsen. Stol ikke på at det er nok å sette girkassen i P (parker) for å hindre bilen i å rulle.
- Vær ekstremt forsiktig når du kjører på glatt vei. Du må være spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller skifter gir. På glatt vei kan en brå endring i kjørehastigheten føre til at hjulene mister veigrepet, og bilen kommer ut av kontroll.
- Du oppnår best ytelse og økonomi hvis du trår inn og slipper ut gasspedalen jevnt.

ADVARSEL

- Ta alltid på sikkerhetsbeltet! Ved en kollisjon vil en passasjer uten sikkerhetsbelte ha mye større risiko for å bli alvorlig skadet enn en som bruker sikkerhetsbelte.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.
- Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Du må ikke svinge brått hvis bilen kommer utenfor veien. Senk heller farten før du svinger inn på kjørebane igjen.
- Du må ikke overskride merkede hastighetsbegrensninger.

ADVARSEL

Hvis du setter fast bilen i snø, søle, sand etc., kan du prøve å gynte bilen løs ved å bevege den fram og tilbake. Prøv ikke denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen. Når du gynger bilen fram og tilbake, kan den plutselig bevege seg forover eller bakover hvis den løsner. Dette kan føre til personskade eller annen skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjøre opp en bratt bakke med bakkestart

Trå inn bremsepedalen og sett girspaken i D (Drive) når du skal ta en bakkestart i en bratt bakke. Velg passende gir avhengig av belastning og hvor bratt bakken er, og løsne parkeringsbremsen. Trå gasspedalen gradvis inn mens du slipper driftsbremsen.

AKTIVT ØKO (ECO)-SYSTEM (HVIS MONTERT)



Drift av aktiv ØKO (ECO)

Aktiv ØKO (ECO) hjelper deg å forbedre drivstoffeffektiviteten ved å kontrollere motoren og girkassen. Men drivstoffeffektiviteten kan endres av sjåførens kjørevaner og veiforholdene.

- Når den knappen for Aktiv ØKO trykkes inn lyser ØKO-indikatoren (grønn) for å vise at aktiv ØKO er i drift.
- Når Aktiv ØKO blir aktivert, slår den seg ikke av selv om motoren stoppes og startes igjen. Trykk på knappen for Aktive ØKO igjen for å slå av systemet.
- Hvis Aktiv ØKO slås av, vil den gå tilbake til den normale stillingen.

Når Active ECO er aktivert:

- Akselerasjonen kan være noe redusert selv om du trykker gasspedalen helt inn.
- Klimaanleggets ytelse kan være begrenset.
- Skiftemønsteret i automatgirkassen kan endre seg.
- Motorstøyen kan bli høyere.

Ovennevnte situasjoner er normale når Active ECO-systemet aktiveres for å redusere drivstofforbruket.

Begrensning på Aktiv ØKO-drift:

Driften av systemet er begrenset selv om det ikke er noen endring i ØKO-indikatoren, hvis følgende forhold oppstår når Aktiv ØKO er i drift.

- Når temperaturen på kjølevæsken er lav: Systemet blir begrenset inntil motorytelsen blir normal.
- Når du kjører opp en bakke: Systemet blir begrenset for å forsterke effekten når du kjører oppoverbakke, fordi motorens dreiemoment er begrenset.
- Når du bruker sportsstilling: Systemet begrenses i henhold til stillingen på girspaken.
- Når gasspedalen trækkes langt ned i noen sekunder: Vil systemet bli begrenset, og forstår at sjåføren ønsker å øke farten.

BREMSESYSTEM

Servobremser

Bilen din har servo-assisterte bremsesystemer som er selvjusterende under normal bruk.

Hvis servobremserne skulle miste servo-hjelpen på grunn av at motoren kveles eller av andre grunner, kan du fremdeles stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn vanlig. Stopplengden vil imidlertid bli lengre.

Når motoren ikke går, vil bremse-reserven i servoen delvis forbrukes hver gang du trår på bremsen. Ikke pump med bremsepedalen hvis servo-assistansen har feil.

Du skal bare pumpe med bremsepedalen hvis det er nødvendig for å opprettholde styrekontroll på glatt føre.

ADVARSEL - Bremsesystem

- Kjør ikke med foten hvilende på bremsepedalen. Dette vil skape unormalt høye bremsetemperaturer, stor slitasje på bremsebelegg og klosser, og økt stopplengde.
- Skift til et lavere gir når du skal kjøre ned en lang eller bratt utforbakke, slik at du unngår å bruke bremsene hele tiden. Hvis du bremses hele tiden, vil det føre til at bremsene overopphetes og dette kan resultere i at du mister bremseeffekten midlertidig.
- Våte bremsesystemer kan påvirke bilens evne til å senke farten på en sikker måte. Bilen kan også trekke til én side når du bremses. Hvis du bremses lett, vil du oppdage om bremseeffekten er redusert. Prøv alltid bremsene på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. Prøv å tørke bremsene, brems lett mens du kjører i sikker hastighet forover inntil bremsene blir normale igjen.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Kontroller alltid plasseringen av bremsen og gasspedalen før du kjører. Hvis du ikke kontrollerer plasseringen av gasspedalen og bremsepedalen før du kjører, kan du trå ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan forårsake en alvorlig ulykke.

Hvis bremsene skulle svikte

Hvis driftsbremsen skulle svikte mens bilen er i bevegelse, kan du gjøre en nødbremsing med parkeringsbremsen. Stopplengden vil imidlertid bli mye lengre enn normalt.

 **ADVARSEL - Parkeringsbrems**

Hvis du setter på parkeringsbremsen mens bilen beveger seg i normale hastigheter, kan det føre til at du plutselig mister kontrollen over bilen. Hvis du må bruke parkeringsbremsen til å stoppe bilen, må du være ytterst forsiktig når du setter på bremsen.

Slitasjevarsler for skivebrems

Når bremseklossene er slitt og det er på tide å skifte til nye klosser, vil du høre en høytone varsellyd fra forhjuls- eller bakhjulsbremsene. Du vil kunne høre denne lyden komme og gå, eller det kan forekomme hver gang du trår på bremsepedalen.

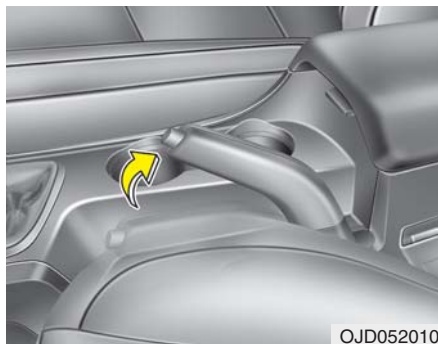
Vær oppmerksom på at noen kjøreforhold eller klimaer kan forårsake bremsepip når du begynner å bremse (eller bremser lett). Dette er normalt og tyder ikke på at det er noe galt med bremsene.

 **FORSIKTIG**

- *Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.*
- *Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.*

 **ADVARSEL - Bremseslitasje**

Denne varsellyden for bremse-
slitasje betyr at bremsene trenger service. Hvis du ignorerer denne varsellyden, kan du eventuelt miste bremseeffekten. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.



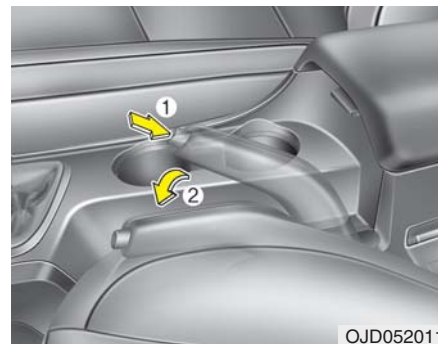
Parkeringsbrems - Håndtype

Sette på parkeringsbremsen

Når du skal sette på parkeringsbremsen, trår du først inn fotbremsen og deretter trykker du inn utløserknappen og trekker parkeringsbrems håndtaket så langt opp som mulig. Hvis du parkerer i en bakke, anbefaler vi også at du setter girspaken i passende lavgir på manuell girkasse, eller i P (Park) på biler med automatisk girkasse.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du kjører med parkeringsbremsen på vil det føre til stor slitasje på bremseklosser (eller bremsebelegg) og bremseskiver.
- Ikke bruk parkeringsbremsen når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bilens system og kan være en fare for kjøresikkerheten.



Løsne parkeringsbremsen

Når du skal løsne parkeringsbremsen, trår du først inn fotbremsen og trekker deretter parkeringsbrems håndtaket litt opp. Så trykker du inn utløserknappen (1) og senker parkeringsbrems håndtaket (2) mens du holder knappen inne.

⚠ ADVARSEL

- Når du stopper og forlater bilen må du ikke bruke girspaken i stedet for parkeringsbremsen. Dette kan føre til at bilen utilsiktet kommer i bevegelse. Sett på parkeringsbremsen OG pass på at girspaken står helt på plass i 1. (Førstegir) eller R (Revers) på manuell girkasse, eller i P (Park) på biler med automatisk girkasse.
- La aldri noen som ikke er kjent med bilen røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen løsnes utilsiktet, kan det oppstå alvorlig personskade.
- Alle biler bør alltid ha parkeringsbremsen helt på ved parkering, for å unngå at bilen uventet kommer i bevegelse og kan skade passasjerer eller fotgjengere.



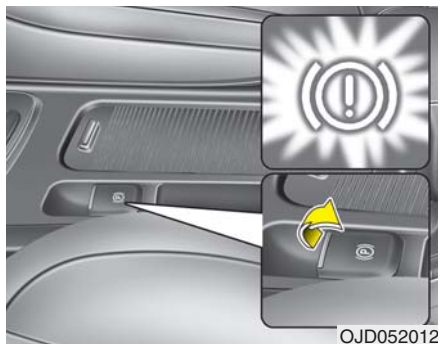
WK-23

Kontroller varsellyset for bremsen ved å slå tenningsbryteren PÅ (ikke start motoren). Denne lampen lyser når parkeringsbremsen settes på med tenningsbryteren i START- eller PÅstilling.

Før du kjører, må du se etter at parkeringsbremsen er helt løsnet og varsellyset er slukket.

Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er løsnet og motoren går, kan det være en feilfunksjon i bremsesystemet. Dette må undersøkes umiddelbart.

Hvis det er mulig, må du avbryte kjøringen umiddelbart. Hvis det ikke er mulig, kjør bilen med største forsiktighet, og forsett bare å kjøre inntil du kan komme til et sikkert sted eller er verksted.



Elektrisk parkeringsbrems (EPB) (hvis montert)

Sette på parkeringsbremsen

Sette på EPB (elektrisk parkeringsbrems):

Dra opp EPB-bryteren.

Se etter at varsellampen lyser.

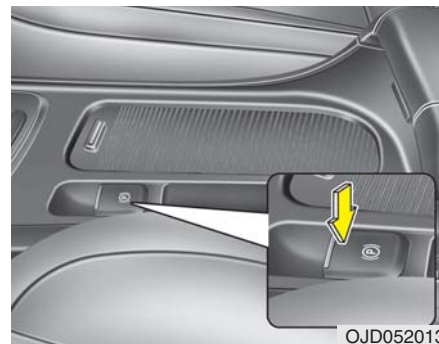
* MERK

Gjør slik hvis bilen ikke står stille i bratte hellinger eller når du kjører med tilhenger:

1. Sett på EPB.
2. Dra opp EPB-bryteren i mer enn 3 sekunder.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk parkeringsbremsen når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bilens system og kan være en fare for kjøresikkerheten.



Løsne parkeringsbremsen

Hvis du vil deaktivere EPB (elektrisk parkeringsbrems) må du trykke på EPB-bryteren under følgende forhold:

- Sett tenningsbryteren eller motor start/stopp-knappen i PÅ-stillingen.

- Trå inn bremsepedalen.

Vent til bremsevarsellampen slukker.

Deaktivere EPB (elektrisk parkeringsbrems) automatisk:

- Bil med manuell girkasse
 1. Start motoren.
 2. Sjåføren fester sikkerhetsbeltet.
 3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
 4. Trå inn clutchpedalen med girspaken i gir.
 5. Trå på gasspedalen mens du slipper clutchpedalen.
- Biler med automatisk girkasse
 1. Start motoren.
 2. Sjåføren fester sikkerhetsbeltet.
 3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
 4. Trå på gasspedalen mens girspaken står i R (Revers), D (Drive) eller Sportstilling.
- Girspaken i P (Park)

Når motoren går trår du ned bremsepedalen og skifter fra P (Park) til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Drive).
- Girspaken i N (Nøytral)

Når motoren går trår du ned bremsepedalen og skifter fra N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Drive).

Vent til bremsevarsellampen slukker.

*** MERK**

- For din egen sikkerhet kan du aktivere EPB selv om tenningsbryteren eller motor stopp/startknappen står i stillingen AV, men du kan ikke deaktivere den.
- For din egen sikkerhet trår du inn bremsepedalen og deaktiverer parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører nedoverbakke eller når du rygger med bilen.

*** MERK - Manuell girkasse**

En bil som kjører med tilhenger i en bakke eller i en helling kan rulle litt bakover når bilen starter. For å hindre slike situasjoner må du følge instruksjonene nedenfor.

1. Trå inn clutchpedalen og velg et gir.
2. Fortsett å dra opp EPB-bryteren.
3. Trå på gasspedalen mens du sakte slipper clutchpedalen.
4. Hvis bilen starter med nok drivkraft slipper du EPB-bryteren.

Ikke følg prosedyren ovenfor når du kjører på flatt jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg forover.

**FORSIKTIG**

- *Hvis parkeringsbremsen ikke løser ut eller ikke løser helt ut, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.*
- *Ikke kjør bilen når EPB er aktivert. Det kan forårsake tidlig slitasje på bremseklosser og bremsekiver.*

EPB (elektrisk parkeringsbrems) kan settes på automatisk når:

- EPB blir overopphetet
- Anmodet fra andre systemer



- Hvis du prøver å kjøre ved å trå ned gasspedalen når EPB er aktivert, men den ikke blir deaktivert automatisk, høres det en varsellyd og det vises en melding.
- Hvis sikkerhetsbeltet til sjåføren ikke er festet og en dør, motorpanseret eller bakluken åpnes, høres det en varsellyd og det vises en melding.
- Hvis det er et problem med bilen kan det høres en varsellyd og det vises en melding.

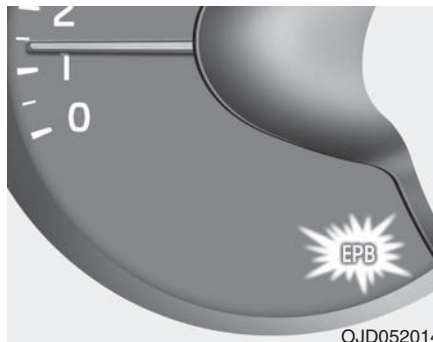
Hvis situasjonen ovenfor oppstår, må du trå ned bremsepedalen og deaktivere EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

- Når du stopper og forlater bilen må du ikke bruke girspaken i stedet for parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen og påse at girspaken står i P (Park).
- La aldri noen som ikke er kjent med bilen røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen løsnes utilsiktet, kan det oppstå alvorlig personskade.
- Alle biler bør alltid ha parkeringsbremsen helt på ved parkering, for å unngå at bilen uventet kommer i bevegelse og kan skade passasjerer eller fotgjengere.

⚠ FORSIKTIG

- *Det kan høres en klikkelyd når EPB aktives eller deaktiveres, men disse forholdene er normale og indikerer at EPB fungerer riktig.*
- *Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan man bruker EPB.*
- *EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.*
- *Når du deaktiverer EPB automatisk ved å trå på gasspedalen, må du trå den sakte ned.*



OJD052014

EPB-feilfunksjonsindikator (hvis montert)

Denne varsellampen lyser hvis motor start/stopp-knappen dreies til PÅ-stillingen og slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet virker normalt.

Hvis EPB-feilfunksjonsindikatoren fremdeles lyser, kommer på under kjøring, eller ikke lyser når tenningsnøkkelen eller start/stopp-knappen dreies til PÅ-stillingen, indikerer dette at EPB kan ha feilfunksjon.

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

EPB-feilfunksjonsindikatoren kan lyse når ESC-indikatoren kommer på, for å vise at ESC ikke virker som den skal, men det indikerer ikke feilfunksjon på EPB.

FORSIKTIG

- **EPB-varselampen kan lyse hvis EPB-bryteren ikke virker normalt. Slå av motoren og start den igjen etter noen få minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren virker normalt. Hvis varselampen for EPB fortsatt er på, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.**
- **Hvis varselampen for parkeringsbrems ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren ble dratt opp, aktiveres ikke EPB.**
- **Hvis varselampen til parkeringsbremsen blinker når EPB-varselampen er på, trykker du på bryteren og så drar du den opp. Trykk på den en gang til, tilbake til sin opprinnelige stilling, og dra den opp igjen. Hvis varselampen for EPB ikke slukker, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.**

Nødbremning

Hvis det er problem med bremsepedalen under kjøring, kan du nødbremse ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Det er bare mulig å bremse mens du holder EPB-bryteren.

ADVARSEL

Ikke bruk parkeringsbremsen når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon.

*** MERK**

Ved nødbremning med EPB lyser varselampen for parkeringsbrems for å indikere at systemet fungerer.

FORSIKTIG

Hvis du kontinuerlig hører en lyd, eller hvis det lukter svidd når EPB brukes til nødbremning, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Når EPB (elektrisk parkeringsbrems) ikke deaktiveres

Hvis EPB ikke løser ut som normalt, last bilen på en henger og få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ADVARSEL

ABS (eller ESC) kan ikke hindre ulykker på grunn av feil eller farlig kjøreatferd. Du må alltid beholde en sikker avstand mellom deg og objekter foran, selv om du vil ha bedre kontroll over bilen ved nødbremning. Du bør alltid redusere kjørehastigheten ved ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler som har blokkeringsfritt bremsesystem (eller elektronisk stabilitetskontroll) kan være lengre enn for biler uten det, ved følgende veiforhold.

Under disse forholdene må du kjøre bilen med redusert hastighet:

- Ujevne, grus- eller snødekte veier.
- Med snøkjettinger.
- På veier med hull i veidekket eller som har forskjellig høyde på overflaten.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Du skal ikke teste sikkerhetsegenskapene for en bil med ABS (eller ESC) ved kjøring i høy hastighet eller svingkjøring. Dette kan utsette deg selv og andre for fare.

ABS føler kontinuerlig hastigheten på hjulene. Hvis hjulene holder på å låse seg, modulerer ABS-systemet gjentatte ganger det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre en "tikk-tikk"-lyd fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå bremsepedalen inn så hardt som situasjonen tillater, og la ABS kontrollere bremsekraften til hjulene.

* MERK

Du vil kunne høre en klikkelyd i motorrommet når bilen begynner å bevege seg igjen etter at motoren er startet. Dette er normale forhold, og indikerer at det blokkeringsfrie bremsesystemet virker som det skal.

- Selv om du har blokkeringsfritt bremsesystem, trengte bilen fremdeles tilstrekkelig stopplengde. Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.
- Senk alltid farten ved kjøring i sving. Blokkeringsfritt bremsesystem kan ikke hindre ulykker som skyldes for høy hastighet.
- På løst eller ujevnt veidekke kan virkningen av det blokkeringsfrie bremsesystemet føre til lengre stopplengde enn for en bil med konvensjonelt bremsesystem.



W-78

FORSIKTIG

- Hvis ABS-varsellampen lyser og fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. I slike tilfeller vil imidlertid de vanlige bremsene virke normalt.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- ABS-varsellampen lyser og står på i ca. 3 sekunder etter at tenningsbryteren blir slått PÅ. I løpet av den perioden går ABS gjennom en selvdiagnose og lyset slukker igjen hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. I dette tilfellet må du få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

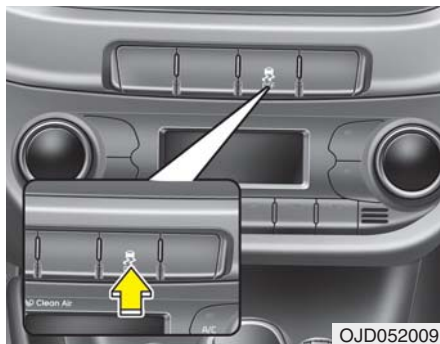
FORSIKTIG

- Hvis du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert og varsellampen kan lyse. Kjør bilen til et sikkert sted og stopp motoren.
- Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt. Ellers kan det være at du har et problem med ABS. I dette tilfellet må du få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

* MERK

Hvis du bruker hjelpestart på bilen på grunn av et flatt batteri, kan det hende at motoren går ujevnt og ABS-varsellampen kommer på samtidig. Dette skjer på grunn av den lave batterispenningen. Det betyr ikke at det er noen feilfunksjon i ABS.

- Ikke pump bremsene!
- Få ladet batteriet før du kjører med bilen.



Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (hvis montert)

Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er konstruert for å stabilisere bilen ved kjøring i sving. ESC kontrollerer hvor du styrer, og hvor bilen faktisk går. ESC setter på bremsene på enkelte hjul og griper inn i motorstyringssystemet for å stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri fortene enn kjøreforholdene tillater, eller for fort i sving. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) kan ikke hindre ulykker. For høy hastighet i sving, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Det er bare en sikker og oppmerksom fører som kan hindre ulykker ved å unngå manøvrer som igjen fører til at bilen mister veigrepet. Selv om bilen har ESC, må du alltid følge normale forholdsregler for kjøringen - dette omfatter også å kjøre med hastigheter etter forholdene.

Systemet med den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) er et elektronisk system som er konstruert for å hjelpe sjåføren til å beholde kontroll over bilen ved vanskelige forhold. Det er ingen erstatning for sikker kjørepraksis. Slike faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styreaktivitet kan alle virke inn på om ESC vil være effektiv for å hindre at du mister kontrollen. Det er fremdeles ditt ansvar å kjøre og svinge med fornuftige hastigheter, og beholde en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre en "tikk-tikk"-lyd fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ESC er aktivert.

* MERK

Du vil kunne høre en klikkelyd i motorrommet når bilen begynner å bevege seg igjen etter at motoren er startet. Dette er normale forhold, og indikerer at systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) virker som det skal.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

-

- Når du slår tenningen PÅ, vil varsellampene for ESC og ESC OFF (AV) lyse i ca 3 sekunder, deretter blir ESC slått på.
- Trykk på ESC OFF (AV)-knappen i minst et halvt sekund etter at tenningen er slått PÅ, for å slå ESC av. (ESC AV-indikatoren vil lyse). Du kan slå ESC på igjen ved å trykke på ESC AV-knappen (ESC OFF (AV)-indikatoren vil da slukke).
- Når du starter motoren kan du høre en liten tikkelyd. Dette er ESC-systemet som utfører en automatisk selvkontroll, og tyder ikke på noe problem.

Når det arbeider



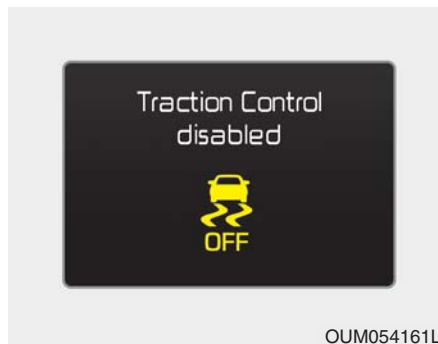
- Når ESC er i drift, blinker ESC-indikatorlampen.
- Når den elektroniske stabilitetskontrollen virker som den skal kan du føle en lett pulsering i bilen. Dette er bare en effekt fra bremsekontrollen, og tyder ikke på noe uvanlig.
- Når du kjører ut av søle eller på glatt vei, økes muligens ikke motorturtallet (omdreininger per minutt) selv om du trår gasspedalen langt ned. Dette er for å vedlikeholde stabiliteten og veigrepet på bilen og indikerer ikke et problem.

ESC-funksjon av

ESC AV-tilstand

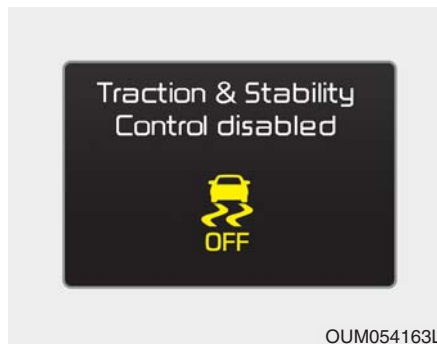


Denne bilen har to stater for ESC-av. Hvis motoren stopper når ESC er av, fortsetter ESC å være av. Neste gang du starter motoren vil ESC automatisk bli slått på igjen.



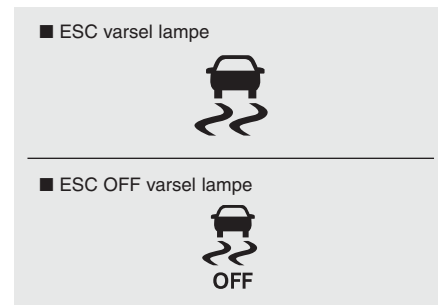
• ESC av, status 1

Hvis du vil avbryte ESC-funksjonen, må du trykke kort på ESC AV-knappen (ESC AV-indikatorlyset lyser). I denne statusen fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Det betyr at veigrep-funksjonen ikke fungerer. Det er bare bremsekontrollfunksjonen som fungerer.



• ESC av, status 2

Hvis du vil avbryte ESC-funksjonen trykker du på ESC AV-knappen i mer enn 3 sekunder. ESC AV-indikatorlyset lyser og varsellyden for ESC AV høres. I denne statusen fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Det betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer mer.



Indikatorlampe

Når du vrir tenningsbryteren til PÅ, lyser indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC-systemet virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider eller lyser når ESC ikke virker.

ESC OFF (AV)-indikatorlampen lyser når ESC er slått av med bryteren.

FORSIKTIG

Hvis du kjører med dekk eller felger av forskjellig størrelse kan det føre til at ESC-systemet ikke virker som det skal. Når du skifter dekk, må du pass på at det blir montert nye dekk med samme dimensjon som de originale.

ADVARSEL

Den elektroniske stabilitetskontrollen er bare et hjelpemiddel, ta alle forholdsregler for sikker kjøring ved å senke farten på svingete, snølagt eller isete veier. Kjør sakte, og prøv ikke å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker eller når veibanen er glatt.

Bruke ESC AV

Når du kjører

- Du bør ha ESC slått på ved vanlig kjøring og så sant det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykk på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på flat vei.

ADVARSEL

Trykk aldri på ESC OFF (AV)-knappen mens ESC er i arbeid (ESC-indikatorlampen blinker).

Hvis du slår av ESC mens det arbeider, kan bilen komme ut av kontroll.

* MERK


- Når du kjører bilen med en kraftmåler (dynamometer), må du forsikre deg om at ESC er slått av ved å trykke på ESC AV-knappen i mer enn 3 sekunder (da lyser ESC AV). Hvis ESC blir stående på, kan det hindre at bilens hastighet økes, og dermed gi feil diagnose.
- ABS eller virkningen av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.

Bilens stabilitetsprogram (VSM) (hvis montert)

Dette systemet gir ytterligere forsterkning til bilens stabilitet og styring, når en bil kjøres på glatt vei eller en bil oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre- og venstrehjulene ved bremsing.


VSM-drift

Når VSM er i funksjon:


- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) ()-lampen blinker.
- Rattet kan kontrolleres.

Når bilens stabilitetsprogram virker som det skal, kan du føle en lett pulsering i bilen. Dette er bare en effekt fra bremsekontrollen, og tyder ikke på noe uvanlig.

VSM fungerer ikke når:


- Du kjører på vei som ikke er plan, slik som helling eller stigninger
- Du kjører bakover
- ESC AV-indikatorlyset () lyser på instrumentpanelet
- EPS (elektrisk servostyringssystemet) - indikatorlyset lyser på instrumentpanelet

VSM-drift av

Hvis du trykker på ESC AV-knappen for å slå av ESC, vil også VSM avbrytes og ESC AV-indikatoren () lyse.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC AV-indikatoren slukker.

Feilfunksjonsindikator

Du kan deaktivere VSM selv om du ikke avbryter VSM-driften, ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at en feilfunksjon er oppdaget et sted i det EPS (elektriske servostyringssystemet) eller VSM-systemet. Hvis ESC-lampen () eller EPS-varselampen fortsetter å lyse, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

*** MERK**

- VSM er konstruert til å være i funksjon over ca. 15 km/t i svinger.
- VSM er konstruert for å fungere over ca. 30 km/t når en bil bremses på en vei med forskjellig friksjonskoeffisient på venstre og høyre side. Denne veitypen er laget av overflater som har forskjellige friksjonskoeffisient.

 ADVARSEL

- **Systemet i bilens stabilitetsprogram er ikke en erstatning for sikker kjørepraksis, men bare en tilleggfunksjon. Det er sjåførens ansvar å alltid kontrollere hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid godt i rattet under kjøring.**
- **Bilen din er konstruert for å aktiveres i henhold sjåførens hensikt, selv om det er montert VSM. Følg alltid alle normale forholdsregler for sikker kjørehastighet i forhold til forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.**
- **Hvis du kjører med dekk eller felger av forskjellig størrelse kan det føre til at VSM-systemet ikke virker som det skal. Når du skifter dekk, må du passe på at det blir montert dekk med samme dimensjon som de originale.**

**Hill-Start Assist Control (HAC)
(Hjelpekontroll for bakkestart)
(hvis montert)**

Bilen har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den startes etter et stopp. Hill-start Assist Control (HAC) hindrer at bilen ruller bakover, ved automatisk å bruke bremsene i ca. 1~2 sekunder. Bremsene slippes når du trår ned gasspedalen eller etter ca. 1~2 sekunder.

 ADVARSEL

HAC aktiveres bare i ca. 1~2 sekunder, så når bilen kjører må du alltid trå på gasspedalen.

*** MERK**

- HAC fungerer ikke når girspaken står i P (Park) eller N (Nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men den aktiveres ikke når ESC har feilfunksjon.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremses brått og hardt. Systemet aktiveres når:

- bilen plutselig stopper (bilens hastighet er over 55 km/t og bilen reduserer hastigheten med mer enn 7 m/s²)
- ABS aktiveres

Når hastigheten er under 40 km/t og ABS deaktiveres, eller den plutselige stoppsituasjonen er over, vil stopplyset slutte å blinke. I stedet vil nødblinskyset slå seg på automatisk.

Nødblinskyset slukker når bilens hastighet er over 10 km/t etter at bilen har vært stoppet. Det slukker også når bilen kjøres en stund i lav hastighet. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren til nødblinskyset.



FORSIKTIG

Nødstoppsignalsystemet (ESS) fungerer ikke hvis nødblinskyset allerede er på.

Gode bremsevaner



ADVARSEL

- Hvis du forlater bilen eller parkerer, sett alltid på parkeringsbremsen så langt som mulig og sett girkassen i gir i parkeringsstilling. Hvis girkassen ikke er i fullt inngrep, er det en risiko for at bilen kan komme i bevegelse og skade deg selv eller andre, selv om parkeringsbremsen er på.
- Alle biler bør alltid ha parkeringsbremsen helt på ved parkering, for å unngå at bilen uventet kommer i bevegelse og kan skade passasjerer eller fotgjengere.

- Når du skal kjøre må du kontrollere at parkeringsbremsen ikke er på og at varsellampen for parkeringsbremsen er slukket, før du kjører.

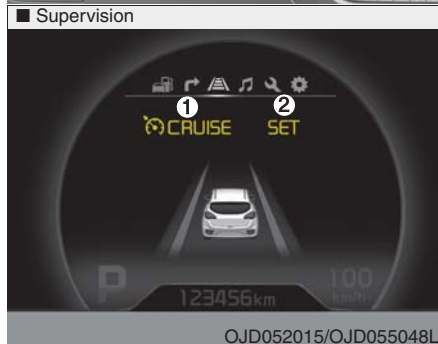
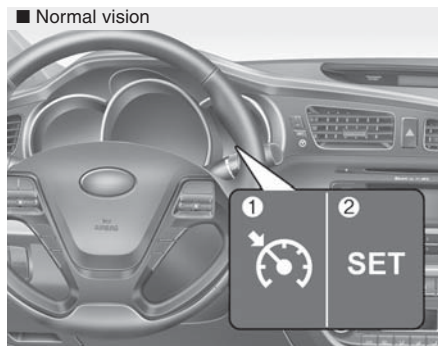
- Kjøring gjennom vann kan gi våte bremses. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremses kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til én side.

Du kan tørke bremsene ved å bremse lett inntil bremsevirkningen blir normal igjen. Ta hele tiden hensyn til at du må holde bilen under kontroll. Hvis normal bremsevirkning ikke vender tilbake, stans så snart det er forsvarlig å gjøre det, og få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du ringer en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

- Du skal ikke la bilen trille utforbakke når den ikke står i gir. Dette er ekstremt farlig. La alltid bilen være i gir, bruk bremsene til å senke farten, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsing hjelper deg til å beholde en sikker hastighet.

- Ikke "ri" på bremsepedalen. Hvis du hviler foten på bremsepedalen mens du kjører, kan det være farlig fordi bremsene kan bli overopphetet og miste effekten. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse lett og holde bilen rett fremover mens du senker farten. Når du kjører sakte nok til at det er sikkert, kan du svinge ut av veien og stoppe på et sikkert sted.
- Ikke la bilen krype forover hvis den er utstyrt med automatisk girkasse. Du kan unngå at bilen kryper forover hvis du setter foten godt på bremsepedalen når bilen har stoppet.
- Vær forsiktig når du parkerer i en bakke. Sett på parkeringsbremsen og sett girspaken i P (automatisk girkasse), eller førstegir eller revers (manuell girkasse). Hvis bilen vender nedoverbakke, drei forhjulene mot fortauskanten for å hjelpe til at bilen ikke ruller. Hvis bilen vender oppoverbakke, drei forhjulene bort fra fortauskanten for å hjelpe til at bilen ikke ruller. Blokker hjulene hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre årsaker er nødvendig for å hindre at bilen ruller.
- I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse fast i bremsestilling. Dette skjer vanligvis hvis det har samlet seg snø eller is rundt eller nær bakhjulsbremsene eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, kan du sette den på midlertidig mens du setter girspaken i P (automatisk girkasse) eller førstegir eller revers (manuell girkasse), og blokkere bakhjulene så bilen ikke kan rulle. Deretter løsner du parkeringsbremsen igjen.
- Ikke hold bilen i en motbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen blir overopphetet. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

CRUISEKONTROLL-SYSTEM (HVIS MONTERT)



1. Cruiseindikator
2. Indikator SET (INNSTILLING) av cruise

Med cruisekontroll-systemet kan du programmere bilen til å holde en konstant hastighet uten å trå på gasspedalen.

Dette systemet er konstruert til å være i funksjon over ca. 30 km/t.

⚠ ADVARSEL

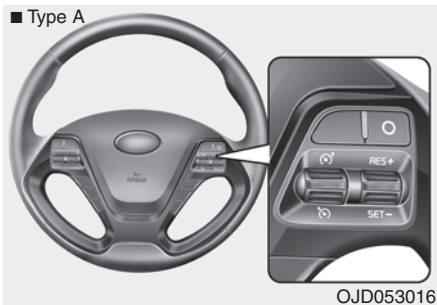
- Hvis cruisekontrollen står på (cruiseindikatorlampen lyser), kan cruisekontrollen bli slått på ved et uhell. La cruisekontroll-systemet være av når du ikke skal bruke cruisekontroll. På denne måten hindrer du at en hastighet stilles inn utilsiktet.
- Bruk bare cruisekontroll-systemet når du kjører på åpen motorvei i godt vær.
- Du må ikke bruke cruisekontroll når det ikke er sikkert å kjøre bilen med en konstant hastighet, for eksempel, kjøring i tett eller vekslende trafikk, eller på glatt vei (regn, is eller snø) eller ved sterk vind, eller i bakker med over 6 % helling.
- Følg alltid godt med på kjøreforholdene når du bruker cruisekontroll-systemet.
- Vær forsiktig når du kjører utforbakke med cruisekontroll-systemet, dette kan øke kjørehastigheten.

⚠ FORSIKTIG

Når du kjører med cruisekontroll, må du ikke skifte til fri uten å trå ned clutchpedalen med en manuell girkasse, dette vil føre til for høyt turtall på motoren. Hvis dette skjer, må du trå inn clutchpedalen eller slå av cruisekontrollen med PÅ/AV-bryteren.

* MERK

- Når du aktiverer eller gjenoppretter cruisekontrollen ved vanlig kjøring med "SET"-bryteren etter at du har brukt bremsene, vil cruisekontrollen koble seg inn igjen etter ca. 3 sekunder. Dette er en normal forsinkelse. Stille inn cruisekontroll-hastigheten.
- Når du skal aktivere cruisekontrollen trækker du ned bremspedalen minst en gang, etter at du har dreid tennings-bryteren til PÅ-stillingen eller startet motoren. Dette er for å kontrollere om bremsebryteren, som er en viktig del for å avbryte cruisekontrollen, har normale forhold.



Cruisekontrollbryter

O : Kansellerer funksjonen til cruisekontrollen.

 : Slår cruisekontrollsystemet på eller av.


RES+ : Gjenopptar eller øker cruisekontrollhastigheten.

SET- : Setter eller reduserer cruisekontrollhastigheten.




Stille inn cruisekontrollhastigheten:

Type A

1. Flytt spaken ned () på rattet for å slå på systemet. Cruiseindikatoren tennes.

2. Akselererer til ønsket hastighet, denne må være over 30 km/t.

Type B

1. Trykk på knappen () på rattet for å slå på systemet. Cruiseindikatoren tennes.

2. Akselererer til ønsket hastighet, denne må være over 30 km/t.

* MERK - Manuell girkasse

Hvis du har bil med manuell girkasse, må du trå ned bremsepedalen minst én gang for å stille inn cruisekontrollen etter at du har startet motoren.

■ Type A



OJD053018

■ Type A



OJD053019

■ Type B



OJD057018L

■ Type B



OJD057019L

Øke den innstilte cruisekontroll-hastigheten:

Følg en av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken opp (til RES+) og hold den. Bilen akselererer. Slipp spaken når ønsket hastighet er nådd.
- Flytt spaken opp (til RES+) og slipp den med det samme. Cruising-hastigheten øker med 2 km/t hver gang du beveger spaken opp (til RES+) på denne måten.

3. Flytt spaken ned (til SET-), og slipp den i ønsket hastighet. Cruise set-indikatoren tennes. Slipp gasspedalen samtidig. Den ønskede hastigheten vil automatisk bli opprettholdt.

Det kan hende at bilen senker farten i en bratt motbakke, eller øker litt når du kjører utforbakke.

■ Type A



OJD053018

■ Type B



OJD057018L

Redusere cruisekontroll-hastigheten:

Følg en av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken ned (til SET-) og hold den. Bilen vil gradvis senke farten. Slipp spaken i den hastigheten du ønsker å holde.
- Flytt spaken ned (til SET-) og slipp den med det samme. Cruising-hastigheten reduseres med 2 km/t hver gang du beveger spaken opp (til SET-) på denne måten.

Akselerere midlertidig mens cruisekontroll er på:

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig mens cruisekontrollen er på, trår du på gasspedalen. Den økte hastigheten vil ikke virke inn på cruisekontroll-virkningen eller endre den innstilte hastigheten.

Ta foten bort fra gasspedalen for å gå tilbake til innstilt hastighet.

■ Type A



OJD053020

■ Type B



OJD057020L

- Senke kjørehastigheten med mer enn 20 km/t under den innstilte hastigheten.
- Senke kjørehastigheten til lavere enn ca. 30 km/t.

Hver av disse handlingene vil kansellere cruisekontroll-funksjonen (innstillings-indikatorlampen slukker), men den slår ikke av selve systemet. Hvis du vil gjenoppta cruisekontroll-funksjonen, må du bevege spaken opp (til RES+) som er plassert på rattet. Du vil nå gå tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

■ Type A



OJD053019

■ Type B




OJD057019L

Du kan avbryte cruisekontrollen på en av følgende måter:

- Trå inn bremspedalen.
- Trå inn clutchpedalen, hvis du har en manuell girkasse.
- Skifte til N (Nøytral) med en automatisk girkasse.
- Trykke på CANCEL-bryteren på rattet.



Gjenoppta cruise-hastigheten ved mer enn ca. 30 km/t:

Hvis en annen metode enn bruk av knappen  ble brukt til å avbryte den innstilte hastigheten og systemet fortsatt er aktivert, vil den sist innstilte hastigheten automatisk gjenopptas når du trykker inn +RES.



Den vil likevel ikke gjenopptas dersom kjørehastigheten har falt under ca. 30 km/t.

Du kan slå av cruisekontrollen på en av følgende måter:

Type A

- Flytt spaken ned ().
- Flytt spaken opp (). (Hvis du flytter spaken opp, vil fartsgrensesystemet slå seg på)
- Slå av motoren.

Type B

- Trykk på knappen () (indikatorlampen for cruisekontroll slås av).
- Trykk på fartsgrenseknappen () (hvis du trykker på knappen, blir fartsgrensesystemet slått på).
- Slå av motoren.

Begge disse handlingene kansellerer cruisekontroll-funksjonen. Hvis du vil gjenoppta cruisekontroll-funksjonen, gjentar du trinnene som nevnt i "Stille inn cruisekontroll-hastigheten" på forrige side.

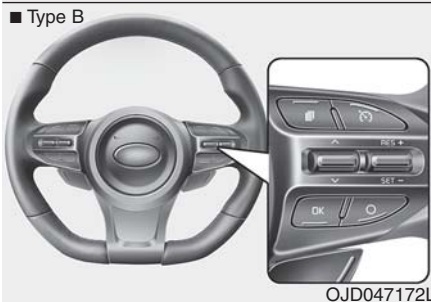
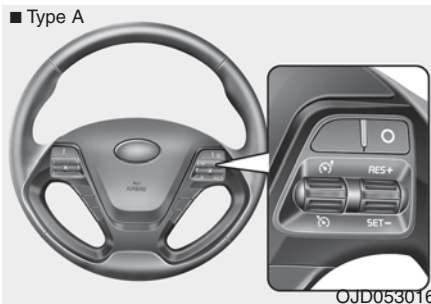
KONTROLLSYSTEM HASTIGHETSGRENSE (HVIS MONTERT)

Du kan stille inn hastighetsgrensen når du ikke vil kjøre over en spesiell hastighet.

Hvis du kjører over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen, vil advarselssystemet fungere (innstilt hastighetsgrense vil blinke og du vil høre en varsellyd) inntil bilens hastighet går tilbake til hastighetsgrensen.

* MERK

Mens hastighetsgrensekontrollen er i funksjon, kan ikke cruisekontrollsystemet aktiveres.



Kontrollbryter hastighetsgrense

O: Kansellerer den innstilte hastighetsgrensen.

: Slår hastighetsgrensekontrollen på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker hastigheten for hastighetsgrensekontrollen.

SET-: Stiller inn eller reduserer hastigheten for hastighetsgrensekontrollen.

■ Type A



OJD053021

■ Type B



OJD057017L

■ Normal vision



■ Supervision



OJD052031/OJD055034L

Indikatorlyset for hastighetsgrensen lyser.

■ Type A



OJD053022

■ Type B



OJD057022L

2. Flytt spaken ned (til SET-).

Stille inn hastighetsgrense:

Type A

1. Flytt spaken opp (RES+) på rattet for å slå på systemet.

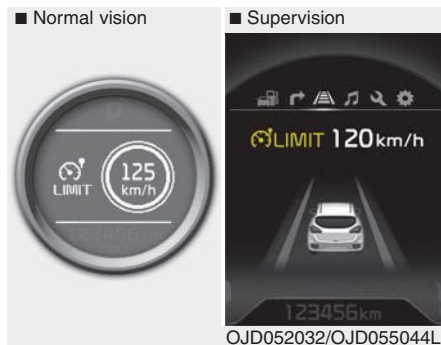
Type B

1. Trykk på fartsgrenseknappen () på rattet for å slå på systemet.

3. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-), og slipp den ved ønsket hastighet. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-), og hold den. Hastigheten vil øke eller reduseres med 5 km/t.

Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-), og slipp den med det samme. Hastigheten vil øke eller reduseres med 1 km/t.

Den innstilte hastighetsgrensen vil vises på instrumentpanelet.



Den innstilte hastighetsgrensen vises.

For å kjøre over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen må du trække hardt på gasspedalen (mer enn ca. 80 %) inntil kick down-mekanismen fungerer med en klukkelyd. Da vil den innstilte hastighetsgrensen blinke og du vil høre en varsellyd, inntil du går tilbake til bilens hastighet innenfor hastighetsgrensen.

* MERK

- Hvis du trækker ned gasspedalen mindre enn ca. 50 %, vil ikke bilen kjøre over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen, men beholde bilens hastighet innenfor hastighetsgrensen.
- Det høres en klukkelyd fra kick down-mekanismen når du trår gasspedalen helt inn, og dette er normalt.

■ Type A



OJD053023

■ Type B



OJD057023L

Du kan slå av hastighetsgrensekontrollen på en av følgende måter:

Type A

- Flytt spaken opp (↕).
- Flytt spaken ned (↕). (Hvis du flytter spaken ned, vil cruisesystemet slå seg på)
- Slå av tenningen.

Type B

- Trykk på fartsgrensebryteren (↕) en gang til.
- Trykk på cruise-bryteren (hvis du trykker på cruise-bryteren, blir cruisesystemet slått på).
- Slå av tenningen.

Hvis du trykker på O-knappen (CANCEL) én gang, avbrytes fartsgrensen, men systemet slås ikke av. Hvis du ønsker å tilbake stille fartsgrensen, flytter du spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) på rattet til ønsket hastighet.

■ Normal vision



■ Supervision



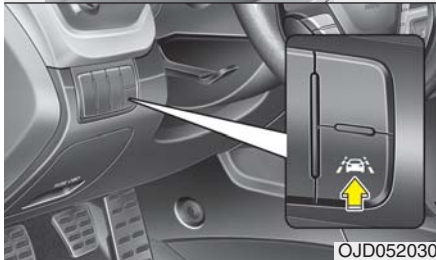
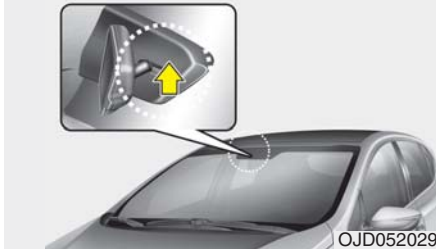
OJD052033/OJD055046L

⚠ FORSIKTIG

Indikatoren "---" blinker hvis det er et problem med fartsgrensekontrollsystemet.

Hvis dette skjer, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

KJØREFELTVARSLINGSSYSTEM (LDWS) (HVIS MONTERT)



Dette systemet registrerer kjørefeltet med sensoren på frontruten og advarer deg når bilen forlater kjørefeltet.

⚠ ADVARSEL

- Kjørefeltvarslingsystemet får ikke bilen til å skifte kjørefelt. Det er førerens ansvar å alltid kontrollere veiforholdene.
- Ikke vri rattet med brå bevegelser når kjørefeltvarslingsystemet advarer deg om at bilen forlater kjørefeltet.
- Hvis sensoren ikke registrerer kjørefeltet eller dersom bilens hastighet ikke overstiger 60 km/t, vil ikke kjørefeltvarslingsystemet advare deg selv om bilen forlater kjørefeltet.
- Hvis bilen har farget vindusglass eller andre typer belegg på frontruten, kan det skje at kjørefeltvarslingsystemet ikke fungerer skikkelig.
- Ikke la vann eller andre former for væske komme i kontakt med sensoren for kjørefeltvarsling.
- Ikke fjern delene i kjørefeltvarslingsystemet, og unngå kraftige støt mot sensoren.
- Ikke sett gjenstander som gjenspeiler lys på dashbordet.
- Følg alltid med på veiforholdene, siden det er mulig at du ikke hører varsellyden på grunn av andre lyder og ytre forhold.



Du betjener kjørefeltvarslingsystemet ved å trykke på bryteren med tenningen i posisjon ON. Indikatoren tennes på instrumentpanelet. Du avbryter kjørefeltvarslingsystemet ved å trykke på bryteren igjen.

- Når sensoren registrerer kjørefeltlinjen



- Når sensoren ikke registrerer kjørefeltlinjen



Hvis bilen forlater kjørefeltet når kjørefeltvarslingsystemet er i bruk og bilens hastighet overstiger 60 km/t, virker varslingen som følger:



1. Visuell advarsel

Hvis du forlater kjørefeltet, blinker kjørefeltet du forlater på LCD-skjermen gult med 0,8 sekunders intervaller.

2. Lydvarsel

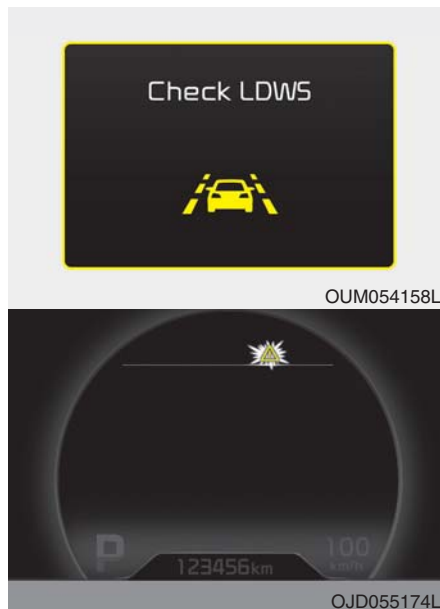
Hvis du forlater kjørefeltet, avgis det en varsellyd med 0,8 sekunders intervaller.



Hvis du endrer visningsmodus for kjørecomputeren mens kjørefeltvarslingsystemet er PÅ, vil symbolet på kjørefeltvarslingsystemet vises som et bilde.

Fargen på symbolet endres, avhengig av statusen for kjørefeltvarslingsystemet.

- Hvit farge : Sensoren registrerer ikke kjørefeltlinjen.
- Grønn farge : Sensoren registrerer kjørefeltlinjen.



Varselindikator

Hvis LDWS ikke fungerer som det skal, vil varsellyset tennes, og en varselmelding vil vises i noen sekunder. Etter at meldingen har forsvunnet, vil hovedvarsellyset tennes. I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Kjørefeltvarslingssystemet fungerer ikke når:

- Føreren slår på blinklyset eller nødblinklyset for å skifte kjørefelt.
- Kjøring på kjørefeltlinjen.

* MERK

Du skifter kjørefelt ved å betjene blinklysbroteren og deretter skifte kjørefelt.

Det kan forekomme at kjørefeltvarslingssystemet ikke advarer deg selv om bilen forlater kjørefeltet, eller advarer deg selv om bilen ikke forlater kjørefeltet når:

- Kjørefeltet ikke er synlig på grunn av snø, regn, oljeflekker, vanddammer eller en rekke andre ting.
- Lysstyrken på utsiden plutselig endres.
- Du ikke slår ikke frontlyktene selv om det er natt, eller du kjører i en tunnel.
- Det er vanskelig å skille fargen på kjørefeltmarkeringen fra veien.
- Du kjører i en bratt bakke eller en sving.

- Lys gjenspeiles fra vann i veien.
- Linsen eller frontruten er misfarget av fremmedlegemer.
- Sensoren ikke oppdager kjørefeltet på grunn av tåke, kraftig regn eller mye snø.
- Temperaturen rundt kupéspeilet er høy på grunn av en direkte lysstråle.
- Kjørefeltet er svært bredt eller smalt.
- Kjørefeltlinjen er skadet eller utydelig.
- Skyggen fra en trafikkøye eller lignende dekker kjørefeltlinjen.
- Det er en markering som ligner på en kjørefeltlinje.
- Det er en fysisk avgrensning mellom kjørefeltene.
- Avstanden fra bilen foran er svært kort, eller bilen foran skjuler kjørefeltlinjen.
- Bilen rister kraftig.
- Kjørefeltantallet øker eller minker, eller kjørefeltlinjene krysser hverandre på en innfløkt måte.
- Det står noe på dashbordet.
- Du kjører mot solen.
- Du kjører i områder under bygging.
- Det er mer enn én kjørefeltlinje på hver side (venstre/høyre).

FUNKSJON FOR INFORMASJON OM FARTSGRENSE (SLIF) (HVIS MONTERT)



OJD052029

Systemet viser informasjon om fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner i både kombiinstrumentet og navigasjonsskjermen. SLIF finner trafikkskilt ved hjelp av et kamerasystem som er festet øverst på baksiden av frontruten.

SLIF utnytter også informasjon fra navigasjonssystemet til å vise informasjon om fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

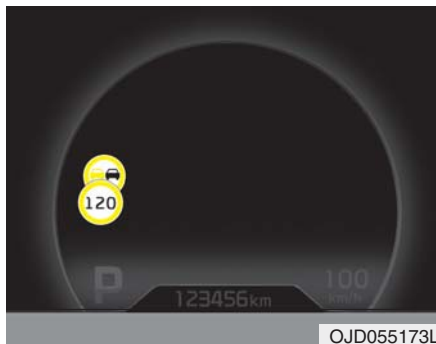
- SLIF er kun et hjelpemiddel og viser ikke alltid korrekte fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner.
- Det er alltid føreren som har ansvaret for å ikke overskride fartsgrensen.
- Ikke plasser gjenstander eller klistremerker på ruten, og ikke farg ruten i nærheten av speilet.
- Systemet finner trafikkskilt og viser informasjon om fartsgrenser ved hjelp av et kamera. Dersom trafikkskilt er vanskelige å oppdage, kan det føre til at systemet ikke fungerer som det skal. Se avsnittet om førerens oppmerksomhet.
- Ikke fjern noen LDWS-deler eller legg press på dem.
- Ikke plasser lysreflekterende gjenstander som speil, hvitt papir osv, på instrumentbordet. Systemet kan svikte hvis sollyset reflekteres.
- Systemet er ikke tilgjengelig i alle land.



OJD055153L

Aktivering/deaktivering av SLIF

- SLIF innstillingsmetode:
Instrumentpanelets User Settings (brukerinnstillinger) → Driving Assist (kjøreassistanse) → SLIF (fartsgrenseinformasjonsfunksjon)
- Informasjonen om fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner dukker opp i instrumentpanelet med et symbol hvis du har aktivert SLIF under brukerinnstillingene i instrumentpanelet.
- Hvis SLIF er aktivert i navigasjonssystemet, vises også informasjonen på navigasjonsskjermen.



OJD055173L

Bruk

- Hvis bilen passerer et relevant trafikkskilt, viser systemet informasjon om fartsgrensene og forbikjøringsrestriksjoner.
- Når føreren skrur på tenningen, viser systemet informasjon om fartsgrensen som ble lagret før tenningen ble skrudd av.

- Noen ganger vises det forskjellige fartsgrenser for samme vei. Informasjonen vises avhengig av situasjonen. Skilt med ytterligere tegn (f.eks. regn, pil osv.) registreres også og sammenlignes med data fra kjøretøyets innside (f.eks. vindusviskere i bruk, blinklys aktivert osv.).
- Systemet kan oppdatere fartsgrenseinformasjonen uten synlige fartsgrenseskilt i følgende situasjoner:
 - Når du endrer kjøreretning ved sving til høyre eller venstre eller ved U-sving.
 - Når kjøretøyet kjører inn på en annen vei (f.eks. fra motorvei til landevei).
 - Når du kjører inn i eller ut av en by eller et tettsted.

* MERK

Hvis fartsgrensen er forskjellig i instrumentpanelet og navigasjonssystemet, må du kontrollere hvilken enhet for fart som er stilt inn i navigasjonssystemet.

■ Ingen pålitelig informasjon om fartsgrense



WUM-203

Skjermvisning

- Hvis systemet ikke har noen pålitelig informasjon om fartsgrensen, vises det følgende symbolet både i kombiinstrumentet og på navigasjonsskjermen.

■ Ingen informasjon om forbikjøring



WUM-206/WUM-204

- Hvis systemet ikke registrerer noen skilt om forbikjøring, vises det informasjon om dette både i kombiinstrumentet og på navigasjonsskjermen.

■ Slutt på fartsgrense



WUM-207/WUM-208

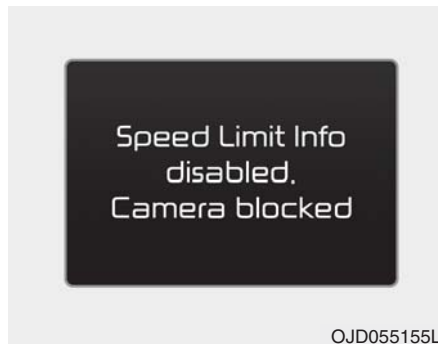
- Når du har passert et skilt om slutt på fartsgrense, innhenter SLIF informasjon fra navigasjonssystemet for å informere føreren om den sannsynlige fartsgrensen etter skiltet.

■ Ubegrenset hastighet (bare i Tyskland)



WUM-205

- På noen motorveistrekninger i Tyskland gjelder det ingen fartsgrense. I så fall viser SLIF symbolet for slutt på fartsgrense inntil du passerer et nytt fartsgrenseskilt.

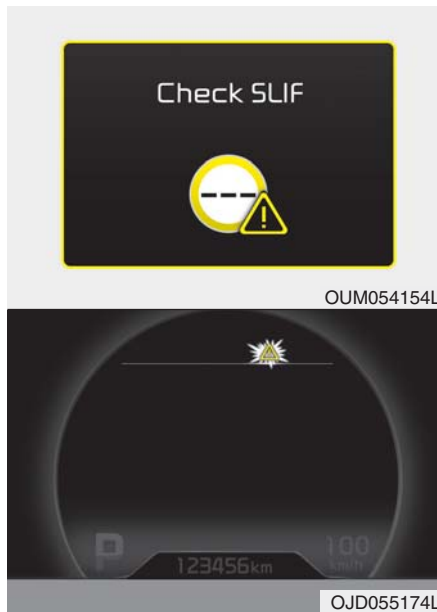


Varselmelding

Meldingen vil vises hvis gjenstander dekker til kameraets synsfelt. Systemet slutter å virke, inntil synsfeltet er normalt igjen.

Kontroller frontruten rundt kameraets visningsområde.

Hvis systemet ikke fungerer normalt selv om kameraets synsfelt er klart, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



Hvis SLIF ikke fungerer som det skal, vil en varselmelding vises i noen sekunder. Etter at meldingen har forsvunnet, vil hovedvarsellyset tennes.

I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Systemet har ikke full funksjonalitet og kan ikke gi riktig informasjon i følgende situasjoner:

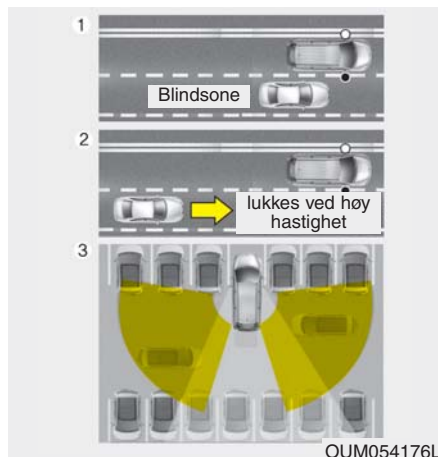
- Når skiltet er plassert i en skarp sving.
- Når skiltet er dårlig plassert. (f.eks. i feil vinkel, tildekket av andre gjenstander, skadet...)
- Når skiltet er skjult av andre kjøretøy.
- Når LED-skiltet ikke lyser.
- I dårlig vær, f.eks. snø, regn, tåke
- Når det er lysskinn rundt skiltet fordi solen står lavt på himmelen.
- Når skiltet er utilstrekkelig opplyst om natten.
- Når det er skarpt lys rundt skiltet.
- Når det er skitt, is eller rim på frontruten i kameraets område.
- Når kameraets område er tildekket av gjenstander som klistremerker, papir, løv.
- Når du kjører svært nær kjøretøyet foran.
- Når det er feil på navigasjonssystemet.
- Når busser eller lastebiler med hastighetsmerke passerer deg.
- Når du er i områder eller land som navigasjonssystemet ikke dekker.
- Når navigasjonssystemet ikke er oppdatert med den nyeste kartversjonen.

FØRERENS OPPMERKSOMHET

Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi det kan forekomme at systemet ikke assisterer føreren og ikke fungerer som det skal.

- Ikke fest noe på frontruten foran kameraet. Det kan redusere effektiviteten eller føre til at ett eller flere av systemene som er avhengig av kameraet, slutter å virke.
 - Hold frontruten ren i området bak kupéspeilet.
 - Ikke plasser reflekterende materialer, for eksempel hvitt papir eller et speil, på instrumentpanelet.
 - Ikke slå på eller skad områdene rundt kameraet.
 - Ikke ta på kameralinsen eller fjern skruen på kameraet.
- Systemet fungerer ikke i alle situasjoner, men er laget kun som et ekstra hjelpemiddel.
 - Systemet hjelper føreren, men erstatter ikke førerens øyne.
 - Føreren har alltid det hele og fulle ansvaret for å sikre at bilen kjøres sikkert og at gjeldende trafikkregler følges.

BLINDSONEREGISTRERINGSSYSTEM (BSD) (HVIS MONTERT)



Blindsonesystemet (BSD) bruker radarsensorer i den bakre støtfangeren for å overvåke og varsle føreren om en bil som nærmer seg i førerens blindsonerområde.

Systemet overvåker det bakre området av bilen og gir informasjon til føreren med et lydvarsel og en indikator på de utvendige speilene.

① BSD (Blindsonesystem)

Området for blindsonesystemet varierer i forhold til kjørehastigheten. Vær oppmerksom på at hvis bilen din kjører mye fortere enn bilene rundt deg, vil det ikke skje noen varsling.

② LCA (Assistanse ved skifte av kjørefil)

Funksjonen for assistanse ved skifte av kjørefil varsler deg når en bil nærmer seg i en tilliggende kjørefil i høy hastighet. Hvis føreren aktiverer blinklyset mens systemet oppdager en kommende bil, gir systemet en lydvarsling. Varslingstiden varierer i henhold til hastighetsforskjellen mellom deg og bilen som nærmer seg.

③ RCTA (Varsel om kryssrygging)

Funksjonen med varsel om kryssrygging overvåker trafikk bak som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen din er i revers. Funksjonen virker når bilen beveger seg i revers under ca. 10 km/t.

Hvis kommende trafikk oppdages, høres et lydvarsel.

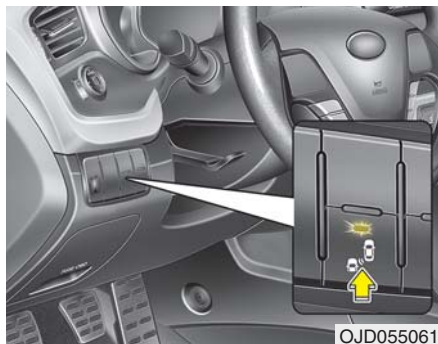
Varslingstiden varierer i henhold til hastighetsforskjellen mellom deg og bilen som nærmer seg.

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid oppmerksom på veiforholdene mens du kjører og vær på vakt for uventede situasjoner selv om blindsonesystemet er i drift.

- Blindsonesystemet (BSD) er ikke en erstatning for riktig og sikker kjøring.

Kjør alltid sikkert og vis forsiktighet når du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Blindsonesystemet (BSD) oppdager kanskje ikke alle objekter langs veien.



OJD055061

BSD (Blind Spot Detection) / LCA (Lane Change Assist)

Driftsforhold

Bruk:

Trykk på BSD-bryteren med tenningsbryteren i PÅ-stillingen. Indikatoren i BSD-bryteren lyser. Hvis bilens hastighet kommer over 30 km/t aktiveres systemet.

For å avbryte:

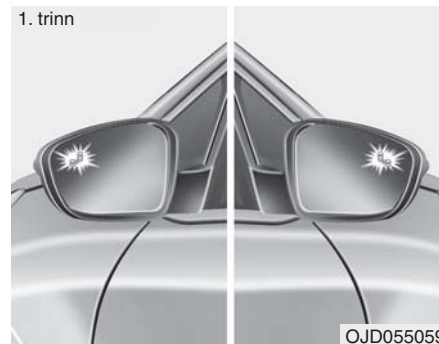
Trykk på BSD-bryteren igjen. Indikatorlampen i bryteren slukker. Når systemet ikke er i bruk, slår du av systemet ved å vri på bryteren.

* MERK

- Hvis bilen slås av og på igjen, går BSD-systemet tilbake til den tidligere statusen.
- Når systemet blir slått av, lyser varselampen i tre sekunder på det utvendige speilet.

Systemet aktiveres når:

1. Systemet er på.
2. Bilens hastighet er over ca. 30 km/t.
3. Et kommende kjøretøy er oppdaget i blindsonområdet.



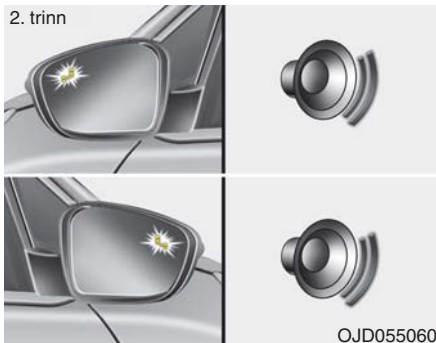
OJD055059

Første varseltrinn

Hvis en bil registreres av systemet og ligger i blindsonen, tennes en oransje varselampe i sidespeilet.

Når bilen som er oppdaget ikke lenger er innenfor blindsonområdet, opphører lydvarslingen i henhold til bilens kjøreforhold.

2. trinn



Andre varseltrinn

En varsellyd for å varsle føreren aktiveres når:

1. Et kjøretøy blir oppdaget i blindsonområdet av radarsystemet (varsellampen vil lyse på det utvendige speilet) OG
2. Blinklyset settes på (samme side som der bilen blir oppdaget).

Når denne varslingen aktiveres, vil også varsellyset på det utvendige speilet blinke.

Hvis du slår av blinklyset, deaktiveres varsellyden.

- Alarmen for trinn to kan bli deaktivert.
- For å aktivere alarmen:
Gå til User Settings Mode → Sound og velg "BSD" i LCD-displayet.
- For å deaktivere alarmen:
Gå til User Settings Mode → Sound og opphev valget av "BSD" i LCD-displayet.



FORSIKTIG

Alarmsfunksjonen bidrar til å varsle føreren. Deaktiver denne funksjonen kun hvis det er nødvendig



Ikke-driftsforhold

Sensorene er plassert på innsiden av den bakre støtfangeren.

Hold alltid den bakre støtfangeren ren slik at systemet fungerer som det skal.

⚠ ADVARSEL

- Varsellampen på det utvendige speilet lyser når systemet registrerer en bil bakenfor.

For å unngå ulykker, må du ikke bare fokusere på varsellampen og glemme omgivelsene til bilen.

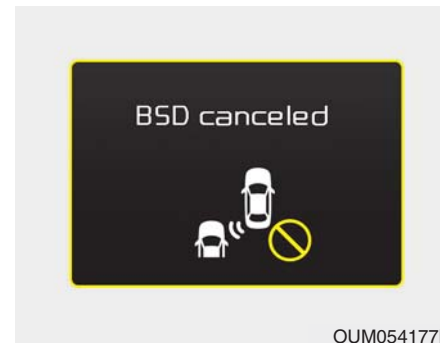
- Kjør forsiktig selv om bilen er utstyrt med et blindsonesystem (BSD) og varsel om kryssrygging (RCTA). Ikke stol blindt på systemet, men kontroller omgivelsene før du skifter kjørefil eller rygger med bilen.

Ved noen forhold kan ikke systemet varsle føreren, så kontroller alltid omgivelsene under kjøring.

- Blindsonesystemet (BSD) og varsel om kryssrygging (RCTA) er ikke en erstatning for riktig og sikker kjørepraksis. Kjør alltid sikkert og vis forsiktighet når du skifter kjørefil eller rygger med bilen. Blindsonesystemet (BSD) oppdager kanskje ikke alle objekter langs veien.

*** MERK**

- Systemet virker kanskje ikke som det skal hvis støtfangeren har blitt skadet, eller hvis støtfangeren har vært skiftet eller reparert.
- Sensorområdet varierer noe etter bredden på veien. Når veien er smal kan systemet oppdage andre biler i kjørefilen ved siden av. Eller når veien er bred kan ikke systemet oppdage andre biler i kjørefilen ved siden av.
- Systemet kan slå seg av på grunn av kraftige elektromagnetiske bølger.



OUM054177L

Varselmelding

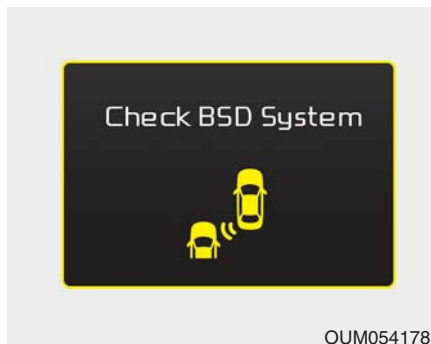
- Denne varselmeldingen kan vises hvis:
 - Én eller begge sensorene på den bakre støtfangeren er blokkert av skitt eller snø eller et fremmedlegeme.
 - Kjøring i landlige områder hvor BSD-sensoren ikke oppdager noen annen bil i løpet av en lang periode.
 - Ved kraftig snø eller regn.
 - Når det er koblet til tilhenger eller montert takbøyer. (Hvis du vil bruke BSD-systemet tar du av tilhengeren eller takbøyer fra bilen.)

Hvis noen av disse forholdene forekommer, vil lyset på BSD-bryteren og systemet blir slått av automatisk.

Når meldingen om BSD avbrytet-varsling vises i instrumentgruppen, kontrollerer for å forsikre deg om at den bakre støtfangeren er fri for skitt eller snø i områdene der sensorene sitter. Fjern skitt, snø eller fremmedlegemer som kan komme i veien for radarsensorene.

Etter at all skitt eller rusk er fjernet, skal BSD-systemet virke normalt igjen etter ca. 10-minutters kjøring med bilen.

Hvis systemet ikke fungerer normalt etter at du har fjernet stoffet, eller ikke er i en av situasjonene som er nevnt ovenfor, må du sette bilen på et godkjent verksted og få systemet sjekket. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



Hvis det er et problem med BSD-systemet, vises en varselmelding og lyset i bryteren blir slått av. Systemet slår seg av automatisk. I dette tilfellet må du få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



RCTA (Rear Cross Traffic Alert - Varsel om kryssrygging)

Funksjonen med varsel om kryssrygging overvåker trafikk bak som nærmer seg fra venstre og høyre side av bilen når bilen din er i revers.

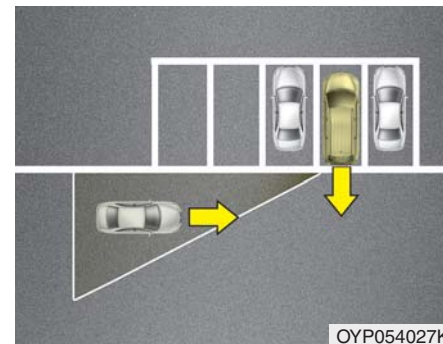


Driftsforhold

- Velg RCTA (varsel om kryssende trafikk ved rygging) i "User Settings" (brukerinnstillinger) under "Driving Assist" (kjøreassistent) i instrumentpanelet. Systemet slås på i standby, klart til å aktiveres.
- Velg RCTA igjen for å slå systemet av.
- Hvis bilen slås av og på igjen, vil RCTA-systemet gå tilbake til den statusen det var i like før bilen ble slått av. Du må alltid slå av RCTA-systemet når det ikke er i bruk.
- Systemet brukes når bilens fart er lavere enn 10 km/t og girvelgeren står i R (revers).

* MERK

Varsel om kryssrygging (RCTA) oppdages i et område på ca. 0,5 m ~ 20 m. En kommende bil vil bli oppdaget hvis den har kjørehastighet innenfor 4 km/t – 36 km/t. Vær oppmerksom på at oppdagelsesområdet kan variere under forskjellige forhold. Vis, som alltid, oppmerksomhet og vær aktsom på omgivelsene når du rygger med bilen.



Varseltype

- Hvis bilen som oppdages av sensorene, nærmer seg bilen din, høres en varsel tone, og varsellyset begynner å blinke i sidespeilet.
- Hvis den registrerte bilen er utenfor registreringsområdet, fjerner seg i motsatt retning eller sakner farten, forsvinner advarselen.
- Det kan hende at systemet ikke virker riktig på grunn av andre faktorer og omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis sensorområdet nær den bakre støtfangeren er blokkert enten av en vegg eller sperring eller en parkert bil, kan systemets sensorområde bli redusert.

Forhold der ikke BSD-indikatoren på det utvendige sidespeilet kanskje ikke lyser:

- Det utvendige speilhuset er skadet.
- Speilet er dekket med skitt, snø eller rusk.
- Vinduet er dekket med skitt, snø eller rusk.
- Vinduet har farget glass.

Førerens oppmerksomhet

Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi systemet under visse forhold kanskje ikke vil oppdage biler eller gjenstander.

- Bilen kjører på svingete vei eller en gjennom en bomstasjon.
- Bilen svinger til venstre eller høyre i et veikryss.
- Sensoren er forurenset med regn, snø, søle osv.
- Den bakre støtfangeren der sensoren er plassert er dekket eller blokkert av fremmedlegemer slik som et klistremerke, en støtfangerbøyle, et sykkelstativ, osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den originale standardstillingen.

- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av tung last i bagasjerommet, unormalt dekktrykk etc.
- Bilen kjører i dårlig vær, slik som kraftig regn eller snø.
- Det finnes en fast gjenstand nær bilen, slik som autovern, person, dyr, osv.
- Bilen kjører nær områder som inneholder metallstoffer slik som en byggesone, jernbane, osv.
- Et stort kjøretøy er nær, slik som en buss eller lastebil.
- En motorsykkel eller sykkel er i nærheten.
- En flat tilhenger er i nærheten.
- Hvis bilen har startet samtidig som bilen ved siden av deg og har akselerert.
- Når andre biler passerer i meget høy fart.
- Ved skifting av kjørefil.
- Når bilen har en tilhenger påkoblet eller har et takstativ montert.
- Når den andre bilen nærmer seg meget nær.
- Når det er koblet til en tilhenger eller montert et stativ.
- Når temperaturen nær støtfangerområdet bak er høy eller lav.

- Når sensorene er blokkert av andre biler, vegger eller stolper i parkeringshus.
- Når bilen som oppdages også beveger seg bakover samtidig med at din bil rygger.
- Hvis det finnes små gjenstander i oppdagelsesområdet, slik som en handlevogn eller en barnevogn.
- Hvis det er en bil med lav høyde, som en sportsbil.
- Når andre biler er for nær bilen din.
- Når bilen i kjørefilen ved siden av flytter seg to filer bort fra deg ELLER når bilen to kjørefiler bortenfor deg flytter seg til kjørefilen ved siden av deg.
- Når du kjører på en smal vei med mange planter.
- Når du kjører gjennom et stort område med lite biler eller strukturer rundt, slik som en ørken, landlig område, osv.
- Når du kjører på våt overflate.

ØKONOMISK DRIFT

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsaklig av din kjørestil, hvor du kjører, og når du kjører.

Hver av disse faktorene virker inn på hvor mange kilometer du kan få ut av hver liter med drivstoff. Du kan kjøre bilen så økonomisk som mulig, hvis du følger disse kjørerådene for å hjelpe til å spare penger både på drivstoff og reparasjoner.

- Kjør jevnt. Gi gass moderat. Ta ikke bråstart eller gi full gass ved girskift, og hold en jevn kjørehastighet. Kjør ikke "racing" mellom trafikklysene. Prøv å tilpasse kjørehastigheten til annen trafikk, slik at du ikke behøver å skifte hastighet nødvendig. Unngå tett trafikk hvis det er mulig. Hold alltid sikker avstand til andre biler, slik at du kan unngå unødvendig bremsing. Dette reduserer også slitasjen på bremsene.
- Kjør med moderat hastighet. Jo fortere du kjører, jo mer drivstoff bruker bilen. En av de mest effektive måtene for å spare drivstoff, er å kjøre med moderat hastighet, særlig på motorvei.

- Ikke "ri" på bremse- eller clutchpedalen. Dette kan øke drivstofforbruket, og øker også slitasjen på disse komponentene. I tillegg kan bremsene bli overopphetet hvis du kjører med foten hvilene på bremsepedalen. Dette kan redusere bremseeffekten og føre til mer alvorlige konsekvenser.
- Ta vare på dekkene. Hold dem fylt med anbefalt lufttrykk. Feil dekktrykk, enten for høyt eller lavt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykkene minst én gang i måneden.
- Sørg for at alle hjulene har riktig hjulstilling. Feil hjulstilling kan skyldes at du har truffet fortauskanter eller kjørt for fort over ujevne flater. Dårlig innretting av hjulene fører til raskere dekkslitasje, og kan også resultere i andre problemer i tillegg til større drivstofforbruk.
- Hold bilen i god stand. Du får bedre drivstofføkonomi og kan redusere vedlikeholdskostnadene hvis du vedlikeholder bilen i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis du kjører bilen under vanskelige forhold, trengs det oftere vedlikehold.
- Hold bilen din ren. Du bør holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig at ikke søle, skitt, is etc. får lov å samle seg på undersiden av bilen. Denne ekstra vekten kan også resultere i økt drivstofforbruk og bidra til rust.
- Kjør lett. Ikke dra med deg unødvendige ting i bilen. Vekt reduserer drivstofføkonomien.
- La ikke motoren gå på tomgang lenger enn nødvendig. Hvis du venter (og ikke er i trafikken), slå av motoren og start igjen når du er klar til å dra.

- Husk at bilen ikke trenger å varmes opp i lengre tid. Etter at du har startet motoren kan du la den gå på tomgang i 10 til 20 sekunder før du setter bilen i gir. I meget kaldt vær kan du imidlertid gi motoren litt lengre oppvarmingstid.
- Ikke "pin" eller "overrus" motoren. Pine motoren betyr å kjøre for sakte i for høyt gir slik at motoren går ujevnt. Skift til et lavere gir, hvis dette skjer. "Overrusing" er å kjøre motoren over den sikre turtallsgrensen. Du kan unngå dette hvis du skifter gir ved anbefalte hastigheter.
- Bruk klimaanlegget sparsomt. Klimaanlegget drives av motorkraften, så du reduserer drivstofføkonomien når du bruker det.
- Hvis du kjører med åpne vinduer i høy fart, kan det redusere drivstofføkonomien.
- Det er dårligere drivstofføkonomi i sidevind eller motvind. Du kan redusere noe av disse tapene hvis du senker farten når du kjører i slike forhold.

Det er viktig for økonomi og sikkerhet at du holder bilen i god driftsmessig stand. Du må derfor få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

 **ADVARSEL - Motoren stoppet mens bilen er i bevegelse**

Slå aldri av motoren for å trille ned bakker eller noen gang mens bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremsene vil ikke virke som de skal uten at motoren går. La heller motoren gå og skift ned til et passende gir hvor du får motorbremseeffekt. Videre kan rattlåsen gå i inngrep hvis du slår av tenningen mens du kjører. Dette vil låse rattet og styringen (hvis montert) på bilen, og kan før til alvorlige personskader eller død.

SPESIELLE KJØREFORHOLD

Farlige kjøreforhold


Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn ekstra bremselengde.
- Unngå brå bevegelser med bremsen og styring.
- Når du bremses med en bil som ikke har ABS, kan du pumpe bremsepedalen med en lett opp-og-ned-bevegelse inntil bilen har stoppet.

ADVARSEL - ABS

Du skal ikke pumpe bremsepedalen på en bil som har ABS.

- Bruk andregir hvis du sitter fast i snø, søle eller sand. Gi gass meget forsiktig for å unngå at drivhjulene spinner.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis du sitter fast på is, snø eller søle.

 **ADVARSEL - Gire ned**
Hvis du girer ned med en automatisk girkasse mens du kjører på glatt underlag, kan det føre til en ulykke. Den plutselige endringen i hjulhastighet kan få dekkene til å skli. Vær forsiktig med å gire ned på glatt underlag.

Gynge bilen fram og tilbake

Hvis det er nødvendig å gynge bilen fram og tilbake for å få den løs fra snø, sand, eller søle, dreier du først rattet til høyre og venstre for å frigjøre området rundt forhjulene. Så skifter du fram og tilbake mellom 1. (Første) og R (Revers) hvis bilen er utstyrt med manuell girkasse eller R (Revers) og et annet forovergir i biler utstyrt med en automatisk girkasse. Kjør ikke med høyt turtall på motoren, og la hjulene spinne minst mulig. Hvis du fremdeles sitter fast etter noen forsøk, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

FORSIKTIG

Hvis du gynger bilen fram og tilbake over lengre tid, kan det føre til overoppheting av motoren, skade eller svikt i girkassen og dekkskader.

ADVARSEL - Spinne med hjulene

La ikke hjulene spinne, spesielt ved hastigheter over 56 km/t. Hjulspinn ved høye hastigheter mens bilen står stille, kan føre til at det dekk overopphetes. Dette kan igjen resultere i dekkskade som kan skade personer ved siden av bilen.

* **MERK**

Du må slå ESC-systemet AV før du gynger bilen fram og tilbake.

ADVARSEL

Hvis du setter fast bilen i snø, søle, sand etc., kan du prøve å gyng bilen løs ved å bevege den fram og tilbake. Prøv ikke denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen. Når du gynger bilen fram og tilbake, kan den plutselig bevege seg forover eller bakover hvis den løsner. Dette kan føre til personskade eller annen skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjøre jevnt i svinger

Unngå bremsning eller girskift ved svingkjøring, spesielt når veien er våt. Ideelt bør du kjøre med en lett akselerasjon i svinger. Dekkslitassen holdes på et minimum hvis du følger disse rådene.

Kjøre om natten

Her er noen tips å huske på, da nattkjøring kan gi flere faremomenter enn kjøring i dagslys:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig justert hvis bilen ikke er utstyrt med automatisk hovedlyjustering. Skitne eller feiljusterte hovedlys gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøre i regn

Regn og våt vei kan gjøre kjøringen farligere, særlig hvis du ikke er forberedt på at det er glatt veibane. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen, så sett ned farten.
- Hold vindusviskermekanismen i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene dine ikke er i god stand, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse. Pass på at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Hvis du kjører for fort gjennom vanddammer, kan det påvirke bremsene. Kjør sakte hvis du må kjøre gjennom vanddammer.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Kjøre i oversvømte områder

Unngå å kjøre i oversvømte områder, med mindre du er sikker på at vannet ikke vil nå høyere enn til underkant av hjulnavet. Kjør alltid sakte gjennom vann. Ta hensyn til nødvendig stopplengde, da bremseeffekten kan være redusert. Etter at du har kjørt gjennom vann, tørk bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Kjøre off-road

Kjør forsiktig off-road fordi bilen kan skades av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med off-roadforholdene der du skal kjøre, før du begynner å kjøre.

Kjøre på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som anbefalt. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig sviikt i dekkene.

Bruk ikke slitte eller skadde dekk som kan gi redusert veigrep eller dekksvikt.

* MERK

Du må aldri overskride maksimum luftrykk som er angitt på dekkene.

ADVARSEL

- Dekk med for høyt eller for lavt trykk kan føre til dårlige kjøreegenskaper og at du mister kontroll over bilen, noe som igjen kan resultere i ulykker, personskaade og enda til død. Kontroller alltid at dekkene har riktig luftrykk før du kjører. Se "Dekk og hjul" i avsnitt 8 for anbefalte luftrykk.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Det er farlig å kjøre med dekk som er blankslitte eller har dårlig mønster. Utslitte dekk kan resultere i at du mister kontroll over bilen, kollisjoner, personskaade eller endatil død. Utslitte dekk må skiftes så snart som mulig, og må aldri brukes til kjøring. Kontroller alltid dekkmønsteret før du kjører. Se "Dekk og hjul" i avsnitt 7 for mer informasjon og slittegrenser.

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Glem ikke å kontrollere både motorens kjølevæske og motorolje.

Drivremmer

En løs eller skadet drivrem kan føre til overoppheting av motoren.

KJØRE OM VINTEREN



1VQA3005

Værforholdene om vinteren er mer krevende og resulterer i større slitasje og andre problemer. Du bør følge disse rådene for å minimere problemene med vinterkjøring:

Snø- eller isforhold

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller å sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø. Hvis du må bruke vinterdekk, er det nødvendig å velge dekk med tilsvarende størrelse og type som de originalmonterte dekkene. Hvis du ikke gjør det, kan det virke negativt inn på sikkerhet og håndtering av bilen. Videre vil kjøring med høye hastigheter, raske akselerasjoner, plutselig bremsing og skarpe svinger være mulige store faremomenter.

Bruk motorbremsing i størst mulig utstrekning når du skal senke farten. Plutselig bremsing på snø- eller islagt vei kan føre til at du sklir. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilene foran og bak deg. Bruk også bremsene forsiktig. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

*** MERK**

Snøkjettinger er ikke tillatt i alle land. Kontroller de nasjonale reglene før du monterer snøkjettinger.

Vinterdekk

Hvis du setter på vinterdekk på bilen din, må det være radialdekk med samme dimensjon og lasteevne som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjulene slik at kjøreegenskapene balanseres for alle værforhold. Husk på at veigrepet med vinterdekk ikke alltid er like stort som med de originalmonterte dekkene. Du bør kjøre forsiktig selv om veien er bar. Kontroller med dekkforhandleren vedrørende maksimale hastighetsanbefalinger.

⚠ ADVARSEL - Dimensjon på vinterdekk
Vinterdekk må være av tilsvarende dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan sikkerhet og håndtering av bilen bli påvirket i negativ retning.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale, nasjonale eller regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.



1VQA3007

Snøkjettinger

Da sideveggene på radialdekk er tynnere, kan de bli ødelagt ved montering av noen typer snøkjettinger. Vi anbefaler derfor å bruke vinterdekk i stedet for snøkjettinger. Monter ikke snøkjettinger på biler som er utstyrt med aluminiums-felger, da kjettingene kan skade felgene. Hvis du må bruke snøkjettinger, bruk kjettinger med en tykkelse på mindre enn 15 mm. Skader på bilen som skyldes feil bruk av snøkjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Monter bare snøkjettinger på forhjulene.

⚠ FORSIKTIG

- *Pass på at snøkjettingene er av riktig dimensjon og type til dekkene dine. Feil snøkjettinger kan føre til skade på karosseriet og hjuloppheng, og blir ikke dekket av bilprodusentens garanti. Krokene på snøkjettingene kan også bli skadet hvis de treffer komponenter på bilen, slik at kjettingene løsner fra dekket. Pass på at snøkjettingen er sertifisert etter SAE-klasse "S".*
- *Kontroller alltid at snøkjettingene sitter riktig etter at du har kjørt ca. 0,5 til 1 km. Stram eller monter kjettingene på nytt hvis de er løse.*
- *Hvis bilen har dekk av dimensjon 225/45R17 eller 225/40ZR18 må du ikke bruke snøkjettinger, de kan skade bilen din (felger, oppheng og karosseri).*

Montere kjettinger

Når du monterer kjettinger, må du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med snøkjettinger. Stopp og stram kjettingene hvis du hører at de treffer karosseriet eller chassiset. Hvis de fremdeles tar inntil, senk farten til det stopper. Ta av kjettingene så snart du begynner å kjøre på bar vei.

⚠ ADVARSEL - Montere kjettinger

Parker bilen på flat mark og ute av trafikken når du skal montere snøkjettinger. Sett på nødblinklyset og sett opp en varseltrekant bak bilen. Sett alltid bilen i P (Park), sett på parkeringsbremsen og slå av motoren, før du monterer snøkjettingene.

ADVARSEL - Snøkjettinger

- Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger.
- **Kjør ikke fortere enn 30 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte hastighet, det som måtte være lavest.**
- **Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gyng.**
- **Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.**

FORSIKTIG

- *Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert, kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger.*
- *Stopp kjøringen og stram kjettingene hver gang du kan høre at de treffer bilen.*

Bruk høykvalitet etylenglykol-kjølevæske

Bilen blir levert med en høykvalitet etylenglykol-kjølevæske i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som må brukes, da den hjelper til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og hindrer frysing. Pass på at du skifter eller etterfyller kjølevæske i samsvar med vedlikeholdsplanen i avsnitt 7. Før vinteren må du få kontrollert at kjølevæsken har et frysepunkt som er tilstrekkelig for de forventede vintertemperaturene.

Kontrollere batteri og kabler

Om vinteren blir det større belastning på batterisystemet. Kontroller batteriet og kablene visuelt slik som beskrevet i avsnitt 7. Få batteriets ladevå sjekket på et godkjent verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Skifte til vinterolje om nødvendig

I noen klimaer anbefales det å bruke en vinterolje med lavere viskositet i den kalde perioden. Se avsnitt 8 for anbefalinger. Er du usikker på hvilken oljeviskositet du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Kontrollere tennpluggene og tenningssystemet

Kontroller tennpluggene som beskrevet i avsnitt 7 og skift dem om nødvendig. Kontroller også alle tenningsledninger og komponenter for å sikre at de ikke er sprukket, slitt eller skadet på noen måte.

Hindre at låsene fryser

Spray en godkjent isfjerner eller glyserin inn i nøkkelhullene for å hindre at låsene fryser. Spray inn en godkjent isfjerner for å fjerne isen hvis en lås er dekket med is. Hvis låsen er frossen innvendig, kan du prøve å tine den med en oppvarmet nøkkel. Håndter den varme nøkkelen forsiktig for å unngå personskade.

Bruke godkjent vindusspylervæske med frostsikring

Du må hindre at vindusspylersystemet fryser ved å tilsette en frostsikker oppløsning til vindusspylervæsken i henhold til instruksjonen på emballasjen. Frostsikker spylervæske fås hos autoriserte Kia-forhandlere / autoriserte Kia-verksteder samt de fleste butikker som selger bilrekvisita. Bruk ikke motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken på bilen.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse fast i bremsstilling. Dette skjer vanligvis hvis det har samlet seg snø eller is rundt eller nær bakhjulsbremsene eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, kan du sette den på midlertidig mens du setter girspaken i P (automatisk girkasse) eller førstegir eller revers (manuell girkasse), og så blokkere bakhjulene så bilen ikke kan rulle. Deretter løsner du parkeringsbremsen igjen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Ved noen forhold kan det bygge seg opp snø og is under skjermene og komme i konflikt med styringen. Hvis du kjører under krevende vinterforhold hvor dette kan skje, må du regelmessig kontrollere under bilen for å se etter at forhjulene og styrekomponentene kan bevege seg fritt.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av hvor krevende værforholdene er der du kjører, bør du ta med deg passende nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, blinklykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe etc.

KJØRE MED TILHENDER

Hvis du har planer om å taue tilhenger med bilen din, må du først kontrollere med vei- og trafikmyndighetene for å finne ut de lovkravene som gjelder.

Siden lovene varierer, kan kravene til å trekke tilhenger, biler, eller andre typer kjøretøyer være forskjellige. Kia anbefaler at du spør en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ADVARSEL - Trekke tilhenger

Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører feil, kan du miste kontrollen når du trekker en tilhenger. For eksempel, hvis tilhengeren er for tung, kan det hende at bremsene ikke virker tilfredsstillende - eller ikke virker i det hele tatt. Du og passasjerene dine kan bli alvorlig eller fatalt skadet. Du må bare trekke en tilhenger hvis du har fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

ADVARSEL

- Vektbegrensninger

Før du tauer, må du forsikre deg om at total tilhengevekt, total vogntogvekt, bilens totalvekt, største aksellast og belastningen på tilhengerfestet er innenfor tillatte grenser.

ADVARSEL

Når du trekker en tilhenger, må du forsikre deg om at du har slått av ISG-funksjonen.

*** MERK**

- Den maksimum tillatte tekniske belastningen på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 % og den maksimum tillatte tekniske lastekapasiteten på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg, den verdien som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t på biler i kategori M1 eller 80 km/t på biler i kategori N1.
- Ved kjøring med tilhenger kan den ekstra belastningen på tilhengerfestet føre til at belastningsindeksene for dekkene bak overskrides, men ikke med mer enn 15 %. I slike tilfeller må hastigheten ikke overstige 100 km/t og trykket i dekkene bak skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over anbefalt(e) dekktrykk for normal bruk (dvs. uten tilhenger tilkoblet).

FORSIKTIG

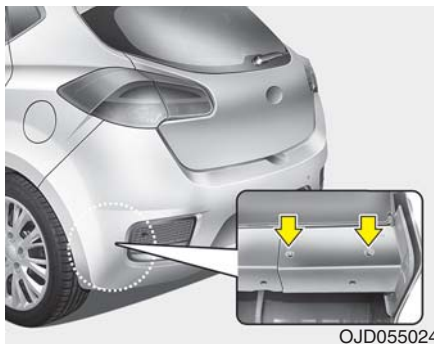
Hvis en tilhenger trekkes feil, kan det skade bilen og resultere i kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg rådene i dette avsnittet for å trekke en tilhenger riktig.

Bilen kan trekke en tilhenger. Du bør lese informasjonen i "Tilhengervekt" senere i dette avsnittet for å finne ut hvilken kapasitet for tilhengervekt som bilen din har.

Husk at det å trekke en tilhenger er forskjellig fra bare å kjøre bilen. Når du trekker en tilhenger endres håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker trekking av tilhenger krever riktig utstyr, og at det brukes riktig.

Dette avsnittet inneholder viktige tilhengertips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for både din egen og passasjerenes sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du trekker en tilhenger.

Belastede komponenter slik som motoren, girkassen, hjulopphenget og dekkene må arbeide hardere på grunn av den ekstra vekten. Motoren må arbeide med forholdsvis høyere hastigheter og større belastning. Denne ekstra belastningen skaper ekstra varme. Tilhengeren skaper også betydelig vindmotstand, og øker kravet til trekkraft.



Tilhengerfeste

Det er viktig å ha riktig tilhengerkobling. Sidevind, store lastebiler som passerer, og ujevn vei er noen av grunnene til at du trenger riktig tilhengerfeste. Her er noen regler som må følge:

- Blir det nødvendig å lage noen hull i karosseriet for å montere tilhengerfestet? Hvis det er nødvendig, må du passe på å tette disse senere hvis tilhengerfestet tas av.

Hvis du ikke tetter dem, kan det komme dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosanlegget og inn i bilen. Det samme kan skje med skitt og vann.

- Støtfangerne på bilen er ikke beregnet til å feste tilhengerfestet. Fest ikke demonterbare tilhengerfester eller andre støtfangermonterte tilhengerfester til dem. Bruk bare ramme-montert tilhengerfeste som ikke berører støtfangeren.
- Kia hengerfestetilbehør fås hos autoriserte Kia-forhandlere / autoriserte Kia-verksteder.

Sikkerhetslenke

Du må alltid feste sikkerhetslenke mellom bilen og tilhengeren. Legg sikkerhetslenkene i kryss under tilhengerdraget slik at draget ikke faller ned på veien hvis det skulle løsne fra tilhengerfestet.

Det kan følge med instruksjoner om sikkerhetslenker fra produsenten av tilhengerfestet eller tilhengeren. Følg produsentens anbefalinger når du fester sikkerhetslenker. La dem være akkurat slakke nok til at du kan svinge med tilhengeren. La aldri sikkerhetslenkene slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du passe på at det tilfredsstillende forskriftene i ditt land, at det er riktig montert og virker som det skal.

Hvis tilhengeren veier med enn største tillatt tilhengervekt uten bremseser, må tilhengeren ha egne bremseser. Les og følg forskriftene for tilhengerbremseser så du kan montere, justere og vedlikeholde dem riktig.

- Koble det ikke inn på bilens bremsesystem.



ADVARSEL **- Tilhengerbremseser**

Du må ikke bruke en tilhenger med egne bremseser hvis du ikke er absolutt sikker på at bremsesystemet er riktig tilpasset. Dette er ikke en oppgave for amatører. Benytt et kompetent tilhengerverksted med erfaring til dette arbeidet.

Kjøre med tilhenger

Det kreves en viss erfaring for å kjøre med en tilhenger. Før du legger ut på åpen vei, må du gjøre deg kjent med tilhengeren. Lær deg følelsen ved håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Husk alltid på at det kjøretøyet du nå bruker er en god del lengre og ikke på langt nær så raskt i reaksjonen som bare bilen alene.

Før du starter må du kontrollere tilhengerfestet, sikkerhetslenker, elektrisk tilkobling, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremseser, må du sette bilen og tilhengeren i bevegelse og deretter sette på bremseserkontrollen til tilhengeren for hånd så du er sikker på at bremseser virker. På denne måten kontrollerer du de elektriske tilkoblingene samtidig.

Under kjøringen bør du av og til kontrollere at lasten er sikret, og at lysene og tilhengerbremseser fremdeles virker.

Avstand til bilen foran

Hold deg minst to ganger så langt bak forankjørende bil som det du ville ha gjort når du kjører uten tilhenger. Dett kan hjelpe til å unngå situasjoner som krever har bremsing eller plutselig sving.

Passeringer

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. På grunn av den ekstra lengden, må du også kjøre mye lengre forbi den bilen du passerer før du kan gå tilbake til kjørebanelen.

Rygge

Hold i underkant av rattet med én hånd. For å flytte tilhengeren til venstre, flytter du hånden til venstre. For å flytte tilhengeren til høyre, flytter du hånden til høyre. Du må alltid rygge sakte, og om mulig få noen til å veilede deg.

Svinge

Når du svinger med en tilhenger må du gjøre større sving enn normalt. Dette må du gjøre for at ikke tilhengeren skal treffe veikanten, fortauskanter, trafikkskilt, tær eller andre gjenstander. Unngå manøvrer som gir rykk og plutselige bevegelser Gi signal i god tid.

Blinklys når du kjører med tilhenger

Når du trekker en tilhenger, må bilen din ha et annet blinklysrelé og ekstra ledningsnett. De grønne pilene på instrumentpanelet vil blinke hver gang du gir signal om å svinge eller å skifte fil. Hvis de er riktig tilkoblet, vil også tilhengerlysene blinke for å varsle andre kjørende om at du skal svinge, skifte fil eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger, vil de grønne pilene på instrumentpanelet blinke for sving selv om pærene på tilhengeren er brennt. Dermed kan du være i den tro at kjørende bak deg ser blinklysene dine, mens de faktisk ikke gjør det. Det er viktig at du fra tid til annen kontrollerer at pærene på tilhengeren virker. Du må også kontrollere lysene hver gang du kobler til eller kobler fra den elektriske kontakten.

Koble ikke tilhengerens lyssystem direkte til bilens lyssystem. Bruk bare godkjent ledningsnett for tilhengere.

Få ledningsnett installert av et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



ADVARSEL

Hvis du ikke bruker et godkjent ledningsnett til tilhengeren, kan det resultere i skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøre i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du begynner å kjøre utfor en lang bakke. Hvis du ikke skifter ned, kan det hende at du må bruke bremsene så mye at de blir varme og ikke virker effektivt lenger.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t for å redusere muligheten til at motoren og girkassen blir overopphetet.

Hvis tilhengeren veier mer enn største tillatte tilhengervekt uten bremses, og du har en automatisk girkasse, bør du kjøre i D (Drive) når du tauer en tilhenger.

Når du kjører bilen i D (Drive) med tilhenger, vil det gi mindre varmeoppbygging og lengre levetid på girkassen.

FORSIKTIG

- **Hvis du tauer en tilhenger i bratte bakker (mer enn 6 %), må du følge nøye med på motorens kjølevæsketemperatur for å sikre at motoren ikke blir overopphetet. Hvis den røde varselampen for kjølevæske lyser, eller kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot "130", må du kjøre til siden og stoppe så snart det er trygt å gjøre det, og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.**
- **Du må vurdere kjørehastigheten ut fra tilhengervekten og stigning for å redusere muligheten for overoppheting av motor og girkasse.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **På biler som er utstyrt med en dobbeltclutch-girkasse, kan clutchen i girkassen overopphetes under trekking av en tilhenger i bratte bakker.**

Når clutchen overopphetes, kobles sikkerhetsmodusen inn. Når sikkerhetsmodusen kobles inn, blinker girposisjonsindikatoren sammen med en varsellyd.

Samtidig vises en varselmelding på LCD-displayet, og kjøringen kan oppleves som ujevn.

Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjørebetingelsene bli dårligere.

For å komme tilbake til vanlige kjørebetingelser må du stanse kjøretøyet og trå på fotbremsen i noen minutter før du begynner å kjøre igjen.

Parkere i bakker

Du bør generelt ikke parkere bilen i en bakke, hvis du har tilkoblet tilhenger. Personer kan bli alvorlig eller fatalt skadet, og både bilen og tilhengeren kan bli ødelagt dersom den uventet begynner å trille ned bakken.

⚠ ADVARSEL - Parkere i en bakke

Hvis du parkerer bilen med tilkoblet tilhenger i en bakke, kan det føre til alvorlig personskade eller død dersom tilhengeren løsner.

Ikke bruk gasspedalen til å holde bilen i ro i en stigning.

Hvis du likevel må parkere med tilhenger i en bakke, må du gjøre slik:

1. Sett bilen på parkeringsplassen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke).
2. Sett bilen i nøytral, hvis den har manuell girkasse. Sett bilen i P (Park), hvis den har en automatisk girkasse.
3. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser stoppeklosser under tilhengerhjulene på den siden som peker nedoverbakke på hjulene.
5. Start bilen, trakk inn bremsen, skift til nøytral, løsne parkeringsbremsen og slipp bremsene sakte inntil klossene tar imot belastningen.
6. Sett på bremsene og parkeringsbremsen igjen, og skift til R (Revers) på manuell girkasse eller P (Park) på automatisk girkasse.
7. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

⚠ ADVARSEL - Parkeringsbrems

Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er satt godt på.

Hvis motoren fremdeles går, kan bilen plutselig bevege seg. Du og andre kan bli alvorlig eller fatalt skadet.

Når du skal kjøre igjen etter å ha parkert i en bakke

1. Med manuell girkasse setter du girspaken i fri, eller automatisk girkasse i P (Park), deretter trår du på bremsen og holder bremsepedalen ned mens du:

- Starter motoren
 - Setter bilen i gir, og
 - Løsner parkeringsbremsen
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er fri fra stoppeklossene.
4. Stopp og få noen til å ta opp og lagre klossene.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere vedlikehold hvis du ofte trekker tilhenger. Spesielt er det viktig og følge med på motorolje, olje på automatisk girkasse, smøremiddel i aksler og motorens kjølesystem. Det er også viktig å kontrollere bremsenes tilstand ofte. Hvert punkt er behandlet i denne håndboken, og innholdsfortegnelsen vil hjelpe deg til å finne raskt fram. Hvis du skal kjøre med tilhenger, er det en god idé og lese disse avsnittene før du starter turen. Du må heller ikke glemme å vedlikeholde tilhengeren og tilhengerkoblingen. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte med tilhengeren og kontroller den regelmessig. Fortrinnsvis bør du utføre kontrollen ved begynnelsen av kjøringen hver dag. Aller viktigst er at mutrene og boltene på tilhengerfestet er stramme.



FORSIKTIG

- *På grunn av den høyere belastningen når du kjører med tilhenger, kan det forekomme overoppheting når du kjører i motbakker på varme dager. Hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting, slå av klimaanlegget og stopp bilen på det sikkert sted for å kjøle ned motoren.*
- *Kontroller oljen på girkassen oftere når du bruker tilhenger.*
- *Hvis bilen din ikke har klimaanlegg, kan du montere en ekstra vifte for å bedre motorytelsen når du kjører med tilhenger.*

Hvis du vil trekke en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

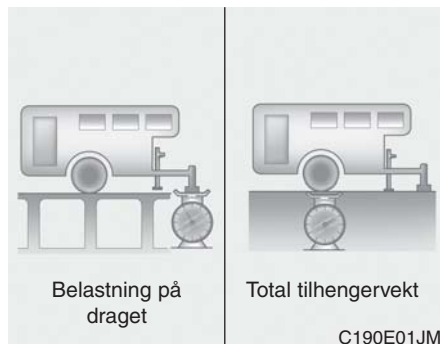
- Vurder om du vil bruke en belastningskontroll. Du kan spørre forhandleren av tilhengerfestet om belastningskontroll.
- Du må ikke bruke bilen til å taue tilhenger de første 2000 km slik at motoren får kjøre seg inn riktig. Hvis du ikke overholder dette, kan det føre til alvorlig skade på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted for informasjon om tilleggskrav som taueutstyr o.l.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t).
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige punkter som har med vekt å gjøre.

Punkt		Motor	Bensin 1,0 L T-GDI	Bensin 1,4 L	Bensin 1,6 L MPI		Bensin 1,6 L GDI		Bensin 1,6 L T-GDI	Diesel 1,4 L	Diesel 1,6 L	
			M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	DCT	M/T	M/T	M/T	DCT
Største tilhengervekt	Uten bremses		600	600	600	600	600	600	600	650	650	650
	kg Med bremses		1200	1200	1300	1200	1400	1300	1400	1500	1500	1500
Største tillatte statiske belastning på tilhengerkoblingen		kg	60	60	60	60	60	60	60	75	75	75
Anbefalt avstand fra bakhjul til senter på tilhengerkoblingen		mm	3-dørs og 5-dørs : 859 Stasjonsvogn : 1055									

M/T : Manuell girkasse

A/T : Automatisk girkasse

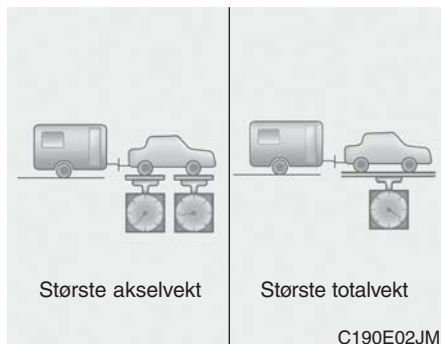
DCT : Dobbeltclutch-girkasse



Vekt på tilhenger

Maksimal sikker vekt for en tilhenger. Den skal aldri veie mer enn største tilhengervekt med bremses. Selv det kan være for tungt.

Det avhenger av hvordan du planlegger å bruke tilhengeren. For eksempel, hastighet, høyde over havet, bakker, utetemperatur og hvor ofte du bruker bilen til å trekke tilhenger. En ideell tilhengervekt kan også være avhengig av spesielt utstyr som du har på bilen.



Vekt på tilhengerdraget

Det er viktig å måle vekten på tilhengerdraget, da denne vekten påvirker bilens totalvekt. Denne vekten omfatter egenvekten på bilen, last som du måtte ha med deg, og personer som skal sitte i bilen. Hvis du skal taue en tilhenger, må du legge til vekten på tilhengerdraget til bilens totalvekt, da bilen også vil bære denne vekten.

Vekten på tilhengerdraget bør være ca. 10 % av vekten på den lastede tilhengeren, og innenfor grensene for største tillatte vekt på tilhengerdraget. Etter at du har lastet opp tilhengeren bør du veie tilhengeren og tilhengerdraget for å se om du har riktige vekter. Hvis de ikke stemmer, kan du kanskje korrigere dem bare ved å flytte om litt på lasten på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL - Tilhenger

- Du må aldri laste tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Forkanten skal ha en belastning på ca. 60 % av den totale tilhengervekten. Bakkanten skal ha ca. 40 % av belastningen.
- Du må aldri overskride de maksimale vektgrensene for tilhengeren eller tilhengerfestet. Feil lasting kan resultere i skade på bilen og/eller personskaade. Kontroller vektene på en kommersiell vekt, eller en offentlig vektstasjon.
- En feil lastet tilhenger kan gjøre at du mister kontrollen over bilen.

*** MERK**

Når høyden øker reduseres motorytelsen. Fra 1000 m over havet og for hver 1000 m deretter må 10 % av bilens/ tilhengerens vekt (tilhengervekt + bilens totalvekt) trekkes fra.

BILENS VEKT

I dette avsnittet finner du informasjon om riktig lastning av bilen og/eller tilhengeren, for å holde den lastede bilen innenfor de vektene den er konstruert for, med eller uten tilhenger. Riktig lastning av bilen gir den beste ytelsen. Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsmerket.

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er vekten på bilen med full drivstofftank og alt standardutstyr. Det omfatter ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunktet for egenvekten, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel

Dette er den største tillatte vekten som kan bæres av én enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene vises på samsvarsmerket.

Den totale lasten på hver aksel må aldri overskride lasten for hver enkelt aksel.


Største totalvekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet

Dette er største tillatte vekt på bilen med full last (inklusive alt ekstrautstyr, passasjerer og last). GVWR (totalvekten) vises på sertifiseringsmerket.

Overlast

 **ADVARSEL - Bilens vekt**
Største akselvektkapasitet og bilens største vektkapasitet finnes på sertifiseringsmerket som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse kapasitetene overskrides kan det føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten hvis du veier gjenstandene (og personene) før du plasserer dem i bilen. Vær forsiktig så du ikke overlastar bilen.

Slik gjør du i en nødssituasjon

Varsling på veien	6-2
• Nødblinskyt	6-2
I tilfelle en nødssituasjon under kjøring	6-3
• Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang	6-3
• Hvis du punkterer under kjøring	6-3
• Hvis motoren kveles under kjøring	6-3
Hvis motoren ikke vil starte	6-4
• Hvis motoren ikke går rundt, eller dreier veldig sakte	6-4
• Hvis motoren dreier normalt, men ikke starter	6-4
Nødstart	6-5
• Hjelpstart	6-5
• Skyve-start	6-7
Hvis motoren overopphetes	6-8
Hvis du punkterer (Med reservehjul)	6-9
• Jekk og verktøy	6-9
• Ta ut og sette på plass reserve- hjulet	6-10
• Skifte hjul	6-10
• Tiltrekningsmoment for hjulmutre	6-14
• Jekk-klebeetikett	6-17
• EUs samsvarserklæring for jekker	6-18

Hvis du punkterer (Med TireMobilityKit)	6-19
• For 15, 16-tommers hjul	6-19
• For 17, 18-tommers hjul	6-27
Overvåkingsystem for dekktrykk (TPMS)	6-30
• Skifte et hjul med TPMS	6-33
Tauing	6-36
• Tauetjenester	6-36
• Demonterbar tauekrok	6-37
• Nødtauing	6-37

VARSLING PÅ VEIEN



Nødblinklys

Nødblinklyset skal varsle andre bilførere om å utvise stor forsiktighet når de nærmer seg, kjører forbi eller passerer bilen din.

Du må alltid slå det på hvis du skal utføre nødreparasjoner, eller hvis du stopper bilen nær veikanten.

Trykk inn nødblinklysbyteren uavhengig av stilling på tenningsbryteren. Nødblinklysbyteren sitter på midtkonsollen. Alle blinklysene vil da blinke samtidig.

- Nødblinklysene virker uavhengig av om bilen kjører eller ikke.
- Retningsblinklysene virker ikke når nødblinklyset er på.
- Du må alltid sette på nødblinklyset hvis bilen blir tauet.

I TILFELLE EN NØDSSITUASJON UNDER KJØRING

Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang

- Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang, setter du girspaken i N (Nøytral)-stilling og skyver bilen til et sikkert sted.
- Hvis bilen din har manuell girkasse som ikke er utstyrt med tenningsperrebryter, kan bilen bevege seg forover ved å skifte til 2. (andre) eller 3. (tredje) gir og så dreies starteren uten å trå ned clutchpedalen.

Hvis du punkterer under kjøring

Hvis du punkterer under kjøring:

1. Slipp foten fra gasspedalen og la bilen redusere farten mens du styrer rett fram. Du må ikke prøve å bremse med det samme, eller prøve å svinge ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har sakkert ned til sikker fart, kan du bremse forsiktig og svinge ut av veien. Kjør så godt ut av veien som mulig, og parker på et fast og flatt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere på midtfeltet mellom de to trafikkretningene.
2. Når bilen er stoppet, slår du på nødblinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter girspaken i P (automatisk girkasse) eller revers (manuell girkasse).
3. Få alle passasjerene ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilens som vender bort fra trafikken.
4. Følg anvisningene senere i dette avsnittet når du skal skifte et flatt hjul.

Hvis motoren kveles under kjøring

1. Reduser hastigheten gradvis, og kjør rett fremover. Kjør forsiktig ut av veien til en sikker plass.
2. Slå på nødblinklyset.
3. Prøv å starte motoren igjen. Rådfør deg med et godkjent verksted dersom bilen din ikke starter. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE

Hvis motoren ikke går rundt, eller dreier veldig sakte

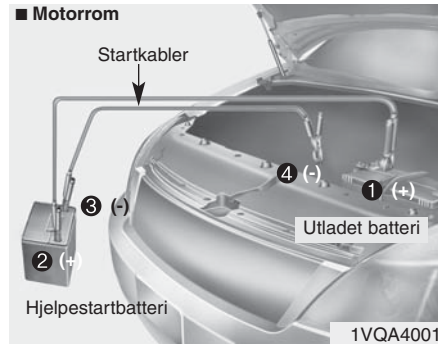
1. Pass på at girspaken er i N (Nøytral) eller P (Parkering) og at nødbremsen er satt på hvis du har en bil med automatisk girkasse.
2. Kontroller om batteriforbindelsene er rene og stramme.
3. Slå på det innvendige lyset. Batteriet er utladet hvis lyset dimmes eller slukker når du kjører starteren.
4. Kontroller om starterforbindelsene er godt tiltrukket.
5. Ikke skyv eller trekk bilen for å starte den. Se anvisningene for "Hjelpestart".

Hvis motoren dreier normalt, men ikke starter

1. Kontroller drivstoffnivået.
2. Kontroller alle kontakter til tenning, coil og tennplugg mens tenningsbryteren er i LOCK/OFF-stilling. Koble til kontakter som er frakoblet eller løse.
3. Kontroller drivstoffledningen i motorrommet.
4. Ring et godkjent verksted hvis bilen fortsatt ikke starter. Kia anbefaler at du ringer en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ADVARSEL

Ikke skyv eller trekk bilen for å starte den hvis motoren ikke vil starte. Dette kan føre til en kollisjon eller annen skade. I tillegg kan skyve- eller tauestart føre til overbelastning (hvis montert) av katalysatoren, og skape brannfare.

NØDSTART

Koble kablene til i nummerrekkefølge og koble fra i motsatt rekkefølge.

Hjelpstart

Hjelpstart kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg derfor hjelpstartprosedyren for å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet. Hvis du er tvil, anbefaler vi på det sterkeste at du får en kompetent mekaniker eller bergningstjeneste til å starte bilen din.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare et 12-volt hjelpstartsystem. Du kan skade en 12-volt startmotor, tenningsystem og andre elektriske deler hvis du bruker en 24-volt strømkilde (enten to 12-volt batterier i serie eller et 24-volt strømaggregat).

⚠ ADVARSEL - Batteri

Prøv aldri å kontrollere elektrolyttnivået i batteriet, da dette kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og dermed alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL - Batteri

- Hold alle flammer og gnister borte fra batteriet. Batteriet produserer hydrogengass som kan eksplodere hvis den utsettes for flammer eller gnister.

Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det føre til alvorlig personskade og skade på bilen! Hvis du ikke er sikker på hvordan du følger denne prosedyren, må du søke kvalifisert hjelp.

Bilbatterier inneholder svovelsyre. Dette er giftig og meget etsende. Hvis du bruker hjelpstart må det brukes beskyttelsesbriller og vær forsiktig så du ikke får syre på deg, klærne dine eller på bilen.

- Prøv aldri å bruke hjelpstart på bilen hvis det utladede batteriet er frossent eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Dette kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer.
- Ikke la (+) og (-) på startkablene berøre hverandre. Det kan føre til gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere ved hjelpstart med et batteri som har lav spenning eller er frosset.

Hjelpestart

FORSIKTIG - AGM-batteri (hvis montert)

- **AGM-batterier (med absorberende glassfiberduk) er vedlikeholdsfrie, og eventuell service må utføres av et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. Når du skifter AGM-batteri, må du bare bruke helautomatiske batteriladere som er spesielt utviklet for AGM-batterier.**
- **Når du skifter ut et AGM-batteri, må du bruke reservedeler fra et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.**
- **Du skal ikke åpne eller ta av dekslet på toppen av batteriet. Dette kan føre til lekkasje av elektrolytten i batteriet og resultere i alvorlig personskaade.**
- **Hvis AGM-batteriet kobles til igjen eller skiftes, vil ikke ISG-funksjonen virke med en gang. Hvis du vil bruke ISG-funksjonen, må batterisensoren kalibreres i ca. 4 timer med tenningen av.**

* MERK

Hvis batteriet er utladet, kan motoren startes med et batteri fra en annen bil og to startkabler. Bruk bare startkabler som har helt isolerte håndtak-klemmer. Hvis du skal hindre personskaade eller skade på begge bilene, må du overholde følgende prosedyre nøye.

1. Pass på at hjelpestartbatteriet er på 12 volt, og at minuspolen er jordet.
2. Hvis hjelpestartbatteriet sitter i en annen bil, må ikke de to bilene være i kontakt med hverandre.
3. Slå av all unødvendig elektrisk belastning.

4. Koble startkablene nøyaktig som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladede batteriet (1), og deretter kobler du den andre enden til plusspolen på hjelpestartbatteriet (2). Fortsett med å koble den ende enden av den andre startkabelen til minuspolen på hjelpestartbatteriet (3), og deretter den andre enden til et kraftig, stillestående metallpunkt (for eksempel løftebraketten på motoren) borte fra batteriet (4). Koble den ikke til eller nær noen del som beveger seg når motoren dreies. Forsikre deg om at det ikke er noen kontakt mellom karosseriet på begge bilene, fordi det er fare for kortslutning.

La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktig batteripol eller riktig jordingspunkt. Len deg ikke over batteriet når du kobler til.

 **FORSIKTIG - Batterikabler**

Koble ikke startkabeln fra den negative polen på hjelpestartbatteriet til den negative polen på det utladede batteriet. Dette kan føre til at det utladede batteriet blir overopphetet og sprekker slik at batterisyre lekker ut.

Koble den ene enden av startkabelen til minuspolen på hjelpebatteriet, og den andre enden til en metalldel på god avstand fra batteriet.

5. Start motoren på bilen med hjelpestartbatteriet og la den gå med 2000 o/min, deretter starter du motoren på bilen med det utladede batteriet. Hvis det første startforsøket ikke er vellykket, må du vente noen få minutter før du forsøker igjen, for å la det utladede batteriet etterlades igjen.

Hvis du ikke kjenner årsaken til at batteriet utlades, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Skyve-start

Du bør ikke skyve-starte en bil med manuell girkasse, da dette kan skade utslippskontrollsystemet. Biler med automatisk girkasse kan ikke skyve-startes. Følg retningslinjene for hjelpestart i dette avsnittet.

 **ADVARSEL**

Du skal aldri taue en bil for å få start, da det plutselige rykket når motoren starter kan føre til en kollisjon med den bilen som tauer.

HVIS MOTOREN OVEROPPHETES

Motoren er trolig overopphetet hvis temperaturmåleren viser overoppheting, hvis du merker effekttap eller hører kraftig ringelyd eller banking. Hvis dette skjer, må du:

1. Kjøre ut fra veien og stoppe så snart dette er sikkert å gjøre.
2. Sette girspaken i P (automatisk girkasse) eller nøytral (manuell girkasse) og sette på parkeringsbremsen. Hvis klimaanlegget er på, må du slå det av.
3. Hvis motorens kjølevæske renner ut under bilen eller det kommer damp ut under panseret, stopp motoren. Du må ikke åpne panseret før det har sluttet å renne ut kjølevæske eller dampen har stoppet. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, lar du motoren gå og kontrollerer at motorens kjølevifte går. Slå av motoren hvis viften ikke går.
4. Kontroller for å se om drivremmen til vannpumpen har gått av. Hvis den ikke har gått av, kontroller om den er stram. Hvis drivremmen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiator, slanger eller under bilen. (Det er normalt at det renner kaldt vann fra klimaanlegget hvis det var i bruk før du stoppet).

ADVARSEL

Når motoren går, må du holde hår, hender og klær borte fra bevegelige deler på motoren slik som viften og drivremmene for å hindre personskade.

5. Er vannpumpens drivreim ødelagt, eller det lekker ut kjølevæske, stans motoren umiddelbart og ring et godkjent verksted. Kia anbefaler at du ringer en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

ADVARSEL

Ta ikke av radiatorlokket mens motoren er varm. Dette kan føre til at kjølevæsken blåses ut av åpningen og gi alvorlig forbrenning.

6. Vent til motortemperaturen har gått tilbake til normal hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen. Hvis det da mangler kjølevæske, fyller du forsiktig kjølevæske på ekspansjonstanken til nivået står opp til "halvfull"-merket.
7. Kjør forsiktig videre, og vær hele tiden på vakt for ytterligere tegn på overoppheting. Ring et godkjent verksted hvis overoppheting skjer igjen. Kia anbefaler at du ringer en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

FORSIKTIG

Stort tap av kjølevæske tyder på lekkasje i kjølesystemet. I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

HVIS DU PUNKTERER (MED RESERVEHJUL, HVIS MONTERT)**Jekk og verktøy**

Jekken, jekkhåndtaket og hjulnøkkelen oppbevares i bagasjerommet.

Ta av dekslet på bagasjeboksen for å komme til dette utstyret.

- (1) Jekkhåndtak
- (2) Jekk
- (3) Hjulnøkkel

Jekkeanvisninger

Jekken er bare beregnet til å skifte hjul i nødstilfeller.

Oppbevar jekken riktig og fest skruene på jekken godt, så den ikke "skrangler" når bilen kjører.

Følg jekkeanvisningene for å redusere muligheten for personskaade.

⚠ ADVARSEL - Skifte dekk

- Prøv aldri å utføre noen reparasjoner i trafikkfelt på en offentlig vei eller motorvei.
- Sett alltid bilen helt ut av veibanen, og inn på skulderen før du prøver å skifte et hjul. Jekken må brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke kan finne et fast, jevnt underlag utenfor veien, må du kontakte bergningstjeneste for assistanse.
- Pass på at du bruker riktige jekkepunkter foran og bak på bilen. Du må aldri bruke støtfangere eller noen andre deler av bilen som jekkepunkt.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Bilen kan lett skli av jekken og forårsake alvorlig personskade.
- Gå ikke under bilen når den er støttet opp på en jekk.
- Du må ikke starte eller kjøre motoren når bilen står på jekken.
- La ikke noen være igjen i bilen når den står på jekken.
- Pass på at barn er i sikker avstand fra veien og fra bilen som skal løftes med jekken.

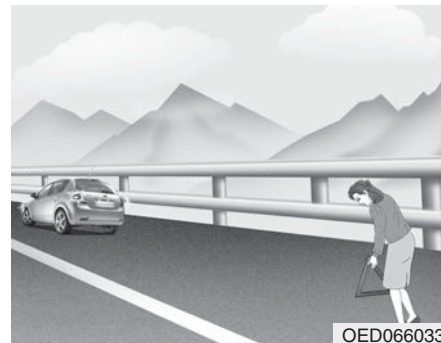


Ta ut og sette på plass reservehjulet

Drei vingeboltene (1) som holder hjulet mot klokka.

Sett tilbake hjulet i motsatt rekkefølge.

Oppbevar reservehjulet og verktøyet riktig så det ikke "skrangler" når bilen kjører.



Skifte hjul

1. Parker på en jevn overflate og sett parkeringsbremsen godt på.
2. Sett girspaken i R (Revers) med manuell girkasse eller P (Parkering) med automatisk girkasse.
3. Sett på nødblinskyset.



OJD065003

4. Ta ut hjulnøkkelen, jekken, jekkhåndtaket og reservehjulet fra bilen.
5. Sett klosser ved for- og bakhjulet som er diagonalt motsatt til jekkplasseringen.

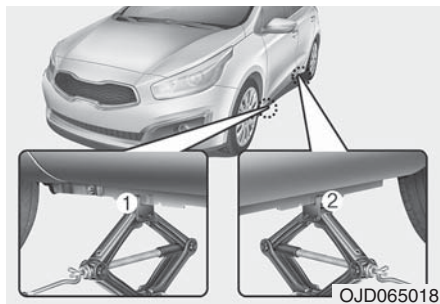
⚠ ADVARSEL - Skifte et hjul

- Sett alltid parkeringsbremsen helt på, og blokker hjulene som er diagonalt motsatt til det hjulet som skal skiftes. Dette er for å unngå at bilen skal komme i bevegelse.
- Vi anbefaler at du setter klosser ved hjulene og at ingen personer blir igjen i bilen som skal jekkes opp.

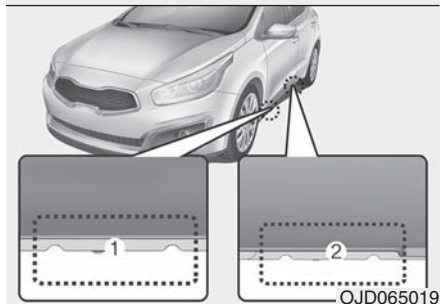


OJD065004

6. Løsne hjulmutrene én omdreining mot klokka, men ta ikke av noen mutter før dekket er løftet klar av bakken.



OJD065018



OJD065019

7. Plasser jekken foran (1) eller bak (2) jekkeposisjonen nærmest dekket du skal skifte. Plasser jekken på egnede steder under rammen. Jekkeposisjonene er plater som er sveiset til rammen med to tapper og et hevet punkt som stilles i flukt med jekken.

⚠ ADVARSEL - Jekkepunkt
Pass på å bruke de jekkepunktene som finnes på bilen, og velg riktig plassering. Bruk aldri noen andre deler av bilen som jekkepunkt. På denne måten kan du redusere faren for personskaade.



OJD065016

8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og dreii med klokka, løft bilen inntil dekket er klart fra bakken. Denne avstanden er ca. 30 mm. Før du tar av hjulmutrene må du kontrollere at bilen står støtt, og at det ikke noen mulighet for at den kan bevege seg eller skli.

9. Løsne hjulmutrene og ta dem av med fingrene. Trekk hjulet av boltene og legg det flatt så det ikke kan rulle bort. Når du skal sette reservehjulet på navet, løfter du opp hjulet, retter inn hullene med hjulboltene og skyver hjulet inn på dem. Hvis det er vanskelig, kan du tippe hjulet litt og rette inn det øvre hullet med den øvre boltene. Lirk deretter hjulet fram og tilbake inntil du kan skyve det inn på de andre boltene.

 **ADVARSEL**

- **Felger og hjulkapsler kan ha skarpe kanter. Håndter dem forsiktig så du unngår personskade.**
- **Før du setter hjulet på plass, må du kontrollere at det ikke er noe på navet eller felgen (slik som søle, tjære, grus etc.) som kan komme imellom og hindre at felgen får full kontakt med navet. Hvis der er noe, må du fjerne det. Hvis det ikke er god kontakt på monteringsflaten mellom felgen og navet, kan hjulmutrene løsne og føre til at du mister et hjul. Hvis du mister et hjul kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død.**

10. Når du skal montere hjulet, hold hjulet inn på boltene, sett på hjulmutrene på boltene og trekk dem til for hånd. Mutrene må monteres med den koniske smale enden innover. Lirk på hjulet for å sikre at det er helt på plass, trekk deretter til mutrene så mye som mulig med fingrene igjen.
11. Senk bilen til bakken ved å dreie hjulnøkkelen mot klokka.



OGD061013

Plasser deretter nøkkelen som vist på tegningen og trekk til hjulmutrene. Pass på at pipen er helt inne på mutteren. Du må ikke stå på håndtaket eller bruke et forlengelsesrør på nøkkelhåndtaket. Fortsett rundt hjulet og trekk til hver. Trekk til alle hjulmutrene i den rekkefølgen som er vist på bildet, inntil alle er stramme. Dobbelkontroller at alle mutrene er trukket til. Få systemet sjekket på et godkjent verksted etter at hjulene er skiftet. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Tiltrekningsmoment for hjulmutre:

Stålfelger og aluminiumsfelger:

9 ~ 11 Kgf·m (65 ~ 79 lbf·ft)

Hvis du har en luftrykkmåler, ta av ventilhetten og kontroller lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt, kan du kjøre sakte til nærmeste servicestasjon og fylle til riktig trykk. Hvis det er for høyt, slipp ut luft til det er riktig. Sett alltid ventilhetten tilbake etter at du har kontrollert lufttrykket. Hvis du ikke setter hetten tilbake, kan det lekke luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, bør du kjøpe en ny og montere den snarest mulig.

Etter at du har skiftet hjul, må du alltid feste det punkterte hjulet på plassen sin, og sette jekken og annet verktøy tilbake på riktige oppbevaringssteder.

FORSIKTIG

Bilen din har metriske gjenger på hjulbolter og mutre. Når du har tatt av hjul, bør du passe på å sette samme mutre på der de ble demontert - eller hvis du skifter dem ut, at du bruker metriske muttere med samme gjenger og konus. Hvis du monterer en mutter som ikke har metriske gjenger på en bolt med metriske gjenger eller omvendt, vil ikke bli sikkert festet til navet, og hjulbolten blir skadet så den må skiftes.

Vær oppmerksom på at mange hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær meget nøyaktig med å kontrollere gjengesystemet før du monterer hjulmutre eller felger fra det åpne ettermarkedet. Rådfør deg med et godkjent verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL - Hjulbolter

Hvis hjulboltene skades, kan de miste evnen til å holde hjulet sikkert. Dette kan føre til at du mister hjulet og kollisjon som resulterer i alvorlig persons-kade.

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulnøkkelen og reservehjulet riktig så de ikke "skrangler" når bilen kjører.

⚠ ADVARSEL - Feil lufttrykk i reservehjulet

Kontroller lufttrykket så snart som mulig etter at du har montert reservehjulet. Juster til riktig trykk, hvis nødvendig. Se "Dekk og hjul" i avsnitt 8.

Viktig - bruke kompakt reservehjul (hvis montert)

Bilen din har et kompakt reservehjul. Dette kompakte reservehjul tar mindre plass enn et hjul i full størrelse. Dekket er mindre enn et vanlig dekk og er bare konstruert til midlertidig bruk.

⚠ FORSIKTIG

- *Du må kjøre forsiktig når du bruker det kompakte reservehjulet. Du må skifte det kompakte reservehjulet med riktig dekk og felg i riktig størrelse ved første anledning.*
- *Vi anbefaler ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompakt reservehjul samtidig.*

⚠ ADVARSEL

Det kompakte reservehjulet er bare beregnet til bruk i nødstilfeller. Kjør ikke bilen din med dette kompakte reservehjulet ved hastigheter over 80 km/t. Det originale dekket må repareres eller skiftes så snart som mulig for å unngå svikt i reservehjulet, da dette kan føre til persons-kade eller død.

Det kompakte reservehjulet skal ha lufttrykk på 420 kPa (60 psi).

*** MERK**

Kontroller lufttrykket etter at du har montert reservehjulet. Juster til riktig trykk, hvis nødvendig.

Du må overholde følgende forholdsregler når du bruker et kompakt reservehjul:

- Du må ikke under noen omstendighet overskride 80 km/t. Høyere hastighet kan skade dekket.
- Pass på at du kjører sakte nok til å unngå alle farlige situasjoner. Alle faremomenter på veien, slik som asfalthull eller skrot, kan skade det kompakte reservehjulet alvorlig.
- Fortsatt kjøring med dette dekket kan resultere i dekkskade, at du mister kontroll over bilen og mulig personskaade.
- Du må ikke overskride bilens maksimale lasteevne eller lastekapasiteten som er vist på sideveggen på det kompakte reservehjulet.
- Unngå å kjøre over hindringer. Det kompakte reservehjulet har mindre diameter enn det vanlige hjulet, og reduserer bakkeklaringen med ca. 25 mm, dette kan føre til skader på bilen.
- Kjør ikke denne bilen gjennom en automatisk bilvaskemaskin mens det kompakte reservehjulet sitter montert.
- Bruk ikke snøkjettinger på det kompakte reservehjulet. En snøkjetting vil ikke passe riktig på grunn av den mindre diameteren. Dette kan føre til skade på bilen, og at du mister kjettingen.
- Det kompakte reservehjulet skal ikke monteres på forakselen hvis bilen må kjøres i snø eller på is.
- Bruk ikke det kompakte reservehjulet på noen annen bil, da dette hjulet er konstruert spesielt for din bil.
- Det kompakte reservehjulet har kortere levetid på mønsteret enn et dekk i full størrelse. Kontroller det kompakte reservehjulet regelmessig og skift ut et slitt kompakt reservehjul med et som har samme konstruksjon, montert på samme felg.
- Det kompakte reservehjulet skal ikke brukes på noen annen felg. Du skal heller ikke bruke standarddekk, snødekk, hjulkapsler eller pynteringer på den midlertidige felgen. Hvis du prøver på dette, kan det føre til skader på andre gjenstander eller komponenter på bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompakt reservehjul av gangen.
- Du må ikke taue en tilhenger med det midlertidige reservehjulet montert.

Jekk-klebeetikett

■ Eksempel

■ Type A


■ Type B

■ Type C

* Den faktiske jekk-klebeetiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

1. Modellbetegnelse
2. Maksimalt tillatt belastning
3. Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke opphold deg under en bil som er hevet med jekk.
6. Angitte punkter under rammen
7. Når jekken skal støtte opp bilen, må jekkens fundamentplate ligge vannrett under løftepunktet.
8. Skift til R på biler med manuell girkasse, eller flytt girspaken til P-posisjon på biler med automatgir.
9. Jekken må bare brukes på fast, jevnt underlag.
10. Jekkprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse

EUs samsvarserklæring for jekker

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck, Cho President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

HVIS DU PUNKTERER (MED TIREMOBILITYKIT) (HVIS MONTERT)

OJD064011

For 15, 16-tommers hjul

For å oppnå sikker drift må du lese nøye gjennom og følge instruksjonene i denne håndboken før du bruker bilen.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet Tire Mobility Kit er beregnet for midlertidig bruk. Få dekket sjekket på et godkjent verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

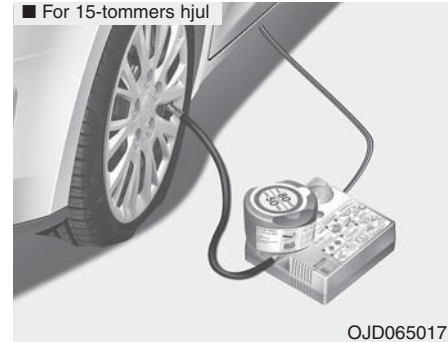
Når to eller flere dekk er tomme for luft, må du ikke bruke punkteringssettet, fordi det bare er én beholder med tetningsmiddel i punkteringssettet, og den rekker bare til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer i dekkveggene. Dette kan føre til en ulykke på grunn av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.



OJD065017

Innledning

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk ikke kan tettes helt. Dette gjelder særlig ved store punkteringer eller skade på sideveggen. Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styreog kjørebegivelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet. Tire Mobility Kit er ikke konstruert eller beregnet

som en permanent dekkreparasjonsmetode, og skal bare brukes for ett dekk. Denne anvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du midlertidig kan tette punkteringen enkelt og pålitelig. Les avsnittet "Merknader om sikker bruk av TMK".



ADVARSEL

Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

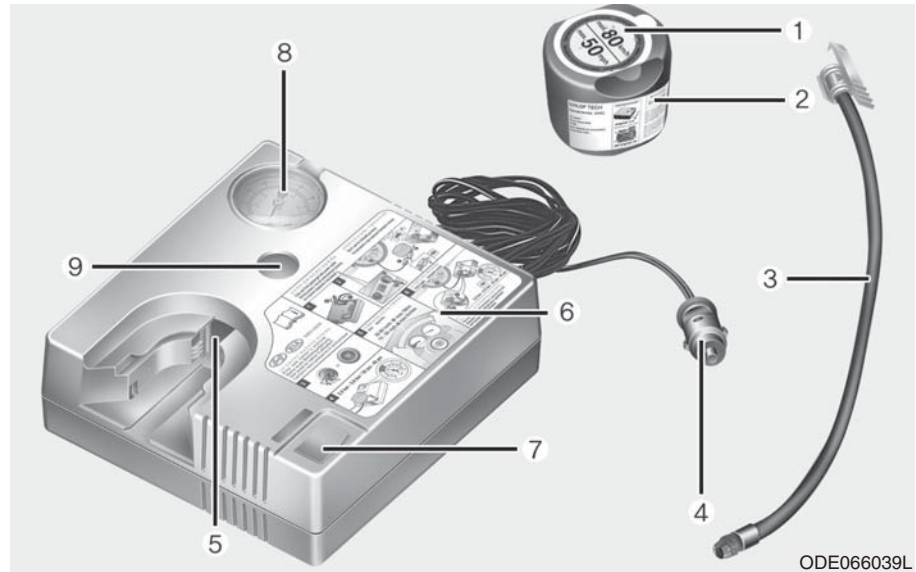
Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Bruk bare Tire Mobility Kit til å tette/pumpe opp personbildekk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med Tire Mobility Kit.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Hvis dekket og hjulet er skadet må du ikke bruke Tire Mobility Kit, for din egen sikkerhet.
- Bruk av Tire Mobility Kit kan muligens ikke ha noen effekt for dekkskade som er større enn ca. 6 mm.

Kontakt et godkjent verksted dersom dekket ikke kan gjøres trafiksikkert med dekkreparasjonssettet Tire Mobility Kit. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- La motoren gå hvis bilen står ute. Ellers kan batteriet tappes ned mens du kjører kompressoren.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30°C .



ODE066039L

Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK)

- | | | |
|--|-----|---|
| 1. Klistremerke med hastighetsrestriksjon | med | 5. Holder til flasken med tetningsmiddelet |
| 2. Flaske med tetningsmiddel og klistremerke med hastighetsrestriksjon | med | 6. Kompressor |
| 3. Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet | | 7. På/av-bryter |
| 4. Koblinger og kabel for direkte tilkobling til batteriet | | 8. Trykkmåler for å vise lufttrykket i dekket |
| | | 9. Knapp for å redusere lufttrykket i dekket |

Tilkoblinger, kabel og tilkoblings-slange er lagret i kompressorhuset.

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

⚠ ADVARSEL

- Tetningsmiddel er gått ut på dato

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f. eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

- Tetningsmiddel

- Oppbevares utenfor barns rekkevidde.
- Unngå kontakt med øynene.
- Må ikke svelges.

Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)

⚠ FORSIKTIG

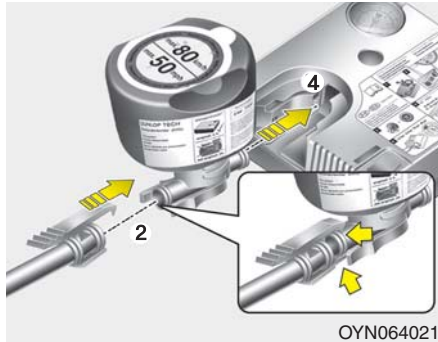


Ta av klistremerket (0) fra flasken med tetningsmiddelet (1), og sett det høyt på et synlig sted inne i bilen slik som på rattet, for å minne sjåføren om ikke å kjøre for fort.



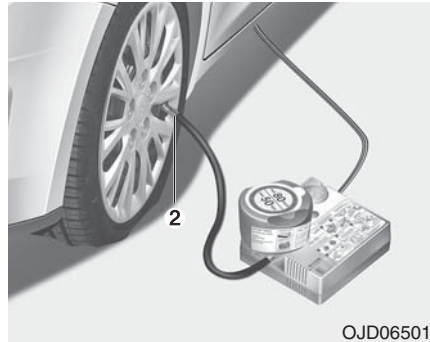
OTAM061022

1. Rist flasken med tetningsmiddelet.



OYN064021

2. Skru påfyllingsslangen (2) på koblingen på flasken med tetningsmiddelet (1).
3. Sett inn flasken med tetningsmiddelet i kompressorhuset (4) slik at flasken står rett.
4. Forsikre at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket inn.



OJD065017

5. Skru av ventilletten fra ventilen på det defekte dekket og skru påfyllingsslangen (2) på flasken med tetningsmiddelet på ventilen.
6. Påse at kompressoren er slått av, 0-stilling.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at du monterer påfyllingsslangen for tetningsmiddelet ordentlig på ventilen. Hvis ikke, kan tetningsmiddelet strømme tilbake og påfyllingsslangen kan tilstoppes.



ODE066041N

7. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.

* MERK

Bruk bare strømuttaket på passasjersiden foran når du kobler til strømledning.

8. Når tenningsnøkkelen står i PÅstilling, slår du på kompressoren og lar den gå i ca. 5~7 minutter for å fylle tetningsmiddel opp til riktig trykk. (se Dekk og hjul i kapittel 8). Trykket i dekket etter påfylling er ikke så viktig, da det skal kontrolleres/korrigeres senere.

Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket og hold deg borte fra dekket når du fyller det.



FORSIKTIG - Dekktrykk

Du må ikke prøve å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan føre til en ulykke på grunn av plutselig dekkfeil.

9. Slå av kompressoren.

10. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.

Legg Tire Mobility Kit tilbake på oppbevaringsplassen sin i bilen.

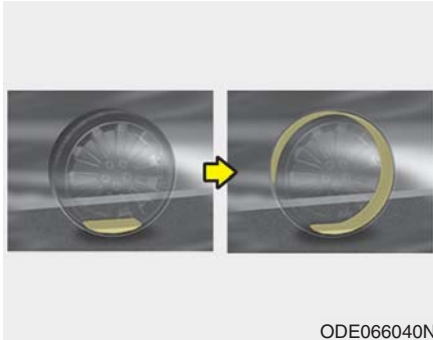


ADVARSEL

- Karbonmonoksid

La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid.

Det kan forekomme karbonmonoksidforgiftning og kvelning.



ODE066040N

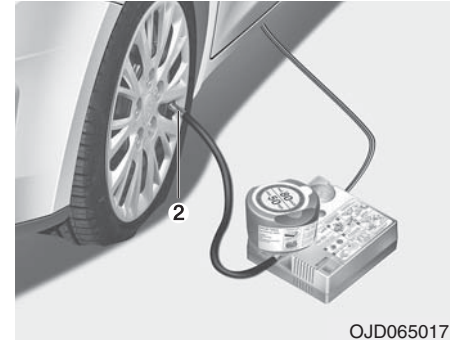
Fordeling av tetningsmiddelet

11. Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 min. for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

Kjør ikke over 80 km/t. Hvis mulig så kjør ikke saktere enn 20 km/t (12 mph).

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreeegen-skap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted. Få tak i bergningstjeneste eller tauing. Når du bruker

Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett) kan dekktrykk-sensorene og hjulet bli skadet av tetningsmiddel, så du må fjerne flekker av tetningsmiddel på dekktrykksensorene og hjulet, og få det kontrollert hos en autorisert forhandler.



OJD065017

Kontrollere dekktrykket

1. Etter at du har kjørt i ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 minutter, må du stoppe på et sikkert sted.
2. Koble påfyllingsslangen (2) på kompressoren direkte på dekkventilen.
3. Sett kompressorledningen inn i strømuttaket på bilen.
4. Juster dekktrykket til anbefalt dekktrykk.

Når tenningsbryteren er på kan du fortsette som følger.

- **Øke dekktrykket:** Slå på kompressoren, stilling I. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.
- **Redusere dekktrykket:** Trykk på knappen (8) på kompressoren.

* MERK

La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter, fordi enheten kan overopphetes og bli skadet.

* MERK

Trykkmåleren kan vise høyere enn den aktuelle avlesningen når kompressoren går. Hvis du skal få en nøyaktig dekkavlesning, må du slå av kompressoren.

FORSIKTIG

Hvis dekktrykket ikke opprettholdes kjører du bilen en gang til, og les om Fordeling av tetningsmiddelet. Så gjentar du trinn 1 og 4.

Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm.

Kontakt et godkjent verksted dersom dekket ikke kan gjøres trafiksikkert med dekkreparasjonssettet Tire Mobility Kit. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

FORSIKTIG

- Dekktrykksensor
Tetningsmiddelet på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt og du må kontrollere dekktrykksensorene hos en autorisert forhandler.

ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må du ikke fortsette kjøringen.

Få tak i bergningstjeneste eller tauing.



For 17, 18-tommers hjul

For å oppnå sikker drift må du lese nøye gjennom og følge instruksjonene i denne håndboken før du bruker bilen.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet Tire Mobility Kit er beregnet for midlertidig bruk. Få dekket sjekket på et godkjent verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

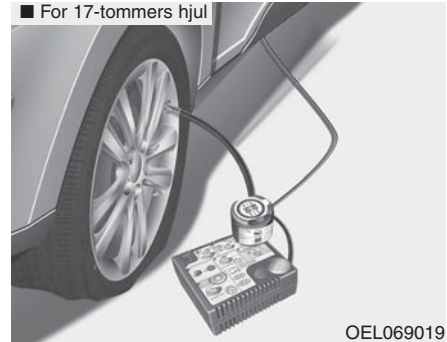
Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer i dekkveggene. Dette kan føre til en ulykke på grunn av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.



Innledning

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Det er mulig at noen dekk ikke kan tettes helt. Dette gjelder særlig ved store punkteringer eller skade på sideveggen. Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styreog kjørebegivelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet. Tire Mobility Kit er ikke konstruert eller beregnet

som en permanent dekkreparasjonsmetode, og skal bare brukes for ett dekk. Denne anvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du midlertidig kan tette punkteringen enkelt og pålitelig. Les avsnittet "Merknader om sikker bruk av TMK".



ADVARSEL

Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Bruk bare Tire Mobility Kit til å tette/pumpe opp personbildekk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med Tire Mobility Kit.
- Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Hvis dekket og hjulet er skadet må du ikke bruke Tire Mobility Kit, for din egen sikkerhet.
- Bruk av Tire Mobility Kit kan muligens ikke ha noen effekt for dekkskade som er større enn ca. 6 mm.

Kontakt et godkjent verksted dersom dekket ikke kan gjøres trafiksikkert med dekkreparasjonssettet Tire Mobility Kit. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- La motoren gå hvis bilen står ute. Ellers kan batteriet tappes ned mens du kjører kompressoren.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis utetemperaturen er lavere enn -30°C .

OVERVÅKINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS)



- (1) Lavt dekktrykk varsellampe/ TPMS-feilfunksjonsindikator
- (2) Lavt dekktrykk varsellampe for plassering (Vist på instrumentpanelet)

Du bør månedlig kontrollere dekktrykket på alle hjul, inklusive reservehjulet (hvis montert) mens de er kalde. Kontroller om de holder det trykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på klistremerket. (Hvis bilen din har dekk med andre dimensjoner enn det som er oppgitt på klistremerket, må du finne riktig dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsegenskap, er bilen utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) som tenner en varsellampe for lavt dekktrykk hvis ett eller flere dekk har betydelig lavt trykk.

Hvis varsellampen for lavt dekktrykk lyser, må du derfor stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle luft til riktig trykk. Hvis du kjører med betydelig for lavt dekktrykk, kan dette føre til at dekkene overopphetes, og dette kan skade dekkene. For lavt dekktrykk gir også dårlig drivstofføkonomi og levetid på dekkene, og det kan virke inn på bilens kjøre- og stoppeegenskaper.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen har også en feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle hvis systemet ikke virker som det skal. Feilfunksjonsindikatoren TPMS er kombinert med varsellampe for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feilfunksjon, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt og så lyser den kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette ved senere oppstart av bilen, så lenge som feilfunksjonen eksisterer. Hvis feilfunksjonsindikatoren TPMS lyser etter å ha blinket i ca. 1 minutt, tyder det på at systemet ikke kan registrere eller gi signal om lavt dekktrykk slik det skal.

Feilfunksjoner i TPMS kan skyldes flere årsaker, slik som at det er montert erstatnings- eller alternative dekk eller hjul på bilen, som ikke fungerer riktig sammen med TPMS. Kontroller alltid TPMS-feilfunksjonslampen etter skifting av ett eller flere hjul på bilen, for å sikre at TPMS fungerer riktig sammen med de nye hjulene.

* MERK

Få systemet sjekket på et godkjent verksted hvis noe av det som nevnes nedenfor, skjer. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

1. Indikatoren for lavt dekktrykk/TPMS-svikt lyser ikke i tre sekunder etter at tenningen er slått på eller motoren er i gang.
2. TPMS-feilfunksjonsindikatoren lyser fortsatt etter at den har blinket i ca. 1 minutt.
3. Posisjonsvarsellampen for lavt dekktrykk fortsetter å lyse.



**Lavt dekktrykk,
varsellampe**



**Lavt dekktrykk,
plassering**

Hvis varsellampene i overvåkings-systemet for dekktrykk lyser, har ett eller flere av dekkene betydelig for lavt trykk. Varsellampen for plasseringen for lavt dekktrykk viser hvilket dekk som har lavt trykk ved å tenne den aktuelle plasseringslampen.

Hvis en av varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere hastigheten, unngå hard svingkjøring, og forutse at du vil å større bremselengde. Du må stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig. Fyll luft i dekkene til riktig lufttrykk som angitt på klistremerket som sitter på utsiden av midtre stolpe på førersiden. Hvis du ikke kan komme deg til en servicestasjon, eller hvis hjulet ikke holder luften som fylles på, må du sette på det kompakte reservehjulet i stedet for det hjulet som har for lavt trykk.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i hastigheter over 25 km/t etter at du har skiftet dekket med lavt trykk med reservehjulet, vil dette skje:

- TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og så lyser den kontinuerlig fordi det ikke er montert TPMS-sensor på reservehjulet.

FORSIKTIG

- *Det kan hende at varselampen for lavt dekktrykk lyser om vinteren eller i kaldt vær, dersom dekktrykket var justert i varmt vær. Dette betyr ikke at det er en feil i TPMS, da den reduserte temperaturen har ført til et tilsvarende lavere dekktrykk.*
- *Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.*
- *Når du fyller luft på dekkene, er det mulig at betingelsene for å slå av indikatoren for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skyldes at en dekkpumpe opererer med en viss feilmargin. Indikatoren for lavt dekktrykk slås av hvis dekktrykket er høyere enn det anbefalte dekktrykket.*

ADVARSEL - Skader ved lavt trykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde. Hvis du fortsetter å kjøre med lav dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og svikte.



Indikator for dekktrykkovervåkningssystemet (TPMS)

TPMS-indikatoren lyser fast etter at den har blinket i ca. ett minutt når det er et problem med dekktrykkovervåkningssystemet. Dersom systemet er i stand til å påvise en dekktrykkfeil riktig samtidig som det skjer en systemsvikt, forblir TPMS-feilfunksjonsindikatoren tent etter blinking i ca. 1 minutt.

I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted for å finne årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

- **Feilfunksjonsindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og lyse konstant hvis bilen beveger seg rundt elektriske høyspentkabler eller ved radiosendere slik som ved politistasjoner, offentlige bygninger, kringkastingsstasjoner, militære installasjoner, lufthavner eller sendertårn etc. Dette kan gi forstyrrelser på den normale funksjonen til overvåkings-systemet for dekktrykk (TPMS).**
- **TPMS-feilfunksjonslampen kan blinke i ca. 1 minutt og så fortsette å lyse konstant hvis du bruker snøkettinger eller enkelte separate elektroniske apparater i bilen, slik som reisedatamaskin, mobillader, fjernstarter eller navigasjon etc. Dette kan gi forstyrrelser på den normale funksjonen til overvåkingsystemet for dekktrykk (TPMS).**

Skifte et hjul med TPMS

Hvis du punkterer, vil varsellampene for lavt dekktrykk og plassering komme på. I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel som er godkjent av Kia.

Tetningsmiddelet på dekktrykk-sensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt.

Hvert hjul har en dekktrykksensor inne i hjulet, bak ventilstammen. Du må bruke hjul som er spesifisert for TPMS. Få utført service på dekkene på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i hastigheter over 25 km/t etter at du har skiftet dekket med lavt trykk med reservehjulet, vil dette skje:

- TPMS-feilfunksjonsindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og så lyser den kontinuerlig fordi det ikke er montert TPMS-sensor på reservehjulet.

Det kan være vanskelig å identifisere et dekk med lavt trykk bare ved å se på det. Bruk alltid en lufttrykkmåler av god kvalitet til å måle dekktrykket. Vær oppmerksom på at det dekk som er varmt (etter at det har vært kjørt), vil vise en høyere avlesning enn et som er kaldt (etter at det har stått stille i minst 3 timer, og kjørt mindre enn 1,6 km i løpet av den 3-timersperioden).

La dekket kjøle seg ned før du måler dekktrykket. Pass alltid på at dekket er kaldt før du fyller luft til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av 3-timersperioden.

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddelet som er godkjent av Kia, hvis bilen din har overvåkingssystem for dekktrykk. Det flytende tetningsmidlet kan skade dekktrykksensorene.

ADVARSEL - TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.

ADVARSEL - Beskytte TPMS

Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan påvirke systemets evne til å varsle føreren om forhold med lavt dekktrykk og/eller TPMS-feilfunksjoner. Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan gjøre garantien ugyldig for den delen av bilen.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.
- Dekkene fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor.
Av hensyn til din egen sikkerhet, bruk reservedeler fra et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Bruker du vanlige hjul som er å få på markedet, bruk en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler. Hvis bilen din ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke virker som den skal, kan du få anmerkning ved den periodiske kjøretøykontrollen i landet ditt.

(Fortsettelse)

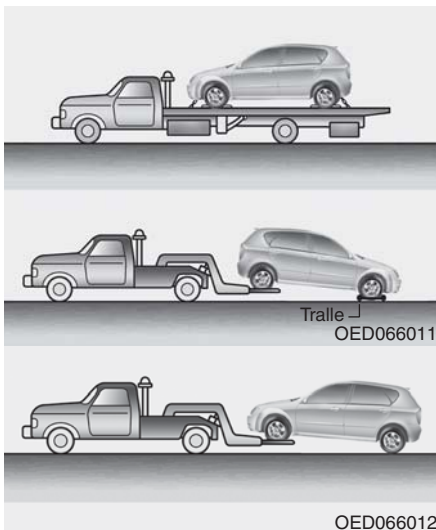
(Fortsettelse)

*Alle biler som er solgt på markedet i EUROPA i perioden som vises nedenfor må utstyres med TPMS.

- Ny bilmodell: 1. nov., 2012 ~.

- Aktuell bilmodell:
1. nov., 2014~ (basert på bilens registrering)

TAUING



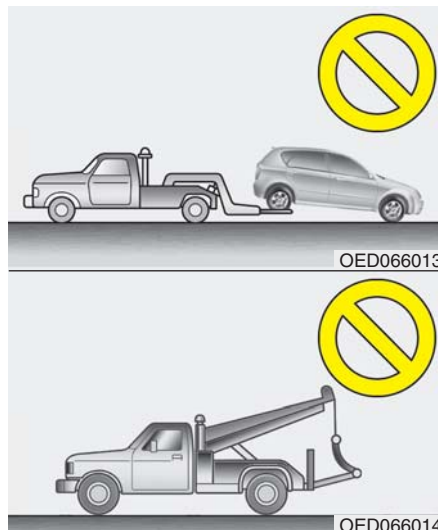
Tauetjenester

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert Kia-forhandler eller en bergningstjeneste. Bilen må løftes og taues på riktig måte for å unngå skader. Vi anbefaler å bruke tralle eller flatvogn. Se avsnitt 5, "Trekke tilhenger", for informasjon om bruk av tilhenger.

Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten tralle), og forhjulene løftet. Hvis det er skade på noen hjul eller opphengskomponenter som har belastning, må det brukes en tralle i stedet for å tau bilen med forhjulene på bakken. Når bilen taues av en bilberger, og det ikke brukes tralle, må alltid fronten av bilen løftes opp, ikke bakparten.

* MERK

Hvis EPB ikke deaktiveres normalt, anbefaler vi at du tar bilen med til en autorisert Kia-forhandler ved å laste den på en flatvogn, og få kontrollert systemet.



FORSIKTIG

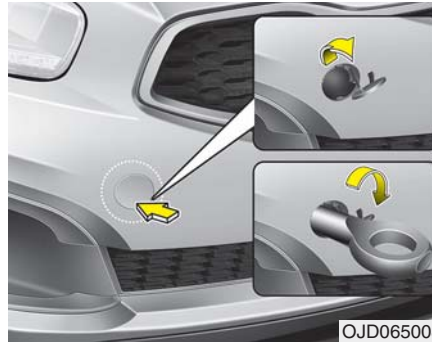
- Du må ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.
- Bruk ikke slepestrøpp til tauing. Bruk flatvogn eller løft hjulene.

Hvis du må taue bilen uten tralle i et nødstilfelle :

1. Sett tenningsbryteren i ACC-stilling.
2. Sett girspaken i N (Nøytral).
3. Løsne parkeringsbremsen.

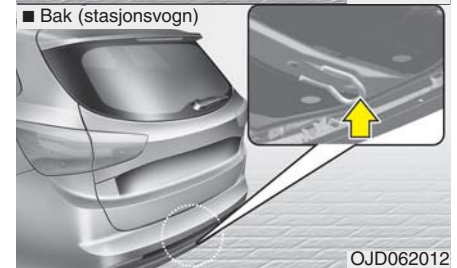
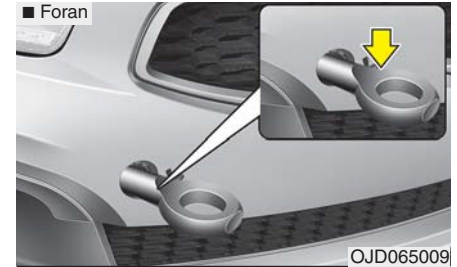
⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke setter girspaken i N (Nøytral)-stilling kan det føre til innvendige skader i girkassen.



Demonterbar tauekrok (hvis montert)

1. Åpne bakluken/bagasjerommet og ta ut tauekroken fra verktøysettet.
2. Ta av dekslet på nedre del av frontstøtfanger ved å trykke i underkanten av det.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreid den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Ta ut tauekroken og sett på igjen dekslet etter bruk.



Nødtauing

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert Kia-forhandler eller en bergningstjeneste.

Hvis bergningstjeneste ikke er tilgjengelig i et nødstilfelle, kan du taue bilen midlertidig med en stropp eller kjetting festet til nødtauekroken i fronten (eller bakkant) av bilen. Vær meget forsiktig når du tauer bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre og betjene bremsene.

Slik tauing må bare gjøres på veier med fast dekke over en kort avstand, og ved lav hastighet. Hjul, aksler, drivverk, styring og bremses må være i god stand.

- Bruk ikke tauekrokene til å trekke ut bilen av søle, sand eller andre forhold hvor bilen ikke kan kjøre ut for egen maskin.
- Unngå å taue en bil som er tyngre enn den bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere regelmessig.

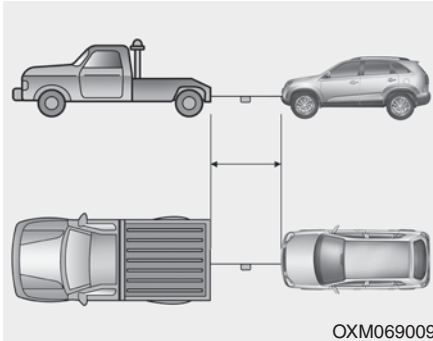
FORSIKTIG

- *Fest en tauestropp til tauekroken.*
 - *Hvis du bruker andre deler av bilen enn tauekrokene, kan det skade karosseriet.*
 - *Bruk bare en stropp eller kjetting som er spesielt beregnet til å taue biler. Fest stroppen eller kjettingen godt i de tauekrokene som finnes.*
- Kontroller at kroken ikke har brudd eller skader, før du tauer.
 - Fest tauestroppen eller kjettingen godt i kroken.
 - Rykk ikke i kroken. Bruk jevn og lik kraft.
 - Trekk ikke fra siden eller i en vertikal vinkel, da dette kan skade kroken. Trekk alltid rett frem.

ADVARSEL

Vær meget forsiktig når du tauer bilen.

- Unngå bråstart eller feil kjørebevegelser som kan gi for stor belastning på nødtauekroken og tauestroppen eller kjettingen. Kroken eller tauestroppen eller kjettingen kan ryke, og føre til personskade eller andre skader.
- Fortsett ikke å taue med stor kraft dersom den forulykkede bilen ikke lars seg flytte. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler eller bergningstjeneste for hjelp.
- Taue bilen så rett frem som mulig.
- Hold avstand til bilen under tauing.



- Bruk en taestropp som er mindre enn 5 m lang. Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm bredt) midt på taestroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig så ikke taestroppen løsner under tauing.

Forholdsregler for nødtauing

- Sett tenningsbryteren i ACC-stilling så ikke rattlåsen går i inngrep.
- Sett girspaken i N (Nøytral).
- Løsne parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen med mer kraft enn vanlig, da du har redusert bremseytelse.
- Du vil trenge mer kraft på rattet, da servostyringen ikke er i drift.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene bli overopphetet og bremseeffekten reduseres. Stopp ofte og la bremsene kjøle seg ned.



FORSIKTIG

- Automatisk girkasse / Dobbelclutch-girkasse

- Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues i fronten. Kontroller at automatgiret står i N. Påse at rattlåsen er opphevet ved å sette tenningsbryteren på "ACC". Det må være en fører i bilen som slepes for å styre den og bruke bremsene.
- For å unngå alvorlige skader på automatgiret må bilens hastighet under tauing begrenses til 15 km/t. Slep ikke bilen lenger enn 1,5 kilometer.

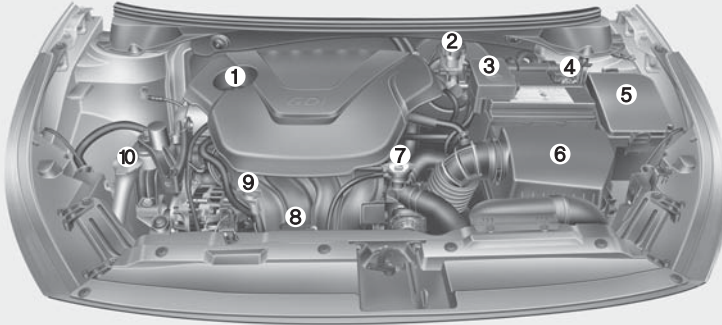
Vedlikehold

Motorrommet	7-3	Drivstoffilter (For diesel)	7-28
Vedlikeholdsservicer	7-7	• Tappe vann fra drivstoffilteret	7-28
• Eierens ansvar	7-7	• Skifte av drivstoffilterpatron	7-28
• Eierens vedlikeholdsregler	7-7	Luftfilter	7-29
• Forholdsregler for motorrom (Dieselmotor)	7-8	• Skifte filteret	7-29
Eierens vedlikehold	7-9	Luftfilter til klimakontroll	7-31
• Eierens vedlikeholdsplan	7-9	• Kontrollere filteret	7-31
Planlagt vedlikeholdsservice	7-11	• Skifte filteret	7-31
• Plan for normalt vedlikehold	7-12	Viskerblader	7-33
• Vedlikehold under krevende bruksforhold	7-16	• Kontrollere viskerblader	7-33
Beskrivelse av planlagte vedlikeholdspunkter ..	7-18	• Skifte blader	7-33
Motorolje	7-21	Batteri	7-36
• Kontrollere motorens oljenivå	7-21	• Holde batteriet i god stand	7-36
• Skifte motorolje og filter	7-22	• Klistremerke for batterikapasitet	7-37
Motorens kjølevæske	7-23	• Lade batteriet	7-37
• Kontrollere kjølevæskenenivået	7-23	• Tilbakestille systemer	7-38
• Skifte kjølevæsken	7-25	Dekk og hjul	7-39
Bremse-/clutchvæske	7-26	• Ta vare på dekkene	7-39
• Kontrollere bremse-/ clutchvæskenenivå	7-26	• Anbefalt lufttrykk for kalde dekk	7-39
Spylervæske	7-27	• Kontrollere dekktrykket	7-41
• Kontroller nivået på vindusspylervæsken	7-27	• Dekkrotasjon	7-42
Parkeringsbrems - Håndtype	7-27	• Hjulstilling og hjulbalansering	7-43
• Kontrollere parkeringsbremsen	7-27	• Skifte dekk	7-43

• Skifte felger	7-45
• Dekkenes veigrep.....	7-45
• Dekkvedlikehold	7-45
• Merking på dekkets sidevegg.....	7-45
• Lav dekkprofil.....	7-49
Sikringer	7-50
• Beskrivelse av sikrings-/relépanel	7-55
Lyspærer	7-73
• Skifting av frontlys	7-74
• Stille inn hovedlys og tåkelys foran.....	7-79
• Skifte pære i sideblinklys	7-87
• Skifte pære i kombinasjonslykt bak	7-87
• Skifte pære i høyt montert stopplys	7-92
• Skifte pære til skiltlys	7-92
• Skifte pære til innvendig lys.....	7-93
Ta vare på utseendet	7-94
• Utvendig pleie	7-94
• Innvendig pleie.....	7-99
Utslippskontrollsystem.....	7-101

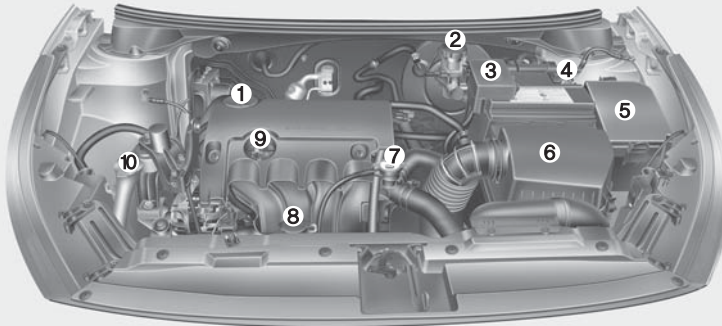
MOTORROMMET

■ Bensinmotor (Gamma 1,6 GDI)



1. Påfyllingslokk for motorolje
2. Bremse/clutch væskebeholder
3. Positiv batteriterminal
4. Negativ batteriterminal
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Radiatorlokk
8. Ekspansjonstank for kjølevæske
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske

■ Bensinmotor (Gamma 1,6 MPI)



* Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OJD072001/OJD072002

■ Bensinmotor (Gamma 1,6 T-GDI)

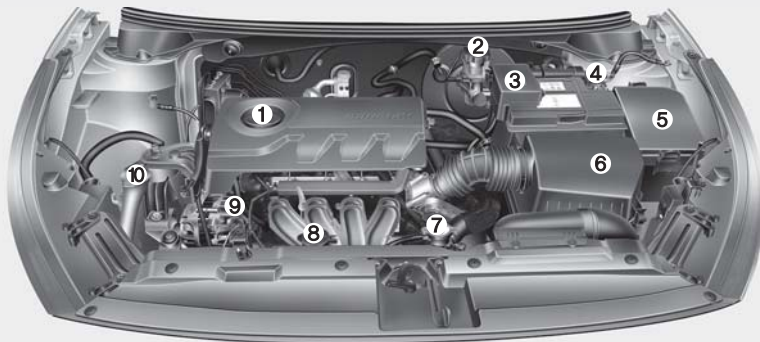


1. Påfyllingslokk for motorolje
2. Bremsse/clutch væskebeholder
3. Positiv batteriterminal
4. Negativ batteriterminal
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Radiatorlokk
8. Ekspansjonstank for kjølevæske
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske

* Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

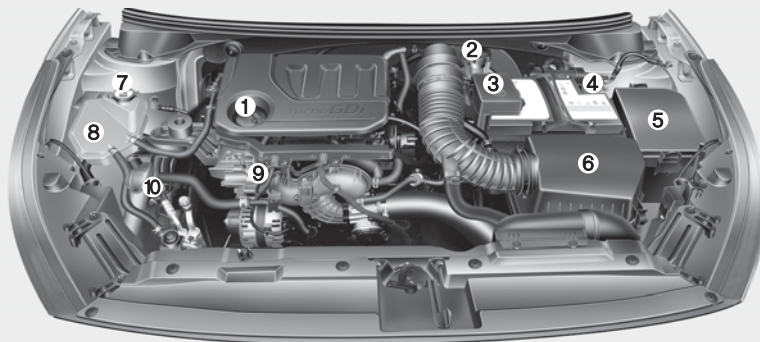
OJD075106L

■ Bensinmotor (Kappa 1,4 MPI)



1. Påfyllingslokk for motorolje
2. Bremsse/clutch væskebeholder
3. Positiv batteriterminal
4. Negativ batteriterminal
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Radiatorlokk
8. Ekspansjonstank for kjølevæske
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske

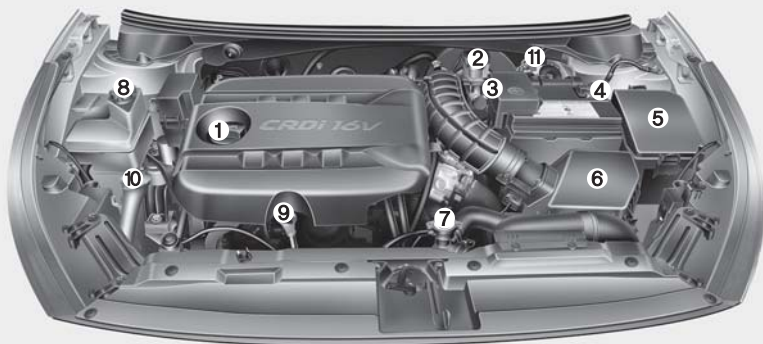
■ Bensinmotor (Kappa 1,0 T-GDI)



* Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OJD075002/OJD075100L

■ Dieselmotor (UII)



1. Påfyllingslokk for motorolje
2. Bremse/clutch væskebeholder
3. Positiv batteriterminal
4. Negativ batteriterminal
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Radiatorlokk
8. Ekspansjonstank for kjølevæske
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske
11. Drivstoffilter

* Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OJD075101L

VEDLIKEHOLDSSERVICER

Du må alltid utvise største forsiktighet for å unngå skade på bilen og personskade på deg selv når du utfører noe vedlikeholds- eller kontrollarbeid.

Feil, ufullstendig eller utilstrekkelig vedlikehold kan føre til driftsproblemer med bilen. Dette kan igjen forårsake skade på bilen, ulykker eller personskader.

Eierens ansvar

* MERK

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Få utført service på bilen på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. Du skal beholde dokumenter som viser at det er utført riktig vedlikehold på bilen, i henhold til vedlikeholdsplanen. Du

finder detaljerte garantiopplysninger i garanti- og vedlikeholdsboken din. Detaljert garantiinformasjon finner du i serviceheftet. Reparasjoner og justeringer som følge av feil eller manglende vedlikehold vil ikke bli dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Feil eller utilstrekkelig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gir vi bare instruksjoner for de vedlikeholdspunktene som er enkle å utføre.

* MERK

Hvis eieren utfører feil vedlikehold under garantiperioden, kan det påvirke garantidekningen. Du finner nærmere opplysninger i den separate garanti- og vedlikeholdsboken som følger med bilen. Få utført service på systemet på et godkjent verksted hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsjobb. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



FORSIKTIG

- *Ikke legg tunge gjenstander eller bruk ekstra kraft på toppen av motordekslet (hvis montert) eller drivstoffrelaterte deler.*
- *Når du inspisierer drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytningssystemer), ta kontakt med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.*
- *Du må ikke kjøre for lenge med motordekslet (hvis montert) fjernet.*
- *Når du kontrollerer motorrommet, må du ikke gå nær åpen flamme. Drivstoff, spylervæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.*
- *Før du berører batteriet, tenningskabler eller elektriske ledninger må du koble fra batteriets "-"-terminal. Du kan få et elektrisk støt fra det elektriske systemet.*
- *Hvis du fjerner dekslet fra innvendig panel med en flatbladet (-) skrutrekker, må du være forsiktig så du ikke skader dekslet.*
- *Vær forsiktig når du skifter og rengjør pærer for å unngå brannskader eller elektrisk støt.*

⚠ ADVARSEL

- Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid. Du kan bli påført alvorlig personskade når du utfører noen av vedlikeholdspunktene. Få utført service på systemet på et godkjent verksted hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller mangler riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben selv. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det er enda farligere hvis du har smykker eller løstsittende klær. Disse kan komme bort i deler som er bevegelse og føre til personskade. Hvis du må ha motoren i gang mens du arbeider under panseret, må du derfor ta av alle smykker (spesielt ringer, armband, klokker og halskjeder) og alle slips, skjurf og lignende løstsittende klesplagg, før du nærmer deg motoren eller kjøleviften.

Forholdsregler for motorrom (Dieselmotor)

- Injektoren arbeider med høy spenning (maksimum 200 V). Derfor kan det oppstå følgende ulykker.
 - Direkte kontakt med injektoren eller injektorledningen kan forårsake elektrisk støt eller skade muskler eller nervesystem.
 - Den elektromagnetiske bølgen fra injektoren kan forårsake feilfunksjon på pacemakere.
- Følg sikkerhetstipsene som finnes nedenfor når du sjekker motorrommet mens motoren er i gang.
 - Du må ikke berøre injektoren, injektorledningen, og motoren mens motoren er i gang.
 - Ta ikke av injektorforbindelsen mens motoren er i gang.
 - Personer som bruker pacemaker må ikke gå nær motoren når motoren startes eller er i gang.

⚠ ADVARSEL - Dieselmotor

Du må aldri arbeide på innsprøytningsystemet mens motoren går, eller innen 30 sekunder etter at motoren er stanset. Høytrykkpumpe, drivstoffgalleri og høytrykksrør inneholder høyt trykk selv etter at motoren er stanset. Drivstoffstrålen som oppstår ved drivstofflekkasjer kan føre til alvorlig personskade dersom den treffer kroppen. Personer som bruker pacemaker bør ikke komme nærmere enn 30 cm fra elektronske styreenheter eller ledningsnett i motorrommet mens motoren går, da stor strøm i motorens elektroniske kontrollsystem skaper betydelige magnetfelder.

EIERENS VEDLIKEHOLD

Vi anbefaler at eieren eller en autorisert Kia-forhandler utfører de følgende listene med kontroller av bilen til faste tider, for å sikre sikker og pålitelig drift av bilen.

Rådfør deg med et godkjent verksted hvis det er noe du lurer på. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Disse eierkontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og du kan bli belastet for arbeid, deler og smøremidler som brukes.

Eierens vedlikeholdsplan

Hver gang du fyller drivstoff:

- Kontroller motorens oljenivå.
- Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonstanken.
- Kontroller nivået på vindusspyler-væsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.
- Kontroller radiatoren og kondensatoren.

Kontroller om fronten på radiatoren og kondensatoren er ren og ikke blokkeres av løvblader, skitt eller insekter etc.

Hvis noen av disse delene er svært skitne eller du er usikker på hvilken tilstand de er i, må du ta kontakt med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du kontrollerer motorens kjølevæsknivå mens motoren er varm. Du kan bli skåldet av varm damp som blåses ut under trykk. Dette kan føre til forbrenninger eller andre alvorlige personskader.

Når du kjører bilen:

- Legg merke til om lyden fra eksosen forandrer seg, eller om det lukter eksosgass inne i bilen.
- Kontroller for vibrasjoner i rattet. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du bremser, bør du lytte og kontrollere for unormale lyder, om bilen trekker til én side, lengre bremsepedalbevegelse eller om pedalen er "hard".
- Hvis det forekommer noe sluring eller endringer i funksjonen på girkassen må du kontrollere oljenivået.
- Kontroller om den manuelle girkassen fungerer, inkludert clutchen.
- Kontroller automatgirkassens/dobbelt-clutchgirkassens parkeringsfunksjon (P).
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Kontroller for væskelekkasjer under bilen (det er normalt med vann som drypper fra klimaanlegget under eller etter bruk).

Minst én gang i måneden:

- Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonstanken.
- Kontroller at alle utvendige lys, også stopplys, blinklys og nødblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk, inklusive reservehjulet.

Minst to ganger i året

(f.eks. vår og høst):

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og klimaanlegg har lekkasjer eller skader.
- Kontroller at vindusspyler og -visker virker som de skal. Rengjør viskerbladene med en ren klut som fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller eksospotte, eksosrør, varmeskjold og klammer.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.
- Kontroller for dekkslitasje og løse hjulmutre.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og -stoppere, og panserhengsler.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Kontroller og smør overføringer til automatgirkassen.
- Rengjør batterikontaktene.
- Kontroller nivået på bremse- (og clutch-) væske.

PLANLAGT VEDLIKEHOLDSSERVICE

Følg Plan for normalt vedlikehold hvis bilen vanligvis brukes der hvor ingen av forholdene nedenfor er aktuelle. Hvis noen av forholdene nedenfor er aktuelle, følger du Vedlikehold under krevende bruksforhold.

- Gjentatt kort kjørelengde på mindre enn 8 km ved normale temperaturer, eller mindre enn 16 km i temperaturer under frysepunktet.
- Omfattende tomgangskjøring eller kjøring i lav hastighet over store avstander
- Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, grusbelagte eller saltede veier
- Kjøring i områder med mye salt eller andre korrosive materialer eller i svært lave temperaturer
- Kjøring på svært støvete vei
- Kjøring på svært trafikkert vei
- Gjentatt kjøring oppoverbakke, nedoverbakke eller på fjellveier
- Tauing av tilhenger, eller bruk av campingvogn eller takstativ
- Kjøring som patruljebil eller taxi, eller kommersiell biltauing
- Kjøring i hastigheter over 170 km/t
- Hyppig køkjøring

Hvis du bruker bilen under forhold som er beskrevet ovenfor, må du kontrollere, skifte eller fylle oftere enn angitt i Plan for normalt vedlikehold. Etter tidsrommene eller avstanden som fremgår av tabellen, må du fortsette å følge de foreskrevne vedlikeholdsintervallene.

PLAN FOR NORMALT VEDLIKEHOLD

Følgende vedlikeholdsservicer må utføres for å sikre god utslippskontroll og ytelse. Ta vare på kvitteringene for alle servicer på bilens utslippskontrollsystem for å opprettholde garantien. I tilfeller der både kjørelengde og tid vises, bestemmes servicehyppigheten av hva som inntreffer først.

- *1 : Kontroller motoroljenivå og -lekkasje hvert 500 km eller før du begynner på en lengre tur.
- *2 : Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Den gjelder bare ved bruk av godkjent drivstoff <"EN590 eller tilsvarende">. Hvis dieselspesifikasjonene ikke oppfyller EN590, må den skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- *3 : Hvis den anbefalte oljen ikke er tilgjengelig, skal motorolje og motoroljefilter skiftes hver 20 000 km eller hver 12. måned.
- *4 : Hvis den anbefalte oljen ikke er tilgjengelig, skal motorolje og filter skiftes hver 15 000 km for MPI-motorer og hver 10 000 km for GDI-motorer.
- *5 : Motoroljenivået skal kontrolleres jevnlig og opprettholdes på riktig måte. Kjøring med for lite olje kan skade motoren, og slik skade dekkes ikke av garantien.
- *6 : Denne vedlikeholdsplanen avhenger av drivstoffkvaliteten. Den gjelder bare ved bruk av godkjent drivstoff <"EN590 eller tilsvarende">. Hvis dieselspesifikasjonene ikke oppfyller EN590, må den skiftes oftere. Hvis det inntreffer alvorlige sikkerhetsforhold som f.eks. hindringer i drivstoffstrømmen, ujevn motorgange, effekttap, startvansker osv., skal drivstoffilteret skiftes umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen. Rådfør deg med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- *7 : Drivstoffilteret er i utgangspunktet vedlikeholdsfritt, men regelmessig kontroll anbefales for denne vedlikeholdsplanen avhengig av drivstoffkvaliteten. Hvis det inntreffer alvorlige sikkerhetsforhold som f.eks. hindringer i drivstoffstrømmen, ujevn motorgange, effekttap, startvansker osv., skal drivstoffilteret skiftes umiddelbart uavhengig av vedlikeholdsplanen. Rådfør deg med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- *8 : Oljen i den manuelle girkassen og i dobbeltclutchgirkassen skal skiftes dersom girkassen har vært utsatt for vann.
- *9 : Kontroller drivremstrammer, løpehjul og dynamoremskive – korrigjer og skift om nødvendig.
- *10 : Ved påfylling av kjølevæske skal du bare bruke avionisert vann eller bløtt vann til bilen og aldri blande hardt vann i den fabrikkpåfylte kjølevæsken. En feilaktig kjølevæskeblanding kan føre til alvorlig funksjonssvikt eller motorskade.
- *11 : Undersøk om det er for mye ventilstøy og/eller motorvibrasjon og juster om nødvendig. I dette tilfellet må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. KIA anbefaler å bruke en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- *12 : Hvis bensin av god kvalitet som oppfyller europeisk drivstoffstandard (EN228) eller tilsvarende med drivstofftilsetninger ikke er tilgjengelig, anbefales det å bruke én flaske med tilsetningsstoff. Tilsetningsstoffer fås hos godkjente verksteder, sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. Ikke bland med andre tilsetningsstoffer.

NORMAL VEDLIKEHOLDSPLAN - FOR EUROPA, UNNTATT RUSSLAND (FORTS.)

VEDLIKEHOLDS- PUNKT	VEDLIKEHOLDS- INTERVALLER	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som kommer først							
	Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
	Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Fyll på drivstofftilsetninger (bensin) ^{*12}		Etter hvert intervall på 15 000 km eller 12. måneder							
Luffilter		K	S	K	S	K	S	K	S
Klimaanleggets kjølemiddel/kompressor (hvis montert)		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteritilstand		K	K	K	K	K	K	K	K
Bremsørør, -slanger og -forbindelser		K	K	K	K	K	K	K	K
Brems pedal/clutchpedal (hvis montert)		K	K	K	K	K	K	K	K
Bremsvæske/clutchvæske (hvis montert)		S	S	S	S	S	S	S	S
Luffilter for klimaanlegg		S	S	S	S	S	S	S	S
Kjølesystem		Inspiser etter de første 60 000 km eller 48. måneder, deretter hver 30 000 km eller 24. måned							
Kjølevæske ^{*8}		Inspiser etter de første 210 000 km eller 120. måneder, deretter hver 30 000 km eller 24. måned ^{*5}							
Bremseskiver og -klosser		K	K	K	K	K	K	K	K
Olje i dobbeltclutchgirkasse ^{*8}			K		K		K		K
Drivakslar og mansjetter		K	K	K	K	K	K	K	K

NORMAL VEDLIKEHOLDSPLAN - FOR EUROPA, UNNTATT RUSSLAND (FORTS.)

VEDLIKEHOLDS- PUNKT	VEDLIKEHOLDS- INTERVALLER	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som kommer først								
		Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
		Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
		Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Drivrem (diesel) * ⁹	Inspiser etter de første 90 000 km eller 48. måneder, deretter hver 30 000 km eller 24. måned									
Drivrem (bensin) * ⁹	Inspiser etter de første 90 000 km eller 72. måneder, deretter hver 30 000 km eller 24. måned									
Eksosanlegg	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Motorolje og filter (Diesel - Ull) * ¹ * ² * ³ * ⁵	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Motorolje og filter (Gamma GDI, MPI/Kappa MPI) * ¹ * ⁴ * ⁵	Skift ut hver 30 000 km eller 24. måned									
Motorolje og filter (Gasoline- Gamma/Kappa T-GDI) * ¹ * ⁵	Skift ut hver 15 000 km eller 12. måned									
Hele det elektriske anlegget	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kuleledd i forstillingen	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Drivstoffilterpatron (diesel) * ⁶	K	S	K	S	K	S	K	S		
Drivstoffilter (bensin) * ⁷		K		K		K		K		
Luftfilter for drivstofftank (bensin, hvis montert)		K		K		K		K		

NORMAL VEDLIKEHOLDSPLAN - FOR EUROPA, UNNTATT RUSSLAND (FORTS.)

VEDLIKEHOLDS- PUNKT	VEDLIKEHOLDS- INTERVALLER	Antall måneder eller kjørelengde, avhengig av hva som kommer først								
		Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
		Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
		Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Drivstoffrør, -slanger og -tilkoblinger (diesel)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Drivstoffrør, -slanger og -tilkoblinger (bensin)			K			K		K	K	
Tanklokk (diesel)			K			K		K	K	
Intercooler, inn-/utslange, luftinntaksslange (bensin T-GDI)		Inspiser hver 15 000 km								
Girolje for manuell girkasse (hvis montert) **			K			K		K	K	
Parkeringsbrems (håndbetjent)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tennplugg (Gamma MPI, nikkel)			S			S		S	S	
Tennplugg (Gamma/Kappa T-GDI, iridium)		Skift ut hver 75 000 km eller 60. måned								
Tennplugg (Gamma GDI, Kappa MPI, Iridium)		Skift ut hver 150 000 km eller 120. måned								
Kontroller styremekanismens tannstang, styrestag og mansjetter		K	K	K	K	K	K	K	K	
Dekk (trykk og mønsterslitasje)		Inspiser hver 30 000 km eller 12. måned								
VVentilklaring (bensin) *11				K			K			
Dampslange og tanklokk (bensin)			K			K		K	K	
Automatgirolje		Ingen kontroll, ingen service påkrevd								

VEDLIKEHOLD UNDER KREVENDE BRUKSFORHOLD

Punktene som følger må gjennomføres oftere på biler som i hovedsak brukes under krevende kjøreforhold.

De aktuelle vedlikeholdsintervallene fremgår av tabellen nedenfor.

S: Skift K: Utfør kontroll, og juster, korriger, rengjør eller skift om nødvendig

VEDLIKEHOLDSPUNKT		VEDLIKEHOLD- ARBEID	VEDLIKEHOLD- INTERVALLER	KJØREFORHOLD	
Motorolje og motoroljefilter	Bensin	MPI, GDI* ¹	S	Hver 15 000 km eller 12. måned	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		T-GDI	S	Hver 7 500 km eller 6. måned	
	Diesel * ²		S	Hver 15 000 km eller 12. måned	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Luffilter		S	Skift oftere hvis forholdene tilsier det	C, E	
Olje i manuell girkasse (hvis montert)		S	Hver 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K	
Girolje til dobbeltclutchgir- kasse (hvis montert)		S	Hver 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K	
Automatgirolje (hvis montert)		S	Hver 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K	

*¹ : Hvis den anbefalte oljen ikke er tilgjengelig, skal motorolje og motoroljefilter skiftes hver 7 500 km eller hver 6. måned for MPI-motorer og hver 5 000 km eller hver 6. måned for GDI-motorer.

*² : Hvis den anbefalte oljen ikke er tilgjengelig, skal motorolje og motoroljefilter skiftes hver 10 000 km eller hver 6. måned.

VEDLIKEHOLDSPUNKT	VEDLIKEHOLDS- ARBEID	VEDLIKEHOLDSINTERVALLER	KJØREFORHOLD
Kontroller styremekanismens tannstang, styrestag og mansjetter	K	Kontroller oftere hvis forholdene tilsier det	C, D, E, F, G
Kuleledd i forstillingen	K	Kontroller oftere hvis forholdene tilsier det	C, D, E, F, G
Skivebremser og bremseklosser, -kalipere og -skiver	K	Kontroller oftere hvis forholdene tilsier det	C, D, E, G, H
Parkeringsbrems (håndbetjent)	K	Kontroller oftere hvis forholdene tilsier det	C, D, G, H
Drivaksler og mansjetter	K	Kontroller oftere hvis forholdene tilsier det	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Luftfilter for klimakontroll	S	Skift oftere hvis forholdene tilsier det	C, E, G

KREVENDE KJØREFOHOLD

A : Hyppig småkjøring

B : Utstrakt tomgangskjøring

C : Kjøring på ujevne, støvete, gjørmete, uasfalterte, grusbelagte eller saltstrødde veier

D : Kjøring i områder med mye salt eller andre korrosive materialer eller i svært lave temperaturer

E : Kjøring i områder med mye sand

F : Mer enn 50 % kjøring i tett bytrafikk ved høye temperaturer over 32 °C

G : Kjøring i fjellområder

H : Kjøring med tilhenger eller bagasjepose på takgrind

I : Kjøring som patruljebil, drosjekjøring, nyttekjøring eller tauing av bil

J : Kjøring i svært lave temperaturer

K : Kjøring i hastigheter over 170 km/t

L : Hyppig køkjøring

BESKRIVELSE AV PLANLAGTE VEDLIKEHOLDSPUNKTER

Motorolje og filter

Motorolje og filter skal skiftes ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes under krevende forhold, skal olje og filter skiftes oftere.

Drivremmer

Kontroller alle drivremmer med henblikk på kutt, sprekker, stor slitasje eller oljesøl og skift dem om nødvendig. Drivremmenes stramming skal kontrolleres jevnlig og om nødvendig justeres.

Drivstoffilter (patron)

Et tilstoppet filter kan begrense bilens kjørehastighet, skade utslippssystemet og forårsake flere problemer, for eksempel startvansker. Hvis det samler seg en stor mengde fremmedlegemer i drivstofftanken, må filteret eventuelt skiftes oftere.

Etter at nytt filter er montert, skal man la motoren gå i noen minutter og se etter lekkasjer på forbindelsene. Få drivstoffilteret skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Drivstoffrør, -slanger og -forbindelser

Kontroller drivstoffrør, -slanger og -forbindelser med henblikk på lekkasjer og skader. Få drivstoffrør, drivstoffslanger og tilkoblinger skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



ADVARSEL - Kun diesel

Arbeid aldri på innsprøytnings-systemet med motoren i gang eller før det har gått 30 sekunder fra motoren ble stoppet. Høytrykks-pumpe, fordelerrør (rail), injektorer og høytrykksrør står under høyt trykk også etter at motoren er stoppet. Drivstoffstrålen fra en drivstofflekkasje kan forårsake alvorlig personskade hvis den treffer kroppen. Personer som bruker pacemaker må ikke bevege seg nærmere enn 30 cm fra den elektroniske styreenheten (ECU) eller ledningsnett i motorrommet når motoren går, ettersom de høye strømmene i common rail-systemet genererer betydelige magnetfelt.

Dampslange og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal kontrolleres ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Påse at ny dampslange eller nytt tanklokk monteres på korrekt måte.

Vakuumslinger for veivhusventilasjon (hvis montert)

Kontroller slangenes overflate med henblikk på termisk og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekkdannelser, rifter, kutt, slitasje og stor svelling er tegn på forringelse. Man bør spesielt legge vekt på å undersøke slangeoverflatene nærmest sterke varmekilder, for eksempel eksosmanifolden.

Kontroller slangeplasseringen for å påse at slangene ikke kommer i kontakt med varmekilder, skarpe kanter eller bevegelige deler som kan forårsake termisk eller mekanisk skade. Kontroller alle slangeforbindelser, slik som klemmer og koblinger, for å påse at de er sikre og ikke lekker. Slinger skal skiftes umiddelbart hvis de viser tegn på forringelse eller skade.

Luftfilter

Få luftfilteret skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Tennplugger (for bensinmotor)

Monter nye tennplugger med riktig varmeområde.

Ventilklaring (for bensinmotor)

Kontroller om det er for mye ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I dette tilfellet må du få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Kjølesystem

Kontroller delene i kjølesystemet, f.eks. radiator, ekspansjonstank for kjølevæske, slanger og forbindelser med henblikk på lekkasjer og skader. Skift deler som er skadet.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Olje i manuell girkasse (hvis montert)

Kontroller oljen i den manuelle girkassen i henhold til vedlikeholdsplanen.

Girrolje til dobbeltclutchgirkasse (hvis montert)

Inspiser oljen til dobbeltclutch-girkassen i samsvar med vedlikeholdsplanen.

Automatgirrolje (hvis montert)

Automatgirrolje må ikke kontrolleres under normale bruksforhold. Få oljen til automatgirkassen skiftet på et godkjent verksted i henhold til vedlikeholdsplanen. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

* MERK

Fargen på automatgirrolje er i utgangspunktet rød.

Etter hvert som bilen kjøres, begynner automatgirroljen å mørkne. Dette er normalt og du må ikke vurdere å skifte oljen ut fra fargeendringen.



FORSIKTIG

Bruk av uspesifisert olje kan føre til funksjonsfeil og svikt i girkassen.

Bruk bare spesifisert automatgirrolje. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 8.)

Bremseslanger og -rør

Kontroller visuelt med henblikk på riktig montering, gnissing, sprekker, forringelse og lekkasjer. Deler som er forringet eller skadet skal skiftes umiddelbart.

Bremsevæske

Kontroller bremsevæsknivået i bremsevæskebeholderen. Nivået skal ligge mellom merkene "MIN" og "MAX" på siden av beholderen. Bruk bare hydraulisk bremsevæske som samsvarer med DOT 3- eller DOT 4-spesifikasjonen.

Bremseklosser, -kalipere og -skiver

Kontroller om klossene er mye slitt, om det er kast i skivene og om det lekker bremsevæske fra kaliperne.

Du finner mer informasjon om hvordan du kontrollerer om bremseklosser eller -belegg nærmer seg slitasjegrensen på Kias nettsted.

[\(<http://www.kia-hotline.com>\)](http://www.kia-hotline.com)

Festebolter for hjuloppheng

Kontroller om opphengsforbindelsene er løse eller slitt. Trekk til med spesifisert moment.

Parkeringsbrems

Kontroller parkeringsbremsesystemet med EPB-utløser, ledningsnett og kontakter.

Styremekanisme, stag og mansjetter/kuleledd på nedre bærearmer

Kontroller om det er for mye dødgang i rattet etter at bilen er stanset og motoren stoppet.

Kontroller om styrestag er bøyd eller skadet. Kontroller støvmansjetter og kuleledd med henblikk på forringelse, sprekker eller skader. Skift deler som er skadet.

Drivaksler og mansjetter

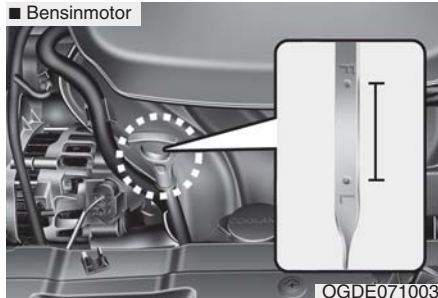
Kontroller drivakslar, mansjetter og klemmer med henblikk på sprekker, forringelse eller skader. Skift deler som er skadet og sett dem om nødvendig inn med smørefett igjen.

Klimaanleggets kjølemiddel/kompressor (hvis montert)

Kontroller drivstoffrør, -slanger og -forbindelser med henblikk på lekkasjer og skader.

MOTOROLJE

■ Bensinmotor



■ Dieselmotor



Kontrollere motorens oljenivå

1. Pass på at bilen står på et jevnt underlag.
2. Start motoren og la den oppnår normal arbeidstemperatur.
3. Slå av motoren og vent noen minutter (ca. 5 minutter) for at oljen skal renne tilbake til bunnpannen.

4. Trekk ut peilepinnen, tørk den ren og sett den helt tilbake.

⚠ ADVARSEL - Radiatorslange
Vær forsiktig så du ikke kommer inntil radiatorslangen når du kontrollerer eller etterfyller olje, da den kan være varm nok til at du brenner deg.

5. Trekk ut igjen peilepinnen og kontrollerer nivået. Nivået skal være mellom F og L.

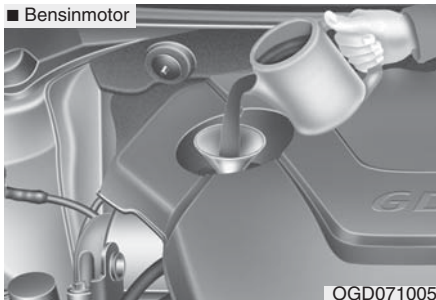
⚠ FORSIKTIG

- Ikke fyll på for mye motorolje. Motoren kan bli ødelagt.
- Du må ikke søle motorolje når du etterfyller eller skifter motorolje. Hvis du søler motorolje i motorrommet, må du umiddelbart tørke det av.

⚠ FORSIKTIG - Dieselmotor

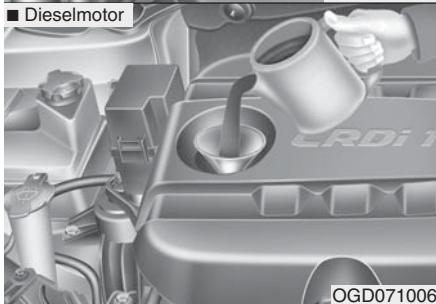
Overfylling av motorolje kan forårsake selvantennning på grunn av virvelvirkningen. Det kan føre til motorskade fulgt av en brå stigning i turtallet og forbrenningsstøy og utslipp av hvit røyk.

■ Bensinmotor



OGD071005

■ Dieselmotor



OGD071006

Hvis det er nær L-merket, etterfyller du olje opp til F. **Ikke overfyll.**

Bruk en trakt for å unngå at du søler olje på motorkomponentene.

Bruk bare spesifisert motorolje. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 8.)

Skifte motorolje og filter

Få motorolje og filter skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan føre til irritasjon på huden hvis den får være for lenge i kontakt med huden. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har ført til kreft hos dyr i laboratorieforsøk. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter at du har håndtert brukt olje.

MOTORENS KJØLEVÆSKE

Kjølesystemet står under trykk, og har en ekspansjonstank som er fylt med helårs-kjølevæske. Beholderen er fylt fra fabrikk. Kontroller frostbeskyttelsen og konsentrasjonsnivået på kjølevæsken minst en gang i året, ved begynnelsen av vintersesongen og før du kjører til områder med kaldt klima.

⚠ FORSIKTIG

- *Hvis motoren overopphetes med lite kjølevæske på motoren må du ikke fylle på kjølevæske raskt på motoren, da det kan føre til sprekker i motoren. Hvis du skal unngå skade, må du tilsette kjølevæske på motoren sakte og i små mengder.*
- *Du må ikke kjøre uten kjølevæske på motoren. Det kan forårsake svikt i vannpumpe og motorskjæring osv.*

Kontrollere kjølevæskeni vået

⚠ ADVARSEL



Ta av radiatorlokket

- Prøv aldri å ta av radiatorlokket mens motoren går eller er varm. Hvis du gjør dette, kan det føre til skader på motoren og kjølesystemet, og du kan pådra deg alvorlige personskader fra varm kjølevæske eller damp som kommer ut.
- Slå av motoren og vent til den har kjølt seg ned. Vær spesielt forsiktig når du tar av radiatorlokket. Hold et tykt tøyestykke rundt det, og dreii sakte mot klokka til første stopp. Trekk deg tilbake mens trykket slippes ut fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er avlastet trykker du ned lokket med et tykt tøyestykke, og dreier det videre mot klokka for å ta det av.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Selv om ikke motoren går, skal du ikke ta av radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fremdeles blåse ut under trykk, og føre til alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL



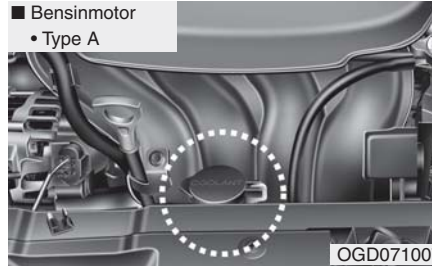
Den elektriske motoren (kjølevifte) kontrolleres av motorens kjølevæsketemperatur, kjølemediumtrykket og

bilens hastighet. Den kan også være i gang selv om motoren ikke går. Vær meget forsiktig når du arbeider nær bladene på kjøleviften, slik at du ikke skader deg av de roterende viftebladene. Når motorens kjølevæsketemperatur senkes, stenges den elektriske motoren automatisk av. Dette er normalt.

Hvis bilen din er utstyrt med GDI, kan den elektriske motoren (kjølevifte) gå inntil du kobler fra den negative batterikabelen.

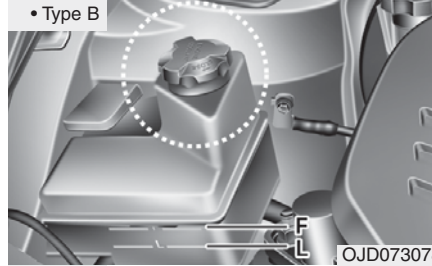
■ Bensinmotor

- Type A



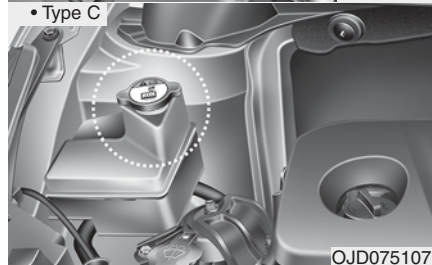
OGD071007

- Type B



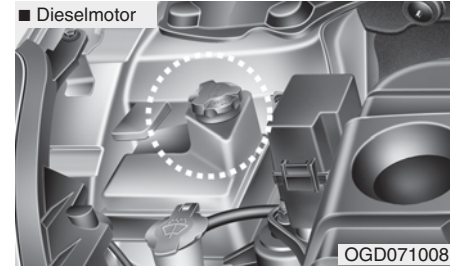
OJD073078

- Type C



OJD075107L

■ Dieselmotor



OGD071008

Kontroller tilstanden og forbindelsene til alle kjølevæskeslangene og varmeapparatslangene. Skift slanger som er svellet eller forringet.

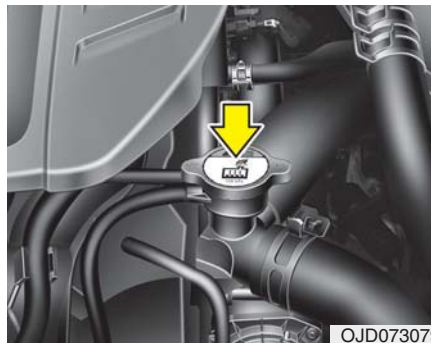
Kjølevæsknivået skal stå mellom F(MAX)- og L(MIN)-merkene på siden av ekspansjonstanken når motoren er kald. Hvis kjølevæsknivået er lavt, tilsett destillert (deminerisert) vann. Fyll opp til F(MAX), men ikke overfyll. Hvis det er nødvendig med hyppige tilsetninger, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Anbefalt kjølevæske til motoren

- Når du etterfyller kjølevæske skal du bare bruke demineralisert vann eller bløtt vann til bilen din, og du må aldri blande hardt vann i kjølevæskens som er fylt fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan føre til alvorlige feilfunksjoner eller motorskader.
- Motoren i bilen har aluminiumskomponenter og må beskyttes med en etylen-glykol med fotostatbasert frostvæske for å hindre korrosjon og frost.
- BRUK IKKE alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Bruk ikke en blanding som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, da dette vil redusere effekten.

Se følgende tabell for blanding.

Utetemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OJD073079

⚠ ADVARSEL Radiatorlokk



Ta ikke av radiatorlokket mens motoren og radiatoren er varm. Skoldende varm kjølevæske og damp kan blåse ut under trykk, og føre til alvorlig personskade.

Skifte kjølevæskens

Få kjølevæskens skiftet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

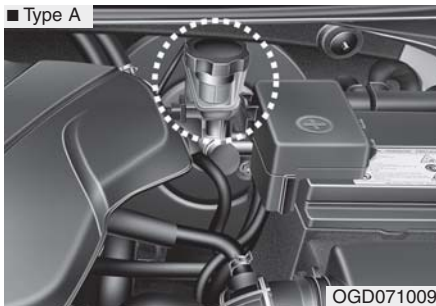
Legg et tykt tøyestykke rundt radiatorlokket før du etterfyller kjølevæske for å hindre at det strømmer kjølevæske inn i motordeler slik som dynamoen.

⚠ ADVARSEL - Kjølevæske

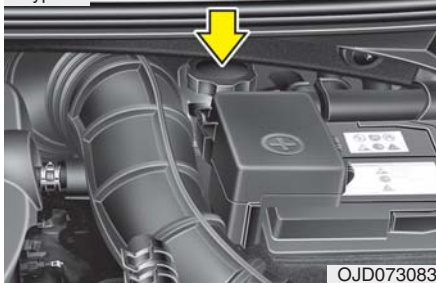
- Bruk ikke radiator kjølevæske eller frostvæske i vindusspyler-beholderen.
- Radiator kjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og trekk.

BREMSE-/CLUTCHVÆSKE

■ Type A



■ Type B



Kontrollere bremse-/clutchvæsknivå

Kontroller nivået i beholderen regelmessig. Nivået skal være mellom "MAX"- og "MIN"-merkene på siden av beholderen.

Rengjør området rundt beholderens lokk grundig før du tar det av og fyller på bremse-/clutchvæske, for ikke å forurense væsken.

Fyll væske opp til MAKS-merket hvis det er lavt. Nivået vil falle ved økende kilometerstand. Dette er normalt etter som bremsebeleggene slites. Hvis væsknivået er svært lavt, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Bruk bare spesifisert bremse-/clutchvæske. (Se "Anbefalte smøremidler og mengder" i kapittel 8.)

Bland aldri forskjellige typer av væske.

⚠ ADVARSEL - Tap av bremse-/clutchvæske

Dersom bremse-/clutchsystemet må etterfylles hyppig med væske, få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ ADVARSEL - Bremse-/clutchvæske

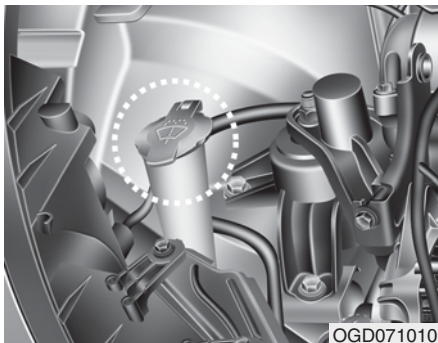
Hånder bremse-/clutchvæske med forsiktighet ved utskifting og påfylling. Ikke la væsken komme i kontakt med øynene. Hvis du får bremse-/clutchvæske i øynene, må du straks skylle dem med store mengder ferskvann fra kranen. Få undersøkt øynene hos lege snarest mulig.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la bremse-/clutchvæske komme i kontakt med bilens lakk, ettersom det vil føre til lakkskade.

Bremse-/clutchvæske som har vært eksponert for luft i lengre tid må aldri brukes, ettersom kvaliteten ikke kan garanteres. Den skal kasseres på forskriftsmessig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje, f.eks. motorolje, i bremse-/clutchsystemet kan skade deler i systemet.

SPYLERVÆSKE



OGD071010

Kontroller nivået på vindusspylervæsken

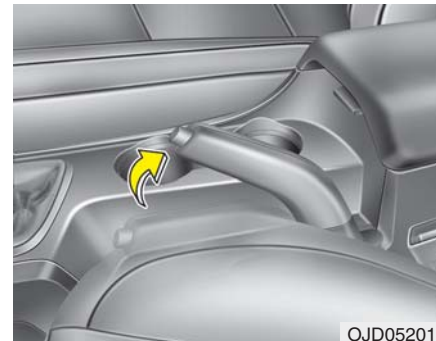
Kontroller nivået i spylervæskebeholderen og etterfyll om nødvendig.

Du kan bruke rent vann hvis ikke spylervæsker er tilgjengelig. Bruk likevel spylervæske med frosthindrende tilsetning i kaldt klima for å hindre frysing.

⚠ ADVARSEL - Kjølevæske

- **Bruk ikke radiatorkjølevæske eller frostvæske i vindusspylerbeholderen.**
- **Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og trekk.**
- **Tilsetningene til vindusspylervæsken inneholder noe alkohol og kan være brennbare under noen forhold. La ikke gnister eller flammer komme i kontakt med spylervæsken eller beholderen. Det kan føre til skader på bilen eller passasjerer.**
- **Vindusspylervæske er giftig for mennesker og dyr. Vindusspylervæske må ikke drikkes, og unngå kontakt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.**

PARKERINGSBREMS - HÅNDTYPE



OJD052010

Kontrollere parkeringsbremsen

Kontroller slaget på parkeringsbremsen ved å telle antall "klikk" som du kan høre når du trekker den helt på fra fristillingen. Parkeringsbremsen skal alene kunne holde bilen sikkert i en ganske bratt helling. Er slaglengden lengre eller kortere enn angitt, få utført service på systemet på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Bevegelse : 6-8 "klikk" ved en kraft på 20 kg (196 N).

DRIVSTOFFILTER (FOR DIESEL)

Tappe vann fra drivstoffilteret

Drivstoffilteret på dieselmotorer har en viktig rolle for å skille ut vann fra drivstoffet, og samler dette vannet i bunnen.

Hvis det samler seg vann i drivstoffilteret, vil varsellampen komme på når tenningsbryteren er i PÅ-stilling.



Hvis denne varsellampen lyser, kjør bilen til et godkjent verksted for å få tappet ut vannet og sjekket systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

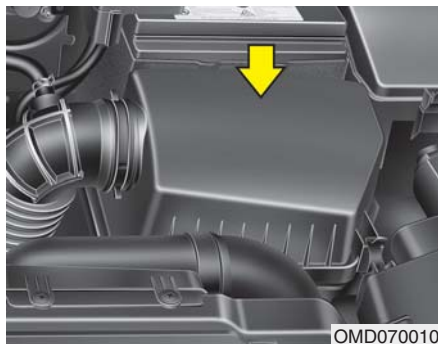
FORSIKTIG

Hvis vann som har samlet seg i drivstoffilteret ikke tappes ut i tide, kan det skade viktige deler i drivstoffsystemet ved at vann kommer inn.

Skifte av drivstoffilterpatron

Bruk reservedeler fra et godkjent verksted når du skifter drivstoffilterpatronen. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

LUFTFILTER

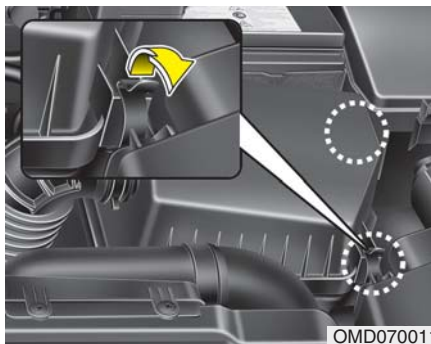


Skifte filteret

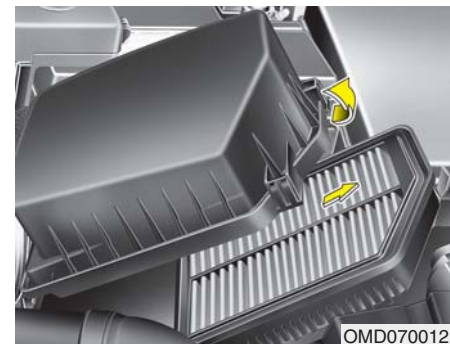
Det må skiftes ved behov, og skal ikke rengjøres.

Du kan rengjøre filteret når du kontrollerer luftfilterelementet.

Rengjør filteret med trykkluft.



1. Løsne festeklipsene på luftfilterdekslet og åpne dekslet.



2. Tørk av innvendig i luftfilteret.
3. Skift luftfilteret.
4. Lås dekslet med festeklipsene.

Skift filter i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i meget støvete eller sandete områder, må du skifte element oftere enn de vanlig anbefalte intervallene. (Se "Vedlikehold under krevende bruksforhold" i dette kapittelet.)



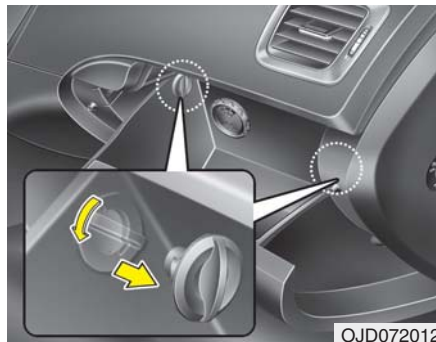
FORSIKTIG

- **Kjør ikke med luftfilteret fjernet, dette vil føre til stor slitasje på motoren.**
- **Vær forsiktig så ikke støv og smuss kommer inn i luftinntaket når du tar ut luftfilteret, dette vil føre til skader.**
- **Bruk reservedeler fra et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.**

LUFTFILTER TIL KLIMAKONTROLL

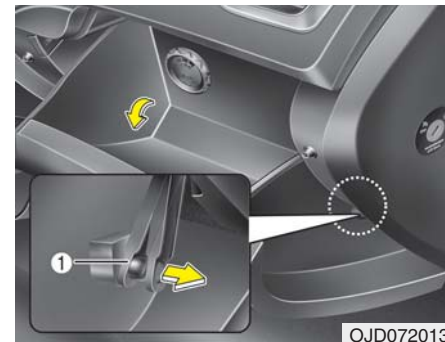
Kontrollere filteret

Hvis bilen brukes i byer med stor luftforurensing eller på støvete, røffe veier i lengre perioder, må det kontrolleres oftere og skiftes tidligere. Når du, bileieren, selv skifter luftfilter til klimaanlegget, må du skifte det som angitt i følgende prosedyre, og være forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

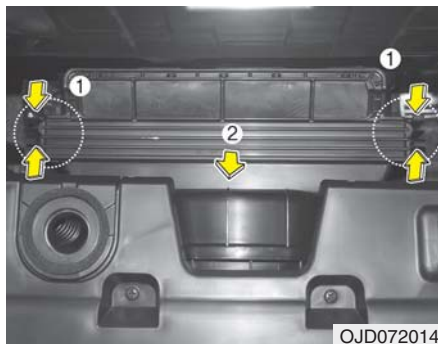


Skifte filteret

1. Når hanskeromlokket er åpent, tar du av stopperne på begge sider.



2. Åpne hanskerommet og ta av støttestroppen (1).



3. Ta av dekslet mens du trykker på låsen på begge sider av dekslet og tar av luftfilteret på klimaanlegget.

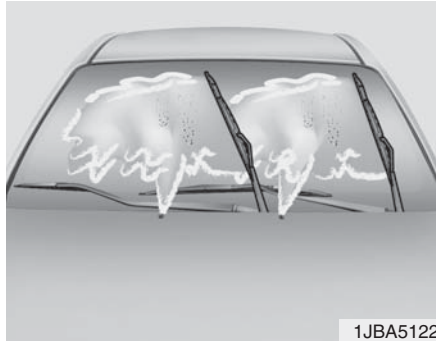


4. Skift luftfilteret til klimaanlegget.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

* MERK

Når du skifter luftfilter til klimaanlegget, må du montere det riktig. Ellers kan det hende at systemet skaper støy og filteret får dårligere effektivitet.

VISKERBLADER



1JBA5122

Kontrollere viskerblader

* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Forurensning på enten frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne. Vanlige årsaker til forurensning er insekter, tresaft og varmvoks som brukes i noen bilvaskemaskiner. Hvis bladene ikke visker som de skal, må du rengjøre både vinduet og bladene med et godt rensmiddel eller mild oppløsning, og skylle grundig med rent vann.

FORSIKTIG

Bruk ikke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem, da dette vil skade viskerbladene.

Skifte blader

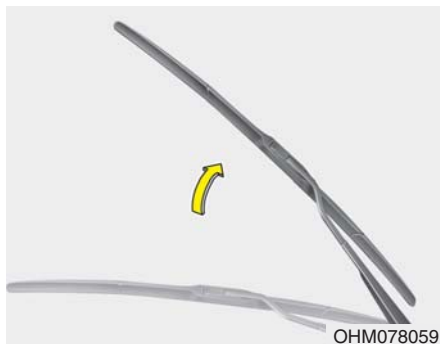
Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket, og må skiftes.

FORSIKTIG

Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

FORSIKTIG

Hvis du bruker uoriginale viskerblader, kan det føre til feilfunksjoner og svikt på vindusviskerne.

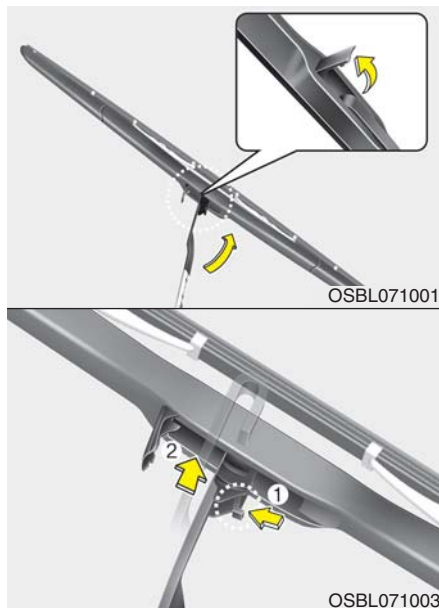


Viskerblad på frontrute

1. Løft viskerarmen.

⚠ FORSIKTIG

La ikke viskerarmen falle mot ruten, da det kan lage hakk eller sprekker i frontruten.



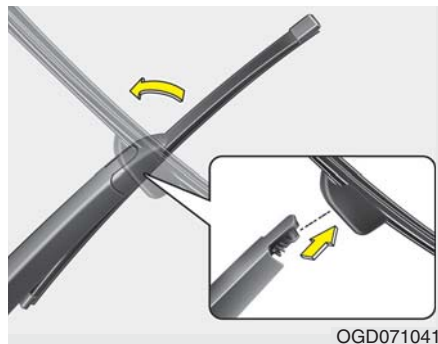
2. Drei på viskerbladklipset. Løft deretter opp bladklipset.

3. Skyv mot klipset (1) og vipp opp viskerarmen (2).



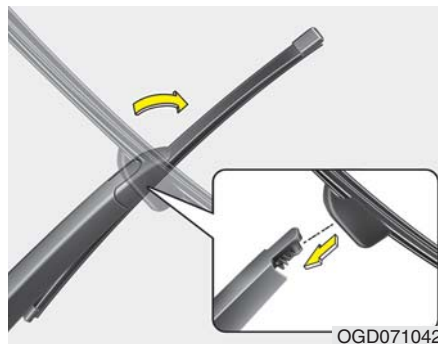
4. Vipp ned viskerarmen (3) og monter det nye bladet omvendt av demonteringsrekkefølgen.

5. Legg viskerarmen tilbake på ruten.



Viskerblad på bakrute

1. Løft viskerarmen og trekk viskerbladet ut.

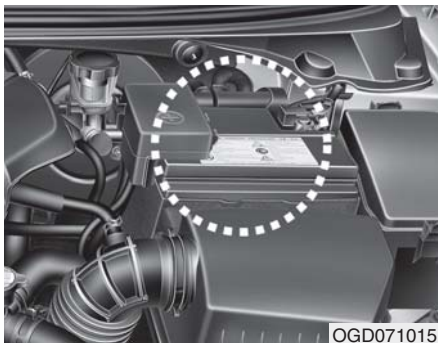


2. Monter det nye bladet ved å sette inn den midtre delen i sporet i viskerarmen inntil den klikker på plass.

3. Kontroller at bladet er godt på plass ved å trekke lett i det.

For å unngå skader på viskerarmene eller andre komponenter, få viskerbladene skiftet ut på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

BATTERI



Holde batteriet i god stand

- Pass på at batteriet er godt festet.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold batteripolene og kontaktene rene og godt tiltrukket. Dekk dem med vaselin eller batterifett.
- Skyll bort sølt elektrolytt fra batteriet umiddelbart med en blanding av vann og bakepulver.
- Hvis bilen ikke skal brukes på lengre tid, kobler du fra batterikablene.

ADVARSEL

- Batteri faremomenter



Les alltid følgende instruksjoner nøye når du håndterer et batteri.



Hold tente sigaretter og alle andre flammer eller gnister borte fra batteriet.



Hydrogen er en høyt brennbar gass. Den er alltid tilstede i battericellene og kan eksplodere hvis den antennes.



Hold batterier utenfor barns rekkevidde, da batteriene inneholder sterkt etsende SVOVELSYRE. La ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øyne, klær eller lakk.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rikelig med vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege.

Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske det tilsølte området grundig. Hvis du føler smerte eller sving, må du kontakte lege umiddelbart.



Bruk vernebriller ved lading og arbeid nær batteriet. Sørg alltid for god ventilasjon når du arbeider i et lukket område.



Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse. Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)



Batteriet inneholder bly. Det må ikke kastes etter bruk. Vennligst returner batteriet for resirkulering hos en autorisert Kia-forhandler.

- Når du løfter et batteri med plastkasse, kan for stor belastning på kassen føre til at det lekker ut batterisyre, og dette kan resultere i personskade. Løft batteriet med en holder, eller med hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å etterlade batteriet når batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet arbeider med høye spenninger. Ta aldri på disse komponentene mens motoren går, eller når tenningsbryteren er slått på.

Hvis du ikke overholder advarslene ovenfor, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kobler en uautorisert elektronisk enhet til batteriet, kan batteriet bli utladet. Bruk aldri uautoriserte enheter.

■ Eksempel



OJD072039

* Det aktuelle batteriklistremerket i bilen være annerledes enn på illustrasjonen.

Klistremerke for batterikapasitet (se eksempelet)

1. CMF60L-BCI: Kia-modellnavn på batteri
2. 12V: Den nominelle spenningen
3. 60Ah(20HR): Den nominelle kapasiteten (i Ampere-timer)
4. 92RC: Den nominelle reservekapasiteten (i min.)
5. 550CCA: Kald-teststrøm i ampere etter SAE
6. 440A: Kald-teststrøm i ampere etter EN

Lade batteriet

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet blir utladet på kort tid (for eksempel fordi hovedlyset eller innvendig lys har stått på uten at bilen har vært i bruk), må du lade batteriet sakte opp (etterlade) over 10 timer.
- Hvis batteriet gradvis utlades på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, kan du lade det med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL - Lade batteriet
Ta hensyn til følgende forholdsregler når du lader batteriet:

- Du må ta batteriet ut av bilen og plassere det på et godt ventilert område.
- La ikke sigaretter, gnister eller flammer komme i nærheten av batteriet.
- Hold tilsyn med batteriet under lading, og stopp eller reduser ladestrømmen hvis battericellene begynner å gasse (koke) kraftig eller hvis temperaturen på elektrolytten overstiger 49 °C i noen av cellene.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Bruk vernebriller når du kontrollerer batteriet under lading.**
- **Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge.**
 1. **Slå av hovedbryteren på batteriladeren.**
 2. **Ta av den negative klemmen fra batteriets minuspol.**
 3. **Ta av den positive klemmen fra batteriets plusspol.**
- **Slå av alt utstyr og stopp motoren før du utfører noe vedlikehold eller lading på batteriet.**
- **Du må først ta av den negative batterikabelen, og montere den til sist når batteriet er frakoblet.**

Tilbakestille systemer

Du må tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært frakoblet.

- Automatisk vindusheis (Se kapittel 4)
- Soltak (Se kapittel 4)
- Kjørekomputer (Se kapittel 4)
- Kontrollsystem til klimaanlegg (Se kapittel 4)
- Lydsystem (Se kapittel 4)

DEKK OG HJUL

Ta vare på dekkene

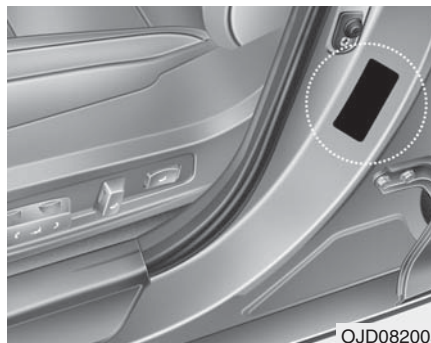
Du må alltid vedlikeholde anbefalt dekktrykk og overholde belastningsgrensen og anbefalt vektfordeling for bilen. Dette gir godt vedlikehold, sikkerhet og best mulig drivstofføkonomi.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (inklusive reservehjulet) skal kontrolleres mens dekkene er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har vært kjørt i løpet av de siste tre timene, eller kjørt mindre enn 1,6 km.

Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, de beste kjøreegenskapene og minimal dekkslitasje.

Se "Dekk og hjul" i avsnitt 8 for anbefalte lufttrykk.



Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på bilen.



ADVARSEL - For lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk (70 kPa (10 psi) eller mer) kan skape alvorlig varmeoppbygging, og føre til utblåsing, mønsterseparasjon og andre dekkfeil som kan resultere i at du mister kontrollen over bilen og igjen føre til alvorlig personskade eller død. Denne risikoen er mye høyere på varme dager, og ved kjøring i høye hastigheter over lengre perioder.

⚠ FORSIKTIG

- *For lavt trykk kan føre til stor slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert drivstofføkonomi. Hjulene kan også bli deformert. Hold dekktrykket på riktig nivå. Få systemet sjekket på et godkjent verksted hvis et dekk stadig må fylles på nytt. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.*
- *For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.*

⚠ FORSIKTIG

- *Varme dekk overskrider vanligvis anbefalingen for kalde dekktrykk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Slipp ikke ut luft fra varme dekk for å justere trykket, da dette vil føre til at dekkene får for lavt trykk når de blir kalde.*
- *Pass på at du setter ventilhettene tilbake etter luftfylling. Uten ventilhettene kan det komme støv og fuktighet inn i ventilstammen og føre til luftlekkasje. Sett på en ny ventilhette så snart som mulig hvis det mangler en.*

⚠ ADVARSEL - Dekktrykk

For høyt eller for lavt dekktrykk kan redusere dekkets levetid, virke negativt inn på kjøreegenskapene og føre til plutselig dekksvikt. Dette kan resultere i at mister kontroll over bilen, som igjen skaper fare for personskader.

⚠ FORSIKTIG - Dekktrykk

Overhold alltid følgende:

- *Kontroller dekktrykket mens dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer eller ikke har vært kjørt mer enn 1,6 km i denne perioden.*
- *Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene.*
- *Overbelast aldri bilen. Vær forsiktig så du ikke overbelaster en takgrind dersom bilen er utstyrt med dette.*
- *Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekkene hvis mønsteret er mye slitt, eller hvis det er skader på dekket.*

Kontrollere dekktrykket

Kontroller dekkene minst én gang i måneden.

Kontroller også lufttrykket i reservehjulet.

Kontroller slik

Bruk en lufttrykkmåler av god kvalitet. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig trykk selv om de har for lavt lufttrykk.

Kontroller dekktrykket mens dekkene er kalde. - "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har vært kjørt i løpet av de siste tre timene, eller kjørt mindre enn 1,6 km.

Ta av ventilhetten fra ventilstammen på dekket. Trykk trykkmåleren godt inn på ventilen for å måle trykket. Hvis lufttrykket stemmer med anbefalingen for dekktrykk på informasjonsmerket for dekktrykk, trenger du ikke gjøre noe mer. Hvis trykket er for lavt, fyll på luft til anbefalt trykk.

Hvis du overfyller dekket, kan du slippe ut luft ved å trykke på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller igjen trykket med trykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilstammene. De hjelper til å hindre lekkasje ved å holde smuss og fuktighet ute.

⚠ ADVARSEL

- **Kontroller regelmessig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader. Bruk alltid en lufttrykkmåler.**
- **Dekk med for høyt eller for lavt trykk slites ujevnt, og kan føre til dårlige kjøreegenskaper og at du mister kontroll over bilen, noe som igjen kan resultere i ulykker, personskade og enda til død. Du kan finne anbefalt dekktrykk for bilen i denne håndboken, og på klistremerket som sitter på midtstolpen på førersiden.**
- **Slitte dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet.**
- **Husk å kontrollere lufttrykket i reservehjulet. Kia anbefaler at du kontrollerer reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.**

Dekkrotasjon

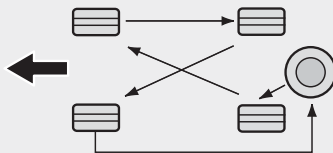
Vi anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 12 000 km eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skader når du bytter dem om. Unormal slitasje skyldes vanligvis feil dekktrykk, feil i hjulstilling, ubalanse i hjulene, for hard bremsing eller svingkjøring. Se etter humper eller kuler i dekkmønsteret og på sidene. Skift dekket hvis du finner slike forhold. Skift dekket hvis corden er synlig. Juster dekktrykkene foran og bak, og kontroller tiltrekningen av hjulmutrene etter at du har byttet om hjulene.

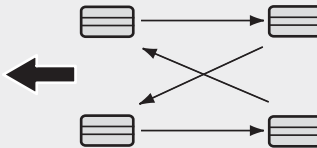
Se "Dekk og hjul" i avsnitt 8.

■ Med reservehjul i full størrelse (hvis montert)



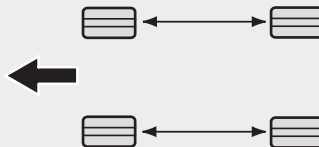
S2BLA790

■ Uten reservehjul



S2BLA790A

■ Retningsbestemte dekk (hvis montert)



CBGQ0707A

Kontroller bremseklossene for slitasje hver gang du bytter om hjulene.

* MERK

Radialdekk med asymmetrisk mønster må bare byttes mellom foran og bak, og ikke mellom høyre og venstre.

⚠ ADVARSEL

- Bruk ikke det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.
- Du må ikke under noen omstendighet blande diagonaldekk og radialdekk. Dette kan gi unormale kjøreegenskaper som igjen kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikk for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

⚠ FORSIKTIG

Feil avbalanseringsvekter på hjulene kan skade aluminiumsfelgene på bilen. Bruk bare godkjente avbalanseringsvekter.



Skifte dekk

Hvis dekket er jevnt slitt, vil det vises en slitasjeindikator som et helt bånd tvers over mønsteret. Dette betyr at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsteret. Skift dekket når dette forekommer.

Vent ikke til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

⚠ FORSIKTIG

Når du skifter dekk må du kontrollere og trekke til hjulmutrene etter ca. 1000 km kjøring. Hvis rattet rister eller bilen vibrerer under kjøring, er dekket ute av balanse. Rett opp hjulbalansen. Hvis problemet vedvarer, kontakt et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

*** MERK**

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi å bruke samme type som bilen opprinnelig ble levert med.

Hvis ikke, kan det påvirke kjøreegenskapene.

⚠ ADVARSEL - Skifte dekk

- Kjøring med slitte dekk er meget farlig og vil redusere bremseeffektiviteten, styringen og veigrepet.
- Bilen din er utstyrt med dekk som er konstruert for å gi sikker kjøring og kjøreegenskaper. Bruk ikke dekkstørrelse eller type som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan innvirke på bilens sikkerhet og ytelse, som kan føre til feilhåndtering eller velting og alvorlig personskade. Når det skiftes dekk må det bare brukes samme dekkstørrelse, type, mønster, merke og lastekapasitet på alle fire hjul.
- Bruk av annen dekkstørrelse eller type kan ha alvorlig innvirkning på kjøringen, kjøreegenskapene, bakkeklaringen, stopplengden, klaring mellom dekk og karosseri, plass til snøkjetting, og pålitelighet til speedometer.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Det beste er å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, eller nødvendig, må de to dekkene foran eller bak skiftes i par. Hvis du skifter bare ett dekk kan det få alvorlig innvirkning på bilens kjøreegenskaper.
- ABS fungerer ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelsen kan ha innvirkning på hjulhastigheten. Alle fire dekkene må ha samme størrelse som opprinnelig ble levert med bilen, når det skiftes dekk. Bruk av dekk med forskjellig størrelse kan forårsake at ABS (Anti-lock Brake System) (blokkeringsfritt bremsesystem) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke virker som det skal.

***Skifte kompakt reservehjul
(hvis montert)***

Et kompakt reservehjul har kortere levetid på mønsteret enn et dekk i full størrelse. Skift det når du kan se slitasjevarslerne på dekkmønsteret. Det nye kompakte reservedekket skal ha samme dimensjon og utforming som det som fulgte med bilen da den var ny, og det skal monteres på den samme felgen for kompakt reservehjul. Det kompakte reservehjulet er ikke konstruert til å monteres på en felg i full størrelse, og felgen til det kompakte reservehjulet er ikke konstruert til et dekk i full størrelse.

Skifte felger

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

⚠ ADVARSEL

En felg som ikke har riktige dimensjoner kan gi negativ innvirkning på hjullagrenes levetid, bremse- og stoppegenskaper, kjøreegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, plass til snøkjettinger, kalibrering av speedometer og kilometerteller, lykteinnstilling og støtdemperhøyde.

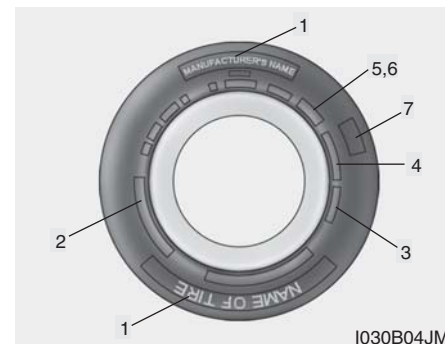
Dekkenes veigrep

Dekkenes veigrep kan bli dårlig hvis du kjører med slitte dekk, dekk med feil lufttrykk eller på glatt underlag. Du bør skifte dekkene når slitasjevernerne blir synlige. Senk alltid farten hvis det er regn, snø eller is på veien. Dette vil redusere muligheten for at du mister kontroll over bilen.

Dekkvedlikehold

Riktig hjulinnstilling hjelper til å redusere dekkslitasjen i tillegg til riktig lufttrykk. Hvis du ser at et dekk er ujevnt slitt, må du få forhandleren til å foreta en hjulstillingskontroll.

Sørg for at hjulene blir balansert når du monterer nye dekk. Dette vil øke kjørekomforten til bilen og bedre dekkenes levetid. Et hjul må også balanseres igjen dersom dekket har vært demontert fra felgen.



Merking på dekkets sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket ved en serviceaksjon.

1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkdimensjon og betegnelse

En betegnelse for dekkdimensjonen er merket på dekkets sidevegg. Du trenger denne informasjonen hvis du skal velge nye dekk til bilen din. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse numrene er bare gitt som et eksempel, og dekkbetegnelsen kan være en annen på din bil.)

195/65R15 91H

P - Passende biltype (dekk som er merket med prefix "P" kan brukes på personbiler eller lette lastebiler, imidlertid har ikke alle dekkene denne merkingen).

195 - Dekkets seksjonsbredde i millimeter.

65 - Dekkprofil. Dekkets seksjonshøyde i prosent av bredden.

R - Konstruksjonskode for dekket (Radial).

15 - Felgdiameter i tommer.

91 - Belastningsindeks, en numerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

H - Symbol for hastighetsklasse. Se tabellen for hastighetsklasser i dette avsnittet for mer informasjon.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger vist du noen gang skal bytte en. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på felgbetegnelse:

6,0JX15

6,0 - Felgbredde i tommer.

J - Betegnelse for felgprofil.

15 - Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de forskjellige hastighetsklassene som for tiden brukes på personbiler. Hastighetsklassen er en del av dekkbetegnelsen på sideveggen av dekket. Dette symbolet har sammenheng med dekkets konstruksjonsmessige maksimale hastighet for sikker bruk.

Symbol for hastighetsklasse	Toppfart
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontrollere dekkets alder

(TIN : "Tire Identification Number" - dekkidentifikasjonsnummer)

Med utgangspunkt i produksjonsdatoen, vil alle dekk som er over 6 år gamle få en naturlig reduksjon i dekkstyrke og ytelse etter som de eldes (selv for ubrukte reservehjul). Dekkene (inkl. reservehjul) bør derfor skiftes ut med nye. Du kan finne produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er et serienummer på dekket som består av tall og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er angitt som de siste fire tegnene i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1617 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2017.



ADVARSEL - Dekkalder

Dekkene forringes over tid, selv de som ikke er i bruk. Uavhengig av hvor mye mønster som er igjen, anbefaler vi at dekkene skiftes generelt etter seks (6) års normal bruk. Varme som forårsakes av varmt klima eller hyppige forhold med høy belastning, kan fremskynde aldringsprosessen. Hvis du ikke tar hensyn til denne advarselen, kan det resultere i plutselig dekksvikt, som igjen kan føre til en ulykke med alvorlig personskade eller død.

4. Oppbygning av dekklag, og materiale

Det antall lag med gummibelagt tekstil som er i dekket. Dekkprodusentene må også oppgi materialet i dekket, dette kan omfatte stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven "R" betyr at konstruksjonen er et radialdekk, "D" betyr diagonaldekk, og bokstaven "B" beltedekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Tallet angir det høyeste lufttrykket som skal fylles i dekket. Du må ikke overskride høyeste tillatte lufttrykk. Se informasjon om dekkbelastning på merkelappen for anbefalte dekktrykk.

6. Maksimal belastning

Dette tallet angir maksimal belastning i kilogram og pund som dekket kan bære. Hvis du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke dekk som har samme belastningskode som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkslitasjegrad

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

SPORSLITASJE 200

VEIGREP AA

TEMPERATUR A

Mønsterslitasje

Mønsterslitasjegraden er et sammenligningstall basert på slitasjegraden for dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel, vil et dekk som er gradert til 150 ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med gradering på 100.

Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen. Dette fordi variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima spiller en stor rolle.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. De dekkene som er tilgjengelige som standard og ekstrautstyr til bilen din kan også variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

ADVARSEL

Graden for veigrep som dekket er tildelt er basert på bremsetester ved kjøring rett fram, og omfatter ikke akselerasjon, svingkjøring, vannplaning eller egenskaper for punktgrep.

Temperatur -A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan før til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

ADVARSEL - Dekk temperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig lufttrykk, og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt lufttrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for et plutselig dekksvikt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og alvorlige personskader eller død.

Lav dekkprofil (hvis montert)

Lav dekkprofil, hvor dekkprofilen er lavere enn 50, kan skaffes for å få et sporty utseende.

Siden den lave dekkprofilen er optimert for håndtering og bremsing, kan den være mer ukomfortabelt å kjøre med og det er mere støy sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

Siden sideveggen på dekk med lavprofil er kortere enn normalt, har hjulet og dekket på lavprofildekk lettere for å bli skadet. Følg instruksjonene nedenfor.

- *Når du kjører på ujevn vei eller off-road, må du kjøre forsiktig fordi dekkene og hjulene kan bli skadet. Kontroller dekkene og hjulene etter kjøring.*
- *Når du kjører over et hull i veien, fartsdump, kum eller kantstein, må du kjøre sakte slik at dekkene og hjulene ikke blir skadet.*
- *Dersom dekket har vært utsatt for et sammenstøt, sjekk dekkets tilstand eller kontakt et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.*
- *For å hindre skade på dekket må du kontrollere dekktilstanden og trykket hver 3000 km.*

⚠ FORSIKTIG

- *Det er ikke lett å få øye på dekkskaden med egne øyne. Hvis du imidlertid har den minste anelse om dekkskade, selv om du ikke kan se dekkskaden med egne øyne, må du få kontrollert dekket eller skiftet det. Dette fordi skadet dekk kan forårsake lekkasje av luft fra dekket.*
- *Hvis dekket blir skadet av kjøring på ujevn vei, off-road, hull i veien, kum eller kantstein, dekkes ikke det av garantien.*
- *Du kan finne dekkinformasjonen på sideveggen av dekket.*

SIKRINGER

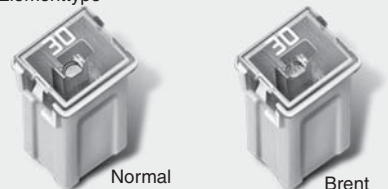
■ Bladtype



Normal

Brent

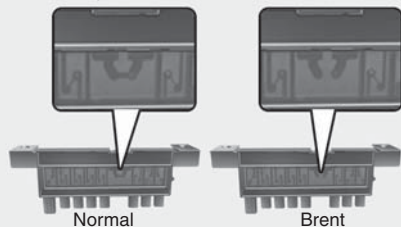
■ Elementtype



Normal

Brent

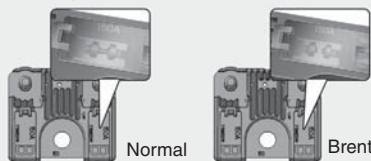
■ Multisikringstype



Normal

Brent

■ Batterisikringsterminal (BFT)



Normal

Brent

ORB072110/ODM072020

Bilens elektriske system er beskyttet mot skader fra elektrisk overbelastning med sikringer.

Denne bilen har 3 (eller 4) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet like ved batteriet.

Kontroller sikringen til den aktuelle kretsen dersom noen av bilens lys, utstyr eller kontrollorganer ikke virker. Hvis en sikring er brent, vil elementet inne i sikringen være smeltet.

Kontroller først sikringspanelet på førersiden hvis det elektriske systemet ikke virker.

Skift alltid en brent sikring med en som har samme verdi.

Før du skifter en brent sikring må du kjøre til et sikkert sted, slå av motoren og alle elektriske enheter, og koble fra den negative batterikabelen.

Hvis den nye sikringen brenner, tyder dette på et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet. Forhør deg med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Det benyttes fire typer sikringer: bladsikringer for lave amperetall, glassrørsikringer, batteripolsikringer og multisikringer for høyere amperetall.

⚠ ADVARSEL - Skifte sikring

- Skift aldri en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme stryke.
- En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.
- Monter aldri en ledning eller aluminiumsfolie istedet for den riktige sikringen – selv om det bare er en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnettet og mulig brann.
- Du må ikke modifisere eller legge til elektriske ledninger i bilen etter eget forgodtbefinnende.

⚠ FORSIKTIG

Bruk ikke en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

* MERK

Den/det aktuelle sikringen/klistremerket på relépanelet kan variere fra montert utstyr.

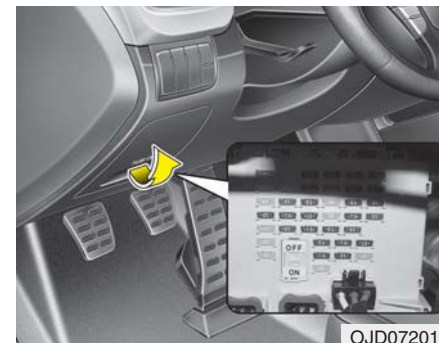
⚠ FORSIKTIG

- Når du skifter en brent sikring eller relé med et nytt, må du passe på at den nye sikringen eller reléet sitter godt i klipset. Sikring eller relé som ikke er festet ordentlig kan forårsake at ledningsnettets og det elektriske systemet på bilen blir skadet og dette kan føre til brann.
- Du må ikke fjerne sikringer, reléer og kontakter som er festet med bolter og mutre. Sikringene, reléene og kontaktene bli festet utilstrekkelig, og det kan føre til en mulig brann. Hvis sikringer, releer eller terminaler festet med bolter eller muttere, er gått, rådfør deg med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Sett ikke inn noen andre objekter unntatt sikringer eller reléer i sikring/relékontakter, slik som en skrutrekker eller ledninger. Det kan forårsake kontaktfeil og feilfunksjon på systemet.

(Fortsettelse)

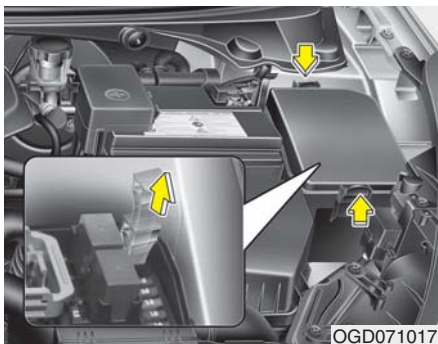
(Fortsettelse)

- Ikke bruk skrutrekkere eller ettermarkedsledninger på terminalen, da denne opprinnelig kun er konstruert for sikringer og releer. Det elektriske systemet og ledningene i bilens indre kan bli ødelagt eller forbrennes som følge av feil på kontaktene.



Skifte sikringer i innvendig panel

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekslet til sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkelige sikringen rett ut. Bruk uttrekkerverktøyet som finnes i motorrommets sikringspanel.

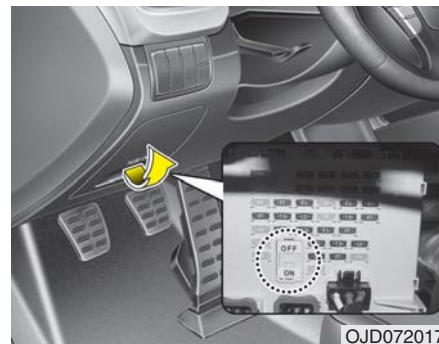
4. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent.

5. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset.

Rådfør deg med et godkjent verksted hvis den sitter løst. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme verdi fra en annen krets som du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sigarettensikringen.

Hvis frontlys, tåkelys, blinklys, parkeringslys eller kupélys ikke virker, og det ikke er noe galt med pærene, må du rådføre deg med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



Sikringsbryter

Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen. Hvis du flytter bryteren til AV-stillingen må noen systemer som lydsystem og digital klokke tilbakestilles og det er mulig at senderen (eller smartnøkkelen) ikke virker som den skal.

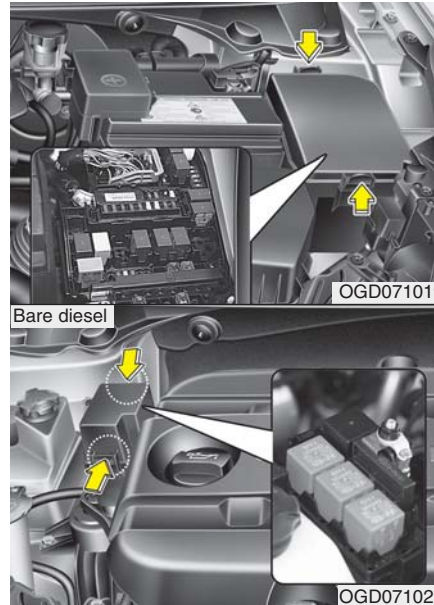
Når sikringsbryteren står i AV-stillingen, lyser det en melding "Turn on fuse switch" (slå på sikringsbryter).

⚠ FORSIKTIG

- **Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen når du kjører bilen.**
- **Ikke bevege på sikringsbryteren flere ganger. Sikringsbryteren kan bli utslitt.**

*** MERK**

Hvis du må parkere bilen din over lengre perioder enn 1 måned, flytter du sikringsbryteren til AV-stillingen for å hindre at batteriet blir utladet.

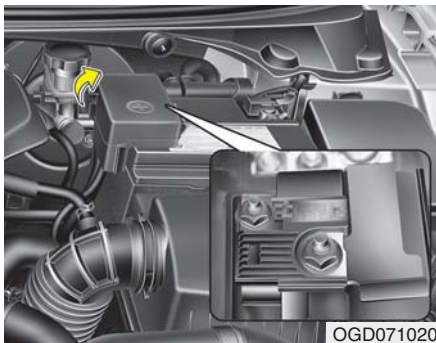
**Skifte sikringer i panel i motorrommet**

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.

2. Ta av lokket på sikringsboksen ved å trykke inn tappen og trekke opp. Når en sikring av bladtypen kobles fra, må du fjerne den med den klemmen som er beregnet på fjerning av sikringer, og som befinner seg i sikringsboksen i motorrommet. Når du fjerner en sikring, må du sette inn en reservesikring med samme spesifikasjoner på riktig måte.
3. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent. Bruk uttrekkerverkøyet som finnes i sikringspanelet for å ta ut eller sette inn en sikring.
4. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset. Rådfør deg med et godkjent verksted hvis den sitter løst. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

⚠ FORSIKTIG

Sett sikringsboksdekselet skikkelig på plass etter å ha kontrollert sikringsboksen i motorrommet. Hvis ikke, kan vann trenge inn og forårsake elektriske feil.



Hovedsikring

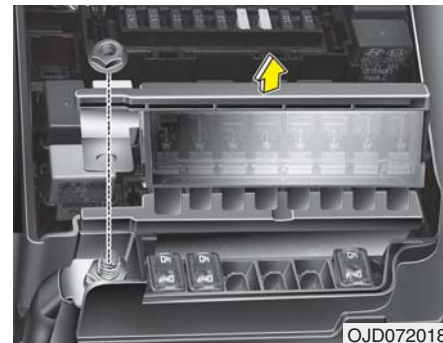
Dersom elektriske utstyrsenheter ikke virker selv om sikringene på innvendig panel og i motorrom ikke er røket, eller mange av dem ikke virker samtidig, kan hovedsikringen (batteripolsikringen) på insiden av batteriets plusspolhette (+) være røket.

Hvis en hovedsikring er brent, må den tas ut slik:

1. Slå av motoren.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Ta av mutrene som vist på bildet ovenfor.
4. Skift sikringen med en som har samme verdi.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

- **Sett dekselet skikkelig på plass etter å ha kontrollert hovedsikringen. Du skal høre en låselyd når du lukker dekselet. Hvis ikke, kan det oppstå elektriske feil som følge av at vann trenger inn.**
- **Inspiser visuelt at batterilokket er godt lukket. Hvis batterilokket ikke er godt lukket, kan det elektriske anlegget bli ødelagt som følge av fuktighet som kan komme inn i systemet.**



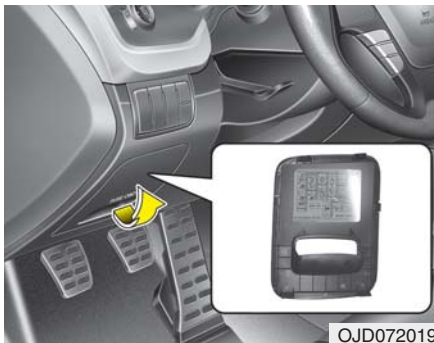
Multisikring

Hvis en multisikring er brent, må den tas ut slik:

1. Slå av motoren.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Ta av sikringspanelet på høyre side i motorrommet.
4. Ta av mutrene som vist på bildet ovenfor.
5. Skift sikringen med en som har samme verdi.
6. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

* MERK

Hvis multisikringen er gått, rådfør deg med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



OJD072019

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innvendig sikringspanel

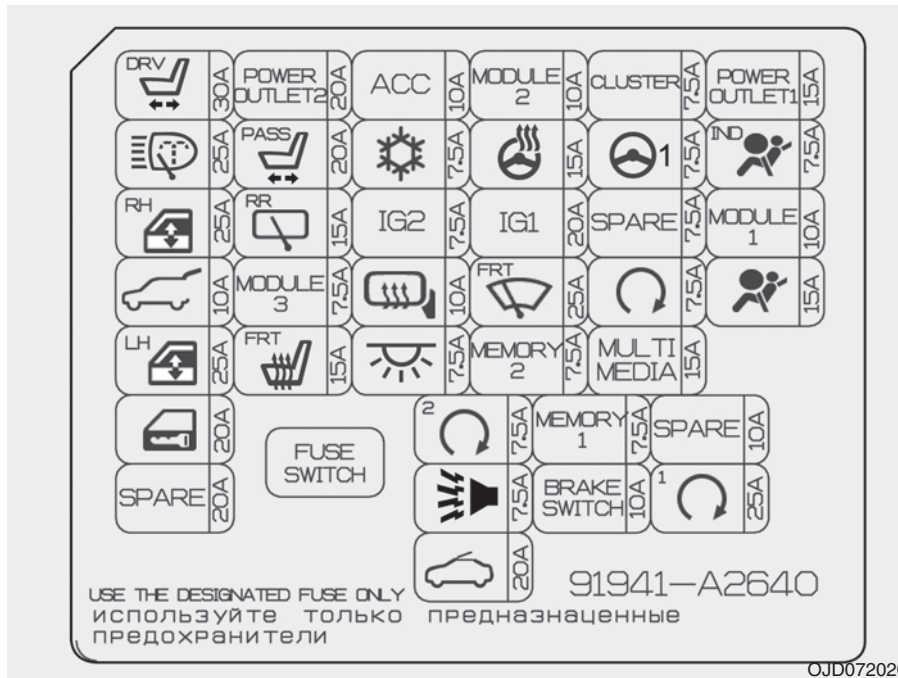
På innsiden av lokket til sikrings-/reléboksen finner du et klistremerke som beskriver sikringens/reléets navn og verdi.

* MERK

Det er ikke sikkert at alle beskrivelsene til sikringspanelet som er gitt i denne håndboken gjelder for din bil. Den er riktig på trykkesidspunktet. Se på klistremerket på sikringspanelet når du kontrollerer sikringer på bilen din.










* MERK









Merkelappen på sikrings-/relépanelet kan være forskjellig fra den som faktisk finnes i bilen.









OJD072020

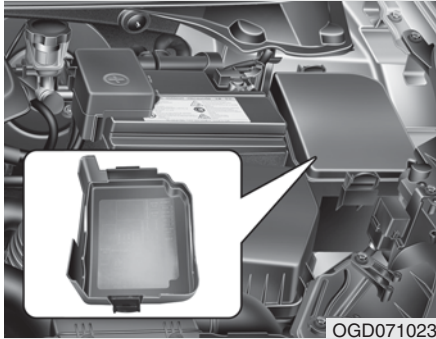
Instrumentpanel (sikringspanel på førersiden)

Nr.	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
1	30A		P/SEAT DRV	FIREVEIS: Bryter for korsryggstøtte for fører SEKSVEIS: Manuell fører sete bryter, førerens IMS-modul
2	25A		H/LP WASHER	ICM-reléboks (frontlyktspylrelé)
3	25A		P/WDW RH	Relé for elektrisk vindu på høyre side, modul for elektrisk sikkerhetsvindu fører/passasjer, modul for elektrisk sikkerhetsvindu bak på høyre side
4	10A		T/GATE OPEN	Baklukerelé
5	25A		P/WDW LH	Relé for elektrisk vindu på venstre side, modul for elektrisk sikkerhetsvindu fører/passasjer, modul for elektrisk sikkerhetsvindu bak på venstre side
6	20A		DR LOCK	Relé for dørlåsing/-opplåsing, deadlock-relé
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	20A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Sigarettenner, bakre strømuttak
9	20A		P/SEAT ASS	Bryter for korsryggstøtte for passasjer
10	15A		RR WIPER	ICM-reléboks (bakruteviskerrelé), bakruteviskermotor
11	7,5A	MODULE 3	MODULE 3	Automatisk lys- og fotosensor, automatgirspak (skiftesperre), nødblinklys bryter
12	15A		S/HEATER FRT	Modul for fører-/passasjer setevarme
13	10A	ACC	ACC	Hovedenhet for A/V og navigasjon (uten ISG), audio (uten ISG), DC-DC-omformer (med ISG), digital klokke, smartnøkkel-kontrollmodul, karosserikontrollmodul (BCM), sidespeilbryter, sidespeil

Nr.	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
14	7,5A		A/CON	Luftionisator, klimaanleggets kontrollmodul, vifterel�, PTC-relé
15	7,5A	IG2	IG2	ICM-reléboks (frontlyktpylerrel�), regnsensor, karosserikontrollmodul (BCM), elektrokromatisk speil, panoramasoltak, smartnøkkel-kontrollmodul, modul for passasjersetevarme, modul for fører setevarme
16	10A		HTD MIRR	Sidespeil fører-/passasjerside, elektronisk styreenhet (ECU), klimaanleggets kontrollmodul
17	7,5A		INTERIOR LAMP	Hanskeromsllys, bagasjeromsllys, sminkespeilys venstre/høyre side, kup�lylys, takkonsolllys
18	7,5A	² 	PDM 2	Smartnøkkel-kontrollmodul, bryter for start-/stopknapp
19	7,5A		B/HORN	ICM-reléboks (relé for tyverialarmhorn)
20	20A		SUNROOF	Panoramasoltak
21	10A	MODULE 2	MODULE 2	Modul for elektrisk parkeringsbrems, DC-DC-omformer (med ISG), bryter for frontlyktniv�regulering, klimaanleggets kontrollmodul, parkeringshjelpsensor bak, kontrollmodul for smart parkeringshjelp, venstre/høyre frontlykt, girvelgerindikator for ATM, midtre dashbordbryter, nedre bryter kollisjonspolstring, modul for fører-/passasjer setevarme, førerens IMS-modul
22	15A		HTD STRG	Rattvarmer
23	20A	IG1	IG1	E/R sikrings- og reléboks (ECU4, RYGGELYS, ABS3, TCU2-SIKRING)
24	25A	^{FRT} 	WIPER	Viskerrel�, ICM-reléboks (regnsensorrel�), frontruteviskermotor

Nr.	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
25	7,5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Startsperremodul (uten smartnøkkel)
26	7,5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Sidespeil fører-/passasjerside (innfelling), utvendig håndtak for smartnøkkel fører-/passasjerside, førerens IMS-modul, midtre dashbordbryter, instrumentpanel, dekktrykkovervåkingsmodul, karosserikontrollmodul (BCM), klimaanleggets kontrollmodul, ICM-reléboks (relé for inn-/utfelling av sidespeil), tenningsnøkkel ILL. og dørvarslingsbryter, bryter for parkeringshjelp bak, diagnosekontakt, summer
27	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Smartnøkkel-kontrollmodul, bremselysbryter
28	7,5A	CLUSTER	CLUSTER	Instrumentpanel, digital klokke
29	7,5A	 1	POWER STEERING	Elektrisk servostyringsenhet
30	7,5A	SPARE	SPARE	-
31	7,5A		START	Start-relé, elektronisk styreenhet (ECU), tenningslåsbryter, girkassens områdebryter, girkassestyreenhet (TCU), smartnøkkel-kontrollmodul
32	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Hovedenhet for A/V og navigasjon (uten ISG), audio (uten ISG), DC-DC-omformer (med ISG), digital klokke
33	10A	SPARE	SPARE	-
34	25A	¹ 	PDM 1	Smartnøkkel-kontrollmodul
35	15A	POWER OUTLET1	P/OUTLET 1	Fremre strømuttak

Nr.	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
36	7,5A		A/BAG IND	Kombiinstrument
37	10A		MODULE 1	Karosserikontrollmodul (BCM), dekktrykkovervåkingsmodul, girspak, audio, modul for adaptive frontlys, kjørefeltvarslingsenhet
38	15A		A/BAG	Kontrollmodul for kollisjonssikringsystem (SRS)



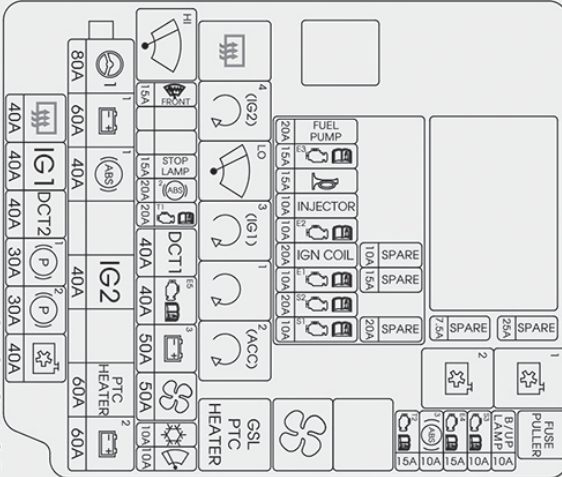
OGD071023

**Sikringspanel i motorrommet
(for bensinmotor MPI, GDI)**

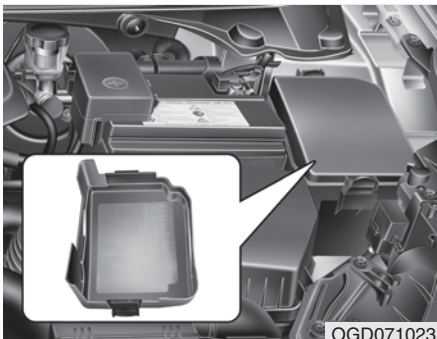
*** MERK**

Merkelappen på sikrings-/relépanelet kan være forskjellig fra den som faktisk finnes i bilen.

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91950-A2730
Используйте только предназначенные предохранители и реле
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELAY/ADORES ESPESIFICADOS



OJD075105L



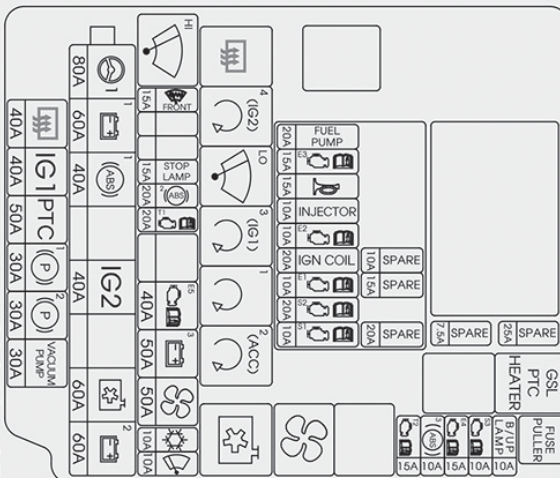
OGD071023

**Sikringspanel i motorrommet
(for bensinmotor T-GDI)**

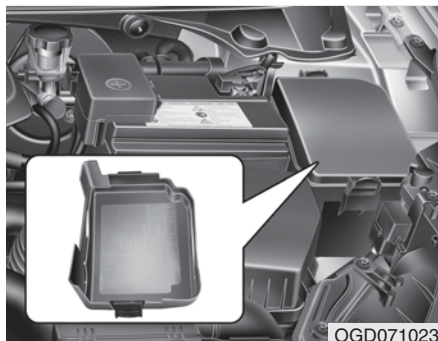
*** MERK**

Merkelappen på sikrings-/relépanelet kan være forskjellig fra den som faktisk finnes i bilen.

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91950-A2750
 Используйте только предназначенные предохранители и реле
 USE ONLY LOS FUSIBLES Y RELAYADORES ESPESIFICADOS



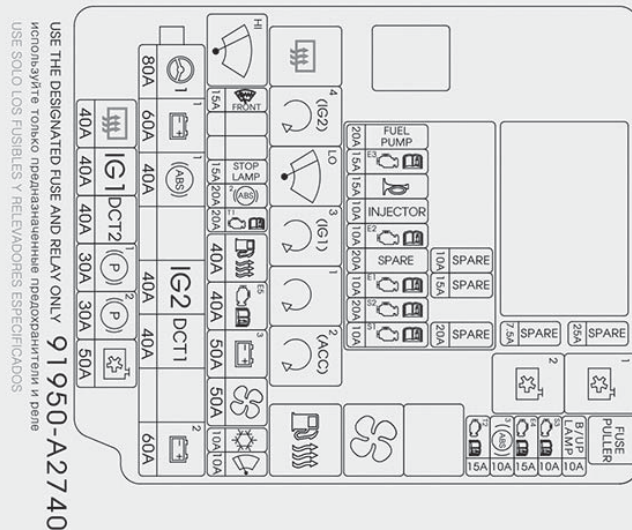
OJD075104L



**Sikringspanel i motorrommet
(for dieselmotor)**










* MERK











Merkelappen på sikrings-/relépanelet kan være forskjellig fra den som faktisk finnes i bilen.


















OJD075103L

Hovedsikringsboks i motorrom (for bensinmotor MPI, GDI)










Sikring	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
MULTI SIKRING	80A	 1	POWER STEERING	Elektrisk servostyringsenhet (EPS)
	60A	 B+1	B+1	Innvendig sikringspanel, IPS1 (VENSTRE FJERNLYS, VENSTRE NÆRLYS, VENSTRE BLINKLYS FORAN, VENSTRE PARKERINGSLYS), IPS2 (VENSTRE/HØYRE STATISKE SVINGLYS, VENSTRE/HØYRE KJØRELYS)
	40A	 1 (ABS)	ABS1	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS)
	40A	 2 (ABS)	ABS2	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS), universalkontroll-kontakt
	40A	IG2	IG2	Uten smartnøkkel: Tenningsbryter, START-RELÉ Med smartnøkkel: IG2-RELÉ, START-RELÉ
	60A	PTC HEATER	PTC HEATER	PTC-relé (bensin)
	60A	 B+2	B+2	Innvendig sikringspanel, IPS3 (HØYRE FJERNLYS, HØYRE NÆRLYS, HØYRE BLINKLYS FORAN, HØYRE PARKERINGSLYS), IPS4 (VENSTRE/HØYRE TÅKELYS FORAN, VENSTRE/HØYRE BLINKLYS BAK), IPS5 (TÅKELYS BAK, INT BAKLYS)
SIKRING	40A		RR HTD	RR HTD-RELÉ, RR HTD
	40A	IG1	IG1	Uten smartnøkkel: Tenningsbryter Med smartnøkkel: IG1-RELÉ, ACC-RELÉ, INNVENDIG SIKRINGSPANEL (SIKRINGSNR. - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	40A	DCT2	DCT2	Girkassestyreenhet (TCU) (DCT)
	30A	 1 (P)	EPB1	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	30A	 2 (P)	EPB2	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	40A		C/FAN	C/FAN LO-RELÉ, C/FAN HI-RELÉ











Sikring	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
SIKRING	15A		DEICER	ICM-reléboks (Front Deicer-relé)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Stoppsignal elektronisk modul
	20A	⁵ 	TCU1	Girkassestyreenhet (TCU)
	40A	DCT1	DCT1	Girkassestyreenhet (TCU) (DCT)
	40A	⁷ 	EMS	EMS-boks (SIKRINGSNR. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	^{B+3} 	B+3	Innvendig sikringspanel (Leak Current Autocut Device, sikringsnr. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	BLOWER-RELÉ
	10A		A/CON	Klimaanleggets kontrollmodul
	10A		WIPER FRT	Elektronisk styreenhet (ECU), regnsensor
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	Manuell girkasse: Ryggelysbryter, automatgirkasse: Girkassens områdebryter, girkassestyreenhet (TCU)
	15A	⁴ 	ECU4	Smartnøkkel-kontrollmodul, startsperrmodul, elektronisk styreenhet (ECU)
	10A	³ 	ABS3	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS), rotasjonssensor, HAC, ESS-RELÉ
	15A	⁶ 	TCU2	Girkassens områdebryter, girkassestyreenhet (TCU), bremselysbryter










Symbol	Relénavn	Type
LO 	COOLING FAN LOW-RELÉ	PLUGG MIKRO
HI 	COOLING FAN HIGH-RELÉ	PLUGG MIKRO
	BLOWER-RELÉ	PLUGG MIKRO
	REAR DEFOGGER-RELÉ	PLUGG MIKRO
4 (IG2) 	IG2-RELÉ	PLUGG MIKRO
	FRT WIPER-RELÉ	PLUGG MIKRO
3 (IG1) 	IG1-RELÉ	PLUGG MIKRO
1 	START-RELÉ	PLUGG MIKRO
2 (ACC) 	ACC-RELÉ	PLUGG MIKRO
GSL PTC HEATER	PTC-RELÉ (BENSIN)	PLUGG MINI







Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Relénavn
15A	F/PUMP	F/PUMP	FUEL PUMP-RELÉ
15A	³ 	ECU3	ECU
15A		HORN	Horn-relé
10A	INJECTOR	INJECTOR	INJECTOR, ECU, FUEL PUMP-RELÉ
10A	² 	ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN COIL	Tennspole #1/#2/#3/#4, kondensator
10A	⁹ 	SENSOR2	E/R sikrings- og reléboks (COOLING LOW-RELÉ), oljekontrollventil #1/#2
20A	¹ 	ECU1	ECU
10A	⁸ 	SENSOR1	Oksygensensor (UP/DOWN), magnetventil for variabelt luftinntak, magnetventil for rensek kontroll

Hovedsikringsboks i motorrom (for bensinmotor T-GDI)











Sikring	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
MULTI SIKRING	80A	 1	POWER STEERING	Elektrisk servostyringsenhet (EPS)
	60A	 B+1	B+1	Innvendig sikringspanel, IPS1 (VENSTRE FJERNLYS, VENSTRE NÆRLYS, VENSTRE BLINKLYS FORAN, VENSTRE PARKERINGSLYS), IPS2 (VENSTRE/HØYRE STATISKE SVINGLYS, VENSTRE/HØYRE KJØRELYS)
	40A	 1 (ABS)	ABS1	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS)
	40A	 2 (ABS)	ABS2	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS), universalkontroll-kontakt
	40A	IG2	IG2	Uten smartnøkkel: Tenningsbryter, START-RELÉ Med smartnøkkel: IG2-RELÉ, START-RELÉ
	60A	 C/FAN	C/FAN	C/FAN-relé
	60A	 B+2	B+2	Innvendig sikringspanel, IPS3 (HØYRE FJERNLYS, HØYRE NÆRLYS, HØYRE BLINKLYS FORAN, HØYRE PARKERINGSLYS), IPS4 (VENSTRE/HØYRE TÅKELYS FORAN, VENSTRE/HØYRE BLINKLYS BAK), IPS5 (TÅKELYS BAK, INT BAKLYS)
SIKRING	40A		RR HTD	RR HTD-RELÉ, RR HTD
	40A	IG1	IG1	Uten smartnøkkel: Tenningsbryter Med smartnøkkel: IG1-RELÉ, ACC-RELÉ, INNVENDIG SIKRINGSPANEL (SIKRINGSNR. - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	50A	PTC HEATER	PTC HEATER	PTC-relé (bensin)
	30A	 1 (P)	EPB1	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	30A	 2 (P)	EPB2	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	30A	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	VAKUUMPUMPE













Sikring	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
SIKRING	15A		DEICER	ICM-reléboks (Front Deicer-relé)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Stoppsignal elektronisk modul
	20A	⁵ 	TCU1	Girkassestyreenhet (TCU)
	40A	DCT1	DCT1	Girkassestyreenhet (TCU) (DCT)
	40A	⁷ 	EMS	EMS-boks (SIKRINGSNR. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	^{B+3} 	B+3	Innvendig sikringspanel (Leak Current Autocut Device, sikringsnr. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	BLOWER-RELÉ
	10A		A/CON	Klimaanleggets kontrollmodul
	10A		WIPER FRT	Elektronisk styreenhet (ECU), regnsensor
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	Manuell girkasse: Ryggelysbryter, automatgirkasse: Girkassens områdebryter, girkassestyreenhet (TCU)
	15A	⁴ 	ECU4	Smartnøkkel-kontrollmodul, startsperrmodul, elektronisk styreenhet (ECU)
	10A	³ 	ABS3	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS), rotasjonssensor, HAC, ESS-RELÉ
	15A	⁶ 	TCU2	Girkassens områdebryter, girkassestyreenhet (TCU), bremselysbryter











Symbol	Relénavn	Type
	PTC-RELÉ (BENSIN)	PLUGG MIKRO
	BLOWER-RELÉ	PLUGG MIKRO
	REAR DEFOGGER-RELÉ	PLUGG MIKRO
⁴ (IG2) 	IG2-RELÉ	PLUGG MIKRO
	FRT WIPER-RELÉ	PLUGG MIKRO
³ (IG1) 	IG1-RELÉ	PLUGG MIKRO
¹ 	START-RELÉ	PLUGG MIKRO
² (ACC) 	ACC-RELÉ	PLUGG MIKRO
	KJØLEVIFTE	PLUGG MINI






Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Relénavn
15A	F/PUMP	F/PUMP	FUEL PUMP-RELÉ
15A	³ 	ECU3	ECU
15A		HORN	Horn-relé
10A	INJECTOR	INJECTOR	INJECTOR, ECU, FUEL PUMP-RELÉ
10A	² 	ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN COIL	Tennspole #1/#2/#3/#4, kondensator
10A	⁹ 	SENSOR2	E/R sikrings- og reléboks (COOLING LOW-RELÉ), oljekontrollventil #1/#2
20A	¹ 	ECU1	ECU
10A	⁸ 	SENSOR1	Oksygensensor (UP/DOWN), magnetventil for variabelt luftinntak, magnetventil for rensekontroll

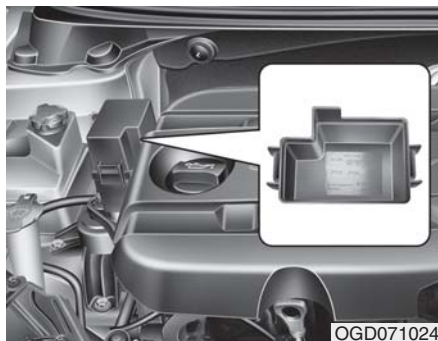
Hovedsikringsboks i motorrom (for dieselmotor)

Sikring	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
MULTI SIKRING	80A	 1	POWER STEERING	Elektrisk servostyringsenhet (EPS)
	60A	^{B+1} 	B+1	Innvendig sikringspanel, IPS1 (VENSTRE FJERNLYS, VENSTRE NÆRLYS, VENSTRE BLINKLYS FORAN, VENSTRE PARKERINGSLYS), IPS2 (VENSTRE/HØYRE STATISKE SVINGLYS, VENSTRE/HØYRE KJØRELYS)
	40A	¹ 	ABS1	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS)
	40A	² 	ABS2	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS), universalkontroll-kontakt
	40A	IG2	IG2	Uten smartnøkkel: Tenningsbryter, START-RELÉ Med smartnøkkel: IG2- RELÉ, START-RELÉ, INNVENDIG SIKRINGSPANEL (sikringsnr. - 14/24/22/15/10)
	60A	^{B+2} 	B+2	Innvendig sikringspanel, IPS3 (HØYRE FJERNLYS, HØYRE NÆRLYS, HØYRE BLINKLYS FORAN, HØYRE PARKERINGSLYS), IPS4 (VENSTRE/HØYRE TÅKELYS FORAN, VENSTRE/HØYRE BLINKLYS BAK), IPS5 (TÅKELYS BAK, INT BAKLYS)
SIKRING	40A		RR HTD	RR HTD-RELÉ, RR HTD
	40A	IG1	IG1	Uten smartnøkkel: Tenningsbryter Med smartnøkkel: IG1-RELÉ, ACC-RELÉ, INNVENDIG SIKRINGSPANEL (sikringsnr. - 38/36/21/37/23/29/28, sikringsnr. - 13/8/35)
	30A	¹ 	EPB1	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	30A	² 	EPB2	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	50A		C/FAN	C/FAN LO-RELÉ, C/FAN HI-RELÉ
	15A		DEICER	ICM-reléboks (aviserrelé foran)

Sikring	Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Beskyttet komponent
SIKRING	15A		STOP LAMP	Stoppsignal elektronisk modul
	20A		TCU1	Girkassestyreenhet (TCU)
	40A		FUEL HEATER	FUEL HEATER-RELÉ
	40A		EMS	EMS-boks (sikringsnr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Innvendig sikringspanel (Leak Current Autocut Device, sikringsnr. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	BLOWER-RELÉ
	10A		A/CON	Klimaanleggets kontrollmodul
	10A		WIPER FRT	Elektronisk styreenhet (ECU), regnsensor
	10A		B/UP LP	Manuell girkasse: Ryggelysbryter, automatgirkasse: Girkassens områdebryter, girkassestyreenhet (TCU)
	15A		ECU4	Smartnøkkel-kontrollmodul, startsperrmodul, elektronisk styreenhet (ECU), luftstrømsensor, sensor for vann i drivstoff
	10A		ABS3	Kontrollmodul for elektronisk stabilitetskontroll (ESC), kontrollmodul for blokkeringsfrie bremses (ABS), rotasjonssensor
	15A		TCU2	Girkassens områdebryter, girkassestyreenhet (TCU)

Symbol	Relénavn	Type
 LO	COOLING FAN LOW-RELÉ	PLUGG MIKRO
 HI	COOLING FAN HIGH-RELÉ	PLUGG MIKRO
	BLOWER-RELÉ	PLUGG MIKRO
	REAR DEFOGGER-RELÉ	PLUGG MIKRO
 4 (IG2)	IG2-RELÉ	PLUGG MIKRO
	FRT WIPER-RELÉ	PLUGG MIKRO
 3 (IG1)	IG1-RELÉ	PLUGG MIKRO
 1	START-RELÉ	PLUGG MIKRO
 2 (ACC)	ACC-RELÉ	PLUGG MIKRO
	FUEL HEATER-RELÉ	PLUGG MINI

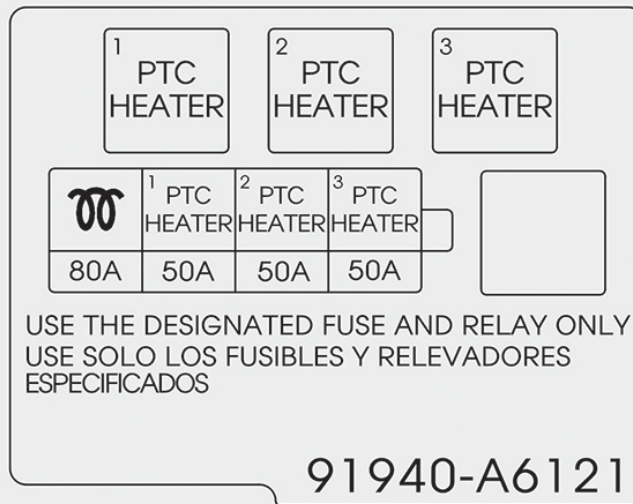
Sikringsverdi	Symbol	Sikringens navn	Relénavn
15A	SPARE	SPARE	-
15A		HORN	HORN-RELÉ
10A	 2	ECU2	Oljenivåsensor, kontrollventil for drivstofftrykk
20A	SPARE	SPARE	-
10A	 9	SENSOR2	E/R sikrings- og reléboks (COOLING FAN LOW-RELÉ), lambdasensor (D4FB), bremselysbryter
20A	 1	ECU1	ECU
10A	 8	SENSOR1	DSL-boks (PTC1-RELÉ, GLOW-RELÉ), VGT kontrollsensor, kamakselposisjonssensor, elektrisk EGR-ventil



**Sikringspanel for motorrom
(bare dieselmotor)**

*** MERK**

Merkelappen på sikrings-/relépanelet kan være forskjellig fra den som faktisk finnes i bilen.



OJD075102L

Beskrivelse	Sikringsverdi	Beskyttet komponent
	80A	Glødeenhet
PTC 1	50A	PTC 1 relé, PTC-VARMER
PTC 2	50A	PTC 2 relé, PTC-VARMER
PTC 3	50A	PTC 3 relé, PTC-VARMER

LYSPÆRER

⚠ ADVARSEL - Arbeide med lys

Før du jobber med lyset, må du sette på parkeringsbremsen og forsikre deg om at tenningsbryteren står i "LOCK" (LÅSE)-stillingen (smartnøkkel: slå av motoren) og slå av lyset for å unngå plutselig bevegelse på bilen og brenne fingrene dine eller få et elektrisk støt.

Bruk bare pærer med riktig wattstyrke.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en som har samme wattstyrke. Ellers kan det skade sikringen eller det elektriske ledningssystemet.

⚠ FORSIKTIG

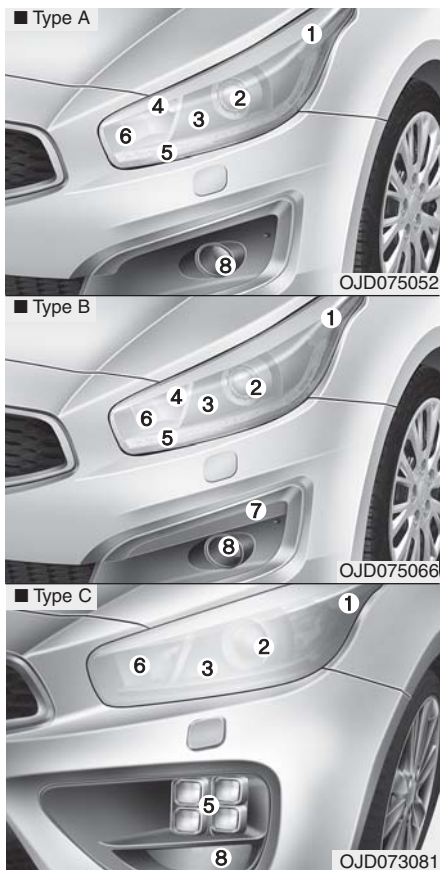
- Hvis du ikke har nødvendig verktøy, riktige pærer og tilstrekkelig fagkunnskap, rådfør deg med et godkjent verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted. I mange tilfeller er det vanskelig å skifte lyspærer på bilen, fordi andre deler må demonteres før du kan komme til pæren. Dette gjelder spesielt hvis du må ta ut hovedlyktenheten for å komme til lyspærene.

Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn hovedlyktenheten.

- Ikke monter ekstra lyspære eller lysdiode (LED). Hvis du gjør det, kan det hende at lyset ikke fungerer som det skal, og det kan oppstå problemer med sikringsboks eller elektrisk ledningsnett.

*** MERK**

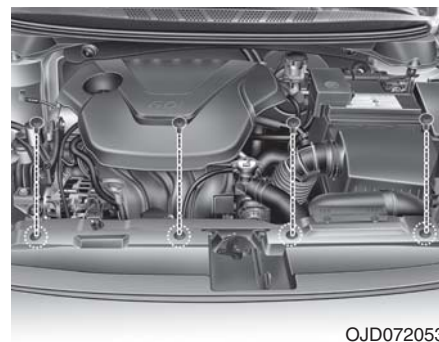
Etter kjøring i kraftig regn eller etter vasking, kan det se ut som glasset på hovedlyktene er rimet. Dette forholdet skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen. Dette tilsvarer kondens som kommer på innsiden av bilen når du kjører i regn, og indikerer ikke at det er et problem med bilen. Hvis det kommer vann i de elektriske kretsene til lyspæren, få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.



Skifting av frontlys

- (1) Blinklys foran
- (2) Hovedlys (nærlys)
- (3) Statisk svinglys (hvis montert)
- (4) Markeringslys
- (5) Markeringslys / Kjørelys (DRL, LED-type) (hvis montert)
- (6) Hovedlys (fjernlys)
- (7) Kjørelys (DRL, Lyspæretype) (hvis montert)
- (8) Tåkelys foran (hvis montert)

1. Slå av motoren og åpne panseret.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Koble fra strømkontakten på baksiden av frontlykten.



Hvis du kommer til lyspæren uten å demontere frontlykten, trenger du ikke å utføre trinn 4 til 7.

4. Løs festboltene på den fremre støtfangeren.

- Den fremre støtfangerens øvre plate: 4 EA
- Den øvre støtfangerens deksel: 1 EA



OJD075055



OJD075062

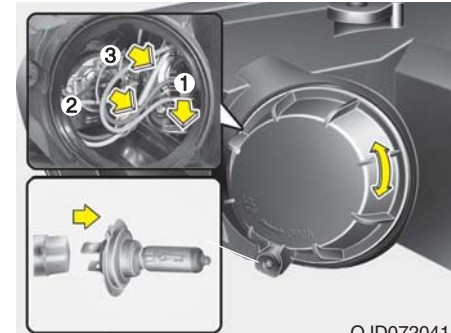
5. Trekk ut den fremre støtfangerens deksel.



OJD072056

6. Løs festebolten.

7. Trekk ut frontlykten fra bilens karosseri.



OJD072041

Frontlys (høyt, 1) og statisk svinglys (2, hvis montert)

Følg trinn 1 til 7 fra forrige side.

8. Ta av dekslet ved å dreie det mot klokka.

9. Koble fra kontakten til hovedlyspæren.

10. Vipp ut holdeklipset for hovedlyspæren ved å trykke på enden og skyve det oppover.

11. Ta ut pæren fra hovedlyktenheten.

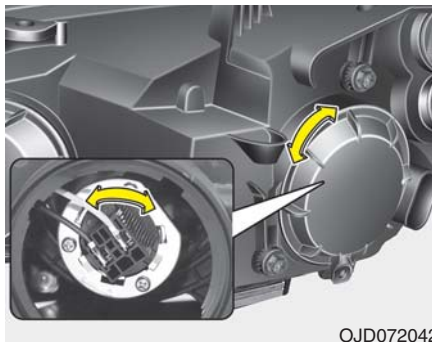
12. Sett inn en ny pære og vipp holdeklipset til lyspæren på plass ved å rette inn klipset med sporet på pæren.

13. Koble til kontakten til hovedlyspæren.
14. Sett på dekslet til hovedlyspæren ved å dreie det med klokka.
15. Koble til strømtilkoblingen på baksiden av hovedlyktenheten.

Markeringslys (3, hvis montert)

Følg trinn 1 til 9 fra forrige side.

10. Trekk ut holderen fra enheten.
11. Trekk pæren ut fra holderen.
12. Sett inn en ny pære i holderen.
13. Sett inn holderen i enheten.
14. Sett på dekslet til hovedlyspæren ved å dreie det med klokka.



OJD072042

Frontlys (Lavt, Ikke-HID type)

Følg trinn 1 til 7 fra forrige side.

8. Ta av dekslet ved å dreie det mot klokka.
9. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
10. Trekk pæren ut fra holderen.
11. Sett inn en ny pære i holderen.
12. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og drei den med klokka.
13. Sett på dekslet til hovedlyspæren ved å dreie det med klokka.

*** MERK**

Etter en ulykke, eller etter at frontlyktene er montert på nytt av et godkjent verksted, må du få verkstedet til å foreta en høydejustering av frontlyktene. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

**Frontlykt (nærlys, HID-type),
parkeringslys/kjørellys (LED-type)**

Hvis lyset ikke fungerer, må du få systemet sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

**⚠ ADVARSEL - HID Frontlys,
nærlys (hvis montert)**

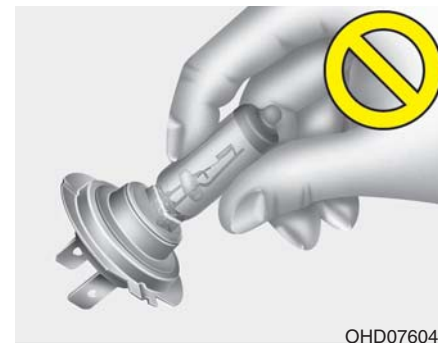
Ikke forsøk å skifte eller kontrollere nærlyset (XENON-pære), på grunn av fare for elektrisk støt. Hvis nærlyset (XENON-pære) ikke virker, må du få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

*** MERK**

HID-lysene har overlegen ytelse kontra halogenpærer. HID-lysene er beregnet av produsenten til å vare dobbelt så lenge som eller lengre enn halogenpærer, avhengig av hvor ofte de brukes. De vil muligens trenge utskifting i løpet av bilens levetid. Hvis du slår frontlysene på og av mer enn vanlig, vil det forkorte levetiden til HID-lysene. HID-lysene svikter ikke på samme måte som halogen glødepærer. Hvis et frontlys slukker etter at det er brukt en periode, men lyser med en gang du slår på frontlysbryteren igjen, er det sannsynlig at HID-lyset må skiftes. Komponentene til HID-belysningen er mer komplisert enn konvensjonelle halogenpærer, og er derfor dyrere å skifte.

*** Trafikkendring**

Fordeelingen av nærlyset er asymmetrisk. Hvis du reiser til utlandet til et land med motsatt trafikkretning, vil den asymmetriske delen forstyrre sjåfører i bilene du møter. Hvis du skal hindre denne forstyrrelsen, krever ECE-reguleringen flere tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, selvklebende tape, lysjustering ned). Disse hovedlysene er designet for ikke å forstyrre møtende sjåfører. Så du trenger ikke å endre hovedlysene i et land med motsatt trafikkretning.



OHD076046

**⚠ ADVARSEL
- Halogenlyspære**

- Halogenlyspære inneholder gass under trykk, og vil "eksplosere" hvis glasset knuses.
- Hånder dem alltid forsiktig, og unngå riper eller gnissing. Unngå kontakt med væsker når pærene lyser. Ta aldri på glasset med bare hender. Oljerester kan føre til at pæren blir overopphetet og sprekker når den lyser. En lyspære skal bare tennes når den er montert i hovedlykten.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Hvis en pære blir skadet eller sprekker, må du skifte den umiddelbart, og kaste den gamle på en forsvarlig måte.
- Bruk øyevern når du skifter en pære. La pæren få kjøle seg ned før du skifter den.



Blinklys

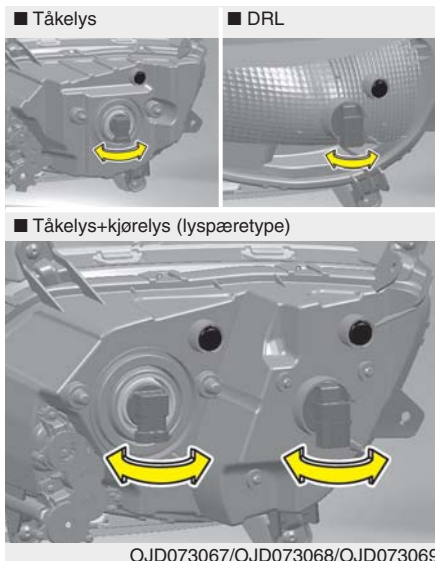
Følg trinn 1 til 7 fra forrige side.

8. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
9. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Trekk pæren ut fra holderen.
10. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
11. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og dreid den med klokka.



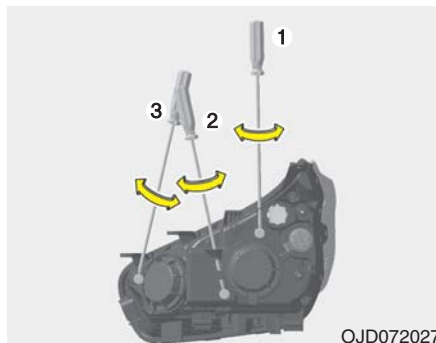
Tåkelys foran, kjørellys (hvis montert)

1. Trekk dekselet foran innerskjermen ned ved å dreie på skruene.
2. Strekk hånden inn på baksiden av den fremre støtfangeren.
3. Koble strømkontakten fra pæreholderen.



OJD073067/OJD073068/OJD073069

4. Ta ut pæreholderen fra huset ved å dreie holderen mot urviserne til tappene på holderen er på linje med sporene i huset.
5. Sett inn den nye pæreholderen i huset ved å rette inn tappene på holderen i forhold til sporene i huset. Skyv pæreholderen inn i huset og dreii holderen med klokken.
6. Koble strømkontakten til pæreholderen.



Stille inn hovedlys og tåkelys foran

Stille inn hovedlys

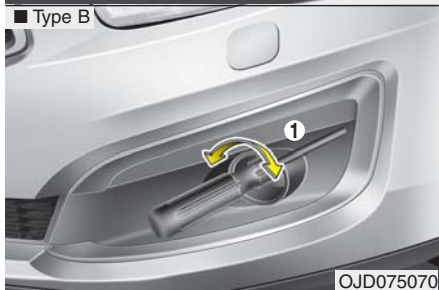
Uten AFLS

1. Pump opp dekkene til det spesifiserte trykket og fjern last fra bilen, unntatt sjåføren, reservehjul og verktøy.
2. Bilen skal stå på et flatt gulv.
3. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge hovedlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av hovedlysene) på skjermen.

4. Still inn hovedlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på hovedlyset og batteriet.
5. Drei mekanismen (1) med klokka eller mot klokka, for å stille inn nærlyset til venstre eller høyre. Drei mekanismen (2) med klokka eller mot klokka, for å stille inn nærlyset opp eller ned. For justering av fjernlys opp eller ned, vri justerskruen (3) mot høyre eller venstre.

Med AFLS

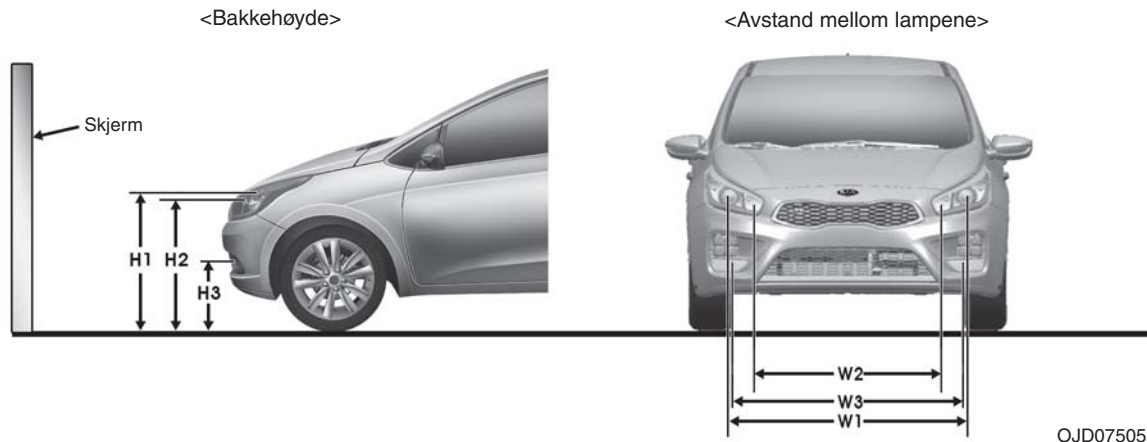
1. Slå av motoren.
2. Drei lysbryteren til nærlysstillingen.
3. Bruk rattet og still hjulene rett framover.
4. Slå på motoren.
5. Pump opp dekkene til det spesifiserte trykket og fjern last fra bilen, unntatt sjåføren, reservehjul og verktøy.
6. Bilen skal stå på et flatt gulv.
7. Tegn vertikale linjer (vertikale linjer går gjennom midten av begge hovedlysene) og en horisontal linje (horisontal linje går gjennom midten av hovedlysene) på skjermen.
8. Still inn hovedlysene slik at den lyseste delen faller på de horisontale og vertikale linjene, når det er normale forhold på hovedlyset og batteriet.
9. Drei mekanismen (1) med klokka eller mot klokka, for å stille inn nærlyset til venstre eller høyre. Drei mekanismen (2) med klokka eller mot klokka, for å stille inn nærlyset opp eller ned. For justering av fjernlys opp eller ned, vri justerskruen (3) mot høyre eller venstre.



Stille inn tåkelys foran

Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som du stiller inn hovedlyset.

Tåkelysene foran stilles inn når det er normale forhold for batteriet og tåkelysene foran. Drei mekanismen (1) med klokka eller mot klokka, for å stille inn tåkelysene foran opp eller ned.

Innstillingspunkt

- H1: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (nærlys)
H2: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (fjernlys)
H3: Høyden mellom midten av tåkelyspæren og bakken
W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys)
W2: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (fjernlys)
W3: Avstanden mellom midten av de to tåkelyspærene

■ 3- og 5-dørs og stasjonsvogn

Enhet: mm

Bilens tilstand	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			KUN TÅKE	TÅKE og DRL			KUN TÅKE	TÅKE og DRL
Uten sjåfør	689/699/684	646/656/641	345/355/340	328/338/323	1300	1049	1346	1334
Med sjåfør	680/690/675	637/647/632	336/346/331	319/329/314				

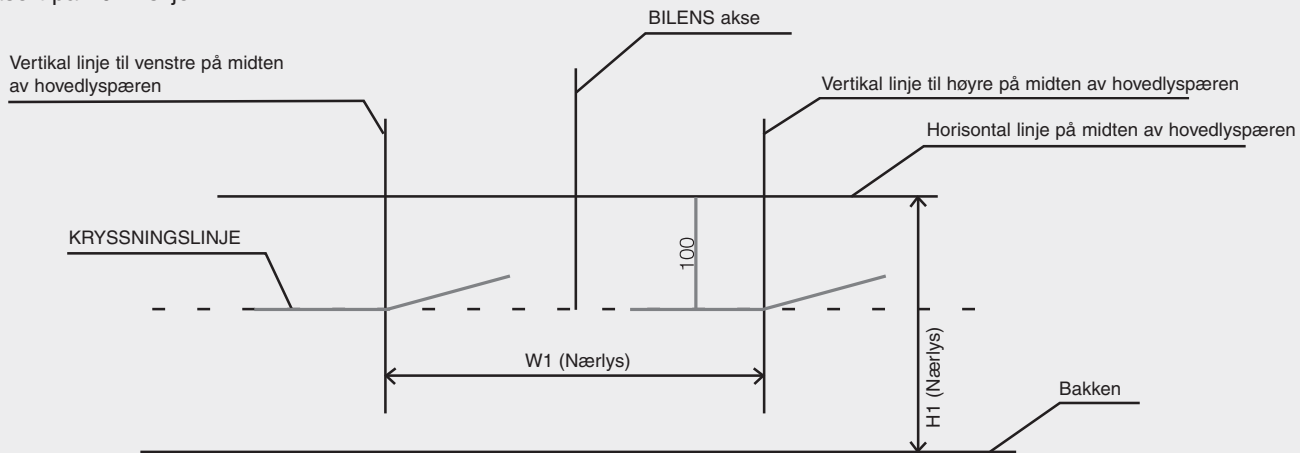
■ 3- og 5-dørs (for T-GDI)

Bilens tilstand	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			KUN TÅKE			KUN TÅKE
Uten sjåfør	689/699/684	646/656/641	308/318/303	1300	1049	1308
Med sjåfør	680/690/675	637/647/632	299/309/294			

■ 3- og 5-dørs og stasjonsvogn (for Sportspakke)

Bilens tilstand	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Uten sjåfør	689/699/684	646/656/641	305/315/300	1300	1049	1332
Med sjåfør	680/690/675	637/647/632	296/306/291			

■ Basert på 10 m skjerm



OMD051054L

Hovedlys, nærlys (førerside)

1. Slå på nærlyset uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Krysningsslinjen skal projiseres i krysningsslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren med 0 stillinger.

■ Basert på 10 m skjerm

Vertikal linje til venstre på midten av hovedlyspæren

BILENS akse (0/L)

Vertikal linje til høyre på midten av hovedlyspæren

Horisontal linje på midten av hovedlyspæren

KRYSSNINGSLINJE

100mm

W1 (Nærlys)

H1 (Nærlys)

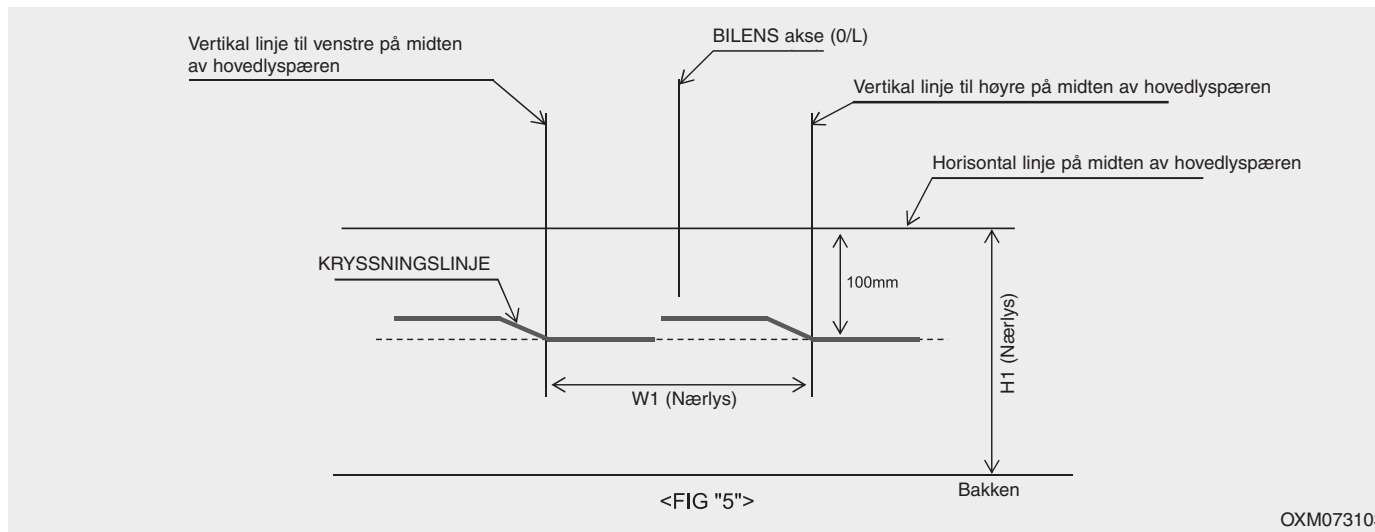
<FIG "4">

Bakken

OXM073102

Hovedlys, nærlys (venstrerett)

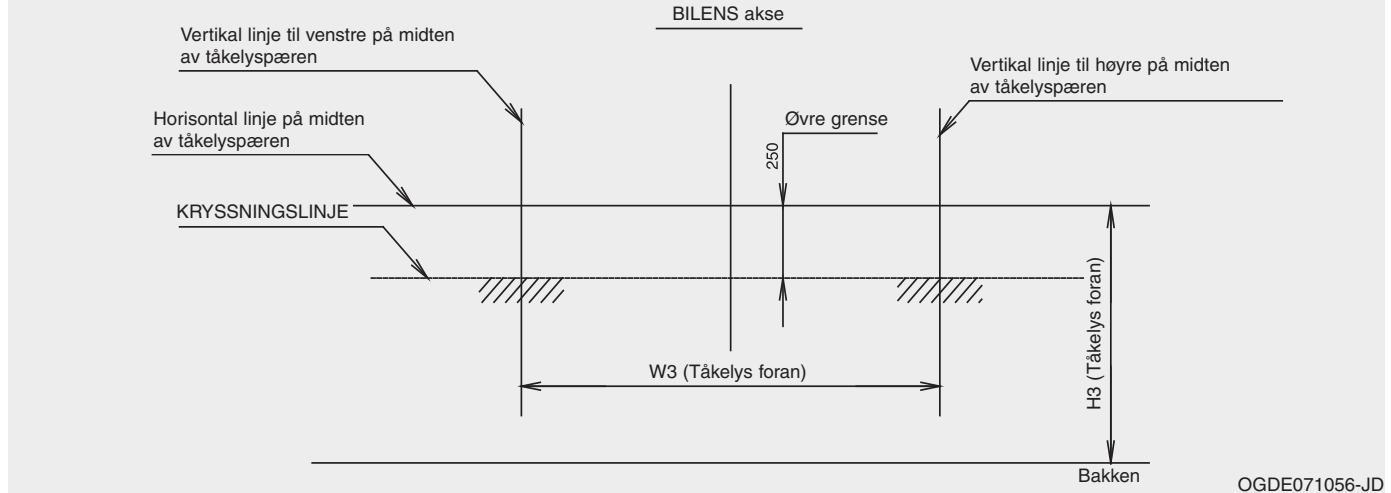
1. Slå på nærlyset uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Krysningslinjen skal projiseres i krysningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren med 0 stillinger.



Hovedlys, nærlys (høyrerett)

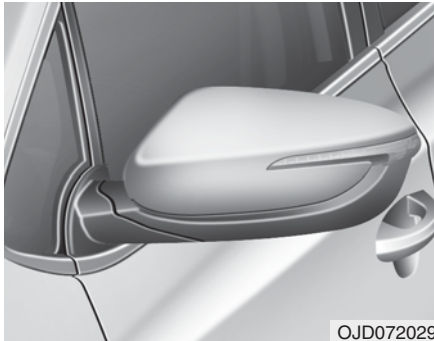
1. Slå på nærlyset uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Krysningslinjen skal projiseres i krysningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren med 0 stillinger.

■ Basert på 10 m skjerm



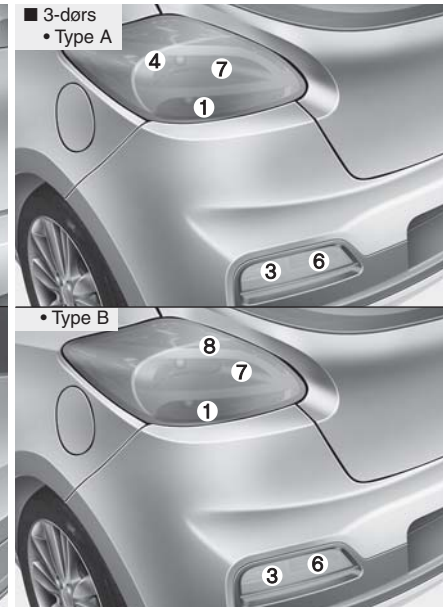
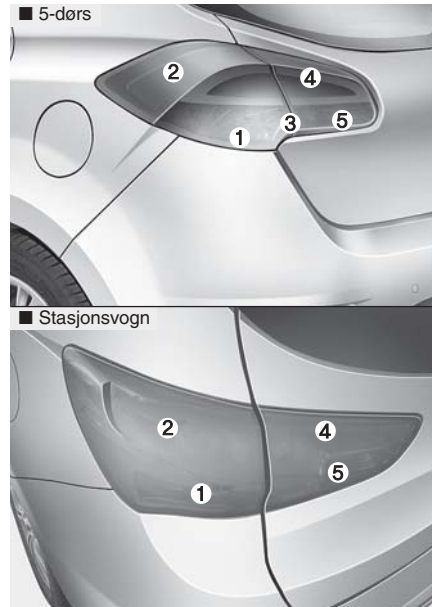
Tåkelys foran

1. Slå på tåkelyset foran uten at sjåføren sitter inne i bilen.
2. Krysninglinjen skal projiseres i det tillatte området (område med skygge).



Skifte pære i sideblinklys

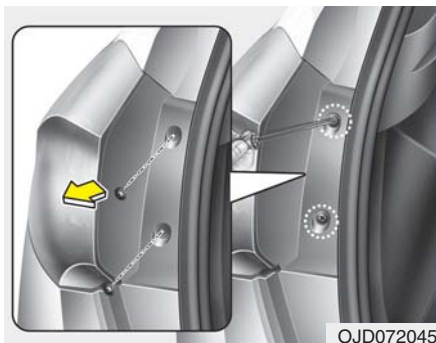
Hvis lyspæren ikke virker, få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/ et autorisert Kia-verksted.



OJD075030/OJD075063/OJD073072/OJD073072

Skifte pære i kombinasjonslykt bak

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Blinklys bak (2) Stopp/baklys (3) Ryggelys
(for 3-dørs og 5-dørs) (4) Baklys eller bremse-/baklys
(for LED-type) | <ul style="list-style-type: none"> (5) Tåkelys bak (for 5-dørs),
tåkelys bak (førerside) eller ryggelys
(passasjerside), (for stasjonsvogn) (6) Tåkelys bak (for 3-dørs) (7) Stoppllys (for 3-dørs) (8) Baklys (for 3-dørs) |
|---|---|

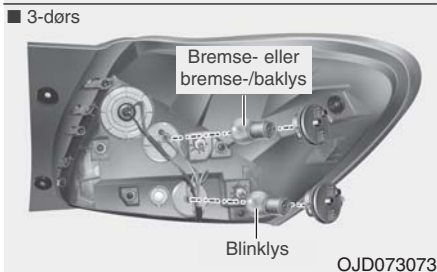
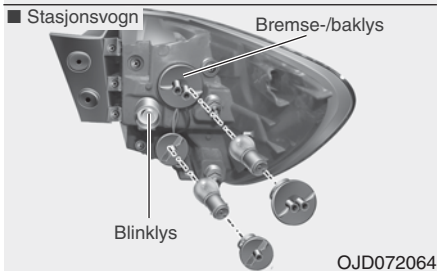
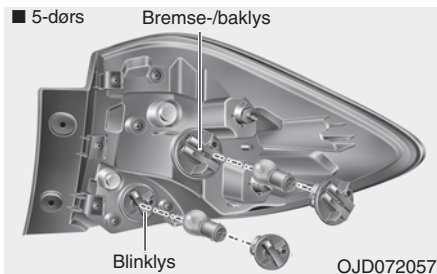


* Den bakre kombinasjonslyktens utforming på bilen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

Utvendig lys

Blinklys bak og stopp/baklys

1. Slå av motoren.
2. Åpne bakluken.
3. Løsne festeskruene til lykten med en stjerneskrutrekker.
4. Ta av kombinasjonslampen fra bilen.



5. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
6. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Dra ut pæren fra holderen.
7. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
8. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og dreie den med klokka.
9. Monter lampen igjen på bilen.

Bremse- og baklys eller baklys (LED-type)

Hvis lyspæren ikke virker, få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/ et autorisert Kia-verksted.



OJD072047

Innvendig lys (5-dørs og stasjonsvogn)

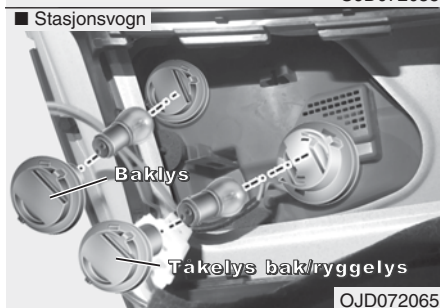
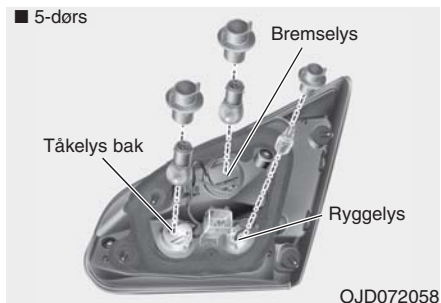
1. Slå av motoren.
2. Åpne bakluken.
3. Ta av dekslet med en flat skrutrekker.



OJD072048

* Trinnene nedenfor (4-6) gjelder bare for 5-dørsmodellen.

4. Løs festemutterne.
5. Koble fra strømkontakten.
6. Ta ut den bakre kombinasjonslykten fra bilens karosseri.



* Tåkelys bak er kun plassert på førersiden (for stasjonsvogn)

Baklylys eller bak- og bremselys (pæretype)

7. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
8. Ta ut pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokka inntil tappene på pæren står over ett med sporene i holderen. Dra ut pæren fra holderen.
9. Sett inn en ny pære ved å sette den inn i holderen og dreie den til den låses på plass.
10. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen. Skyv holderen inn i lykten og dreid den med klokka.
11. Monter dekslet ved å sette det inn i hullet.

Ryggelys og tåkelys bak

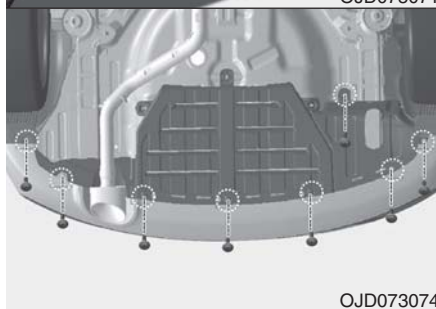
(5-dørs og stasjonsvogn) (hvis montert)

7. Løsne pæreholderen fra lampen ved å dreie holderen mot klokka inntil tappene på holderen står over ett med sporene i lyktedelen.
8. Trekk pæren ut fra holderen.
9. Sett inn en ny pære i holderen.
10. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen med sporene i lyktedelen og dreid holderen mot klokka.
11. Monter lykten igjen i bilens karosseri.

* Tåkelys bak er kun plassert på førersiden (for stasjonsvogn)



OJD075071

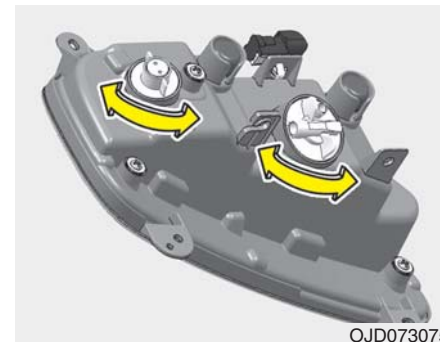


OJD073074

Tåkelys bak (hvis montert)

1. Ta av underdekselet ved å dreie på skruene.
2. Strekk hånden inn på baksiden av den bakre støtfangeren.
3. Koble fra strømkontakten.

4. Ta ut pæreholderen fra huset ved å dreie holderen mot klokken til tappene på holderen er på linje med sporene i huset.



OJD073075

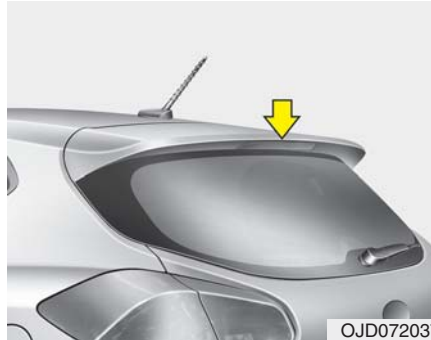
5. Sett inn den nye pæreholderen i huset ved å rette inn tappene på holderen i forhold til sporene i huset. Skyv pæreholderen inn i huset og dreii holderen med klokken.
6. Koble til strømkontakten.
7. Sett på igjen det bakre underdekselet.

* MERK

Tåkelys bak finnes kun på førersiden (5-dørs, hvis montert)

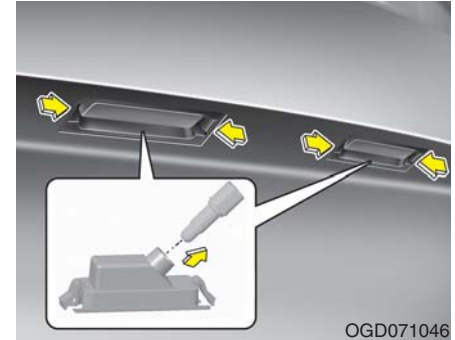
Baklys eller bremse- og baklys (LED-type)

Hvis lyspæren ikke virker, få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/ et autorisert Kia-verksted.



Skifte pære i høyt montert stoppllys

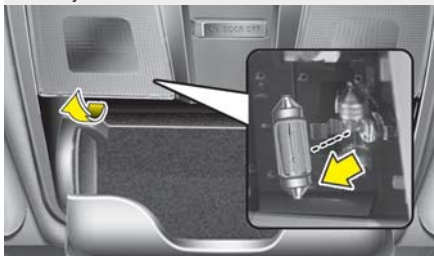
Hvis lyspæren ikke virker, få bilen sjekket på et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/ et autorisert Kia-verksted.



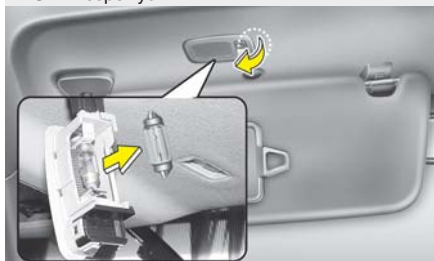
Skifte pære til skiltlys

1. Slå av motoren.
2. Ta ut pæreenheten ved å trykke på tappene.
3. Ta av pæreholderen ved å dreie den mot klokka.
4. Trekk lyspæren rett ut.
5. Sett inn en ny pære.
6. Monter pæreenheten forsvarlig med festeskrue.

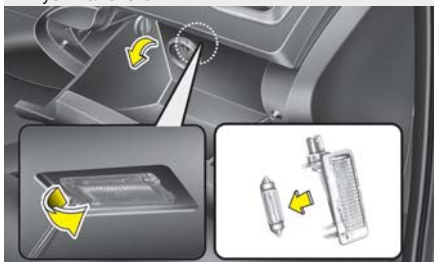
■ Kartlys



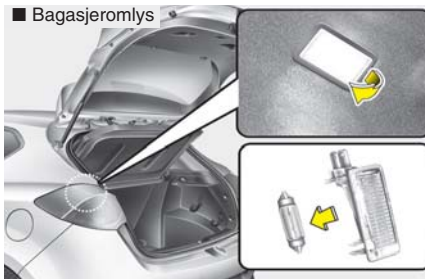
■ Sminkespeillys



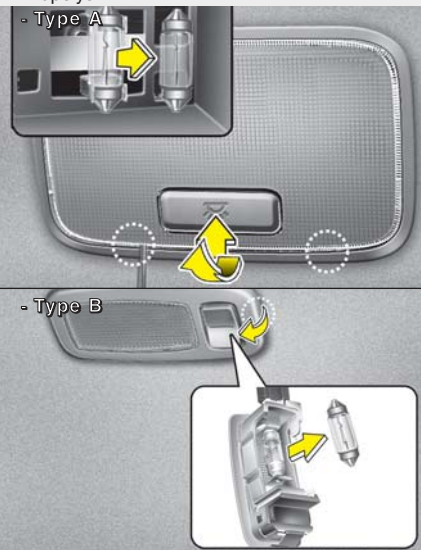
■ Lys i hanskerom



■ Bagasjeromlys



■ Kupélys

**Skifte pære til innvendig lys**

Kartlys, sminkespeillys, kupélys, bagasjeromlys og lys i hanskerom

1. Bruk en flat skrutrekker og vipp forsiktig glasset løs fra huset på den innvendige lampen.
2. Trekk lyspæren rett ut.

⚠ ADVARSEL

Før du arbeider med innvendig lys, må du passe på at "AV"-knappen er trykket inn, slik at du unngår å brenne fingrene eller få elektrisk støt.

3. Sett inn en ny pære i holderen.
4. Rett inn tappene på glasset med hakkene i huset til interiørlampen og trykk lampen inn på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig så ikke glasset, tappene eller plasthuset blir skittent eller skadet.

TA VARE PÅ UTSEENDET

Utvendig pleie

Generell advarsel for eksteriøret

Det er meget viktig å følge instruksjonene på merkelappene når du bruker noe kjemisk rensmiddel eller polish. Les alle advarsler og forsiktighetsregler som finnes på merkelappen.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen din utenfor vei, må du vaske den etter hver tur utenfor vei. Vær spesielt nøye med å fjerne oppsamlet salt, skitt, søle og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og bunnpaneler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv om du vasker slik forurensning med det samme med rent vann, er det ikke sikkert at du kan fjerne det helt.

Du må da bruke en mild såpe som er egnet for lakkfinish.

Etter vasking må du spyle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. La ikke såpe tørke på finishen.



FORSIKTIG

- ***Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.***
- ***Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen din, spesielt med høytrykksspyler. Det kan lekke vann gjennom vinduene og interiøret kan bli vått.***
- ***Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdelene og lamper.***



ADVARSEL - Våte bremses

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Høytrykksspyling

Når du høytrykksspyler bilen utvendig, må du ta nedenstående forholdsregler for ikke å skade bilen.

- Ikke la høytrykksspylingen komme for nær vinduene, myke deler, lyssystemet (frontlyktene, baklyktene osv.), kameraet, sensorer, støtfangere, gummideler (inkludert dekkene) eller undersiden av bilen.
- Det høye trykket kan ødelegge disse delene, spesielt hvis vannstrålen kommer for nær. Ikke bruk vannstrålen på ett bestemt punkt lengre tid av gangen. Hvis høytrykksspyleren rettes mot ett punkt i for lang tid, kan det skade bilen.
- Selv om høytrykksspyleren brukes på en viss avstand og bare i et kortere tidsrom, er det lurt å huske på at en direkte stråle har stor effekt på overflaten av bilen.
- Bruk alltid bilvaskemaskiner med jetspraydyser, ikke slike som er utstyrt med direktestråledysere.



⚠ FORSIKTIG

- *Hvis du vasker med vann eller høytrykksspyler i motorrommet kan det føre til feil i elektriske kretser i motorrommet.*
- *La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.*

Vokse

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk en flytende eller kremvoks, og følg produsentens instruksjoner. Voks alle metallpaneler for å beskytte dem og beholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene selv om resten av bilen ikke trenger voksing.

⚠ FORSIKTIG

- *Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.*
- *Bruk ikke stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder høyt alkaliske eller etsende tilsetninger på deler med forkromming eller på eloksert aluminium. Dette kan skade det beskyttende belegget og føre til misfarging eller forringelse av lakken.*

Reparere skader på finish

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Bart metall ruster fort og kan utvikle seg til store reparasjonskostnader.

*** MERK**

Hvis bilen skades og trenger reparasjon eller utskifting av metallpaneler, må du forsikre deg om at karosseriverkstedet påfører rustbeskyttelse på de delene som er reparert eller skiftet.

Vedlikeholde blanke metaller

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalldeleer.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalldeleer om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig, kan du dekke delene med syrefri vaselin eller annen beskyttelsesmasse.

Vedlikeholde understellet

Korrosive materialer som brukes på veien til å fjerne is og snø, eller til å binde støv, kan samle seg under bilen. Hvis disse materialene ikke fjernes, kan det framskynde rust på understellsdeleer slik som drivstoffledninger, ramme, gulvpanel og eksossystem, selv om de er behandlet med rusthindrende middel.

Spyl understellet og hjulåpningene på bilen grundig med lunkent eller kaldt vann én gang i måneden, etter kjøring utenfor vei, og etter hver vintersesong. Vær spesielt oppmerksom på disse områdene, da det er vanskelig å se all søle og skitt. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.



ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene er utstyrt med en beskyttende klarlakk.

- Ikke bruk slipende rengjøringsmidler, poleringsmidler, løsemidler eller stålborster på aluminiumsfelger. De kan skrape opp eller ødelegge overflaten.
- Rengjør felgen når den har kjølt seg ned.
- Bruk bare mild såpe, eller en nøytral oppløsning, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier. Dette hjelper til å hindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk alkaliske eller sure vaskemidler. Det kan skade og korrodere aluminiumsfelger som er utstyrt med en beskyttende klarlakk.

Korrosjonsbeskyttelse**Beskytt bilen din mot korrosjon**

Vi produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er likevel bare én del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, skitt og fuktighet som får lov til å samle seg under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med høy korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Veisalt, støvdempende kjemikalier, sjøluft og industrinedfall er noen av de vanlige årsakene til tidlig korrosjon.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjon framskyndes f.eks. ved høy luftfuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordamper sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om sølen synes å være tørr, kan den likevel inneholde fuktighet og framskynde korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at dampen kan slippe ut. Ut fra alle disse årsakene er det meget viktig at du holder bilen din ren og fri for søle eller andre materialer som samler seg opp. Dette gjelder ikke bare de synlige flatene, men enda mer for undersiden av bilen.

Hjelp til å hindre korrosjon

Du kan hjelpe til å hindre at korrosjon begynner ved å overholde følgende:

Hold bilen din ren

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Vær spesielt oppmerksom på undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område med høy korrosjon - hvor det brukes veisalt, nær sjøen, områder med industrinedfall, sur nedbør etc. - må du være ekstra på vakt for å hindre korrosjon. Spyl undersiden av bilen minst én gang i måneden om vinteren, og pass på å rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb. Hvis du bare fukter oppsamlet søle i stedet for å vaske den bort, vil det bare akselerere korrosjon i stedet for å hindre den. Vann under høyt trykk og damp er særlig effektive til å fjerne oppsamlet søle og korrosive materialer.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshellene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette er de beste forhold for å utvikle korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og trekk i god stand

Riper og hakk i lakken må dekkes med "touch-up"-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis det vises bart metall, anbefaler vi at du kontakter et kvalifisert lakk- og karosseriværksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Glem ikke interiøret

Fuktighet kan samle seg under gulvmattene og teppene, og skape korrosjon. Kontroller regelmessig under mattene for å være sikker på at teppene er tørre. Du må være spesielt forsiktig hvis du har med deg gjødsel, rensemidler eller kjemikalier i bilen.

Disse må bare fraktes i egnede beholdere, og alt søl eller lekkasjer må fjernes, spyles rent med vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for interiøret

Unngå at kjemikalier slik som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndrens og luftrensere kommer i kontakt med innvendige deler, fordi de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis de kommer i kontakt med innvendige deler, må du tørke av dem med en gang. Se instruksjonene i det etterfølgende for riktig rengjøring av vinyl.



FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.



FORSIKTIG

Bruk nøytrale vaskemidler eller oppløsninger med lavt spritinnhold, ved rengjøring av plastprodukter (ratt, seter etc.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt spritinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.

Pleie av skinnseter

- Støvsug setet med jevne mellomrom for å fjerne støv og sand fra setet. Det vil forhindre slitasje og skade på skinnnet, og bidra til å opprettholde kvaliteten på setet.
- Tørk av det naturlige skinnnet i setetrekket med en tørr, myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av et skinnbeskyttende middel kan forhindre slitasje på setetrekket og bidra til å holde fargen ved like.
Les instruksjonene og rådfør deg med en spesialist når du vil bruke skinnpleiemidler eller skinnbeskyttende midler.
- Skinn med lyse farger (beige, krembeige) kan lett tilsmusses og forandre utseende. Rengjør setene ofte.
- Unngå å tørke av skinn med en våt klut. Det kan få overflaten til å sprekke.

Rengjøre skinnseter

- Fjern all smuss omgående. Se nedenstående instruksjoner når det gjelder fjerning av ulike typer smuss.
- Kosmetiske produkter (solkrem, foundation osv.)
 - Påfør renseskrem på en klut, og tørk av det aktuelle stedet. Tørk av kremen med en våt klut, og fjern eventuelt overskytende vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, brus osv.)
 - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk til alle flekkene er borte.
- Olje
 - Fjern oljen omgående med en absorberende klut, og tørk med spesialflekkefjerner for naturskinn.
- Tyggegummi
 - Gjør tyggegummien hard med is, og fjern den gradvis.

Setetrekk i stoff (hvis montert)

Rengjør stoffsetetrekk med jevne mellomrom med en støvsuger, idet du tar hensyn til stoffets karakteristiske egenskaper. Hvis stoffet har fått omfattende flekker e.l., bør du bruke et passende interiørrensemiddel. For å unngå skade på setetrekket må du tørke av setetrekket med moderat trykk og en stor, sveipende bevegelse ned mot sømmene, ved hjelp av en myk svamp eller mikrofiberklut.

Skarpe gjenstander eller borrelås på klær kan sette seg fast eller forårsake riper i overflaten av setene.

Sørg for at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Vinyl

Fjern støv og løs smuss fra vinyl med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med et vinylrensemiddel.

Stoff

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med en mild såpeoppløsning som anbefales for polstring og tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Brannhemmende egenskaper i stoffet kan også bli redusert hvis materialet ikke vedlikeholdes riktig.



FORSIKTIG

Hvis du bruker noe annet enn anbefalte rensemidler og framgangsmåter, kan det påvirke stoffets utseende og brannhemmende egenskaper.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeoppløsning som er anbefalt for rengjøring av polstring eller tepper. Følg instruksjonene som er gitt med såpen. Du må ikke bleke eller farge beltene, da det vil svekke dem.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene blir tåketete (med belegg av olje, fett eller voksfil), bør du rengjøre dem med et glassrensemiddel. Følg anbefalingene på beholderen med glassrensemiddel.



FORSIKTIG

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Utslippskontrollsystemet på bilen er dekket med en skriftlig begrenset garanti. Se garantiinformasjonen som du finner i serviceheftet til bilen.

Bilen din er utstyrt med et utslippskontrollsystem som tilfredsstillere alle utslippskrav.

Det finnes tre utslippskontrollsystemer, og disse er som følger.

- (1) Kontrollsystem for veivhusutslipp
- (2) Kontrollsystem for fordampingsutslipp
- (3) Kontrollsystem for eksosutslipp

For å sørge for at utslippskontrollsystemene fungerer som de skal, få bilen sjekket og vedlikeholdt av et godkjent verksted i henhold til vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Advarsel ved inspeksjons- og vedlikeholdstest (Med elektronisk stabilitetskontroll (ESC)-system)

- **Slå av systemet for den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren, for å hindre at bilen feiltenner under kontroll på rulletester.**
- **Etter at kontrollen på rulletesteren er fullført, slår du på ESC-systemet igjen ved å trykke på bryteren en gang til.**

1. Kontrollsystem for veivhusutslipp

Det positive veivhusventilasjonsystemet har til oppgave å hindre luftforurensing fra gjennomblåsingsgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet leverer frisk filtrert luft til veivhuset gjennom inntaksslangen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med gjennomblåsingsgassene, som igjen passerer gjennom PCV-ventilen og inn i inntakssystemet.

2. System for kontroll av fordampingsutslipp

Fordampingskontrollsystemet er konstruert for å hindre at drivstoffdamp slippes ut i atmosfæren.

Dampbeholder

Drivstoffdamp som oppstår i drivstofftanken absorberes og lagres i beholderen i bilen. Når motoren går, blir dampen som har samlet seg i beholderen trukket inn i buffertanken gjennom magnetventilen til renskontrollen.

Magnetventil til renskontroll (PCSV)

Magnetventilen til renskontrollen kontrolleres av motorens kontrollmodul (ECM). Når temperaturen på motorens kjølevæske er lav under tomgang stenger PCSV slik at fordampet drivstoff ikke trekkes inn i motoren. Etter som motoren varmes opp under vanlig kjøring, åpner PCSV slik at fordampet drivstoff slippes inn i motoren.

3. Eksosutslippskontroll system

Eksosutslippskontrollsystemet er et meget effektivt system som kontrollerer eksosutslippene mens det samtidig opprettholder god ytelse for bilen.

Endringer på bilen

Denne bilen må ikke endres. Endringer på bilen kan påvirke ytelsen, sikkerhet eller holdbarhet og kan endatil føre til brudd på de offentlige utslippskravene.

Videre vil heller ikke skader eller ytelsesproblemer som skyldes noen form for modifikasjon dekkes under garanti.

- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. For din egen sikkerhet må du ikke anvende uautoriserte elektroniske enheter.

Forholdsregler for eksosgass fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan være tilstede sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksosgass av noe slag inne i bilen, må du derfor få kontrollert og reparert den umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at det kommer inn eksosgass i bilen, må du bare kjøre den med alle vinduene helt åpne. Få kontrollert og reparert bilen umiddelbart.



ADVARSEL - Eksos

Eksosgass fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Den er uten lukt og farge, men er farlig og kan være dødelig ved inhalering. Følg de følgende instruksjonene for å unngå CO-forgiftning.

- Kjør ikke motoren i lukkede eller begrensede områder (slik som en garasje) mer enn det som er høyst nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen stoppes i et åpent område i mer enn kort tid med motoren på, juster ventilasjonssystemet (etter behov) slik at luft fra utsiden trekkes inn i bilen.
- Du skal aldri sitte i en parkert eller stoppet bil i lengre tid med motoren i gang.
- Hvis motoren kveles eller ikke vil starte, kan for mange startforsøk på motoren føre til skade på utslippskontrollsystemet.

Forholdsregler for katalysator (hvis montert)

ADVARSEL - Brann

- Et varmt eksosanlegg kan antenne brennbare gjenstander under bilen. Parker ikke, kjør ikke på tomgang eller kjør ikke bilen over eller nær brennbare gjenstander, slik som gress, vegetasjon, papir, løv etc.
- Eksossystemet og katalysatorsystemet er meget varmt når motoren er i gang eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg borte fra eksos- og katalysatorsystemet fordi du kan brenne deg.
Du må ikke fjerne kjøleribben rundt eksossystemet, ikke tette igjen bunnen av bilen eller ikke dekke bilen for rustkontroll. Det kan være fare for brann under visse forhold.

Bilen din er utstyrt med et kontrollsystem med katalysator.

Følgende forholdsregler må derfor overholdes:


- Pass på at du fyller drivstoff på bilen i henhold til "Drivstoffanbefalinger" som er foreslått i avsnitt 1.
- Kjør ikke bilen hvis det er tegn på feilfunksjon i motoren, slik som feilttenning eller merkbart effekttap.
- Du må ikke misbruke eller mishandle motoren. Eksempler på misbruk er å trille i bratt utforbakke med tenningen slått av og bilen i gir.
- Kjør ikke motoren på hurtigtomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Du må ikke modifisere eller tukle med noen deler av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle servicearbeider og justeringer skal utføres av et godkjent verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.
- Unngå å kjøre med meget lavt drivstoffnivå. Hvis du kjører tom for drivstoff fører det til at motoren feiltenner og skader katalysatoren.

Hvis du ikke overholder disse forholdsreglene kan det resultere i skade på katalysatoren og på bilen din. Slike forhold vil heller ikke bli dekket under garanti.


Dieselpartikkelfilter (hvis montert)

Dieselpartikkelfilteret (DPF) fjerner sot fra eksosen.

Det er ikke likt et engangs luftfilter, DPF-systemet brenner (oksidierer) automatisk og fjerner den oppsamlede soten i forhold til kjøreforholdene. Den aktive forbrenningen fra motorkontrollsystemet og høy temperatur på eksosgassen som forårsakes av normale/høye kjøreforhold brenner og fjerner med andre ord oppsamlet sot.

Hvis bilen fortsetter å kjøres korte avstander gjentatte ganger, eller kjøres sakte over lengre tid, vil den oppsamlede soten kanskje ikke fjernes automatisk, fordi eksosgasstemperaturen vil være for lav. Når en viss mengde sot er samlet opp, vil en feilindikatorlampe () tennes.

Når lampen i feilfunksjonsindikatoren blinker kan den stoppe å blinke hvis du kjører bilen i mer enn 60km/t eller i høyere enn andregir med 1500 ~ 2500 motoromdreininger/min. over en viss tid (ca. 25 minutter).

Hvis feilindikatorlampen () fortsetter å blinke, eller varselmeldingen "Check exhaust system" (kontroller eksossystemet) lyser på tross av prosedyren, må du oppsøke et godkjent verksted og få sjekket DPF-systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler / et autorisert Kia-verksted.

Hvis du fortsetter å kjøre med blink i lampen til feilfunksjonindikatoren over lengre tid, kan DPF-systemet bli skadet og det kan øke drivstofforbruket.



FORSIKTIG - Dieseldrivstoff (hvis det er montert DPF)

Det anbefales å bruke godkjent autodieseldrivstoff på dieserbiler som er utstyrt med DPF-systemet.

Hvis du bruker dieseldrivstoff med mye svovel (mer enn 50 ppm svovel) og uspesifiserte tilsetninger, kan det forårsake at DPF-systemet skades og det kan komme utslipp av hvit røyk.

NOx-felle (hvis montert)

NOx-fellesystemet (LNT) fjerner nitrogenoksider fra eksosen. Eksosen kan lukte, avhengig av kvaliteten på drivstoffet. Drivstoffkvaliteten kan også redusere effekten av NOx-reduksjonen. Bruk derfor normal diesel til bil.

Spesifikasjoner & Kundeinformasjon

Mål.....	8-2
Motor.....	8-3
Klimaanlegg	8-4
Største totalvekt	8-5
Bagasjevolum	8-5
Effekt på lyspærer	8-6
Dekk og hjul	8-8
Anbefalte smøremidler og mengder.....	8-9
• Anbefalte SAE-viskositetsgrader.....	8-12
Kjoretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	8-13
Kjoretøyets sertifiseringsmerke	8-13
Merke for dekkspesifikasjoner og lufttrykk	8-14
Motornummer	8-14
Klistremerke til kompressor i klimaanlegg	8-15
Merkelapp for kjølemiddel	8-15
Samsvar med forskriftene	8-15

MÅL

Punkt			mm		
			3-dørs	5-dørs	Stasjonsvogn
Største lengde			4310	4310	4505
Største bredde			1780 2035 *1	1780 2035 *1	1780 2035 *1
Største høyde			1430 1425 *2	1470 1465 *2	1485 1480 *2
Sporvidde foran	195/65R15	Stålfelg	1563	1563	1563
	205/55R16	Stålfelg	1553	1553	1553
		Aluminiumfelg	1555	1555	1555
	225/45R17	Aluminiumfelg	1549	1549	1549
	225/40R18	Aluminiumfelg	1545	1545	-
Sporvidde bak	195/65R15	Stålfelg	1571	1571	1571
	205/55R16	Stålfelg	1561	1561	1561
		Aluminiumfelg	1563	1563	1563
	225/45R17	Aluminiumfelg	1557	1557	1557
	225/40ZR18	Aluminiumfelg	1553	1553	-
Hjulavstand			2650		

*1 : Bredde inklusive sidespeil (unntatt T-GDI-motor)

*2 : Utslippspakke

MOTOR

Punkt		Bensin 1,0	Bensin 1,4	Bensin 1,6	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Slagvolum	cc	998	1368	1591	1396	1582
Boring x slaglengde	mm	71x84	72x84	77x85,44	75x79	77,2x84,5
Tenningsrekkefølge		1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinderantall		3, På rekke	4, På rekke	4, På rekke	4, På rekke	4, På rekke

KLIMAANLEGG

Biler som er levert med R-1234yf *

Punkt	Vekt eller mengde	Klassifisering
Kjølemedium	500±25g	R-1234yf
Smøremiddel til ompressor	110±10cc	PAG (FD46XG)

Biler som er levert med R-134a *

Punkt	Vekt eller mengde	Klassifisering
Kjølemedium	500±25g	R-134a
Smøremiddel til ompressor	110±10cc	PAG (FD46XG)

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til forskriftene i ditt land på produksjonstidspunktet.

Du kan finne ut hvilket kjølemiddel for klimaanlegg som brukes i bilen ved å se på etiketten på innsiden av panseret.

Se kapittel 8 for nærmere plassering av etiketten for kjølemiddel for klimaanlegg.

STØRSTE TOTALVEKT

Punkt	Bensin 1,0 L (T-GDI)	Bensin 1,4 L	Bensin 1,6 L (MPI/GDI)			Bensin 1,6 L (T-GDI)	Diesel 1,4 L	Diesel 1,6 L	
	M/T	M/T	M/T	A/T	DCT	M/T	M/T	M/T	DCT
5-dørs	1820	1820	1820	1850	1840	1870	1910	1920	1940
3-dørs					1850				
Stasjonsvogn					1850	-			

M/T : Manuell girkasse

A/T : Automatisk girkasse

DCT : Dobbeltclutch-girkasse

BAGASJEVOLUM

Punkt		5-dørs	3-dørs	Stasjonsvogn
VDA	MIN.	380 L (13,42 cu ft)	380 L (13,42 cu ft)	528 L (18,65 cu ft)
	MAX.	1318 L (46,54 cu ft)	1225 L (42,26 cu ft)	1642 L (57,99 cu ft)

Min. : Bak baksetet til den øvre kanten på seteryggen.

Maks. : Bak forsetet til taket.

EFFEKT PÅ LYSPÆRER

Lyspære			5-dørs		3-dørs		Stasjonsvogn	
			Watt	Pæretype	Watt	Pæretype	Watt	Pæretype
Foran	Hovedlys	nærlys	55 eller 35 (AFLS med HID)	H7LL eller D1S*	55 eller 35 (AFLS med HID)	H7LL eller D1S*	55 eller 35 (AFLS med HID)	H7LL eller D1S*
		fjernlys	55	H7LL	55	H7LL	55	H7LL
	Statisk svinglys*		55	H7LL	55	H7LL	55	H7LL
	Kjørellys i støtfanger (GTI)		21 (LED)	P21/5WXL (LED)	21 (LED)	P21/5WXL (LED)	21(LED)	P21/5WXL (LED)
	Kjørellys + parkeringslys* i frontlykt		LED	LED	LED	LED	LED	LED
	Kjørellys (pære)		21	PY21WLL	21	PY21WLL	21	PY21WLL
	Markeringslys		5/LED	W5WLL/LED	5/LED	W5WLL/LED	5/LED	W5WLL/LED
	Sideblinklys		5	5W	5	5W	5	5W
	Utstigningslys*		LED	LED	LED	LED	LED	LED
	Tåkelys foran (GTI)		51W(35W)	9006(H8L)	51W(35W)	9006(H8L)	51W(35W)	9006(H8L)
Bak	Tåkelys bak		21	P21WL	21	P21WL	21	P21WL
	Stopp- og baklys		21	P21/5WL	21/5 eller LED	P21/5WL eller LED	21	P21/5WL
	Blinklys bak		21	P21WL	21	P21WL	21	P21WL
	Baklys		5 eller LED	P21/5WL eller LED	5 eller LED	P21/5WL eller LED	5 eller LED	P21WL eller LED
	Ryggelys		16	W16W	16	W16W	16	W16W
	Høytmontert stopplys		LED	LED	LED	LED	LED	LED
	Skiltlys		5	W5W	5	W5W	5	W5W

Lyspære		5-dørs		3-dørs		Stasjonsvogn	
		Watt	Pæretype	Watt	Pæretype	Watt	Pæretype
Innvendig	Kartlys	8	FESTOON	8	FESTOON	8	FESTOON
	Romslampe	8	FESTOON	8	FESTOON	8	FESTOON
	Bagasjeromslys	8	FESTOON	8	FESTOON	8	FESTOON
	Lys i hanskerom	5	FESTOON	5	FESTOON	5	FESTOON
	Lys på sminkespeil	5	FESTOON	5	FESTOON	5	FESTOON

HID : High Intensity Discharge (høy intensitet)

AFLS : Adaptive Front-Lighting System (system for tilpasset frontlys)

* : hvis montert

DEKK OG HJUL

Punkt	Dekk-dimensjon	Felg-dimensjon	Belastningskapasitet		Hastighetskapasitet		Dekktrykk for kalde dekk i bar (psi, kPa)				Tiltrekningsmoment for hjulmutter Kg ^f ·m (lbf·ft, N·m)
			LI * ¹	Kg	SS * ²	Km/h	Normal belastning		Maksimal belastning		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Luftrykk	195/65R15 * ³	6,0J×15	91	615	H	210	2,5 (36,250)	2,5 (36,250)	2,5 (36,250)	2,5 (36,250)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	6,0J×15	91	615	H	210	2,5 (36,250)	2,5 (36,250)	2,5 (36,250)	2,5 (36,250)	
	205/55R16	6,5J×16	91	615	H	210	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	
	225/45R17	7,0J×17	91	615	V	240	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	
	225/45R17 (Sportspakke)	7,0J×17	91	615	V	240	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	
	225/40ZR18	7,5J×18	92	630	Y	300	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	
Kompakt reservehjul	T125/80D15	4,0T×15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4,0T×16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

 *¹ : Belastningsindeks

 *² : Hastighetssymbol

 *³ : For motor 1,0 T-GDI med lav effekt


*** MERK**

- Når du skal skifte dekk, anbefaler vi å bruke samme type som bilen opprinnelig ble levert med. Hvis ikke, kan det påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er luftrykket i atmosfæren lavere enn ved havets overflate. Kontroller derfor dekktrykket, og fyll på mer luft om nødvendig.
Påkrevet ekstra luftrykk i dekkene for hver km over havnivå: 1,5 psi/km

ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER

Du må bare bruke smøremidler med riktig kvalitet. Dette vil sikre god ytelse og holdbarhet på motor og drivverk. Riktige smøremidler gir også motoren god effektivitet og drivstofføkonomi.

Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering	
Motorolje ^{1 2} (avtapping og påfylling) Anbefaler (eller tilsvarende) 	Bensin- motor ^{*4}	Kappa 1,0 T-GDI	3,6 l	ACEA A5 eller høyere (5W-30)
		Kappa 1,4 MPI	3,6 l	For Europa, MIDTØSTEN, NORD-AFRIKA: 5W-30 ACEA A5/B5 Unntatt Europa, MIDTØSTEN, NORD-AFRIKA: 5W-20 ILSAC GF-4 (eller høyere), API SM, ACEA A5/B5
		Gamma 1,6 MPI	3,6 l	For Europa og Egypt : ACEA A5 eller høyere (5W-30) Unntatt Europa og Egypt : ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 eller høyere (5W-20)
		Gamma 1,6 GDI	3,6 l	ACEA A5 eller høyere (5W-30)
		Gamma 1,6 T-GDI	4,5 l	For Europa : ACEA A5 / 5W-30 Unntatt Europa : ACEA A5 / 5W-40
	Diesel- motor	U II 1,4 WGT	5,3 l	med DPF ^{*3} : ACEA C2 / 0W-30 uten DPF ^{*3} : ACEA B4 / 5W-30
	U II 1,6 VGT			

Smøremiddel		Mengde	Classification	
Olje til manuell girkasse	Bensin- motor	Kappa 1,0 T-GDI	1,6 l ~ 1,7 l	SAE 70W, API GL-4 (Anbefales SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W)
		Kappa 1,4 MPI	1,6 l ~ 1,7 l	
		Gamma 1,6 MPI	1,6 l ~ 1,7 l	
		Gamma 1,6 GDI	1,6 l ~ 1,7 l	
	Gamma 1,6 T-GDI	1,7 l ~ 1,8 l		
	Diesel- motor	U II 1,4 WGT	1,7 l ~ 1,8 l	
U II 1,6 VGT		1,7 l ~ 1,8 l		
Olje til automatic girkasse	Bensin- motor	Gamma 1,6 MPI	7,3 l	ATF SP-IV
Olje i dobbeltclutch girkasse	Bensin- motor	Gamma 1,6 GDI	1,9 l ~ 2,0 l	SAE 70W, API GL-4 (Anbefales SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W)
	Diesel- motor	U II 1,6 VGT	1,9 l ~ 2,0 l	

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering	
Kjølevæske	Bensin- motor	Kappa 1,0 T-GDI	6,0 l	Blanding av frostvæske og destillert vann (etylenglykol med fosfatbasert kjølemiddel for kjøleenhet)
		Kappa 1,4 MPI	5,8 l	
		Gamma 1,6 MPI	5,7 ~ 5,8 l	
		Gamma 1,6 GDI	5,7 ~ 5,8 l	
	Gamma 1,6 T-GDI	6,1 l		
	Diesel- motor	U II 1,4 WGT	6,7 ~ 6,9 l	
U II 1,6 VGT				
Brems-/clutchvæske		0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4	
Drivstoff		53 l	Se "Krav til drivstoff" i kapittel 1	

*1 Se anbefalte SAE-viskositetstall på neste side.

*2 Motoroljer merket som energibesparende olje er nå tilgjengelig. I tillegg til andre fordeler bidrar disse til å bedre drivstofføkonomien ved å redusere drivstoffmengden som skal til for å overvinne friksjon i motoren. Disse forbedringene kan ofte være vanskelige å måle i den daglige kjøringen, men i løpet av et år kan de gi betydelige energibesparelser.

*3 Dieselpartikkelfilter

*4 : Hvis motorolje av typen API-service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 ikke er tilgjengelig i ditt land, kan du bruke API-service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.

Anbefalt motorolje

Leverandør	Product	
	Bensinmotor	Dieselmotor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Anbefalte SAE-viskositetsgrader

FORSIKTIG

Pass alltid på at du rengjør området rundt alle påfyllingsplugger, tappeplugger, eller peilepinne før du kontrollerer eller taper noe smøremiddel. Dette er spesielt viktig i områder med støv og sand, og når bilen blir brukt på veier uten fast dekke. Hvis du rengjør områdene rundt pluggen og peilepinnen, vil du unngå at smuss og støv kommer inn i motoren og andre mekanismer som kan bli skadet.

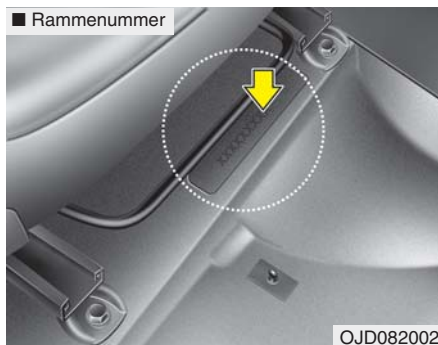
Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomien og egenskapene i kaldt vær (motorstart og oljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og kaldstartegenskaper, mens olje med høyere viskositet kreves for tilstrekkelig smøring i varmt vær. Hvis du bruker olje med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan det føre til motorskader.

Når du velger en olje, bør du ta hensyn til temperaturområdet som bilen vil bli brukt i inntil neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Olje for bensinmotor (MPI/GDI)		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40									
Olje for bensinmotor ^{*2} (T-GDI)		5W-30, 5W-40									
Olje for dieselmotor		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

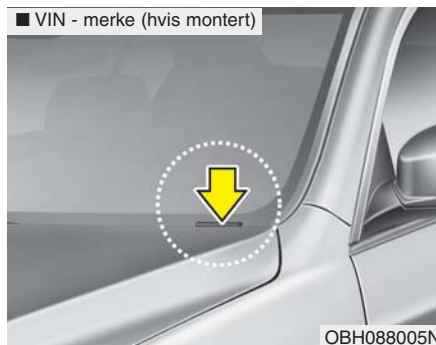
^{*1} : Hvis du bruker motorolje med viskositetsgrad på SAE 5W-20, må du skifte motorolje og filter etter å ha kjørt i 15 000 km eller 12 måneder med MPI-motor (10 000 km eller 6 måneder med GDI-motor) under normale forhold og du må skifte motorolje og motoroljefilter etter å ha kjørt i 7500 km eller 6 måneder med MPI-motor (5000 km eller 6 måneder med GDI-motor) under vanskelige forhold.

^{*2} : For å oppnå bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje med viskositetsgraden SAE 5W-30 (ACEA A5 eller høyere).

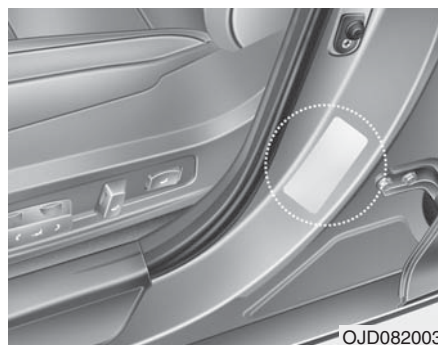
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

Nummeret er stanset inn i gulvet under passasjeret. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.

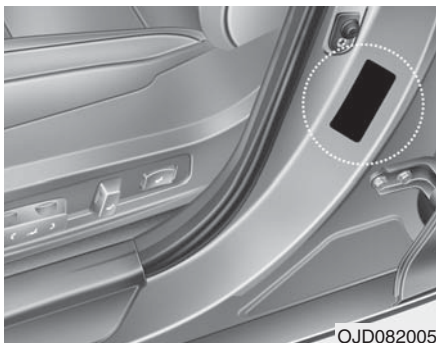


Understellsnummeret (VIN) står også på en plate som er festet til toppen av dashbordet. Det er lett å se nummeret utenfra gjennom frontruten.

**KJØRETØYETS
SERTIFISERINGSMERKE**

Kjøretøyets sertifiseringsmerke er plassert på midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden), og viser kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).

MERKE FOR DEKKSPESIFIKASJONER OG LUFTRYKK

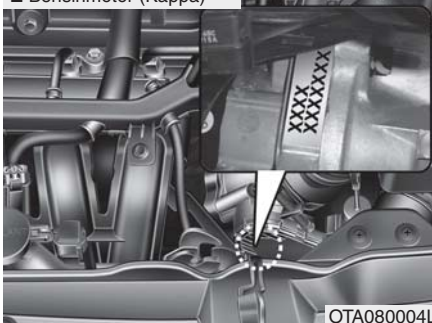


Dekkene som leveres med den nye bilen din er valgt ut for å gi best ytelse ved normal kjøring.

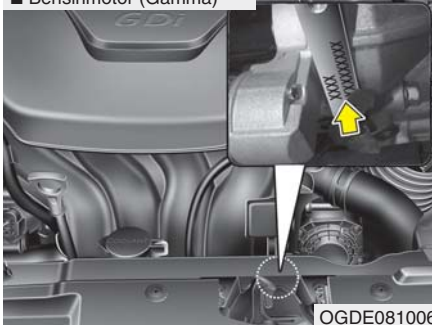
Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalte dekktrykk.

MOTORNUMMER

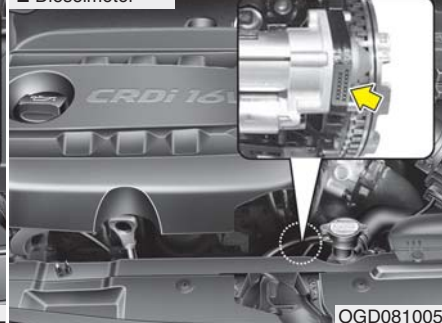
■ Bensinmotor (Kappa)



■ Bensinmotor (Gamma)



■ Dieselmotor



Motornummeret er slått inn på motorblokken som vist på tegningen.

KLISTREMERKE TIL KOMPRESSOR I KLIMAAANLEGG



Et klistremærke til kompressoren informerer deg om kompressortypen som bilen er utstyrt med, slik som modell, leverandør-delenummer, produksjonsnummer, kjølemedium (1) og kjølemedieolje (2).

MERKELAPP FOR KJØLEMIDDEL



Merkelappen for kjølemiddel er plassert på undersiden av panseret.

SAMSVAR MED FORSKRIFTENE

■ Eksempel

CE CE 0678

CE0678

Bilens forskjellige komponenter som benytter radiofrekvenser tilfredstiller alle relevante ECE direktiver og forordninger som beskrevet i 1995/5/EC.

Ved behov for ytterligere informasjon om dette og Kias forsikringer om samsvar kan dette innhentes ved å ta kontakt med din forhandler.

<http://www.kia-hotline.com>

Innholdsfortegnelse

A

Advarsler og indikatorer på LCD-skjerm (Instrumentpaneldisplay)	4-92
Aktivt ØKO (ECO)-system	5-39
Begrensning på aktiv ØKO-drift:	5-39
Drift av aktiv ØKO (ECO)	5-39
Når active ECO er aktivert:	5-39
Anbefalte smøremidler og mengder	8-9
Anbefalte sae-viskositetsgrader	8-12
Automatisk girkasse	5-23
God kjørepraksis	5-28
Kjøre med automatisk girkasse	5-23
Automatisk klimakontrollsystem	4-148
Automatisk varmeapparat og klimaanlegg	4-149
Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor	4-159
Luffilter for klimakontroll	4-158
Manuelt varmeapparat og klimaanlegg	4-151
Systemfunksjon	4-156

B

Bagasjevolum	8-5
Bakluke	4-22
Åpne bakluken	4-22
Lukke bakluken	4-22
Nødopplåsing for bakluken	4-23
Barnesikringssystem	3-34
Bruke barnesikringssystem	3-36

Batteri	7-36
Holde batteriet i god stand	7-36
Klistremerke for batterikapasitet	7-37
Lade batteriet	7-37
Tilbakestille systemer	7-38
Belysning	4-120
Batterisparingsfunksjon	4-120
Belysningskontroll	4-121
Blinklys og skifting av kjørebane	4-125
Fjernlysassistent (Hvis montert)	4-124
Fjernlysfunksjon	4-123
Forsinkelsesfunksjon for hovedlys	4-120
Indikator for adaptivt frontlyssystem (AFLS)	4-128
Kjørellys	4-127
Nivåbryter for hovedlys	4-127
Statisk svinglys	4-121
Tåkebaklys	4-127
Tåkelys foran	4-126
Velkommenfunksjon på hovedlys (Frontlys)	4-120
Beskrivelse av planlagte vedlikeholdspunkter	7-18
Bilens innkjøringsperiode	1-5
Bilens vekt	5-102
Egenvekt	5-102
Nyttelast	5-102
Overlast	5-102
Største aksellast	5-102
Største aksellast per aksel	5-102
Største totalvekt	5-102
Største totalvektkapasitet	5-102
Utgangspunkt for egenvekt	5-102

Blindsoneregistreringssystem (BSD).....	5-76	Dekk og hjul.....	7-39
BSD (Blind spot detection)/		Anbefalt lufttrykk for kalde dekk.....	7-39
LCA (Lane change assist).....	5-77	Dekkenes veigrep.....	7-45
Førerens oppmerksomhet.....	5-82	Dekkrotasjon.....	7-42
RCTA (Rear cross traffic alert -		Dekkvedlikehold.....	7-45
Varsel om kryssrygging).....	5-80	Hjulstilling og hjulbalansering.....	7-43
Bremse-/clutchvæske.....	7-26	Kontrollere dekktrykket.....	7-41
Kontrollere bremse-/clutchvæskeni		Lav dekkprofil.....	7-49
vå.....	7-26	Merking på dekkets sidevegg.....	7-45
Bremsesystem.....	5-40	Skifte dekk.....	7-43
Bilens stabilitetsprogram (VSM).....	5-54	Skifte felger.....	7-45
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)		Ta vare på dekkene.....	7-39
Elektrisk parkeringsbrems (EPB).....	5-44	Dekk og hjul.....	8-8
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)		Dobbeltclutchgirkasse (DCT).....	5-30
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)		Bruk av dobbeltclutchgirkassen.....	5-30
Godt bremsevaner.....	5-56	God kjørepraksis.....	5-37
Hill-start assist control (HAC) (Hjelpe		Dørlåser.....	4-17
kontroll for		Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen.....	4-18
bakkestart).....	5-55	Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen.....	4-17
Nødstoppsignal (ESS).....	5-56	Barnesikring på dørlås bak.....	4-21
Parkeringsbrems - Håndtype.....	5-42	Dørlås/åpnefunksjon.....	4-20
Servobremser.....	5-40	Sperrelåser.....	4-20
C		Drivstoffanbefalinger.....	1-2
Cruisekontroll-system.....	5-58	Bensinmotor.....	1-2
D		Dieselmotor.....	1-4
Defroster.....	4-138	Drivstoffilter (For diesel).....	7-28
Defroster i bakvindu.....	4-138	Skifte av drivstoffilterpatron.....	7-28
Defrosting og duggfjerning av frontrute		Tappe vann fra drivstoffilteret.....	7-28
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-161	Drivstofflokk.....	4-31
Manuelt klimakontrollsystem.....	4-160	Åpne drivstofflokket.....	4-31
		Lukke drivstofflokket.....	4-31

Innholdsfortegnelse

E

Effekt på lyspærer	8-6
Eierens vedlikehold	7-9
Eierens vedlikeholdsplan	7-9

F

Fjernkontroll til dørlåser	4-6
Fjernkontroll til dørlåser	4-6
Forholdsregler for sender	4-8
Skifte batteri	4-9
Før du kjører	5-4
Før du går inn i bilen	5-4
Før du starter	5-4
Nødvendige kontroller	5-4
Funksjon for informasjon om fartsgrense (SLIF)	5-71
Aktivering/deaktivering av SLIF	5-71
Bruk	5-72
Førerens oppmerksomhet	5-75
Skjermvisning	5-72
Varselmelding	5-74

H

Hvis du punkterer (Med TireMobilityKit)	6-19
For 15, 16-tommers hjul	6-19
For 17, 18-tommers hjul	6-27
Hvis du punkterer (Med reservehjul)	6-9
EUs samsvarserklæring for jekker	6-18

Jekk og verktøy	6-9
Jekk-klebeetikett	6-17
Skifte hjul	6-10
Ta ut og sette på plass reserve- hjulet	6-10
Tiltrekningsmoment for hjulmutre	6-14
Hvis motoren ikke vil starte	6-4
Hvis motoren dreier normalt, men ikke starter	6-4
Hvis motoren ikke går rundt, eller dreier veldig sakte	6-4
Hvis motoren overopphetes	6-8

I

I tilfelle en nødsituasjon under kjøring	6-3
Hvis du punkterer under kjøring	6-3
Hvis motoren kveles under kjøring	6-3
Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang	6-3
Innvendig belysning	4-134
AUTO-slukking av innvendige lamper	4-134
Bagasjeromslys	4-136
Kartlampe	4-134
Kupélampe	4-135
Lampe i sminkespeil	4-135
Lys i hanskerom	4-136
Innvendig oversikt	2-4
Innvendige funksjoner	4-166
Askebege	4-167
Aux, USB og iPod®	4-171
Bagasjenett (Holder)	4-173
Bagasjeromdeksel	4-174
Bagasjeskinnesystem	4-179

Festepunkt(er) for gulvmatte	4-172	ISG (Tomgangsstopp og gå)-system	5-15
Flaskeholder	4-169	Automatisk start	5-17
Handleposeholder	4-180	Automatisk stopp	5-15
Kleshenger	4-172	Deaktivere ISG-systemet	5-18
Koppholder	4-168	Driftsbetingelser for ISG-systemet	5-18
Lastesikringsdeksel	4-177	Feilfunksjoner på ISG-systemet	5-19
Sigarettenner	4-166		
Solskjerm	4-169		
Sperrenett	4-175		
Strømuttak	4-170		
Instrumenter (Normal vision)	4-48		
Belysning på instrumentpanel	4-49		
Girindikator for dobbeltclutch-girkasse	4-52		
Indikator for hastighetsbegrenser	4-53		
Indikator for skiftestilling på automatisk girkasse	4-51		
Kilometerteller	4-53		
Måleinstrumenter	4-49		
Skifteindikator på manuell girkasse	4-51		
Trippdatamaskin	4-53		
Instrumenter (Supervision)	4-61		
Belysning på instrumentpanel	4-63		
Girindikator for dobbeltclutch-girkasse	4-67		
Indikator for hastighetsbegrenser	4-68		
Indikator for skiftestilling på automatisk girkasse	4-67		
Informasjon på LCD-skjerm	4-75		
Kilometerteller	4-68		
Måleinstrumenter	4-63		
Skifteindikator på manuell girkasse	4-66		
Trippdatamaskin	4-69		
Varsellamper og indikatorer	4-81		
Instrumentpanel, oversikt	2-5		
		K	
		Kjøre med tilhenger	5-92
		Hvis du vil trekke en tilhenger	5-99
		Kjøre med tilhenger	5-94
		Sikkerhetslenke	5-94
		Tilhengerbrems	5-94
		Tilhengerfeste	5-93
		Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	5-98
		Kjøre om vinteren	5-88
		Bring med deg nødutstyr	5-91
		Bruk høykvalitet etylenglykol-kjølevæske	5-90
		Bruke godkjent vindusspylervæske med frostsikring	5-91
		Hindre at låsene fryser	5-91
		Kontrollere batteri og kabler	5-90
		Kontrollere tennpluggene og tenningssystemet	5-90
		La det ikke samle seg is og snø under bilen	5-91
		La ikke parkeringsbremsen fryse	5-91
		Skifte til vinterolje om nødvendig	5-90
		Snø- eller isforhold	5-88
		Kjørefeltvarslingssystem (LDWS)	5-68
		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	8-13
		Kjøretøyets sertifiseringsmerke	8-13
		Klimaanlegg	8-4

Klistremerke til kompressor i klimaanlegg	8-15
Kollisjonspute – tilleggssikkerhetssystem	3-45
Advarselsmerke for kollisjonspute	3-68
Gardinkollisjonspute	3-59
Kollisjonsputer for sjåfør og passasjer foran	3-53
Sidekollisjonspute	3-58
Slik virker kollisjonsputesystemet	3-46
SRS-komponenter og funksjoner	3-50
Tilleggssikkerhetsregler	3-67
Varsling og indikator for kollisjonspute	3-48
Vedlikeholde SRS	3-66
Kontrollsystem hastighetsgrense	5-64

L

Luftfilter	7-29
Skifte filteret	7-29
Luftfilter til klimakontroll	7-31
Kontrollere filteret	7-31
Skifte filteret	7-31
Lydssystem	4-183
Antenne	4-183
Audio-fjernkontroll	4-184
Aux-, USB- og iPod® -port	4-185
Lyspærer	7-73
Skifte pære i høyt montert stopplys	7-92
Skifte pære i kombinasjonslykt bak	7-87
Skifte pære i sideblinklys	7-87
Skifte pære til innvendig lys	7-93
Skifte pære til skiltlys	7-92
Skifting av frontlys	7-74

Stille inn hovedlys og tåkelys foran	7-79
--------------------------------------	------

M

Mål	8-2
Manuell girkasse	5-20
God kjørepraksis	5-22
Kjøre med manuell girkasse	5-20
Manuelt klimakontrollsystem	4-139
Kontrollere mengden av kjølemedium på	
klimaanlegg og smøremiddel på kompressor	4-147
Luftfilter for klimakontroll	4-146
Systemfunksjon	4-144
Varmeapparat og klimaanlegg	4-140
Merke for dekkspesifikasjoner og lufttrykk	8-14
Merkelapp for kjølemiddel	8-15
Motor start/stopp-knapp	5-9
Motor start/stopp-knapp lyser	5-9
Starte motoren	5-12
Stilling på motor start/stopp-knapp	5-9
Motor	8-3
Motorens kjølevæske	7-23
Kontrollere kjølevæsknivået	7-23
Skifte kjølevæsk	7-25
Motornummer	8-14
Motorolje	7-21
Kontrollere motorens oljenivå	7-21
Skifte motorolje og filter	7-22
Motorrommet	2-6, 7-3

N

Nødblindlys	4-119
Nødstart	6-5
Hjelpestart	6-5
Skyve-start	6-7
Nøkkelstillinger	5-5
Belyst tenningsbryter	5-5
Starte motoren	5-7
Tenningsbryterens stillinger	5-6
Nøkler	4-4
Nøkkelfunksjoner	4-4
Registrer nøkkelnummeret	4-4
Startsperresystem	4-4

O

Oppbevaringsrom	4-163
Bagasjeskuff	4-165
Bagasjeskuff på siden	4-166
Hanskerom	4-164
Kjøleboks	4-164
Oppbevaring i midtkonsoll	4-163
Skyve armstøtten	4-163
Solbrilleholder	4-165
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	6-30
Skifte et hjul med TPMS	6-33

P

Panorama-soltak	4-34
Advarsel for åpent soltak	4-35
Lukke soltaket	4-36
Skyve soltaket	4-35
Solskjerm	4-35
Tilbakestille soltaket	4-37
Tippe soltaket	4-36
Panser	4-29
Åpne panseret	4-29
Lukke panseret	4-30
Parkeringsbrems - Håndtype	7-27
Kontrollere parkeringsbremsen	7-27
Parkeringshjelpsystem bak	4-94
Forholdsregler for parkeringshjelpsystem bak	4-96
Funksjonen på parkeringshjelpsystemet bak	4-94
Parkeringshjelpsystem bak fungerer ikke	4-96
Selv-diagnose	4-97
Parkeringshjelpsystem	4-98
Funksjonen til parkeringshjelpsystemet	4-99
Parkeringshjelpsystem fungerer ikke	4-101
Selv-diagnose	4-102
Planlagt vedlikeholdsservice	7-11
Plan for normalt vedlikehold	7-12
Vedlikehold under krevende bruksforhold	7-16

R

Ratt	4-39
Elektrisk servostyring	4-39
Flex steering	4-42
Horn	4-41
Oppvarmet ratt	4-40
Tippe- og teleskopstyring	4-40
Ryggekamera	4-119

S

Samsvar med forskriftene	8-15
Sete	3-2
Baksetet	3-15
Forsete	3-5
Memorysystem for førersetet	3-9
Sikkerhetsseiler	3-22
Forholdsregler ved bruk av sikkerhetsbelter	3-30
Sikkerhetsselestrammer	3-28
Sikkerhetsselesystem	3-22
Ta vare på sikkerhetsbeltene	3-33
Sikringer	7-50
Beskrivelse av sikrings-/relépanel	7-55
Slik bruker du denne instruksjonsboken	1-2
Smart parkeringshjelpssystem (SPAS)	4-103
Ikke-operativ tilstand	4-105
Operativ tilstand	4-104
Slik fungerer systemet (Parkeringsmodus)	4-108
Slik virker systemet (Modus for utkjøring)	4-114

Systemfeil	4-118
Ytterligere instruksjoner (Meldinger)	4-117
Smartnøkkel	4-11
Forholdsregler for smartnøkkel	4-13
Låse/låse opp døren i en nødssituasjon	4-13
Smartnøkkel-funksjon	4-11
Speil	4-44
Innvendig speil	4-44
Utvendige speil	4-45
Spesielle kjøreforhold	5-85
Farlige kjøreforhold	5-85
Gynte bilen fram og tilbake	5-85
Kjøre i oversvømte områder	5-87
Kjøre i regn	5-86
Kjøre jevnt i svinger	5-86
Kjøre off-road	5-87
Kjøre om natten	5-86
Kjøre på motorvei	5-87
Spylervæske	7-27
Kontroller nivået på vindusspylervæsken	7-27
Største totalvekt	8-5

T

Ta vare på utseendet	7-94
Innvendig pleie	7-99
Utvendig pleie	7-94
Tauing	6-36
Demonterbar tauekrok	6-37
Nødtauing	6-37
Tautjenester	6-36

Tyverialarmsystem	4-14
Armert trinn	4-14
Desarmeringstrinn	4-16
Tyveri-alarmløst	4-15

U

Utslippskontrollsystem	7-101
Utvendig oversikt (Bak)	2-3
Utvendig oversikt (Foran)	2-2
Utvendige funksjoner	4-180
Monteringsbrakett for takskinner	4-180
Takstativ	4-181

V

Varsling på veien	6-2
Nødblindlys	6-2
Vedlikeholdsserviser	7-7
Eierens ansvar	7-7
Eierens vedlikeholdsregler	7-7
Forholdsregler for motorrom (Dieselmotor)	7-8
Velkommensystem	4-137
Innvendig lys	4-137
Lampe i underkant	4-137
Velkommenfunksjon, hovedlys	4-137
Vinduer	4-24
Elektriske vinduer	4-25
Manuelle vinduer	4-28

Viskerblader	7-33
Kontrollere viskerblader	7-33
Skifte blader	7-33
Viskere og spylere	4-130
Vindusspylere (Foran)	4-132
Vindusvisker- og spylerbryter bak	4-133
Vindusviskere (Foran)	4-130

Ø

Økonomisk drift	5-83
-----------------------	------