



FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

En autorisert Kia-forhandler med fabrikkopplærte mekanikere, anbefalte spesialverktøy og ekte Kia-reservedeler kan hjelpe hvis du trenger teknisk assistanse.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2021 KIA MOTORS Slovakia s.r.o.

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Motors Slovakia s.r.o ..

Trykt i Slovakia

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede med bilen. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskader, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

- Introduksjon ①
- Oversikt over bilen ②
- Bilens sikkerhetsfunksjoner ③
- Bilens funksjoner ④
- Infotainmentsystem ⑤
- Kjøring med bilen ⑥
- Hva du skal gjøre i en nødssituasjon ⑦
- Vedlikehold ⑧
- Spesifikasjoner, forbrukerinformasjon og rapportering av sikkerhetsdefekter ⑨
- Forenklet navigasjonshåndbok ⑩
- Forkortelser ①
- Alfabetisk indeks ①

Krav til drivstoff.....	1-2
Bilmodifikasjoner	1-6
Innkjøring av bilen	1-7
Fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen ...	1-7

Introduksjon

Krav til drivstoff

Bensinmotor

Blyfri

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri brensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere.

Du kan bruke blyfri bensin med et oktantall på RON 91~94 / AKI 87~90, men det kan føre til noe reduksjon i bilens ytelse. (Ikke bruk drivstoff med metanol.)

Den nye bilen er konstruert for å gi maksimal ytelse med BLYFRITT DRIVSTOFF, så vel som å minimere eksosutslippene og forurensing av tennpluggene.

⚠ FORSIKTIG

BRUK ALDRI BLYHOLDIG DRIVSTOFF. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygen-sensor og påvirke utslippskontrollen. (utstyrsavhengig)

Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffs-systemer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.) (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tankklokken er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

Blyholdig (utstyrsavhengig)

I noen land er bilen konstruert for bruk av blyholdig bensin. Før du bruker blyholdig bensin, anbefaler Kia at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner om blyholdig bensin kan brukes for bilen din eller ikke.

Oktantallet er det samme for blyholdig bensin som for blyfri type.

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol er en blanding av bensin og etanol (også kjent som kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kjent som tresprit) blir markedsført sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene. (utstyrsavhengig)

Annet drivstoff

Bruk av drivstoff som

- Inneholder silikon (Si),
- MMT (mangan, Mn),
- Ferrocen (Fe) og
- Andre drivstoff med metalliske tilsetningsstoffer,

kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feiltenning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv.

Feilindikatorlampen (MIL) kan også tennes.

* MERK

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (Metyl-tert-butyleter) (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din.

Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten), kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

FORSIKTIG

Garantien dekker muligens ikke skader på drivstoffsystemet og andre feilfunksjoner grunnet bruk av drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (Metyl-tert-butyleter) (Oksygeninnhold 2,7 % av vekten). (utstyrsavhengig)

Bruk ikke metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin som har med 95 oktan RON (Research Octane Number) / 91 eller høyere AKI (Anti Knock Index) (for Europa).

For kunder som ikke jevnlig bruker bensin og drivstofftilsetninger av god kvalitet, og som får startproblemer eller problemer med at motoren går ujevnt, skal én flaske tilsetningsstoff tilsettes i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland andre tilsetningsstoffer.

Kjøre i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

Dieselmotor

Diesel

Dieselmotorer må kun brukes med kommersielt tilgjengelig diesel som samsvarer med NS-EN 590 eller tilsvarende standarder. (NS-EN står for "Norsk Standard-Europeisk Norm".) Ikke bruk marin diesel, fyringsoljer eller ikke-godkjente drivstofftilsetninger, ettersom dette vil føre til økt slitasje og kan skade motoren og drivstoffsystemet. Bruk av ikke-godkjent drivstoff og/eller drivstofftilsetninger vil føre til en begrenset gyldighet av garantirettighetene.

Diesel med et cetantall på over 51 kan brukes til bilen. Hvis to typer diesel er tilgjengelig kan du bruke både sommer- og vinterdrivstoff i henhold til følgende temperaturforhold.

- Over -5°C ... Sommerdiesel.
- Under -5°C ... Vinterdiesel.

Pass nøye på drivstoffnivået i tanken: Hvis motoren stopper på grunn av drivstoffsvikt, må kretsene renses fullstendig før motoren kan startes igjen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la det komme noe bensin eller vann inn i tanken. Skulle dette allikevel skje er det nødvendig å tømme hele tanken og tappe linjene for å unngå at injeksjonspumpen kiler seg fast og motoren skades.

⚠ FORSIKTIG

Diesel (hvis utstyrt med DPF)

Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieselmotorer med DPF-system. (utstyrsavhengig) Hvis man bruker dieselolje med høyt svovelinnhold (mer enn 50 ppm svovel), og uspesifiserte additiver, kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk. (utstyrsavhengig)

Biodiesel

Kommersielle dieselblandinger som ikke inneholder mer enn 7 % biodiesel, bedre kjent som "B7-diesel" kan brukes på bilen hvis den tilfredsstiller EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. (EN står for "European Norm".) Hvis du bruker biodrivstoff som overstiger 7 % fra rapsfrømetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilsk oljemetylester (VME) osv., eller hvis du blander diesel som overstiger 7 %, med biodiesel, vil det føre til økt slitasje eller skader på motor og drivstoffsystem. Reparasjon eller utskifting av slitte eller ødelagte komponenter på grunn av bruk av ikke-godkjente drivstoffer vil ikke bli dekket av produsentens garanti.

FORSIKTIG

- Bruk aldri drivstoff, verken diesel eller B7-biodiesel eller annet, som ikke oppfyller de nyeste spesifikasjonene fra petroleumsindustrien. (utstyrsavhengig)
- Bruk aldri drivstofftilsetninger eller behandling som ikke er anbefalt eller godkjent av bilprodusenten. (utstyrsavhengig)

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du anvender uautoriserte elektroniske enheter, kan det forårsake at bilen ikke fungerer normalt, skade på ledningsnett, utlading av batteri og brann. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Innkjøring av bilen

Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1 000 km kan du øke bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Ikke rus motoren.
- Hold motorhastigheten (o/min eller omdreininger per minutt) innenfor 3 000 o/min.
- Ikke hold samme fart i lange perioder om gangen, verken rask eller sakte. Varierende motorhastighet er nødvendig for å kjøre inn motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2 000 km.
- Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere, avhengig av bilens innkjøringsprosess og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6 000 km. Motorer kan forbruke mer olje i bilens innkjøringsperiode.
- Drivstofføkonomi og motorytelse kan variere, avhengig av bilens innkjøringsprosess og stabiliseres etter å ha kjørt ca. 6 000 km. Nye motorer kan forbruke mer olje i bilens innkjøringsperiode.

Fare for brannskader ved parke- ring eller stans av bilen

- Ikke parker eller stans bilen i nærheten av brennbare materialer som løv, papir, olje og dekk. Det kan oppstå brann hvis slike materialer plasseres i nærheten av eksosanlegget.
- Hvis motoren kjøres på tomgang i høy hastighet og høyre side av bilen berører en vegg kan varmen fra eksosen føre til misfarging eller brann. Sørg for at det er nok plass mellom bilens bakpart og veggen.
- Ta aldri på eksos-/katalysator-systemet mens motoren er i gang eller rett etter at motoren er slått av. Du kan pådra deg brannskader ettersom systemene er svært varme.

Oversikt over bilen **2**

Oversikt over bilen utvendig	2-2
Oversikt over kupéen	2-8
Oversikt over instrumentpanelet.....	2-10
Motorrom	2-12

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Sett forfra (Type A)



OCDW019008

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	4-42
2. Frontlykt (Bilens utstyr)	4-129
Frontlykt (Vedlikehold)	8-81
3. Kjørelys (Bilens utstyr)	4-136
Kjørelys (Vedlikehold)	8-85
4. Blinklys foran (Vedlikehold)	8-83
5. Dekk og hjul	8-46
6. Utvendig sidespeil	4-58
7. Panoramaskilt	4-48

8. Viskerblader på frontrute (Bilens utstyr)	4-137
Viskerblader på frontrute (Vedlikehold)	8-39
9. Vinduer	4-37
10. Ultralydsensorer foran	4-105
11. Tåkelys/kurvelys (Bilens utstyr)	4-135
Tåkelys foran (Vedlikehold)	8-85
12. Frontradar	6-84

Sett forfra (Type B)



OCDW019006

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	4-42
2. Frontlykt (Bilens utstyr)	4-129
Frontlykt (Vedlikehold)	8-81
3. Kjørelys (Bilens utstyr)	4-136
Kjørelys (Vedlikehold)	8-85
4. Blinklys foran (Vedlikehold)	8-83
5. Dekk og hjul	8-46
6. Utvendig sidespeil	4-58
7. Panoramasoltak	4-48
8. Viskerblader på frontrute (Bilens utstyr)	4-137
Viskerblader på frontrute (Vedlikehold)	8-39
9. Vinduer	4-37
10. Ultralydsensorer foran	4-105

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

11.Tåkelys/kurvelys (Bilens utstyr)	4- 135
Tåkelys foran (Vedlikehold)	8-85
12.Frontradar	6-84

Sett bakfra (Type A)



OCDW019002

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dørlås	4-19
2. Tanklokkdeksel	4-45
3. Kombinasjonslys bak (Vedlikehold)	8-87
4. Høytmontert bremselys (Vedlikehold)	8-96
5. Bakluke	4-24
6. Antenne	5-3
7. Overvåkningssystem bakover	4-100
8. Ultralydsensorer bak	4-101, 4-105

Sett bakfra (Type B)



OCDW019007

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dørlås	4-19
2. Tanklokkdeksel	4-45
3. Kombinasjonslys bak (Vedlikehold)	8-87
4. Høytmontert bremselys (Vedlikehold)	8-96
5. Bakluke	4-24
6. Antenne	5-3
7. Overvåkningssystem bakover	4-100
8. Ultralydsensorer bak	4-101, 4-105

Oversikt over kupéen



OCDW019010

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Innvendig dørhåndtak	4-20
2. Styring av utvendige sidespeil	4-58
3. Innfelling av utvendige sidespeil	4-59
4. Bryter for vindusheis	4-38
5. Låsebryter for vindusheis	4-40
6. Førersetets minneknapp	3-9
7. Ratt	4-53
8. Utløserarm for justering av tilt- og teleskopratt	4-54
9. Bryter for høydejustering av lykter	4-136
10. Justering av lys i instrumentpanel	4-63
11. Knapp for kjørefeltsikkerhet	6-101
12. Knappen for blindsonesikkerhet	6-108
13. ESC på/av-knapp	6-61

14.Utløserarm for panseråpning	4-42
15.Innvendig sikringspanel	8-60
16.Sete	3-3
17.Åpne/lukke-bryter for elektrisk bakluke (for Stasjonsvogn, Shooting brake og CUV)	4-28
18.TPMS SET-knapp	7-16

Oversikt over instrumentpanelet



OCDW019009

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|--|--------------|
| 1. Instrumentpanel | 4-61 |
| 2. Horn | 4-55 |
| 3. Førerkollisjonspute | 3-53 |
| 4. Lysbetjening/blinklys | 4-130, 4-135 |
| 5. Vindusvisker/vindusspyler | 4-137 |
| 6. Tenningsbryter eller ENGINE START/STOP
(Start/Stopp-knapp) | 6-10, 6-14 |
| 7. Kjøreassistanseknapp | 6-129 |
| 8. Audio | 5-7 |
| 9. Bryter for varselblink | 7-3 |
| 10. Sentrallåsbryter | 4-21 |
| 11. Klimakontrollsystem | 4-147, 4-157 |
| 12. Luftventilert sete | 4-182 |

13. Setevarmer	4-181
14. Bryter for oppvarmet ratt	4-55
15. Girspak	6-22, 6-29, 6-36
16. SPORT-knapp	6-170
17. Av-knapp for ISG-systemet	6-166
18. Knapp for parkeringssikkerhet	4-106
19. Knapp for parkeringsassistanse	4-110
20. Bryter for elektronisk parkeringsbrems	6-52
21. Auto Hold-knapp	6-56
22. Oppbevaringsboks i midtkonsoll	4-174
23. Hanskerom	4-145
24. Kollisjonspute på passasjersiden	3-53

Motorrom

Smartstream G1.0 T-GDi



OCDMH070001

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



OCD070001

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-26
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-19
3. Bremsse/clutchvæskebeholder	8-31
4. Luftfilter	8-36
5. Sikringsboks	8-57
6. Batteriets minuspol	7-6, 8-42
7. Batteriets plusspol	7-6, 8-42
8. Peilepinne for motorolje	8-19
9. Radiatorlokk	7-8, 8-27
10. Beholder for vinduspylervæske	8-32

Smartstream G1.5 T-GDi



OCD070002

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

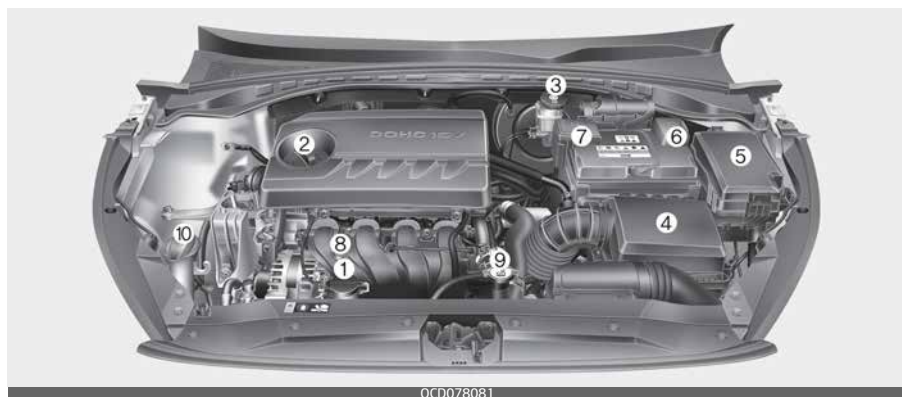


OCD070003

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-26
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-19
3. Bremsse/clutchvæskebeholder	8-31
4. Luftfilter	8-36
5. Sikringsboks	8-57
6. Batteriets minuspol	7-6, 8-42
7. Batteriets plusspol	7-6, 8-42
8. Peilepinne for motorolje	8-19
9. Radiatorlokk	7-8, 8-27
10. Beholder for vindusspylervæske	8-32

(Bensin) 1.6 MPI



OCD078081

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-26
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-19
3. Bremsse/clutchvæskebeholder	8-31
4. Luftfilter	8-36
5. Sikringsboks	8-57
6. Batteriets minuspol	7-6, 8-42
7. Batteriets plusspol	7-6, 8-42
8. Peilepinne for motorolje	8-19
9. Radiatorlokk	7-8, 8-27
10. Beholder for vindusspylervæske	8-32

(Bensin) 1.6 T-GDi

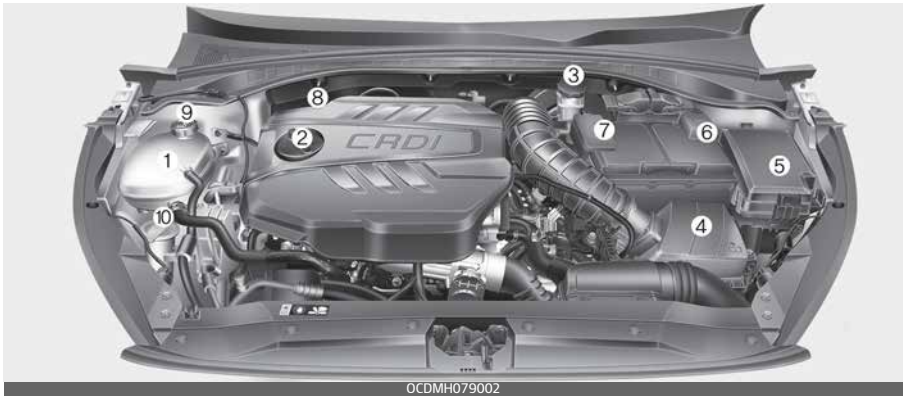


OCD078100

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-26
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-19, 8-24
3. Bremsse/clutchvæskebeholder	8-31
4. Luftfilter	8-36
5. Sikringsboks	8-57
6. Batteriets minuspol	7-6, 8-42
7. Batteriets plusspol	7-6, 8-42
8. Peilepinne for motorolje	8-19, 8-24
9. Radiatorlokk	7-8, 8-27
10. Beholder for vindusspylervæske	8-32

Smartstream D1.6 MHEV



OCDMH079002

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Motorens kjølevæskebeholder	8-26
2. Påfyllingslokk for motorolje	8-19, 8-24
3. Bremsse/clutchvæskebeholder	8-31
4. Luftfilter	8-36
5. Sikringsboks	8-57
6. Batteriets minuspol	7-6, 8-42
7. Batteriets plusspol	7-6, 8-42
8. Peilepinne for motorolje	8-19, 8-24
9. Radiatorlokk	7-8, 8-26
10. Beholder for vindusspylervæske	8-32

Seter	3-3
• Justering av forsete – manuell	3-6
• Justering av forsete – elektrisk	3-7
• Minnesystem for førerseteposisjon (for elektrisk setejustering).....	3-9
• Hodestøtte – for forsete	3-12
• Lomme på seterygg.....	3-15
• Baksetejustering	3-15
Sikkerhetsbelter.....	3-21
• Sikkerhetsbeltesystem	3-21
• Forstramming av sikkerhetsbelte	3-28
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	3-31
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter	3-33
Barneseter	3-35
• Vår anbefaling: Barn alltid i baksetet	3-35
• Velge barnesete.....	3-36
• Montere barnesete	3-38
• ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn	3-39
Kollisjonspute – ekstra sikringssystem	3-45
• Slik fungerer kollisjonsputesystemet	3-46
• Varsellampe for kollisjonspute	3-49
• SRS-komponenter og -funksjoner	3-50
• Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	3-53
• Sidekollisjonspute	3-58
• Gardinkollisjonspute.....	3-60
• SRS-vedlikehold	3-68
• Ekstra sikkerhetsregler	3-69

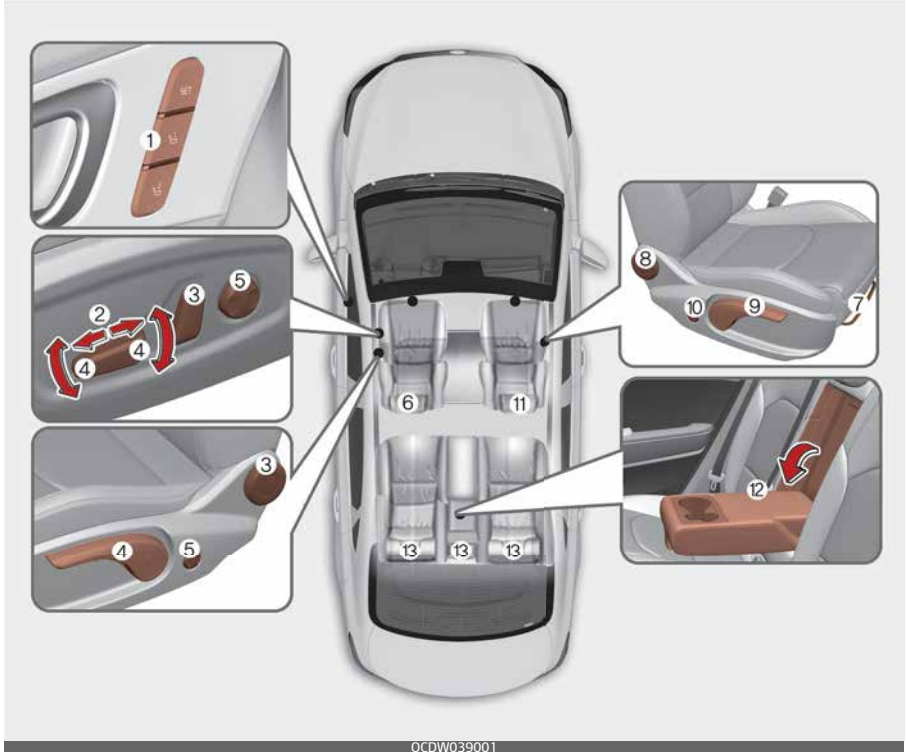
3 Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Varselmerking for kollisjonspute3-70

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Av hensyn til sikkerheten til føreren og bilpassasjerene, bør du bli kjent med bilens sikkerhetsfunksjoner.

Seter



OCDW039001

* De faktiske setene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Førersetet

1. Minnesystem for fører sete posisjon*
2. Forover og bakover
3. Seteryggjustering
4. Justering av høyde på sittepute
5. Korsryggstøtte*
6. Hodestøtte

Passasjer sete foran

7. Forover og bakover

8. Seteryggjustering

9. Justering av høyde på sittepute
10. Korsryggstøtte*
11. Hodestøtte

Baksete

12. Armlene*
13. Hodestøtte

* : utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL**Løse gjenstander**

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ ADVARSEL**Rette opp setet**

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

⚠ ADVARSEL**Førerens ansvar for passasjerene**

Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Dersom et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en

oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

⚠ ADVARSEL**Førersetet**

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygge kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og midjedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.

- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm fra rattet.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- For å unngå muligheten for brannskader, må du ikke fjerne teppet i bagasjerommet. Utslippskontrollsystemer under dette gulvet genererer høye temperaturer.

ADVARSEL

Bakseterygger

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.

ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.

- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.

Egenskaper for skinnseter

- Skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Rynker kan fremstå som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperatur og fuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.

- Belter med metalleder, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
- Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.
- Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrek.

Justering av forsete – manuell

Forover og bakover

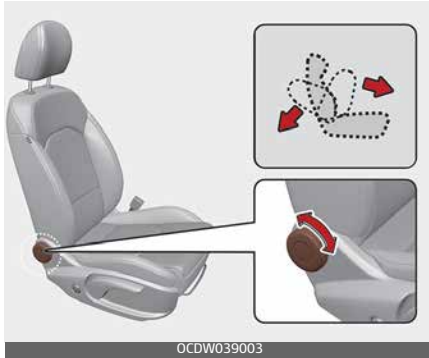


OCDW039002

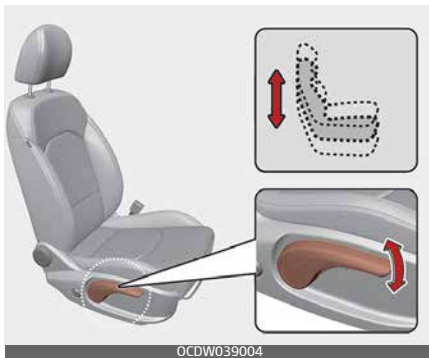
Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seterygjustering

- Vri kontrollknappen forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.

Justering av høyde på sittepute (utstyrsavhengig)

Når du skal endre seteputehøyden, skyver du hendelen som er plassert på utsiden av seteputen, oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Justering av forsete – elektrisk (utstyrsavhengig)

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om tenningsbryteren er satt til AV.

Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

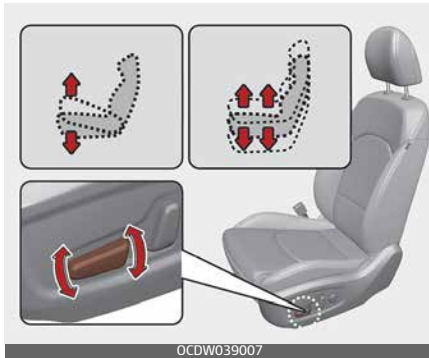
- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Forover og bakover (utstyrsavhengig)

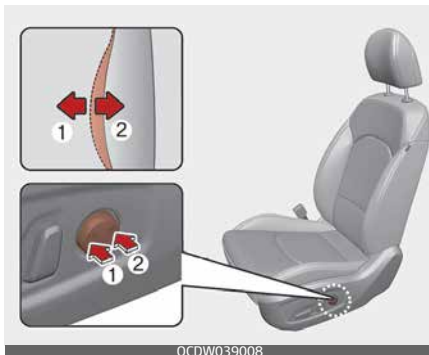
- Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seteryggjustering

- Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.
- Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Setehøyde

- Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke den fremre del av seteputen. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen.
- Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)

Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Minnesystem for førerseteposisjon (for elektrisk setejustering) (utstyrsavhengig)

Minnesystemet for førerseteposisjon lagrer og henter opp igjen posisjonen for førersetet ved hjelp av et enkelt tastetrykk. Ved å lagre ønsket posisjon i systemminnet, kan forskjellige førere plassere førersetet basert på egne preferanser. Hvis batteriet er koblet fra, vil posisjonsminnet bli slettet, og kjørestillingen gjenopprettes i systemet.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Lagring av seteposisjoner i minnet ved hjelp av knappene på døren

Lagring av førerseteposisjoner

1. Sett giret i P eller N (for girkasse med dobbel clutch / automatgir-kasse) eller fri (for manuell gir-kasse / intelligent manuell gir-kasse (iMT)) mens ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) er PÅ eller tenningsbryteren er PÅ.
2. Juster føreraset slik at det er komfortabelt for føreren.
3. Trykk på SET-knappen på kontrollpanelet. Systemet piper en gang.
4. Trykk på én av minneknappene (1 eller 2) innen fire sekunder etter at du trykket på SET-knappen. Systemet piper to ganger når minnet er lagret.

Hente posisjoner fra minnet

1. Sett giret i P eller N (for girkasse med dobbel clutch / automatgir-kasse) eller fri (for manuell gir-kasse / intelligent manuell gir-kasse (iMT)) mens ENGINE

START/STOP (Start/Stopp-knappen) er PÅ eller tenningsbryteren er PÅ.

2. For å hente posisjonen i minnet trykker du på ønsket minneknapp (1 eller 2). Systemet piper én gang, deretter tilpasser føreraset seg automatisk til den lagrede posisjonen.

Hvis kontrollbryteren for føreraset justeres mens systemet henter den lagrede posisjonen, stopper bevegelsen og går i den retningen bryteren beveges.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du henter posisjonsminnet mens du sitter i bilen. Skyv kontrollbryteren for seteposisjonen til ønsket posisjon umiddelbart hvis setet beveger seg for langt i en retning.

Initialisering av minnesystemet for førerseteposisjon

Initialiser minnesystemet for fører-seteposisjon på følgende måte hvis systemet ikke fungerer på riktig måte.

Initialiseringsmetode

1. (for manuell gir-kasse / intelligent manuell gir-kasse (iMT)) Stopp bilen helt, la tenningen stå i ON-posisjon og åpne døren på førersiden.

- (for girkasse med dobbelt clutch og automatgirkasse) Stopp bilen helt, la tenningen stå i ON-posisjon og sett girspaken til P (Parkering). Åpne deretter døren på førersiden.
2. Bruk bryterne for regulering av setet forover eller bakover samt seteryggjustering, og dra setet så langt forover som mulig og seteryggen til oppreist stilling så langt forover som mulig.
 3. Trykk på både [SET]-knappen og bryteren for regulering forover samtidig i to sekunder.

Initialiseringsprosess

1. Alarmen utløses og initialiseringsprosessen starter.
2. Førersetet og seteryggen flyttes automatisk bakover. Alarmen fortsetter å ringe i løpet av bevegelsen.
3. Setet og seteryggen flytter seg til midten, alarmen utløses og initialiseringen er fullført.

I følgende tilfeller stoppes imidlertid initialiseringsprosessen og alarmlyden.

- Når du trykker på knappen for minnesystemet for fører-seteposisjon
- Når du trykker på bryterne for regulering av fører-setet
- Når girspaken flyttes fra [P] til en annen posisjon (for girkasse med dobbel clutch / automatgirkasse)

- Når bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t eller raskere
- Når døren på førersiden lukkes

⚠ ADVARSEL

- Start initialiseringen på nytt hvis alarmlyden eller initialiseringen stopper mens initialiseringen pågår.
- Kontroller at ingenting blokkerer området rundt fører-setet før initialisering av minnesystemet for fører-seteposisjon.
- Når initialiseringen er fullført, må du huske å justere setet i henhold til førerens preferanser og programmerte kjøreposisjonen.

Funksjon for enkel tilgang (utstysavhengig)

Systemet flytter automatisk fører-setet på følgende måte:

- Uten smartnøkkelssystem
 - Det flytter fører-setet bakover når tenningsnøkkelen er tatt ut og førerdøren er åpnet.
 - Det flytter fører-setet fremover når tenningsnøkkelen er satt inn.
- Med smartnøkkelssystem
 - Det flytter fører-setet bakover når ENGINE START/STOP (Start/Stop-knapp) endres til AV-stilling og førerdøren er åpnet.

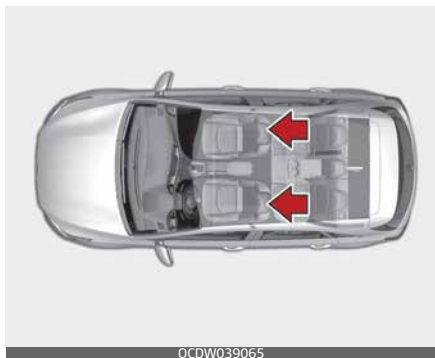
- Det flytter føreraset forover når ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knapp) endres til ACC- eller START-stilling.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen. Se "Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)" på side 4-78.

* MERK

Hvis det ikke er nok plass mellom føreraset og baksetet, eller hvis det sitter noen rett bak føreraset, kan det hende at føreraset ikke kan flytte seg bakover.

Hodestøtte - for forsete



Føreraset og passasjeraset foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

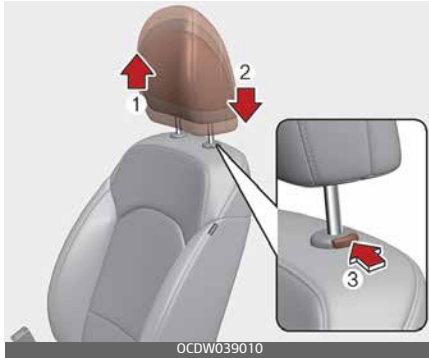
Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for føreraset mens bilen er i bevegelse.

⚠ FORSIKTIG

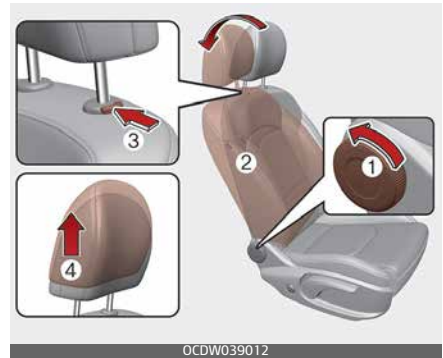
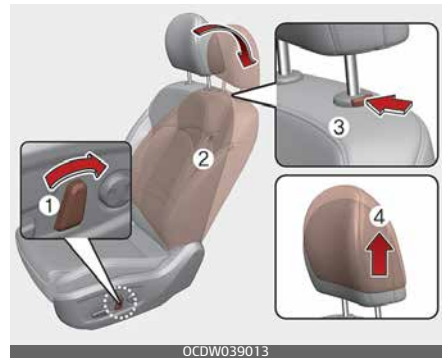
Når det ikke er passasjerer i baksetet, bør høyden på hodestøttene justeres til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned

- For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1).
- For å senke (2) hodestøtten trykker du på og holder inne utløserknappen (3) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon.

**⚠ FORSIKTIG**

Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.

Fjerning og montering**Type A****Type B**

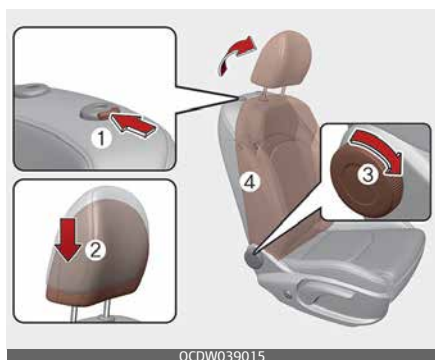
Slik fjerner du hodestøtten:

1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

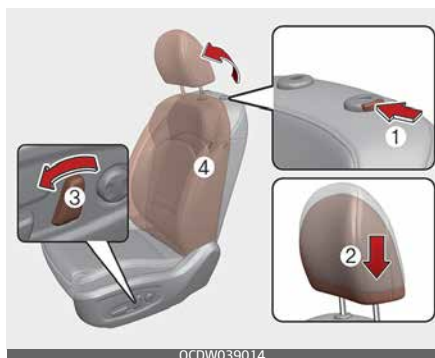
⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå et mellomrom mellom setet og frigjøringsknappen til nakkestøtten når noen sitter på setet eller hvis noen dytter og trekker i setet. Vær forsiktig så ingen setter fast fingre el.l. i mellomrommet.

Type A



Type B



Slik setter du hodestøtten på plass igjen:

1. Sett hodestøttstengene (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).

2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå et mellomrom mellom setet og frigjøringsknappen til nakkestøtten når noen sitter på setet eller hvis noen dytter og trekker i setet. Vær forsiktig så ingen setter fast fingre el.l. i mellomrommet.

Forover- og bakoverjustering (for forsete)

Hodestøtten kan justeres frem til fire forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling.

- For å justere hodestøtten til bakreste posisjon trekker du den helt forover til fremste posisjon og slipper den. Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå et mellomrom mellom setet og frigjøringsknappen til nakkestøtten når noen sitter på setet eller hvis noen dytter og trekker i setet. Vær forsiktig så ingen setter fast fingre el.l. i mellomrommet.

Lomme på seterygg (utstyrsavhengig)

På baksiden av forsetene er det lommer på seteryggen.

⚠ ADVARSEL**Lommer på seteryggen**

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggen. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Baksetejustering**Hodestøtte**

Baksetene er utstyrt med hodestøtter for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.

- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.

Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten

- Trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Fjerning og montering



- Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker oppover (2).
- Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (A) i hullene (3) mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Armlene (utstyrsavhengig)



Når du skal bruke armlenet

- Trekk du armlenet frem fra seteryggen.

Folde sammen baksete (utstyrsavhengig)

Seteryggene i baksetet kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasje plass.

⚠ ADVARSEL

Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til.

La aldri passasjerene sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen er i bevegelse da dette er ikke en egnet sittestilling, og ingen setebelting er tilgjengelig for bruk. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på en nedfelt seterygge bør

ikke rage høyere enn toppen av forsetene. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.

De bakre seteryggene kan legges ned for å gi ekstra lasteplass og for å gi tilgang til lasterommet.

- Du hever seteryggen ved å løfte og trekke bestemt i seteryggen til den klikker på plass.
- Når du setter tilbake seteryggen i oppreist stilling, må du flytte de bakre sikkerhetsbeltene, slik at de kan brukes av baksetepassasjerene.

⚠ ADVARSEL

Ikke fell ned baksetet hvis førerens posisjon ikke er stilt riktig ut fra førerens fysiske figur etter nedfelling. En bråstopp eller kollisjon kan forårsake skade.

⚠ FORSIKTIG

- Når du feller baksetet opp eller ned, må du sørge for å flytte forsetet helt forover. Hvis det ikke er nok plass til å felle ned baksetet, må du aldri felle det ned med makt. Det vil føre til skade på nakkestøtten eller tilhørende deler av setet.
- Før du bruker sikkerhetsbeltet, må du fjerne det fra holderen. Hvis du trekker ut sikkerhetsbel-

tet mens det er i holderen, kan det skade bilbeltet eller holderen.

- Bruk bare holderen når det ikke er passasjerer i baksetet, eller når du skal felle ned baksetet.

Felle ned seterygg bak

1. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
2. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.

På ytre bakseterygg



3. På ytre bakseterygg: Dra i utløserarmen (1), og vipp bakseteryggen bestemt forover og ned.

I bagasjerommet



I bagasjerommet (fjernstyrt nedfelling, for Stasjonsvogn, Shooting brake, utstyrsavhengig):

4. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen (2) for å felle ned bakseteryggen.

⚠ FORSIKTIG

Fjernstyrt nedfelling

Unngå overdreven bruk av kraft for å skyve setet bakover til låst posisjon. Det kan da løsne og returneres ved hjelp av tilbakestøttingskraften.

⚠ ADVARSEL

Fjernstyrt nedfelling

Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene eller de nedfelte setene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.

⚠ ADVARSEL

Fell ned høyre sete på 2. rad



OCDW039064

Vær forsiktig når du feller ned høyre sete på 2. rad hvis midtre sete er nedfelt. Dette kan gi personskader.

Slik feller du opp baksetet



OCDW039022

1. For å bruke baksetet, løfter du og trekker seteryggen bakover. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.

Hvis du ikke ser den røde linjen nederst på hendelen for nedfelling, betyr det at seteryggen er helt låst.

2. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.
3. Når seteryggen er helt på plass, kontrollerer du hendelen for nedfelling av seteryggen igjen.

Slik feller du ned midtre bakseterygg separat (for Stasjonsvogn, Shooting brake og CUV) (utstyrsavhengig)



OCDW039057

Lange gjenstander kan fraktes ved å felle ned den midtre bakseteryggen, uten at du trenger å felle ned alle baksetene. Se trinnene neden-

for for å felle ned midtre bakseterygg.

1. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
2. Trekk armlenet frem fra seteryggen.
3. Trekk i hendelen (1) for å løsne den midtre seteryggen.
4. Når den er løsnet, trekker du den midtre seteryggen frem og feller den ned.

⚠ ADVARSEL

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

⚠ ADVARSEL

Etter nedfelling av baksetet, med mindre førerens posisjonen er riktig ut fra førerens fysiske figur, skal baksetet ikke felles ned. Det kan øke omfanget av personskader ved en bråstopp eller kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Når du retter opp igjen bakseteryggen til oppreist stilling etter å ha felt det ned:

Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet skades. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Ellers kan setet felles ned i en ulykke eller ved en bråstopp, la last komme inn i kupeen, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

⚠ FORSIKTIG

Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen.

⚠ ADVARSEL**Last**

Last må alltid sikres for å forhindre at gjenstander kastes rundt i bilen og forårsaker personskader ved en eventuell kollisjon. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL**Lasting av bilen**

Påse at motoren er slått av, at det manuelle giret står i 1. gir og at parkeringsbremsen er aktivert under lasting eller lossing av gjenstander i bilen. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.

Sikkerhetsbelter**Sikkerhetsbeltesystem****⚠ ADVARSEL**

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.

- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med polelingsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.

Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt.

Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen

og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

⚠ ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel for fører



Som en påminnelse til føreren vil varsellampene for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste. Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes, vil varsellyden utløses i ca. 6 sekunder.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løser beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil tilhørende varsellampe tennes.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løser beltet når du kjører i 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, tennes varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t.

Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i forsetet

Som en påminnelse til passasjerer foran vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løser beltet når du kjører i under 20 km/t eller stopper, vil tilhørende varsellampe tennes.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løser beltet når du kjører i 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, tennes varsellampen hvis hastigheten er under 20 km/t. Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder.

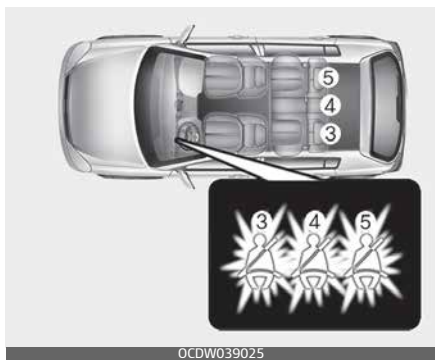
⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig at føreren informerer passasjerer om å sitte i riktig sittestilling i henhold til instruksjonene i denne håndboken.

* MERK

- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjeret foran.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet (utstyrsavhengig)



- For venstre (3) og høyre (5) baksete

Som en påminnelse til passasjerer i baksetet vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i under 20 km/t, vil tilhørende varsellampe

fortsette å lyse til du fester sikkerhetsbeltet.

Hvis du fortsetter å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, eller du løsner beltet når du kjører i 20 km/t eller raskere, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder og tilhørende varsellampe blinke.

Når sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, tennes varsellampene hvis hastigheten er under 20 km/t.

Når hastigheten er 20 km/t eller raskere, vil varsellampen blinke og varsellyden utløses i ca. 35 sekunder.

- For midtre (4) baksete

Som en påminnelse til passasjerer i baksetet vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår på tenningsbryteren, uavhengig av beltefeste.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når tenningsbryteren settes til PÅ, vil varsellampen for sikkerhetsbelte lyse i ca. 70 sekunder.

Hvis du begynner å kjøre uten å feste sikkerhetsbeltet, vil tilhørende varsellampe fortsette å lyse i ca. 70 sekunder, uavhengig av hastigheten.

Hvis du løsner sikkerhetsbeltet mens du kjører i under 20 km/t, vil

tilhørende varsellyd vil lyse i ca. 70 sekunder.

Hvis du løsner sikkerhetsbeltet mens du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet utløses i ca. 35 sekunder, og den aktuelle varsellyden vil blinke.

Hvis bakdøren åpnes når du kjører i under 10 km/t, fungerer ikke varsellyden og varsellyden selv om du kjører i over 10 km/t.

Hofte-/skulderbelte

Høydejustering (forsete) (utstyrsavhengig)

Du kan justere høyden på feste- punktet for skulderbeltet til én av tre posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.

Forsete



Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten

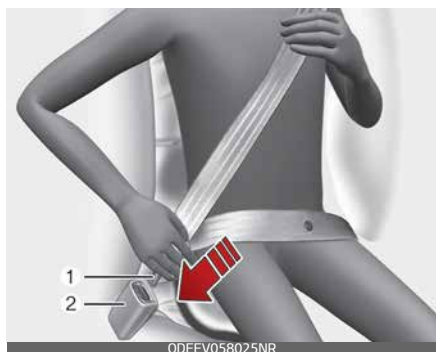
av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

- Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.
- Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp opp knappen for å låse feste- punktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller at skulderbeltets feste- punkt er låst i posisjon i pas- sende høyde. Skulderbeltet skal aldri hvile mot nakken eller ansik- tet. Feil posisjonering av sikker- hetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.
- Mangelfull utskiftning av sikker- hetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhets- beltene snarest mulig etter en ulykke.

Slik fester du sikkerhetsbeltet

- For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

*** MERK**

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

**⚠ ADVARSEL**

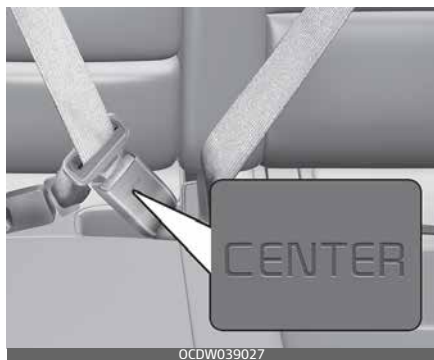
Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.

Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.



Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.

1. Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
2. Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
3. Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete



Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

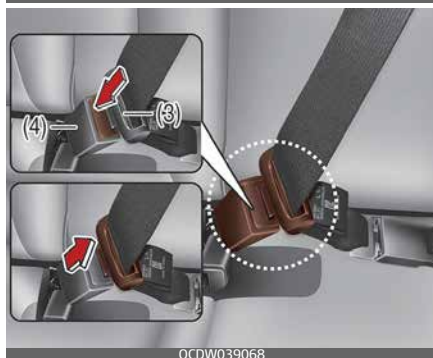
⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete.

Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete.

Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

Belte i midtre baksete



- Trekk i metalltungen (3) og sett den inn i spennen (4). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Kontroller at beltet ikke er vridd. Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Slik tar du av sikkerhetsbeltet

- Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (1) i låsespenen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet

Spennene på sikkerhetsbeltene i baksetet kan oppbevares i lommen mellom seteryggen og seteputen når de ikke er i bruk.

Forstramning av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere i de ytre seteposisjonene foran og bak.

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

Dersom bilen stopper brått, eller hvis en passasjer prøver å lene seg forover for fort, vil beltemekanismen låses i posisjon. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i belte-

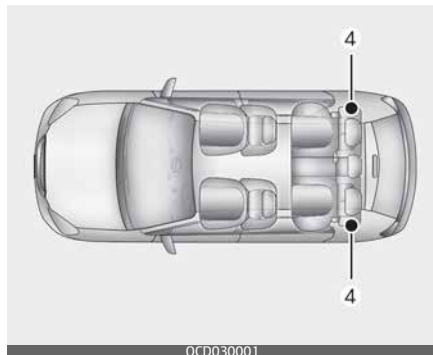
strammeren frigjøre noe av trykket på det aktuelle sikkerhetsbeltet (utstyrsavhengig).

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.

* MERK

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.



Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringen vises på illustrasjonen:

1. Varsellampe for SRS-airbag
2. Beltestrammerenhet
3. SRS-styringsmodul
4. Beltestrammerenhet bak*

*: utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din – inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer – som finnes i denne håndboken.
2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.

* MERK

- Beltestrammerne for de ytre seteposisjonene foran og bak blir aktivert under enkelte typer kollisjoner. Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok, som supplement til kollisjonsputene.
- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normalt og ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammeren ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen  på instrumentpanelet lyse i om lag seks sekunder etter at tenningsbryteren er slått på, og deretter skal den slukke.

⚠ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kolli-

sjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke slå mot beltestrammerne.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.

- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Få derfor utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

- Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon

eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet. For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barneseter" på side 3–35.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et bar-

nesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barneseter" på side 3-35.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon.

Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
 - Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
-

Gravid kvinne

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL**Gravid kvinne**

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

En person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Forbud mot å ligge i bilen

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forsete- og bakseteryggene må stå i loddrett stilling når bilen kjører.

Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forsete- og bakseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Systemer for sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller endres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Periodisk inspeksjon

Alle sikkerhetsbeltene skal inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Barneseter

Vår anbefaling: Barn alltid i baksetet

⚠ ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol varierer mellom landene, så være oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barneseter

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les og følg instruksjonene for installasjon og bruk som følger med barnesetet.

⚠ ADVARSEL

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge barnesete

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land.

Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjennelse i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.

- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.
Se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene." på side 3-43.
- Les og følg advarslene og instruksjonene for installasjon og bruk som følger med barnesetet.

Typen av barnesete

Det finnes tre hovedtyper av barnesete: bakovervendt, forovervendt og beltesete.

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete



Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Belteputer

En beltepute er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltepute legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig

over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesete

⚠ ADVARSEL

Før du installerer barnesetet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støtteben.
- **Sørg for at barnesetet er godt sikret.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspent i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesete i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

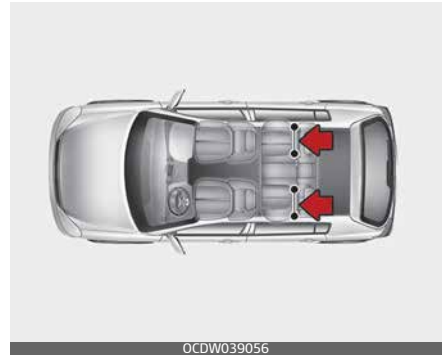
ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

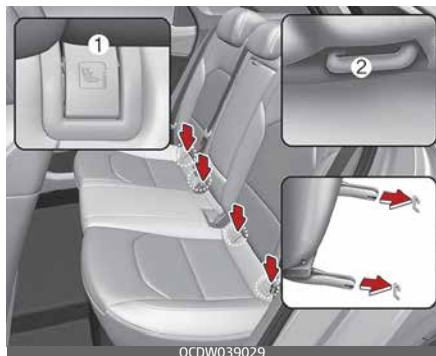
Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for ISOFIX-festepunktene.



ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å installere et barnesete ved hjelp av ISOFIX-festene i det midtre baksetet. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



ISOFIX-festepunkter (i-Size) er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

1. Anvisning for ISOFIX-festepunkter



2. ISOFIX-festepunkt (i-Size)

Montering av et barnesete med ISOFIX-system (i-Size)

Slik installerer du et ISOFIX-kompatibelt barnesete (i-Size) på ett av de ytre baksetene:

1. Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene (i-Size).
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festene (i-Size).

3. Plasser barnesetet på bilsetet, og fest deretter setet til ISOFIX-festene (i-Size) i henhold til instruksjonene fra barneseteprodusenten.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene (i-Size) på barnesetet til ISOFIX-festepunktene (i-Size).

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet (i-Size):

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelster fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet (i-Size) og føre til at barnesetet ikke er ordentlig festet.

Montering av et barnesete med øvre festepunkter



Barnesetes toppfesteankere er plassert på baksiden av de bakre seteryggene.



1. Legg barnesetets toppfestestropp over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteproduzenten ved plassering av toppfestestroppen.
2. Koble toppfestestroppen til toppfestepunktet, stram toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteproduzenten for å feste barnesetet godt til setet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer slikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Når du ikke bruker ISOFIX-systemet, må alle barneseter festes til et baksete med hoftedelen av et 3-punkts sikkerhetsbelte.

Montering av barnesete med 3-punkts sikkerhetsbelte



ODEEV058041NR

Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner.
2. Fest beltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.

Pass på at bilbeltet ikke er vridd.



ODEEV058042NR

3. Fjern så mye slakk fra beltet som mulig ved å trykke bilsetet ned mens du mater skulderbeltet tilbake i rullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.

Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se "Montering av et barnesete med øvre festepunkter" på side 3-41.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene.

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "–" : Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerselet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.

For passasjerselet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner							Bemerkninger
		1	2	3		4	5	6	
				Kollisjons-pute PÅ	Kollisjons-pute AV				
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien		-	-	Nei	Ja F, R	Ja F, R	Ja ^{*1} F, R	Ja F, R	
i-Size-barnesete		-	-	Nei	Nei	Ja F, R ^{*2}	Nei	Ja F, R ^{*2}	
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	
ISOFIX-barnesete for spedbarn (dvs. barnesete for en baby)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Nei	Nei	Ja R	Nei	Ja R	F: Forovervendt R: Bakovervendt
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja F, R ^{*2}	Nei	Ja F, R ^{*2}	
* ISOFIX-barnesete for småbarn – stort (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja F, R ^{*2}	Nei	Ja F, R ^{*2}	
Beltestol – redusert bredde	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja	
Beltestol – full bredde	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	

*1. Seteposisjon nr. 5 egner seg ikke for montering av et barnesete med støttebein.

*2. Seteposisjon nr. 5 egner seg ikke for montering av et barnesete med støttebein.

- Førersele: Flytt førerselet til midtre posisjon og juster høyden på setet til høyeste posisjon.
- Passasjerselet foran: Flytt passasjerselet til fremste posisjon.



Setenummer	Posisjon i bilen
1	Venstre sete foran
2	Midtre foran
3	Høyre foran
4	Venstre sete på 2. rad
5	Midtre sete på 2. rad
6	Høyre sete på 2. rad

Anbefalte barneseter – i Europa

Vektgruppe	Navn	Produsent	Type feste	ECE-R44 Godkjenningsnummer
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte	E1 04301323
Gruppe III	Junior III	Graco	Bilbelte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

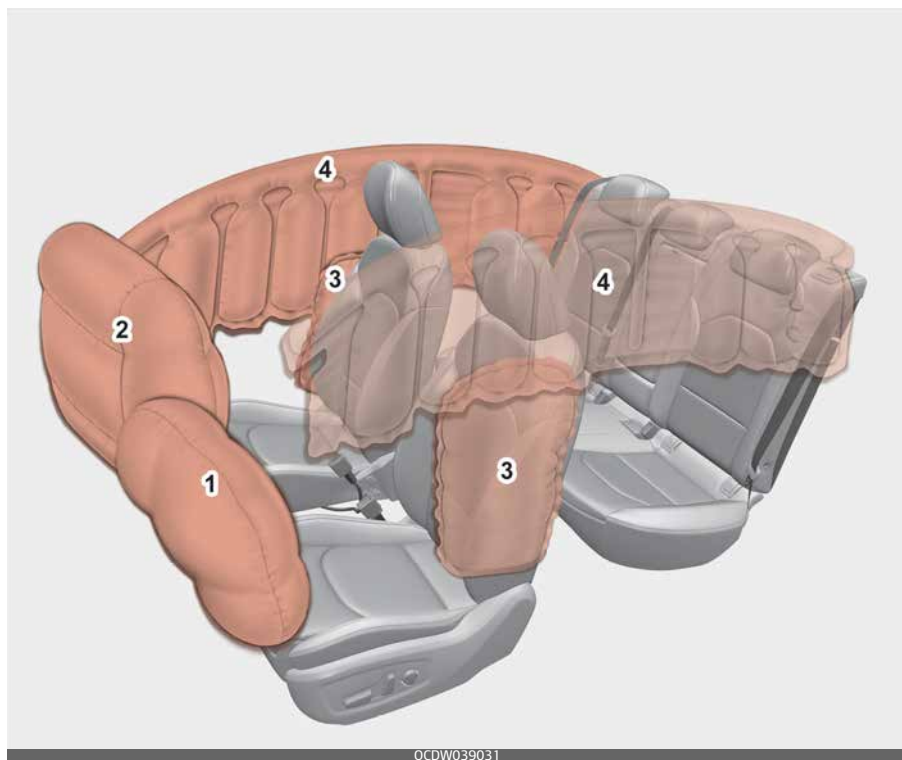
Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Kollisjonspute – ekstra sikringssystem (utstyrsavhengig)



OCDW039031



OCDW039063

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Førerkollisjonspute
2. Kollisjonspute på passasjersiden
3. Sidekollisjonspute*
4. Gardinkollisjonspute*
5. Passasjerkollisjonspute foran, PÅ/AV-bryter

* : utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller velt.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputer aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når tenningsbryteren settes i ON- eller START-posisjon.
- Kollisjonsputene utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonsputer eller gardinkollisjonsputer) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

- Under normale forhold er airbagene konstruert for å utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. Disse to faktorene er avgjørende elementer for hvorvidt det sendes signal om utløsning av kollisjonsputene eller start av den elektriske operasjonen.
- Airbagene utløses basert på vinkelen og intensiteten på kollisjonen. De utløses ikke i alle kollisjonssituasjoner.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se tomme kollisjonsputer henge ut av de tilhørende oppbevaringsrommene etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputens oppblåsning er en konsekvens av

den ekstremt korte tiden kollisjonen varer, og behovet for å blåse opp kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene.

Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av airbagens konstruksjon.

Imidlertid kan oppblåsning av airbagen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at airbagen utvide med stor kraft.

- **Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattairbagen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.**

⚠ ADVARSEL

- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig (minst 250 mm unna). Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av

kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.

- Oppblåsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er helt normalt og skyldes antennelse av oppblåsningsmekanismen for kollisjonsputene. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av taksinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.

Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.

Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barnesikringsutstyr



Plasser aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretset foran. Hvis kollisjonsputen utløses, vil det påvirke det bakovervendte barnesetet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Plasser heller ikke et forovervendt barnesete på passasjeretset foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersi-

den utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med PÅ/AV-bryter for kollisjonsputen for passasjeretset foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov.

⚠ ADVARSEL

- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en AKTIV KOLLISJONSPUTE. Det kan oppstå DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET.
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretset foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon. Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

Varsellampe for kollisjonspute



Formålet med varsellampen for kollisjonsputene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med kollisjonsputene – Ekstra sikringssystem (SRS).

Når tenningsbryteren settes til PÅ, bør varsellampen lyse i omtrent 6 sekunder og deretter slås av.

Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i ON-posisjon.

PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

AV-indikator for passasjerkollisjonspute foran



AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til AV-posisjon og slukkes når PÅ/AV-bryteren settes til PÅ-posisjon igjen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, tennes ikke OFF (AV)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (ON (PÅ)-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om ON/OFF-bryteren for kollisjonsputen er satt til OFF-posisjon.

I så fall bør du få ON/OFF (PÅ/AV)-bryteren for passasjer-kollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted.



Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SRS består av følgende komponenter:

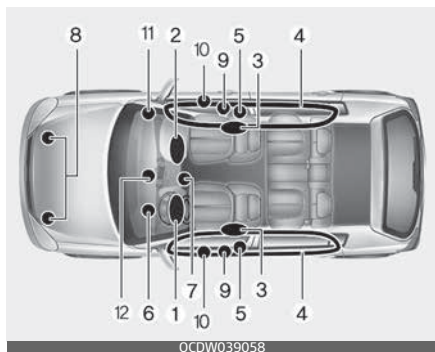
1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjer-kollisjonsputemodul, foran.
3. Sidekollisjonsputemoduler*
4. Gardinkollisjonsputemoduler*
5. Beltestrammerenheter*
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM) / veltesensor*
8. Frontkollisjonssensorer
9. Sidekollisjonssensorer
10. Sidetrykksensorer
11. PÅ/AV-bryter for passasjer-kollisjonspute foran
12. PÅ/AV-indikator for passasjer-kollisjonspute foran

* : utstyrsavhengig

SRSCM overvåker konstant alle SRS-komponenter når tenningsbryteren står på ON, for å avgjøre om en kollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller forstrammingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampe for SRS-kollisjonsputen  på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 etter at tenningsbryteren er vridd til ON. Deretter skal varsellampe for SRS-kollisjonsputen  slukkes.

SRS-komponenter og -funksjoner



OCDW039058

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i ON-posisjon.

Kollisjonsputer for fører foran (1)



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Kollisjonspute på førersiden (2)



Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonspute på førersiden (3)



En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt oppblåst, begynner den umiddelbart å

synke sammen slik at føreren beholder sikten forover og kan styre eller bruke andre kontroller.

Kollisjonspute på passasjersiden





⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til et farlig prosjektil og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt

av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig – kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

- SRS fungerer bare når tenningsbryteren er står i stillingen PÅ. Hvis varsellampen  for SRS ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når tenningsbryteren settes i ON-stilling, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren til LOCK-stilling og ta ut tenningsnøkkelen. Aldri fjern eller skift sirkning(er) knyttet til kollisjonsputen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen  for SRS lyse.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran

Førerkollisjonspute



Kollisjonspute på passasjersiden



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjerse foran.

Indikasjonen på at systemet er installert, er bokstavene "AIRBAG" på kollisjonsputens deksel på rattet samt på panelet på hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av kollisjonspute installert under putedekslar i midten av rattet og bak dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

⚠ ADVARSEL

Førerens hender bør plasseres klokka 9 og 3 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbel-

ter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Plasser aldri et barn i sete eller beltestol i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i oppreist stilling.
- Ikke la en passasjer å sitte i forsetet når AV-indikatoren for passasjerairbag foran lyser, fordi airbagen ikke vil utløses ved en moderat eller alvorlig frontkollisjon.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller

frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.

- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsikket utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.

- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn

av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)




Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med PÅ/AV-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjeretsetet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjeretsetet foran.

For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet foran.


Aktivere eller reaktivere passasjer-kollisjonspute foran



- For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (PÅ/AV)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til OFF-posisjon.

AV-indikatoren  for passasjerkollisjonsputen vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert.

- For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett hovednøkkelen i ON/OFF (PÅ/AV)-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran og vri den til ON-posisjon.

AV-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran slukkes, og PÅ-indikatoren  til passasjerkollisjonsputen foran lyser i ca. 60 sekunder.

⚠ ADVARSEL

PÅ/AV-bryteren til airbagen foran kan vrís med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen og PÅ/AV-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran.

* MERK

- Når PÅ/AV-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når PÅ/AV-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

⚠ FORSIKTIG

- Dersom kollisjonsputen foran på passasjersiden sin PÅ/AV-bryter ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe  på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran  tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerkollisjonsputen foran igjen, og passasjerkollisjonsputen

foran utløses ved frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran er satt til AV.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tenner når tenningsnøkkelen vrir på, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

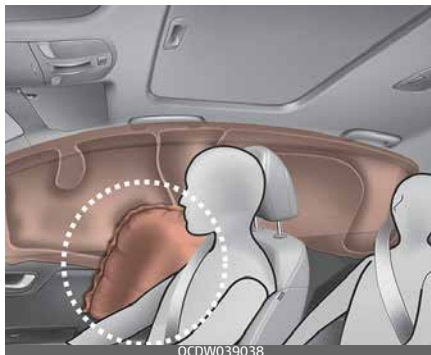
ADVARSEL

- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av PÅ/AV-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Deaktiver passasjerairbagen foran kun når tenningsbryteren er slått av, hvis ikke kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjereren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonsputen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretet, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.

⚠ ADVARSEL**Ikke fest gjenstander**

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hankerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sidekollisjonspute

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete. Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sideairbager er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner eller veltesituasjoner.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Sideairbagene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sideairbagen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

⚠ ADVARSEL

- Sidekollisjonsputen er et supplement til sikkerhetsbeltesystemet, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner *1 som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i fører-setet og passasjeret foran samt alle som ev. sitter i baksetet, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk setetrek (ekstraustyr).
- Bruk av setetrek kan redusere eller hindre effekten av systemet.

*1.Kun i biler med veltesensor.

- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og forårsaker personskader, må du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når tenningsbryteren er på.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.

Gardinkollisjonspute



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjongardinene er plassert langs begge sider av takskinnene over midstolpen.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Sidekollisjongardinene er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og sammenstøt. Sidekollisjongardi-

nene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Sidekollisjongardinene på begge sider kan utløses i visse veltesituasjoner.
- Sidekollisjongardinene kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

⚠ ADVARSEL

- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på

et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i sidekollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

ADVARSEL

Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
 - Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.
-

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer

Type A



OCDW039041



OCDW039042



OCDW039043



OCDW039044



OCDW039045

* De faktiske kollisjonssensorene for kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. SRS-kontrollmodul/veltesens (utstyrsavhengig)
2. Frontkollisjonssensor
3. Sidetrykksensorer
4. Sidekollisjonssensor

Type B



OCDW039069



OCDW039042



OCDW039083



OCDW039044



OCDW039045

* De faktiske kollisjonssensorene for kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. SRS-kontrollmodul/veltesensor (utstyrsavhengig)
2. Frontkollisjonsensor
3. Sidetrykksensorer
4. Sidekollisjonsensor

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Hvis det installeres kufangere, eller støtfangere erstattes med ikke-originale deler, kan dette ha en negativ påvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen har veltesensor

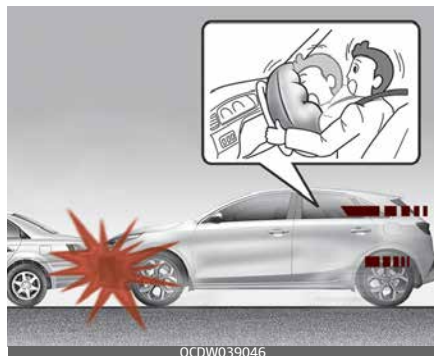
Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputere, sett tenningsbryteren til OFF eller ACC-posisjon når bilen taues.

Sidekollisjonsputen kan utløses når tenningen er skrudd på og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

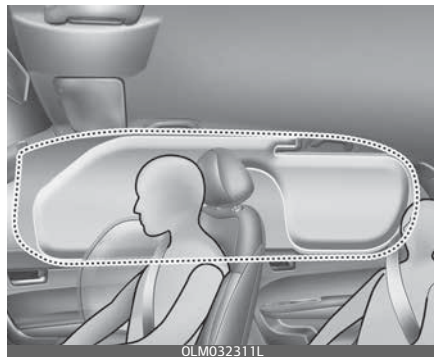
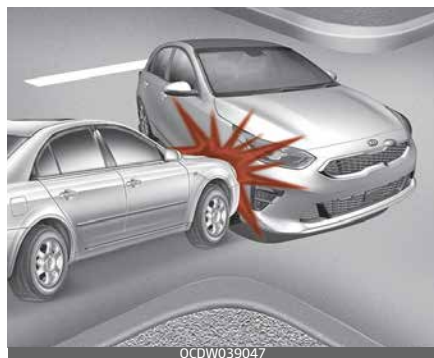
Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen? (Forhold da airbager ikke utløses)

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

Det omfatter påkjørselbakfra, andre eller tredje kollisjoner i flere sammenhengende hendelser samt sammenstøt i lav hastighet.

*Forhold da kollisjonsputen utløses***Kollisjonsputer foran**

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepasasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blåses opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

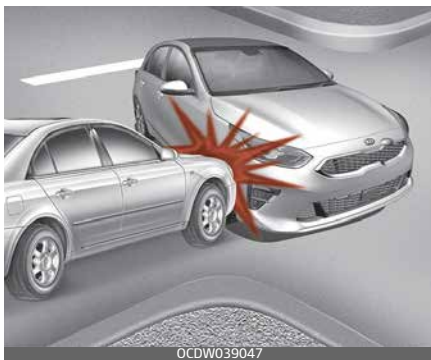
I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

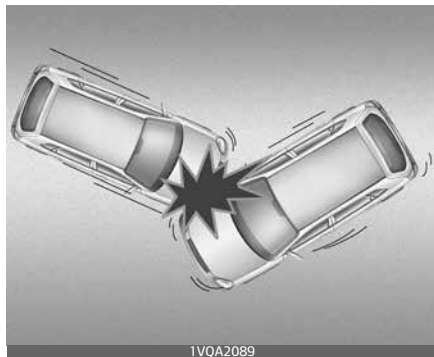
- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.



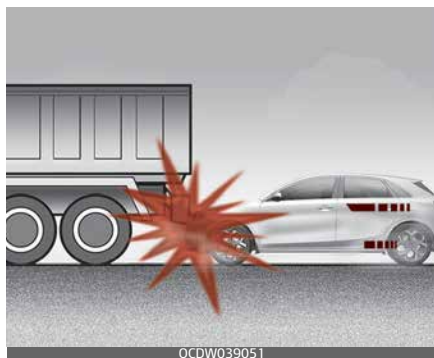
- Kollisjonsputer foran er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.



- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene. Men side- og gardinkollisjonspute kan utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.

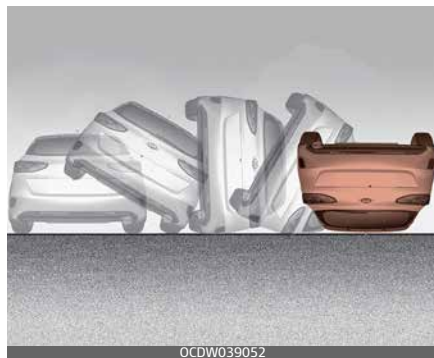


- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



- Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkekledning. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som

oppdages av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.



- Kollisjonsputer utløses ikke ved de fleste velteulykker, selv om bilen er utstyrt med sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer.

* MERK

Imidlertid kan side- og/eller gardinkollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, kan de utløses ved en velteulykke når dette oppdages av veltesensoren.

* MERK

Uten veltesensor

Imidlertid kan side- og/eller gardin-kollisjonsputer utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.



- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis SRS-varselampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.
- Det bør ikke plasseres noen gjenstander over eller i nærheten av airbagmodulen på rattet, instrumentpanelet og passasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake personskader dersom bilen havner i en kollisjon som er kraftig nok til å utløse airbagene.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i airbagsystemet må fjernes, eller bilen skal

kondemneres, må visse sikkerhetsregler følges. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ekstra sikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstoppe kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og airbagene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra deklene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdeklene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdeklene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdeklene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller side-airbagene.

- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

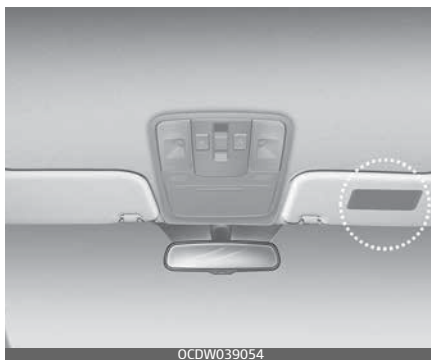
⚠ ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke airbagens funksjonsevne.

Varselmerking for kollisjonspute



Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle føreren og passasjerene om den potensielle risikoen med kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risikoen for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for. Dette er beskrevet på de foregående sidene.

Nøkler	4-7
• Noter deg nøkkelnummeret	4-7
• Bruk av nøkkel.....	4-7
• Startsperrsystem.....	4-8
Nøkkelfri adgang	4-10
• Betjening av nøkkelfri adgang-systemet	4-10
• Forholdsregler for fjernkontroll	4-11
• Skifte av batteri.....	4-12
Smartnøkkel	4-13
• Smartnøkkelfunksjoner	4-13
• Forholdsregler for smartnøkkel	4-15
Tyverialarmsystem	4-16
• Aktivert fase.....	4-16
• Tyverialarmfase.....	4-17
• Deaktivert fase	4-18
Dørlås	4-19
• Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-19
• Låsing av dører fra innsiden av bilen	4-20
• Kollisjonsregistrerende døropplåsing	4-22
• Hastighetsregistrerende dørlåssystem.....	4-22
• Barnesikring i bakdør	4-23
Bakluke	4-24
• Manuell bakluke	4-24
• Lukking av bakluke	4-25
• Nøddåpner til bakluke	4-27
• Elektrisk bakluke.....	4-28
• Smart bakluke	4-34
Vinduer	4-37

4 Bilens funksjoner

• Elektriske vinduer	4-38
• Fjernstyrt lukking av vindu	4-41
Panser	4-42
• Åpne panseret	4-42
• Advarsel om åpent panser	4-43
• Lukke panseret	4-44
Tanklokkdeksel	4-45
• Åpning av tanklokkdeksel	4-45
• Stenge tanklokkdekselet	4-45
Panoramasoltak	4-48
• Solskjerm	4-48
• Åpne soltaket	4-49
• Skrånstille soltaket	4-49
• Lukke soltaket	4-50
• Automatisk reversering	4-50
• Tilbakestille soltaket	4-52
• Varsel om åpning av soltak	4-52
Ratt	4-53
• Elektrisk servostyring (EPS)	4-53
• Tilt- og teleskopratt	4-54
• Oppvarmet ratt	4-55
• Horn	4-55
Speil	4-56
• Innvendig bakspeil	4-56
• Utvendig sidespeil	4-58
Instrumentpanel	4-61
• Instrumentpanelstyring	4-63
• Kontroll av LCD-display	4-64
• Målere	4-64

• Girindikator for girkasse	4-68
LCD-display	4-71
• Oversikt	4-71
Turinformasjon (Kjørecomputer)	4-72
• Kjøredistans til tom tank	4-72
• LCD-modus	4-77
• Servicemodus	4-78
• Brukerinnstillingsmodus	4-78
• Varselmeldinger	4-82
Varsel- og indikatorlamper	4-87
• Varsellamper	4-87
• Indikatorlamper	4-96
Overvåkningssystem bakover (RVM)	4-100
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	4-101
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-102
• Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-103
• Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	4-103
• Selvdiagnose	4-104
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/ bakover (PDW)	4-105
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	4-106
• Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	4-107
• Selvdiagnose	4-109

4 Bilens funksjoner

Parkeringsassistanse (PA)	4-110
• Driftstilstand	4-111
• Forhold som forhindrer bruk	4-112
• Slik fungerer funksjonen (Parkeringsmodus)	4-115
• Ekstra instruksjoner (Meldinger)	4-122
• Funksjonsfeil.....	4-123
• Slik fungerer funksjonen (Utkjøringsmodus)	4-124
• Ekstra instruksjoner (Meldinger)	4-127
• Funksjonsfeil.....	4-128
Lys	4-129
• Batterisparingsfunksjon.....	4-129
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	4-129
• Velkomstlysfunksjon	4-130
• Lyskontroll	4-130
• Bruk av fjernlys.....	4-132
• Fjernlysassistent (HBA)	4-132
• Blinklys og filskiftsignaler	4-135
• Tåkelys foran	4-135
• Tåkelys bak.....	4-136
• Kjørellys.....	4-136
• Bryter for høydejustering av lykter	4-136
Vindusviskere og spylere	4-137
• Frontruteviskere	4-138
• Frontrutespylere	4-140
• Bryter for viskerblad og spyler på bakrute	4-141
• Spylderdyseoppvarming	4-141
Kupélys	4-142
• Kartlys	4-142
• Taklys	4-143

• Personlig lampe	4-144
• Bagasjeromlys	4-144
• Sminkespeillys.....	4-144
• Hanskeromlys	4-145
Defroster	4-145
• Defroster bakrute	4-145
Manuell klimakontrollbetjening	4-147
• Oppvarming og klimaanlegg	4-148
• Systemdrift	4-152
• Luftfilter for klimakontroll.....	4-154
• Kjøllemiddeletikett for klimaanlegget	4-155
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel	4-156
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-157
• Automatisk oppvarming og klimaanlegg.....	4-158
• Manuell oppvarming og klimaanlegg.....	4-159
• Systemdrift	4-165
• Luftfilter for klimakontroll.....	4-167
• Kjøllemiddeletikett for klimaanlegget	4-168
• Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel	4-169
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	4-170
• Manuell klimakontrollbetjening	4-170
• Automatisk klimakontrollsystem	4-171
• Avduggingslogikk	4-172
Oppbevaringsrom	4-174
• Oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-174
• Skyvbart armlene	4-174
• Hanskerom	4-175

4 Bilens funksjoner

• Solbrilleholder	4-175
• Bagasjenettholder	4-176
• Bagasjeromsbrett.....	4-176
• Få ekstra plass i bagasjerommet	4-177
• Bagasjebrett.....	4-177
• Bagasjesidebrett.....	4-178
Utstyr i kupéen.....	4-178
• Rombelysning.....	4-178
• Askebeger	4-179
• Koppholder	4-179
• Solskjerm.....	4-180
• Setevarmer	4-181
• Setekjøling (Luftventilert sete) (for forsete)	4-182
• Strømuttak	4-183
• USB-lader	4-184
• Trådløst ladesystem for smarttelefon.....	4-185
• Gulvmattefeste(r)	4-188
• Kleshenger	4-189
• Bagasjeromstrekk	4-189
• Handleposeholder	4-190
• Barrierenett.....	4-191
• Bagasjeovervåknings skjerm	4-192
• Bagasjeskinnesystem	4-194
Utvendig utstyr	4-196
• Takgrind	4-196

Bilens funksjoner

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret



Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket festet til nøkkelsettet. Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt og praktisk sted, men ikke i bilen.

Bruk av nøkkel

Sammenleggbar nøkkel (utstyrsavhengig)

Sammenleggbar nøkkel



OBDC049028RE

- Trykk på utløserknappen for å folde ut nøkkelen automatisk.
- For å folde sammen nøkkelen, fold inn nøkkelen manuelt mens du trykker ned utløserknappen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

Smartnøkkel (utstyrsavhengig)

Smartnøkkel



OBDC049029RE

- For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trykker og holder du på utløserknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkelen (2).
- Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

⚠ ADVARSEL**Tenningsnøkkel (smartnøkkel)**

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) selv om nøkkelen ikke står i tenningen eller startknappen står på ACC eller PÅ.

Barn etterligner voksne, og kunne plassere nøkkelen i tenningen eller trykke på startknappen. Tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) vil kunne la barn bruke vindusheis eller andre kontroller, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis det brukes en ettermarkedsnøkkel, kan det hende at tenningsbryteren ikke går tilbake til ON etter START. Hvis dette skjer, vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.

Startsperrsystem

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperrsystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperrsystemet består av en liten transponder i tenningsnøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Biler uten smartnøkkelssystem

Når du setter nøkkelen i tenningsbryteren og vrir den til PÅ, kontrollerer startsperrsystemet om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen inn i nøkkel-sylinderen og vri den til ON (PÅ).

Slik aktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen i OFF (AV). Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig tenningsnøkkelen for bilen din vil ikke motoren starte.

Biler med smartnøkkelssystem

Når ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) settes i ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperrsystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet

Sett ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).

Slik aktiverer du startsperrsystemet

Sett ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i OFF (AV). Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil ikke motoren starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

*** MERK**

Når du starter motoren, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær tenningsnøkkelen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og forhindre at motoren starter.

*** MERK**

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Transponderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. Den er designet for flere å problemfri tjeneste, men du bør unngå at den utsettes for fuktighet, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperrsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Nøkkelfri adgang (utstyrsavhengig)**Betjening av nøkkelfri adgangssystemet**

Sammenleggbar nøkkel



Smartnøkkel

**Låse (1)**

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på denne knappen når alle dører er lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører er låst.

Men hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknappen trykkes inn, vil varsellysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører (og bakluken) låses opp hvis du trykker på denne knappen.

Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3) (utstyrsavhengig)

Bakluken låses opp hvis knappen holdes inne i mer enn 1 sekund.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Men etter å ha trykket på denne knappen, vil bakluken låses automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Trykk på bryteren for å åpne bakluken mens bakluken er låst og du har smartnøkkelen på deg. Da åpnes bakluken.

* Det står "HOLD" på knappen for å informere deg om at du må trykke på knappen og holde den inne i 1 sekund.

Forholdsregler for fjernkontroll

*** MERK**

Senderen vil ikke fungere hvis ett av følgende oppstår:

- Tenningsnøkkelen befinner seg i tenningsbryteren.
- Du er lenger unna enn avstandsbegrensningen for bruk av nøkkelen (ca. 10 m).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.
- Senderen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.

Når senderen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med tenningsnøkkelen. Dersom senderen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis senderen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post. Unngå å plassere senderen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

⚠ FORSIKTIG

- Hold senderen borte fra vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.
- Hold senderen unna elektromagnetiske materialer som sperrer for de elektromagnetiske bølgene mot nøkkelflaten.

⚠ FORSIKTIG

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene kan gjøre brukers rett til å bruke utstyret ugyldig. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

Skifte av batteri



Senderen bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år. Bruk følgende fremgangsmåte når utskiftning kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekselet på senderen eller smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.

3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

For utskiftning av senderen anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Senderen i det nøkkelfrie adgangssystemet er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i senderen eller smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på smartnøkkelen eller senderen må den ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.

⚠ FORSIKTIG

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Smartnøkkel (utstyrsavhengig)



Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør (og bakluke) og starte motoren uten å sette inn nøkkelen.

Funksjonene til knappene på en smartnøkkel er de samme som for den sammenleggbare nøkkelen.

Smartnøkkelfunksjoner



Hvis du har smartnøkkelen på deg, kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte motoren. Se følgende for mer informasjon.

Låsing (1)

Du kan låse alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen med alle dørene (og bakluke) lukket. Hvis alle dører (og bakluke) og panseret er lukket, vil nødblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører (og bakluke) er låst.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 0,7 ~ 1 m fra dørhåndtaket på utsiden. Hvis du vil være sikker på om en dør har låst eller ikke, bør du sjekke dørlåseknappen på innsiden av bilen eller trekke i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på dørhåndtaksknappene, vil ikke dørene ikke låses og bilalarmen lyder i 3 sekunder dersom noe av det følgende skjer:

- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) er i ACC-posisjon eller ON (PÅ).
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp (2)

Du kan låse opp alle dørene (og bakluken) ved å trykke på knappen på frontdørens håndtak på utsiden av bilen når alle dørene (og bakluke) er låst. Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (og bakluken) er ulåst.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 0,7 ~ 1 m fra dørhåndtaket på utsiden.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7 ~ 1 m fra dørhåndtaket på utsiden av bilen, kan andre mennesker også åpne bil-døren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluken (3)

Hvis du befinner deg innen 0,7 m ~ 1 m fra det utvendige baklukehåndtaket og har en smartnøkkel, vil bakluken låses opp og åpne seg når du trykker på baklukebryteren.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

Oppstart

Du kan starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Hvis du ønsker detaljert informasjon, se "Starte motoren med en smartnøkkel" på side 6-20.

Forholdsregler for smartnøkkel

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen vil du ikke kunne starte motoren. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter

en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis smartnøkkelen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel med å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post. Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

⚠ FORSIKTIG

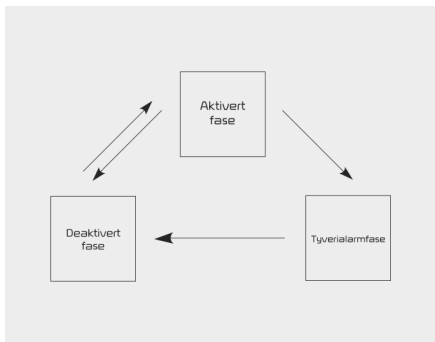
Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

Tyverialarmsystem



Biler som er utstyrt med tyverialarm vil ha en etikett festet til bilen med følgende ordlyd:

1. ADVARSEL
2. SIKKERHETSSYSTEM



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "Aktivert"-fasen, den andre er "Tyverialarm"-fasen og den tredje er "Deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med nødblinsky.

Aktivert fase

Bruk av smartnøkkelen

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.

- Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblikklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblikklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblikklyset én gang.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblikklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

Bruke fjernkontrollen

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.
3. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

⚠ FORSIKTIG

Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Derksom tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmeren gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktiveres for å unngå at alarmeren går av uøndvendig.

Tyverialarmfase

Alarmeren vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En dør åpnes uten bruk av fjernkontrollen (eller smartnøkkelen).
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
- Panseret er åpnet.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. Lås opp dørene med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) for å slå av systemet.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Sender (foldbar nøkkel)

- Når du trykker på dørlåseknappen.
- Motoren startes.
- Når tenningsbryteren har stått i ON-posisjon i 30 sekunder eller mer.

Smartnøkkel

- Når du trykker på dørlåseknappen.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Motoren startes.

Etter at dørene er låst opp blinker varselblikklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

* MERK

System uten startsperre

- Unngå å prøve å starte motoren mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet. Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du inn nøkkelen i tennings-

låsen, vrir tenningsbryteren til ON-stilling og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Startsperrsystem

- Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du nøkkelen inn i tenningsbryteren og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

Dørlås

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Mekanisk nøkkel



Slik fjerner du dekselet:

1. Trekk ut dørhåndtaket.
 2. Trykk inn spaken (1) som befinner seg inne i den nederste delen av dekselet med en nøkkel eller flat skrutrekker.
 3. Skyv ut dekselet (2) mens du trykker på spaken.
- Vri nøkkelen mot fronten av bilen for å låse og mot baksiden av bilen for å låse opp.
 - Hvis du låser / låser opp døren på førersiden med nøkkel, vil døren på førersiden låses / låses opp automatisk.
 - Når dørene er låst opp, kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
 - Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

Sender/smartnøkkel

- Dørene kan låses og låses opp med senderen (eller smartnøkkelen). (utstyrsavhengig)
- Dører kan låses og låses opp ved å trykke på knappen på dørhåndtaket på utsiden mens du har med deg smartnøkkelen.
- Når dørene er låst opp, kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
- Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

* MERK

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsene og dørmekanismene fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses/låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdeler eller hender klemmes når du lukker døren.

⚠ ADVARSEL

Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

Ved nødtilfelle

Hvis en elektrisk dørlåsbryter ikke fungerer elektrisk, er den eneste måten å låse døren på med den mekaniske nøkkelen fra det utvendige nøkkelhullet.

Dører uten utvendig nøkkelhull kan låses som følger:

1. Åpne døren.
2. Sett inn nøkkelen i nødnøkkelhullet og vri om nøkkelen mot utsiden av bilen for å låse (1).
3. Lukk døren helt.

*** MERK**

Når bakluken er lukket og den elektriske dørlåsbryteren ikke fungerer elektrisk, vil du ikke være i stand til å åpne bakluken.

Låsing av dører fra innsiden av bilen**Med dørhåndtaket****Frontdør**

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes når døren er låst vil døren låses opp og åpnes.

Bakdør

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst vil døren låses opp.

Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til åpnes døren.

⚠ ADVARSEL

Dørlåsfeil

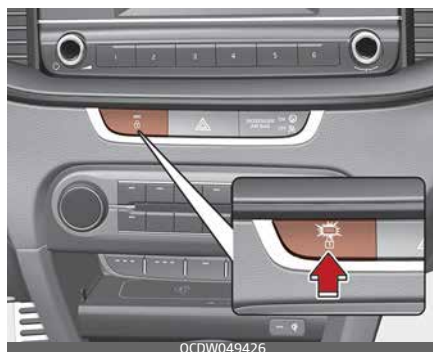
Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

⚠ ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med bryter for sentrallås



Den betjenes ved å trykke på låse-/åpneknappen.

- Når du trykker på sentrallåsbryteren mens en dør ikke er låst, låses alle bildørene, og indikatorlyset på bryteren tennes.
- Hvis en frontdør er åpen når du trykker på knappen, låses ikke alle dørene.
- Hvis en dør ikke er låst, blinker indikatoren på sentrallåsbryteren.
- Når du trykker på sentrallåsbryteren, låses alle dørene.
- Hvis en dør låses opp mens alle dørene er låst, blinker indikatoren.

* MERK

Når dørene er låst med fjernkontrollen eller smartnøkkelen, kan ikke dørene låses opp med sentrallåsknappen.

⚠ ADVARSEL**Dører**

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/noen nærmer seg kan det oppstå materielle skader eller personskader.

⚠ ADVARSEL**Ulåste biler**

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL**Barn uten tilsyn**

En lukket bil kan bli ekstremt varm og forårsake død eller alvorlig skade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut på egen hånd. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Kollisjonsregistrerende døropplåsning

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåssystem

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t. Alle dører vil automatisk bli låst opp når du slår av motoren og når du tar ut tenningsnøkkelen. (utstyrsavhengig)

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

1. Åpne bakdøren.
2. Sett inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet (1) og vri den til låst (🚫) posisjon. Når barnesikringen er låst, vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden selv om man drar i dørhåndtaket (2).
3. Lukk bakdøren.

For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren.

Selv om dørene kan låses opp, vil den bakre døren ikke åpne seg når du drar i dørhåndtaket på innsiden før barnesikringen på bakdøren er låst opp igjen.

⚠ ADVARSEL

Låser i bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden, bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

Bakluke

Manuell bakluke

Åpne bakluken

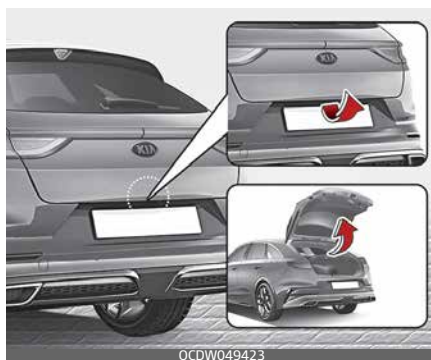
5-dørs



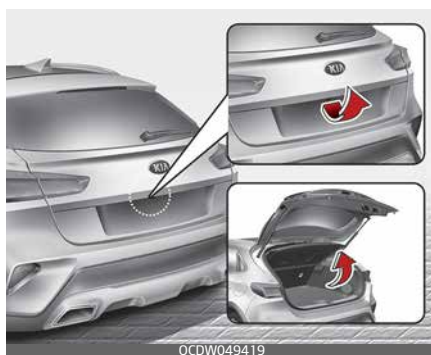
Stasjonsvogn



Shooting brake



CUV



- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller sentrallåsknappen.
- Når bakluken er låst opp, kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.

- Når alle dører er låst og utløserknappen for bakluke på smartnøkkelen trykkes inn i mer enn 1 sekund, låses bakluken opp. Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk.

* Bakluken har ikke noe nøkkelhull.

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklукens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke

5-dørs



Stasjonsvogn



Shooting brake



CUV



OCDW049420

- Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen trekkes det farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må du ha luftventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer frisk luft inn i bilen.

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis det blir stående åpent eller på gløtt, kan giftige avgasser komme inn i bilen, og det kan føre til alvorlig sykdom eller død.

⚠ ADVARSEL

Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringssystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Nødåpner til bakluke

Bilen er utstyrt med en nødåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet.

5-dørs



Stasjonsvogn



Shooting brake



CUV



OCDW049421

Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Sett den mekaniske nøkkelen inn i hullet.
2. Vri den mekaniske nøkkelen til høyre (1).
3. Skyv opp bakluken.

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)



OCDW049402

1. Åpne/lukke-bryter for elektrisk bakluke



OCDW049451

2. Håndtakbryter for elektrisk bakluke



OCDW049410

3. Lukke-bryter for elektrisk bakluke



OCDW049412

4. Åpne/lukke-bryter for elektrisk bakluke

* MERK

Hvis tenningsbryteren står i PÅ-posisjon, kan den elektriske bakluken betjenes når automatgiret er satt til P (Parkering) eller det manuelle giret er satt til N (Nøytral).

* MERK

Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bakluken kan skade systemet.

⚠ ADVARSEL

La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).



⚠ FORSIKTIG

Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.

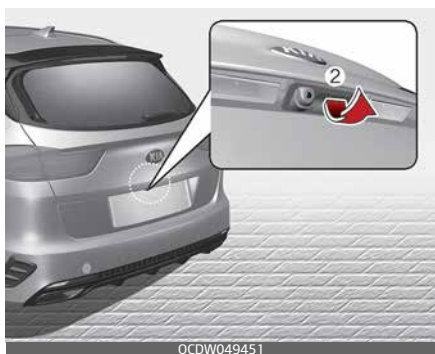
Åpne bakluken

Den elektriske bakluken åpnes automatisk når du gjør ett av følgende, og lydsignalet utløses to ganger ved innledning av åpnebevegelse.

- Trykk på åpne-knappen (1) for den elektriske bakluken i ca. ett sekund.



- Trykk på håndtakbryteren til bakluken (2) mens du har smartnøkkelen på deg.



Den elektriske bakluken åpnes automatisk når du gjør ett av følgende:

- Trykk på åpne/lukke-knappen for bakluken (4) på smartnøkkelen i ca. ett sekund.



Lukking av bakluke

Den elektriske bakluken lukkes automatisk når du gjør ett av følgende:

- For å lukke den elektriske bakluken helt når bakluken er åpen, må du trykke på lukke-knappen (1) inntil bakluken er lukket. I løpet av lukkeoperasjonen høres lydsignalet kontinuerlig. Hvis du slipper opp lukke-knappen (1) under lukking, stopper bakluken og lydsignalet utløses i ca. fem sekunder.



- Trykk på lukke-knappen (3) for den elektriske bakluken når bakluken er åpen. Bakluken lukkes og låses automatisk. Ved innledning av lukkebevegelsen utløses lydsignalet to ganger.



- Trykk på åpne/lukke-knappen for bakluken (4) på nøkkelen, og hold knappen inne inntil bakluken er helt lukket.



- Hvis du slipper opp åpne/lukke-knappen for bakluken (4) på nøkkelen, stoppes baklukebevegelsen og lydsignalet utløses i ca. fem sekunder.

* MERK

Hvis du overskrider driftsavstanden (ca. 10 m) mens du lukker bakluken ved å trykke på baklukeknappen på nøkkelen og holde den inne, stoppes baklukebevegelsen og lydsignalet utløses i fem sekunder.

Forhold der den elektriske bakluken ikke åpnes

Den elektriske bakluken vil ikke åpnes automatisk når bilen beveger seg i mer enn 3 km/t.

⚠ ADVARSEL

Varsellyden høres kontinuerlig hvis du kjører i over 3 km/t med bakluken åpen. Stopp bilen umiddelbart på et trygt sted og sjekk om bakluken er åpen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre.

Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis du bruker den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre, høres varsellyden tre ganger, og den elektriske bakluken vil ikke fungere. Da må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn ett minutt.

*** MERK**

- Den elektriske bakluken kan betjenes når motoren ikke er i gang. Bruk av den elektriske bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke bruke det overdrevent f. eks. mer enn ca 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la den elektriske bakluken i åpen stilling i lenge.

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken blir blokkert av en gjenstand eller en kroppsdel ved åpning og lukking av bakluken vil den selv registrere motstanden.

- Hvis motstanden blir oppdaget ved åpning av bakluken vil den stoppe og gå i motsatt retning.
- Hvis motstanden blir oppdaget ved lukking av bakluken vil den stoppe og gå i motsatt retning.

Men, hvis det er svak motstand som ved et objekt som er tynt eller mykt, eller vil bakluken er nær den låste posisjonen vil kanskje ikke den automatiske stopp og snu-funksjonen registrere motstanden. Hvis den automatiske snu-funksjonen opereres kontinuerlig mer enn to ganger under åpning eller lukking kan den

elektriske bakluken stoppe i den posisjonen. Hvis dette skjer; lukk bakluken manuelt og bruk så den automatiske funksjonen igjen.

⚠ ADVARSEL

- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å aktivere reverseringsfunksjonen med vilje.
- Bruk aldri den elektriske bakluken når det er festet tunge gjenstander til den (f.eks. sykler). Det kan skade den elektriske bakluken.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Hvis batteriet er utladet eller frakoblet, eller hvis den aktuelle sikringen har blitt skiftet eller har gått, må den elektriske bakluken nullstilles på følgende måte for å fungere riktig:

1. Automatgirkasse/dobbelclutchet girkasse:
Sett girvelgeren i P (Parkering).
Manuell girkasse: Sett girspaken i N (Nøytral).
2. Trykk på knappen (3) for å lukke bakluken mens du holder baklukketryteren (2) inne i mer enn tre sekunder (lydsignalet utløses).
3. Lukk bakluken med knappen (3).

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer ordentlig etter prosedyren som er beskrevet ovenfor, bør du få systemet kontrollert på et profesjo-

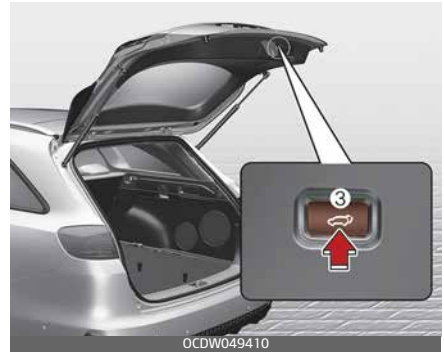
nelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer normalt, må du kontrollere om girspaken står i riktig stilling.

Brukerinnstilling for åpningshøyde på den elektrisk betjente bakluken (utstyrsavhengig)

Føreren kan stille inn høyden på en helt åpen bakluke ved å følge fremgangsmåten nedenfor.



1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på låseknappen (3) for bakluken i mer enn tre sekunder.
3. Lukk bakluken med knappen (3) etter utløsning av lydsignalet.

Bakluken åpnes deretter til høyden føreren har stilt inn.

Smart bakluke (utstyrsavhengig)



På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes med berøringsfri aktivering ved hjelp av smart baklukesystem.

Slik bruker du den smarte bakluken

Bakluken kan åpnes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

* MERK

- Den smarte bakluken virker ikke når:
 - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
 - Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og

befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstlys).

- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.

1. Innstilling

For å aktivere smart bakluke, går du til brukerinnstillingermodus og velger smart bakluke på LCD-displayet.
* For mer informasjon, se "LCD-display (utstyrsavhengig)" på side 4-71.

2. Registrering og varsling



Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50–100 cm bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres i omtrent tre sekunder for å varsle deg at smartnøkkelen har blitt registrert og at bakluken åpnes.

* MERK

Ikke nærme deg registreringsområdet, dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

3. Automatisk åpning



Varsellampene vil blinke og lydsignalet høres to ganger før bakluken åpnes sakte.

⚠ ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en

helling Dette kan føre til alvorlige personskader.

- Sørg for å deaktivere smart bakluke-funksjonen når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

Slik deaktiverer du smart bakluke-funksjonen ved hjelp av smartnøkkelen

Smartnøkkel



1. Dørlås
2. Låse opp dør
3. Bakluke åpen

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under oppdagings- og varslestadiet, vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres.

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart bakluke-funksjonen i nødssituasjoner.

* MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen (2), vil smart bakluke-funksjonen deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder, aktiveres smart bakluke-funksjonen igjen.
- Hvis du trykker på åpne baklukeknappen (3) i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen (1) eller åpne baklukeknappen (3) når Smart bakluke-funksjonen ikke er i Oppdag- og varslestadiet, deaktiveres ikke Smart bakluke-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

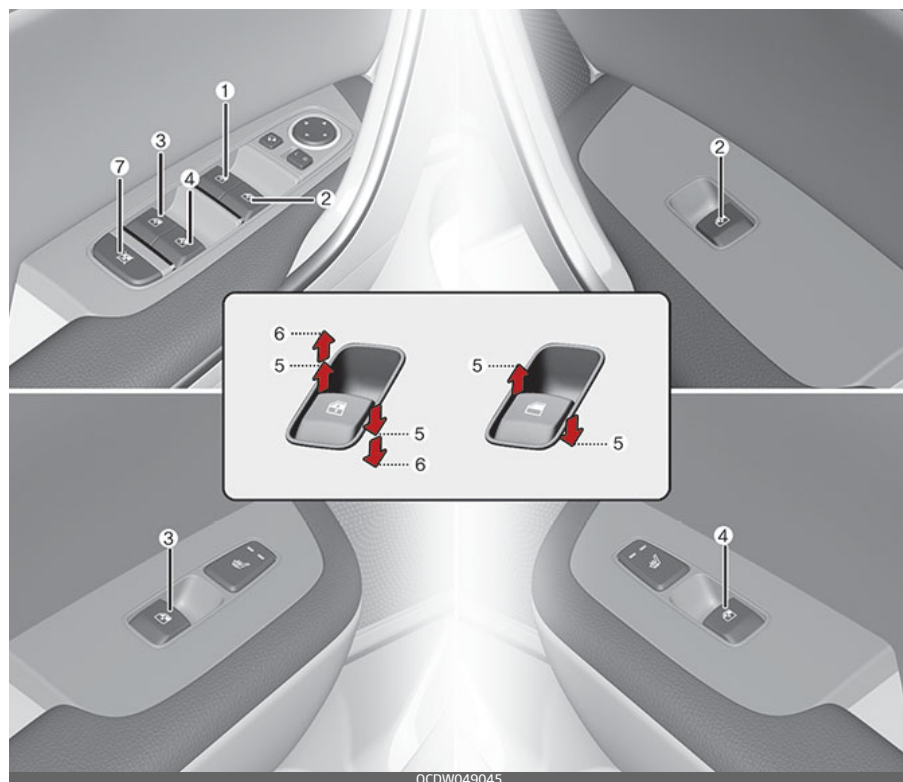
Registreringsområde

- Den smarte bakluken kommer med et velkomstsinal hvis smartnøkkelen registreres 50-100 cm fra bakluken.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

* MERK

- Smart bakluke-funksjonen fungerer ikke dersom noen av de følgende problemene oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.

Vinduer



OCDW049045

1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
4. Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
5. Åpning og lukking av vindu
6. Automatisk vindusheis opp*/ned
7. Låsebryter for vindusheis*

* : utstyrsavhengig

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

Elektriske vinduer (utstyrsavhengig)

Tenningsbrytere må være i ON-posisjon for at de elektriske vinduene kan brukes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjer-vinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 10 minutter etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK. Hvis de fremre dørene åpnes, kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor 10-minuttersperioden etter at tenningsnøkkelen er tatt ut. (utstyrsavhengig)

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjern objektene og lukk vinduet.

* MERK

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med et eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter.

Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

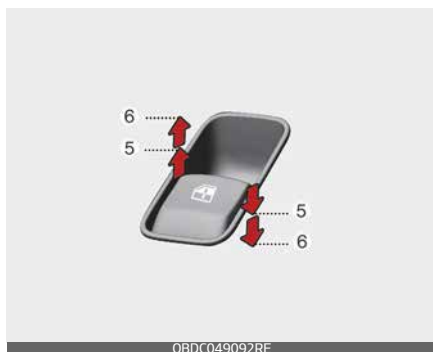
Åpning og lukking av vindu

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.



- Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).

Vindu automatisk opp/ned (utstyrsavhengig)

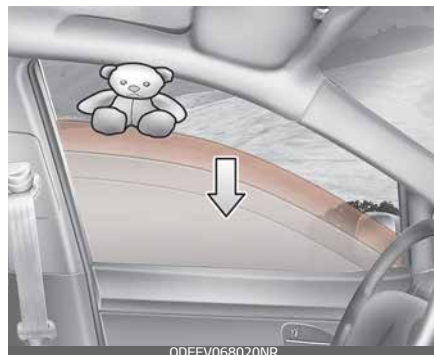


- Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du i eller trykker kort på bryteren i motsatt retning av vinduets bevegelse.

Hvis vindusheisen ikke betjenes riktig, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

- Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.
- Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen på førersiden i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (utstyrsavhengig)



Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdel, vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm, slik at objektet kan fjernes. Hvis vinduet registrerer motstand mens bryteren for vindusheis trekkes opp kontinuerlig, vil vinduet stoppe den oppadgående bevegelsen og deretter senkes med ca. 2,5 cm. Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

* MERK

Funksjonen for automatisk reverse-ring for førervinduet er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved at du trekker bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reverse-ring ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.

⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reverse-ring er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheissystemet.

For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Låsebryter for vindusheis (utstyrsavhengig)

- Føreren kan deaktivere vindusbryterne i de bakre passasjerdørene ved å trykke på låseknappen for vindusheisene i førerdøren, slik at knappen settes til LOCK (LÅS)-posisjon (trykket inn).
- Førerens hovedbryter kan betjene alle passasjervinduene når låseknappen for vinduene er trykket inn.
- Kan forsetepassasjeren åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.

- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL

Vinduer

- La ALDRI tenningsnøkkelen være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke strekk hodet eller armene ut av vinduet under kjøring.

Fjernstyrt lukking av vindu (utstyrsavhengig)

Sammenleggbar nøkkel



OBDC049447RE

Smartnøkkel



OBDC049446RE

Hvis dørlåsknappen (1) trykkes inn i 3 sekunder eller mer når bilen er av, låses døren og vinduet begynner å bevege seg opp.

Vinduet beveger seg opp så lenge låseknappen (1) er trykket inn, og det stopper når du slipper opp knappen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis et bilvindu lukkes ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt lukking av vindu, men avstanden mellom fjernkontrollen og bilen endres, kan lukkingen av vinduet avbrytes. Vær påpasselig med å bare bruke denne funksjonen når du er nær nok bilen (innen synsavstand).
- Hvis et vindu setter seg fast mens det lukkes, vil det slutte å fungere, men de andre tre vinduene vil fortsette å lukkes. Kontroller at de andre vinduene lukkes helt.

Panser

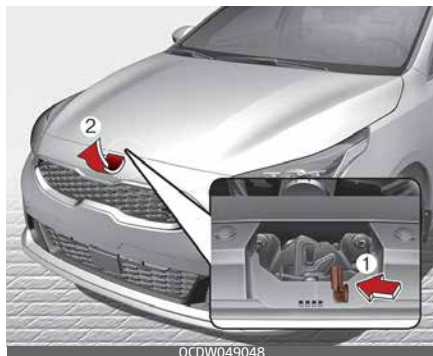
Åpne panseret



1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.

⚠ ADVARSEL

Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette girvelgeren i P (Parkering) ved automatgir / girkasse med dobbelt clutch og 1. (første) gir eller R (Revers) ved manuelt gir, og aktivere parkeringsbremsen.



2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, trykk på panserlåsen (1) innenfor panseret og løft opp panseret (2).



3. Trekk støttestaget fra panseret.
4. Hold panseret oppe med støttestaget.

⚠ ADVARSEL

Varme deler

Grip i støttestaget i området innpakket i gummi. Gummien forhindrer at du blir brent av varmt metall når motoren er varm.

Advarsel om åpent panser (utstyrsavhengig)

Varselmeldingen vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.



Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t eller mer når panseret er åpent.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
3. Senk panseret til det er ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
4. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet.
Åpne det igjen, og lukk det med litt mer kraft.

⚠ ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.

⚠ ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Støttestaget må settes helt inn i hullet i panseret når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Tanklokkdeksel

Åpning av tanklokkdeksel



1. Trykk på klokken 3-posisjon på kanten av dekselet for å åpne tanklokkdekselet.

* MERK

Tanklokkdekselet kan bare åpnes og lukkes når alle dørene er opplåst.

* MERK

Dersom tanklokkdekselet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på det for å bryte opp isen og løsne dekselet. Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig, kan du spraye rundt dekselet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.



2. Trekk tanklokkdekselet (1) ut for å åpne det helt.
3. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken. Du kan høre en vislelyd mens trykket i tanken slippes ut.
4. Sett lokket på tanklokkdekselet.

⚠ ADVARSEL

Før påfylling av drivstoff må du huske å sjekke hva slags drivstoff som skal brukes for bilen din. Hvis du fyller diesel på en bil med bensinmotor, kan det påvirke drivstoffsystemet og forårsake alvorlige skader på bilen.

Stenge tanklokkdekselet

1. Du setter på lokket ved å vri det med klokken til det "klikker". Dette indikerer at lokket er skikkelig tilskrudd.
2. Steng tanklokkdekselet og skyv forsiktig på det for å kontrollere at det er helt lukket.

⚠ ADVARSEL

Fylle drivstoff

- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut, kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid av drivstoffheten forsiktig og sakte. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Fare ved drivstoffylling

Drivstoff er brennbart materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

- Les og følg all advarsler på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen, bør du eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Ikke gå inn i bilen igjen når du har begynt drivstoffylling siden du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller gli mot elementer eller stoffer (polyester, sateng, nylon osv.) som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker hurtig antennelse. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne, må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt, skal du holde kontakt med bilen inntil fyllingen er fullført. Bruk bare godkjente drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.
- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens

fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.

- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker en brann. Når drivstoffyllingen er fullført, må du kontrollere at tanklokket og tankluken er forsvarlig lukket før motoren startes.
- IKKE bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff. Drivstoff er meget brannfarlig og kan føre til brann ved antennelse.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling, må du gå bort bilen umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.

FORSIKTIG

- Sørg for å fylle drivstoff på kjøretøyet i overensstemmelse med "Drivstoffkrav", som spesifisert i kapittel 1.
- Dersom tanklokket må byttes, må du forsikre deg om at du bruker reservedeler som er beregnet for din bil. Feil tanklokk kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

Panoramasoltak (utstyrsavhengig)



Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.

Tenningsbryteren må settes til ON-posisjon før du kan åpne eller lukke soltaket.

Soltaket kan betjenes i omtrent 10 minutter etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK (eller OFF).

Hvis fordøren åpnes, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 10 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, kroppsdeler og andre objekter er på trygg avstand før du betjener soltaket.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.

Solskjermer

Slik åpner du solskjermene



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Du kan stoppe bevegelsen på et hvilket som helst punkt ved å trykke kort på solskjermbryteren.

Slik lukker du solskjermen når soltaket er lukket

- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Du kan stoppe bevegelsen på et hvilket som helst punkt ved å trykke kort på solskjermbryteren.

*** MERK**

Det kan danne seg furer i solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Åpne soltaket

Når solskjermen er lukket



- Skyv soltakbryteren bakover til andre sperreposisjon. Da vil både solskjermen og soltaket åpnes helt. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Når solskjermen er åpen

- Skyv soltakbryteren bakover til første eller andre sperreposisjon. Da vil soltaket åpnes. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

*** MERK**

Bare frontglasset i panoramasoltaket åpnes og lukkes.

Skråstille soltaket

Når solskjermen er lukket



- Hvis du skyver soltakbryteren oppover, vil solskjermen skyves åpen og soltaket skråstilles. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Når solskjermen er åpen

- Skyv soltakbryteren oppover, soltaket skråstilles. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Lukke soltaket

Slik lukker du kun soltakglasset

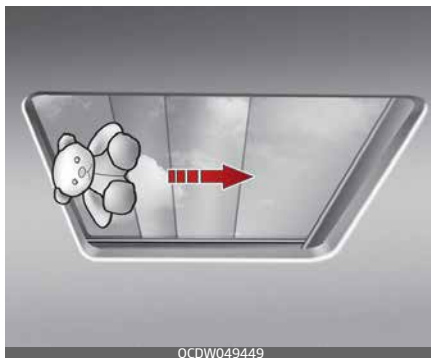


- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Da vil soltaket lukkes automatisk. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Slik lukker du soltakglasset med solskjermen

- Skyv soltakbryteren forover til andre sperreposisjon. Soltakglasset og solskjermen lukkes automatisk. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Automatisk reversering



Hvis en gjenstand eller en kroppsdelt kommer i veien mens soltaket lukkes automatisk, vil det skifte retning og deretter stoppe.

Funksjonen for automatisk reversering fungerer ikke hvis det er en svært liten hindring mellom glasset og soltakrammen. Du bør alltid sjekke at alle passasjerer og gjenstander er borte fra soltaket før du lukker det.

⚠ FORSIKTIG

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. Hvis ikke, kan det oppstå skade på motoren eller systemets komponenter.
- For å forhindre skader på soltaket må du regelmessig fjerne smuss som kan ha samlet seg på styreskinnen.
- Hvis du prøver å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaket er dek-

ket med snø eller is, kan glasset eller motoren bli skadet.

- Sørg for at soltaket er helt lukket når du forlater bilen. Hvis soltaket er åpent, kan regn eller snø lekke gjennom soltaket og gjøre interiøret vått. Samtidig er det fare for tyveri.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring.
- Etter bilvask eller regnvær må du passe på å tørke av vann på soltaket før du bruker det.
- Ikke dra eller skyv på solskjermen for hånd. Dette vil skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.
- Lukk soltaket når du kjører på støvete steder. Støv kan føre til funksjonsfeil i bilsystemet.

ADVARSEL

- For å unngå utilsiktet aktivering av soltaket skal det ikke betjenes av barn.
- Ikke stikk ansikt, nakke, armer eller kroppen ut av soltaket mens du kjører.
- For å unngå alvorlige ulykker eller dødsfall må du ikke stikke hodet, armene eller kroppen ut av soltaket mens du kjører.
- Når du lukker soltaket, må du kontrollere at det ikke er noen kroppsdel i soltakets bevegelsesområde. Kroppsdel kan sette seg fast eller komme i klem.

- Et panoramasoltak er laget av glass, derfor kan det knuses i en ulykke. Hvis du ikke har sikkerhetsbeltet på, kan du bli kastet gjennom det knuste glasset og bli skadet eller drept. For alle passasjerers sikkerhet må passende sikkerhetsutstyr brukes (f. eks. sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr osv.).
- Juster aldri soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.
- Ikke betjen soltaket mens du bruker takgrinden til å transportere last. Dette kan føre til at lasten løsner og distraherer føreren.
- Ikke sitt på toppen av panoramasoltaket. Dette kan forårsake skader på bilen.

Tilbakestille soltaket



OCDW049086

Det kan hende at soltaket må tilbakestilles hvis følgende tilstander oppstår:

- Batteriet er utladet eller frakoblet, eller soltaksikringen er skiftet ut eller frakoblet.
- Soltakbryteren fungerer ikke på riktig måte.
 1. Start motoren.
 2. Lukk solskjermen og soltaket helt hvis de er åpne.
 3. Løsne soltakbryteren.
 4. Skyv soltakbryteren forover i lukkeretningen (ca. 10 sekunder) til soltakglasset beveger seg litt. Deretter slipper du opp bryteren.
 5. Skyv soltakbryteren forover i lukkeretningen til soltaket fungerer på følgende måte igjen: Solskjerm åpen → Glass skråstilles → Glasset glir opp → Glasset glir igjen → Solskjermen lukkes

Deretter slipper du opp bryteren.

Når dette er fullført, er soltaksystemet tilbakestilt, og ettrykksfunksjonen for åpning og lukking skal fungere igjen.

* MERK

Hvis du ikke tilbakestiller soltaket, vil det muligens ikke fungere ordentlig.

Varsel om åpning av soltak (utstyrsavhengig)



OCDW049106

Hvis føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: slår av motoren) når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises et varselbilde på LCD-displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

Ratt

Elektrisk servostyring (EPS)

Servostyringen bruker en elektrisk motor som assistanse til å styre bilen. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

EPS-systemet styres av servostyreneheten som registrerer rattets dreiemoment, rattets posisjon og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir rattet tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- EPS-varsellampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart tenningsbryteren slås på. Dette skjer fordi EPS-systemet foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra EPS-reléen etter at tenningsbryteren vris til posisjonene ON eller LOCK.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, begynner en varselampe å lyse på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.

- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan de oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når varsellampen for ladesystemet tennes eller spenningen er lav (når dynamoen (eller batteriet) ikke fungerer normalt, eller det oppstår feil), kan rattet bli tungt og vanskelig å kontrollere eller fungere unormalt.

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører.

Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskaade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert, skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.



For å endre rattvinkelen

- trykker du ned utløserarmen (1), justerer rattet til ønsket vinkel (2) og høyde (3, hvis utstyrt), og deretter trekker du opp utløserarmen for å låse rattet i denne stillingen. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Når tenningen er slått på, press så knappen for oppvarming av ratt. Indikatorlampen vil så lyse.

- Slå av rattet ved å trykke på knappen en gang til. Indikatoren på knappen slukkes. Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på. Hvis du slår av tenningen innen 30 minutter etter å at du har trykket på varmeapparatknappen på rattet, vil varmeapparatet være slått av neste gang tenningen slås på.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til skade på systemet for det oppvarmede rattet.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand, kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

Horn



For å bruke hornet:

- trykk på hornsymbolene på rattet. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

*** MERK**

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.

Speil**Innvendig bakspeil**

Juster bakspeilet slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten. Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL**Sikt bakover**

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)

- Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre, og mens dag/nattspeilet er i dagposisjon (1).
- Trekk dag/natthendelen mot deg (2) for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

* (1): Dag, (2): Natt

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Det elektriske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på biler bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold. Sensoren (3) som er montert i speilet, registrerer lysnivået rundt bilen og demper deretter automatisk frontlysblendingen fra bilene bak deg.

Når motoren er i gang, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (Revers), går speilet automatisk til den lyseste innstillingen for å gi føreren bedre sikt bak bilen.

⚠ FORSIKTIG

Bruk et papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med glassrens ved rengjøring av speilet. Ikke spray glassrens direkte på speilet. Dette kan føre til at middelet renner inn i speilhuset.

Slik betjener du det elektriske bakspeilet:

Speilet går til PÅ-posisjon så snart tenningsbryteren settes til PÅ.

- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimme-funksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet slukkes.
- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå på den automatiske dimme-funksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet tennes.

Utvendig sidespeil

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører i en smal gate.

⚠ ADVARSEL**Sidespeil**

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet, skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med svært varmt vann for å fjerne isen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Fjernstyringsbryter

Elektrisk type



Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil. For å justere plasseringen av speilene, skal tenningsbryteren være i ACC-stilling.

Slik justerer du et sidespeil:

- Flytt hendelen (1) til R eller L for å velge høyre eller venstre sidespeil. Trykk på punktet (▲) på justeringsbryteren som svarer til retningsretningen du vil justere speilet i (opp, ned, til venstre eller til høyre).

⚠ FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

Elektrisk type (utstyrsavhengig)



- Du feller inn sidespeilene ved å trykke på knappen.
- Fell dem ut ved å trykke på knappen igjen.
- Med smartnøkkelssystem
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen. (utstyrsavhengig)
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket. (utstyrsavhengig)
 - Speilet folder seg ut når du nærmer deg bilen (alle dører er lukket og låst) når du har en smartnøkkel. (utstyrsavhengig)

⚠ FORSIKTIG

Elektriske sidespeil virker selv om tenningsbryteren er i LOCK- eller OFF-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Manuell type (hvis utstyrt)



Slik feller du ut utvendig sidespeil:

- Ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen.

Instrumentpanel

Type A



Type B



4

Type C



* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Turteller
2. Speedometer
3. Kjølevæsketemperaturmåler
4. Tankmåler
5. Varsel- og indikatorlamper
6. LCD-display

For mer informasjon, se "Målere" på side 4-64 og "Varsel- og indikatorlamper" på side 4-87.

Instrumentpanelstyring

Regulere belysning av instrumentpanel



⚠ ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Lysstyrken på instrumentpanelets belysning endres med et trykk på lyskontrollknappen ("+" eller "-") når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) er PÅ, eller baklysene er slått på.



- Hvis du holder lyskontrollknappen ("+" eller "-") inne, endres lysstyrken kontinuerlig.
- Hvis lysstyrken når maksimums- eller minimumsnivået, vil det utløses en alarm.

Kontroll av LCD-display




LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene på rattet.



OCDW049436



OCDMH049452

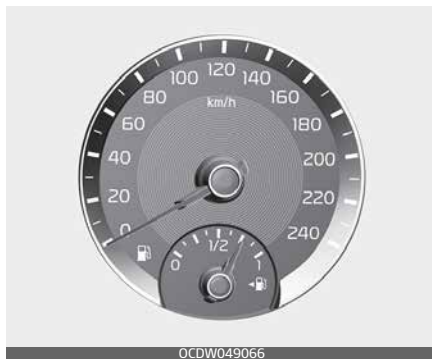
1. : Modusknapp for å endre LCD-modusene
2.  / : MOVE-bryter for å velge elementer
3. OK: Still inn-/tilbakestill-knapp for å stille inn eller tilbakestille elementene

* For LCD-moduser, se "LCD-display (utstyrsavhengig)" på side 4-71.

Målere

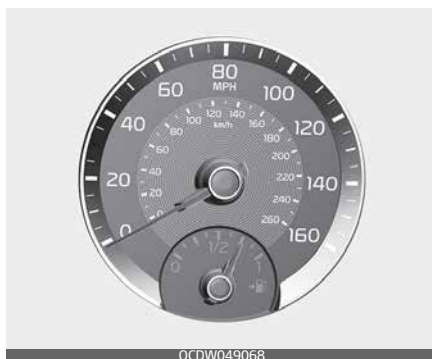
Speedometer

Type A (km/t)



OCDW049066

Type A (miles/t, km/t)



OCDW049068

Type B (km/t)



Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i miles i timen (miles/t) og/eller kilometer i timen (km/t).

Turteller

Type A (Bensin)



Type A (Diesel)



Type B (Bensin)



Type B (Diesel)



4

Turtelleren angir omtrentlig motor-turtall i omdreininger per minutt (o/min).

Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

Kjølevæsketemperaturmåler

Type A



OCDW049070

Type B



OCDW049456

Denne måleren viser temperaturen på kjølevæsken når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Hvis pilen på måleren beveger seg utover det normale området mot "130-posisjonen", indikerer dette overoppheting som kan skade motoren.

Ikke fortsett å kjøre med en overopphetet motor. Hvis bilen overopphetes, se "Hvis motoren overopphetes" på side 7-8.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldri radiatorlokket når motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.

Tankmåler

Denne måleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

Type A



OCDW049071

Type B



OCDW049457

* MERK

- Drivstofftankens kapasitet står oppgitt i "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9–13.
- Tankmåleren er supplert med en varselampe for lavt drivstoffnivå. Den lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varselampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

⚠ ADVARSEL

Tankmåler

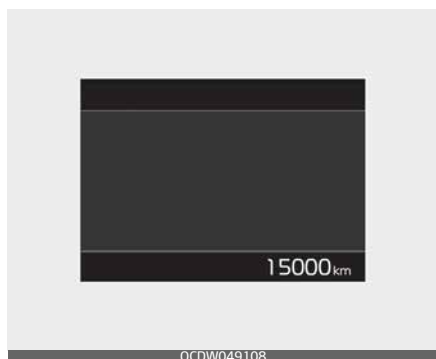
Dersom bilen går tom for drivstoff, kan dette utsette bilens passasjerer for fare.

Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varselampen tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "0".

⚠ FORSIKTIG

Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

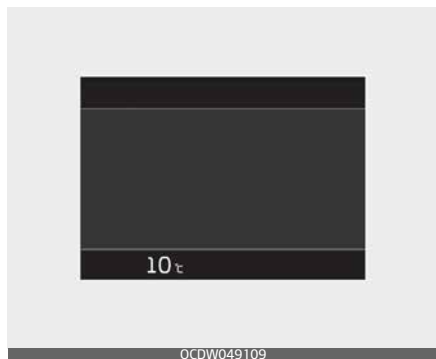
Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometerteller: 0 ~ 1 599 999 km

Utetemperaturmåler



Denne måleren viser gjeldende ute-lufttemperaturer med 1 °C intervall.

- Temperaturområde: 40°C ~ 60°C

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

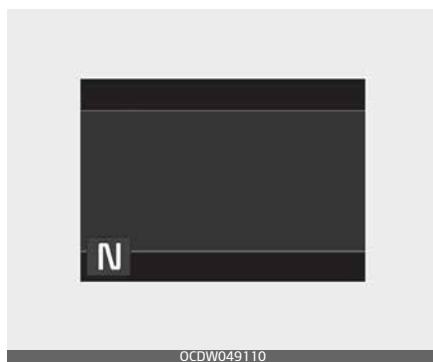
Endring av temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C)

Temperaturenheten kan endres via "Brukerinnstillinger"-modus i LCD-displayene.

* For mer informasjon, se "LCD-display (utstyrsavhengig)" på side 4-71.

Girindikator for girkasse

Girindikator for automatgir (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt med automatgir-kassen.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

Manuell girmodus

- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Girindikator for automatgir i manuell girmodus (utstyrsavhengig)

I manuell girmodus viser denne indikatoren hvilket gir som bør brukes for å spare drivstoff.

Type A



Type B



- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

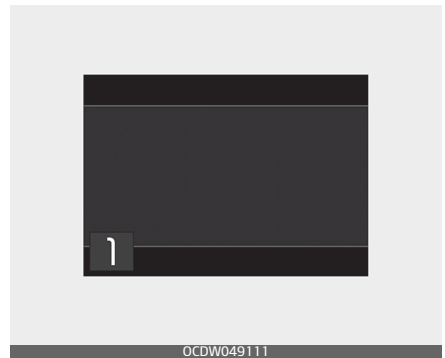
For eksempel

- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).
- ▼3: Indikerer at det er lønnsomt å gire ned til 3. gir (girvelgeren er i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Girindikator for manuell girkasse (utstyrsavhengig)

Denne indikatoren angir hvilket gir som bør brukes under kjøring for å spare drivstoff.



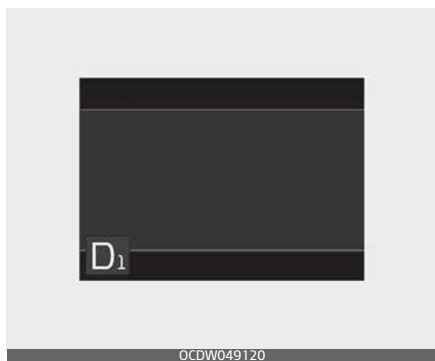
- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5*

For eksempel

- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).
- ▼4: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 4. gir (girvelgeren er nå i 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Drive: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Manuell girmodus

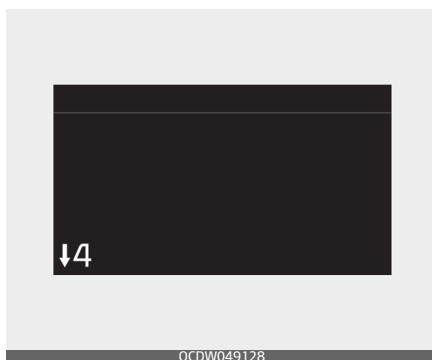
- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Girindikator for girkasse med dobbelt clutch i manuell modus (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



I manuell girmodus viser denne indikatoren hvilket gir som bør brukes for å spare drivstoff.

- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

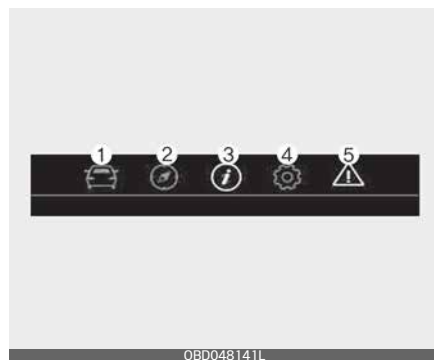
For eksempel

- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).
- ▼3: Indikerer at det er lønnsomt å gire ned til 3. gir (girvelgeren er i 4., 5., 6. eller 7. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

LCD-display (utstyrsavhengig)

Oversikt



LCD-displayene viser følgende informasjon til føreren.

- Turinformasjon
- LCD-moduser
- Varselmeldinger

Turinformasjon (Kjørecomputer)

Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

* MERK

Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren (for eksempel gjennomsnittlig drivstofføkonomi), tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

Kjøredistans til tom tank



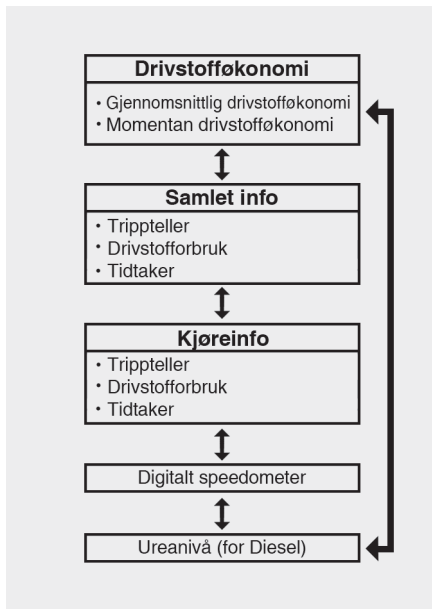
- Kjøredistans til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på det resterende drivstoffet.
 - Distanseområde: 1 ~ 9 999 km
- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km, vil kjøredistans til drivstofftanken er tom vises som "---".

* MERK

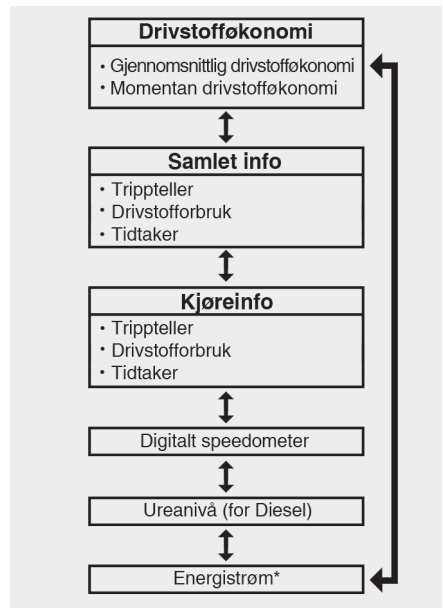
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistans til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistans og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter fylles på tanken.
- Drivstofføkonomi og kjøredistans til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Kjøremoduser

Unntatt MHEV



For MHEV



4

* utstyrsavhengig

Hvis du vil endre kjøremodus, blar du med flytte-blaknappen (\wedge / \vee) i kjørecomputermodus.

Drivstofføkonomi



Gjennomsnittlig drivstofforbruk (1)

- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.
 - Drivstofføkonomiområde: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km eller MPG
- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

Manuell tilbakestilling

Du tilbakestiller gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på OK-knappen på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.

Automatisk tilbakestilling

For å stille inn automatisk tilbakestilling av drivstofforbruket hver gang du fyller drivstoff, velger du modus "Automatisk tilbakestilling av drivstofforbruk" i Brukerinnstillinger-menyen på LCD-displayet (se

"LCD-display (utstyrsavhengig)" på side 4-71).

- AV - Du kan tilbakestille manuelt ved hjelp av nullstillingsknappen.
- Etter start - Bilen tilbakestilles automatisk når det har gått 4 timer etter at tenningen er slått av.
- Etter påfyll - Etter fylling av mer enn 6 liter drivstoff og kjøring i over 1 km/t, vil bilen tilbakestilles automatisk.

* MERK

Den gjennomsnittlige drivstofføkonomien vises ikke med mer nøyaktig beregning dersom kjøretøyet ikke kjøres mer enn 10 sekunder eller 50 meter etter at tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) er satt til ON.

Momentant drivstofforbruk (2)

- Denne funksjonen viser drivstofforbruket for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t.
 - Drivstofføkonomi: 0,0 ~ 30 km/L, L/100 km eller 0,0 ~ 50,0 MPG

**Modus for akkumulert kjøreinfor-
masjon**

Viser akkumulert informasjon fra og med startpunktet for kjørelengde/drivstoffeffektivitet/tid.

- Akkumulert informasjon beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av den kumulative informasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

**Modus for engangsinformasjon ved
kjøring**

Kjøreinformasjon vises én gang per startsyklus.

- Drivstoffeffektiviteten beregnes etter at bilen er kjørt i mer enn 300 meter.
- Hvis førerdøren åpnes etter at du har slått av motoren eller det har gått 3 minutter etter omstart av motoren, tilbakestilles kjøreinformasjonen.
- Hvis du trykker på "OK" i mer enn 1 sekund etter visning av kjøreinformasjonen, tilbakestilles informasjonen.
- Hvis motoren er i gang, akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

Digitalt speedometer

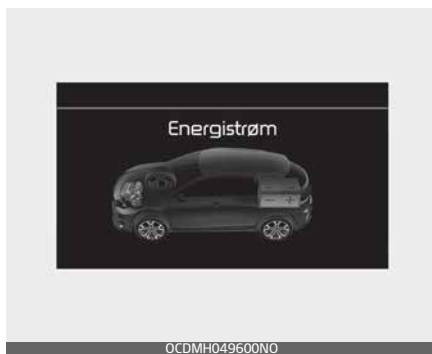
Denne modusen viser bilens gjeldende hastighet.

Måler for ureanivå (for Smartstream D1.6 MHEV)

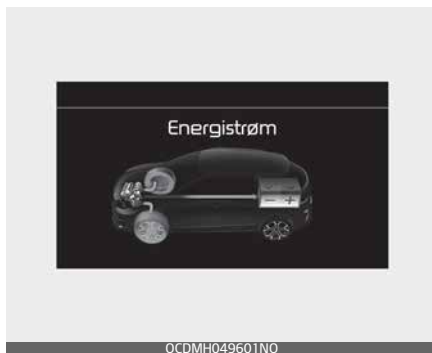
Denne modusen viser mengden gjenværende urealøsning i urealøsningstanken.

Energistrøm (for Smartstream D1.6 MHEV) (utstyringsavhengig)

Mild-hybridsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. Den gjeldende energiflyten er spesifisert i tre moduser under kjøring.

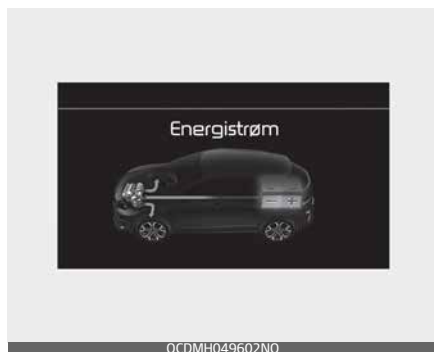
Vehicle stop (Bil stoppet)

Bilen er stanset.
(Ingen energistrøm)

Engine Generation (Generering)

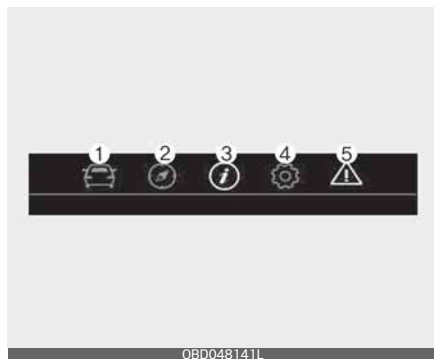
Forbrenningsmotoren og det regenerative bremsesystemet lader høyspenningsbatteriet.
(Forbrenningsmotor og hjul → Batteri)

Power Assist (Hjelpekraft)



Både elmotor og forbrenningsmotor brukes til å drive bilen. (Batteri og forbrenningsmotor → Hjul)

LCD-modus



1. Modus for kjørecomputer



Denne modusen viser kjøreinformasjon som trippsteller, drivstofføkonomi og så videre.

* For mer informasjon, se "Turinformasjon (Kjørecomputer)" på side 4-72.

2. Sving-for-sving-modus (utstyrsavhengig)

Denne modusen viser status for navigasjon.

3. Kjøreassistanse-modus

-  : Denne modusen viser tilstanden for følgende funksjoner.
 - Smart hastighetskontroll, Intelligent fartsgrensevarsel, Feltholdeassistanse
 - Advarsel for førerens oppmerksomhet
 - Dekktrykk
-  : Denne modusen viser tilstanden hva angår dekktrykk.

4. Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)

I denne modusen kan du endre innstillingene for dører, lamper og så videre.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har. Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan menyene og elementene i brukerenstillingene avvike. Se håndboken for infotainmentsystemet.

5. Hovedvarselmodus

Denne modusen informerer om en varselmelding relatert til funksjonene nedenfor.

- Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blind (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)

- Advarselssystem for blindsones-kollisjon, radaren er blind (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for fjernlysassistert (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for lampe
 - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
 - Smart hastighetskontroll, radaren er blind (utstyrsavhengig)
 - Motorolje
- * Se "Kontroll av LCD-display" på side 4-64 for kontroll av LCD-modiene.

Servicemodus

Service innen

Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelengde eller dager).

Hvis den gjenværende kjørelengden eller tiden når 1 500 km eller 30 dager, vises "Service in (Service om)" i noen sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) til ON.

Service nødvendig

Hvis bilen ikke blir sendt på service i henhold til de allerede innstilte serviceintervallene, vil varselmeldingen "Service nødvendig" vises i noen sekunder hver gang du setter ten-

ningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) i PÅ-posisjon.

Slik tilbakestill du serviceintervallet til kjørelengden og antallet dager som tidligere var innstilt:

- Trykk på OK-knappen (Tilbakestill) i mer enn ett sekund.

* MERK

Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Sikringsbryteren er skrudd av.
- Batteriet er utladet.

Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)

I denne modusen kan du endre innstillingene for dører, lamper og så videre.

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har. Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan menyene og elementene i brukerinntillingene avvike. Se håndboken for infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster brukerinntillingene mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade eller ulykker.

Gir til P for å endre innstillingene / trekk til parkeringsbremsen for å endre innstillingene

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinntillingene (User Settings) mens du kjører.

- Automatgirkasse/dobbelclutchet girkasse

Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girspaken til P (Parkerings) før du endrer brukerinntillingene.

- Manuell girkasse

Av hensyn til sikkerheten bør du sette på parkeringsbremsen før du endrer brukerinntillingene.

Hurtigmeny (utstyrsavhengig)

I denne modusen kan du endre innstillingene for SCC-respons, kjøreassistanse, føreroppmærksomhetsvarsel osv.

- Respons ved smart hastighetskontroll
- Kjøreassistanse
- Advarsel for førerens oppmerksomhet
- Varselstid
- Filsikkerhet
- Frontsikkerhet
- Blindsonesikkerhet

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

Førerassistanse (utstyrsavhengig)

- Respons ved smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
 - Velg følsomhet (hurtig, normal, sakte) for smart hastighetskontroll.
- * For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6–132.
- Kjøreassistanse (utstyrsavhengig)
 - Velg funksjonene. (Varsel om at ledebil kjører, filholderassistent, fartsgrensevarsel)
- Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)
 - Slik regulerer du følsomheten for advarselen for førerens oppmerksomhet
 - Høy følsomhet / Normal følsomhet / Av
- * For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6–124.
- Varselstid (utstyrsavhengig)
 - Velg varselstid (Normal/Sen)
- Frontsikkerhet (utstyrsavhengig)
 - Velg funksjonene. (Aktiv assistent / Kun alarm / Av)
- Filsikkerhet (utstyrsavhengig)
 - Velg funksjonene. LKA (Filholderassistent) / LDW (Varsel for filavvik) / Av
- Blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)
 - Velg funksjoner. (Kun advarsel / Av)

- Parkeringsikkerhet (utstyrsavhengig)
 - Velg funksjonene. (Bakre sidesikkerhet på/Av)

Dør

- Automatisk lås
 - Aktiver ved girskift (unntatt manuell girkasse): Alle dører låses automatisk hvis girvelgeren for automatgirkassen flyttes fra P (Parkerings) til R (Revers), N (Nøytral) eller D (Kjør) (Når motoren er PÅ, aktiveres den).
 - Aktiver fart: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.
 - Deaktiver: Automatisk dørlås er deaktivert.
- Automatisk opplåsing
 - Ved girskift til P (unntatt manuell girkasse): Alle dører låses automatisk opp hvis girvelgeren for automatgirkassen flyttes til P (Parkerings) (Når motoren er PÅ, aktiveres den).
 - Bil på/av nøkkel ut (utstyrsavhengig): Alle dører låses automatisk opp når tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stop-knapp) settes til AV-stilling.
 - Deaktiver: Automatisk opplåsing blir avbrutt.

- Elektrisk bakluke (for Stasjonsvogn, Shooting brake og CUV) (utstyrsavhengig)
 - Hvis du merker av for dette elementet, vil den elektriske baklukefunksjonen aktiveres.
- * For mer informasjon, se "Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)" på side 4-28.
- Smart bakluke (for Stasjonsvogn, Shooting brake og CUV) (utstyrsavhengig)
 - Hvis dette elementet er merket, vil smart baklukefunksjon aktiveres. Hvis den elektriske baklukefunksjonen ikke er aktivert, kan du ikke aktivere denne funksjonen.
- * For mer informasjon, se "Smart bakluke (utstyrsavhengig)" på side 4-34.

Lys

- Retningsindikator med én berøring
 - Av: Hurtigblinklys blir deaktivert.
 - Blinker 3, 5, 7 ganger: Filskift-signalene blinker 3, 5 eller 7 ganger når blinklyshendelen flyttes litt.
- * For mer informasjon, se "Lys" på side 4-129.

- Innebelysning (utstyrsavhengig)
 - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres rombelysningsfunksjonen.
- Frontlysforsinkelse
 - Hvis det er merket av for dette elementet, vil frontlysforsinkelsesfunksjonen aktiveres.

Lyd

- Volum for advarselssystem for parkeringsavstand
 - Juster PDW-volumet. (Nivå 1 ~ 3)
- Velkomstlyd (utstyrsavhengig)
 - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres velkomstlydfunksjonen.

Komfort

- Sete Komforttilgang (utstyrsavhengig)
 - Av: Funksjonen for enkel inn- og utstigning blir deaktivert.
 - Normal/Enhanced (Normal/ Ekstra): Når du slår av motoren, flyttes førersetet automatisk 7,6 cm bakover (Enhanced (Ekstra)), slik at du kan komme deg inn og ut av bilen på en mer komfortabel måte.
 - Hvis du slår ENGINE START/ STOP (Start/Stopp-knappen) over fra AV-posisjon til ACC, går førersetet tilbake til utgangsposisjonen.

For mer informasjon, se "Minnesystem for fører-seteposisjon (for elektrisk setejustering) (utstyrsavhengig)" på side 3-9.

- Autom. utf. speil og tenn. lys (utstyrsavhengig)
 - Ved opplåsing av døren: Side-speilene foldes ut og velkomstlysene slås automatisk på
 - Når føreren er innenfor rekkevidde: Sidespeilene foldes ut og velkomstlysene slås automatisk på når du går mot bilen med smartnøkkelen på deg (utstyrsavhengig)
- Trådløst ladesystem (utstyrsavhengig)
 - Hvis det er merket av for dette elementet, blir systemet for trådløs lading aktivert.
- Visning av vindusvisker/lys (utstyrsavhengig)
 - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres visningen av vindusvisker/lys.
- Automatisk visker bak (Revers) (utstyrsavhengig)
 - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres den automatiske viskerfunksjonen bak.
- Girstilling Pop-up (utstyrsavhengig)
 - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres meldingen om girposisjon.
- Advarsel om glatt vei (utstyrsavhengig)
 - Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres advarselen om glatt føre.

Serviceintervall

- Aktiver serviceintervall
For å aktivere eller deaktivere funksjonen for serviceintervall.
- Justering av intervallet
For å justere intervallet etter kjørelengde og periode.
- Tilbakestill
For tilbakestilling av funksjonen for serviceintervall.

Annet utstyr

- Automatisk tilbakestilling av drivstofforbruk
 - Off (Av): Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles ikke automatisk.
 - Etter tenning / påfylling av drivstoff: Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles automatisk når du fyller drivstoff.
- Drivstofforbruk enhet
 - Velg enhet for drivstofforbruket. (km/L, L/100 km)
- Temperaturenhet
 - Velg temperaturenhet (°C, °F).
- Dekktrykkenhet (utstyrsavhengig)
 - Velg enhet for dekktrykket (psi, kPa, bar).

Språk/Language

Velg språk.

Tilbakestill

Du kan tilbakestille menyene i Brukerinnstillinger-modus. Alle menuene i Brukerinnstillinger-modus initialiseres, med unntak av språk og serviceintervall.

Varselmeldinger

Varselmeldinger vises på LCD-skjermen for å advare føreren. Skjermen er plassert midt på instrumentpanelet.

Varselmeldingene kan vises forskjellig avhengig av typen instrumentpanel, og på noen av dem vises det ikke varselmeldinger i det hele tatt. Varselmeldingene vises enten som symboler, som symboler og tekst eller bare som tekst.

Dør, panser, bakluke åpen

- Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret eller bakluken er åpen.

Soltak åpent (utstyrsavhengig)

- Dette varselet vises hvis du slår av motoren mens soltaket er åpent.

Lav spylervæske

Denne varselmeldingen vises hvis spylervæskebeholderen nesten er tom.

Fyll spylevæsketanken.

Sjekk 48 V-systemet (utstyrsavhengig)

Denne varselmeldingen tennes når det er et problem med hybridkontrollsystemet.

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

I så fall anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Engine has overheated (motoren er overopphetet)

- Denne varselmeldingen vises hvis temperaturen på motorkjølevæsken er over 120 °C. Det innebærer at motoren er overopphetet og kan bli skadet.
- * Dersom bilen er overopphetet, kan du gå til "Hvis motoren overopphetes" på side 7-8.

Lavt batterinivå i nøkkel (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) settes til OFF-posisjon.

Trykk START knappen mens du dreier rattet (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke låses opp normalt når ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) trykkes.
- Det betyr at du skal trykke på ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) mens du vrir rattet mot høyre og venstre.

Rattet låst opp (for smartnøkkel-system)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås når ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) settes i OFF-posisjon.

Sjekk rattlåssystem (for smartnøkkel-system)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås på normalt vis når ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) settes i AV-posisjon.

Trykk kløtsjpedal for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og automatgir)

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes to ganger etter hverandre på knappen uten at clutchpedalen trås inn.

- Det betyr at du må trå inn clutchpedalen for å starte motoren.

El. nøkkel ikke i kjøretøyet (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på ENGINE START/ STOP (Start/Stopp-knappen).
- Det betyr at du alltid bør ha smartnøkkelen med deg.

El. nøkkel ikke detektert (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på ENGINE START/ STOP (Start/Stopp-knappen).

Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelgeren ikke er i P (Parkering) eller N (Nøytral).

Trykk bremsepedal for å starte motoren (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.

- Det betyr at du må trå inn bremsepedalen for å starte motoren.

Utladning av batteriet på grunn av eksterne elektriske enheter (utstyrsavhengig)

Bilen kan registrere egenutladning av batteriet på grunn av overstrøm som genereres av uautoriserte elektriske enheter, for eksempel ved bruk av dashbordkamera (dashcam) under parkering.

Vær oppmerksom på at funksjoner som ISG er begrenset, og at det kan oppstå problemer med batteriutladning.

Hvis advarselen fortsatt utløses også etter at du har fjernet eksterne elektriske enheter, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trykk på START-knappen igjen (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du ikke kan betjene ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) på grunn av problemer med systemet for ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen).
- Det betyr at du kan starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) en gang til.

- Hvis varselmeldingen lyser hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trykk START knappen med nøkkel (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen tennes når du trykker på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens meldingen "El.nøkkel ikke funnet" vises.
- Nå blinker lyset i startsperreindikatoren.

Sjekk DAW-systemet (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem i systemet for Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 6-124.

Sjekk BCW-systemet (utstyrsavhengig)

- Denne varselmeldingen vises hvis det har oppstått et problem i advarselssystemet for blindsonekollisjon (BCW). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)" på side 6-108.

Advarsel om glatt vei (utstyrsavhengig)



Denne varselet advarer føreren om at veien kan være isete.

Når følgende situasjoner oppstår, blinker varsellampen (inkludert utetemperaturmåleren) 5 ganger og lyser deretter fast. Det høres også en varsellyd én gang.

- Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C.

*** MERK**

Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

Lite motorolje



Denne varselmeldingen vises når motoroljenivået bør kontrolleres.

Hvis varselmeldingen vises, må du kontrollere motoroljenivået snarest mulig og tilsette motorolje etter behov.

Hell den anbefalte oljen sakte og litt etter litt ned i en trakt. (Kapasitet for oljefylling: Ca. 0,6 l ~ 1,0 l)

Bruk bare spesifisert motorolje (se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13).

Ikke fyll for mye motorolje i beholderen, og pass på at oljestanden ikke er høyere enn til merket F på peilepinnen.

* MERK

- Når du har fylt på motorolje, slukkes varselmeldingen etter at du har kjørt ca. 50 km.
- Skru tenningen AV og PÅ 3 ganger i løpet av 10 sekunder, så vil varselmeldingen slukkes umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG

Hvis varselmeldingen vises kontinuerlig etter påfylling av motorolje og kjøring ca. 50 km, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Selv om denne varselmeldingen ikke vises etter start av motoren, må du kontrollere og fylle på motorolje med jevne mellomrom.

Varsel- og indikatorlamper

Varsellamper

* MERK

Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser, indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Varsellampe for kollisjonspute

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i SRS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for setebelte

Denne varsellampen informerer føreren og forsetepassasjereren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 3-21.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæskeni vået i væskebeholderen er lav.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæskeni vået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæskeni vået i væskebeholderen er lavt.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Når motoren er av, sjekk bremsevæskeni vået umiddelbart og fyll opp væske ved behov (for mer informasjon, se "Bremse-/clutchvæske (utstyrsavhengig)" på side 8-18). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul, selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis en av bremsene svikter, bør du skifte til et lavere gir for økt motorbremsing og stoppe bilen så snart det er trygt.

⚠ ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæskeni vået lyser når parkeringsbremsen er av indikerer dette at bremsevæskeni vået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremses (ABS)

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feil-funksjon (det normale bremse-systemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremse-systemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometret, kilometertelleren eller trippeltelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen lyse og styremotstanden øke eller avta.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS)

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Denne indikatorlampe tennes etter at tenningsnøkkelen er vridd til ON. Deretter slukkes den etter ca. 3 sekunder.
- Når det er en feil med EPS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikator (MIL)

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil på utslippskontrollsystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

Feilindikator (MIL)

Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofføkonomien.

⚠ FORSIKTIG

For Smartstream-motor

Hvis det utvidede motorbeskyttelsessystemet aktiveres på grunn av mangel på motorolje, vil motoreffekten være begrenset. Hvis en slik tilstand vedvarer, vil indikatorlampe for funksjonsfeil lyse.

⚠ FORSIKTIG

Bensinmotor

Hvis feilindikatoren (MIL) tennes, er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Dieselmotor

Hvis feilindikatoren (MIL) blinker, er det oppstått en feil knyttet til regu-

leringen av injeksjonsmengden, noe som kan føre til tap av motorkraft, forbrenningsstøy og skadelige utslipp.

I så fall bør du få motorkontrollsystemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og sjekk om drivremmen til dynamoen sitter løst eller er ødelagt.

Hvis reimen er riktig justert, kan det være et problem i det elektriske ladesystemet.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for oljetrykk

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når motoroljetrykket er lavt.
- Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
- Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for flere detaljer, se "Motorolje (Bensin)" på side 8-19 og "Motorolje (Dieselmotor)" på side 8-24). Hvis nivået er lavt, må du tilsette olje.
- Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fortsatt kjøring med varsellampen tent kan føre til motorsvikt.

* MERK

- Når motoroljetrykket reduseres på grunn av utilstrekkelig motorolje e.l., vil varsellampen for motoroljetrykk lyse.
- For en Smartstream-motor aktiveres det utvidede motorbeskyt-

telsessystemet, som begrenser motoreffekten. Hvis motoroljetrykket gjenopprettes, vil varsellampen for motoroljetrykk og det utvidede motorbeskyttelsessystemet slås av.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Varsellampen lyser:

Når drivstofftanken nesten er tom.

Hvis drivstofftanken nesten er tom:

Fyll drivstoff så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Lavt drivstoffnivå

Kjøring med varsellampen for lavt drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under "0" kan føre til feiltenning av motoren og skader på katalysatoren. (utstyrsavhengig)

Varsellampe for lavt dekktrykk

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene (plasse-

ringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-skjermen).

- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type A) (utstyrsavhengig)" på side 7-10 og "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type B) (utstyrsavhengig)" på side 7-16.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. tre sekunder:

- Når det har oppstått en feil i TPMS. I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type A) (utstyrsavhengig)" på side 7-10 og "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type B) (utstyrsavhengig)" på side 7-16.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte

kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

Varsellampe for drivstoffilter

(Dieselmotor) 

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har samlet seg vann i drivstoffilteret. I så fall må du tømme vannet fra drivstoffilteret.

* For mer informasjon, se "Drivstoffilter (for diesel)" på side 8-35.

FORSIKTIG

Varsellampe for drivstoffilter

- Hvis varsellampen for drivstoffilteret begynner å lyse, motorens drivkraft reduseres (bilhastiget og tomgangshastighet).
- Hvis du fortsetter å kjøre med en varsellampen som lyser, kan motordeler (injektor, common rail, høytrykkspumpe for drivstoff) muligens skades. Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hovedvarsellampe

Denne indikatorlampen lyser:

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (utstyrsavhengig)
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA), radaren er blind (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for advarselssystemet for blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
 - Advarselssystem for blindsonekollisjon, radaren er blind (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for fjernlysassistert (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for lampe
 - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
 - Smart hastighetskontroll, radaren er blind (utstyrsavhengig)

- Motorolje
- Lavt motoroljenivå

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Varsellampe for eksosanlegg (DPF) (Dieselmotor)

Varsellampen lyser:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i dieselpartikkelfilteret (DPF).
- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
 - i mer enn 60 km/t, eller
 - i et høyere gir enn andre gir med en motorhastighet på 1 500 ~ 2 000 o/min i et bestemt tidsrom (ca. 25 minutter).

Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få DPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Dieselmotor med DPF (utstyrsavhengig)

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at DPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i DPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

SCR-varsellampe (Dieselmotor)



Varsellampen lyser:

- Når urealøsningstanken nesten er tom.

Hvis urealøsningstanken nesten er tom:

- Fyll på urealøsning snarest mulig.
- * For mer informasjon, se "SCR (Selective Catalytic Reduction) (utstyrsavhengig)" på side 8-125.

Varsellampe for eksosanlegg (GPF) (Bensinmotor)


Varsellampen lyser:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i bensinpartikkelfilteret (GPF).
- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
 - Bilen må kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere.
 - Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1 500 til 4 000 o/min.

Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få GPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG**Bensinmotor med GPF (utstyrsavhengig)**

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at GPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i GPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

Varsellampe for LED-frontlys- (utstyrsavhengig)**Varsellampen lyser:**


- Når du setter ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) i ON (PÅ)-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)  (utstyrsavhengig)**Varsellampen lyser:**

- Når du setter ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) i ON (PÅ)-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
 - Når det er en feil med EPB. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK****Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)**

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (Dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

Indikatorlamper

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil i ESC-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

- * For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-61.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON (PÅ).
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.
- * For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-61.

Auto stopp-indikator **(utstyrsavhengig)**

Denne indikatoren lyser når motoren går inn i stoppmodusen i ISG (Start/Stopp-system).

Når det skjer en automatisk start, blinker auto stopp indikatoren i panelet i 5 sekunder.

- * For mer informasjon, se "ISG-system (Start/stopp-system) (utstyrsavhengig)" på side 6-166.

* MERK

Når motoren starter automatisk av ISG-system, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC AV, EPS eller Parkeringsbrems) tennes i noen sekunder. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

AUTO HOLD-indikatorlampe (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- **Hvit** Når du aktiverer autohold-systemet ved å trykke på AUTO HOLD-knappen.
- **Grønn** Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen med Auto Hold-systemet aktivert.
- **Gul** Når det er en feil i Auto Hold-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "AUTO HOLD (utstyrsavhengig)" på side 6-56.

Indikatorlampe for startsperre (uten smartnøkkel)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når bilen registrerer startsperreren i nøkkelen når tenningsbryteren er PÅ.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når det er en feil med startsperreresystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en god-

kjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for startsperre (Med smartnøkkel)

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) er på ACC eller ON.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:


- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) er på PÅ. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - Du kan imidlertid starte motoren hvis du trykker på ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "Starte motoren" på side 6-11, "Starte motoren" på side 6-18.)
- Når det er en feil med startspresystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for blinklys **Denne indikatorlampen blinker:**


- Når du slår på blinklyset. Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
 - Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
 - Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærlys 
(utstyrsavhengig)**Denne indikatorlampen lyser**

- Når frontlyset er på.

Fjernlysindikator **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkstilling.

Indikator for fjernlysassistent 
(utstyrsavhengig)**Denne varsellampen tennes:**

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-posisjon.
 - Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten fra fjernlys til nærlys automatisk.
- * For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)" på side 4-132.

Indikatorlampe for lys PÅ **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys foran (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene foran er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for gløding (Dieselmotor)

Denne indikatorlampen lyser:

- Under forvarming av motoren, når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) er satt til ON (PÅ).
 - Motoren kan startes når indikatorlampen for gløding slukker.
 - Tenningstiden avhenger av temperaturen i motorkjølevæsken, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

Hvis indikatorlampen fortsetter å lyse eller blinker etter at motoren er oppvarmet eller under kjøring, kan det ha oppstått en feil i motorens forvarmingssystem.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

Forvarming av motoren

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) til LOCK eller AV igjen i 10 sekunder, og deretter sette den til ON for å forvarme motoren på nytt.

Indikator for feltholdeassistanse (utstyrsavhengig)

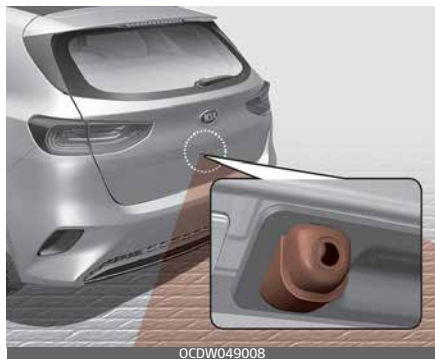
LKA-indikatoren tennes når du slår på feltholdeassistansesystemet med knappen for kjørefeltsikkerhet.

Hvis det er et problem med funksjonen, vil den gule indikatoren for fellsikkerhet tennes.

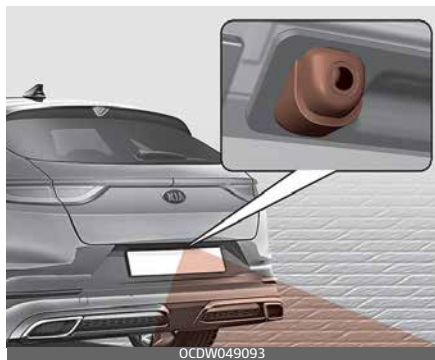
* For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-100.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Type C



Overvåkningssystemet bakover er en tilleggsfunksjon som viser området bak bilen på infotainmentsystemskjermen for å hjelpe deg når du parkerer eller kjører.

- Overvåkningssystemet bakover med parkeringshjelp aktiveres når motoren er i gang og girspaken står i R (Revers).
- For parkeringsassistanse vises området bak bilen (parkeringslinjen forsvinner) på skjermen når girknappen flyttes fra R (Revers) til D (Kjør) når kjørehastigheten er under 10 km/t.

⚠ FORSIKTIG

- Overvåkningssystemet bakover er ikke en sikkerhetsenhet. Systemet er utelukkende beregnet på å hjelpe føreren med å identifisere objekter rett bak midtre del av bilen. Kameraet dekker ikke hele området bak bilen.

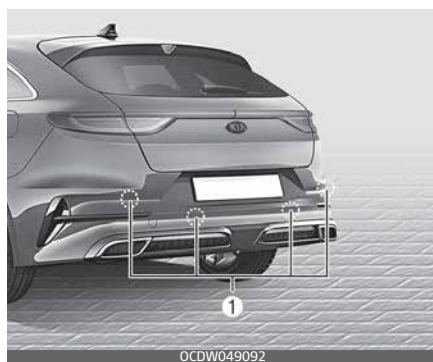
- Du må ikke stole bare på bildet av området bak bilen som vises på skjermen. Ettersom det finnes blindsoner som ikke vises på kameraet når du rygger og parkerer, må du alltid bruke metoder for å få oversikt over området bak deg, derilbant å se over begge skuldrene, samt kontinuerlig kontrollere alle tre bakspeilene.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes gjenstander eller hindringer i veien før du beveger bilen i noen som helst retning.
- Vær alltid oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at ryggkameraet ikke fungerer som det skal. Hold alltid kameralinsen ren.
Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.
- Når du stopper lenge om vinteren eller parkerer på en innendørs parkeringsplass, kan bildet midlertidig bli uskarpt på grunn av eksosgass.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Type A



Type B



Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover bistår føreren under rygging av bilen ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 120 cm bak bilen.

Denne funksjonen er en tilleggsfunksjon som registrerer gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Funksjonen kan ikke registrere

gjenstander i andre områder der sensorene ikke er montert.




⚠ ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes gjenstander eller hindringer i veien før du beveger bilen i noen som helst retning.
- Vær alltid oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn.
- Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Dette systemet vil aktiveres når du rygger med tenningsbryteren PÅ. Men hvis bilens hastighet overstiger 5 km/t, kan det hende at systemet ikke oppdager gjenstander.
- Hvis bilens hastighet overstiger 10 km/t, vil systemet ikke advare deg, selv om det blir oppdaget gjenstander.

- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.

Typen varsellyd	Indikator*
Når en gjenstand befinner seg 120 til 60 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i intervaller.	
Når en gjenstand befinner seg 60 til 30 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres i raskere intervaller.	
Når en gjenstand befinner seg nærmere enn 30 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres sammenhengende.	

* *utstyrsvhengig

* MERK

- Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstandens eller sensorens status. Hvis indikatoren blinker, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en Kia-forhandler.
- Hvis du ikke hører en varsellyd eller hvis lydsignalet utløses i intervaller når du girer til R (Revers), kan det ha oppstått en feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler så snart som mulig.

Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert.

Under følgende forhold kan det oppstå funksjonsfeil i advarselen for parkeringsavstand bakover:

- Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler, kan føre til forstyrrelser i sensoren.
- Kraftig regn eller vannsprut.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
- Snø på sensoren.
- Alt utstyr som ikke er monterer fra fabrikken, eller hvis støtfangerhøyden eller sensormonteringen har blitt endret.

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

- Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Gjenstander som er for små til å registreres mindre enn 100 cm og smalere enn 14 cm i diameter.
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

Forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover lyder kanskje ikke alltid likt, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er monterer fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Sensoren registrerer ikke alltid gjenstander som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan

registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.

- Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv på, lag skraper i eller slå i sensoren med noen hard gjenstand som kan skade overflaten på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.


* MERK

- Denne funksjonen kan utelukke registrere gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Den kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene. Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.
- Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.

Selvdiagnose

Når girvelgeren står i R (Revers) og ett eller begge av følgende inntreffer, kan det ha oppstått en funksjonsfeil i advarselen for parkeringsavstand.

- Du hører ingen varsellyd eller lyd-signalet lyder periodisk.

-  (blinker) vises. (utstyrsavhengig)

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene knyttet til et advarselssystem for parkeringsavstand bakover. Kjør alltid trygt og forsiktig.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Foran

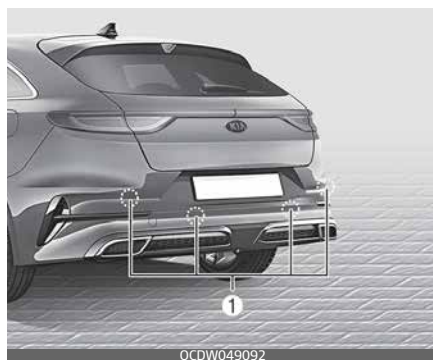


Bak (Type A)



Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)

Bak (Type B)



Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 100 cm foran bilen og 120 cm bak bilen.

Denne funksjonen er en tilleggsfunksjon som registrerer gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Funksjonen kan ikke registrere gjenstander i andre områder der sensorene ikke er montert.

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes gjenstander eller hindringer i veien før du beveger bilen i noen som helst retning.
- Vær alltid oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn.
- Vær oppmerksom på at enkelte gjenstander kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av gjenstandenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.







Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Driftstilstand



- Denne funksjonen aktiveres når du trykker på parkeringssikkerhetsknappen mens motoren er i gang.
- Parkeringssikkerhetsknappen slår seg automatisk på og aktiverer advarselen for parkeringsavstand forover/bakover når girvelgeren står i R (Revers). Hvis kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/t, vil imidlertid ikke funksjonen advare deg selv om gjenstander blir oppdaget, og hvis kjøretøyets hastighet overskrider 20 km/t, slår funksjonen seg av automatisk. Hvis du vil slå på funksjonen, må du trykke på parkeringssikkerhetsknappen.
- Når mer enn to gjenstander registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.

Type varselampe og lyd

Avstand fra gjenstand i cm		Varsellampe		Varsellyd
		Ved kjøring forover	Ved rygging	
100 ~ 60 cm	Foran		-	Lydsignalet høres i intervaller
120 ~ 30 cm	Bak	-		Lydsignalet høres i intervaller
60 ~ 30 cm	Foran			Lydsignalet høres i raske intervaller
	Bak	-		Lydsignalet høres i raske intervaller
30 cm	Foran			Lydsignalet høres sammenhengende
	Bak	-		Lydsignalet høres sammenhengende

*** MERK**

- Indikatoren kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstandens eller sensorens status. Hvis indikatoren blinker, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.
- Hvis du ikke hører en varsellyd eller hvis lydsignalet utløses i intervaller når du girer til R (Revers), kan det ha oppstått en feil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler så snart som mulig.

Forhold som forhindrer bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover***Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:***

- Fuktighet har frosset på sensoren. (Det vil fungere igjen når isen er smeltet.)
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)

- Bryteren for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/ bakover er stilt av.

Under følgende forhold kan det oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover:

- Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler, kan føre til forstyrrelser i sensoren.
- Kraftig regn eller vannsprut.
- Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
- Snø på sensoren.
- Alt utstyr som ikke er monteret fra fabrikken, eller hvis støtfangerhøyden eller sensormonteringen har blitt endret.

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

- Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.
- Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler, kan føre til forstyrrelser i sensoren.
- Kraftig regn eller vannsprut.

- Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
- Snø på sensoren.
- Alt utstyr som ikke er monteret fra fabrikken, eller hvis støtfangerhøyden eller sensormonteringen har blitt endret.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er for små til å registreres mindre enn 100 cm og smalere enn 14 cm i diameter.

Forholdsregler ved bruk av advarselen for parkeringsavstand forover/bakover

- Advarselen for parkeringsavstand forover/bakover lyder kanskje ikke alltid likt, avhengig av hastigheten og formen på gjenstandene som oppdages.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er monteret fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Sensoren registrerer ikke alltid gjenstander som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan

registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.

- Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.

* MERK

- Denne funksjonen kan utelukke registrere gjenstander som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Den kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene. Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.
- Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med funksjonen, om funksjonens egenskaper og begrensninger.


⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i

særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

Selvdiagnose

Når girvelgeren står i R (Revers) og ett eller begge av følgende inntreffer, kan det ha oppstått en funksjonsfeil i advarselen for parkeringsavstand.

- Du hører ingen varsellyd eller lyd-signalet lyder periodisk.
-  (blinker) vises. (utstyrsavhengig)

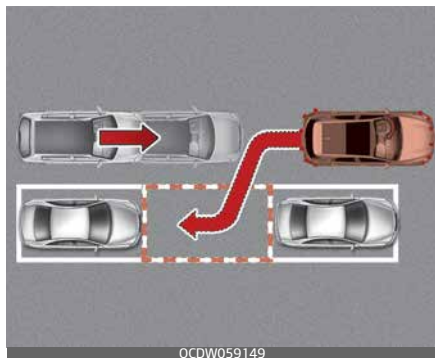
Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

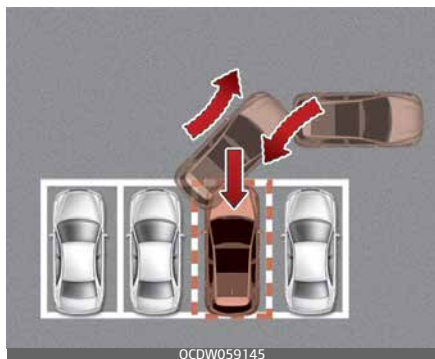
Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene knyttet til et advarselssystem for parkeringsavstand. Kjør alltid trygt og forsiktig.

Parkeringsassistanse (PA) (utstyrsavhengig)

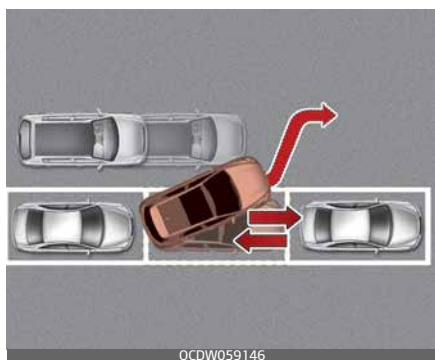
Lukeparkering



Parkering med rygging



Kjøre ut fra lukeparkering



Parkeringsassistansen hjelper føreren med å parkere bilen ved hjelp av sensorer for å måle parkeringsplasser, kontrollere rattet for å semi-automatisk parkere bilen og gi instruksjoner på LCD-displayet for å hjelpe under parkeringen.

I tillegg gir funksjonen assistanse når du kjører ut av en parkeringsplass (luke).

* Volumet for parkeringsassistansen kan justeres. Se "Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)" på side 4-78.

* MERK

- Bilen vil ikke stoppe for fotgjengere eller gjenstander som kan være i veien, så føreren må overvåke manøveren.
- Bruk funksjonen kun på parkeringsplasser og steder som brukes til parkering.
- Funksjonen fungerer ikke hvis det ikke er parkert en bil foran parkeringsplassen du vil parkere på eller hvis det er en skråstilt parkeringsplass.
- Etter å ha parkert bilen ved hjelp av systemet, kan det være bilen ikke er parkert nøyaktig på det stedet du ønsket. For eksempel kan avstanden mellom bilen og veggene ikke være avstanden du ønsket.

- Deaktivere funksjonen og parker bilen manuelt, når situasjonen krever manuell parkering.
- Varsellydene foran og bak i parkeringsassistansen aktiveres når parkeringsassistansen er aktivert.
- Etter at søket etter en parkeringsplass er fullført, avbrytes parkeringsassistansen hvis parkeringsassistansen avbrytes ved at knappen settes til OFF-stilling.

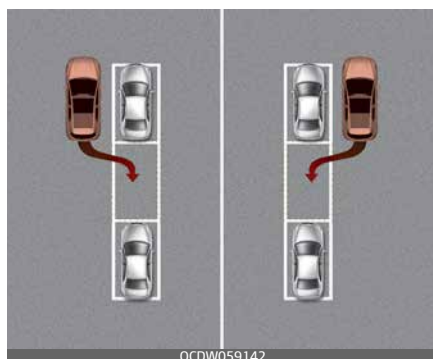
⚠ ADVARSEL

- Parkeringsassistansen skal kun betraktes som et hjelpemiddel. Sjåføren må sjekke for gjenstander både foran og bak bilen. Funksjonen til parkeringsassistansen kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, og ansvaret ligger alltid hos føreren.
- Det kan hende at funksjonen ikke fungerer som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. I så fall bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kia anbefaler at du alltid bruker dekk og hjul av samme størrelse, som anbefalt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis du bruker et annet dekk eller en annen hjulstørrelse, kan det hende at funksjonen ikke fungerer som den skal. Hvis du bruker et

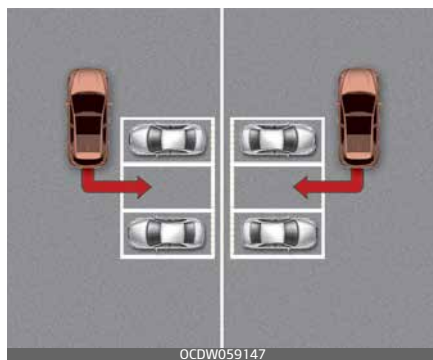
annet dekk eller en annen hjulstørrelse enn det som anbefales av Kia-forhandleren/servicepartnern, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal. Bruk alltid dekk og hjul av samme størrelse.

Driftstilstand

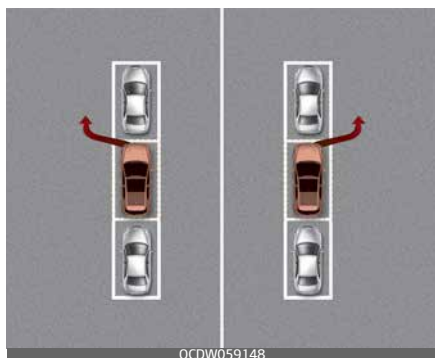
Høyre side – Lukeparkering /
Venstre side – Lukeparkering



Høyre side – Parkering med rygging /
Venstre side – Parkering med rygging



Venstre side – Kjøre ut fra lukeparkering / Høyre side – Kjøre ut fra lukeparkering



Funksjonen hjelper med parkering av bilen mellom eller bak andre parkerte biler. Bruk funksjonen når alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Når parkeringsplassen er i rett linje.
- Når lukeparkering eller parkering med rygging (i rett vinkel) kreves.
- Når det er et annet parkert kjøretøy ved siden av.
- Når det er nok plass til å flytte på bilen.

Forhold som forhindrer bruk

Bruk aldri parkeringsassistansen ved begrensning av systemet.

- Svingete parkeringsplass
- Veier med helling
- En bil som har last som er lengre eller bredere enn bilen
- Diagonal parkeringsplass
- Voldsomt snø- eller regnvær, eller vind.

- I nærheten av en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. brannslukningsapparat.
- Sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren
- Humpete veier
- En bil utstyrt med snøkjetting eller reservedekk
- Dekktrykk lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- En tilhenger tilkoblet bilen
- Glatt eller ujevn vei
- Store kjøretøy som busser eller lastebiler står nærme bilen
- Dersom indikatorlampen for EPS (Elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet
- Hvis det har oppstått funksjonsfeil i avstandssensorene forover eller bakover. (Se "Parkeringsassistanse (PA) (utstyrsavhengig)" på side 4-110.)
- En motorsykel eller sykkel står nærme bilen
- En hindring, for eksempel en søppelbøtte, sykkel eller handlevogn, står i nærheten
- Felger endret til ikke-godkjent størrelse
- Problemer med hjulinnstillingen
- Bilen heller mye til den ene siden

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk parkeringsassistanse under følgende forhold da uventede situasjoner kan oppstå og forårsake alvorlige ulykker.

1. Parkering i hellinger



Føreren må bruke gass- og bremsepedalen og ved parkering i hellinger. Hvis føreren ikke er kjent med hvordan gass- og bremsepedal brukes, kan det skje en ulykke.

2. Parkering på snø



Snø kan forstyrre sensorene eller funksjonen kan avbrytes hvis veien er glatt ved parkering. Hvis føreren i tillegg ikke er kjent med hvordan gass- og bremsepedal brukes, kan det skje en bilulykke.

3. Parkering på trange plasser



Det er ikke sikkert at funksjonen søker etter en parkeringsplass hvis plassen er for liten. Selv om funksjonen alltid er aktivert, må du være forsiktig.

4. Parkere diagonalt



Funksjonen er et hjelpemiddel for lukeparkering eller parkering i vinkel. Parkering med diagonal linje er ikke tilgjengelig. Selv om det er mulig å kjøre bilen inn på plassen, skal du ikke bruke parkeringsassistanse. Funksjonen vil prøve på lukeparkering eller rygging (i vinkel).

5. Parkering på ujevn vei



Ved parkering på ujevn vei må føreren trykke inn pedalen helt (clutch, gass, eller brems). Hvis ikke, kan funksjonen avbrytes og bilen kan skli eller det kan oppstå en ulykke.

6. Parkering bak en lastebil



Det kan oppstå en ulykke om du parkerer bak et kjøretøy som er høyere en bilen. For eksempel en buss, lastebil e.l.

Ikke stol fullt på parkeringsassistansen.

7. Hindring på en parkeringsplass



Hindringer som for eksempel stolper kan forstyrre funksjonen når den ser etter parkeringsplass.

Selv om det er en parkeringsplass ledig, er det ikke sikkert at funksjonen registrerer den.

8. Kjøre ut fra en parkeringsplass nær en vegg



Når du forlater en parkeringsplass som er smal og i nærheten av en vegg, er det ikke sikkert at funksjonen fungerer som den skal. Når du forlater en parkeringsplass som ligner på bildet over, må du samtidig se opp for hindringer.

Slik fungerer funksjonen (Parkeringsmodus)

1. Aktiver parkeringsassistansen
Girvelgeren skal stå i D (Kjør).
2. Velg parkeringsmodus
 - Hvis parkeringsmodus velges med girvelgeren i N (Nøytral) etter start av motoren, blir utkjøringsmodus valgt automatisk, og etter kjøring, blir parkeringsmodus valgt.
3. (Valgfritt) Søk etter parkeringsplass (kjør sakte forover.)

4. (Valgfritt) Fullført søk (automatisk søk med sensor.)
5. Styring av rattet
 - 1) Gir i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen.
 - 2) Kjør sakte med foten på bremsepedalen.
6. Fullført parkering.
7. Juster bilens posisjon manuelt etter behov.


Hvis funksjonen allerede hadde funnet en parkeringsplass før aktivisering av parkeringsassistansen, kan du fortsette fra trinn 4 (fullført søk).

* MERK

- Kontroller om forholdene ligger til rette for bruk av funksjonen før du aktiverer den.
- Av sikkerhetshensyn må du alltid ha foten på bremsepedalen, bortsett fra ved kjøring.

1. Aktiver parkeringsassistansen



- Trykk på knappen for parkeringsassistanse (indikatorlampen for knappen vil lyse).
- Parkeringsassistansen vil nå være aktivert (indikatorlampen for knappen vil lyse).
Du vil høre en varsellyd dersom systemet registrerer en hindring.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse  én gang til i minst 1,5 sekunder for å slå av funksjonen.
- Systemet for parkeringsassistanse går til OFF (AV) så snart tenningsbryteren settes til ON (PÅ).

2. Velg parkeringsmodus

- Velg lukeparkeringsmodus eller ryggemodus ved å trykke på knappen for parkeringsassistanse med girvelgeren i D (Kjør).
- Hvis funksjonen allerede hadde funnet en parkeringsplass før aktivering av systemet for parkeringsassistanse, kan du se "Parkeringssøk" eller "Funnet plass".
- Lukeparkeringsmodus på høyre side aktiveres automatisk når parkeringsassistansen er aktivert.
- Modusen endres fra lukeparkeringsmodus (høyre → venstre) til ryggemodus (høyre → venstre) når knappen for parkeringsassistanse trykkes inn (for venrestyrt bil).

- Modusen endres fra lukeparkeringsmodus (venstre → høyre) til ryggemodus (venstre → høyre) når knappen for parkeringsassistanse trykkes inn (for høyrestyrt bil).
- Hvis du trykker på knappen igjen, slås funksjonen av.

3. Søk etter parkeringsplass (valgfritt)

høyre side – Lukeparkerering



Venstre side – Lukeparkerering



Høyre side – Parkering med rygging



OCDW059044NO

Venstre side – Parkering med rygging



OCDW059045NO

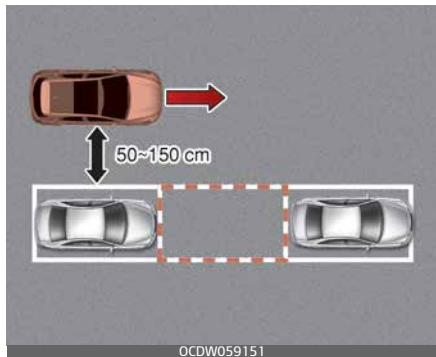
- Kjør sakte forover mens du holder en avstand på 50 ~ 150 cm til parkerte biler. Sidesensorene søker da etter en parkeringsplass.
- Hvis kjørehastigheten er over 20 km/t, får du opp en melding som ber deg om å senke farten.
- Hvis bilens hastighet overskrider 30 km/t, avbrytes funksjonen.

* MERK

- Slå på varselblinklyset hvis det er tett med andre biler.
- Hvis parkeringsplassen er liten, må du sakte kjøre tettere opptil parkeringslommen.
- Søket etter parkeringsplass er ikke fullført før du har funnet en parkeringsplass som er stor nok til at bilen kan parkeres.

* MERK

- Ved søk etter parkeringsplass kan det hende at funksjonen ikke finner noen parkeringsplass hvis ingen andre biler står parkert, en plass blir tilgjengelig like etter at du har kjørt forbi eller en plass blir tilgjengelig like før du kjører forbi.
- Det kan hende at funksjonen ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 1. Hvis det er frost på sensorene
 2. Hvis sensorene er tilsmusset
 3. Hvis det regner eller snør mye
 4. Hvis det er en søyle eller en gjenstand i nærheten



* MERK

Kjør sakte forover mens du holder en avstand på 50 ~ 150 cm til parkerte biler. Hvis avstanden ikke overholdes, er det ikke sikkert at systemet kan søke etter noen parkeringsplass.

⚠ FORSIKTIG

Når søket etter parkeringsplass er fullført, kan du fortsette å bruke funksjonen etter at du har kontrollert omgivelsene.

Vær spesielt oppmerksom på avstanden til sidespeilene og objekter mens du bruker funksjonen, for å unngå unødvendige ulykker.

4. Finne parkeringsplass (valgfritt)

høyre side – Lukeparkering



Venstre side – Lukeparkering



Høyre side – Parkering med rygging



Venstre side – Parkering med rygging



Når en parkeringsplass er funnet, vises det en tom boks som på bildet ovenfor. Kjør sakte forover. Meldingen "Skift til revers" vil vises.

5. Søk er fullført

høyre side – Lukeparkering



Venstre side – Lukeparkering



Høyre side – Parkering med rygging



Venstre side – Parkering med rygging



Mens du kjører fremover for å lete etter en parkeringsplass, vil denne meldingen vises med en pipelyd når søket er ferdig. Stopp bilen og skift til R (Revers).

⚠ FORSIKTIG

- Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.
- Hvis parkeringsplassen er for liten, kan funksjonen avbrytes på rattkontrollstadiet. Ikke parker bilen din hvis plassen er for liten.

6. Styring av rattet



- Meldingen overfor vises hvis girspaken er i R (Revers). Rattet vil bli styrt automatisk.
- Funksjonen avbrytes dersom du holder rattet fast mens det styres automatisk.
- Funksjonen avbrytes dersom bilens hastighet overskrider 7 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg hendene inni rattet mens det styres automatisk.

⚠ FORSIKTIG

- Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.
- Undersøk alltid om det befinner seg gjenstander rundt bilen før du kjører.
- Hvis bilen ikke beveger seg selv om bremsepedalen ikke er trådd inn, bør du undersøke området rundt før du trykker på gasspedalen. Pass på at du ikke kjører fort-ere enn 7 km/t.
- Ikke installer noe deksel på rattet. Dette kan føre til at funksjonen avbrytes.

* MERK

- Hvis du ikke følger instruksjonene, er det ikke sikkert at du klarer å parkere bilen. Hvis parkeringsassistansen avgir en varsellyd, må du imidlertid kjøre bilen sakte i motsatt retning av objektet som er oppdaget, etter at du har undersøkt omgivelsene (kontinuerlig signal hvis det er mindre enn 30 cm avstand til objektet).

- Sjekk alltid omgivelsene før du kjører hvis parkeringsassistansen avgir en varsellyd som indikerer at et objekt er nær bilen (kontinuerlig signal hvis det er mindre enn 30 cm avstand til objektet). Hvis bilen kommer for nær objektet, stopper lydsignalet.
- Vær forsiktig med å akselerere for kraftig for å unngå kollisjon med andre kjøretøy.

Slik avbryter du funksjonen når du skal parkere

- Trykk på knappen for parkeringsassistanse og hold den inne til funksjonen avbrytes.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse én gang til i minst 1,5 sekunder for å slå av funksjonen.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse mens rattet styres av funksjonen.

Manuell girkasse



Automatgir



Skift gir mens rattet styres

Når meldingen ovenfor vises samtidig som du hører et lydsignal, skal du skifte gir og kjøre bilen mens bremsepedalen holdes inne.

⚠ FORSIKTIG

Sjekk alltid omgivelsene før du slipper opp bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Vær alltid oppmerksom på andre biler og fotgjengere når du parkerer.

7. Fullføring av parkeringsassistanse

Utfør parkeringen av bilen i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen. Styr om nødvendig rattet manuelt for å fullføre parkeringen.

*** MERK**

Trå inn bremsepedalen mens du parkerer bilen.

Ekstra instruksjoner (Meldinger)



Når parkeringsassistansen er aktivert, kan det vises en melding uavhengig av rekkefølgen for parkeringen.

Meldingene vises i henhold til omstendighetene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av parkeringsassistansen.

* MERK

- Bruken av funksjonen blir avbrutt i tilfellene nedenfor. Parker bilen din manuelt.
 - Når ABS er aktivert
 - Når TCS/ESC er slått av
- Når bilens hastighet er over 20 km/t og du leter etter en parkeringsplass, vil meldingen "Reduce speed (Senk farten)" vises.
- Funksjonen aktiveres ikke i tilfellet nedenfor.
 - Når TCS/ESC er slått av

Funksjonsfeil

Type A



Type B



- Hvis det er et problem med funksjonen når funksjonen er slått på, vil meldingen ovenfor vises. Dessuten lyser ikke indikatoren på knappen, og det høres en pipelyd.
- Hvis det kun er et problem med parkeringsassistansen, vil funksjonen for parkeringsassistanse aktiveres.

Hvis du legger merke til problemer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en

godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Slik fungerer funksjonen (Utkjøringsmodus)

Utkjøringsmodus aktiveres i følgende situasjoner:

1. Aktiver parkeringsassistansen
Girvelgeren skal stå i P (Parkering).
2. Velg utkjøringsmodus
 - Hvis parkeringsmodus velges med girvelgeren i N (Nøytral) etter start av motoren, blir utkjøringsmodus valgt automatisk, og etter kjøring, blir parkeringsmodus valgt.
3. Sjekk omgivelsene
4. Styring av rattet
 1. Gir i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen.
 2. Kjør sakte med foten på bremsepedalen.
5. Utkjøring fullført
Juster bilens posisjon manuelt etter behov.

* MERK

- Kontroller om forholdene ligger til rette for bruk av systemet før du aktiverer det.
- Av sikkerhetshensyn må du alltid ha foten på bremsepedalen, bortsett fra ved kjøring.

1. Aktiver parkeringsassistansen



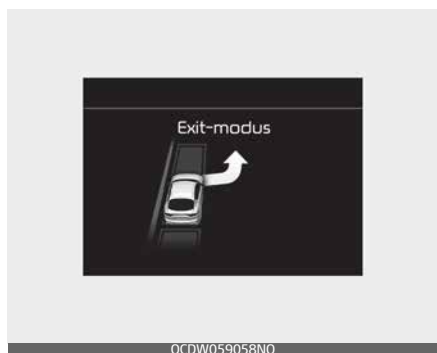
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse (indikatorlampen for knappen vil lyse).
- Parkeringsassistansen vil nå være aktivert (indikatorlampen for knappen vil lyse).
Du vil høre en varsellyd dersom systemet registrerer en hindring.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse én gang til i minst 1,5 sekunder for å slå av funksjonen.
- Systemet for parkeringsassistanse går til OFF (AV) så snart tenningsbryteren settes til ON (PÅ).

2. Velg utkjøringsmodus

Venstre side – Kjøre ut fra lukeparkering



Høyre side – Kjøre ut fra lukeparkering



- Velg modus ved å trykke på knappen for parkeringsassistanse med girvelgeren i P (Parkering) og bremsepedalen trykket ned.
- Lukeparkeringsmodus på venstre side aktiveres automatisk når parkeringsassistansen er aktivert.
- Du velger lukeparkeringsmodus på høyre side ved å trykke på knappen for parkeringsassistanse en gang til.
- Hvis du trykker på knappen igjen, slås funksjonen av.

3. Sjekk omgivelsene

Venstre side – Kjøre ut fra lukeparkering



Høyre side – Kjøre ut fra lukeparkering



Parkeringsassistansen sjekker omgivelsene foran og bak bilen når du skal kjøre ut fra en parkeringsplass.

* MERK

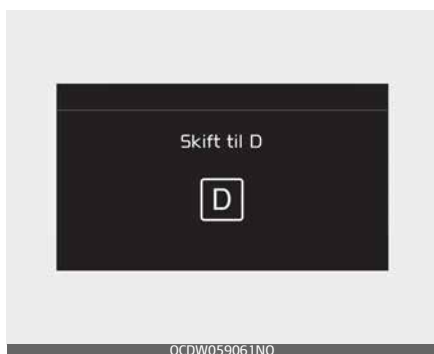
- Når du sjekker omgivelsene og en bil (eller en gjenstand) foran eller bak bilen din er for nær, kan det hende at funksjonen ikke fungerer slik den skal.
- Det kan hende at funksjonen ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

1. Hvis det er frost på sensorene.
 2. Hvis sensorene er tilsmusset.
 3. Hvis det regner eller snør mye.
 4. Hvis det er en søyle eller en gjenstand i nærheten.
- Hvis en gjenstand som registreres, kan forårsake en ulykke når du kjører ut av parkeringsplassen, kan det hende at funksjonen deaktiveres.
 - Hvis avstandene er for små til at bilen kan kjøre ut, kan det hende at funksjonen deaktiveres.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis sjekken av omgivelsene er fullført, kan du fortsette å bruke funksjonen for å sjekke omgivelsene.
- Utkjøringsmodusen kan aktiveres utilsiktet, dersom girspaken står i P (Parkeringsassistanse) eller N (Nøytral) og bryteren for parkeringsassistanse trykkes inn.

4. Styring av rattet



- Meldingen over vises hvis girvelgeren står i D (Kjør) eller R (Revers), avhengig av avstanden til objektet foran og bak sensoren. Rattet vil bli styrt automatisk.
- Funksjonen avbrytes dersom du holder rattet fast mens det styres automatisk.
- Funksjonen avbrytes dersom bilens hastighet overskrider 7 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg hendene inni rattet mens det styres automatisk.

Slik avbryter du funksjonen når du skal kjøre ut

- Trykk på knappen for parkeringsassistanse.
- Trykk på knappen for parkeringsassistanse mens rattet styres av systemet.

⚠ FORSIKTIG

Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.

5. Utkjøring fullført

Når føreren har blitt assistert i å kjøre ut fra en parkeringsplass og dette er fullført, vil meldingen ovenfor vises.

Drei rattet i den retningen du vil kjøre ut og styr rattet manuelt mens du forlater parkeringsplassen.

⚠ FORSIKTIG

- Når du forlater parkeringsplassen, drei rattet så mye som mulig i den retningen du kjører ut og kjør deretter bilen sakte fremover ved å trå på gasspedalen.
- Sjekk alltid omgivelsene før du kjører hvis parkeringsassistansen avgir en varsellyd som indikerer at et objekt er nær bilen (kontinuerlig signal hvis det er mindre enn 30 cm avstand til objektet). Hvis bilen kommer for nær objektet, stopper lydsignalet.
- Funksjonen deaktiveres av sikkerhetsmessige grunner hvis bilen er parkert på en liten plass i nærheten av en vegg.

Ekstra instruksjoner (Meldinger)



Når parkeringsassistansen er aktivert, kan det vises en melding uavhengig av rekkefølgen for utkjøring.

Meldingene vises i henhold til omstendighetene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av parkeringsassistansen.

* MERK

- Bruken av funksjonen blir avbrutt i tilfellene nedenfor. Parker bilen din manuelt.
 - Når ABS er aktivert
 - Når TCS/ESC er slått av
- Funksjonen aktiveres ikke i tilfellet nedenfor.
 - Når TCS/ESC er slått av

Funksjonsfeil

Type A



Type B



- Hvis det er et problem med funksjonen når funksjonen er slått på, vil meldingen ovenfor vises. Dessuten lyser ikke indikatoren på knappen, og det høres en pipelyd.
- Hvis det kun er et problem med parkeringsassistansen, vil parkeringsassistansen aktiveres.

Hvis du legger merke til problemer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Funksjonen fungerer kanskje ikke ordentlig og gir uriktige meldinger når sensorene forstyrres av andre sensorer i bilen og støy, eller du befinner seg på en vei hvor de innkommende signalene forstyrres.

Lys

Batterisparingsfunksjon

- Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut. Systemet slår parkeringslyset automatisk av når føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: slår av motoren) og åpner døren på førersiden.
- Med denne funksjonen vil parkeringslyset slås av automatisk hvis føreren parkerer langs veien om natten.

Ved behov gjør du følgende for å beholde lyset på når tenningsnøkkelen er tatt ut (smartnøkkel: motoren er slått av):

1. Åpne døren på førersiden.
2. Slå parkeringslyset av og på igjen ved hjelp av lysbryteren på rattstammen.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys (utstyrsavhengig)

Frontlysene (og/eller baklysene) forblir tent i omtrent fem minutter etter at tenningsnøkkelen er tatt ut når motoren er slått av. Men hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen eller slå av lysbryteren fra posisjonen fra frontlys eller automatisk lys.

▲ FORSIKTIG

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen, og forsinkelsesfunksjonen for frontlys slås ikke av automatisk. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du går ut av bilen.

Velkomstlysfunksjon (utstyrsavhengig)

Når frontlysbyteren er i ON- eller AUTO-posisjon og alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, og du trykker på dørlåseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, slås frontlysene på i ca. 15 sekunder.

Hvis frontlysbyteren er i AUTO-posisjon, fungerer funksjonen bare om natten.

Hvis du da trykker på dørlåseknappen igjen eller dørlåseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, slås frontlysene av med en gang.

* MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene

ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll



Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys.

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

1. Av-posisjon
2. Automatisk lys-posisjon
3. Posisjon for parkeringslys
4. Frontlysposisjon

Posisjon for parkeringslys (D)



OCDW049439

Når lysbryteren står i posisjon for parkeringslys (2. posisjon), vil frontlys, baklys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås PÅ.

Frontlysposisjon (D)



OCDW049440

Når lysbryteren står i frontlysposisjon (3. posisjon), vil frontlys, baklys, parkeringslys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås PÅ.

* MERK

Tenningsbryteren må være i ON (PÅ)-stilling for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys-posisjon



OCDW049090

Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene (lyspæretype) og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

Baklys av LED-typen er imidlertid alltid på avhengig av lysmengden utenfor bilen.

⚠ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lyssystemet bør du aldri plassere noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet.

- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel. Middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av fjernlys



For å slå på fjernlyset:

- Skyv spaken fra deg. Trekk den tilbake for å slå på nærlys. Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på. For å hindre at batteriet lades ut, må det ikke la lyset stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

For å blinke med frontlyset:

- Dra hendelen mot deg. Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den.



Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.


Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsvhengig)


Fjernlysassistenten er en funksjon som automatisk justerer fjernlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys) i henhold til lysstyrken på andre kjøretøy og veiforholdene.



Driftstilstand

1. Sett lysbryteren i posisjon AUTO.
2. Slå på fjernlyset ved å skyve bryteren bort fra deg.

Fjernlysassistentens  indikator tennes.

3. Fjernlysassistenten slår seg på når bilens hastighet overskrider 45 km/t.
 - Hvis blinklysbyteren skyves bort når fjernlysassistenten er i drift, vil fjernlysassistenten slå seg av og fjernlyset vil være på kontinuerlig. Fjernlysassistentens  indikator slås av.
 - Hvis blinklysbyteren trekkes mot deg når fjernlysassistenten er i drift, vil fjernlysassistenten slå seg av.
4. Hvis lysbryteren er satt i frontlysposisjon, slås fjernlysassistenten av, og nærlys vil være på kontinuerlig.

Fjernlys bytter til nærlys under forholdene nedenfor.

- Når fjernlysassistenten er av.
- Når lysbryteren ikke er i posisjon AUTO.
- Når frontlys registreres fra møtende bil.
- Når baklys registreres fra kjøretøyet foran.
- Når omgivelsene er lyse nok og fjernlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.
- Når bilens hastighet er under 35 km/t.
- Når forlykt/baklykt på sykkel/motorsykkel registreres.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

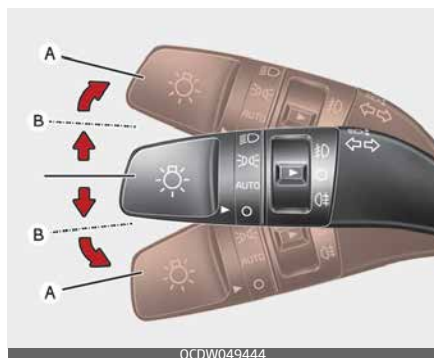
- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av lampeskade, fordi den er utenfor synsfeltet, osv.
- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran er dekket med støv, snø eller vann.
- Når lyset fra den møtende bilen eller bilen foran ikke blir oppdaget på grunn av eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Når frontvinduet er tildekket av fremmedlegemer som is, støv eller tåke, eller vinduet er skadet.

- Når det finnes et lys med tilsvarende form som lysene på bilen foran.
- Når det er vanskelig å se på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.
- Når frontlyset ikke repareres eller erstattes hos en autorisert forhandler.
- Når frontlyset ikke er riktig justert.
- Når du kjører på en smal, svingete vei eller humpete vei.
- Når du kjører i nedoverbakke eller oppoverbakke.
- Når bare en del av kjøretøyet foran er synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Når det foreligger trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil.
- Når veien er dårlig, for eksempel våt eller dekket med snø.
- Når frontlyset på bilen foran er slått av, men tåkelysene er på.
- Når et kjøretøy plutselig dukker opp fra en sving.
- Når kjøretøyet står skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Når varsellampen for LKA (Feltholdeassistanse) tennes.

ADVARSEL

- Ikke plasser tilbehør, klistremerker eller farg frontruten.
- La frontruten skiftes hos en autorisert forhandler.
- Ikke fjern eller modifier deler i fjernlysassistentsystemet.
- Pass på at vann ikke trenger inn i fjernlysassistentenheten.
- Ikke plasser gjenstander på dashbordet som reflekterer lys, som for eksempel speil, hvitt papir e.l. Det kan føre til feil på systemet hvis sollyset reflekteres.
- Til tider kan det hende at fjernlysassistentsfunksjonen ikke fungerer ordentlig. Du må derfor alltid sjekke veiforholdene for din egen sikkerhet. Når systemet ikke fungerer normalt, må du bytte manuelt mellom fjernlys og nærllys.

Blinklys og filskiftsignaler



Tenningen må være på for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A).

De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert. Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving.

Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskiftning.

Ettrykksfunksjon for filskift

Du aktiverer en ettrykksfunksjon for blinklys ved å bevege på blinklyshendelen og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere/deaktivere ettrykksfunksjonen for blinklys eller velge antall blinkesignaler (3, 5 eller 7) fra Brukerinnstillinger-modus på LCD-displayet. For mer informasjon, se "Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)" på side 4-78.

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsom, kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)



Tåkelys brukes for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv. Tåkelyset slås på ved å slå på tåkelysbryteren

(1) etter at parkeringslyset er slått på.

For å skru av tåkelyset:

- Sett lysbryteren (1) til posisjon for tåkelys foran.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Tåkelys bak (utstyrsavhengig)



OCDW049447

For å slå på det bakre tåkelyset vrir du bryteren for bakre tåkelys (1) til PÅ-posisjon mens frontlyset er slått på.

Tåkelysene bak slås også på når bryteren for tåkelysene bak slås på etter at bryteren for tåkelysene foran slås på (utstyrsavhengig), og frontlys-bryteren er i parkeringslysposisjon.

For å skru av tåkelyset bak:

- Sett lysbryteren til posisjon for tåkelys bak igjen.

Kjørelens (utstyrsavhengig)

Kjørelensene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelensene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelenssystemet slås AV når:

1. Bryteren for frontlys settes til PÅ.
2. Motoren slås AV.
3. Tåkelyset foran er slått på.
4. Når parkeringsbremsen settes på.

Bryter for høydejustering av lykter



OCDW049016

For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid

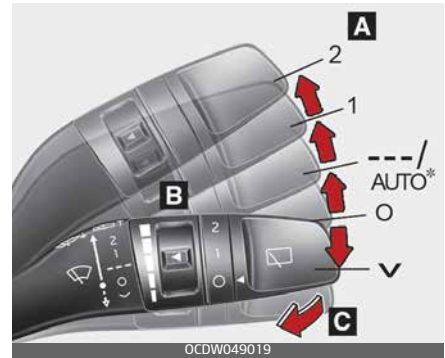
frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

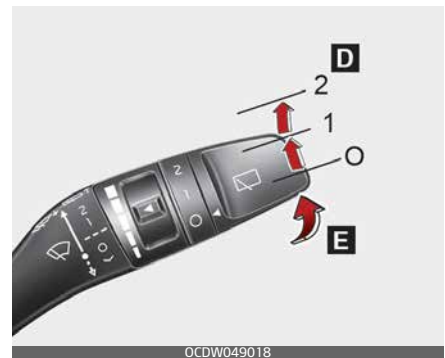
Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + Maksimalt tillatt last	3

Vindusviskere og spylere

Frontrutevisker/-spylere



Bakrutevisker/-spylere



A: Vindusviskerhastighet (foran)

- ✓ – Enkelt vindusviskerslag
- 0 – Av
- --- – Intervall
AUTO* – Automatisk viskerkontroll
- 1 – Lav vindusviskerhastighet
- 2 – Høy viskerhastighet

B: Justering av intervall på vindusvisker

C: Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)***D: Bryter for bakruteviske/bakrute-spyler***

- 2 – Kontinuerlig visking
- 1 – Intervall*
- 0 – Av

E: Spyl med enkelt vindusviskerslag (bak)*

* *utstyrsavhengig

Frontruteviskere

Fungerer som følger når tenningen slås på:

∨: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken til denne (MIST/∨) posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.

0: Viskerne er ikke i bruk

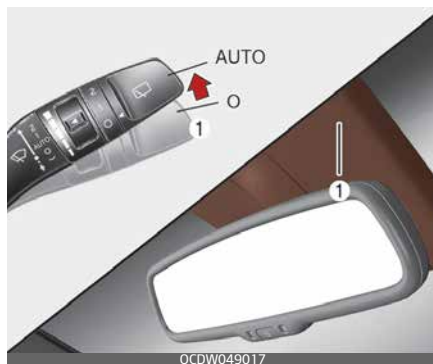
---: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.

1: Normal viskerhastighet

2: Rask viskerhastighet

*** MERK**

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker visker- og spyleranlegget, kan det bli ødelagt.

Auto-kontroll (utstyrsavhengig)

Regnsensoren (1) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når tenningsbryteren settes til ON (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til OFF (O) når den ikke er i bruk.

⚠ FORSIKTIG

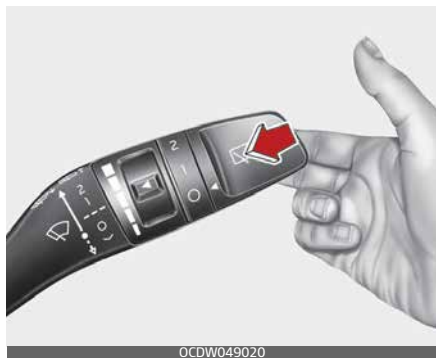
Når tenningsbryteren står i på og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

⚠ FORSIKTIG

- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (O) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

Frontrutespylere



I AV-posisjon (O): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1–3 sykluser.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spylere ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spylere betjenes når væskebeholderen er tom.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spylere ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæske kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- For å forhindre skader på viskerne eller frontruten, må ikke viskerne betjenes når frontruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre skader på viskerne og i spylersystemet, må du bruke spylevæske som inneholder frostbeskyttelse i vintersesongen eller i kaldt vær.

Frontlyktspylere (utstyrsavhengig)

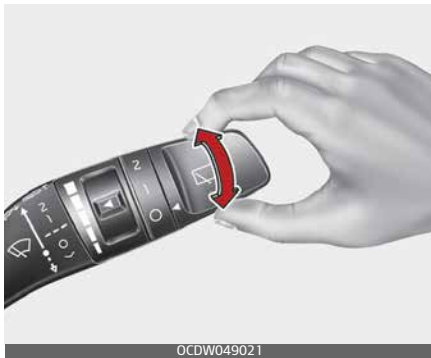
Hvis bilen har frontlyktspylere, vil den aktiveres samtidig som du bruker vindusviskerne. Men hvis denne funksjonen brukes én gang, vil ikke frontlyktspylere brukes på 15 minutter. Den vil kun brukes når frontlysene er slått på og tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stop-knappen) er i ON-posisjon.

Det sprutes spylervæske på frontlyktene.

* MERK

- Sjekk frontlyktspyleren jevnlig for å sjekke at det kommer ut spylervæske.
- Frontlyktspyleren kan brukes 15 minutter etter sist gang den ble brukt.

Bryter for viskerblad og spylere på bakrute



Bryteren for viskerblad og spylere på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spylere. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spylere for bakrute.

HI / 2 - Vanlig visking

LOW / 1 – Intervallvisking
(utstyrsavhengig)

OFF / 0 - Viskerne er ikke i bruk



- Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1~3. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Spylerdyseoppvarming (utstyrsavhengig)

Funksjonen for spylerdyseoppvarming tiner spylerdysene ved temperaturer under frysepunktet.

Spylerdyseoppvarmingen slås på og av automatisk når tenningsbryteren settes til PÅ eller motoren kjøres i følgende tilstander:

- Slås på når utetemperaturen er under 5 °C, og slås av når den er over 10 °C.
- Det kan ta lengre tid å tine opp spylervæsken når tenningsbryteren er satt til PÅ sammenlignet med når motoren kjøres.

- Når tenningsbryteren er satt til PÅ slås systemet automatisk av etter 20 minutters drift for å forhindre utladning av batteriet.
- Når motoren kjøres vil spylervæsken være opptint etter 5 til 10 minutter.
- Hvis motoren blir startet innenfor driftstemperaturområdet, vil dyseoppvarmingen være på også etter 20 minutter.

* MERK

I tilstandene nedenfor kan det hende at spylerdyseoppvarmingen ikke fungerer på riktig måte.

- Spylervæsken i spylervæskebeholderen har frosset.
- Det har oppstått feil i sensoren for utetemperatur.

Kupélyset

⚠ FORSIKTIG

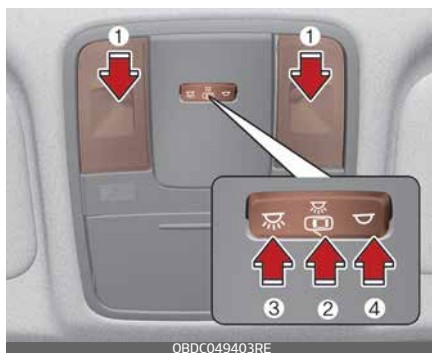
Ikke ha på kupélyset i lengre perioder når motoren ikke er i gang. Det kan føre til at batteriet lades ut.

⚠ ADVARSEL

Ikke ha på kupélyset når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.


Kartlys

Type A



Type B





- (1): Trykk på lampene for å slå på og av kartlysene foran.
-  (2):
 - Kartlyset og taklyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.
 - Kartlyset og taklyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
 - Kartlyset og taklyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når tenningsbryteren står i stillingen ACC eller LOCK/OFF (LÅST/AV).
 - Kartlyset og taklyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med tenningsbryteren i ON-stilling.

- Kartlyset og taklyset slukkes umiddelbart dersom tenningsbryteren settes i ON-stilling eller alle dørene låses.
- For å slå av DØR-modus, trykker du på DØR-knappen (2) igjen (ikke trykt).

* MERK

DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.

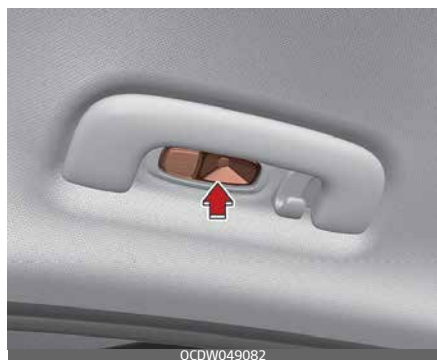
 (3): Trykk på denne bryteren for å slå på kartlysene foran.

 (4): Trykk på denne bryteren for å slå av kartlysene foran.

Taklys



Personlig lampe (utstysavhengig)



- ☀️: Lyset er på hele tiden.

Bagasjeromlys

Type A



Type B



Bagasjeromsliset tennes når bakluken er åpnet.



⚠️ FORSIKTIG

Bagasjeromsliset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk av bagasjerommet.

Sminkespeillys (utstysavhengig)



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- : Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- : Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

⚠ FORSIKTIG

Sminkespeillys

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeilysset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

Hanskeromlys (utstyrsavhengig)



Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Defroster

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 4-170.

Defroster bakrute

Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens motoren år.



Aktivere defroster for bakruten:

- Trykk på defrosterknapp for bakrute.

Indikatoren i defrosterknappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når tenningen slås av. Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.

Defroster for utvendige sidespeil (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med defrostere for de utvendige sidespeilene, aktiveres de samtidig som du slår på defrosteren for bakruten.

*** MERK**

Defrosteren for bakruten kan slås av under følgende forhold.

- Motortemperaturen er lavere enn 25° C og kjørehastigheten er 1 ~ 10 km/t med giret i "D" eller "R". Når bilen stoppes eller kjørehastigheten overstiger 10 km/t, slås defrosteren for bakruten på igjen.

Manuell klimakontrollbetjening (utstyrsavhengig)

Type A



OCDW049317

Type B



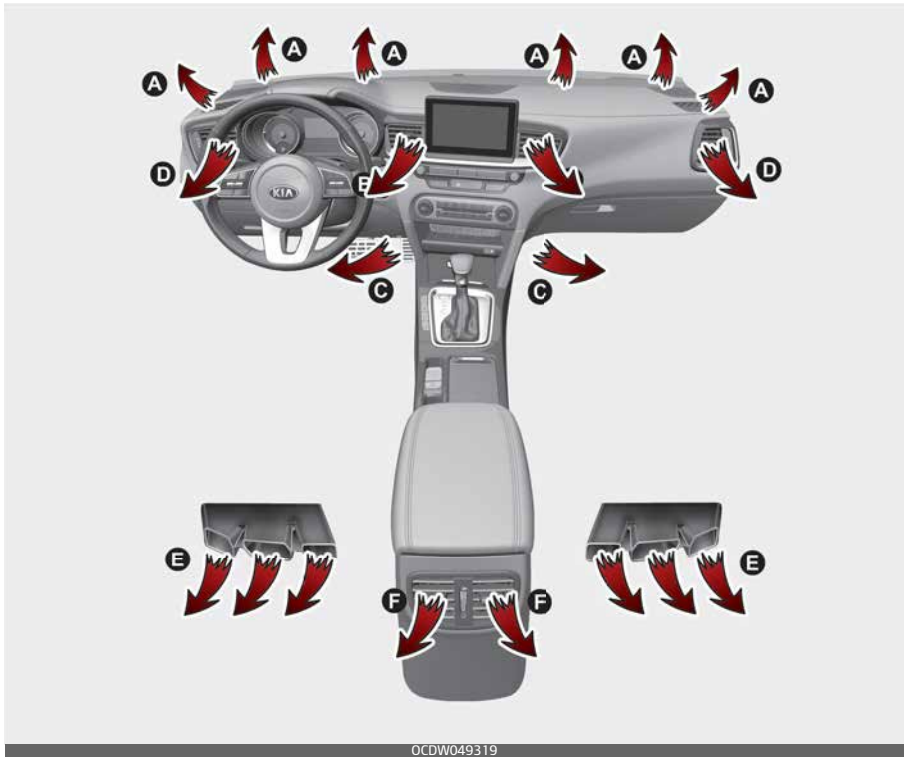
OCDW049318

1. Kontrollbryter for viftehastighet
2. Temperaturkontrollbryter
3. Knapp for klimaanlegg (utstyrsavhengig)
4. Defrosterknapp for bakrute
5. Knapp for luftinntakskontroll
6. Knapp for valg av modus

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i OFF (AV)-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Oppvarming og klimaanlegg



0CDW049319

1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming:
 - Avkjøling:
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
6. Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg (utstyrsavhengig).

Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luft kan rettes mot gulvet, uttak i dashbordet eller frontruten. Fem symboler brukes til å representere ansikt-, to-nivå-, gulv-, gulv-defroster- og defroster-posisjon.

Du kan også velge 2-3 moduser samtidig.

- ansikt- (👤) + gulv- (👉) -modus
- ansikt- (👤) + defrost (👑) -modus
- gulv- (👉) + defrost (👑) -modus
- ansikt- (👤) + gulv- (👉) + defrost (👑) -modus

👤 Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

👉 Gulvnivå (C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevindue.

👑 Defrosternivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue.

👑 Maks. defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue.

Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren. For å lukke dysen vrir du den nedover til maks. posisjon. Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll

Bryteren for temperaturkontroll lar deg stille inn temperaturen på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget.



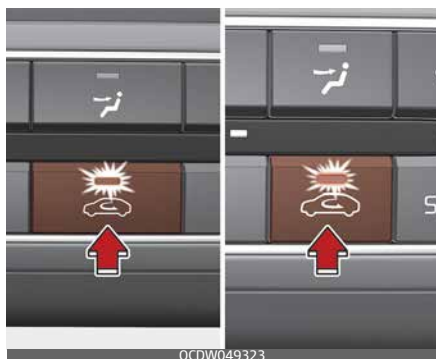
OCDW049322

For å endre lufttemperatur i kupéen:

- Vri bryteren mot høyre for varmere luft eller til venstre for kjøligere luft.

Luftinntakskontroll

Luftinntakskontrollen brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.



OCDW049323

For å endre luftinntakskontrollen:

- Trykk på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupéen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake dødsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Viftehastighet

Tenningsbryteren må være i ON-posisjon for at viften skal kunne brukes.



Bryteren for viftehastighet lar deg styre viftehastigheten på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget.

Endre viftehastighet:

- Vri bryteren til høyre for høyere hastighet eller venstre for lavere hastighet.

Slå av viften



Slå av viften:

- Vri viftebryteren til "0".

Klimaanlegg (utstyrsavhengig)




Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).



- Trykk på A/C-knappen igjen for å slå klimaanlegget av.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modusen i stilling .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

Oppvarming


1. Still modusen i stilling .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
 - Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon .

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på klimaanleggsystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Kias klimaanlegg er fylt med miljøvennlig kjølevæske*.

1. Start motoren. Trykk på aircondition-knappen.
2. Still modusen i stilling .
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

* : Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg, ved å lese etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking (utstyrsavhengig)" på side 9-21.

⚠ FORSIKTIG

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.
- Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.
- Klimaanleggets fordampere (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.

* MERK

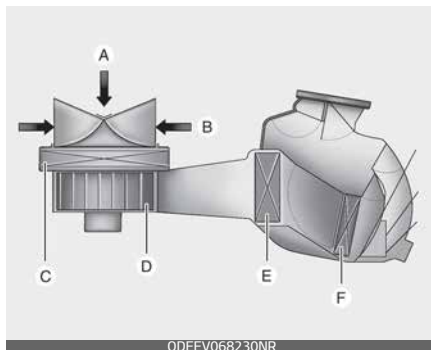
- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av motoren.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør aircondition kun brukes med vinduene lukket.

Betjeningstips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle eller fuktige dager, kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanlegget.
- Mens klimaanlegg-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanlegg-kompressoren går. Dette er helt normalt.

- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll (utstyrsavhengig)



A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av front-ruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

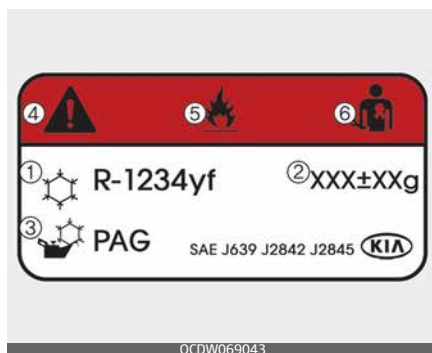
- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddeletikett for klimaanlegget

Eksempel type A



Eksempel type B



- * Den faktiske kjølemiddeletiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for aircondition har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorsmøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel
6. En registrert mekaniker skal utføre service på klimaanlegget
7. Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

- * Se "Kjølemiddelmerking (utstyrsavhengig)" på side 9-21.


Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel

Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL


Biler som er utstyrt med R-134a*

 Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

⚠ ADVARSEL

Biler som er utstyrt med R-1234yf*

 Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel

benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlattelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

* : Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg, ved å lese etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking (utstyrsavhengig)" på side 9-21.

⚠ FORSIKTIG

Reparasjon av klimaanlegget

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Automatisk klimakontrollsystem (utstyrsavhengig)



1. Førerens temperaturkontroll-knapp
2. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
3. Defrosterknapp for frontruten
4. Defrosterknapp for bakrute
5. Knapp for klimaanlegg
6. Knapp for luftinntakskontroll
7. AV-knapp til vifte
8. Viftehastighet-knapp
9. Knapp for valg av modus
10. Passasjerens temperaturkontroll-knapp
11. SYNC-knapp

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i OFF (AV)-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Automatisk oppvarming og klima- anlegg



1. Trykk på AUTO-knappen. Modi, viftehastighet, luftinntak og air-condition styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



2. Vri på temperaturbryteren for å angi ønsket temperatur.

* MERK

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:
 - Knapp for valg av modus
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp til defroster frontrute (Trykk én gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
 - Knapp for luftinntakskontroll
 - Kontrollbryter for viftehastighet
- Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 °C.

* MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.

**Manuell oppvarming og klimaanlegg**

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved at du trykker på knapper, bortsett fra AUTO-knappen. I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte knappene.

Når du trykker på en knapp (eller dreier på en bryter), bortsett fra AUTO-knappen, mens du bruker automatisk betjening, styres funksjonene du ikke velger, automatisk.

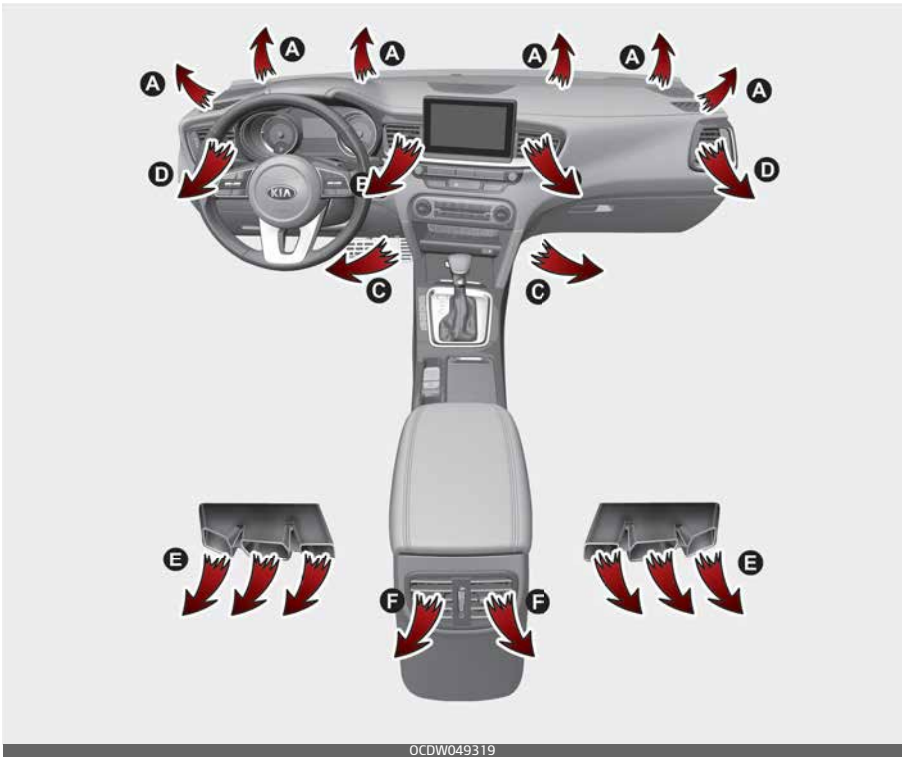
1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.

Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:

- Oppvarming:
- Avkjøling:

3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.

Trykk på AUTO-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

Oppvarming og klimaanlegg

OCDW049319

1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming:
 - Avkjøling:
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
6. Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.

Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luft kan rettes mot gulvet, uttak i dashbordet eller frontruten. Fem symboler brukes til å representere ansikt-, to-nivå-, gulv-, gulv-defroster- og defroster-posisjon.

Du kan også velge 2~3 moduser samtidig.

- ansikt- (↔) + gulv- (↘)
- ansikt- (↔) + defrost (☀)
- gulv- (↘) + defrost (☀)
- ansikt- (↔) + gulv- (↘) + defrost (☀)

↔ Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

↘ Gulvnivå (C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevindue.

☀ Defrosternivå (A, C, D, E, F)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue.

☀ Maks. defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue.

Defrostermodus



Når du velger defrostermodus, angis følgende systeminnstillinger automatisk:

- Klimaanlegget slås på.
- Viftehastigheten settes til høy hastighet.

For å slå av defrostermodus trykker du på modusknappen eller defrosterknappen igjen, eller bruker AUTO-knappen.

Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av den horisontale hjulbryteren. For å lukke dysen vrir du den nedover til maks. posisjon. For å åpne dysen vrir du den oppover til ønsket posisjon.

Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



Temperaturen vil øke til maksimum (HI) hvis du vrir bryteren helt til høyre.

Temperaturen vil synke til minimum (LO) hvis du vrir bryteren helt til venstre.

Når du vrir på bryteren, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C. Når aircondition er innstilt på laveste temperatur, står det på kontinuerlig.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.



- Trykk på "SYNC"-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. Temperaturen på passasjersiden angis til samme temperatur som temperaturen på førersiden.
- Vri på temperaturbryteren på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

- Trykk på "SYNC"-knappen igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Lyset i knappen slås av.
- Betjen temperaturknappen på førersiden for å justere temperaturen på førersiden.
- Betjen temperaturknappen på passasjersiden for å justere temperaturen på passasjersiden.

Temperaturomregning

Du kan veksle temperaturmodus mellom Celsius og Fahrenheit som følger:

Hold inne AV-knappen, trykk på AUTO-knappen i 3 sekunder eller mer.

Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

Hvis batteriet er utladet eller fra-koblet, vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

Luftinntakskontroll

Dette brukes til å velge resirkulert luft.



For å endre luftinntakskontrollen:

- Trykk på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupéen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygenivået og/eller kroppstemperatur.

- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnlighet og tap av kontroll over bilen.

Viftehastighet



Du kan stille inn viftehastigheten til ønsket hastighet ved å betjene kontrollbryteren.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn.

Ved å trykke på OFF-knappen slår du av viften.

Klimaanlegg



- Trykk på A/C-knappen for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).
- Trykk på A/C-knappen igjen for å slå klimaanlegget av.


AV-modus





Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) for å slå av klimakontrollen. Du kan likevel fortsatt bruke knappene for luftinntak så lenge tenningsbryteren er i posisjon ON.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modusen i stilling .
2. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
3. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modusen i stilling .
2. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
3. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
4. Slå på klimaanlegget (utstyrsavhengig) hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
 - Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon .


Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.

- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på klimaanleggsystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Kias klimaanlegg er fylt med miljøvennlig kjølevæske*.

1. Start motoren. Trykk på aircondition-knappen.
2. Still modusen i stilling .
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

* : Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg, ved å lese etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking (utstyrsavhengig)" på side 9-21.

⚠ FORSIKTIG

- Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.
- Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilt sted.
- Klimaanleggets fordampere (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.

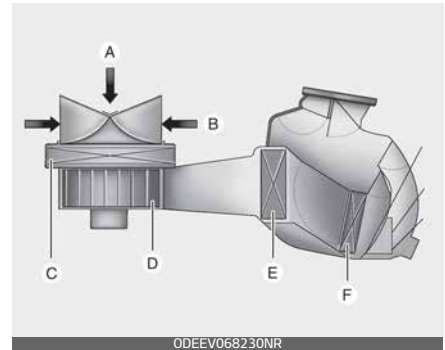
* MERK

- Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termarmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis termarmåleren indikerer overoppheting av motoren.
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan klimaanlegg skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør aircondition kun brukes med vinduene lukket.

Betjeningstips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle eller fuktige dager, kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanlegget.
- Mens klimaanlegg-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanlegg-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk klimaanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll



A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filterer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av front-ruten. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

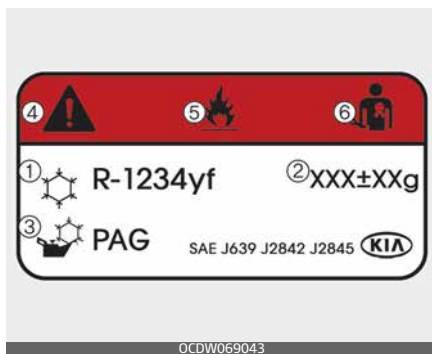
- Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddel etikett for klimaanlegget

Eksempel type A



Eksempel type B



- * Den faktiske kjølemiddel etiketten for aircondition i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddel etiketten for aircondition har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorsmøremiddel
4. Forsiktig
5. Ildsfarlig kjølemiddel
6. En registrert mekaniker skal utføre service på klimaanlegget
7. Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

- * Se "Kjølemiddelmerking (utstyrsavhengig)" på side 9-21.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel


Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

ADVARSEL


Biler som er utstyrt med R-134a*

 Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

ADVARSEL

Biler som er utstyrt med R-1234yf*

 Fordi kjølemiddelet er anten-

nelig og holder svært høyt trykk, skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemid-

del benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilering av kjølemidler rett ut i atmosfæren er skadelig for mennesker og miljøet. Manglende overhold av disse advarslene kan føre til alvorlige personskader.

* : Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf i henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg, ved å lese etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking (utstyrsavhengig)" på side 9-21.

FORSIKTIG



Reparasjon av klimaanlegget

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

⚠ ADVARSEL

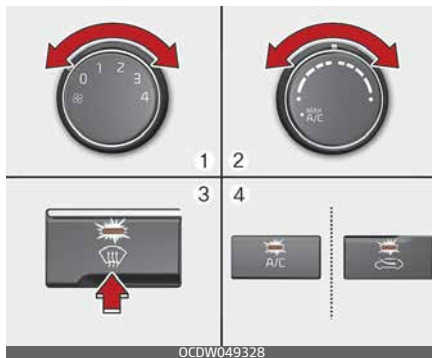
Oppvarming av frontruten


Ikke bruk -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og gi dårlig sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastighetsbryteren eller -knappen på lav hastighet.

- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulvdefrosterstillingen.
- Før du kjører, må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendig speil og alle sidevindene.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

Manuell klimakontrollbetjening

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten




1. Velg en hvilken som helst annen viftehastighet enn "0"-posisjon.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg -posisjonen.
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du trykke på den aktuelle knappen.

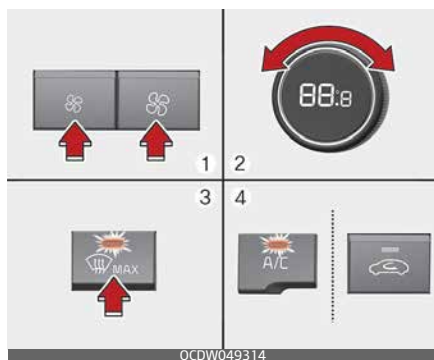
Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten





1. Still viftehastigheten til det høyeste trinnet (helt til høyre).
2. Still temperaturen til den varmeste posisjonen.
3. Velg -posisjonen.
4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

Automatisk klimakontrollsystem

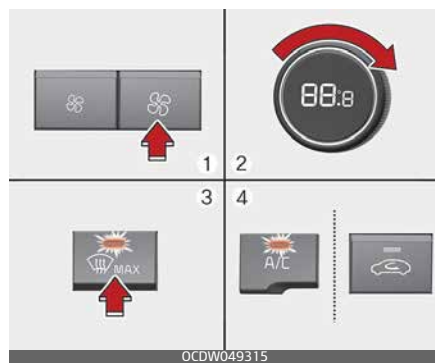
Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten




1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på duggfjerningsknappen .
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis stilling  er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.


Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten



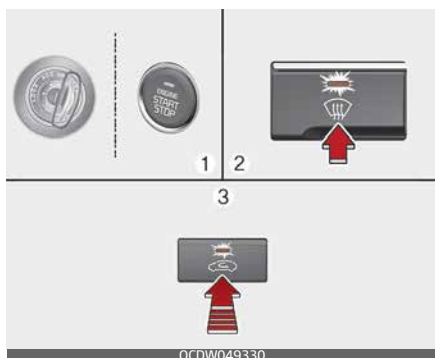
1. Still viftehastigheten til det høyeste trinnet (helt til høyre).
2. Still temperaturen på svært varmt (HI).
3. Trykk på duggfjerningsknappen .
4. Klimaanlegget slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.


Hvis stilling  er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanleggssystemet automatisk i henhold til visse betingelser, for eksempel s -posisjon. Hvis du vil avbryte eller gå tilbake til duggfjerningsfunksjonen, gjør du som følger.

Manuell klimakontrollbetjening (utstyrsavhengig)

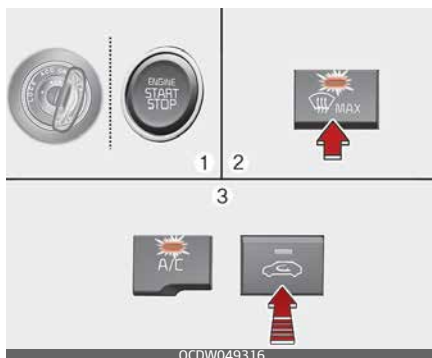



1. Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.
2. Vri knappen for valg av modus til defrosterposisjon (.
3. Trykk på knappen for luftinntakskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder.

Indikatorlampen for knappen for luftinntakskontroll blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Automatisk klimakontrollsystem (utstyrsavhengig)



1. Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.
2. Velg defrosterposisjon ved å trykke på defrosterknappen (.
3. Trykk på knappen for luftinntakskontroll minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du holder inne knappen for klimaanlegget.

Klimaanleggsdisplayet blinker 3 ganger. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles det til duggfjerningsfunksjonen.

Automatisk duggfjerning (Kun for automatisk klimakontrollsystem) (utstyrsavhengig)



Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten, og luftstrømmen mot frontruten kan øke.

Automatisk duggfjerning er i drift når AUTO-modus er på.

For Europa

Hvis bilen er utstyrt med automatisk duggfjerning, aktiveres det automatisk når betingelsene er oppfylt.

Når den automatiske duggfjerningen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten, kan luftstrømmen mot frontruten økes.

Hvis du vil deaktivere den automatiske duggfjerningen, trykker du på defrosterknappen for frontruten i minst 3 sekunder.

Indikatoren for defrosterknappen blinker 3 ganger for å informere deg om at systemet er deaktivert.

Hvis du vil aktivere den automatiske duggfjerningen igjen, følger du fremgangsmåten ovenfor slik at indikatoren for defrosterknappen blinker 6 ganger.

Dersom batteriet har blitt koblet fra eller utladet, tilbakestilles det til automatisk duggfjerningsstatus.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommene.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekslet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar sigarettene, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse gjenstandene kan ta fyr og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for varme temperaturer over lengre tid.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll (utstyrsavhengig)

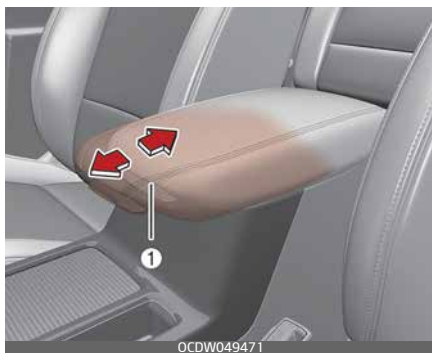
Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene i forsetet trenger.



- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Skyvbart armlene (utstyrsavhengig)

Slik flytter du armlenet forover



- Ta tak i fremre del av armlenet, trekk deretter opp spaken (1) og dra det forover.

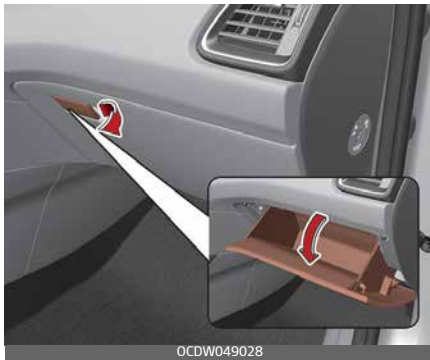
Slik flytter du armlenet bakover (utstyrsavhengig)

- Skyv armlenet bakover med håndflaten.

⚠ ADVARSEL

Ikke ta tak i fremre del av armlenet (1) når du flytter armlenet bakover. Fingrene dine kan komme i klem.

Hanskerom



Åpne hanskerommet:

- Trekk i håndtaket, hanskerommet åpner seg automatisk. Lukk hanskerommet etter bruk.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Solbrilleholder



For å åpne solbrilleholderen:

- Trykk på dekselet så holderen åpnes langsomt. Legg solbrillene i holderen med brilleglassene vendt utover. For å lukke solbrilleholderen dytter du dekselet opp igjen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.
- Ikke åpne solbrilleholderen mens bilen er i bevegelse. Bakspeilet på bilen kan bli skjult av den åpne solbrilleholderen.

- For å forhindre at solbrillene eller glassene bøyes eller knekkes bør ingen solbriller tvinges inn i solbrilleholderen. Hvis du prøver å åpne solbrilleholderen med makt når brillene sitter fast, kan det føre til personskader.

Bagasjettholder

For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke de 4 holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjetettet (utstyrsavhengig).

5-dørs



Stasjonsvogn



Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjetettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbannen til bagasjetettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjeromsbrett (utstyrsavhengig)

Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varsel trekant, verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.



1. Ta tak i håndtaket på kanten av dekselet og løft det.
2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.
3. Løft opp bagasjeromsbrettet forover (selv stativet for bagasjeromsbrettet).

Få ekstra plass i bagasjerommet (utstyrsavhengig)

Slik får du ekstra plass i bagasjerommet:



1. Ta tak i håndtaket på kanten av dekselet og løft det.



2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.



3. Dra hengslen på bagasjeromsbrettet til enden av glide-sporet, slik at den faller ned og gir ekstra plass i bagasjerommet.
4. Trekk den forover (se bildene ovenfor).

Bagasjebrett (utstyrsavhengig)

Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant (fremre oppbevaringsrom), verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

Brett foran



Midtre skuff



- Ta tak i håndtaket på kanten av dekselet og løft det.

Bagasjesidebrett (utstyrsavhengig)

Sidebagasjeskuffen kan brukes til å oppbevare små gjenstander.



- Trekk opp håndtaket og løft dekselet for å åpne.

Utstyr i kupéen

Rombelysning (utstyrsavhengig)

Innebelysningen brukes på nedre forside av førersetet.



Når frontlysene er på, er også innebelysningen på samtidig. Innebelysningen kan innstilles i infotainmentmenyen.

Se medfølgende håndbok for nærmere informasjon.

Askebeger (utstyrsavhengig)

Bruk askebegeret ved å sette det i koppholderen ved siden av.



- For å bruke askebegeret, åpne dekselet.
- For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.

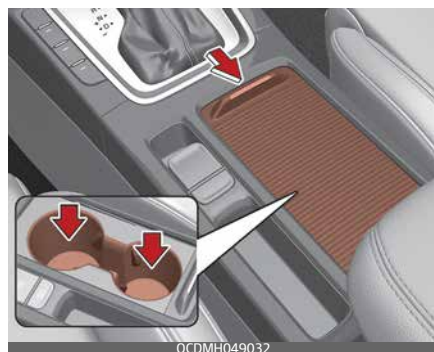
⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringstед for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholder

Foran



Bakre (utstyrsavhengig)



Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

⚠ ADVARSEL

Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.

- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

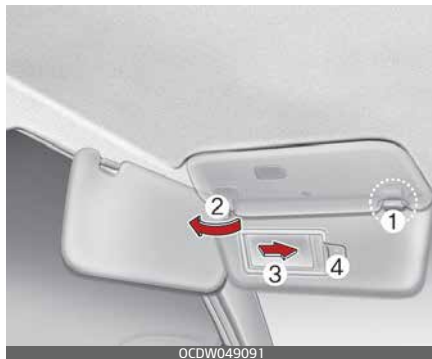
Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Solskjerm

Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.



- For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.
- For å bruke solskjerm på sidevinduet: Trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2).
- Når du skal bruke sminkespeilet, trekker du ned dekskjermen og skyver på speildekselet (3).

Billettholderen (4) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

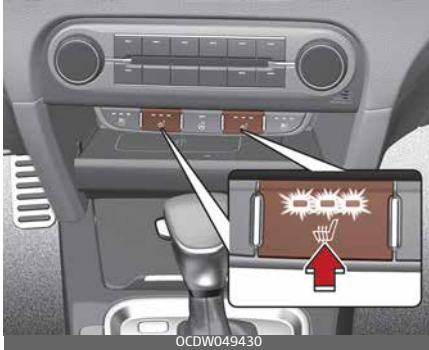
⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjermen.

Setevarmer (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme for- og baksetene i kaldt vær.

Forsete



Baksete



Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.

- Skyv på én av bryterne for å varme føreriset eller passasjeriset.

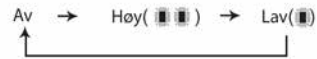
Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve bryteren til "AV"-posisjon.

Temperaturkontroll (Manuell)

- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:
 - Forsete



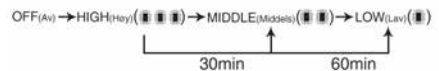
- Baksete



- Setevarmeren vil være slått av hver tenningsbryteren slås på.

Temperaturkontroll (Automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll.



Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) settes til ON-posisjon.

* MERK

Når bryteren for setevarmere er satt i PÅ-posisjonen, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på, avhengig av setetemperaturen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmere; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmere er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmere. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmere.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmere eller ventilasjonsanlegget.

⚠ ADVARSEL

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktede når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader.

der. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

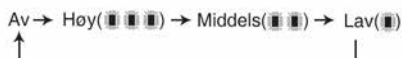
1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtakethet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

Setekjøling (Luftventilert sete) (for forsete, utstyrsavhengig)

Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til bryterstilling.



For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:



- Luftventilasjonen slås av så snart tenningsbryteren slås på.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

Strømuttak

Forsete



Bagasjerom (Utstyrsavhengig)



Stasjonsvogn/CUV (Utstyrsavhengig)



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 10 A med motoren i gang.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk strømuttaket bare når motoren er i gang, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med motoren av kan føre til utlading av batteriet.

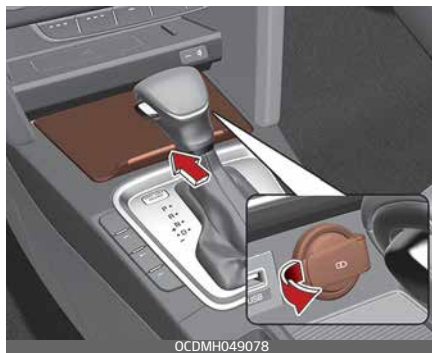
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 10 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Bruk av elektriske produkter som overskrider kapasitetsgrensen, kan forårsake oppheting av strømuttaket og ledningsnett og påfølgende elektrisk funksjonssvikt.
- Sørg alltid for at den elektriske enheten er godt koblet til strømuttaket. Ufullstendig tilkobling kan føre til elektrisk funksjonssvikt.
- Elektriske produkter med innebygde batterier kan føre til unormal strømflyt, noe som igjen kan føre til funksjonsfeil i bilens elektriske/elektroniske enheter. Bruk kun elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

USB-lader (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av USB-laderen kan digitale enheter (f.eks. smarttelefoner og nettbrett) lades opp i bilen.



Koble kabelen til USB-porten for å starte ladingen.

USB-laderen kan brukes med tenningsbryteren satt til ACC eller ON. Vi anbefaler imidlertid at du kobler USB-porten til digitale enheter mens motoren er i gang. Se skjermen på enheten for å kontrollere ladeprosessen. Smarttelefoner og nettbrett kan bli varme under lading.

Dette er ingenting å bekymre seg for, ettersom det ikke påvirker

enhetens levetid eller funksjon. Av hensyn til sikkerheten kan lagringen stoppes hvis batteriet varmes opp til en bestemt temperatur som kan skade enhetene. Lading av enkelte digitale enheter er ikke mulig eller kan kreve spesialadaptere hvis lademetoden for disse enhetene ikke er kompatibel med måten USB-laderen i bilen fungerer på.

Quick Charge 2,0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet.

Nominell ytelse:

Digitale enheter med hurtiglading: - 9,0 V, 1,67 A

Digitale enheter med vanlig lading: - 5,0 V, 2,1 A

⚠ FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med tenningsbryteren satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kon-

takt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.

- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene.

Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)

Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.



Lukk alle dører, og slå av tenningen til ACC eller IGN ON. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet for én smarttelefon kun utstyrt med Qi for enkeltbruk. Gå til hjemmesiden til produsenten av smarttefontilbehøret eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter Qi-funksjonen.

ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen kan den hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.

2. Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det oransje lyset skifte til grønt.
4. Du kan velge å slå den trådløse ladefunksjon enten PÅ eller AV ved å velge USM på instrumentpanelet. (Se "Instrumentpanel" på side 4-61.)

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser gult. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når tenningen er AV, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med taleveiledningsfunksjon) etter at "Good bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperatur i det trådløse ladesystem stiger over en innstilt temperatur, vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeplaten må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med tenningen PÅ.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått AV.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter kan likevel indikatorlampen være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten, kan det høres noe støys. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen

eller smarttelefonen på noen måte.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

Montering av gulvmatte

1. Rett inn festet (haken) på gulvteppet med ringen på gulvmatten.
2. Sett inn ringen på gulvmatten i haken på gulvteppet.
3. Skyv først under den delen av ringen på gulvmatten som samsvarer med haken på gulvteppet, og skyv inn den øvre delen av ringen, slik at ringen kan settes helt inn.

Demontering av gulvmatte

Ta tak i den fremre delen av gulvmatten og dra den oppover.

⚠ ADVARSEL

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummi-matte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.
- Ved demontering av gulvmatten må du dra den opp i angitt retning som vist med pilen på bildet. Hvis du drar den opp i en annen retning, kan haken ødelegges.

VIKTIG – Bilen har gulvmattefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at matten er til hinder for pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det kun installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

Kleshenger (utstyrsavhengig)



Bruke krok:

- Dra ned den øvre delen av kroken.

⚠ FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.

⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.



Bagasjeromstrekk (utstyrsavhengig)

Bruk trekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.



Bagasjeromstrekket løftes opp når bakluken åpnes.

- Koble stroppen (1) fra holderen hvis du vil at trekket skal gå tilbake til sin opprinnelige posisjon. Hvis du vil fjerne bagasjeromstrekket helt, løfter du opp trekket til en vinkel på 40 grader og drar det helt ut (2).

For ny installasjon av trekket utfører du prosedyren ovenfor i motsatt rekkefølge.

* MERK

- Når du skal la trekket gå tilbake til sin opprinnelige posisjon, holder du i trekket og senker det.
- Ikke bruk bilen når trekket er fjernet. Det kan skade trekket.
- Bagasjeromstrekket kan løftes opp når bakluken åpnes. Påse at bagasjen oppå trekket flyttes til et trygt sted.
- Ettersom bagasjeromstrekket kan bli skadet eller deformert, må du ikke utsette det for overdreven kraft eller legge tunge ting på det.

⚠ ADVARSEL

- Ikke legg gjenstander på bagasjeromstrekket under kjøring. Slike gjenstander kan kastes rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

Handleposeholder



⚠ FORSIKTIG

- Ikke heng opp en pose som veier mer enn 3 kg. Dette kan skade handleposeholderen.
- Ikke heng opp skjøre gjenstander når du skal kjøre på ujevnt veidekke. Gjenstandene kan da skades.

Barrierenett (utstyrsavhengig)

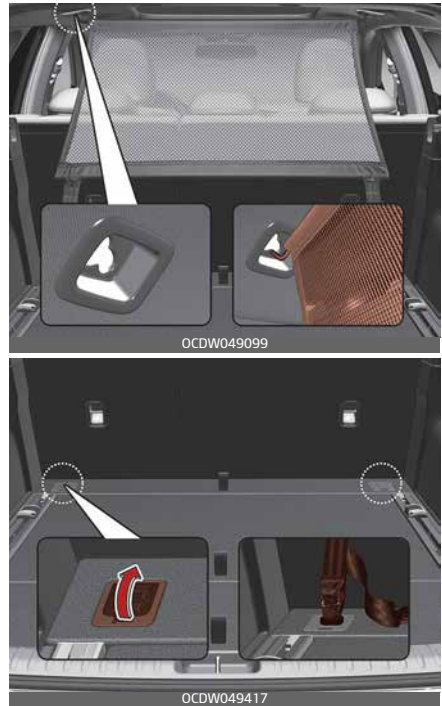
Når du laster bagasje i baksetet eller i bagasjeområdet bak, må du montere barrierenettet bak forseteryggen eller bakseteryggen.



Det er utviklet for å beskytte hodene til passasjerene ved å forhindre at gjenstander kastes fremover ved en frontkollisjon.

Det er to krokholdere på begge sider av topplisten over hodestøttene som er beregnet for å feste den øvre siden.

Slik brukes barrierenettet



1. Sett kroken inn i det store hullet inntil nettet når den helt øverste delen.
2. Fest det så ved å skyve det inn i det lille hullet.
3. Hold siden med krok og fest den andre siden av nettet med den andre hånden.
4. Fest de nedre stroppene på begge sider av nettet til krokene i gulvet.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig så du ikke riper opp sidepanelet når du setter kroken inn i hullet.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la det sitte passasjerer i bagasjeområdet bak barrierenettet.
- Ikke la det sitte passasjerer i det midtre baksetet når barrierenettet er montert bak baksetene. Barrierenettet kan være til hinder for sikkerhetsbeltet i det midtre baksetet.
- Ikke last inn bagasje i området som er høyere enn den øvre delen til barrierenettet.
- For å unngå ulykker må det ikke lastes inn tung bagasje i området som er høyere enn seteryggen, selv om barrierenettet er montert.
- Ikke last inn bagasje med skarpe kanter som kan trenge gjennom barrierenettet.
- Ikke bruk overdreven kraft på barrierenettet ved å holde deg i nettet eller med tung bagasje osv.

Når barrierenettet ikke er i bruk:

1. Fjern kroken ved å trekke den gjennom de store hullene.
2. Fjern de nedre stroppene på begge sider av nettet fra krokene i gulvet.

*** MERK**

Bagasjeromstrekket må fjernes før du kan fjerne barrierenettet.

Bagasjeovervåknings skjerm (utstyrsavhengig)

Bruk bagasjeromstrekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.

*** MERK**

Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

Slik bruker du bagasjeromstrekket

1. Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen inn i føringen (2).

*** MERK**

Trekk ut bagasjeromstrekket ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.

Når bagasjeromstrekket ikke er i bruk:

1. Trekk bagasjeromstrekket bakover og opp for å løsne det fra føringene.
2. Bagasjeromstrekket vil automatisk gli tilbake igjen.

*** MERK**

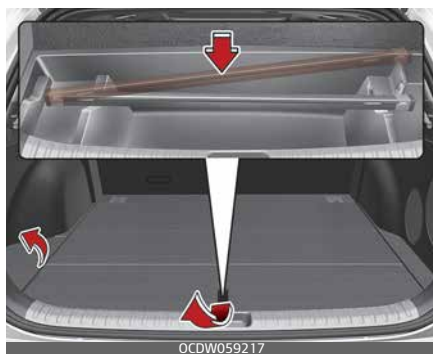
Bagasjeromstrekket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekket ikke ble trukket helt ut. Trekke det helt ut og slipp det.

Slik fjernes bagasjeskjermen

1. Skyv inn styringsstiften i den retningen som vises på bildet nedenfor.



2. Mens du skyver inn styringsstiften, trekker du ut bagasjeromstrekket.
3. Åpne bagasjeromsbrettet og oppbevar bagasjeromstrekket i oppbevaringsrommet.



Slik fjernes bagasjeromstrekket fra bagasjebrettet

1. Trekk opp trekkplaten.



2. Skyv inn styringsstiften i den retningen som vises på bildet nedenfor.

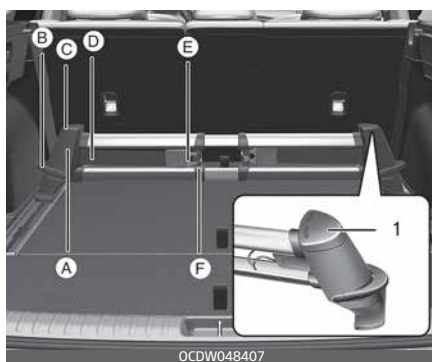


3. Mens du skyver inn styringsstiften, trekker du ut bagasjeromstrekket.



Bagasjeskinnesystem (utstyrsavhengig)

Bagasjeskinnesystemet kan forhindre at bagasjen sklir rundt i bagasjerommet.



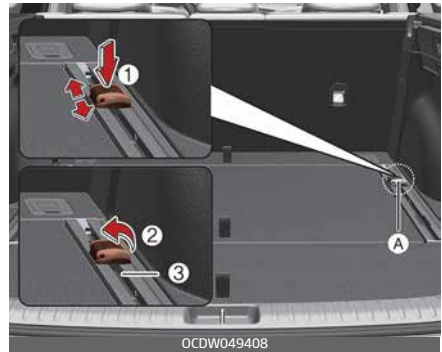
Innebygget skillelist

- Sett begge stolpene (A) fra skillelisten i åpningene til skinnen.
- Flytt skillelisten ved å legge hånden på siden av stolpen og trykke ned hendelen (B).
- Sørg for at stolpene klikker på plass.
- Løsne beltet ved å vri det øvre elementet (C) til venstre eller høyre til det klikker.
- Nå kan du dra beltet (D) og feste bagasjen ved å legge beltet rundt bagasjen og sette kroken (E) inn i midten av skillelisten (F).
- For store gjenstander kan du feste krokene inn i hverandre.
- Sørg for at beltet låses ved å sette det øvre elementet (C) tilbake i låseposisjon (1).

⚠ FORSIKTIG

- Skillelisten skal monteres og demonteres med begge stolpene samtidig.
- Maks. belastning: 30 kg med ett belte
40 kg med to belter

Sette bøylene på styreskinnen



- Sett bøylene (A) i den posisjonen der den festes på skinnen.
- Flytt bøylene ved å trykke på knappen (1) og flytte bøylene langs skinnen.
- Sørg for at bøylene klikkes på plass.
- Fest bagasjen ved å trekke opp kroken (2) i retning mot midtren av bagasjeområdet.
- Nå kan du feste for eksempel et belte for å feste bagasjen i kroken.
- Bøylene kan ikke brukes i den posisjonen der den festes på og tas av skinnen (3).

⚠ FORSIKTIG

Strekraft: maks. 30 kgf for én bøyle

Utvendig utstyr

Takgrind (utstyrsavhengig)

Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.



Tverrstenger og festekomponenter som kreves for å montere takgrinden på bilen, kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

⚠ FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifikasjon angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKGRIND	100 kg JEVNT FORDELT
----------	-------------------------

- Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.
- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.

- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
 - For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.
-

Lydanlegg	5-3
• Antenne.....	5-3
• USB-port.....	5-4
Audio (Uten berøringsskjerm)	5-7
• Systemutforming – kontrollpanel	5-7
• Systemutforming – Fjernkontroll på rattet.....	5-9
• Slå systemet på eller av.....	5-11
• Slå displayet på eller av.....	5-12
• Bli kjent med de grunnleggende operasjonene	5-12
Radio	5-13
• Slå på radioen.....	5-13
• Bytte radiomodus	5-14
• Søke etter tilgjengelige radiostasjoner.....	5-14
• Søke etter radiostasjoner	5-15
• Lagre radiostasjoner	5-15
• Lytte til lagrede radiostasjoner	5-15
Mediespiller	5-16
• Bruk av mediespilleren	5-16
• Bruke USB-modus.....	5-17
• Bruke iPod-modus	5-19
Bluetooth	5-23
• Koble til Bluetooth-enheter.....	5-23
• Bruke en Bluetooth-lydenhet	5-26
• Bruke Bluetooth-telefon.....	5-28
Setup (Oppsett)	5-33
• Display (Skjerm).....	5-33
• Lyd	5-33
• Date/Time (Dato/klokkeslett)	5-34
• Bluetooth	5-34

5 Infotainmentsystem

• System	5-34
Systemstatusikoner	5-35
Systemspesifikasjoner for infotainmentsystemet	5-36
• USB	5-36
• Bluetooth	5-37
Varemerker	5-38
Samsvarserklæring	5-39
• CE RED for EU	5-39
• STB for Hviterusland	5-40
• Tilpasset samsvarsbevis	5-40

Infotainmentsystem

Lydanlegg

* MERK

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

* Hvis bilen har et AVN-system (med Audio, Video og Navigasjon), kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

Antenne

Stangantenne

Bilen bruker en takantenne for å motta både AM- og FM-signaler. Denne stangantennen kan tas av.



- Stangantennen kan tas av ved å vri den mot klokken.
- Vri antennen med klokken for å montere den.

Haifinneantenne (utstyrsavhengig)

Haifinneantennen vil motta overførte data.



⚠ FORSIKTIG

Stangantenne

- Før du kjører inn et sted med lav takhøyde eller ved bilvask, skal antennen tas av ved å vri den mot klokken. Ellers kan antennen bli skadet.
- Ved montering av stangantennen er det viktig at den er godt strammet og justert i stående stilling for å sikre godt mottak. Men den kan fjernes ved parke- ring eller ved lastning på takstati- vet.
- Når noe skal lastes på takstativet, må det ikke lastes i nærheten av stangantennen. Det kan forstyrre mottakelsen.

USB-port

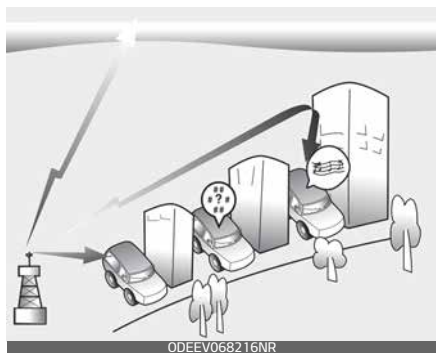
Du kan bruke USB-porten for å koble til en USB-enhet eller iPod®.



* iPod® er et varemerke som tilhører Apple Inc.

Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet

FM-mottak

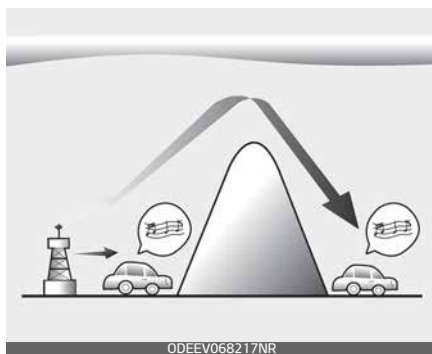


AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet mottas deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

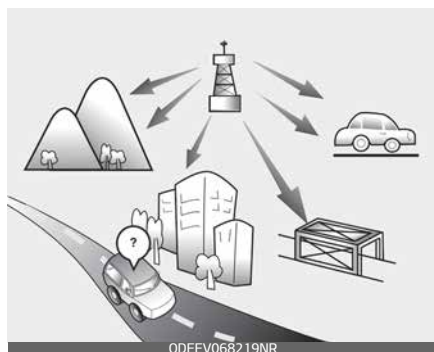
Når et sterkt radiosignal har nådd bilen, sørger nøyaktighetsarbeid ved utviklingen av lydanlegget for best mulig kvalitet under avspilling. I noen tilfeller er imidlertid signalet kommer til bilen, verken sterkt eller klart.

Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak



AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å bli sendt rett ut i atmosfæren. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, slik at de kan gi bedre signaldekning.

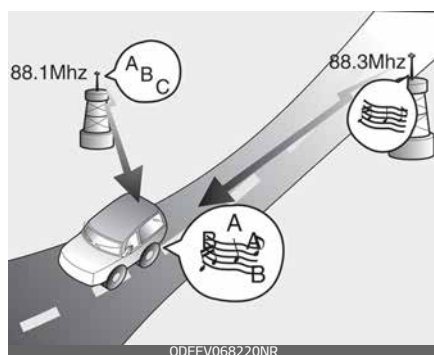
FM-radiostasjon

FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og andre hindringer. Det kan medføre lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:

- Fading – Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen, sterkere kanal.



- Vibrering/statisk – Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.



- Kanalbytte – Etter hvert som et FM-signal svekkes, kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en

annen stasjon med kraftigere signal.

- Flerveisspredning – Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjonen inn til forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller bruker du mobiltelefonen så langt unna lydutstyret som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

Audio (Uten berørings-skjerm)

Systemutforming – kontrollpanel

Med trådløs Bluetooth®-teknologi



* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

1. SEEK/TRACK-knapp (Søk/Spor)

- Bytt stasjon/spor/fil.
- Når du hører på radioen kan du trykke og holde for å søke etter en stasjon.
- Mens du spiller av media, trykker du på og holder nede denne for å spole tilbake eller spole fremover (unntatt Bluetooth-lydmodus).

2. RADIO-knapp

- Trykk for å slå på radioen. Mens du lytter til radioen, trykker du på denne for å endre radiomodus.

3. MEDIA-knapp

- Trykk på denne for å spille av innhold fra en medielagringsenhet. Trykk gjentatte ganger for å bytte modus mellom USB (iPod) og Bluetooth-lyd

- Hvis du har flere medielagringsenheter, velger du en fra medievalgvinduet.

4. PHONE-knapp (Telefon)

- Trykk for å begynne å koble til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Når du har foretatt en Bluetooth-telefonkobling, trykker du for å få tilgang til Bluetooth-telefonmenyen.

5. POWER-knapp/VOL-knapp (PÅ/AV/Volum)

- Trykk for å slå systemet på eller av.
- Vri mot venstre eller høyre for å justere systemlydvolumet.

6. Forhåndsinnstillingsknapper

- Mens du lytter til radioen, trykker du på denne for å flytte til forrige eller neste side av listen med forhåndsvalg.

Med trådløs Bluetooth®-teknologi



* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

7. SETUP-knapp/CLOCK-knapp (Oppsett/Klokke)

- Trykk for å få tilgang til oppsettskjermen.
- Trykk og hold inne for å få tilgang til oppsettskjermen for klokke.

8. MENU-knapp (Meny)

- Trykk for å få tilgang til meny-skjermen for gjeldende modus.

9. BACK-knappen (Tilbake)

- Trykk for å returnere til det forrige skjermbildet.

10. Tilbakestillingsknapp

11. TUNE-knapp (Innstillinger)/FILE-knapp/ENTER-knapp (Innstilling/Fil/Enter)

- Mens du lytter til radioen, vri du på denne for å justere frekvensen.
- Når du spiller av media kan du vri for å søke etter spor/fil (bortsett fra i Bluetooth-lydmodus).

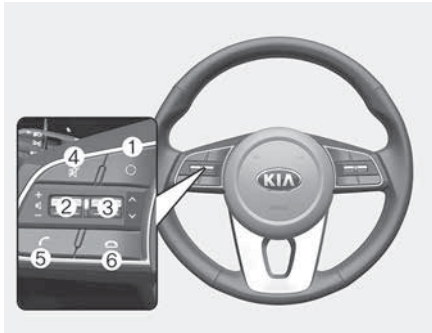
- Når du søker kan du trykke for å velge gjeldende spor/fil.

12. Nummerknapper (1–6)

- Når du hører på radio kan du trykke for å høre på en lagret radiostasjon.
- Mens du lytter til radioen, trykker du på og holder inne en av disse for å lagre den nåværende radiostasjonen som forhåndsvalg.
- Trykk på tilsvarende tallknapp for å velge et element.

Systemutforming – Fjernkontroll på rattet

Modell som er utstyrt med Bluetooth®



* Systemets layout og hvordan det faktisk ser ut varierer avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner.

1. MODE-knappen (Modus)

- Trykk for å bytte mellom radio- og mediemodus.

2. Volumhendel

- Skyv opp eller ned for å justere volumet.

3. Opp/Ned-hendel

- Bytt stasjon/spor/fil.
- Mens du lytter til radioen, skyver du på disse for å lytte til forrige/neste radiostasjon.
- Mens du lytter til radioen, skyver du og holder nede denne for å søke etter en stasjon.
- Mens du spiller av media, trykker du på og holder nede denne for å spole tilbake eller spole fremover (unntatt Bluetooth-lydmodus).

4. Dempeknapp

- Trykk for å dempe eller oppheve demping av systemet.
- Under en samtale, trykker du for å dempe eller oppheve demping av mikrofonen.
- Mens du spiller av media, trykker du på for å stoppe avspillingen eller fortsette avspillingen (unntatt iPod-modus).

5. Ring/Svar-knapp

- Trykk for å begynne å koble til en mobiltelefon via Bluetooth.
- Gå til Bluetooth-telefonmenyen etter en telefontilkobling via Bluetooth er opprettet. Trykk og hold for å ringe det sist brukte telefonnummeret. Når et anrop kommer inn, trykker du for å svare på anropet.
- Under en samtale kan du trykke for å bytte mellom aktiv samtale og samtale på vent. Trykk og hold for å bytte samtalen mellom systemet og mobiltelefonen.

6. Avslutt samtale-knapp

⚠ ADVARSEL**Om kjøring**

- Ikke bruk systemet mens du kjører. Kjøring mens du er distrauert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader og død. Førerens hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra dette ansvaret, må aldri finne sted under kjøring av bilen.
- Unngå å se på skjermen mens du kjører. Kjøring mens du er distrauert kan føre til en trafikkulykke. Stopp bilen på et trygt sted før du bruker funksjoner som krever flere handlinger.
- Stopp bilen før du bruker mobiltelefonen. Å bruke en mobiltelefon når du kjører kan føre til en trafikkulykke. Bruk om nødvendig Bluetooth håndfri-funksjonen for å ringe, og gjør samtalen så kort som mulig.
- Hold volumet lavt nok til at du hører lyder utenfra. Å kjøre uten å høre lyder utenfra kan føre til en trafikkulykke. Å høre på høyt volum over lengre tid kan føre til hørselsskade.

⚠ ADVARSEL**Om bruk av systemet**

- Ikke demonter eller modifierer systemet. Dette kan føre til en ulykke, brann eller elektrisk sjokk.
- Ikke la væske eller fremmedlegemer komme inn i systemet. Væsker eller fremmede stoffer kan forårsake skadelige støv, brann eller systemfeil.
- Ikke bruk systemet hvis det har en feilfunksjon, for eksempel at det ikke kommer lyd eller hvis displayet ikke fungerer. Hvis du fortsetter å bruke systemet når det har en feilfunksjon kan det høre til brann, elektrisk sjokk eller systemsvikt.
- Ikke ta på antennen når det lyner eller tordner, fordi det kan føre til elektrisk støt.

⚠ FORSIKTIG**Om bruk av systemet**

- Bruk systemet når motoren går. Bruk av systemet over lengre tid når motoren er av kan føre til at batteriet blir tomt.
- Ikke installer produkter som ikke er godkjente. Å bruke produkter som ikke er godkjente kan føre til feil ved bruk av systemet. Systemfeil som skyldes installasjon av uautoriserte produkter, dekkes ikke av garantien.

⚠ FORSIKTIG**Om bruk av systemet**

- Ikke bruk overdreven kraft på systemet. Overdreven kraft på skjermen kan skade LCD-panelet eller berøringspanelet.
- Ved rengjøring av skjermen eller knapppanelet må du sørge for å stoppe motoren og bruke en myk, tørr klut. Tørking av skjermen med en grov klut eller bruk av vaskemidler (alkohol, benzen, laktynner osv.) kan ripe opp eller påføre kjemisk skade på overflaten.
- Hvis du fester en luftfrisker med væske til luftventilen kan luftventilens overflate deformeres på grunn av luftstrømmen.
- Hvis du vil endre posisjonen til den installerte enheten, må du ta kontakt med stedet der du kjøpte bilen eller et servicesenter. Teknisk ekspertise kreves for å installere eller demontere enheten.

*** MERK**

- Hvis du opplever problemer med systemet, må du kontakte kjøpsstedet eller forhandleren.
- Plassering av lydanlegget i et elektromagnetisk miljø kan føre til støyende interferens.

*** MERK**

Produsent: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tlf: +82-31-260-2707.

Slå systemet på eller av

Start motoren for å slå på systemet.

- Hvis du ikke vil bruke systemet under kjøring, kan du slå av systemet ved å trykke på **[POWER]**-knappen (På/Av) på kontrollpanelet. For å bruke systemet igjen, trykk på **[POWER]**-knappen (På/Av) igjen.

Når du har skrudd av motoren vil systemet automatisk skru seg av etter en stund eller så fort du åpner førerdøren.

- Avhengig av bilmodellen og dens spesifikasjoner vil systemet skru seg av så fort du skrur av motoren.
- Når du slår på systemet, forblir den forrige modusen og innstillingene intakte.

⚠ ADVARSEL

- Noen funksjoner kan deaktiveres av sikkerhetsgrunner når bilen kjører. De fungerer bare når bilen stopper. Parker bilen på et trygt sted før du bruker noen av dem.
- Ikke bruk systemet hvis det har en feilfunksjon, for eksempel at det ikke kommer lyd eller hvis displayet ikke fungerer. Hvis du fortsetter å bruke systemet når det har en feilfunksjon kan det høre til brann, elektrisk sjokk eller systemsvikt.

* MERK

Du kan slå på systemet når tenningsbryteren er i ACC eller PÅ-posisjon. Ved bruk av systemet i lengre periode uten at motoren kjøres, tømmes batteriet. Hvis du planlegger å bruke systemet lenge, skal du starte motoren.

Slå displayet på eller av

For å forhindre blinding kan du skru av skjermen. Skjermen kan bare slås av mens systemet er på.

1. På kontrollpanelet trykker du på [SETUP/CLOCK]-knappen (Klokke/ Oppsett).
2. På kontrollpanelet trykker du på [6]-knappen for å velge **Display Off** (Skjerm av).
 - For å slå skjermen på igjen, trykker du på noen av knappene på kontrollpanelet.

Bli kjent med de grunnleggende operasjonene

Du kan velge et element eller justere innstillingene ved å bruke talltastene og [TUNE]-knappen (Innstillinger) på kontrollpanelet.

Velge et element

Nummererte punkt



- Trykk på tilsvarende tallknapp.

Nummerløse elementer



- Vri på **[TUNE]**-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket element, og trykk deretter på knappen.

Justere innstillingene



- Vri på **[TUNE]**-knappen (Innstillinger) for å justere verdien, og trykk deretter på knappen for å lagre endringer.
- Vri på **[TUNE]**-knappen (Innstillinger) mot høyre for å øke verdien og vri på **[TUNE]**-knappen mot venstre for å redusere verdien.

Radio

Slå på radioen

- På kontrollpanelet trykker du på **[RADIO]**-knappen.

FM/AM-modus



1. Gjeldende radiomodus
2. Informasjon om radiostasjon
3. Forhåndsinnstilt liste

Trykk på **[MENU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **List** (Liste): Vis alle tilgjengelige radiostasjoner.
- **Traffic Announcement (TA)** (Trafikkmelding): Aktiver eller deaktiver trafikkmeldinger. Kunngjøringer og programmer vil bli mottatt automatisk hvis tilgjengelig.
- **Scan** (Skanne): Systemet søker etter radiostasjoner med sterke radiosignaler og spiller hver radiostasjon i omtrent fem sekunder.
- **Sound Settings** (Lydinnstillinger): Tilpass systemlydinnstillingene.

DAB/FM-modus (Med DAB)



1. Gjeldende radiomodus
2. Informasjon om radiostasjon
3. Forhåndsinnstilt liste

Trykk på **[MENU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **List** (Liste): Vis alle tilgjengelige radiostasjoner.
- **Traffic Announcement (TA)** (Trafikkmelding): Aktiver eller deaktiver trafikkmeldinger. Kunngjøringer og programmer vil bli mottatt automatisk hvis tilgjengelig.
- **Region**: Aktiver eller deaktiver automatisk bytting mellom regionale kanaler.
- **Sound Settings** (Lydinnstillinger): Tilpass systemlydinnstillingene.
- **Scan** (Skanne): Systemet søker etter radiostasjoner med sterke radiosignaler og spiller hver radiostasjon i omtrent fem sekunder.
- **Manual tune FM** (Manuell FM-innstilling): Still inn radiofrekvensen manuelt.

Bytte radiomodus

Alternativt kan du trykke på **[RADIO]**-knappen på kontrollpanelet eller **[MODE]**-knappen (Modus) på rattet. Hver gang du trykker på knappen bytter radioen modus.

Søke etter tilgjengelige radiostasjoner

Du kan lytte til hver radiostasjon i noen sekunder for å teste mottaket og velge den du vil ha.

1. Fra radioskjermbildet trykker du på **[MENU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet.
2. Vri på **[TUNE]**-knappen (Innstillinger) for å velge Scan (Skanning), og trykk deretter på knappen.
 - Systemet søker etter radiostasjoner med sterke radiosignaler og spiller hver radiostasjon i omtrent fem sekunder.
3. Når du har funnet radiostasjonen du vil høre på, trykker du på **[TUNE]**-knappen (Innstillinger).
 - Du kan fortsette å lytte til den valgte stasjonen.

Søke etter radiostasjoner

For å søke etter forrige eller neste tilgjengelige radiostasjon, trykker du på [**V SEEK/TRACK ^**]-knappen (Søk) på kontrollpanelet.

- Du kan også trykke og holde inne [**V SEEK/TRACK ^**]-knappen (Søk) for å søke etter frekvenser raskt. Når du slipper knappen, velges en radiostasjon med et sterkt signal automatisk (utstyrsavhengig).

Hvis du vet nøyaktig frekvensen til radiostasjonen du vil lytte til, vrir du på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) på kontrollpanelet for å endre frekvensen.

Lagre radiostasjoner

Du kan lagre favorittradiostasjonene dine og lytte til dem ved å velge dem fra forhåndsinnstillingslisten.

- Når du hører på radioen kan du trykke på en nummerknapp til en tom forhåndsatt plass på radioskjermbildet.
- Radiostasjonen du lytter til, vil bli lagt til det valgte nummeret.

* MERK

- Du kan lagre opptil 36 radiostasjoner.
- Hvis den forhåndsattede listen er full kan du erstatte en av favorittstasjonene dine med stasjonen du hører på. Trykk og hold inne den ønskede nummerknappen på kontrollpanelet.

Lytte til lagrede radiostasjoner

1. Bekreft det forhåndsinnstilte nummeret for radiostasjonen du vil lytte til.
2. Trykk og hold inne den ønskede nummerknappen på kontrollpanelet.
 - Alternativt kan du skyve på opp ned-hendelen på rattet for å endre stasjonen.

Mediespiller

Bruk av mediespilleren

Du kan spille av musikk som er lagret i ulike medielagringsenheter, for eksempel USB-lagringsenheter, smarttelefoner og iPod.

1. Koble en enhet til USB-porten i bilen.
 - Avspillingen kan starte umiddelbart, avhengig av hvilken enhet du kobler til systemet.
2. På kontrollpanelet trykker du på **[MEDIA]**-knappen.
 - Hvis du har flere medielagringsenheter, trykker du på **[MEDIA]**-knappen igjen og trykker på den tilsvarende nummerknappen for å velge ønsket modus.

* MERK

- Når du kobler til en Apple-enhet, starter ikke avspillingen automatisk. For å starte mediespilleren i iPod-modus trykker du på **[MEDIA]**-knappen på kontrollpanelet.
- Du kan også endre modusen ved å trykke på **[MODE]**-knappen (Modus) gjentatte ganger på rattet.
- Pass på å koble til og fra eksterne USB-enheter mens systemet er slått av.

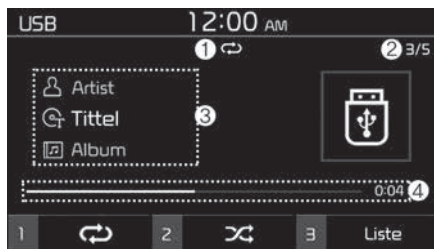
- Avhengig av bilmodell og spesifikasjoner, kan tilgjengelige knapper eller utseendet og utformingen av USB-porter i bilen variere.
 - Ikke koble en smarttelefon eller en MP3-enhet til systemet via flere ulike metoder som USB og Bluetooth samtidig. Det kan føre til forvrengt støy eller feil på systemet.
 - Når equalizer-funksjonen til den tilkoblede enheten og Equalizer (Tone)-innstillingene i systemet begge er aktivert, kan effektene forstyrre hverandre og føre til lydforringelse eller forvrengning. Deaktiver enhetens equalizer-funksjon hvis det er mulig.
 - Det kan oppstå støy når en Apple-enhet er tilkoblet. Når slike enheter ikke er i bruk, skal enheten frakobles og legges bort.
 - Når Apple-enheten er koblet til strømpluggen, kan avspilling på den eksterne enheten føre til støy. I slike tilfeller må strømforbindelsen kobles fra før bruk.
-

Bruke USB-modus

Du kan spille av mediafiler lagret på bærbare enheter som USB-lagringseenheter og MP3-spillere. Kontroller kompatible USB-lagringseenheter og filspesifikasjoner før du bruker USB-modus.

Koble USB-enheten til USB-porten i bilen.

- Avspillingen starter umiddelbart.
- Hvis en USB-enhet allerede er koblet til systemet, trykker du på [**MEDIA**]-knappen og trykker på [**1**]-knappen for å velge **USB** fra medievalgvinduet.



1. Gjenta avspilling-modus
2. Nåværende filnummer og totalt antall filer
3. Informasjon om sangen som spilles av
4. Avspillingstid og avspillingsposisjon

Trykk på [**MENU**]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Information** (Informasjon): Viser informasjon om sangen som spilles av.

- **Sound Settings** (Lydinnstillinger): Tilpass systemlydinnstillingene.

Spoling fremover/bakover

- På kontrollpanelet trykker du på og holder inne [**SEEK/TRACK ^**]-knappen (Søk/spor).
 - Du kan også trykke og holde inne opp/ned-hendelen på rattet.

Starter gjeldende avspilling

- Trykk på [**SEEK/TRACK**]-knappen på kontrollpanelet etter at sangen har spilt i to sekunder.
 - Du kan også trykke på opp/ned-hendelen på rattet.

Spille av forrige eller neste sang

- Trykk på [**SEEK/TRACK**]-knappen for å spille den neste sangen på kontrollpanelet iløpet av de 2 første sekundene av den nåværende sangen. For å spille av den neste sangen, trykker du på [**SEEK/TRACK ^**]-knappen på kontrollpanelet.
 - Hvis det har gått mer enn to sekunder av sangen kan du trykke to ganger på [**SEEK/TRACK**]-knappen på kontrollpanelet for å spille den forrige sangen.
 - Du kan også trykke på opp/ned-hendelen på rattet.

*** MERK**

- På kontrollpanelet vrir du på [**FILE**]-knappen (Fil) for å finne ønsket sang. Trykk på knappen innen fem sekunder for å spille av filen.
 - Hvis det ikke foretas noen betjening innen fem sekunder, blir søket avbrutt, og skjermen viser informasjon om sangen som spilles av.
-

Spille av gjentatte ganger

- På kontrollpanelet trykker du på [**1**]-knappen. Gjenta avspillingsmodus endres hver gang du trykker på den. Det tilsvarende modusikonet vises på skjermen.

Spille i tilfeldig rekkefølge

- På kontrollpanelet trykker du på [**2**]-knappen. Tilfeldig avspillingmodus aktiveres eller deaktiveres hver gang du trykker på den. Når du aktiverer tilfeldig avspilling, vises det tilsvarende modusikonet på skjermen.

Søke etter musikkfiler på en filliste

1. På kontrollpanelet trykker du på [**3**]-knappen for å velge **List** (Liste).
2. Vri på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket kategori og fil, og trykk deretter på knappen for å spille av musikkfilen.

*** MERK**

- Start bilens motor før du kobler en USB-enhet til systemet. Å starte motoren med en USB-enhet som er koblet til systemet, kan skade USB-enheten.
 - Vær forsiktig med statisk elektrisitet når du kobler til eller kobler fra en USB-enhet. Statisk utladning kan forårsake systemfeil.
 - Vær forsiktig så du ikke lar kroppen din eller eksterne gjenstander kontakte USB-porten. Dette kan føre til en ulykke eller systemfeil.
 - Ikke koble til og koble en USB-kontakt gjentatte ganger på kort tid. Dette kan føre til en feil på enheten eller systemfeil.
 - Ikke bruk en USB-enhet til andre formål enn å spille av filer. Bruk av USB-tilbehør til lading eller oppvarming kan føre til dårlig ytelse eller systemfeil.
-

* MERK

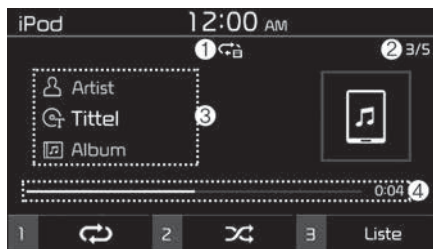
- Når du kobler til en USB-lag-ringsenhet, må du ikke bruke en skjøteledning. Koble den direkte til USB-porten. Hvis du bruker en USB-felleskontakt eller en skjøteledning, kan det hende at enheten ikke gjenkjennes.
- Sett inn en USB-kontakt helt inn i USB-porten. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til kommunikasjonsfeil.
- Når du kobler fra en USB-lag-ringsenhet, kan det oppstå forvrent støy.
- Systemet kan bare spille av filer som er kodet i et standardformat.
- Det kan skje at følgende typer USB-enheter ikke gjenkjennes eller fungerer som de skal:
 - Krypterte MP3-spillere
 - USB-enheter som ikke er gjenkjent som flyttbare disk
- Det kan skje at en USB-enhet ikke blir gjenkjent, avhengig av tilstanden.
- Noen USB-enheter kan være uforenlige med systemet.
- Avhengig av USB-enhetens type, kapasitet eller formatet på filer, kan gjenkjenning av USB-enheten ta lengre tid.
- Avhengig av spesifikasjonene kan noen USB-enheter kanskje ikke støtte lading via en USB-tilkobling.

- Avspilling av bilder og video støttes ikke.

Bruke iPod-modus

Du kan lytte til musikk som er lagret på Apple-enheter, for eksempel en iPod eller en iPhone.

1. Koble Apple-enheten til USB-porten i bilen med kabelen som fulgte med Apple-enheten.
 - Når den er tilkoblet, begynner enheten å lades. Musikkavspilling starter ikke automatisk.
2. På kontrollpanelet trykker du på **[MEDIA]**-knappen.
 - Hvis flere enheter allerede er koblet til systemet, trykker du på **[1]**-knappen for å velge **iPod** fra mediavalgvinduet.



1. Gjenta avspilling-modus
2. Nåværende filnummer og totalt antall filer
3. Informasjon om sangen som spilles av
4. Avspillingstid og avspillingsposisjon

Trykk på **[MENU]**-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Information** (Informasjon): Viser informasjon om sangen som spilles av.
- **Sound Settings** (Lydinnstillinger): Tilpass systemlydinnstillingene.

Spoling fremover/bakover

- På kontrollpanelet trykker du på og holder inne **[v SEEK/TRACK v]**-knappen (Søk/spor).
 - Du kan også trykke og holde inne opp/ned-hendelen på rattet.

Starter gjeldende avspilling

- Trykk på **[v SEEK/TRACK]**-knappen på kontrollpanelet etter at sangen har spilt i to sekunder.
 - Du kan også trykke på opp/ned-hendelen på rattet.

Spille av forrige eller neste sang

- Trykk på **[v SEEK/TRACK]**-knappen for å spille den neste sangen på kontrollpanelet iløpet av de 2 første sekundene av den nåværende sangen. For å spille av den neste sangen, trykker du på **[SEEK/TRACK ^]**-knappen på kontrollpanelet.
 - Hvis det har gått mer enn to sekunder av sangen kan du trykke to ganger på **[v SEEK/TRACK]**-knappen på kontrollpa-

nelet for å spille den forrige sangen.

- Du kan også trykke på opp/ned-hendelen på rattet.

*** MERK**

- På kontrollpanelet vrir du på **[FILE]**-knappen (Fil) for å finne ønsket sang. Trykk på knappen innen fem sekunder for å spille av filen.
- Hvis det ikke foretas noen betjening innen fem sekunder, blir søket avbrutt, og skjermen viser informasjon om sangen som spilles av.

Spille av gjentatte ganger

- På kontrollpanelet trykker du på **[1]**-knappen. Gjenta avspillingsmodus endres hver gang du trykker på den. Det tilsvarende modusikonet vises på skjermen.

Spille i tilfeldig rekkefølge

- På kontrollpanelet trykker du på **[2]**-knappen. Tilfeldig avspillingmodus aktiveres eller deaktiveres hver gang du trykker på den. Når du aktiverer tilfeldig avspilling, vises det tilsvarende modusikonet på skjermen.

Søke etter musikkfiler på en filliste

1. På kontrollpanelet trykker du på [3]-knappen for å velge **List** (Liste).
2. Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket kategori og fil, og trykk deretter på knappen for å spille av musikkfilen.

*** MERK**

- Sørg for å starte motoren før du kobler enheter til systemet. Enheten kan skades hvis motoren startes mens enheten er tilkoblet.
- Ikke koble til og koble en USB-kontakt gjentatte ganger på kort tid. Dette kan føre til en feil på enheten eller systemfeil.

Merknader om tilkobling av Apple-enheter

- Kontroller at iOS og fastvaren på enheten er oppdatert før du kobler den til systemet. Utdaterte enheter kan føre til en systemfeil.
- Hvis det er lite strøm på enhetens batteri, kan det være enheten ikke gjenkjennes. Sjekk batterivået og, ved behov, lad batteriet før du kobler enheten til systemet.
- Bruk en Apple-godkjent kabel. Hvis du bruker en ikke-godkjent kabel, kan det føre til forvrengt lyd eller feil under avspilling.
- Bruk en kabel som er kortere enn 1 meter, for eksempel den som leveres med en ny Apple-enhet. Lengre kabler kan føre til at infotainmentsystemet ikke gjenkjenner Apple-enheten.
- Sett inn en USB-kontakt helt inn i USB-porten. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til kommunikasjonsfeil.
- Hvis du kobler enheten til systemet mens avspilling pågår på enheten, kan du høre en høy tone rett etter tilkoblingen. Koble til enheten etter at du har stoppet eller satt avspillingen på pause.
- Hvis du kobler til enheten under nedlasting eller synkronisering med iTunes, kan det føre til feil. Koble til enheten etter at nedlastingen eller synkroniseringen er fullført.
- Hvis du kobler til en iPod nano (unntatt den sjette generasjonen) eller en iPod classic, vil merkelogoen vises på skjermen. For iPhone og en iPod touch vil ikke logoen vises.

Merknader om avspilling av Apple-enheter

- Avhengig av modellen kan det være enheten ikke gjenkjennes fordi kommunikasjonsprotokollene ikke støttes.
- Rekkefølgen av sangene som vises eller spilles på systemet, kan variere fra rekkefølgen av sangene som er lagret i enheten.
- Avhengig av musikkavspillingsprogrammet du bruker kan informasjonen som vises på systemet, være forskjellig.
- På en iPhone kan lydavspillingsfunksjonen og iPod-moduskontrollen være i konflikt. Hvis det oppstår en feil, tar du ut USB-kabelen og setter den inn igjen.
- Hvis du bruker en iPhone eller en iPod touch, må du ikke kontrollere enheten mens den er koblet til systemet. Det kan oppstå feil.
- Hvis du ringer eller blir oppringt under avspilling via en iPhone, kan det være musikken forblir på pause etter at du avslutter samtalen. Hvis du ikke hører musikken etter at samtalen er avsluttet, kan du sjekke enheten for å se om musikken er på pause.
- Ikke lagre en sang i flere mapper. Hvis én sang er lagret i flere mapper, kan det føre til feil på søke- og avspillingsfunksjonene.
- Hvis du bruker en mediekontrollfunksjon som stopp eller gjenta rett før en sang er ferdig, kan det være informasjonen om sangen som vises på skjermen, ikke passer til sangen som spilles av. Dette er ikke en systemfeil. Restart iPod-modus på systemet, eller sett avspillingen på pause og start den igjen på enheten.
- Det kan oppstå hakking eller feilfunksjon avhengig av egenskapene til Apple-enheten.
- Hvis det skjer en feil på Apple-enheten på grunn av en defekt på Apple-enheten, tilbakestill du Apple-enheten og prøv igjen. (Hvis du vil vite mer, kan du se i håndboken for Apple-enheten.)

Bluetooth

Koble til Bluetooth-enheter

Bluetooth er en trådløs nettverksteknologi for korte avstander. Via Bluetooth kan du koble til mobilenheter i nærheten trådløst for å sende og motta data mellom de tilkoblede enhetene. Dette gjør at du kan bruke enhetene effektivt.

For å bruk Bluetooth må du først koble en Bluetooth-aktivert enhet til systemet, for eksempel en mobiltelefon eller en MP3-spiller. Kontroller at enheten du vil koble til, støtter Bluetooth.

⚠ ADVARSEL

Parker bilen på et trygt sted før du kobler til Bluetooth-enheter. Uoppmerksom kjøring kan forårsake trafikkulykker og føre til personskade eller død.

* MERK

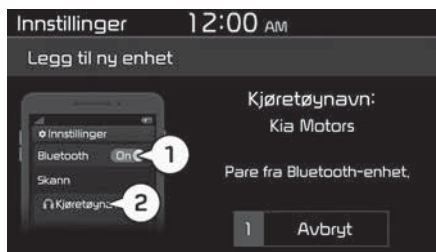
- Du kan bare bruke funksjonene for håndfri Bluetooth og lyd på systemet. Koble til en mobil enhet som støtter begge funksjonene.
- Enkelte Bluetooth-enheter kan forårsake støyende interferens eller feil på infotainmentsystemet. I slike tilfeller kan du prøve å plassere enheten på et annet sted for å prøve å løse problemet.

- Avhengig av den tilkoblede Bluetooth-enheten eller -mobiltelefonen kan det være noen av funksjonene ikke støttes. Hvis du ønsker detaljert informasjon om Bluetooth-enheter og kompatibilitet, kan du gå til <http://kiaeu-rope.nextgentechology.net>.
- Hvis systemet ikke er stabilt som følge av en kommunikasjonsfeil for Bluetooth-enheten i bilen, sletter du de tilkoblede enhetene og kobler til Bluetooth-enheten igjen.
- Hvis Bluetooth-tilkoblingen ikke er stabil, følger du disse trinnene for å prøve igjen.
 1. Deaktiver og reaktiver Bluetooth på enheten. Koble deretter til enheten igjen.
 2. Slå enheten av og på. Koble den deretter til igjen.
 3. Ta batteriet ut av enheten og sett det inn igjen. Slå deretter på enheten og koble den til igjen.
 4. Avregistrer Bluetooth-paringen på både systemet og enheten, og deretter registrer du og koble dem til på nytt.

Kobling av enheter til systemet ditt

For Bluetooth-tilkoblingen må du først pare enheten med systemet for å legge den til i systemets liste over Bluetooth-enheter. Du kan registrere opptil fem enheter.

1. Fra kontrollpanelet trykker du på **[SETUP/CLOCK]**-knappen (Oppsett/Klokke), og velger deretter **Bluetooth ► Connections** (Tilkoblinger).
 - Hvis du kobler en enhet til systemet for første gang, kan du også trykke på **[PHONE]**-knappen (Telefon) på kontrollpanelet eller ring/svar-knappen på rattet.
2. På Bluetooth-enheten du vil koble til, aktiverer du Bluetooth, søker etter bilens system, og velg dette.
 - Kontroller systemets Bluetooth-navn, som vises i det nye registreringsvinduet på systemskjermen.



3. Skriv inn eller bekreft passordet for å bekrefte forbindelsen.
 - Hvis kodeinntastingskjermen vises på skjermen til Bluetooth-enheten, taster du inn koden '0000' som vises på systemskjermen.
 - Hvis det 6-sifrede passordet vises på Bluetooth-skjermbildet, må du kontrollere at Bluetooth-passordet som vises på Bluetooth-enheten, er det samme som passordet på systemskjermen, og bekrefte forbindelsen fra enheten.
4. Velg om du vil koble Bluetooth-enheten til systemet før andre enheter eller ikke.
 - Hvis du gir Bluetooth-enheten prioritet, kobles den automatisk til systemet når du slår på systemet.

* MERK

- Skjermbildet i denne håndboken er et eksempel. Sjekk systemskjermen for det eksakte bilnavnet og navnet på Bluetooth-enheten.
- Standardkoden er '0000'.
- Det kan ta litt tid før systemet kobles til enheten når du lar systemet få tilgang til enheten. Når tilkoblingen er gjort, vises Bluetooth-statusikonet øverst på skjermen.

- Du kan endre tillatelsesinnstillingene via mobiltelefonens Bluetooth-innstillingermeny. Se brukerhåndboken til telefonen for mer informasjon.
 - For å registrere en ny enhet gjentar du trinn 1 til 4.
 - Når en enhet er koblet til systemet via Bluetooth, kan du ikke pare en annen enhet.
 - Hvis du bruker den automatiske Bluetooth-tilkoblingsfunksjonen, kan en samtale overføres til bilens håndfrisystem når du snakker i telefonen nær bilen mens motoren er på. Hvis du ikke vil at systemet skal koble til enheten automatisk, deaktiverer du Bluetooth på enheten.
 - Når en enhet er koblet til systemet via Bluetooth, kan enhetens batteri raskere tømmes.
- Hvis det ikke er noen tilkoblet enhet, trykker du på [**PHONE**]-knappen (Telefon) på kontrollpanelet eller Call/Answer-knappen (Ring/Svar) på rattet.
2. Vri på [**TUNE**]-knotten for å velge enheten som skal kobles til, og trykk deretter på knotten.
 - Hvis en annen enhet allerede er koblet til systemet ditt, kobler du den fra. Velg den tilkoblede enheten du vil koble fra.
 3. Vri på [**TUNE**]-knappen (Innstilling) for å velge **Connect** (Koble til), og trykk deretter på knappen.

* MERK

- Hvis en tilkobling avsluttes fordi en enhet er utenfor tilkoblingsområdet eller det oppstår en enhetsfeil, vil forbindelsen bli gjenopprettet automatisk når enheten kommer inn i tilkoblingsområdet eller når feilen rettes.
- Bluetooth-tilkobling er ikke tilgjengelig når enhetens Bluetooth-funksjon er slått av. Pass på å slå på enhetens Bluetooth-funksjon.
- Tilkobling til en enhet kan ta tid, avhengig av den automatiske tilkoblingsprioriteten.

Koble til en sammenkoblet enhet

For å bruke en Bluetooth-enhet på systemet må du koble den parede enheten til systemet. Systemet kan bare koble til én enhet om gangen.

1. Fra kontrollpanelet trykker du på [**SETUP/CLOCK**]-knappen (Oppsett/Klokke), og velger deretter **Bluetooth ► Connections** (Tilkoblinger).

Koble fra en enhet

Hvis du vil slutte å bruke en Bluetooth-enhet eller koble til en annen enhet, kobler du fra den tilkoblede enheten din.

1. Fra kontrollpanelet trykker du på [**SETUP/CLOCK**]-knappen (Oppsett/Klokke), og velger deretter **Bluetooth ► Connections** (Tilkoblinger).
2. Vri på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) for å koble fra, og trykk deretter på knappen.
3. Vri på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) for å velge **Disconnect** (Koble fra) og trykk deretter på knappen.

Sletting av tilkoblede enheter

Hvis du ikke lenger ønsker at en Bluetooth-enhet skal være tilkoblet, eller hvis du vil koble til en ny enhet når listen over Bluetooth-enheter er full, må du slette noen av de tilkoblede enhetene.

1. Fra kontrollpanelet trykker du på [**SETUP/CLOCK**]-knappen (Oppsett/Klokke), og velger deretter **Bluetooth ► Connections** (Tilkoblinger).
2. Vri på [**TUNE**]-knappen for å velge enheten som skal slettes, og trykk deretter på knappen.
3. Vri på [**TUNE**]-knappen for å velge **Delete** (Slett), og trykk deretter på knappen.

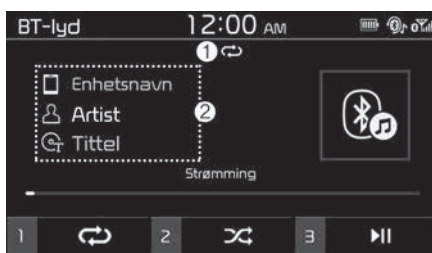
* MERK

- Når du sletter en tilkoblet enhet, slettes også anropsloggen og kontaktene som er lagret i systemet.
- Hvis du ønsker å bruke en slettet enhet igjen, må den sammenkobles på nytt.

Bruke en Bluetooth-lydenhet

Du kan lytte til musikk som er lagret i den tilkoblede Bluetooth-lydenheten via bilens høyttalere.

- På kontrollpanelet trykker du på [**MEDIA**]-knappen.
 - Hvis flere enheter allerede er koblet til systemet, trykker du på [**MEDIA**]-knappen og trykker på [**2**]-knappen for å velge **BT Audio** fra medievalgvinduet.



1. Gjenta avspilling-modus
2. Informasjon om sangen som spilles av

Trykk på [**MENU**]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **Connections** (Tilkoblinger): Konfigurerer Bluetooth-tilkoblingen.

- **Sound Settings** (Lydinnstillinger): Tilpass systemlydinnstillingene.

Pause / Fortsett avspilling

- For å stanse avspilling midlertidig, trykker du på **[3]**-knappen på kontrollpanelet. For å fortsette avspillingen, trykk på **[3]**-knappen igjen.

Spille av gjentatte ganger

- På kontrollpanelet trykker du på **[1]**-knappen. Gjenta avspillingsmodus endres hver gang du trykker på den. Det tilsvarende modusikonet vises på skjermen.

Spille i tilfeldig rekkefølge

- På kontrollpanelet trykker du på **[2]**-knappen. Tilfeldig avspillingsmodus aktiveres eller deaktiveres hver gang du trykker på den. Når du aktiverer tilfeldig avspilling, vises det tilsvarende modusikonet på skjermen.

*** MERK**

- Avhengig av den tilkoblede Bluetooth-enheten, mobiltelefonen eller musikkspilleren du bruker, kan avspillingskontrollene variere.
- Avhengig av musikkspilleren du bruker, kan det hende at strømming ikke støttes.
- Avhengig av den tilkoblede Bluetooth-enheten eller -mobiltelefonen kan det være noen av funksjonene ikke støttes.

- Hvis du kobler en Bluetooth-enhet eller mobiltelefon til systemet via USB og Bluetooth, deaktiveres Bluetooth-modus samtidig, og musikk spilles i USB- eller iPod-modus. Hvis du vil lytte til musikk som streames via Bluetooth, fjerner du USB-enheten.
- Hvis en Bluetooth-aktivert telefon brukes til å spille av musikk, og den mottar et anrop eller ringer opp, stopper musikken.
- Å motta et innkommende anrop eller foreta et utgående anrop mens du spiller av Bluetooth-lyd, kan føre til lydforstyrrelser.
- Hvis du bruker Bluetooth-telefonmodus mens du bruker Bluetooth-lyd, kan ikke avspillingen fortsette automatisk etter at du avslutter samtalen, avhengig av den tilkoblede mobiltelefonen.
- Hvis du flytter sporet opp/ned mens du spiller i Bluetooth-lydmodus, kan det oppstå sprakelyder i enkelte mobiltelefoner.
- Funksjonen hurtigspoling fremover/bakover støttes ikke i Bluetooth-lydmodus.
- Spillelistefunksjonen støttes ikke i Bluetooth-lydmodus.
- Hvis Bluetooth-enheten er frakoblet, avsluttes Bluetooth-lydmodus.

Bruke Bluetooth-telefon

Du kan bruke Bluetooth til å snakke håndfri i telefonen. Se anropsinformasjon på systemskjermen, og ring eller motta anrop på en trygg og praktisk måte via bilens innebygde mikrofon og høyttalere.

⚠ ADVARSEL

- Parker bilen på et trygt sted før du kobler til Bluetooth-enheter. Oppmerksom kjøring kan forårsake trafikkulykker og føre til personskade eller død.
- Ikke ring et telefonnummer eller ta opp mobiltelefonen mens du kjører. Bruk av mobiltelefon kan avlede oppmerksomheten, gjøre det vanskelig å gjenkjenne ytre forhold og redusere evnen til å takle uventede situasjoner, noe som kan føre til en ulykke. Bruk om nødvendig Bluetooth håndfri-funksjonen for å ringe, og gjør samtalen så kort som mulig.

* MERK

- Du kan ikke få tilgang til telefon-skjermen hvis det ikke er noen tilkoblet mobiltelefon. For å bruke Bluetooth-telefonfunksjonen, kobler du en mobiltelefon til systemet.
- Bluetooth-håndfrifunksjonen virker kanskje ikke når du beveger deg ut av mobildekningsområdet,

for eksempel når du er i en tunnel, under bakken eller i et fjellområde.

- Anropskvaliteten kan bli forringet i følgende omgivelser:
 - Mottaket for mobiltelefonen er dårlig
 - Innsiden av bilen er støyende
 - Mobiltelefonen er plassert i nærheten av metalliske gjenstander, for eksempel en termos
- Avhengig av den tilkoblede mobiltelefonen kan volumet og lyd kvaliteten til Bluetooth håndfri variere.

Ring opp

Hvis mobiltelefonen din er koblet til systemet, kan du ringe ved å velge et navn fra samtaleloggen eller kontaklisten.

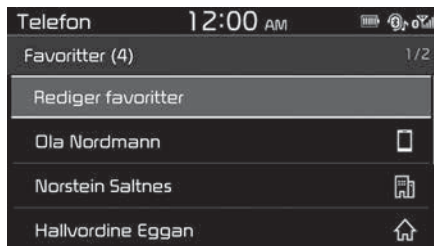
1. På kontrollpanelet trykker du på **[PHONE]**-knappen (Telefon).
 - Alternativt kan du trykke på ring/svar-knappen på rattet.
2. Hvis du har flere sammenkoblede mobilenheter, velger du en mobiltelefon fra listen over sammenkoblede enheter.



- Velg et telefonnummer.
 - For å velge et telefonnummer fra favorittlisten velger du **Favourites** (Favoritter).
 - Hvis du vil velge et telefonnummer fra anropshistorikken, velger **Call history** (Anropslogg).
 - Hvis du vil velge et telefonnummer fra kontaktlisten som lastes ned fra den tilkoblede mobiltelefonen, velger du **Contacts** (Kontakter).
- For å avslutte samtalen, trykk på [2]-knappen på kontrollpanelet for å velge **End** (Avslutt).
 - Alternativt kan du trykke på avslutt samtale -knappen på rattet.

Bruke favorittlisten

- Fra telefonskjermbildet trykker du på [1]-knappen for å velge **Favourites** (Favoritter).
- Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket kontakt, og trykk deretter på knappen for å ringe.



Trykk på [MENU]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativ:

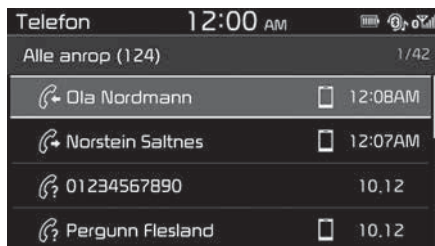
- Delete** (Slett): Slett favorittelementer.

* MERK

- Du kan registrere opptil 20 favoritter for hver enhet.
- Du må først laste ned kontaktene til systemet for å registrere favoritter.
- Favorittlisten som er lagret på mobiltelefonen, lastes ikke ned til systemet.
- Selv om kontaktinformasjonen på mobiltelefonen er redigert, blir ikke favorittene på systemet automatisk redigert. Slett og legg til elementet til favoritter igjen.
- Når du kobler til en ny mobiltelefon, vises ikke favorittene dine for den forrige mobiltelefonen, men de forblir i systemet til du sletter den forrige telefonen fra enhetslisten.

Bruke anropsloggen

- Fra telefonskjermbildet trykker du på [2]-knappen for å velge **Call history** (Anropslogg).
- Vri på [TUNE]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket oppføring, og trykk deretter på knappen for å ringe.



Trykk på [**MENU**]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativer:

- **All calls** (Alle anrop): Vis alle anropsoppføringer.
- **Missed calls** (Tapte anrop): Vis bare tapte anrop.
- **Dialled calls** (Utgående anrop): Vis bare utgående anrop.
- **Received calls** (Mottatte anrop): Vis bare mottatte anrop.
- **Download** (Last ned): Last ned anropsloggen.

* MERK

- Noen mobiltelefoner støtter kanskje ikke nedlastingsfunksjonen.
- Anropshistorikken er bare tilgjengelig når mobiltelefonen er koblet til systemet.
- Anrop fra ID-er som er underlagt begrensninger, lagres ikke i anropsloglisten.
- Opptil 50 anropsoppføringer lastes ned per liste.
- Samtalevarighet og tidsinformasjon vil ikke bli vist på systemskjermen.
- Tillatelse er nødvendig for å laste ned anropshistorikken fra mobiltelefonen. Når du forsøker å laste ned data, må du kanskje tillate nedlastingen på mobiltelefonen. Hvis nedlastingen mislykkes, kontrollerer du mobilskjerm bildet for eventuell varsling eller innstilling-

gene for mobiltelefonens tillatelse.

- Når du laster ned anropshistorikken, blir gamle data slettet.

Bruke kontaktlisten

1. Fra telefonskjerm bildet trykker du på [**3**]-knappen for å velge **Contacts** (Kontakter).
2. Vri på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket gruppe eller alfanumeriske tegn, og trykk deretter på knappen.
3. Vri på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket kontakt, og trykk deretter på knappen for å ringe.



Trykk på [**MENU**]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativ:

- **Download** (Last ned): Last ned mobiltelefonkontaktene dine.

* MERK

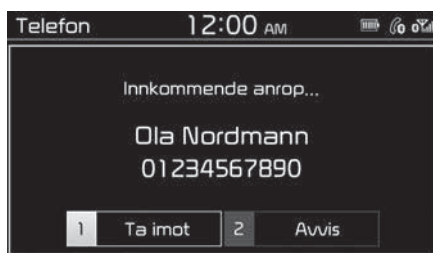
- Kontakter kan bare lastes ned fra den til enhver tid tilkoblede Bluetooth-enheten.
- Kontaktene kan bare vises når Bluetooth-enheten er tilkoblet.

- Bare kontakter i det støttede formatet kan lastes ned og vises fra Bluetooth-enheten. Kontakter fra enkelte programmer vil ikke bli inkludert.
- Opptil 2 000 kontakter kan lastes ned fra enheten.
- Noen mobiltelefoner støtter kanskje ikke nedlastingsfunksjonen.
- Avhengig av systemets spesifikasjoner, kan noen av de nedlastede kontaktene gå tapt.
- Kontakter lagret både i telefonen og i SIM-kortet lastes ned. På enkelte mobiltelefoner kan det hende at kontakter på SIM-kortet ikke lastes ned.
- Spesialtegn og figurer som brukes i kontaktnavnet, kan ikke vises riktig.
- Det kreves tillatelse for å laste ned kontakter fra mobiltelefonen. Når du forsøker å laste ned data, må du kanskje tillate nedlastingen på mobiltelefonen. Hvis nedlastingen mislykkes, kontrollerer du mobilskjermbildet for eventuell varslings eller innstillingene for mobiltelefonens tillatelse.
- Avhengig av mobiltelefonstype eller -status kan det hende at nedlasting tar lengre tid.
- Når du laster ned kontakter, blir gamle data slettet.
- Du kan ikke redigere eller slette kontaktene dine på systemet.
- Når du kobler til en ny mobiltelefon, blir ikke kontaktene som er

lastet ned fra den forrige mobiltelefonen vist, men de forblir i systemet ditt inntil du sletter den forrige telefonen fra enhetslisten.

Besvare anrop

Når et anrop kommer inn, vises et popup-vindu for innkommende anropet på systemskjermen.



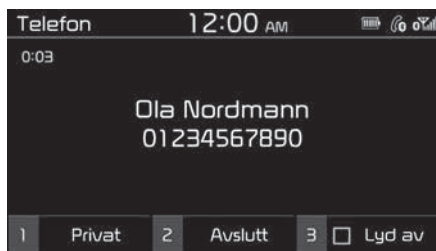
- For å besvare anropet, trykker du på [**1**]-knappen på kontrollpanelet for å velge **Accept** (Godta).
 - Alternativt kan du trykke på ring/svar-knappen på rattet.
- For å avvise samtalen trykker du på [**2**]-knappen på kontrollpanelet for å velge **Reject** (Avvis).
 - Alternativt kan du trykke på avslutt samtale -knappen på rattet.

* MERK

- Avhengig av mobiltefontypen kan det hende at telefonsamtaler ikke støttes.
- Når mobiltelefonen din er koblet til systemet, kan det hende at anropslyden sendes ut gjennom bilens høyttalere selv etter at du har gått ut av bilen hvis telefonen er innenfor tilkoblingsområdet. For å avslutte tilkoblingen, koble enheten fra systemet eller deaktivert Bluetooth på enheten.

Bruke alternativer under en samtale

Under en samtale vil du se samtaleskjermen vist nedenfor. Trykk på en knapp for å utføre funksjonen du vil ha.



- Hvis du vil bytte anrop til mobiltelefonen, trykker du på [1]-knappen på kontrollpanelet for å velge **Private** (Privat).
 - Alternativt kan du trykke og holde inne på ring/svar-knappen på rattet.

- For å avslutte samtalen, trykk på [2]-knappen på kontrollpanelet for å velge **End** (Avslutt).
 - Alternativt kan du trykke på avslutt samtale -knappen på rattet.

Trykk på [MENU]-knappen (Meny) på kontrollpanelet for å få tilgang til følgende menyalternativ:

- **Microphone Volume** (Mikrofonvolum): Juster mikrofonvolumet eller slå av mikrofonen, slik at den andre parten ikke kan høre deg.

* MERK

- Hvis nummeret til den som ringer, er lagret i kontaktlisten, får du opp navnet og telefonnummeret til oppringeren. Hvis informasjon om anroperen ikke er lagret i kontaktlisten, vises anroperens telefonnummer.
- Du kan ikke bytte til noen annen skjerm, for eksempel lydskjermen eller innstillings-skjermen, under en Bluetooth-samtale.
- Ringekvaliteten kan variere, avhengig av mobiltefontypen. På enkelte telefoner kan stemmen din være mindre hørbar for den andre parten.
- Avhengig av mobiltefontype kan det hende at telefonnummeret ikke vises.
- Avhengig av mobiltefontypen kan det hende at veksling mellom samtaler ikke støttes.

Setup (Oppsett)

Display (Skjerm)

Du kan endre innstillingene knyttet til systemvisningen.

- På kontrollpanelet trykker du på [**SETUP/CLOCK**]-knappene (Klokke/Oppsett) ► [1] for å velge **Display** (Skjerm).
 - **Dimming mode** (Dimmemodus): Still lysstyrken på skjermen til å justeres automatisk i henhold til omgivende lysforhold eller still skjermen slik at den holder seg lys eller mørk kontinuerlig.
 - **Brightness** (Lysstyrke): Juster lysstyrken for dag- eller nattmodus i henhold til innstillingen i **Dimming mode** (Dimmemodus).
 - **Screensaver** (Skjermsparer): Velg et skjermspareralternativ som skal vises når systemet er slått av.
 - **Scroll text** (Tekstrulling): Angi at teksten skal rulles når informasjonsteksten er for lang til å vises på skjermen.

* MERK

Funksjonen for tekstrulling er bare tilgjengelig i følgende situasjoner:

- Ved visning av hovedskjermen i USB/iPod/Bluetooth-lydmoduser og radio/DAB-moduser

- Ved visning av titler i USB/iPod/Bluetooth-lydmoduser.

Lyd

Du kan endre innstillingene knyttet til lyder, for eksempel sted der lyden vil bli konsentrert og utgangsnivået for hvert område.

- På kontrollpanelet trykker du på [**SETUP/CLOCK**]-knappene (Klokke/Oppsett) ► [2] for å velge **Sound** (Lyd).
 - **Position** (Posisjon): Velg et sted hvor lyden vil bli konsentrert i kjøretøyet. Velg **Fade** eller **Balance** (Balanse) ved å vri på [**TUNE**]-knappen (Innstillinger) for å velge ønsket posisjon, og trykk deretter på knappen. Hvis du vil angi at lyden skal være sentrert i kjøretøyet, velger du Center (Sentrer).
 - **Equalizer**: Juster utgangsnivået for hver lydtone-modus.
 - **Speed dependent volume control** (Hastighetsavhengig volumkontroll): Still inn volumet som skal justeres automatisk i henhold til kjørehastigheten.
 - **Rear parking sensors prioritised** (Bakre parkeringsfølere prioriteres): Still inn for å redusere lydvolument for å høre ryggevarsel før andre lyder mens du rygger bilen.

* MERK

- Avhengig av bilmodell eller spesifikasjoner kan tilgjengelige alternativer variere.
- Avhengig av system eller forsterkerspesifikasjoner som er brukt på bilen kan de tilgjengelige alternativene variere.

Date/Time (Dato/klokkeslett)

Du kan endre dato og klokkeslett som vises på systemvisningen.

- På kontrollpanelet trykker du på **[SETUP/CLOCK]** (Klokke/Oppsett)-knappene ► **[3]** for å velge **Date/Time** (Dato/Klokkeslett).
 - **Set date** (Angi dato): Angi dato som skal vises på systemvisningen.
 - **Set time** (Angi klokkeslett): Angi klokkeslett som skal vises på systemvisningen.
 - **Time format** (Tidsformat): Velg for å vise tid i 12-timersformatet eller 24-timersformatet.

Bluetooth

Du kan endre innstillingene for Bluetooth-tilkoblinger.

- På kontrollpanelet trykker du på **[SETUP/CLOCK]** (Klokke/Oppsett)-knappene ► **[4]** for å velge **Bluetooth**.
 - **Connections** (Tilkoblinger): Koble til nye Bluetooth-enheter med systemet, eller koble til eller koble fra en sammenkoblet enhet. Du kan også slette sammenkoblede enheter.

- **Auto connection priority** (Automatisk tilkoblingsprioritet): Velg en sammenkoblet enhet for å koble til systemet automatisk når det slås på.
- **Update contacts** (Oppdater kontakter) Last ned kontaktlisten fra den tilkoblede mobiltelefonen.
- **Bluetooth voice guidance** (Bluetooth-taleveiledning): Slå av eller på talemeldinger for sammenkobling av Bluetooth-enheter, Bluetooth-tilkobling og Bluetooth-feil.

* MERK

- Hvis ingen Bluetooth-enhet er koblet til, vil knappen for oppdatering av kontakter være deaktivert.
- Hvis systemspråket er valgt til slovakisk eller ungarsk, er Bluetooth-stemmeveiledningsmenyen deaktivert.

System

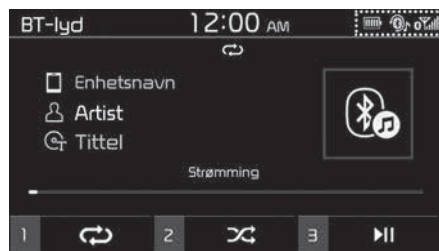
Du kan endre visningsspråket eller initialisere systeminnstillingene.

- På kontrollpanelet trykker du på **[SETUP/CLOCK]** (Klokke/Oppsett)-knappene ► **[5]** for å velge **System**.
 - **Language** (Språk): Endre visningsspråk.
 - **Default** (Standard): Tilbakestill systeminnstillingene til standardverdiene. Alle brukerdata lagret i systemet vil også bli slettet


Systemstatusikoner

Statusikoner vises øverst på skjermen for å vise gjeldende systemstatus.

Gjør deg kjent med statusikonene som vises når du utfører bestemte handlinger eller funksjoner og deres betydninger.






Lydløs


Ikon	Beskrivelse
	Lyd av

Bluetooth

Ikon	Beskrivelse
	Batterinivå i den tilkoblede Bluetooth-enheten
	Mobiltelefon koblet til via Bluetooth
	Lydenhet koblet til via Bluetooth
	Mobiltelefon og lydenhet koblet til via Bluetooth
	Bluetooth-anrop pågår

Ikon	Beskrivelse
	Mikrofonen slått av under Bluetooth-anrop
	Nedlasting av anropslogg fra en mobiltelefon koblet via Bluetooth til systemet
	Nedlasting av kontakter fra en mobiltelefon koblet til via Bluetooth til systemet

Signalstyrke

Ikon	Beskrivelse
	Signalstyrken til en mobiltelefon koblet til via Bluetooth

* MERK

- Batterinivået som vises på skjermen kan avvike fra batterinivået som vises på den tilkoblede enheten.
- Signalstyrken som vises på skjermen, kan avvike fra signalstyrken som vises på den tilkoblede mobiltelefonen.
- Avhengig av kjøretøymodeller og spesifikasjoner kan det hende at noen statusikoner ikke vises.

Systemspesifikasjoner for infotainmentsystemet

USB

Støttede lydformater

- Lydfilspesifikasjon
 - WAVEform lydformat
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bithastighet
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2,5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits per sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling-frekvens
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2,5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maks antall kataloglag: Ingen begrensning
- Maksimal lengde på mappenavn (Basert på Unicode): 31 engelske eller koreanske tegn
- Maksimal lengde på filnavn (Basert på Unicode): 63 engelske eller koreanske tegn
- Blafunksjonen kan brukes for å vise fil- og mappenavn som er for lange til å vises på skjermen.
- Støttede tegn for mappe-/filnavn (Unicode-støtte): 2 604 koreanske tegn, 94 alfanumeriske tegn, 4 888 kinesiske tegn til vanlig bruk, 986 spesialtegn
- Maksimalt antall mapper: 2 000
- Maksimalt antall filer: 6 000

* MERK

- Filer som ikke er i et format som støttes, kan ikke bli gjenkjent eller spilt, eller informasjon om dem, for eksempel filnavnet, vises kanskje ikke riktig.
- Bare filer med .mp3/.wma/.wav-utvidelser kan gjenkjennes av systemet. Hvis filen ikke er i format som støttes, endrer du filformatet ved å bruke den nyeste kodingsprogramvaren.
- Enheten støtter ikke filer som er låst med DRM (Digital Rights Management).

- For MP3/WMA-komprimeringsfiler og WAV-filer, vil det forekomme forskjeller i lyd kvalitet avhengig av bithastighet. (Musikkfiler med høyere bithastighet har bedre lyd kvalitet.)
- Japanske eller forenklede kinesiske tegn i mappe eller filnavn kan ikke vises riktig.
- Hvis et programprogram er lastet på en USB-lagringsenhet, kan ikke de tilsvarende mediefilene spilles.
- Bruk USB 2,0-enheter for best mulig kompatibilitet.

Støttede USB-lagringsenheter

- Byte/sector: 64 kbyte eller mindre
- Formateringsystem: FAT12/16/32 (anbefalt)
- Maksimal størrelse for enhetene: 32 GB.

*** MERK**

- Drift garanteres kun for en USB-lagringsenhet med metalldeksel med pluggkontakt.
 - USB-lagringsenheter med plastplugg kan kanskje ikke gjenkjennes.
 - USB-lagringsenheter i minnekorttyper, for eksempel CF-kort eller SD-kort, kan kanskje ikke gjenkjennes.
- Det kan skje at USB-harddiskstasjoner ikke blir gjenkjent.
- Når du bruker en USB-lagringsenhet med stor kapasitet med flere logiske stasjoner, blir bare filer lagret på den første stasjonen, gjenkjent.

Bluetooth

- Bluetooth-effektklasse 2: -6 til 4 dBm
- Antenneeffekt: Maks 3 mW
- Frekvensrekkevidde: 2 400 til 2 483.5 MHz
- Bluetooth-patch-RAM-programvareversjon: 1

Varemerker

Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

- Bluetooth®-navnet og logoer er registrerte varemerker som tilhører Bluetooth SIG, Inc., og bruk av slike merker av Kia er under lisens.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® og iTunes® er registrerte varemerker tilhørende Apple Inc.

Samsvarserklæring

CE RED for EU

EU Declaration of Conformity ^[1]



Product details ^[2]	
Product ^[3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ^[4]	ACBC0J7EP, ACB10I7EP, ACB11I7EP, ACBC1J7EP
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]	
Applied Standards ^[6]	
Article ^[7] 3.2 Radio ^[8]	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)
Article ^[7] 3.1b EMC ^[9]	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article ^[7] 3.1a Safety ^[10] , Health ^[11]	EN 60065:2014, EN 62311:2008
Manufacturer ^[12]	
Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,	
Seoul, 06141, Korea	
Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU ^[13]	
MOBIS Parts Europe N.V.	
Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ^[14]	
SGS United Kingdom Limited	
Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est.	
Bowburn, Durham, DH6 5AD	
Notified Body Identification ^[15]	0890
Reference ^[16]	19/0126/KR
Signed By ^[17]	
25/03/2019	
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[18]	
	Seunghoon Choe
	Representative
	Hyundai MOBIS Co., Ltd.

STB for Hviterussland



Tilpasset samsvarsbevis

Kategori	Spesifikasjon
Modell	ACB10J7EP
Produsent	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Produksjonsdato	Kontroller datoer på produktet

Før kjøring	6-8
• Før du går inn i bilen	6-8
• Nødvendige kontroller	6-8
• Før start	6-8
Nøkkelposisjoner	6-10
• Tenningsbryterstilling	6-10
• Starte motoren	6-11
• Stoppe bensinmotor/dieselmotor (Manuell girkasse / Intelligent manuell girkasse (iMT))	6-14
ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen)	6-14
• Bakgrunnsbelyst ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen)	6-14
• Posisjon for ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen)	6-14
• Starte motoren	6-18
• Stoppe bensinmotor/dieselmotor (Manuell girkasse / Intelligent manuell girkasse (iMT))	6-22
Manuell girkasse	6-22
• Betjening av manuell girkasse	6-22
• Gode kjørevaner	6-25
Intelligent manuell girkasse (iMT)	6-26
• Betjening av den intelligente manuelle girkassen (iMT)	6-26
• Gode kjørevaner	6-28
Automatgir	6-29
• Betjening av automatgir	6-29
• Girskiftsperre	6-33
• Gode kjørevaner	6-34
Girkasse med dobbelt clutch (DCT)	6-36

6 Kjøring med bilen

• Bruk av girkasse med dobbelt clutch	6-36
• LCD-skjerm for varselmelding	6-38
• Gode kjørevaner	6-46
SSC (Start-stopp-coasting) (for MHEV-motor)	6-48
• Driftsforhold for SSC	6-48
• Forhold for start av motoren igjen	6-48
Bremsesystem	6-49
• Servobremser	6-49
• Parkeringsbrems – Håndtype	6-50
• Elektrisk parkeringsbrems (EPB)	6-52
• AUTO HOLD	6-56
• Blokkeringsfrie bremses (ABS)	6-59
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-61
• Bakkestartsassistent (HAC)	6-65
• Kjøretøystabilisering (VSM)	6-65
• ESS: Nødstoppsignal	6-67
• Gode bremsevaner	6-67
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-69
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	
(Bare frontkamera)	6-71
• Funksjonsinnstilling og -aktivering	6-72
• FCA-advarselmelding og funksjonskontroll	6-73
• Betjening av bremses	6-75
• FCA-kamerasensor foran	6-76
• Funksjonsfeil	6-77
• Funksjonens begrensninger	6-79
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	
(Sensorfusjon)	6-84
• Funksjonsinnstilling og -aktivering	6-85

• FCA-advarselmelding og funksjonskontroll	6-86
• Betjening av bremseser	6-88
• Sensor for å oppdage avstanden til bilen foran (frontkamera + frontradar)	6-89
• Funksjonsfeil	6-91
• Funksjonens begrensninger	6-92
• En situasjon som gjør at funksjonen ikke kan registrere fotgjengeren eller syklisten på riktig måte	6-98
Feltholdeassistanse (LKA)	6-100
• Betjening av LKA-funksjonen	6-101
• Funksjonsfeil i LKA-systemet	6-106
• Funksjonsendring for LKA	6-107
Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)	6-108
• Driftstilstand	6-108
• Varseltype	6-109
• Registreringssensor	6-111
• Varselmelding	6-112
• Begrensinger i funksjonen	6-113
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-116
• Slik angir du fartsgrensen:	6-116
• Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse:	6-118
Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW)	6-119
• Aktivisering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsel	6-120
• Drift	6-120
• Skjerm	6-121
• FØRERENS OPPMERKSOMHET	6-123
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-124
• Funksjonsinnstilling og -aktivisering	6-124

6 Kjøring med bilen

• Tilbakestilling av funksjonen.....	6-126
• Funksjon deaktivert.....	6-126
• Funksjonsfeil.....	6-126
Hastighetskontroll (CC).....	6-128
• Kjøreassistanseknapp.....	6-129
• Stille inn cruisekontrollhastigheten.....	6-129
• Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:.....	6-130
• Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:.....	6-131
• Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:.....	6-131
• Gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen:.....	6-131
• Slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t:.....	6-132
• For å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende:.....	6-132
Smart hastighetskontroll (SCC).....	6-132
• Hastighetsinnstilling.....	6-134
• Innstilling av avstand mellom kjøretøy.....	6-139
• For å justere følsomheten til Smart Cruisekontrollsystemet.....	6-143
• Slik bytter du til hastighetskontrollmodus:.....	6-144
• Kjørevarsel for bil foran.....	6-145
• Begrensinger i funksjonen.....	6-146
Kjørefeltassistanse (LFA).....	6-151
• Betjening av LFA.....	6-152
• LFA funksjonsfeil.....	6-154
• Funksjonens begrensninger.....	6-155

Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW).....	6-157
• Driftstilstand	6-158
• Varseltype	6-158
• Registreringssensor	6-160
• Varselmelding.....	6-160
• Begrensinger i funksjonen	6-162
ISG-system (Start/stopp-system).....	6-166
• Auto stopp	6-166
• Autostart	6-167
• Forhold for bruk av ISG-system	6-168
• Deaktivering av ISG-systemet	6-169
• Svikt i ISG-systemet	6-169
Sportssystem	6-170
• SPORT-modus	6-171
Samsvarserklæring.....	6-171
• Radiofrekvenskomponentene (Frontradar) samsvarer med:	6-171
• Radiofrekvenskomponentene (Hjørneradar bak) samsvarer med:	6-181
Økonomisk bruk	6-186
Spesielle kjøreforhold.....	6-188
• Farlige kjøreforhold	6-188
• Gyngende bilen	6-188
• Jevn kjøring i svinger	6-189
• Kjøring i mørket	6-189
• Kjøring i regnvær	6-190
• Kjøring i oversvømte områder	6-190
• Terrengkjøring.....	6-190
• Motorveikjøring.....	6-191

6 Kjøring med bilen

Kjøring om vinteren	6-192
• Is eller snø	6-192
• Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet ...	6-194
• Sjekk batteri og kabler	6-195
• Bytt til "vinterolje" ved behov	6-195
• Sjekk tennplugger og tenningsystem	6-195
• Slik unngår du at låsene fryser	6-195
• Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet	6-195
• Unngå at parkeringsbremsen fryser	6-195
• Ikke la det samle seg snø og is på undersiden	6-196
• Ha med nødutstyr	6-196
Kjøring med tilhenger (for Europa).....	6-196
• Tilhengerfester	6-198
• Sikringskjeder	6-199
• Tilhengerbremseser	6-199
• Kjøring med tilhenger	6-200
• Vedlikehold ved bruk av tilhenger	6-203
• Hvis du skal kjøre med tilhenger	6-203
Bilens vekt	6-206
• Egenvekt	6-206
• Bilens vekt i kjøreklar tilstand	6-206
• Lastevekt	6-206
• Akselens bruttvekt (GAW).....	6-207
• Akselvektkapasitet (GAWR)	6-207
• Bilens bruttvekt (GVW).....	6-207
• Bilens totalvekt (GVWR)	6-207
• Overbelastning	6-207

Kjøring med bilen

⚠ ADVARSEL

EKSOSS KAN VÆRE FARLIG!

Eksos fra motoren kan være svært farlig. Skulle du lukte eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart.

- **Ikke pust inn eksos.**

Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvelning.

- **Pass på at eksosanlegget ikke lekker.**

Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er hevet ved oljeskift eller andre formål. Hvis du hører at lyden i eksosanlegget endrer seg eller du kjører over noe som slår borti undersiden av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **Ikke la motoren gå i lukkede områder.**

Å la motoren gå på tomgang i garasjen, kan være farlig – selv med garasjedøren åpen. La aldri motoren gå lenger inne i garasjen enn det tar å starte motoren og rygge ut bilen.

- **Unngå tomgangskjøring i lengre perioder med personer inne i bilen.**

Hvis du er nødt til å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer inne i bilen, må du sørge for at det kun gjøres i et åpent område mens luftinntaket står på "Fresh" og viften går på en av de høyeste hastighetene, slik at det kommer frisk luft inn i kupéen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen fordi du frakter gjenstander som gjør dette nødvendig:

1. Lukk alle vinduene.
2. Åpne sideåpningene.
3. Sett luftinntaket på "Fresh", rett inn luftmengden mot "Gulv" eller "Ansikt" og la viften gå på høy hastighet.

For å sikre forsvarlig bruk av ventilasjonsanlegget må du passe på at luftinntakene rett foran frontruten holdes fri for snø, is, løv eller andre hindringer.

Før kjøring

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Nødvendige kontroller

Væskenivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør sjekkes med jevne mellomrom. Det nøyaktige intervallet er avhengig av væsken. Se "Planlagt vedlikehold" på side 8–15.

⚠ ADVARSEL

Kjøring mens du er distraheret kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader og død. Førerens hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førerens blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når tenningsbryteren settes til PÅ-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Gå til "Sikkerhetsbelter" på side 3–21 for mer informasjon om korrekt bruk.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).

⚠ ADVARSEL**Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)**

Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket alkohol eller inntatt rusmidler. Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

⚠ ADVARSEL

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.
- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet, kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke. Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

Nøkkelposisjoner (utstyrsavhengig)

Tenningsbryterstilling

Type A



OYB057001

Type B



OYB056068

LOCK (Lås)

Rattlåsen beskytter mot tyveri. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut når den står i LOCK-posisjon.

ACC (Ekstraustyr)

Rattet er ulåst, og elektrisk utstyr er i drift.

*** MERK**

Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, skal du vri på nøkkelen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

ON (PÅ)

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Dette er normal driftsposisjon etter start av motoren.

For å forhindre utladning av batteriet bør ikke tenningsbryteren stå i PÅ-posisjon hvis motoren ikke er startet.

START

Drei tenningsnøkkelen til START-posisjon for å starte motoren. Motoren dreies til du slipper nøkkelen; deretter går den tilbake til ON (PÅ). Du kan sjekke bremsvarsellampen i denne posisjonen.

⚠ ADVARSEL

Tenningsbryter

- Vri aldri tenningsbryteren til LOCK (LÅS) eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater førersetet, må du alltid sørge for at girspaken står i 1. gir på den manuelle girkassen, trekke parkeringsbremsen helt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter tenningslåsen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnet fottøy (høye hæler, skistøvler osv.) kan påvirke din evne til å bruke bremsen, gasspedalen og clutchen. (utstyrsavhengig)
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan brått settes i bevegelse hvis bremsepedalen slippes ved høyt turtall.

Starte bensinmotoren

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. **Manuell girkasse** – Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startposisjonen.

Automatgirkasse / Girkasse med dobbel clutch – Sett girvelgeren i P (Parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral).

3. Vri tenningsbryteren til START og hold den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

Motoren skal startes **uten å trå på gasspedalen**.

4. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

Starte dieselmotoren

For å starte dieselmotoren når motoren er kald må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. **Manuell girkasse** – Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) til startposisjon. **Intelligent manuell girkasse (iMT)** – Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startposisjon en.

Hvis du vrir tenningsbryteren til startposisjon uten å trå inn bremsepedalen og clutchpedalen, vil ikke motoren starte, og dette vises på instrumentpanelet ved hjelp av følgende melding.



Hvis girspaken ikke er satt til N (Nøytral), vises følgende melding på instrumentpanelet.



Automatgirkasse / Girkasse med dobbel clutch – Sett girvelgeren i P (Parkering). Trå bremsepedalen helt inn. Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral).

Indikatorlampe for gløding



3. Vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon for å forvarme motoren. Indikatorlampen for gløding tennes.
4. Hvis glødeindikatorlampen slukkes, vrir du tenningsbryteren til START-posisjon og holder den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

* MERK

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen til LOCK (LÅS) igjen i 10 sekunder og deretter til ON (PÅ) for å forvarme på nytt.

Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start.
Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.
2. Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på motoren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av.
Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (Parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (Nøytral) mens bilen beveger seg, og vri tenningsbryteren til START for å prøve å starte motoren.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke betjen starteren i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren kveles eller ikke starter, skal du vente i 5 til 10 sekunder før du aktiverer starteren igjen. Feil bruk av starteren kan ødelegge den.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

Stoppe bensinmotor/dieselmotor (Manuell girkasse / Intelligent manuell girkasse (iMT))

1. Sørg for at bilen er stoppet helt, og hold clutchpedalen og bremsepedalen inne.
2. Hold clutchpedalen og bremsepedalen inne og sett girspaken i N (Nøytral).
3. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
4. Vri tenningsnøkkelen til LOCK og ta den ut.

ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) (utstyrsavhengig)

Bakgrunnsbelyst ENGINE START/ STOP (Start/Stopp-knappen)



Når en av fordørene åpnes, lyser ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) opp. Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Det slås også av med en gang når tyverialarmsystemet er på.

Posisjon for ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen)

OFF (AV)

Med manuell girkasse / Intelligent manuell girkasse (iMT)

Når du skal slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller strøm til motoren (PÅ-posisjon), stopper du bilen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen).

Med automatgirksomme / Dobbelclutchet girksomme

Når du skal slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller tilføre strøm til motoren (PÅ-posisjon) trykker du på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) med girvelgeren i P-posisjon (Parkering). Når du trykker på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) uten at girvelgeren står i P (Parkering)-posisjon, endres ikke ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) til OFF-posisjon, men til ACC-posisjon.

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) er i OFF (AV) for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes. Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) i tillegg er i OFF (AV) etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

* MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig vil ikke ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) fungere. Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

* MERK

Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (ON) når bilen ikke er i bevegelse.

⚠ FORSIKTIG

I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:

- Manuell girksomme - Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) med girvelgeren i N (Nøytral) og clutchpedalen trådd inn.
- Automatgirksomme / girksomme med dobbel clutch - Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) i en kjørehastighet på minst 5 km/t.

ACC (Ekstrautstyr)

Med manuell girkasse



Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens knappen er i AV-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Med automatgirkasse / dobbelclutchet girkasse

Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens den er i OFF (AV), uten å trykke inn bremsepedalen.

Rattet låses opp, og elektrisk utstyr er i drift.

Hvis ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) er i ACC-stilling i mer enn én time, slås knappen av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

ON (PÅ)

Med manuell girkasse

Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens knappen er i ACC-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Med automatgirkasse / Dobbeltclutchet girkasse

Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens den er i ACC-posisjon uten å trykke inn clutchpedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Ikke la ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) stå i ON (PÅ) lenge. Batteriet kan lades ut fordi motoren ikke går.

START/KJØR

Med manuell girkasse

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) med girspaken i N (Nøytral) stilling.

Med intelligent manuell girkasse (iMT)

Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til nøytral. Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) til startposisjon. Hvis statusen endres til ACC, vises dette på instrumentpanelet ved hjelp av følgende melding.



OCDMH059447NO

Hvis girspaken ikke er satt til N (Nøytral), vises følgende melding på instrumentpanelet.



OCDMH059448NO

Med automatgirksomme / Dobbelclutchet girksomme

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremsepedalen og trykker deretter på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) med girvelgeren i P (Parkering) eller N (Nøytral). Av sikkerhetshensyn må motoren startes med girvelgeren i P (Parkering).

* MERK

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) uten å trykke inn clutchpedalen på biler med manuell girksomme eller uten å trå på bremsepedalen og clutchpedalen på biler med intelligent manuell girksomme (iMT) eller uten å trå på bremsepedalen på biler med automatgirksomme/dobbelclutchet girksomme, vil ikke motoren starte, og ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) endrer seg som følger: OFF (AV) → ACC → ON (PÅ) → OFF (AV) eller ACC

* MERK

Hvis du lar ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) stå i ACC- eller ON-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på motorens ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater førersetet, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (Parkering), trekke parke-

ringsbremsen godt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Grip aldri etter ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse-, gass- og clutchpedalen.
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan brått settes i bevegelse hvis bremsepedalen slippes ved høyt turtall.

* MERK

Kickdown-mekanisme

Bruk kickdown-mekanismen for maksimal akselerasjon. Trå gasspedalen forbi trykkpunktet. Den automatiske girkassen vil skifte til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

Starte bensinmotoren

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
3. **Manuell girkasse** - Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen ved start av motoren.
4. **Automatgirkasse / Girkasse med dobbel clutch** - Sett girvelgeren i P (Parkering). Trå bremsepedalen helt inn. Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral).
5. Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knapp). Motoren skal startes uten å trå på gasspedalen.
5. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

Starte dieselmotoren

For å starte dieselmotoren når motoren er kald må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.
2. **Manuell girkasse** - Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) til startposisjon.

Intelligent manuell girkasse (iMT)

- Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (Nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) til startposisjon. Hvis du trykker ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) til START-posisjon uten å trå inn bremsepedalen og clutchpedalen, vil ikke motoren starte, og dette vises på instrumentpanelet ved hjelp av følgende melding.



Hvis girspaken ikke er satt til N (Nøytral), vises følgende melding på instrumentpanelet.



Automatgirkasse / Girkasse med dobbel clutch - Sett girvelgeren i P (Parkering). Trå bremsepedalen helt inn. Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral).

Indikatorlampe for gløding



3. Trykk på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) mens du trykker inn bremsepedalen.
4. Fortsett å trykke inn bremsepedalen til indikatoren slukker. (etter ca. 5 sekunder)
5. Motoren begynner å gå når indikatoren slukker.

⚠ FORSIKTIG

- Når bilen har stått i ro om vinteren, anbefaler vi at du venter et øyeblikk før du kjører, slik at dieselmotoren varmes opp.
- Bruk diesel ved kjøring på høyfjellet eller i et land du besøker på vinterstid.

* MERK

Hvis du trykker på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) en gang til mens motoren forvarmes, kan motoren starte.

Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start. Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.
2. Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på moto-

ren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av.

Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.

Starte motoren med en smartnøkkel

- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at motoren ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna deg.
- Når ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) er i ACC-stilling eller høyere, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises "🔑"-indikatoren og meldingen "Key is not in the vehicle" (Nøkkelen er ikke i bilen) på instrumentpanelet og LCD-displayet. Og hvis alle dører er lukket, vil et lydsignal høres i 5 sekunder. Indikatoren eller advarselen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.

⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen.

La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) eller lignende deler.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (Parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (Nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) for å prøve å starte motoren.



OCDW059002

*** MERK**

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) med smartnøkkelen. Siden med låseknappen bør ha direkte kontakt med ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen). Når du trykker på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.
- Når bremselyspæren er gått kan du ikke starte motoren normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) i 10 sekunder mens den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremse- og clutchpedalen (utstyrsavhengig) før du starter motoren.

⚠ FORSIKTIG

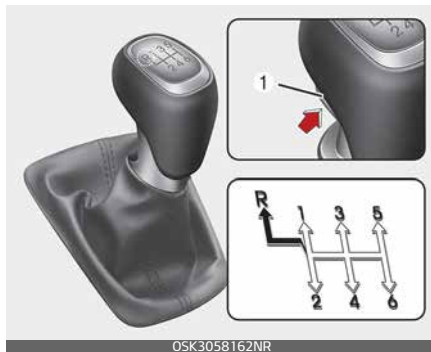
- Ikke trykk på ENGINE START/ STOP (Start/Stop-knappen) i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.
- Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.

Stoppe bensinmotor/dieselmotor (Manuell girkasse / Intelligent manuell girkasse (iMT))

1. Sørg for at bilen er stoppet helt, og hold clutchpedalen og bremsepedalen inne.
2. Hold clutchpedalen og bremsepedalen inne og sett girspaken i N (Nøytral).
3. Sett på parkeringsbremsen mens du holder inne bremsepedalen.
4. Vri tenningsnøkkelen til LOCK og ta den ut.

Manuell girkasse

Betjening av manuell girkasse



⇨ Girspaken kan flyttes uten å trykke inn knappen (1).

➡ Knappen (1) må trykkes inn når girspaken flyttes til R (Revers).

Den manuelle girkassen har 6 gir forover.

Girspakens stillinger vises på girspakkulen. Girkassen er fullstendig synkronisert i alle forovergir, noe som gir enkel veksling til et høyere eller lavere gir.

Trå clutchpedalen helt inn ved giring, og slipp den deretter sakte opp.

Hvis bilen er utstyrt med låsebryter for tenningen, starter ikke motoren hvis du forsøker å starte den uten å trå inn clutchpedalen. (utstyrsavhengig)

Girspaken må returneres til N (Nøytral) før giring til R (Revers).

Trykk på knappen som ligger rett under girspakkulen, og trekk girspaken nok til venstre og skift deretter til revers (R).

Bilen må ha stoppet helt før giring til R (Revers).

Kjør aldri motoren med turtelleren (o/min) i rød sone.

⚠ FORSIKTIG

- Ved nedgiring fra femte til fjerde gir må du være forsiktig slik at girspaken ikke utilsiktet trykkes sideveis på en slik måte at andre gir kobles inn. Slik brå nedgiring kan forårsake økning av motorhastigheten til et punkt der turtelleren går til rød sone. Kjøring av motoren på et så høyt turtall kan forårsake skader i motoren og girkassen.
- Unngå nedgiring med mer enn to gir eller nedgiring når motoren kjøres i høy hastighet (5 000 o/min eller høyere). Slik nedgiring kan skade motoren, clutchen og girkassen.

- I kaldt vær kan det være vanskelig å koble inn giret inntil automatgir-oljen er oppvarmet. Dette er helt normalt og ikke skadelig for girkassen.
- Hvis du har stoppet helt og det er vanskelig å gire til 1. gir eller R (Revers), setter du girspaken til N (Nøytral) og slipper opp clutchen. Trå clutchpedalen ned igjen, og gir deretter til 1. gir eller R (Revers).

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå tidlig slitasje og skader på clutchen bør du la være å kjøre med foten på clutchpedalen. Bruk heller ikke clutchen til å bremse bilen i en oppoverbakke, mens du venter på trafikklys osv.
- Ikke bruk girspaken som håndstøtte under kjøring. Dette kan føre til tidlig slitasje på skiftegaflene i girkassen.
- For å forhindre skader i clutchsystemet må du unngå å starte i 2. (andre) gir, bortsett fra på glatt veibane.
- Ikke overbelast bilen. Kjøring med overbelastet bil kan føre til unormal friksjonsvarme i lamellskiven og skader på trykkplaten og skiven.

⚠ ADVARSEL

- Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og slå av motoren før du forlater førerstedet. Husk deretter å sette girspaken til 1. gir når bilen parkeres på flat bakke eller i oppoverbakke, og til R (Revers) ved parkering i nedoverbakke. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

Bruke clutchen

Clutchen må trås helt inn ved giring, og deretter slippes sakte opp. Clutchpedalen må alltid være fullstendig frigjort under kjøring. Ikke hvil foten på clutchpedalen under kjøring. Dette kan forårsake unødvendig slitasje. Ikke trå inn clutchen delvis for å bremse bilen i bakker. Dette forårsaker unødvendig slitasje. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker. Ikke betjen clutchpedalen gjentatte ganger eller i hyppige intervaller.

⚠ FORSIKTIG

Trå clutchpedalen helt ned ved betjening. Hvis du ikke trår clutchpedalen helt ned, kan clutchen skades eller det kan oppstå støy.

⚠ ADVARSEL**Bruke clutchen**

Trå clutchpedalen så langt inn som mulig. Vær påpasselig med å ikke trå inn pedalen igjen før den har returnert til normal posisjon.

Hvis pedalen trås inn gjentatte ganger før den returnerer til normal posisjon, kan det oppstå skader i clutchsystemet.

Ikke overbelast bilen. Start eller kjøring av bilen i denne tilstanden, genererer overdreven friksjonsvarme i lamellskiven, noe som kan skade trykkplaten og skiven. Ved start av bilen eller kjøring bakover, kan motoren slås av hvis du frigjør clutchpedalen for raskt etter giring, og dette kan føre til en ulykke.

Nedgiring

Når du må bremse ned i tett trafikk, eller når du kjører opp bratte bakker, bør du gire ned før motoren begynner å arbeide. Nedgiring reduserer sjansen for at motoren stopper og gir bedre akselerasjon når du igjen trenger å øke hastigheten. Når bilen kjører ned bratte bakker, hjelper

nedgiring med å opprettholde sikker fart og forlenger levetiden til bremsene.

Gode kjørevaner

- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Da unngår du overturtall på motoren, noe som kan forårsake skader.
- Sett ned farten i sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.
- Bilen må ha stoppet helt før du prøver å skifte til revers. Girkasen kan bli skadet hvis du ikke gjør det.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.

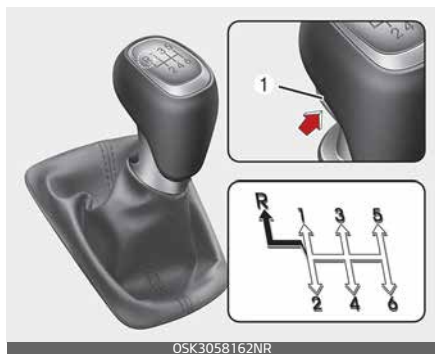
⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

Intelligent manuell girkasse (iMT)

Systemet for intelligent manuell girkasse (iMT) benytter E-Clutch-teknologi (Elektronisk clutch). Ved hjelp av den elektroniske clutchen kan motordriften avbrytes uten at føreren må trå på clutchpedalen. Den elektroniske clutchen styres av en utløser som assisterer føreren med å bytte gir.

Betjening av den intelligente manuelle girkassen (iMT)



OSK3058162NR

⇒ Girspaken kan flyttes uten å trykke inn knappen (1).

➡ Knappen (1) må trykkes inn når girspaken flyttes til R (Revers).

Den intelligente manuelle girkassen (iMT) har seks gir forover.

Girspakens stillinger vises på girspakkulen. Girkassen er fullstendig synkronisert i alle forovergir, noe som gir enkel veksling til et høyere eller lavere gir.

Trå clutchpedalen helt inn ved giring, og slipp den deretter sakte opp.

Hvis bilen er utstyrt med låsebryter for tenningen, starter ikke motoren hvis du forsøker å starte den uten å trå inn bremspedalen og clutchpedalen. (utstyrsavhengig)

Girspaken må returneres til N (Nøytral) før giring til R (Revers).

Trykk på knappen som ligger rett under girspakkulen, og trekk girspaken nok til venstre og skift deretter til revers (R).

Bilen må ha stoppet helt før giring til R (Revers).

Kjør aldri motoren med turtelleren (o/min) i rød sone.

⚠ FORSIKTIG

- Ved nedgiring fra femte til fjerde gir må du være forsiktig slik at girspaken ikke utilsiktet trykkes sideveis på en slik måte at andre gir kobles inn. Slik brå nedgiring kan forårsake økning av motorhastigheten til et punkt der turtelleren går til rød sone. Kjøring av motoren på et så høyt turtall kan forårsake skader i motoren og girkassen.

- Unngå nedgiring med mer enn to gir eller nedgiring når motoren kjøres i høy hastighet (5 000 o/min eller høyere). Slik nedgiring kan skade motoren, clutchen og girkassen.

- I kaldt vær kan det være vanskelig å koble inn giret inntil automatgir-oljen er oppvarmet. Dette er helt normalt og ikke skadelig for girkassen.
- Hvis du har stoppet helt og det er vanskelig å gire til 1. gir eller R (Revers), setter du girspaken til N (Nøytral) og slipper opp clutchen. Trå clutchpedalen ned igjen, og gir deretter til 1. gir eller R (Revers).

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå tidlig slitasje og skader på clutchen bør du la være å kjøre med foten på clutchpedalen. Bruk heller ikke clutchen til å bremse bilen i en oppoverbakke, mens du venter på trafikklys osv.
- Ikke bruk girspaken som håndstøtte under kjøring. Dette kan føre til tidlig slitasje på skifttegaplene i girkassen.
- For å forhindre skader i clutchsystemet må du unngå å starte i 2. (andre) gir, bortsett fra på glatt veibane.
- Ikke overbelast bilen. Kjøring med overbelastet bil kan føre til unormal friksjonsvarme i lamellskiven

og skader på trykkplaten og skiven.

⚠ ADVARSEL

- Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og slå av motoren før du forlater førersetet. Husk deretter å sette girspaken til 1. gir når bilen parkeres på flat bakke eller i oppoverbakke, og til R (Revers) ved parkering i nedoverbakke. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

Bruke clutchen

Clutchen må trås helt inn ved giring, og deretter slippes sakte opp. Clutchpedalen må alltid være fullstendig frigjort under kjøring. Ikke hvil foten på clutchpedalen under kjøring. Dette kan forårsake unødvendig slitasje. Ikke trå inn clutchen delvis for å bremse bilen i bakker. Dette forårsaker unødvendig slitasje. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker. Ikke betjen clutchpedalen

gjentatte ganger eller i hyppige intervaller.

▲ FORSIKTIG

Trå clutchpedalen helt ned ved betjening. Hvis du ikke trår clutchpedalen helt ned, kan clutchen skades eller det kan oppstå støy.

▲ ADVARSEL

Bruke clutchen

Trå clutchpedalen så langt inn som mulig. Vær påpasselig med å ikke trå inn pedalen igjen før den har returnert til normal posisjon.

Hvis pedalen trås inn gjentatte ganger før den returnerer til normal posisjon, kan det oppstå skader i clutchsystemet.

Ikke overbelast bilen. Start eller kjøring av bilen i denne tilstanden, genererer overdreven friksjonsvarme i lamellskiven, noe som kan skade trykkplaten og skiven. Ved start av bilen eller kjøring bakover, kan motoren slås av hvis du frigjør clutchpedalen for raskt etter giring, og dette kan føre til en ulykke.

Nedgiring

Når du må bremse ned i tett trafikk, eller når du kjører opp bratte bakker, bør du gire ned før motoren begynner å arbeide. Nedgiring reduserer sjansen for at motoren stopper og

gir bedre akselerasjon når du igjen trenger å øke hastigheten. Når bilen kjører ned bratte bakker, hjelper nedgiring med å opprettholde sikker fart og forlenger levetiden til bremsene.

Gode kjørevaner

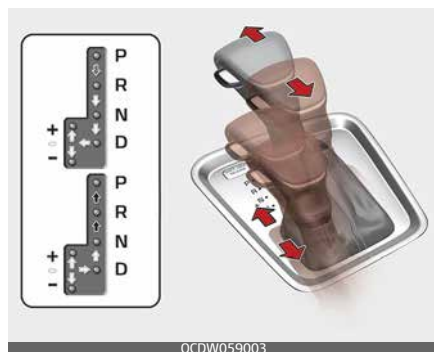
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Da unngår du overturtall på motoren, noe som kan forårsake skader.
- Sett ned farten i sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.
- Bilen må ha stoppet helt før du prøver å skifte til revers. Girkasen kan bli skadet hvis du ikke gjør det.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trek-

kraften og at bilen spinner ut av kontroll.

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

Automatgir (utstyrsavhengig)



➡ Trå inn bremsepedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperreren når du skal gire.

➡ Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperreren når du skal gire.

⇨ Girspaken kan beveges fritt.

Betjening av automatgir

Automatgiret har 6 forskjellige gir i kjøreretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk avhengig av girspakens posisjon.

* MERK

Hvis bilbatteriet har vært koblet fra kan de første girskiftene med den nye bilen virke litt bråe. Dette er helt normalt og girskiftingen vil justeres etter at de har blitt utført et par ganger av TCM (Girkontrollmodulen) eller PCM (Drivverkkontrollmodulen).

For problemfri bruk anbefaler vi at du trå inn bremsepedalen når du skifter fra N (Nøytral) til et gir forover eller i revers.

⚠ ADVARSEL

Automatgir

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerstedet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (Parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå skader på girkassen bør du ikke akselerere i R (Revers) eller andre gir med bremsene på.
- Hvis bilen stanser i en oppoverbakke må du ikke holde den i samme posisjon ved hjelp av gasspedalen. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.
- Ikke skift gir fra N (Nøytral) eller P (Parkering) til D (Kjør), eller R

(Revers) når bilen kjører raskere enn tomgangshastighet.

Girrområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON (PÅ).

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (Parkering). Denne posisjonen låser girkassen og hindrer at forhjulene roterer.

⚠ ADVARSEL

- Å skift til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse vil føre til at drivhjulene låses noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at girvelgeren står trygt i P (Parkering).
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

Girkassen kan ta skade hvis du skifter til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse.

R (Revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (Revers). Gir-kassen kan ta skade hvis du bytter til R (Revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" på side 6-188.

N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bilen vil rulle fritt selv i den minste skråning med mindre parkeringsbremsen eller fotbremsene brukes.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (Nøytral).

Motorbremsen fungerer ikke og det kan oppstå en ulykke.

Parkering i N (Nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til "P" (Parkering) mens tenningsknappen står i "ON" (PÅ) eller mens motoren er i gang.

2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.

For biler som er utstyrt med EPB (Elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen mens tenningsbryteren står i [ON] (PÅ) eller mens motoren er i gang for å frigjøre parkeringsbremsen. Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring ([AUTO HOLD]-indikatoren lyser på instrumentpanelet), trykker du på [AUTO HOLD]-bryteren. [AUTO HOLD]-funksjonen skal da slås av.

3. Slå tenningsknappen "OFF" (AV) mens du trår inn bremsepedalen.

- For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til "OFF" (AV) bare når girspaken er satt til "P" (Parkering).

4. Sett girspaken til "N" (Nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen og trykker på "SHIFT LOCK RELEASE"-knappen (utløserknapp) eller presser et verktøy (f. eks. en flat skrutrekker) inn i "SHIFT LOCK RELEASE"-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når eksternt kraft påføres.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i "P" (Parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.

- Før parkering i "N" (Nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i "N" (Nøytral) i skråninger eller bakker.

Hvis bilen parkeres og forlates i "N" (Nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.

- Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (AV), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

D (Kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring forover. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 6-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motor-kraften.

Hvis du trenger ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i bratte oppoverbakker, trykker du ned gasspedalen helt, slik at girkas-

sen automatisk girer ned til neste lavere gir.

* MERK

Stopp alltid fullstendig før du skifter til D (Kjør).

Sportsmodus



Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du sportsmodus ved å skyve girspaken fra D (Kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (Kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I sportsmodus kan du gire raskt ved å flytte girspaken frem og tilbake. I motsetning til på en manuell girkasse kan du i sportsmodus gire mens du trår på gasspedalen.

- Opp (+): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.
- Ned (-): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

* MERK

- I sportsmodus må førere gire opp i tråd med veiforholdene, og sørg for at turtallet holder seg under den røde sonen.
- I sportsmodus kan bare de seks girene forover velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (Revers) eller P (Parkering) etter behov.
- I sportsmodus foretas nedgiringer automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.
- Når motorens turtall i sportsmodus nærmer seg den røde sonen varieres giringspunktene for å gire opp automatisk.
- For å opprettholde den nødvendige ytelsen og sikkerhet for bilen, kan det skje at systemet ikke utføre visse girskift når girspaken aktiveres.
- Ved kjøring på glatt vei, skyv girspaken forover inn i +(opp)-posisjon. Dette fører til at girkasen skifte til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på glatt vei. Skyv girspaken til -(ned) for å skifte tilbake til 1. gir.

Girskiftsperre (utstyrsavhengig)

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (Parkering) til R (Revers), med mindre brems pedalen er trykket inn.

Slik girer du fra P (Parkering) til R (Revers):

1. Trå inn og hold brems pedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girspaken.

Hvis brems pedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (Parkering), kan du høre en knattrende lyd i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid brems pedalen helt inn før og mens du girer fra P (Parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.

Overstyring av girskiftsperre



Hvis girvelgeren ikke kan flyttes fra P (Parkering) til R (Revers) når bremsepedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-posisjon.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Trykk ned utløserknappen for girskiftsperren.
4. Flytt girspaken.
5. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Parkering) når bilen er i bevegelse.
- Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (Revers) eller D (Kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke vær avhengig av å sette bilen i P (Parkering) for å hindre bilen i å bevege seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (Kjør) for kjøring forover eller R (Revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon etter som motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremselytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyntingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

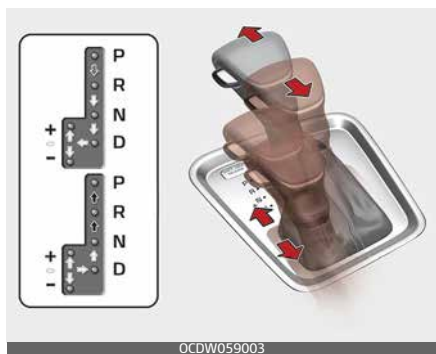
Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

- Slipp bremsepedalen, skift girspaken til D (Kjør).
Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis samtidig som du slipper opp bremsen.

Ved bakkestart kan bilen ha en tendens til å rulle bakover. Prøv å sette girvelgeren til 2. (andre) gir for å forhindre at bilen ruller bakover.

Girkasse med dobbelt clutch (DCT) (utstyrsvhengig)



OCDW059003

➡ Trå inn bremsepedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

➡ Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.

⇨ Girspaken kan beveges fritt.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død:

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerstedet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (Parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå skader på girkassen bør du ikke prøve å akselerere med girspaken i R (Revers) eller andre gir med bremsene på.
- Ikke hold bilen med gasspedalen når du har stoppet i en skråning. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.

Bruk av girkasse med dobbelt clutch

Girkassen med dobbelt clutch har seks gir forover og ett bakover.

De individuelle girene velges automatisk når girspaken står i D-posisjon (Kjør).

De individuelle girene velges automatisk når girknappen står i D-posisjon (Kjør).

- Tenk på girkassen med dobbelt clutch som en manuell girkasse med automatisk girskift. Den har kjøreopplevelsen til en manuell girkasse, men er like enkel som en helautomatisk girkasse.
- Når du velger D (Kjør), skifter girkassen automatisk gjennom girene på samme måte som en konvensjonell automatgirkasse.

I motsetning til på en tradisjonell automatgirkasse, kan girskift føles og høres når utløserne kobler inn clutchen og girene velges.

- Girkassen med dobbel clutch bruker en type dobbel tørrclutch-mekanisme som gir bedre akselerasjonsytelse og økt drivstoffeffektivitet ved kjøring. Men den skiller seg fra en vanlig automatisk girkasse fordi den ikke har en dreiemomentomformer. Istedet er byttet mellom gir håndtert med clutchsluring, spesielt ved lavere gir.

Som et resultat av dette er giringen noen ganger mer merkbar, og en lett vibrasjon kan kjenner når hastigheten til girakselen matcher hastigheten til motorakselen. Dette er en normal tilstand for girkasse med dobbelt clutch.

- Tørrclutchen overfører dreiemoment mer direkte og gir en kjørefølelse som kan føles annerledes enn med en vanlig girkasse. Dette kan være mer merkbart ved start av bilen fra "stopp og start"-hastigheter.
- Når det akselereres fort fra en lavere hastighet vil turtallet til motoren øke dramatisk som et resultat av clutchsluring mens girkassen med dobbel clutch velger riktig gir. Dette er helt normalt.

- Når det akselereres fra stillestående i en helling, må du trække inn gasspedalen jevnt og gradvis for å unngå risting og rykking.
- Når du kjører i lavere hastigheter og slipper gasspedalen fort kan du føle at motoren bremses før girkassen bytter gir. Denne motorbremsingen likner kjøring med manuell girkasse i lav hastighet.
- Når du kjører i nedoverbakke, kan du flytte girskiftknappen til manuell girmodus for å skifte ned til et lavere gir og kontrollere hastigheten uten å bruke bremsepedalen unødvendig.
- Når du slår motoren på og av, kan du høre klikkelyder når systemet går gjennom en selvtest. Dette er en normal lyd for en girkasse med dobbelt clutch.
- I de første 1 500 km kan du merke at bilen ikke er så jevn når den akselererer ved lave hastigheter. I løpet av denne innkjøringsperioden blir girskiftkvaliteten og ytelsen til din nye bil kontinuerlig optimalisert.

* MERK

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til i D (Kjør) eller R (Revers).
- Ikke sett girspaken i N (Nøytral) under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Som følge av girfeil kan det hende at bilen ikke beveger seg og at posisjonsindikatoren (D, R) blinker på instrumentpanelet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LCD-skjerm for varselmelding

Varselmeldinger for girkasse med dobbelt clutch

Type A



Type B



Denne varselmeldingen vises når bilen kjøres sakte i en bakke og bremsepedalen ikke er trådt inn.

Bratt bakke

Kjøring i skråninger og bratte bakker:

- Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker.
- Når du kjører under "stopp og start"-forhold i en bakke, må du holde litt avstand til kjøretøyet foran før du kjører forover. Brems deretter bilen i bakken ved hjelp av fotbremsen.
- Hvis bilen bremses i en bakke ved hjelp av gasspedalen eller ved å krype med bremsepedalen koblet ut, kan clutchen og girkassen overopphetes, noe som kan forårsake skade. Du får da opp en advarsel på LCD-displayet.
- Når LCD-advarselen er aktiv, må du holde inn bremsepedalen.

- Å ignorere advarslene kan føre til skader på girkassen.

Høy temperatur i girkassen

Type A



Type B



- Under enkelte forhold, for eksempel gjentatt "stopp og start"-manøvrering i bratte bakker, brå start eller akselerering, eller andre situasjoner med hard kjøring, vil temperaturen i girkassen øke kraftig. Clutchen i girkassen kan da overopphetes.
- Når clutchen overopphetes, vil sikker beskyttelsesmodus tre i

kraft, girposisjonsindikatoren på instrumentpanelet blinker og du hører en varsellyd. Da vil varselmeldingen "Transmission temp. is high! Stop safely (Høy girtemperatur! Stopp på et trygt sted.)" vises på LCD-displayet, og det kan hende at kjøringen blir ujevn.

- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (Parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreegenskapene bli verre. Du kan oppleve brå giring, hyppig giring eller rykk. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper stopper du bilen og setter på fotbremsen eller girer til P (Parkering).
- La deretter girkassen kjøle seg ned i noen minutter med motoren på før du kjører.
- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.

Overoppheting av girkassen

Type A



Type B



Type A



Type B



Type A



Type B



- Hvis du fortsetter å kjøre bilen og clutchtemperaturen når den maksimale temperaturgrensen, får du

opp advarselen "Transmission Hot! Park with engine on (Giret er varmt! Parkér med motoren i gang.)". Når dette skjer blir clutchen deaktivert til clutchen er avkjølt til normal temperatur.

- Advarselen vises et øyeblikk mens girkassen kjøles ned.
- Hvis dette skjer, stopper du bilen på et trygt sted med motoren i gang, setter på bremsene og setter giret til P (Parkering) for å la girkassen kjøle seg ned.
- Når meldingen "Trans cooled. Resume driving. (Giret er nedkjølt. Kjør videre.)" vises, kan du kjøre bilen igjen.
- Kjør på en myk måte så sant det er mulig.

Hvis én av varselmeldingene på LCD-displayet fortsetter å blinke, bør du av hensyn til sikkerheten få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Girområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON (PÅ).

P (Parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (Parkering).

For å skifte fra P (Parkering), må du trykke hardt på bremsepedalen og sørge for at foten er borte fra gasspedalen.

Hvis du har iverksatt alle tiltakene ovenfor og fortsatt ikke kan gire fra P (Parkering), kan du gå til "Frigjøring av girskiftesperren" i dette kapittelet.

Girspaken må stå i P (Parkering) før du slår av motoren.

⚠ ADVARSEL

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av motoren.
- Ved parkering i en bakke må du blokkere hjulene for å forhindre at bilen begynner å rulle.
- Av hensyn til sikkerheten må du alltid sette på parkeringsbremsen og la girspaken stå i P (Parkering), bortsett fra ved nødparkering.
- Ikke bruk P (Parkering) i stedet for parkeringsbremsen.

R (Revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Stopp alltid til fullstendig før du skifte til eller fra R (Revers); du kan skade girkassen hvis du skifter til R (Revers) mens bilen er i bevegelse.

N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn.

Bruk N (Nøytral) hvis du må starte en motor som er kvalt, eller dersom det er nødvendig å stoppe med motoren på. Skift til P (Parkering) Hvis du må forlate bilen, uansett årsak.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (Nøytral) til et annet gir.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Å sette bilen i gir når motoren går med høy hastighet kan forårsake at kjøretøyet beveger seg meget raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og forårsake ulykker.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (Nøytral).

Motorbremsen fungerer ikke og det kan oppstå en ulykke.

Parkering i N (Nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til [P] (Parkering) mens tenningsknappen står [ON] (PÅ) eller mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.
 - For biler som er utstyrt med EPB (Elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen mens tenningsbryteren står i [ON] (PÅ) eller mens motoren er i gang for å frigjøre parkeringsbremsen. Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring ([AUTO HOLD]-indikatoren lyser på instrumentpanelet), trykker du på [AUTO HOLD]-bryteren. [AUTO HOLD]-funksjonen skal da slås av.
3. Vri tenningsbryteren til [OFF] (AV) mens du trår inn bremsepedalen.
 - For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til [OFF] (AV) bare

når girspaken er satt til [P] (Parkering).

4. Sett girspaken til [N] (Nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen og trykker på [SHIFT LOCK RELEASE]-knappen (utløserknappen) eller presser et verktøy (f. eks. en flat skrutrekker) inn i [SHIFT LOCK RELEASE]-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når ekstern kraft påføres.

▲ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i [P] (Parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.
- Før parkering i [N] (Nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] (Nøytral) i skråninger eller bakker. Hvis bilen parkeres og forlates i [N], kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (Elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (AV), blir den elektroniske parkeringsbremsen

automatisk koblet inn. [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

D (Kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 7-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen videre til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

▲ ADVARSEL

- Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Å sette bilen i gir når motoren går med høy hastighet kan forårsake at kjøretøyet beveger seg meget raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og forårsake ulykker.
- Ikke kjør med girspaken i N (Nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.

* MERK

Forsikre deg alltid om at bilen står helt i ro før du velger D (Kjør).

Manuell modus



Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du manuell modus ved å skyve girspaken fra D (Kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (Kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I manuell modus kan du velge ønsket girrområde ved å flytte girspaken frem og tilbake, ut fra gjeldende kjøreforhold.

- + (Opp): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.
- - (Ned): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

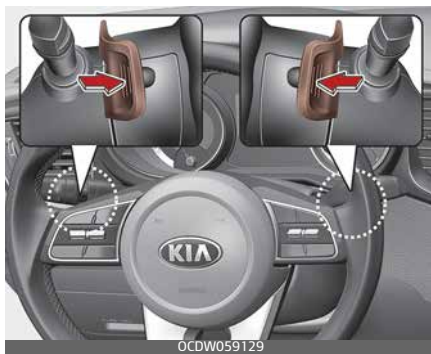
* MERK

- Bare de sju girene forover kan velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (Revers) eller P (Parkering) etter behov.
- Nedgringer foretas automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper velges 1. gir automatisk.

- Når motorturtallet nærmer seg rød sone, vil girkassen gire opp automatisk.
- Hvis føreren trykker spaken til + (Opp) eller - (Ned)-posisjon, kan overføringen ikke foreta det forespurte girskiftet hvis det neste giret er utenfor det tillatte motorturtallsområdet. Føreren må gire opp i tråd med veiforholdene, og sørge for at turtallet holder seg under den røde sonen.

Girskiftehendel på ratt (utstyrsavhengig)

Girskiftfunksjonen på rattet kan brukes når girspaken står i D (Kjør) eller manuell modus.



Med girspaken i stillingen D

Girskiftfunksjonen kan brukes når bilens fart er høyere enn 10 km/t.

Vipp på girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Når bilens fart er under 10 km/t og du trår inn gasspedalen i mer enn 5 sekund eller flytter girspaken fra D (Kjør) til manuell modus og flytter den fra manuell modus til D (Kjør) igjen, vil systemet gå fra manuell til automatisk modus.

Med girspaken i manuell modus

Vipp girskifthendelen [+] eller [-] én gang for å gire et trinn opp eller ned.

*** MERK**

Hvis girskifthendlene [+] og [-] vippes samtidig vil det ikke skje noe girskift.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er girkassen med dobbelt clutch utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (Parkering) til R (Revers), med mindre bremsepedalen er trykt inn.

Slik girer du fra P (Parkering) til R (Revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girspaken.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girspaken står i P (Parkering), kan du høre en knatrende lyd og vibrering i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (Parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.

Overstyring av girskiftsperre



Hvis girvelgeren ikke kan flyttes fra P (Parkering) til R (Revers) når bremsepedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Sett tenningsbryteren i LOCK/OFF-posisjon.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Trykk ned utløserknappen for girskiftsperren.
4. Flytt girspaken.
5. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girspaken fra P (Parkering) eller N (Nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Parkering) når bilen er i bevegelse.
- Bilen må ha stoppet helt før du skifter gir til R (Revers) eller D (Kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den trille nedover en bakke. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsene. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette er motorens bremseeffekt med på å senke bilens fart.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (Parkering) for å hindre den i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (Kjør) for kjøring forover eller R (Revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon etter som motoren vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Ikke kjør fort i svinger.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gytningen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

Kjøring opp en bratt bakke fra stillstand

Trå inn bremsepedalen og sett girvelgeren til D (Kjør):

- For å kjøre opp en bratt bakke fra stillstand. Velg et passende gir i henhold til bilens lastevekt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis samtidig som du slipper opp bremsepedalen.

SSC (Start-stopp-coasting) (for MHEV-motor)

SSC (Start-stopp-coasting) bidrar til å redusere drivstofforbruket ved å automatisk stoppe motoren når bilen er i bevegelse. Motoren stoppes når kjørehastigheten kan opprettholdes uten å trå på gasspedalen.

Driftsforhold for SSC

SSC (Start-stopp-coasting) aktiveres under følgende forhold.

- ECO er valgt som kjøremodus
- Bilen opprettholder en bestemt hastighet
- Gasspedalen eller bremsepedalen trås ikke inn

Når SSC (Start-stopp-coasting) er i drift, vises meldingen "Seiling!" på instrumentpanelet.

Forhold for start av motoren igjen

- Motoren startes på nytt manuelt når følgende skjer:
 - Gasspedalen trås inn
 - Bremsepedalen trås inn
 - Clutchpedalen trås inn
- Motoren startes på nytt automatisk når følgende skjer:
 - Rattet styres over 30~45 grader
 - Veien heller mellom -4~+4 prosent

- Når ladenivået i høyspenningsbatteriet eller 12-voltsbatteriet er lavt

* MERK

- SSC (Start-stopp-coasting) fungerer bare når kjøremodusen er ECO.
- SSC (Start-stopp-coasting) kan deaktiveres avhengig av innendørs eller utendørs temperaturtilstander
- SSC (Start-stopp-coasting) kan deaktiveres avhengig av klimakontrolltilstander (defroster, viftehastighet osv.)
- Ikke gir uten å trå inn clutchpedalen mens du aktiverer SSC (Start-stopp-coasting). Dette kan føre til girskader. Flytt girspaken hele veien etter at du har tråkket inn clutchpedalen. (utstyrt med intelligent manuell girkasse (iMT))

Bremsesystem

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis servobremsene mister kraft på grunn av motorstopp eller annet kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre.

Når motoren ikke går blir reservebremsekraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

ADVARSEL

Bremser

- La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.
- Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremse tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.
- Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.

Ved bremsesvikt

Hvis bremsene ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye lengre enn normalt.

⚠ ADVARSEL**Parkeringsbrems**

Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

Slitasjeindikator for skivebremser

Bilen har skivebremser.

Når bremseskivene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremmene eller bakbremmene. Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

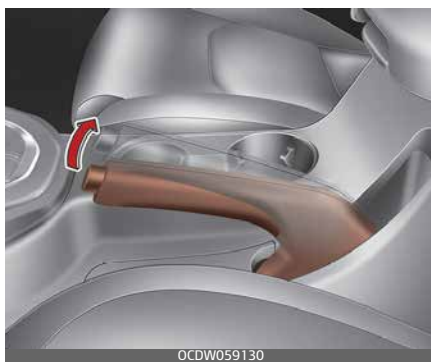
Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hvining i bremmene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremmene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremmene.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseskiver.
- Bremseskivene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

⚠ ADVARSEL**Bremseslitasje**

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

Parkeringsbrems – Håndtype (utstyrsavhengig)**Betjene parkeringsbremsen**

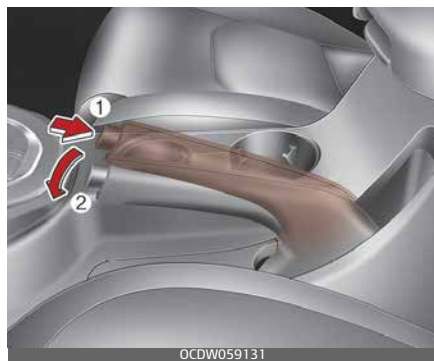
- Parkeringsbremsen betjenes ved å trå på fotbremsen og deretter trekke opp håndbremsespaken så langt som mulig.

Når du parkerer bilen i en bakke, anbefales det i tillegg at du lar girspaken stå i et lavt gir i biler med manuelt gir.

⚠ FORSIKTIG

- Kjøring med aktivert parkeringsbrems vil medføre stor slitasje på bremseklossen og bremserotoren.
- Ikke betjen parkeringsbrems mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

Løse parkeringsbremsen



- Parkeringsbremsen frigjøres ved å trå inn fotbremsen og trekke parkeringsbremsespaken opp litt. Deretter trykker du på utløserknappen (1) og slipper ned parkeringsbremsespaken (2) samtidig som du holder inne knappen.

Hvis parkeringsbremsen ikke utløses eller den ikke utløses hele veien, bør

du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og plasser girvelgeren i første gir eller revers (manuell girkasse). Hvis bilen står i nedoverbakke, svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, bruker du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i første eller revers (manuell girkasse) og blokkerer bakhjulene slik at bilen ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.



Kontroller varsellampen for bremsen ved å vri tenningsbryteren til ON (uten å starte motoren). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsbryteren står i START eller ON (PÅ).

Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser.

Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

Elektrisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)

Betjene parkeringsbremsen



Slik bruker du EPB (Elektronisk parkeringsbrems) manuelt:

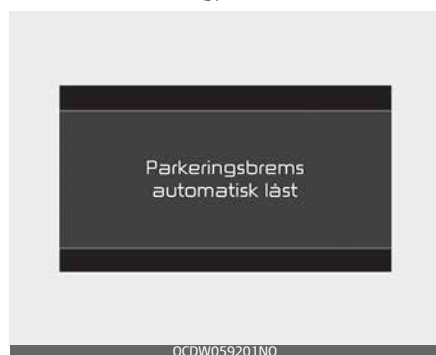
1. Stopp bilen.
2. Trå inn bremsepedalen og trekk opp EPB-bryteren.
3. Kontroller at varsellampen tennes.

EPB kan brukes automatisk når:

Type A



Type B



- Den forlanges av andre systemer.
- Hvis føreren aktiverer EPB mens motoren er slått på og motoren deretter slås av, kan EPB kobles inn igjen automatisk.

*** MERK**

Hvis føreren slår av motoren ved en feiltakelse mens Auto Hold (utstyrsavhengig) er i drift, vil EPB kobles inn automatisk. Hvis føreren derimot slår av motoren og trykker på EPB-bryteren i ett sekund, kobles ikke EPB inn.

Nødbremsing

- Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring, kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren. Hvis du slipper EPB-bryteren, reduseres bremsekraften. Hvis du holder oppe EPB-bryteren og bilen stopper, blir EPB koblet inn.
- Bremselengden kan øke i forhold til normale bremseforhold.

*** MERK**

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varsellampen for parkeringsbremsen og det utløses en varsellyd for å indikere at systemet er i drift.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøre-sikkerheten i fare.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Løsne parkeringsbremsen***Slik løsner du EPB-en manuelt:***

Trykk på EPB-bryteren under følgende forhold.

- Ha tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen) på ON.
- Trå på bremsepedalen.
- Påse at bremsevarsellampen slukker.

Slik løsner du EPB-en automatisk (manuell girkasse):

1. Lukk døren på førersiden, panseret og bakluken.
2. Fest sikkerhetsbeltet i førersetet.
3. Start motoren.
4. Trå inn clutchpedalen med bilen i gir.

5. Trå inn gasspedalen mens du slipper opp clutchpedalen.

*** MERK****Manuell girkasse**

Et bil med tilhenger som står i en bakke, kan trille litt bakover når bilen startes. Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre dette.

1. Trå inn clutchpedalen, og velg et gir.
2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den oppe.
3. Trå inn gasspedalen og slipp sakte opp clutchpedalen.
4. Hvis bilen starter med nok drivkraft, slipper du opp EPB-bryteren.

Ikke følg prosedyren ovenfor når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover.

Slik løsner du EPB-en automatisk (automatgirkasse):

1. Lukk døren på førersiden, panseret og bakluken.
2. Fest sikkerhetsbeltet i førersetet.
3. Start motoren.
4. Hvis girspaken står i P (Parkering) og du trår inn bremsepedalen og girer fra P (Parkering) til R (Revers) eller D (Kjør), løsner EPB-en automatisk. Påse at bremsevarsellampen slukker.

5. Hvis girspaken står i N (Nøytral) og du trår inn bremsepedalen og girer fra N (Nøytral) til R (Revers) eller D (Kjør), løsner EPB-en automatisk. Påse at bremsevarsellampen slukker.

- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det utløses en varsellyd én gang og vises en melding.



- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, førerdøren åpnes, panseret åpnes i D eller bakluken åpnes i R, vil det utløses en varsellyd én gang og vises en melding.
- Hvis det foreligger en feil ved bilen, vil det utløses en varsellyd én gang og vises en melding. Hvis situasjonen over oppstår, skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.
- Ikke plasser gjenstander rundt EPB-bryteren. De kan frigjøre EPB-bryteren.

⚠ FORSIKTIG

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girspaken som erstatning for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at girvelgeren står trygt i P (Parkering). Bruk om nødvendig hjulklosser.
- Om vinteren og under kalde værforhold kan EPB-en fryse. Parker bilen med girspaken i P på et flatt og trygt sted uten å koble inn EPB-en. Bruk hjulklosser.
- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer som den skal.

- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.
- Når batteriet er tappet, kan ikke EPB-en kobles inn eller frigjøres. I så fall må du starte bilen med startkabler.

Funksjonsfeil i EPB



Hvis feilindikatoren for EPB lyser kontinuerlig, kan det ha oppstått funksjonsfeil i EPB. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan lyse opp når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

⚠ FORSIKTIG

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp, kobles ikke EPB inn. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

AUTO HOLD (utstyrsavhengig)

Auto Hold-funksjonen holder bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Oppsett

1. Med døren på førersiden, panseret og bakluken lukket, fest sikkerhetsbeltet i førersetet eller trå på bremspedalen og trykk så på Auto Hold-knappen. Den hvite AUTO HOLD-indikatoren tennes og systemet vil være i venteposisjon.



2. Når du stopper bilen helt ved å trå på bremspedalen, vil AUTO HOLD-indikatoren skifte farge fra hvit til grønn.

3. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremspedalen.
4. Hvis EPB er aktivert, vil Auto Hold løses ut.

Starte kjøring

Hvis du trår på gasspedalen med girspaken i D (Kjør) eller sportsmodus, vil Auto Hold løses ut automatisk og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren vil skifte farge fra grønn til hvit.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra Auto Hold.

Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Avbryte

- Auto Hold-funksjonen avbrytes ved å trykke på Auto Hold-bryteren. AUTO HOLD-indikatoren sluker.
- Når bilen står stille, kan du avbryte Auto Hold-funksjonen ved å trykke på Auto Hold-bryteren mens du trækker på bremsepedalen.

* MERK

- Auto Hold fungerer ikke dersom:
 - Førerens sikkerhetsbeltet ikke er festet, og førerdøren er åpen.
 - Panseret er åpnet.
 - Bakluken er åpnet.
 - Girvelgeren står i P (Parkering).
 - EPB er aktivert.
- Auto Hold kobles automatisk over til EPB dersom:
 - Førerdøren åpnes.
 - Panseret er åpnet.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen står stille i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står i en slak bakke.
 - Bilen er flyttet flere ganger.

I slike tilfeller tennes bremsevarsellampen, AUTO HOLD-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og

slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke Auto Hold-funksjonen som den skal. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker Auto Hold, kan du høre mekaniske lyder. Dette er normale driftslyder.

⚠ ADVARSEL

- Trå gasspedalen sakte ned når du starter opp bilen.
- For din egen sikkerhet bør du avbryte Auto Hold når du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det er en feil med førerdøren, panseret eller varslingsystemet for åpen bakluke, fungerer ikke Auto Hold skikkelig.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremåter. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nød-bremning må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøyet foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremses (eller Elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.

Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet.

Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsestrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

* MERK

Du kan høre en klinkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremses, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøyet foran deg.
- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.

- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremsere føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.



⚠ FORSIKTIG

- Hvis ABS-varsellampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidlertid de vanlige bremsene fungere som normalt.
- ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder etter at tenningsbryteren er satt til ON (PÅ). ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan da tennes. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted, og stopp motoren.
- Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri, kan det hende at motoren kjøres ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll-systemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører.

Type A



ocdw059127

Type B



ocdw059007

ESC aktiverer bremsene på enkelt-hjul og griper inn i motorstyrings-systemet for å stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring – inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene – også når ESC er installert.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremspedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

* MERK

Du kan høre en klikkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.

ESC-drift

ESC PÅ-tilstand

- Når tenningen slås PÅ, vil ESC og ESC AV-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC er slått på.
- Trykk på ESC OFF-knappen etter å ha slått PÅ tenningen for å slå av ESC. (ESC AV-indikatorlampen vil da lyse.) For å slå på ESC, trykk på ESC AV-knappen (ESC AV-indikatorlampen slukkes).
- Når du starter motoren, vil du kanskje høre en svak tikkelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

Under drift

Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.



Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsstyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

Når du forflytter deg ut av gjørme eller kjører på en glatt vei, vil ikke motorens turtall økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og veigrep, og er ikke et tegn på noe problem.

ESC OFF-tilstand



Slik avbryter du ESC-drift:

Type A



Type B



OCDW059202NO

- Tilstand 1
Trykk kort på ESC OFF-knappen (ESC OFF-indikatoren tennes og en melding lyser). I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Veigrepskontrollfunksjonen fungerer med andre ord ikke. Bare bremsekontrollfunksjonen fungerer.

Type A



OCDW059176NO

Type B



OCDW059203NO

- Tilstand 2
Trykk på ESC OFF-knappen i mer enn tre sekunder. ESC OFF-indikatorlampen og -meldingen tennes, og ESC OFF-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Bilens stabilitetskontrollfunksjon fungerer med andre ord ikke lenger. Hvis tenningsbryteren settes til LOCK/OFF når ESC er slått av, forblir ESC av. Ved start av motoren vil ESC automatisk settes til PÅ igjen.

Indikatorlampe

ESC-indikatorlampe



ESC AV-indikatorlampe



Når tenningsbryteren vris til ON, lyser indikatorlampen og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt.

ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer.

Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

⚠ FORSIKTIG

Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

⚠ ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontrollsystemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

Bruk av ESC OFF

Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker).

Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

* MERK

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF-lampen lyser).
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

⚠ ADVARSEL

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift. Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF (AV)-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

Bakkestartsassistent (HAC)

Bakkestartsassistent er en komfort-funksjon. Hovedformålet er å hindre at bilen triller bakover når du starter i oppoverbakke. HAC holder bremsetrykket som er bygget opp av føreren under stopp, i to sekunder etter at føreren har sluppet bremsepedalen.

I løpet av denne perioden har føreren nok tid til å trykke på gasspedalen og kjøre.

Bremsetrykket reduseres så snart systemet oppdager at føreren vil kjøre av sted.

⚠ ADVARSEL

HAC aktiveres vanligvis bare i to sekunder. Føreren må være forsiktig med ikke å trille bakover og forårsake uhell og skader på personer og gjenstander, hvis føreren merker at bilen begynner å trille bakover utilsiktet ved bakkestart på grunn av at for lavt bremsetrykk ble opparbeidet av føreren under stopp.


* MERK

- HAC fungerer ikke når automatgirvelgeren står i P (Parkering) eller N (Nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

Kjøretøystabilisering (VSM)


Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du bremser.

Bruk av kjøretøystabilisering


Når VSM er i drift, vil ESC-indikatorlampen () blinke.

Når kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:

- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller hellinger
- Ved kjøring bakover
- Dersom indikatorlampen ESC-AV  lyser på instrumentpanelet
- Indikatorlampen EPS fortsetter å lyse på instrumentpanelet


VSM-drift av

Hvis du trykker på ESC OFF (AV)-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC OFF (AV)-indikatorlampen  tennes.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

Feilindikator

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet.

Hvis ESC-indikatorlampen  eller EPS-varselampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Føreren er ansvarlig for å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.
- Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.
- Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.

ESS: Nødstoppsignal (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig stopper eller når ABS aktiveres ved stopp. (Systemet aktiveres når bilens hastighet er over 55 km/t og bilen sakter farten med over 7 m/s² eller ABS aktiveres når bilen foretar en nødbremsing.)

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke.

⚠ FORSIKTIG

Systemet for nødstoppsignalet vil ikke fungere dersom nødblinklyset allerede er på.

Gode bremsevaner

⚠ ADVARSEL

- Når du forlater eller parkerer bilen, må du aktivere parkeringsbremsen så langt det går og sette giret i parkering. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg eller andre.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.
- Når du har parkert bilen, må du kontrollere at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører igjen.
- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremseser kan være farlig! Bilen stopper ikke like raskt hvis bremsene er våte. Våte bremseser kan føre til at bilen trekker til den ene siden. Du kan tørke bremsene ved å bremse lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal funksjon. Pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er veldig farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen hjelper deg å holde en sikker hastighet.

- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremspedalen mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett girspaken i P (Parkering). Hvis bilen står i nedoverbakke, svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å trille. Hvis bilen står i oppoverbakke, svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å trille. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å trille, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (Parkering) og blokkerer bakhjulene slik at bilen ikke kan trille. Løs deretter ut parkeringsbremsen.
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Bruk alltid bremspedalen eller parkeringsbremsen.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus (utstyrsavhengig)

Kjøremodusen kan velges etter førerens preferanser.

Kjøremodusen endres på følgende måte når du velger bryteren for kjøremodus: ECO → NORMAL → SPORT → ECO

Når tenningen slås på, er kjøremodusen som standard satt til ECO. (for intelligent manuell girkasse (iMT))



1. NORMAL-modus: NORMAL-modus gir myk og komfortabel kjøring.
2. ECO-modus: ECO-modus gir forbedret drivstoffeffektivitet for økovenlig kjøring.
3. SPORT-modus: SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

* MERK

SSC (Start-stopp-coasting) aktiveres når du velger ECO-modus som kjøremodus. (For 48V MHEV)

Kjøremodusen blir satt til NORMAL- eller ECO-modus når motoren startes på nytt.

- Hvis modusen er satt til NORMAL/SPORT, velges NORMAL-modus når motoren startes på nytt.
- Hvis modus er satt til ECO, blir ECO gjenopptatt når motoren startes på nytt.

Når tenningen slås på, er kjøremodusen som standard satt til ECO. (for intelligent manuell girkasse (iMT))

ECO-modus

ECO

Når kjøremodus settes til ECO-modus, endres logikken for motor- og girstyring for å maksimere

drivstoffeffektiviteten.

- Når ECO-modus velges med bryteren for kjøremodus, tennes ECO-indikatoren.
- Hvis bilen er satt til ECO-modus, opprettholdes ECO-modus som kjøremodusinnstilling når motoren slås av og startes på nytt.

* MERK

SSC (Start-stopp-coasting) deaktiveres ved tauing av tilhenger. Det kan imidlertid hende at SSC (Start-stopp-coasting) ikke deaktiveres ved tauing av en tilhenger som er kjøpt som ettermarkedsutstyr. Ved tauing av en tilhenger som er kjøpt som ettermarkedsutstyr anbefaler vi at kjøremodusen settes til NORMAL eller SPORT.

Når ECO-modus er aktivert:

- Akselerasjonsresponsen kan reduseres litt hvis gasspedalen trås inn med moderat kraft.
- Automatgirets skiftemønster kan endre seg.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når ECO-modus er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

Begrensning av bruk av ECO-modus:

Hvis følgende situasjoner oppstår mens ECO-modus er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Ved kjøring av bilen med DCT/IVT-girspaken i SPORT-modus, vil systemet være begrenset i henhold til girstilling.

* MERK

SSC (Start-stopp-coasting) aktiveres når kjøremodusen settes til ECO. (for intelligent manuell girkasse (iMT))

SPORT-modus

SPORT

SPORT-modus håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samt logikken for motor- og girstyring for økt førerytelse.

- Når SPORT-modus velges med bryteren for kjøremodus, tennes SPORT-indikatoren.
- Når motoren startes på nytt, vil kjøremodusen gå tilbake til ECO- eller NORMAL-modus. Hvis du vil bruke SPORT-modus, velger du SPORT-modusen igjen fra bryteren for kjøremodus.
- Når tenningen slås på, er kjøremodusen som standard satt til ECO. (for intelligent manuell girkasse (iMT))
- Når SPORT-modus er aktivert:
 - Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
 - Giring opp forsinkes under fart-søkning.

* MERK

I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera) (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg eller en fotgjenger i kjørebanelen ved hjelp av frontkameragjenkjenning for å varsle føreren om kollisjonsfare, og om nødvendig aktivere nødbremser.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- Denne funksjonen er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring. Sensorene har begrenset rekkevidde og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Overhold fartsgrensene og kjør i henhold til veiforholdene.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. FCA-systemet er ikke alltid i stand til å stoppe bilen helt, og hensikten med systemet er utelukkende å bidra til å redusere sammenstøtet ved en eventuell kollisjon.

Funksjonsinnstilling og -aktivering

Funksjonsinnstilling

Føreren kan aktivere FCA ved å sette tenningsbryteren til ON og ved å velge på LCD-displayet eller i infotainmentsystemet (utstyrsavhengig):

"Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Frontsikkerhet"

- Hvis du velger "Aktiv assistanse", aktiveres FCA. FCA produserer advarselmeldinger og advarselssalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.
- Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres FCA og produserer bare advarselssalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi FCA ikke kontrollerer bremsene.
- Hvis du velger "Av", deaktiveres FCA.



Varsellampen lyser på LCD-skjermen når du avbryter FCA. Føreren kan følge med på FCA på/av-statusen på LCD-skjermen. Varsellampen lyser også når ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Når varsellampen forblir på med FCA aktivert, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en

godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Føreren kan velge den første advarselssaktiveringstiden på LCD-skjermen.

Gå til "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Advarselstid → Normal/Sen".

Alternativene for advarselen for den innledende frontkollisjonsadvarselen er som følger:

- Normal:
Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert som normalt. Denne innstillingen tillater en normal avstand til bilen foran før den første advarselen inntreffer.
- Sen:
Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert senere enn normalt. Denne innstillingen reduserer avstanden til bilen foran før den første advarselen inntreffer. Velg "Sen" i lett trafikk og lav kjørehastighet.
Hvis bilen foran plutselig akseleterer, kan føreren legge merke til at alarmen utløses tidlig, selv om alternativet for sen alarmutløsning er valgt.

Begrensninger

FCA klargjøres for aktivering når "Aktiv assistanse" eller "Bare advarsler" er valgt under "Frontsikkerhet" på LCD-displayet eller i infotainmentsystemet, og når følgende forutsetninger oppfylles:

- ESC er aktivert.
- Kjørehastigheten overstiger 8 km/t. FCA aktiveres bare i et bestemt hastighetsområde.
- Funksjonen registrerer et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg, som kan kollidere med bilen. (Det kan imidlertid hende at FCA ikke aktiveres som følge av tilstander foran bilen samt bilens funksjoner, og at kun enkelte advarsler oppdages.)
- FCA fungerer ikke på riktig måte eller produserer bare advarselsalarmer i henhold til kjøreforholdene eller bilens tilstand.
- Hvis "Bare advarsler" er valgt under "Sikkerhet ved kjøring forover", produserer FCA-systemet advarselsalarmer bare i henhold til kollisjonsrisikonivået.

⚠ ADVARSEL

- FCA aktiveres automatisk når tenningsbryteren settes til ON. Føreren kan deaktivere FCA ved å avbryte funksjonsinnstillingen på LCD-skjermen.

- FCA deaktiveres automatisk når ESC avbrytes. Når ESC er avbrutt, kan ikke FCA aktiveres på LCD-skjermen. FCA-varselampen vil tennes. Dette er imidlertid ikke et tegn på at noe er feil.
- Av sikkerhetshensyn må du først aktivere eller avbryte FCA ved hjelp av kontrollbryterne på rattet etter at du har stoppet bilen på et trygt sted.

FCA-advarselmelding og funksjonskontroll

FCA utløser varselmeldinger og varsellyder i samsvar med kollisjonsrisikonivået, for eksempel hvis kjøretøyet foran deg bråbremser, ved utilstrekkelig bremseavstand eller ved registrering av en fotgjenger. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.

Kollisjonsadvarsel (1. advarsel)



OCDW059069NO

- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer. Inngripen fra enkelte bilsystemer kan også skje via motorstyrings-systemet for å bremse bilen.
- Bilen kan saktne farten noe.
- Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 10 km/t og lavere enn eller lik 180 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av tilstanden til kjøretøyet foran og omgivelsene, kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
- For fotgjengere er kjøretøyets hastighet høyere enn eller lik 8 km/t og lavere enn eller lik 60 km/t. (Avhengig av forhold rundt fotgjengere og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
 - Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres FCA og produserer bare advarselsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi FCA ikke kontrollerer bremsene.

Nødbremning (2. advarsel)



- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer. Inngripen fra enkelte bilsystemer kan også skje via motorstyrings-systemet for å bremse bilen.
- Bilen kan saktne farten noe.
- Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 8 km/t og lavere enn eller lik 180 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av tilstanden til kjøretøyet foran og omgivelsene, kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
- For fotgjengere er kjøretøyets hastighet høyere enn eller lik 8 km/t og lavere enn 60 km/t. (Avhengig av forhold rundt fotgjengere og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)

- Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres FCA og produserer bare advarselsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi FCA ikke kontrollerer bremsene.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansen for unngåelse av frontkollisjon ikke utløses.
- Etter at bremsekontroll er aktivert, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene. Funksjonens bremseaktivering varer i ca. 2 sekunder.

Betjening av bremseser

- I en akutt situasjon går bremsesystemet til klarstatus for å umiddelbart assistere føreren med betjening av bremsepedalen.
- FCA gir ekstra bremsekraft for optimale bremseegenskaper, når føreren trykker på bremsepedalen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk når føreren trykker gasspedalen kraftig inn, eller når føreren brått svinger på rattet.
- Bremsekontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner.

⚠ FORSIKTIG

- Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om det er utløst en varselmelding eller varsellyd fra FCA.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen kan ikke stoppe kjøretøyet helt eller unngå alle kollisjoner. Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Logikken for FCA fungerer innenfor bestemte parametere, for eksempel avstanden til bilen eller fotgjengeren foran, hastigheten til bilen foran og førerens kjørehastighet. Visse forhold, som dårlig vær og veiforhold, kan påvirke driften av FCA.

Kjør aldri på en uforsvarlig måte for å med hensikt aktivere funksjonen.

FCA-kamerasensor foran

For at FCA skal fungere på riktig måte, må du alltid sørge for at sensoren er ren og fri for skitt, snø og smuss.



Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen.

Advarselmelding og varselampe



Når kameraet er blokkert av skitt, snø eller smuss, kan driften av FCA-systemet avbrytes midlertidig. I dette tilfellet vises en advarsel for å advare føreren.

Det betyr ikke at det har oppstått feil i FCA-systemet. For å bruke FCA igjen, må fremmedlegemene fjernes.

Det kan skje at FCA ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren. Det kan også hende at FCA ikke fungerer på riktig måte selv om du ikke får opp noen varselmelding på LCD-displayet.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at FCA ikke aktiveres uten at det avgis varselmeldinger som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.

* MERK

- Dette kan ha en negativ innvirkning på sensorytelsen.
- Hold alltid sensoren ren og fri for skitt og smuss.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot sensoren. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at FCA ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Bruk bare originale deler til å reparere eller skifte ut en skadet sensor.
- Ikke farg ruten eller sett på klistremærker eller tilbehør i nærheten av bakspeilet der kameraet er montert.
- Sørg for at stedet der frontkameraet er montert, ikke blir vått.
- Ikke fjern eller flytt på kamera-komponentene på en vilkårlig måte.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (hvitt papir, speil osv.) på kollisjonsputen. Funksjonen kan aktiveres utilsiktet som følge av reflekser fra sollyset.
- Et overdrevent lydvolument kan overdøve systemalarmene.
- Hvis du vil ha informasjon om andre forholdsregler for kamerasensoren, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6–100.

Funksjonsfeil



- Når FCA ikke fungerer på riktig måte, lyser FCA-varselampen (🚗💥), og varselmeldingen vises i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset (⚠️). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- FCA-varselmeldingen kan vises samtidig som ESC-varselampen lyser.

⚠️ ADVARSEL

- FCA er bare en støttefunksjon for førerens komfort. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på FCA. Hold i stedet en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten.

- I enkelte tilfeller og under bestemte kjøreforhold kan FCA aktiveres utilsiktet. I enkelte tilfeller kan det også hende at frontkameraets registreringsystem ikke registrerer kjøretøyet foran deg. Det kan hende at FCA ikke aktiveres og varselmeldingen ikke vises.
- FCA kan utløse en varselmelding og varsellyder unødvendig. Det kan også hende at FCA ikke utløser noen varselmelding og varsellyder i det hele tatt på grunn av registreringsbegrensninger.
- Når det har oppstått feil i FCA, fungerer ikke bremsekontrollen når en kollisjonsfare registreres selv om andre bremsesystemer fungerer normalt.
- FCA fungerer bare for kjøretøyet foran bilen mens du kjører forover. Det fungerer ikke for dyr eller kjøretøy i motsatt kjøreretning.
- FCA gjenkjenner ikke kjøretøy som kjører horisontalt over et kryss eller kjøretøy som er parkert i horisontal retning.
- Hvis bilen foran bråstopper, kan du ha mindre kontroll over bremsesystemet. Derfor må du alltid holde god avstand til bilen foran.
- FCA kan aktiveres under bremsing, og bilen kan bråstoppe. Lasten i bilen kan utgjøre en fare for passasjerene. Derfor må du alltid være obs på lastevolumet i bilen.

- Det kan hende at FCA ikke aktiveres hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - FCA fungerer ikke når du kjører i revers. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
 - Vanlig bremsefunksjon vil fungere som normalt selv om det har oppstått et problem i systemet for FCA-bremsekontroll eller andre funksjoner. I så fall vil ikke bremsekontrollen fungere i en situasjon som innebærer kollisjonsfare.
 - Det kan hende at FCA ikke aktiveres som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.
 - FCA aktiveres kanskje ikke for alle typer kjøretøy.
-

Funksjonens begrensninger

FCA er en funksjon som assisterer føreren under enkelte risikable kjøreforhold, men den kan ikke ta høyde for alle mulige risikoer som følge av kjøreforhold.

FCA overvåker kjøresituasjoner gjennom kamerasensoren. Det kan derfor hende at FCA ikke fungerer normalt i situasjoner som er utenfor rekkevidden. Føreren må være svært forsiktig i følgende situasjoner. FCA-driften kan være begrenset.

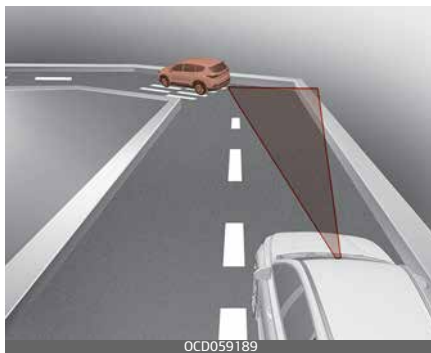
Begrensninger

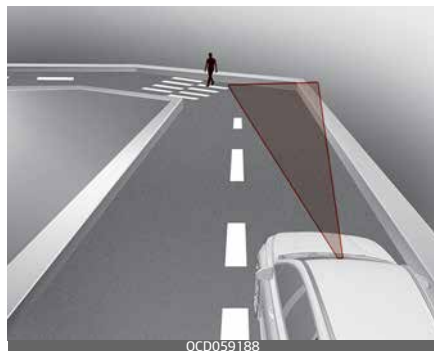
- Kameraet er forurenset av fremmedlegemer.
- Det regner eller snør kraftig.
- Det er interferens av elektriske bølger.
- Kjøretøyet foran har en smal profil (dvs. motorsykel og sykkel)
- Førerens sikt er svekket på grunn av bakgrunnsbelysningen, reflektert lys eller mørke.
- Kameraet kan ikke vise hele bildet av kjøretøyet foran.
- Kjøretøyet foran er et spesialkjøretøy, slik som en tungt lastet lastebil eller en tilhenger.
- Lysnivået utenfor er sterkt endret, for eksempel når man kommer inn/ut av tunneler.
- Kjøretøyet kjører ustabil.
- Registreringsevnen til kamerasensoren er begrenset.
- Førerens synsfelt er dårlig opplyst (det er enten for mørkt, for mye gjenskinn eller motlys som reduserer synsfeltet).
- Kjøretøyet foran kjøres på en ujevn måte.
- Bilen kjøres i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Motlys reflekteres i bilens kjøretretning (inkludert frontlys fra bilen foran).
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet.
- Det er tåke.
- Kjøretøyet foran slår ikke på baklyset, har ikke baklys, har asymmetriske baklys eller har baklys med forskjøvet vinkel.
- Bilen kjører på ikke brolagt eller ujevnt underlag eller på svært kupert veier.
- Bilen kjører under bakkenivå eller inni en bygning.
- Hvis en plutselig endring i sensorens registreringsevne finner sted under kjøring over fartsdumpen.
- Ved kraftig risting av bilen.
- Ved kjøring i en rundkjøring etter bilen foran.
- Hvis fronten på kameralinsen er kontaminert som følge av sooting, film, vannavstøtende belegg, ska-

- der på glasset, fremmedlegemer (klistremerker, insekter osv.).
- Kameraet eller kameranlinser er skadet.
 - Hvis frontlysene på bilen ikke brukes om natten eller i tunnelen, eller hvis lysene er for svake.
 - Hvis gatelys eller lysene fra en møtende bil gjenspeiles eller når sollys reflekteres av vann i veibanen.
 - Når baklys projiseres i bilens kjøreretning (inkludert frontlys fra andre kjøretøy).
 - Veiskilt, skygger i veibanen, innkjøring i en tunnel, bomstasjon, ufullstendig veidekke.
 - Hvis det er fukt på frontruten eller den har frosset.
 - Ved kjøring i tåke.
 - Når gjenstander er utenfor kameraets registreringsområde.
 - Fotgjengeren registreres ikke fullt ut av kameraets registreringssystem, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling.
 - Fotgjengeren beveger seg svært raskt eller kommer plutselig til syne i kameraets registreringsområde.
 - Fotgjengeren har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig for kameraet å registrere personen.

- Belysningen er for skarp (f.eks. ved kjøring i sterkt sollys eller blendende lys) eller for mørk (f.eks. ved kjøring på en mørk landevei om natten).
- Det er vanskelig å registrere og skille fotgjengeren fra andre gjenstander i omgivelsene, for eksempel når det finnes en gruppe med fotgjengere eller en stor folkemengde.
- Det er en gjenstand som ligner på en persons kroppsstruktur.
- Fotgjengeren er liten.
- Fotgjengeren har nedsatt førlighet.
- Når fotgjengeren plutselig kommer inn i veibanen foran bilen.

Kjøring i svinger

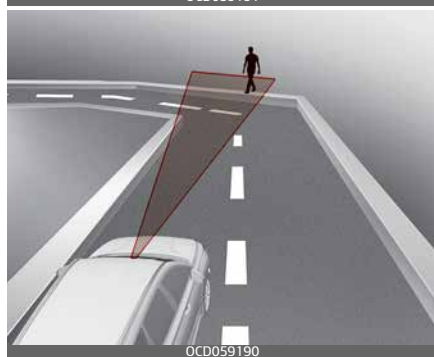
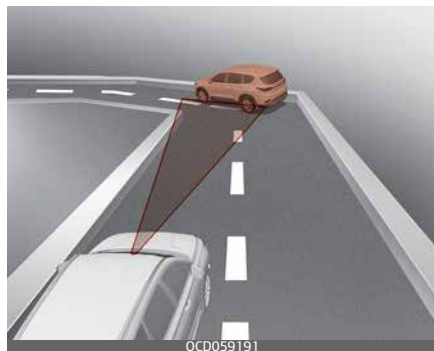




Ytelsen til FCA kan begrenses ved kjøring på en svingete vei. På svingete veier registreres ikke det andre kjøretøyet i samme kjørefelt, og ytelsen til FCA kan reduseres. Dette kan føre til en unødvendig alarmtilstand eller nedbremsing, eller ingen alarmløsning eller nedbremsing når dette er nødvendig. I enkelte tilfeller kan det også hende at frontkameraets registreringsystem ikke registrerer et kjøretøy som kjører på en svingete vei.

I så fall må føreren opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

FCA kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei.



I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og dermed aktiverer bremsen.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Hvis det er nødvendig, bør du også trå på gasspedalen for å forhindre unødvendig reduksjon av hastigheten på bilen.

Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av FCA.

Kjøring i skråninger

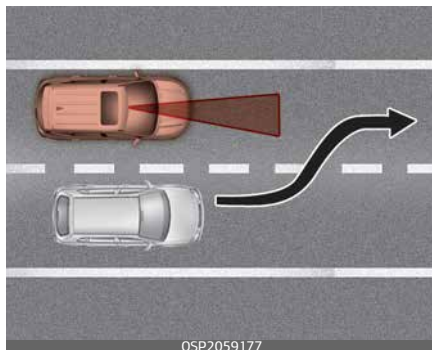


Ytelsen til FCA-systemet reduseres når du kjører oppover eller nedover i en skråning, slik at kjøretøyet foran i samme kjørefelt muligens ikke registreres. Det kan generere unødige advarsler og alarmer, eller det kan skje at det ikke avgis advarsler og alarmer i det hele tatt.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Bare frontkamera)

Når FCA plutselig registrerer bilen foran mens du kjører i en skråning, kan du oppleve kraftig nedbremsing. Hold alltid blikket på veien foran deg når du kjører oppover eller nedover i en skråning og trykk om nødvendig inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten din og opprettholde avstanden.

Når du bytter kjørefelt.

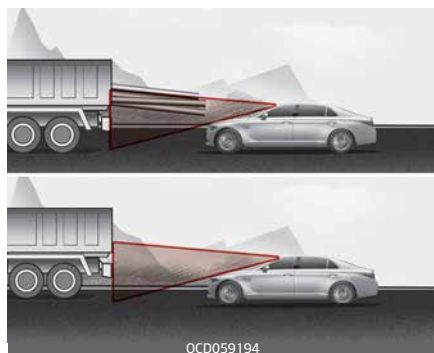


Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at FCA ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Ved kjøring under "stopp og start"-forhold, og en stoppet bil foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at FCA ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Gjenkjenne kjøretøyer



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg

har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at FCA ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk assistansen for unngåelse av frontkollisjon ved tauing av en bil. Bruk av FCA under tauing kan ha en negativ innvirkning på sikkerheten for kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som brukes for tauing.
- Utvis stor forsiktighet hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan aktiveres ved registrering av et objekt som har samme form eller karakteristikk som et kjøretøy eller en fotgjenger.
- FCA er utviklet for å registrere bilen foran deg eller en fotgjenger i kjørebanelen ved hjelp av kamera-gjenkjenning. Det er ikke utviklet for å registrere sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel

kofferter, handlevogner eller barnevogner.

- Prøv aldri å teste om FCA virker. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ved utskiftning eller reparasjon av frontruten eller kameraet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

I enkelte tilfeller kan det hende at FCA avbrytes når det utsettes for elektromagnetiske forstyrrelser.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (Sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran eller en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen ved hjelp av frontkamera-gjenkjenning og radarsignaler for å varsle føreren om kollisjonsfare, og om nødvendig aktivere nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon:

- Denne funksjonen er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært oppmerksom på omgivelsene under kjøring. Sensorene har begrenset rekkevidde og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere. Ta alltid hensyn til veiforholdene. Overhold fartsgrensene og kjør i henhold til veiforholdene.
- Kjør ALDRI for fort iht. veiforholdene eller ved kjøring i svinger.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. FCA-systemet er ikke alltid i stand til å stoppe bilen, fotgjengeren eller syklistene helt, og hensikten med

systemet er utelukkende å bidra til å redusere sammenstøtet ved en eventuell kollisjon.

Funksjonsinnstilling og -aktivering

Funksjonsinnstilling

Føreren kan aktivere FCA ved å sette tenningsbryteren til ON og ved å velge på LCD-displayet eller i infotainmentsystemet (utstyrsavhengig):

"Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Frontsikkerhet"

- Hvis du velger "Aktiv assistanse", aktiveres FCA. FCA produserer advarselmeldinger og advarselssalmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.
- Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres FCA og produserer bare advarselssalmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi FCA ikke kontrollerer bremsene.
- Hvis du velger "Av", deaktiveres FCA.



Varsellampen lyser på LCD-skjermen når du avbryter FCA. Føreren

kan følge med på FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skjermen. Varsellampen lyser også når ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er slått av. Når var-

sellampen forblir PÅ med FCA aktivert, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Føreren kan velge den første advarselssaktiveringstiden på LCD-skjermen.

Gå til "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Advarselstid → Normal/Sen".

Alternativene for advarselen for den innledende frontkollisjonsadvarselen er som følger:

- Normal:
Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert som normalt. Denne innstillingen tillater en normal avstand til bilen foran før den første advarselen inntreffer.
- Sen:
Når denne tilstanden er valgt, er den innledende frontkollisjonsadvarselen aktivert senere enn normalt. Denne innstillingen reduserer avstanden til bilen foran før den første advarselen inntreffer.
Velg "Sen" i lett trafikk og lav kjørehastighet.
Hvis bilen foran plutselig akseleterer, kan føreren legge merke til at alarmen utløses tidlig, selv om

alternativet for sen alarmutløsning er valgt.

Forutsetninger for aktivering

FCA klargjøres for aktivering når "Aktiv assistanse" eller "Bare advarsler" er valgt under "Frontsikkerhet" på LCD-displayet eller i infotainmentsystemet, og når følgende forutsetninger oppfylles:

- ESC er aktivert.
- Kjørehastigheten overstiger 10 km/t. (FCA aktiveres bare i et bestemt hastighetsområde.)
- Når bilen, fotgjengeren eller syklisten foran blir registrert. (FCA aktiveres bare i et bestemt hastighetsområde.)
- FCA fungerer ikke på riktig måte eller produserer bare advarselsalarmer i henhold til kjøreforholdene eller bilens tilstand.
- Hvis "Bare advarsler" er valgt under "Sikkerhet ved kjøring forover", produserer FCA-systemet advarselsalarmer bare i henhold til kollisjonsrisikonivået. Etter fullført omstart av frontkameraet (motor på, kameratilbakestilling osv.) fungerer FCA på riktig måte. Dette kan ta ca. 15 sekunder.

⚠ ADVARSEL

- FCA aktiveres automatisk når tenningsbryteren settes til ON. Føreren kan deaktivere FCA ved å avbryte systeminnstillingen på LCD-skjermen.
- FCA deaktiveres automatisk når ESC avbrytes. Når ESC er avbrutt, kan ikke FCA aktiveres på LCD-skjermen. FCA-varselampen vil tennes. Dette er imidlertid ikke et tegn på at noe er feil.
- Av sikkerhetshensyn må du først aktivere eller avbryte FCA ved hjelp av kontrollbryterne på rattet etter at du har stoppet bilen på et trygt sted.

FCA-advarselmelding og funksjonskontroll

FCA utløser varselmeldinger og varsellyder i samsvar med kollisjonsrisikonivået, for eksempel hvis kjøretøyet foran deg bråbremser, ved utilstrekkelig bremseavstand eller ved registrering av en fotgjenger eller syklist. Det kontrollerer også bremsene i samsvar med kollisjonsrisikonivået.

Kollisjonsadvarsel (1. advarsel)

- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer. Inngripen fra enkelte bilsystemer kan også skje via motorstyrings-systemet for å bremse bilen.
- Bilen kan saktne farten noe.
- Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 10 km/t og lavere enn eller lik 180 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av tilstanden til kjøretøyet foran og omgivelsene, kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
- For fotgjengere og syklist er bilens hastighet høyere enn eller lik 10 km/t og lavere enn 65 km/t. (Avhengig av tilstanden rundt fotgjengere og syklist og omgivelsene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
 - Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres FCA og produserer bare advarselsalarmer i henhold

til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi FCA ikke kontrollerer bremsene.

Nødbremning (2. advarsel)

- Varselmeldingen vises på LCD-skjermen med alarmer.
- Bremskontrollen maksimeres like før kollisjon, og reduserer støt når det treffer et kjøretøy foran.
- Den vil være i drift hvis bilens hastighet er høyere enn 10 km/t og lavere enn eller lik 80 km/t for kjøretøy foran. (Avhengig av tilstanden til kjøretøyet foran og omgivelsene, kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)
- For fotgjengere og syklist er bilens hastighet høyere enn eller lik 10 km/t og lavere enn 65 km/t. (Avhengig av tilstanden rundt fotgjengere og syklist og omgivel-

sene kan den mulige maksimale hastigheten bli redusert.)

- Hvis du velger "Bare advarsler", aktiveres FCA og produserer bare advarselsalarmer i henhold til kollisjonsrisikonivået. Du bør kontrollere bremsene direkte, fordi FCA ikke kontrollerer bremsene.

Betjening av bremses

- I en akutt situasjon går bremsesystemet til klarstatus for å umiddelbart assistere føreren med betjening av bremsepedalen.
- FCA gir ekstra bremsekraft for optimale bremseegenskaper, når føreren trykker på bremsepedalen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk når føreren trykker gasspedalen kraftig inn, eller når føreren brått svinger på rattet.
- Bremsekontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner.

FORSIKTIG

- Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om det er utløst en varselmelding eller varsellyd fra FCA.
 - Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansen for unngåelse av frontkollisjon ikke utløses.
 - Etter at bremsekontroll er aktivert, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene. Funksjonens bremseaktivering varer i ca. 2 sekunder.
-

⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen kan ikke stoppe kjøretøyet helt eller unngå alle kollisjoner. Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Logikken for FCA fungerer innenfor bestemte parametere, for eksempel avstanden til bilen eller fotgjengeren foran, hastigheten til bilen foran og førerens kjørehastighet. Visse forhold, som dårlig vær og veiforhold, kan påvirke driften av FCA.

Kjør aldri på en uforsvarlig måte for å med hensikt aktivere funksjonen.

Sensor for å oppdage avstanden til bilen foran (frontkamera + frontradar)

For at FCA skal fungere på riktig måte må du alltid sørge for at sensordekelet eller sensoren ikke er tildekket av skitt, snø og smuss.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen.

Advarselmelding og varsellampe

Når sensordekselet er blokkert av skitt, snø eller smuss, kan driften av FCA-systemet avbrytes midlertidig. I dette tilfellet vises en advarsel for å advare føreren.

Dette betyr ikke at det har oppstått feil i FCA-systemet. For å bruke FCA igjen, må fremmedlegemene fjernes.

Det kan skje at FCA ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ motoren.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at FCA ikke aktiveres uten at det avgis varselmeldinger som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.

*** MERK**


- Ikke installer tilbehør, for eksempel plateinnsats til registreringsnummer eller klistremerke, på sensorområdet. Ikke bytt til en vilkårlig støtfanger. De som kan ha negativ innvirkning på sensorteltelsen.
- Hold sensor-/støtfangerområdet rent til enhver tid.
- Bruk bare myke kluter til å vaske bilen. Spray ikke vann med høyt trykk på sensoren som er montert på støtfangeren.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot sensorområdet foran. Når sensoren beveger seg ut av korrekt stilling på grunn av ytre kraft, kan det hende at funksjonen ikke fungerer som normalt, selv uten varsellys eller melding. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originalt Kia-sensordeksel. Ikke mal vilkårlig på sensordekselet.

- Ikke farg ruten eller sett på klistremerker eller tilbehør i nærheten av bakspeilet der kameraet er montert.
- Sørg for at stedet der frontkameraet er montert, ikke blir vått.
- Ikke fjern eller flytt på kamera-/radarkomponentene på en vilkårlig måte.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (hvitt papir, speil osv.) på kollisjonsputen. Funksjonen kan aktiveres utilsiktet som følge av reflekser fra sollyset.
- Et overdrevent lydvolument kan overdøve funksjonsalarmene.
- Hvis du vil ha informasjon om andre forholdsregler for kamerasensoren, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6–100.

Funksjonsfeil



- Når FCA ikke fungerer på riktig måte, lyser FCA-varsellampen

- () og varselmeldingen vises i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset (). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- FCA-varselmeldingen kan vises samtidig som ESC-varsellampen lyser.

⚠ ADVARSEL

- FCA er bare en støttestøttefunksjon for førerens komfort. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på FCA. Hold i stedet en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- I enkelte tilfeller og under bestemte kjøreforhold kan FCA aktiveres utilsiktet. Denne innledende advarselmeldingen vises på LCD-skjermen og du hører en varsellyd. I enkelte tilfeller kan det også hende at frontradarsensoren eller kameraets registreringssystem ikke registrerer kjøretøyet, fotgjengeren eller syklisten foran deg. Det kan hende at FCA ikke aktiveres og varselmeldingen ikke vises.

- FCA kan utløse en varselmelding og varsellyder unødvendig. Det kan også hende at FCA ikke utløser noen varselmelding og varsellyder i det hele tatt på grunn av registreringsbegrensninger.
- Når det har oppstått feil i FCA, fungerer ikke bremsekontrollen når en kollisjonsfare registreres selv om andre bremsesystemer fungerer normalt.
- FCA fungerer bare for kjøretøy, fotgjengere eller syklistene foran bilen mens du kjører forover. Det fungerer ikke for dyr eller kjøretøy i motsatt kjøretretning.
- FCA gjenkjenner ikke kjøretøy som kjører horisontalt over et kryss eller kjøretøy som er parkert i horisontal retning.
- Hvis bilen foran bråstopper, kan du ha mindre kontroll over bremsesystemet. Derfor må du alltid holde god avstand til bilen foran.
- FCA kan aktiveres under bremsing, og bilen kan bråstoppe. Lasten i bilen kan utgjøre en fare for passasjerene. Derfor må du alltid være obs på lastevolumet i bilen.
- Det kan hende at FCA ikke aktiveres hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.

- FCA fungerer ikke når du kjører i revers. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
- Vanlig bremsefunksjon vil fungere som normalt selv om det har oppstått et problem i systemet for FCA-bremsekontroll eller andre funksjoner. I så fall vil ikke bremsekontrollen fungere i en situasjon som innebærer kollisjonsfare.
- Det kan hende at FCA ikke aktiveres som følge av kjøreforhold, trafikk, vær, veiforhold osv.
- FCA aktiveres kanskje ikke for alle typer kjøretøy.

Funksjonens begrensninger

FCA er et system som assisterer føreren under enkelte risikable kjøreforhold, men det kan ikke ta høyde for alle mulige risikoer som følge av kjøreforhold.

FCA overvåker kjøresituasjoner gjennom radaren og kamerasenoren. Det kan derfor hende at FCA ikke fungerer normalt i situasjoner som er utenfor rekkevidden. Føreren må være svært forsiktig i følgende situasjoner. FCA-driften kan være begrenset.

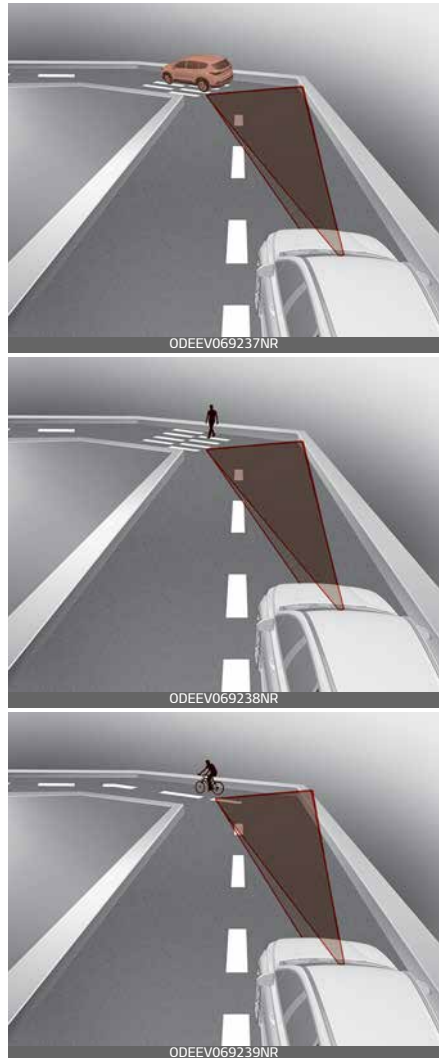
Gjenkjenne kjøretøyer

Sensoren kan være begrenset når:

- Frontkameraet eller frontradaren er blokkert av et fremmedlegeme eller rusk.
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten.
 - Dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø, reduserer frontradarens eller frontkameraets synsfelt.
 - Ved elektromagnetiske forstyrrelser.
- Det er alvorlig irregulær refleksjon fra radarsensoren.
- Registreringsevnen til kameraet/radarsensoren er begrenset.
- Kjøretøyet foran er for lite til å registreres (f.eks. en motorsykkel).
- Kjøretøyet foran er et overdimensjonert kjøretøy eller en tilhengervogn som er for stor til å registreres av kameraets registreringssystem (f.eks. en trailerhenger).
- Kameraets synsfelt er dårlig opplyst (det er enten for mørkt, for mye gjenskin eller motlys som reduserer synsfeltet).
- Bilen foran deg har ikke baklys, baklysene er ikke slått på eller baklysene har en uvanlig plassering.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel.
- Lys fra gatebelysning eller et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien.
 - Synsfeltet forover reduseres av skarpt sollys.
- Frontruten er tildugget, noe som gir dårlig sikt i veibanen.
- Kjøretøyet foran kjøres på en ujevn måte.
- Bilen kjører på ikke brolagt eller ujevnt underlag eller på en svært kupert vei.
- Bilen kjøres i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken.
- Kameraet gjenkjenner ikke hele bilen foran.
- Kameraet er skadet.
- Det er for mørkt utenfor bilen, for eksempel når frontlysene ikke er på om kvelden eller ved kjøring i tunnel.
- Ved skygge i veibanen fra en veikulder, trær osv.
- Bilen kjøres gjennom en bomstasjon.

- Frontruten er tildugget, noe som gir dårlig sikt i veibanen.
- Bakparten på bilen foran er ikke synlig på vanlig måte (bilen svinger i en annen retning eller den velter).
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring.
- Sensorens registreringssevne endrer seg plutselig, for eksempel ved kjøring over en fartsdump.
- Kjøretøyet foran beveger seg vertikalt i forhold til kjøreretningen.
- Kjøretøyet foran stopper vertikalt.
- Kjøretøyet foran kjører mot bilen din eller rygger.
- Du kjører i en rundkjøring og bilen foran deg sirkulerer.

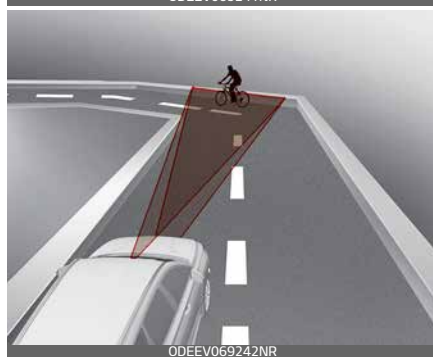
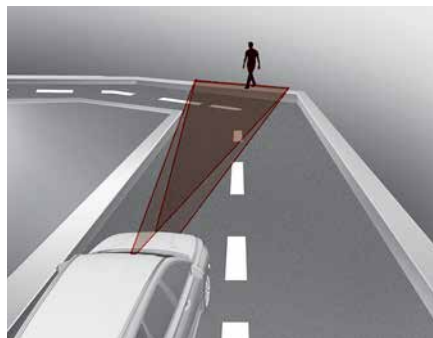
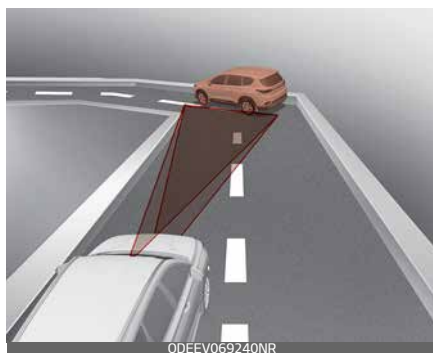
Kjøring i svinger



Ytelsen til FCA kan begrenses ved kjøring på en svingete vei. På svingete veier registreres ikke det andre kjøretøyet i samme kjørefelt, og ytelsen til FCA kan reduse-

res. Dette kan føre til en unødvendig alarmtilstand eller nedbremsing, eller ingen alarmløsning eller nedbremsing når dette er nødvendig. I enkelte tilfeller kan det også hende at frontradarsensoren eller frontkameraets registreringsystem ikke registrerer et kjøretøy som kjører på en svingete vei.

I så fall må føreren opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. FCA kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei.



I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og dermed aktiverer bremsen.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Hvis det er nødvendig, bør du også trå på gasspedalen for å forhindre unødvendig reduksjon av hastigheten på bilen.

Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av FCA.

Kjøring i skråninger

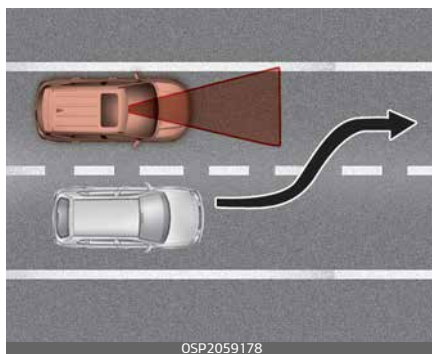


Ytelsen til FCA-systemet reduseres når du kjører oppover eller nedover i en skråning, slik at kjøretøyet foran i samme kjørefelt muligens ikke registreres. Det kan generere unødvige advarsler og alarmer, eller det

kan skje at det ikke avgis advarsler og alarmer i det hele tatt.

Når FCA plutselig registrerer bilen foran mens du kjører i en skråning, kan du oppleve kraftig nedbremsing. Hold alltid blikket på veien foran deg når du kjører oppover eller nedover i en skråning og trykk om nødvendig inn bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten din og opprettholde avstanden.

Når du bytter kjørefelt.



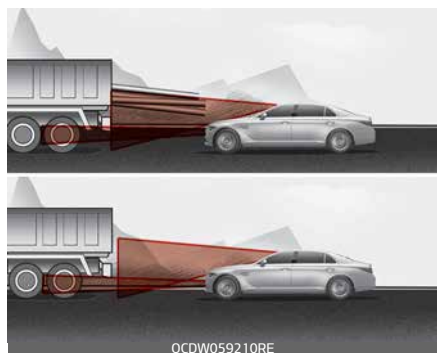
Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at FCA ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at FCA ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

Ved kjøring under "stopp og start"-forhold, og en stoppet bil foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at FCA ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Gjenkjenne kjøretøyer



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg

En situasjon som gjør at funksjonen ikke kan registrere fotgjengeren eller syklisten på riktig måte.

Sensoren kan være begrenset når:

- Fotgjengerne eller syklistene registreres ikke fullt ut av frontkameraets registreringssystem, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling.
- Fotgjengerne eller syklistene beveger seg svært raskt eller kommer plutselig til syne i kameraets registreringsområde.
- Fotgjengerne eller syklistene har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig for frontkameraets registreringssystem å registrere dem.
- Belysningen er for skarp (f.eks. ved kjøring i sterkt sollys eller blendende lys) eller for mørk (f.eks. ved kjøring på en mørk landevei om natten).
- Det er vanskelig å registrere og skille fotgjengerne eller syklistene fra andre gjenstander i omgivelsene, for eksempel når det finnes en gruppe med fotgjengere eller syklistene eller en stor folkemengde.
- Det er en gjenstand som ligner på en persons kroppsstruktur.
- Fotgjengerne eller syklistene er små.
- Fotgjengeren har nedsatt førerdyktighet.
- Sensorens registreringsevne er begrenset.
- Hvis det har oppstått en marginal tilstand i radarsensorens eller kameraets registreringsevne.
- Hvis et stort antall fotgjengere eller syklistene er samlet.
- Radarsensoren eller frontkameraet er blokkert av et fremmedlegeme eller smuss.
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten.
- Det er for mørkt utenfor bilen, for eksempel når frontlysene ikke er på om kvelden eller ved kjøring i tunnel.
- Dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø, reduserer radarsensorens eller frontkameraets synsfelt.
- Lys fra gatebelysning eller et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibanen, for eksempel i en sølepytt på veien.
- Synsfeltet forover reduseres av skarpt sollys.
- Frontruten er tildugget, noe som gir dårlig sikt i veibanen.
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring.

- Sensorens registreringsevne endrer seg plutselig, for eksempel ved kjøring over en fartsdump.
- Du befinner deg i en rundkjøring.
- Når fotgjengeren eller syklisten plutselig kommer inn i veibanen foran bilen.
- Når en syklist foran deg krysser kjøreretningen.
- Når det er annen elektromagnetisk interferens.
- Når syklisten befinner seg i nærheten av et veiarbeidsområde, autovern eller andre metallgjenstander.
- Hvis sykkelmaterialet ikke reflekteres særlig godt i radaren.

ADVARSEL

- Ikke bruk assistansen for unngåelse av frontkollisjon ved tauing av en bil. Bruk av FCA under tauing kan ha en negativ innvirkning på sikkerheten for kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som brukes for tauing.
- Utvis stor forsiktighet hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring.
- FCA er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg eller registrere en fotgjenger eller syklist (utstyrsavhengig) i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler og kameragjenkjenning. Det er

ikke utviklet for å registrere sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertor, handlevogner eller barnevogner.

- Prøv aldri å teste om FCA virker. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ved utskiftning eller reparasjon av frontstøtfangeren, frontruten, frontradaren eller frontkameraet anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

I enkelte tilfeller kan det hende at FCA avbrytes når det utsettes for elektromagnetiske forstyrrelser.

Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)

Feltholdeassistansen registrerer kjørefeltmarkørene på veien samt veikanten ved hjelp av et kamera på frontruten, og bistår føreren med å holde bilen i kjørefeltet.



Når funksjonen oppdager at bilen viker ut fra kjørefeltet eller veibanen, varsler den føreren med en visuell og hørbar advarsel, og legger inn svakt styremoment i kontraretningen for å prøve å hindre bilen i å bevege seg ut av kjørefeltet eller veibanen.

⚠ ADVARSEL

- Føreren har ansvaret for å følge med på omgivelsene og kjøre bilen på en trygg måte.
 - Ikke beveg rattet brått når rattet blir assistert av funksjonen.
 - LKA er med på å forhindre at føreren utilsiktet kjører bilen ut av kjørefeltet eller veibanen ved å bistå føreren med styringen.
- Funksjonen er imidlertid bare en komfortfunksjon, og rattet styres ikke til enhver tid. Føreren må alltid være oppmerksom på rattet under kjøring.
 - Avhengig av veiforholdene og omgivelsene kan det hende at driften av LKA blir avbrutt eller at systemet ikke fungerer på riktig måte. Vær alltid forsiktig under kjøring.
 - Ikke demonter frontkameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistring av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer kameraet og monterer det igjen, må du ta bilen med til en godkjent Kia-forhandler og få systemet kontrollert og eventuelt kalibrert.
 - Når du skifter ut frontruteglasset, frontkameraet eller deler som er knyttet til styringen, må du ta bilen med til en godkjent Kia-forhandler og få systemet kontrollert og eventuelt kalibrert.
 - Funksjonen registrerer kjørefeltmarkører og veikanten og styrer rattet med et frontkamera, så hvis kjørefeltmarkørene er vanskelige å oppdage, kan det hende at systemet ikke fungerer ordentlig. Vær alltid forsiktig når du bruker funksjonen.
 - I situasjoner der det er vanskelig å se kjørefeltmarkørene og veikanten, må du følge forholdsreglene i


"FØRERENS OPPMERKSOMHET" på side 6–105.

- Ikke fjern eller skad deler av LKA-systemet.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på kollisjonsputen, for eksempel speil, hvitt papir osv. Hvis sollys reflekteres, kan det oppstå funksjonsfeil i LKA-systemet.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for LKA på grunn av volumet fra lydanlegget.
- Når andre lydsignaler er utløst og overstyrer LKA-alarmsystemet (for eksempel varsellyden for sikkerhetsbelte), kan det hende at LKA-lydsignaler ikke høres.
- Hvis kjørehastigheten er høy, vil ikke rattets dreiemoment for assistanse være tilstrekkelig til å holde bilen i kjørefeltet. I så fall kan bilen forflytte seg utenfor kjørefeltet. Overhold fartsgrensen ved bruk av LKA.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at assistanse-systemet for styring ikke vil fungere.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at alarmer for hendene av rattet ikke vil fungere.

Betjening av LKA-funksjonen



Slik aktiverer/deaktiverer du LKA:

- Når tenningsbryteren settes til ON, blir LKA-systemet slått på automatisk. Indikatoren () på instrumentpanelet vil i utgangspunktet lyse hvitt. Hvis du trykker på knappen for kjørefelt-sikkerhet på instrumentpanelet nederst til venstre for føreren, vil LKA slås av og indikatoren på instrumentpanelet slukkes.

Fargen på indikatoren endres avhengig av LKA-tilstanden.

- **Hvit:** Sensoren registrerer ikke kjørefeltmerkingen, eller kjørehastigheten er lavere enn 60 km/t.
- **Grønn:** Sensoren registrerer kjørefeltmerkingen eller veikanten, og funksjonen kan kontrollere styringen.

betjening av LKA-funksjonen

- Hvis du vil se skjermbildet for LKA på LCD-skjermen på instrumentpanelet, trykker du for å gå til modus for kjøreassistanse (▲).
- For mer informasjon, se "Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)" på side 4-78.
- Hvis begge kjørefeltmerkingene eller veikanten registreres etter at LKA er aktivert, kjørehastigheten er over 60 km/t og alle aktiveringsvilkår oppfylles, får du opp en grønn rattindikator og rattkontrollen aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Feltholdeassistansen er en funksjon som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet eller veibanen. Som fører må du imidlertid ikke stole blindt på funksjonen, og du må alltid sjekke veiforholdene under kjøring.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt

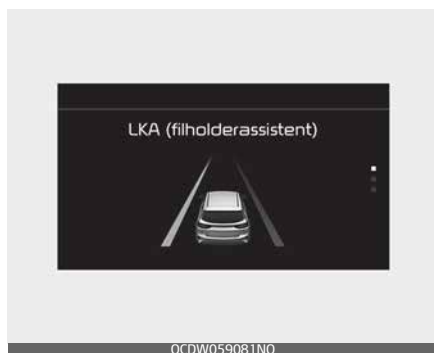


Hvis bilens hastighet er over 60 km/t og funksjonen registrerer kjørefeltmerkingen, endres fargen fra grått til hvitt.

Hvis LKA-systemet kan assistere styringen, vil den grønne rattindikatoren lyse.

Advarsel

Venstre kjørefelt



Høyre kjørefelt



Hvis bilen forlater et kjørefelt eller veibanen, vil kjørefeltet eller veibanen du forlater, blinke på LCD-displayet samtidig som varsellyden utløses.

* Haptic-spesifikasjon

Hvis bilen forlater et kjørefelt, vil kjørefeltet du forlater, blinke på LCD-displayet samtidig som rattet vibrerer.




Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter flere sekunder mens LKA er aktivert, vil funksjonen varsle føreren.

⚠ ADVARSEL

- Advarselen kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Derfor må du alltid ha hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis du holder lett i rattet, kan funksjonen generere en advarsel for hendene av rattet, fordi LKA kan tolke situasjonen som om du ikke holder i rattet.

Feltholdeassistanse

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne indikatorlampe  blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

- Funksjonen vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 60 ~ 200 km/t.

⚠ ADVARSEL

- Sjåføren er ansvarlig for nøyaktig styring.
- Selv om styringen assisteres av funksjonen, kan føreren kontrollere rattet.
- Slå av funksjonen og kjør bilen selv i situasjonene nedenfor.
 - I dårlig vær
 - På dårlige veier
 - Når rattet ofte må betjenes av føreren.
 - Ved tauing av en annen bil eller en tilhenger.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av funksjonen enn når det ikke er det.

* MERK

- Selv om styringen assisteres av systemet, kan føreren ta hånd om styringen.
- Rattet kan føle tyngre når rattet er assistert av funksjonen enn når det ikke er det.

Funksjonen avbrytes når:

- Du bytter kjørefelt ved hjelp av blinklyset.
 - Du bruker blinklyset når du skifter kjørefelt.
 - Hvis du skifter kjørefelt uten blinklys kan rattet bli styrt av systemet.
- LKA kan gå til modus for styreassistanse når bilen befinner seg i nærheten av midtre del av kjørefeltet etter at funksjonen ble aktivert eller du byttet kjørefelt. LKA kan ikke assistere styringen hvis bilen kontinuerlig kjører for tett opptil kjørefeltmarkeringen før du går til modus for styreassistanse.
- ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) og VSM (Kjøretøystabilisering) er aktivert.
- Styringen vil ikke bli assistert når du kjører fort i en skarp sving.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørehastigheten er under 60 km/t og over 200 km/t.
- Styringen vil ikke bli assistert når du endrer kjørefelt eller veikant fort.
- Styringen vil ikke bli assistert når du bråbrems.
- Styringen vil ikke bli assistert når kjørefeltet er svært bredt eller smalt.
- Styringen vil ikke bli assistert når det bare registreres en kjørefeltmarkering på én side.

- Når det finnes mer enn to kjørefeltmarkeringer, for eksempel i et veiarbeidsområde.
- Radiusen på en sving er for liten.
- Når du dreier brått på rattet, deaktiveres LKA midlertidig.
- Ved kjøring i en bratt skråning eller bakke.

FØRERENS OPPMERKSOMHET

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner der systemet kanskje ikke vil fungere på riktig måte etter som registreringen av kjørefeltmerking er dårlig eller begrenset:

Når kjørefelt- og veiforholdene er dårlige

- Det er vanskelig å skille kjørefeltmerkingen eller veikanten fra veien når kjørefeltmerkingen eller veikanten er tildekket av støv eller sand.
- Det er vanskelig å skille fargen på kjørefeltmerkingen fra veien.
- Det finnes noe som ser ut som en kjørefeltmerking.
- Kjørefeltmerkingen eller veikanten er utydelig eller skadet.
- Antallet kjørefelt økes/reduseres eller markeringene for kjørefelt krysser hverandre (ved kjøring gjennom en bomstasjon eller hvis kjørefeltlinjen går sammen eller deles).
- Det finnes mer enn to kjørefeltmerkinger.
- Kjørefeltmerkingen er svært tykk eller tynn.
- Når kjørefeltmerkingen eller veikanten ikke er synlig på grunn av snø, regn, smuss, vanndammer eller andre faktorer.
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen eller veikanten på grunn av en veiskulder, et rekkverk, støyvern eller annet.
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter linjene (for eksempel i områder der det foregår veiarbeid).
- Når det finnes skilt for fotgjengeroverganger eller andre symboler i veibanen.
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss.
- Når kjørefeltmerkingen eller veikanten i en tunnel er tildekket av skitt, olje eller lignende.
- Hvis kjørefeltet enten er veldig brett eller veldig smalt.

Ved ekstern påvirkning.

- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller når bilen passerer under en bro.
- Frontlysene er slått av om natten eller i en tunnel, eller lysnivået er lavt.
- Det finnes skillevegger i veibanen.
- Lyset fra gatebelysning, solen, møtende kjøretøy osv. reflekteres i vann på veien.
- Ved skarpt lys fra motsatt retning av retningen du kjører i.
- Veidekket er ujevnt.
- Hvis avstanden fra bilen foran er svært kort eller bilen foran skjuler kjørefeltlinjen eller veikanten.
- Du kjører i en bratt helling eller en skarp sving.
- Hvis bilen vibrerer mye.
- Når temperaturen i nærheten av det innvendige speilet er svært høy på grunn av direkte sollys eller lignende.

Når sikten forover er dårlig.

- Hvis linsen eller frontruten er tildekket av fremmedlegemer.
- Hvis sensoren ikke kan registrere kjørefeltet på grunn av tåke, kraftig regn eller snø.
- Hvis frontruten er tåkete av fuktig luft i bilen.
- Hvis du plasserer noe på kollisjonsputen.

⚠ ADVARSEL

Feltholdeassistansen er en funksjon som hjelper føreren med å ikke forlate kjørefeltet. Som fører må du imidlertid ikke stole blindt på funksjonen, og du må alltid iverksette nødvendige tiltak for å opprettholde trygg kjøring.

Funksjonsfeil i LKA-systemet

- Hvis det er et problem med funksjonen, vises en melding. Hvis problemet fortsetter, begynner feilindikatoren for LKA å lyse.

Feilindikator for LKA

LKA-feilindikatoren (gul) lyser og det avgis et lydsignal hvis LKA ikke fungerer som det skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når det har oppstått et problem med funksjonen, må du gjøre ett av følgende:

- Slå på funksjonen etter at du har slått av motoren og så på igjen.
- Kontroller at tenningsbryteren er i ON (PÅ)-posisjon.
- Sjekk om funksjonen blir påvirket av været. (f.eks. tåke, kraftig regn osv.)
- Sjekk om det er fremmedlegemer på kameranlinsen

Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsendring for LKA

Føreren kan endre LKA til filskiftvarsling (LDW) via Brukerinnstillinger-modus på LCD-skjermen.

Feltholdeassistanse

I LKA-modus får føreren veiledning for å holde bilen i kjørefeltet. Systemet kontrollerer sjelden rattet når bilen holdes godt innenfor kjørefeltet. Det begynner imidlertid å kontrollere rattet når bilen er i ferd med å forlate feltet.

Varsel for filavvik

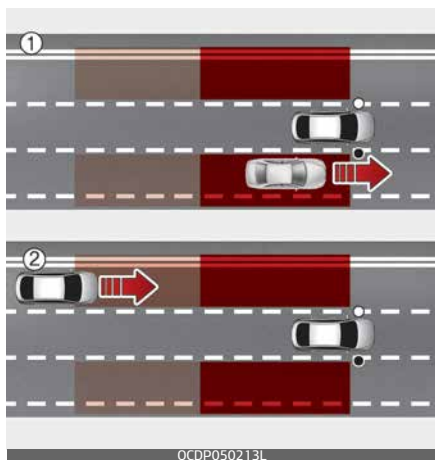
LDW varsler føreren med en visuell og hørbar advarsel når funksjonen registrerer at bilen forlater kjørefeltet. Rattet styres ikke i denne modusen. Når forhjulet på bilen kommer i kontakt med den innvendige kanten på kjørefeltlinjen, utløses filskiftvarselet av LKA-systemet.

OFF (AV)

LKA (Filholderassistent) / LDW (Filskiftvarsling) er av.

Advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystemet for blindsonekollisjon bruker en radarsensor til å varsle føreren under kjøring.



Den registrerer området bak bilen og informerer føreren.

1. Dødvinkel

Varslingsområdet er avhengig av bilens hastighet. Hvis bilen din har høyere hastighet enn andre kjøretøy i nærheten, aktiveres ikke varslingen.

2. Nærmer seg i høy hastighet

Når kjøretøy nærmer seg din bil med høy hastighet, aktiveres varslingen. Distansen som advarselen utløses ved, kan avvike avhengig av den relative hastigheten til det andre kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

- Vær alltid oppmerksom på uventede situasjoner når du kjører, selv om advarsel for blindsonekollisjon er aktivert.
- Advarsel for blindsonekollisjon er et tilleggssystem for å hjelpe deg. Ikke stol blindt på funksjonen. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.
- Advarsel for blindsonekollisjon kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert, og vær forsiktig når du skifter fil eller rygger. Advarsel for blindsonekollisjon oppdager kanskje ikke alle gjenstander nær bilen.

Driftstilstand



- Indikatoren på bryteren tennes når du trykker på knappen for blindsonesikkerhet når tenningsbryteren er satt til PÅ. Hvis kjørehastigheten overskrider 30 km/t, aktiveres funksjonen. Hvis du trykker på bryteren igjen, vil bryterindikatoren og funksjonen slås av.

Hvis tenningsbryteren settes til AV og deretter til PÅ igjen, går funksjonen tilbake til forrige tilstand.

Når funksjonen ikke er i bruk, må du slå den av ved å trykke på bryteren.

Når funksjonen slås på, tennes varsellampen i tre sekunder på de utvendige sidespeilene.

- Føreren kan aktivere funksjonen ved å sette tenningsbryteren til PÅ og velge "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Blindsonesikkerhet".
 - BCW-systemet slås på og klargjøres for aktivering når "Bare advarsler" velges. Det utløses da en varsellyd hvis et kjøretøy nærmer seg førerens blindsonerområde.
 - Funksjonen deaktiveres og indikatoren på knappen for blindsonesikkerhet slukkes når du velger "Av".
- Hvis du trykker på knappen for blindsonesikkerhet mens "Bare advarsler" er valgt, vil indikatoren på knappen slukkes og systemet deaktiveres.

- Hvis du trykker på knappen for blindsonesikkerhet mens systemet er avbrutt, vil indikatoren på knappen lyse og funksjonen aktiveres. I så fall går funksjonen tilbake til tilstanden som var valgt før motoren ble slått av.

Varseltype

Funksjonen aktiveres når:

1. Systemt er slått på
2. Bilens hastighet er over 30 km/t
3. Andre biler registreres på baksiden

1. fase



Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres innenfor sensorenes rekkevidde.

Hvis den registrerte bilen kjører ut av rekkevidden til sensorene, vil varselsignalene slås av.

2. fase



Alarmen for fase to vil aktiveres når:

1. Alarmen for fase en er slått på
2. Blinklyset er slått på ved bytting av kjørefelt

Når alarmen for fase to er aktivert, vil varsellampen på sidespeilet lyse og en varsellyd høres.

Hvis du setter bryteren for blinklyset tilbake i utgangsposisjonen, vil alarmen for fase to deaktiveres.

⚠ FORSIKTIG

Formålet med alarmfunksjonen er å varsle føreren. Deaktiver denne funksjonen kun når det er nødvendig.

⚠ ADVARSEL

- Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres på baksiden nær funksjonen. For å unngå ulykker anbefales det at du ikke fokuserer kun på varsellampene, men også på omgivelsene rundt bilen.
- Kjør forsiktig, selv om bilen er utstyrt med advarselssystem for blindsonekollisjon. Ikke stol kun på funksjonen, og sjekk omgivelsene før du skifter kjørefelt eller rygger bilen.
- Det kan hende at funksjonen i enkelte tilfeller ikke varsler føreren, så sjekk alltid omgivelsene mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om varsellampen på det utvendige speilet lyser eller en alarm er utløst.

- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra advarselssystemet for blindsonekollisjon.
- Varsellydene fra advarselssystemet for blindsonekollisjon utløses kanskje ikke hvis varsellydene fra andre funksjoner er utløst.

Registreringsensor

Sensorene er plassert på innsiden av bakre støtfanger.



For at funksjonen skal kunne fungere som den skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skadet, eller hvis støtfangeren bak er skiftet ut eller reparert.

- Registreringsområdet varierer litt avhengig av bredden på veien. Hvis veien er smal, kan det hende at funksjonen registrerer andre biler i neste kjørefelt.
- Funksjonen kan slå seg av ved sterk innvirkning fra elektromagnetiske bølger.
- Hold alltid sensorene rene.
- Sensorkomponenten må ALDRI demonteres på en vilkårlig måte eller utsettes for støt.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensoren, og unngå lakk eller maling på sensorområdet. Dette kan ha en negativ innvirkning på sensorytelsen.

Varselmelding



Meldingen vises for å varsle føreren hvis det er fremmedlegemer på overflaten eller innsiden av bakre støtfanger eller varmeutvikling i nærheten av bakre støtfanger.

Lyset på bryteren og systemet slås av automatisk.

Fjern fremmedlegemene på bakre støtfanger.

Når du har kjørt i ca. 10 minutter etter at fremmedlegemene er fjernet, vil funksjonen fungere som normalt igjen.

Hvis funksjonen ikke fungerer som normalt igjen selv om du har fjernet fremmedlegemene, tilhengeren eller stativet, eller det andre utstyret, bør du ta bilen med til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det er mulig at meldingen vises selv om det ikke er fremmedlegemer på bakre støtfanger, for eksempel når du kjører i glisne landområder eller åpne områder, for eksempel en ørken, der det ikke er tilstrekkelig data for drift.

Meldingen kan også aktiveres ved kraftig regn eller ved sprut fra veien.

I slike tilfeller trenger bilen ikke service.

Når bagasjerommet eller annet utstyr brukes, må alle funksjoner settes til [OFF] (AV).

Type A



Type B



Hvis funksjonen ikke fungerer korrekt, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Funksjonen slås av automatisk.

I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Begrensinger i funksjonen

Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi systemet i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Ved kjøring av bilen i dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø.
- Sensoren er tildekket med regn, snø, gjørme, osv.
- Den bakre støtfangeren, der sensoren befinner seg, er tildekket av fremmedlegemer som klistremerker, en kufanger, et sykkelstativ osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den opprinnelige standardposisjonen.
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av last i bagasjerommet, unormale dekk, osv.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er høy.
- Når sensorene er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Bilen kjøres gjennom en bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er en fast gjenstand i nærheten av kjøretøyet, slik som en sperring.

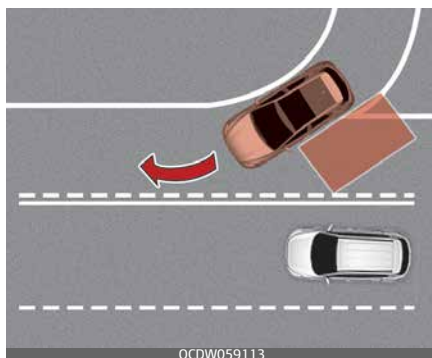
- Når du kjører oppover eller nedover en bratt bakke hvor høyden i veibanen er forskjellig.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon.
- Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy eller strukturer over en lengre strekning.
- Ved kjøring på våt vei.
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger.
- Et stort kjøretøy i nærheten av bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- Når det andre kjøretøyet kommer svært tett innpå.
- Når det andre kjøretøyet passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akselerert.
- Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
- En motorsykkel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Hvis det finnes små objekter i registreringsområdet, for eksempel en handlevogn eller barnevogn.
- Hvis det finnes et svært lavt kjøretøy i nærheten, for eksempel en sportsbil.

Kjøring i svinger



BCW fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



BCW fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen registrerer en bil i samme kjørefelt.

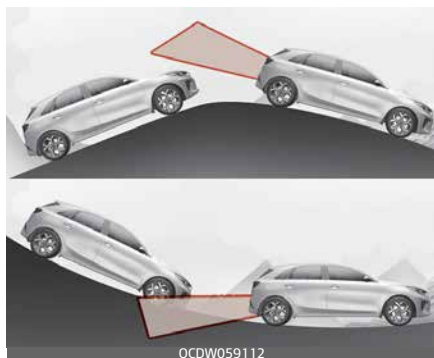
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring der veien går sammen eller deles

BCW fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der veier går sammen eller deles. I enkelte tilfeller kan det hende at systemet ikke registrerer bilen i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring i skråninger

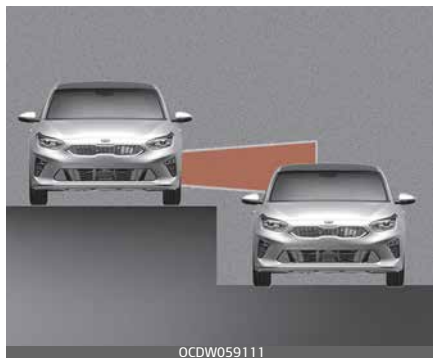


BCW fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i bakker. I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer bilen i neste kjørefelt.

I enkelte tilfeller kan det også hende at funksjonen registrerer bakken eller strukturer på feil måte.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig

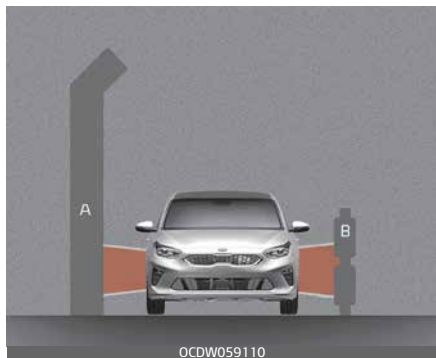


BCW-systemet fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der høyden i veibanen er forskjellig.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer biler på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Kjøring der det er en konstruksjon ved siden av veien



[A]: støyvern, [B]: rekkverk

BCW fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der det er en konstruksjon ved siden av veien.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen registrerer konstruksjonene ved siden av veien på feil måte (støyvern, rekkverk, doble rekkverk, veiskuldre, stolper, gatelys, veiskilt, tunnelvegger osv.).

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (utstyrsavhengig)

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingssystemet si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og et varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

* MERK

Hastighetskontrollen kan ikke aktiveres mens manuell fartsgrenseassistanse brukes.

Slik angir du fartsgrensen:



1. Trykk to ganger på knappen for kjøreassistanse på rattet for å slå på systemet.



Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.



2. Flytt bryteren ned (til SET-).
3. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-), og slipp ved ønsket hastighet. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-), og hold den inne. Hastigheten økes eller reduseres med 10 km/t. Flytt bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Hastigheten vil økes eller minskes med 1 km/t. Den angitte fartsgrensen vil vises på instrumentpanelet.



Den angitte fartsgrensen vil vises.

For å kjøre over den angitte fartsgrensen må du trykke hardt på gasspedalen (mer enn ca. 80 %) helt til kickdown-mekanismen aktiveres med en klikkelyd. Deretter vil den angitte fartsgrensen blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake til bilens angitte fartsgrensen.

* MERK

- Hvis du trykker inn gasspedalen mindre enn ca 50 %, vil ikke bilen akselerer over den angitte fartsgrensen, men opprettholde bilens hastighet innenfor fartsgrensen.
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykke ned gasspedalen. Det er helt normalt.

Slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse:



- Trykk på knappen Kjøreassistanse.
- Slå av tenningen.

Hvis du trykker på CANCEL O-bryteren (avbryt) én gang, vil hastighetsbegrensningen bli avbrutt, men funksjonen slås ikke av. Hvis du ønsker å tilbakestille hastighetsbegrensningen, skal du føre bryteren opp (til RES+) eller ned (til SET-) til ønsket hastighet.

⚠ FORSIKTIG

"---"-indikatoren blinker hvis det foreligger problemer med manuell fartsgrenseassistanse.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrensevarsel (ISLW) (utstyrsavhengig)



ISLW viser fartsgrenseinformasjon og forbikjøringsrestriksjoner for veistrekningen du kjører på, samt andre detaljer avhengig av veiforholdene, på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen.

ISLW registrerer trafikkskilt ved hjelp av frontkameraet, som er montert innvendig i øvre del av frontruten.

ISLW benytter også navigasjons- og bilinformasjon for å vise informasjon om fartsgrenser.

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen for intelligent fartsgrensevarsel er bare en støttefunksjon, og den er ikke alltid i stand til å vise korrekte fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner.
- Føreren har alltid ansvaret for å ikke overskride fartsgrensen.

- Ikke monter noe tilbehør, og sett heller ikke på klistremerker. Frontruten må ikke sotes, spesielt ikke i nærheten av bakspeilet.
- ISLW registrerer trafikkskilt ved hjelp av kameraet for å vise fartsgrenseinformasjon. Det kan derfor hende at ISLW ikke fungerer på riktig måte i situasjoner der det er vanskelig å registrere trafikkskiltene. Gå til "FØRERENS OPPMERKSOMHET" på side 6–123 for nærmere detaljer.
- Vær svært forsiktig slik at du ikke får vann på kamerasensoren.
- Ikke demonter kameraet på en vilkårlig måte, og utsett heller ikke kameraenheten for støt.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil i ISLW-systemet.
- Funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

* MERK

I følgende tilfeller bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner:

- Ved utskifting av frontruten.
- Ved reparasjon eller fjerning av frontkameraet eller tilhørende deler.

Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsel

- Føreren kan aktivere ISLW ved å velge "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Intelligent fartsgrensevarsel".
- Når ISLW er aktivert, vises symbolene på instrumentpanelet for å indikere fartsgrenseinformasjon og forbikjøringsrestriksjoner når du kjører forbi relevante trafikkskilt.
- Når ISLW er aktivert i navigasjonsinnstillingene, vises informasjonen ovenfor samt restriksjonene også i navigasjonssystemet.
- ISLW viser forrige fartsgrenseinformasjon rett etter at tenningsbryteren er satt til ON.
- Du kan få opp ulike fartsgrenseinformasjon for samme vei. Informasjonen vises avhengig av kjøresituasjonene. Trafikkskilt med tilleggsinformasjon (f.eks. regn, pil osv.) registreres også og sammenlignes med bilens interne data (f.eks. drift av vindusviskere, blinklys osv.).

Drift

- Hvis du passerer et trafikkskilt som er relevant for bilen, viser funksjonen informasjonen om fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner til sjåføren.
- Når føreren slår på tenningen, viser funksjonen lagret informasjon om fartsgrensen før tenningen ble slått av.
- Noen ganger vises forskjellige fartsgrenser for samme vei. Informasjonen som vises, avhenger av situasjonen. Trafikkskilt med tilleggsinformasjon registreres også og sammenlignes med bilens interne data.
- Funksjonen kan oppdatere informasjonen om fartsgrenser uten synlige fartsgrenseskilt i følgende situasjoner.
 - Når du endrer kjøreretning med høyre- eller venstre- eller U-sving.
 - Når bilen skifter veitype. (f.eks. fra motorvei til landevei...)
 - Når du kjører inn eller ut av en by eller et tettsted.

* MERK

Fartsgrenseinformasjonen på instrumentpanelet kan avvike fra informasjonen på navigasjonsskjermen. I så fall må du kontrollere innstillingen for hastighetsenhet i navigasjonssystemet.

Skjerm

Visning av hovedpanel



OCDW059163NO

- Hovedpanelet viser bare "Forbikjøring forbudt"-skiltet eller fartsgrenseskiltet.

Visning av ISLW-panel



OCDW059106NO

- ISLW-panelet viser ikke bare "Forbikjøring forbudt"-skiltet og fartsgrenseskiltet, men også spesifikke fartsgrenser under bestemte veiforhold.

Ingen pålitelig informasjon om fartsgrense



OCDW049479

- Symbolet vises på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen når ISLW ikke har pålitelig fartsgrenseinformasjon.

Ingen forbikjøring



OCDW049478



OCDW049477

- Symbolet vises på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen når ISLW registrerer et "Forbikjøring forbudt"-skilt.

Slutt på fartsgrense



- Etter å ha kjørt forbi et skilt som angir at en fartsgrense ikke lenger gjelder, kan ISLW gi informasjon fra navigasjonssystemet om fartsgrenser som eventuelt gjelder senere.

Ubegrenset hastighet (bare i Tyskland)



- "Slutt på fartsgrense"-symbolet vises på instrumentpanelet for veier i Tyskland, der det ikke finnes noen fartsgrenser. Det vises inntil du kjører forbi et nytt fartsgrenseskilt.

Varselmelding

Varselmeldingen vises når kamera-linsen er blokkert av en gjenstand. ISLW fungerer ikke før gjenstanden er fjernet.

Kontroller frontruten rundt området for kameraets synsfelt.

Hvis funksjonen ikke fungerer normalt selv om kameraets synsfelt er ryddet, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Kontroller ISLW

Varselmeldingen vises i noen sekunder når ISLW ikke fungerer på riktig måte. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Det kan hende at ISLW ikke fungerer som det skal og ikke gir riktig informasjon i følgende situasjoner.

Når trafikkskiltets tilstand er dårlig

- Trafikkskiltet befinner seg i en skarp sving.
- Trafikkskiltet er feil plassert (dvs. det står på hodet, er blokkert av en gjenstand eller er skadet).
- Et annet kjøretøy stenger for trafikkskiltet.
- Trafikkskiltets LED-lampe er ødelagt.
- Det er skarpt lys rundt trafikkskiltet.
- Hvis trafikkskilt ikke samsvarer med standarden osv.

Ved ekstern påvirkning.

- Bilen din kjører til høyre etter et annet kjøretøy.
- Bussen eller lastebilen, som klistremerket med fartsgrense er festet til, passerer bilen din.
- Bilen din kjører i et område som ikke dekkes av navigasjonssystemet.
- Det har oppstått en feil i navigasjonen.
- Navigasjonen din er ikke oppdatert.
- Navigasjonen din blir oppdatert.
- Det har oppstått en feil med GPS.
- Hvis topphastighetsbegrensningene som er lagret i navigasjonssystemet er feil.
- Som følge av feil oppdagelse av kameraet.
- Ved umiddelbar kalibrering av kameraet etter levering av kjøretøyet osv.

Når sikten forover er dårlig.

- Været er dårlig, for eksempel regn, snø og tåke.
- Det er skitt, is eller frost på front-ruten, der kameraet er montert.
- Kameralinsen er blokkert av en gjenstand, for eksempel et klistremerke, et papirstykke, et løv osv.

FØRERENS OPPMERKSOMHET

Føreren må være forsiktig i følgende situasjoner, fordi det kan hende at funksjonen ikke kan hjelpe føreren og ikke fungerer slik den skal.

- Ikke demonter kameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklstring av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, må du få systemet kontrollert og eventuelt kalibrert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil i ISLW-systemet.
- Vær svært forsiktig slik at du ikke får vann på kamerasensoren.
- Ikke demonter kameraet på en vilkårlig måte, og utsett heller ikke kameraenheten for støt.

- ISLW-systemet fungerer bare som en assistanse for føreren. Føreren skal utvise stor forsiktighet ved betjening av bilen.
- Føreren er alltid ansvarlig for trygg kjøring og overholdelse av gjeldende trafikkregler og -forskrifter.
- Hva angår spesifikke fartsgrenseskilt under bestemte veiforhold, registrerer bare funksjonen bestemte tilfeller som for eksempel fartsgrenseskilt for kjøring med tilhenger, snø eller regn. Skilt som bare består av ord, registreres ikke av ISLW-systemet.
- Spesifikke fartsgrenseskilt under bestemte veiforhold vises kanskje ikke på riktig måte hvis navigasjonsinformasjonen ikke er nøyaktig nok.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Advarselen for førerens oppmerksomhet varsler føreren om farlige kjøresituasjoner ved å registrere førerens tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring.

Funksjonsinnstilling og -aktivering

Funksjonsinnstilling

- Advarselsfunksjonen for førerens oppmerksomhet er satt til AV-posisjon når bilen leveres fra fabrikken.
- Hvis du vil sette advarselen for førerens oppmerksomhet til PÅ, starter du motoren og velger "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Advarsel for førerens oppmerksomhet → Høy følsomhet / Normal følsomhet / Av" på LCD-displayet.
- Føreren kan velge modusen for advarsel for førerens oppmerksomhet.
 - Høy følsomhet: Advarsel for førerens oppmerksomhet varsler føreren om tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring raskere enn i modusen Normal.
 - Normal følsomhet: Advarsel for førerens oppmerksomhet varsler føreren om tretthetsnivå eller uoppmerksom kjøring.
 - Av: Advarselen for førerens oppmerksomhet deaktiveres.

- Konfigurasjonen av advarsel for førerens oppmerksomhet opprettholdes, slik du har valgt det, når motoren startes på nytt.

Visning av førerens oppmerksomhetsnivå



- Føreren kan overvåke kjøreforholdene på LCD-displayet.
 - Velg 'Kjøringsinnstilling' og deretter 'DAW (Fører- oppmerksomhets- varsel)' på LCD-displayet. (For mer informasjon, se "LCD-display (utstyrsavhengig)" på side 4-71.)
- Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nummeret er, desto mer uoppmerksom er føreren.
- Nummeret reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

- Nummeret økes når føreren kjører på en oppmerksom måte i løpet av et bestemt tidsrom.
- Når føreren slår på funksjonen under kjøring, vises "Last Break time (Klokkeslett for siste pause)", og nivået gjenspeiler dette.

Ta pause



- Meldingen "Vurder å legge inn en pause" vises på LCD-displayet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.
- Advarselsfunksjonen for førerens oppmerksomhet anbefaler ikke noen pause når total kjøretid er mindre enn 10 minutter.

Tilbakestilling av funksjonen



- Siste pausetidspunkt settes til 00:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til 5 (svært oppmerksom) når føreren tilbakestiller advarselen for førerens oppmerksomhet.
- Advarselen for førerens oppmerksomhet tilbakestilles i følgende situasjoner:
 - Motoren slås av.
 - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner deretter førerdøren.
 - Stopp som varer i mer enn 10 minutter.
- Advarselen for førerens oppmerksomhet aktiveres på nytt når føreren begynner å kjøre igjen.

Funksjon deaktivert

Føreroppmerksomhetsvarselet går til Klar-status og viser "Deaktivert"-skjermen i følgende situasjoner.

- Kameran sensoren har vedvarende problemer med å registrere kjørefeltene.
- Kjørehastigheten holdes under 60 km/t eller over 180 km/t.

Funksjonsfeil

Type A



Type B



Når varselmeldingen "Kontroller systemet" vises, har det oppstått funksjonsfeil. I slike tilfeller anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Føreropplæringsvarselet er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Det er alltid førerens ansvar å kjøre forsiktig for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Systemet kan foreslå en pause alt etter førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Ta en pause hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra føreropplæringsfunksjonen.

* MERK

Advarselen for førerens oppmerksomhet benytter kamerasensoren på frontruten. Følg forholdsreglene nedenfor for å holde kamerasensoren i god stand:

- Ikke demonter kameraet midlertidig for soting av vinduene eller påklistering av noe som helst belegg eller tilbehør. Hvis du demonterer et kamera og monterer det igjen, må du ta bilen med til en godkjent Kia-forhandler og få systemet kontrollert og eventuelt kalibrert.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet. Lys som reflekteres, kan forårsake funksjonsfeil i føreropplæringsfunksjonen.
- Vær svært forsiktig slik at du ikke får vann på kamerasensoren.
- Ikke demonter kameraet på en vilkårlig måte, og utsett heller ikke kameraenheten for støt.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra føreropplæringsfunksjonen.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at føreroppmærksomhetsfunksjonen ikke fungerer på riktig måte eller at varslingen begrenses i følgende situasjoner:

- Funksjonen for registrering av kjørefelt er begrenset. (For mer informasjon, se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6–100.)
- Bilen kjøres på en voldsom måte eller bråsvings til siden for å unngå hindringer (f.eks. ved veiarbeid, kollisjonsfare, gjenstander i veibanen eller på humpete veier).
- Bilens kjøreegenskaper i retning forover er svært redusert (f.eks. som følge av store variasjoner i dekktrykk, ujevn slitasje på dekkene eller feil dekkjustering).
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Bilen kjøres på en humpete vei.
- Bilen kjøres i et område som er utsatt for vind.
- Bilen styres av følgende funksjoner for avansert førerassistanse:
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
 - Feltholdeassistanse
 - Smart hastighetskontroll

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)

Hastighetskontrollen lar deg programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet uten å trykke på gasspedalen.

Dette systemet er utviklet for å kunne fungere ved hastigheter over ca. 30 km/t.

⚠ ADVARSEL

- Hvis hastighetskontrollsystemet forblir aktivert (hastighetskontrolllampen på instrumentpanelet lyser), kan det hende hastighetskontrollen slås på utilsiktet. Sørg for at hastighetskontrollen er av (indikatorlampen for hastighetskontroll er slukket) når hastighetskontrollen ikke er i bruk, slik at du unngår utilsiktet innstilling av en hastighet.
- Hastighetskontrollen skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.
- Ikke bruk hastighetskontrollen når det kan være utrygt å kjøre bilen i en konstant hastighet, for eksempel ved kjøring i tett eller varierende trafikk, kjøring på glatte (våte, isete eller snødekte) eller svingete veier eller kjøring i bakker med over 6 % stigning eller fall.
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker hastighetskontrollen.

▲ FORSIKTIG

Når du kjører en bil med manuell girkasse og bruker hastighetskontroll, må du ikke gire i fri uten å trykke på clutchpedalen, da det kan føre til at motoren ruser. Hvis dette skjer, trykker du ned clutchpedalen eller frigjør PÅ/AV-bryteren for hastighetskontroll.

*** MERK**

Ved normal bruk av hastighetskontrollen, når SET-bryteren er aktivert eller reaktivert etter bremsing, vil hastighetskontrollen aktiveres etter ca. 3 sekunder. En slik forsinkelse er normal.

*** MERK**

For å aktivere hastighetskontrollen må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at tenningsbryteren er satt i ON-posisjon eller motoren er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte hastighetskontrollen, fungerer som den skal.

Kjøreassistanseknapp

- O: Avbryter hastighetskontroll.
- Kjøreassistanseknapp: Slår hastighetskontroll på eller av.
- RES+: Gjenopptar eller øker marsjfarten.
- SET-: Angir eller reduserer marsjfarten.

Stille inn cruisekontrollhastigheten

1. Trykk på knappen for kjøreassistanse på rattet for å slå på funksjonen. Den innstilte hastigheten lyser.

2. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t.

* MERK

Manuell girkasse

I biler med manuell girkasse skal du trå inn bremsepedalen minst én gang for å aktivere hastighetskontrollen når motoren er startet.



3. Trykk bryteren ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Den innstilte farten for hastighetskontroll lyser. Slipp opp gasspedalen samtidig. Ønsket hastighet holdes automatisk.

I en bratt oppoverbakke kan bilen miste litt fart, og i nedoverbakke kan hastigheten øke noe.

Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren opp (til RES+), og hold den inne. Bilen innstilte hastighet økes med 10 km/t. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren opp (til RES+), og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 1,0 km/t hver gang du flytter bryteren opp (til RES+) på denne måten.

Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren ned (til SET-), og hold den inne. Bilens innstilte hastighet reduseres med 10 km/t. Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.
- Flytt bryteren ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Hastigheten reduseres med 1,0 km/t hver gang du flytter spaken ned (til SET-) på denne måten.

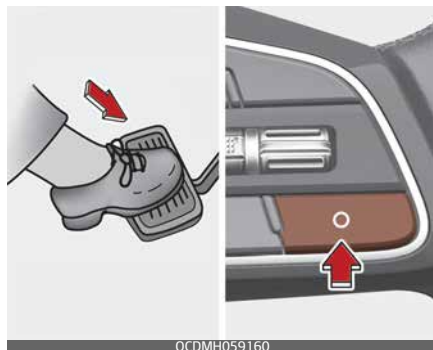
Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten.

Tilbake til innstilt hastighet:

- Ta foten bort fra gasspedalen.

Gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen:



- Trå på bremspedalen.
- Trå inn clutchpedalen hvis bilen har manuell girkasse.
- Trykk på 0-knappen på rattet.
- Reduser bilens hastighet til lavere enn minnehastigheten med 20 km/t.
- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 30 km/t.

Hver av disse handlingene avbryter hastighetskontrollen (indikatorlampe som viser at hastighet er innstilt, slukkes), men funksjonen slås ikke av. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, flytter du opp bryteren (til RES+) på rattet. Du går da tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t:



OCDW059159

Hvis en annen metode enn metoden med knappen for kjøreassistanse ble brukt til å avbryte marsjfarten, og funksjonen fortsatt er aktivert, vil den sist angitte farten automatisk gjenopptas når du beveger bryteren opp (til RES+).

Den vil imidlertid ikke gjenopptas hvis bilens hastighet synker under ca. 30 km/t.

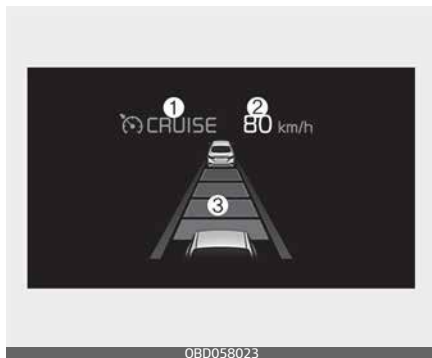
For å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende:

- Trykk på knappen for kjøreassistanse (indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes).
- Slå av tenningen.

Begge disse handlingene avbryter hastighetskontrollen. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, gjentar du trinnene i "Slik angir du fart for hastighetskontroll" på forrige side.

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av smart hastighetskontroll kan du programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet og avstand til kjøretøyet foran uten å trå på gasspedalen eller bremsen.



OBD058023

1. Indikator for aktivert hastighetskontroll
2. Angitt hastighet
3. Avstandskontroll

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker smart hastighetskontroll.

* MERK

For å aktivere smart hastighetskontroll må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at tenningsbryteren er slått PÅ eller motoren er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte smart hastighetskontroll, fungerer som den skal.

▲ ADVARSEL

- Dersom smart hastighetskontroll forblir på (indikatoren på instrumentpanelet lyser), kan smart hastighetskontroll bli aktivert utilsiktet. Slå av smart hastighetskontroll (indikatoren slås av) når smart hastighetskontroll ikke brukes.
- Smart hastighetskontroll skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.
- Ikke bruk smart hastighetskontroll når det kan være utrygt å holde bilen i en konstant hastighet. For eksempel:
 - Kjøring gjennom bomstasjoner og flerplanskryss på motorveier
 - Kjøring på veier som er omgitt av svært mange stålkonstruksjoner (konstruksjon av undergrunnsbaner, ståltunneler osv.)
 - På en parkeringsplass
 - I kjørefelt ved siden av autovern på veier
- På glatt veibane som er tildekket av regn, is eller snø
- På veier med skarpe svinger
- I bratte bakker.
- På veier som er utsatt for sterk vind.
- Ved terrengkjøring.
- På veier som er under konstruksjon.
- Ved kjøring på rumleriller.
- Registreringsevnen reduseres hvis kjøretøyets nivå foran og bak endres fra fabrikk.
- Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
- Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
- Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn eller sandstorm)
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker smart hastighetskontroll.
- Smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Vær forsiktig når du kjører i nedoverbakke med SCC.
- Begrenset sikt (regn, snø, dis osv.)
- For å unngå skader skal hastighetskontrollen ikke brukes når bilen taues.

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Uventede situasjoner kan forårsake ulykker. Vær hele tiden oppmerksom på vei- og kjøreforholdene, også når smart hastighetskontroll brukes.

Hastighetsinnstilling

Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll:



1. Trykk på knappen for å slå på hastighetskontroll. CRUISE-indikatoren på instrumentpanelet tennes.
2. Akselerer til ønsket hastighet. Marsjfarten for smart hastighetskontroll kan angis på følgende måte:
 - 10 km/t ~ 180 km/t: når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
 - 0 km/t ~ 180 km/t: når det er et kjøretøy foran



3. Trykk bryteren ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og avstandskontrollen på LCD-displayet lyser.
4. Slipp opp gasspedalen. Ønsket hastighet holdes automatisk.

Hvis det er en bil foran deg, kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til bilen foran.

I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.

Hastigheten blir satt til 30 km/t når det er et kjøretøy foran bilen din og kjørehastigheten er 0~30 km/t.

Hastigheten blir også satt til 30 km/t når det ikke er kjøretøy foran bilen din og kjørehastigheten er 10~30 km/t.

***Slik øker du den innstilte hastighe-
ten for hastighetskontroll:***



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren opp (til RES+), og hold den inne. Bilens innstilte hastighet øker med 10 km/t. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren opp (til RES+), og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 1,0 km/t hver gang du flytter bryteren opp (til RES+) på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 180 km/t.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller kjøreforholdene før du bruker vekslebryteren. Kjørehastigheten vil øke kraftig når du skyver vekslebryteren opp og holder den.

***Slik reduserer du den innstilte has-
tigheten for hastighetskontroll:***



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt bryteren ned (til SET-), og hold den inne. Bilens innstilte hastighet reduseres med 10 km/t. Slipp bryteren ved ønsket hastighet.
- Flytt bryteren ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil reduseres med 1,0 km/t hver gang du flytter bryteren ned (til SET-) på denne måten.
- Du kan stille inn hastigheten til 30 km/t.

Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten.

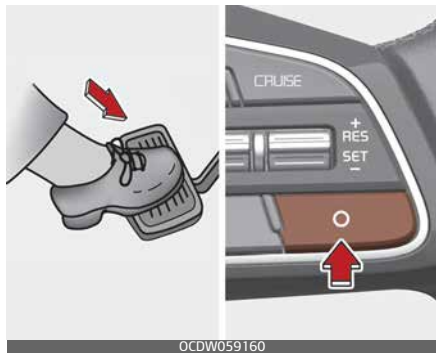
Tilbake til innstilt hastighet:

- Ta foten bort fra gasspedalen. Hvis du flytter bryteren ned (til SET-) ved økt hastighet, vil den økte marsjfarten bli angitt igjen.

*** MERK**

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk på dette tidspunktet, selv om det er en bil foran deg.

Smart hastighetskontroll vil bli midlertidig avbrutt når:



Manuelt avbrudd

Smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig når du trår inn bremsepedalen eller trykker på CANCEL-knappen. Trå inn bremsepedalen og trykk på CANCEL-knappen samtidig, når bilen står stille. Indikatoren for hastighet og avstand mellom kjøretøy på instrumentpanelet forsvinner, og CRUISE-indikatoren lyser kontinuerlig.

Automatisk avbrudd

- Førerdøren åpnes.
- Girvelgeren flyttes til N (Nøytral), R (Revers) eller P (Parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) betjenes.
- Bilens hastighet overskrider 190 km/t.
- ESC, ABS eller TCS er i bruk.
- ESC er slått av.
- Sensoren eller dekkelet er tilsmusset eller blokkert av fremmedlegemer.
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i et lengre tidsrom.
- Turtallet er farlig høyt.
- Svikt i SCC.
- Når ISG-modus aktiveres.
- Når bremsekontrollen er aktivert for assistansen for unngåelse av frontkollisjon.
- Bilen står stille i mer enn 5 minutter.

- Bilen stoppes og startes gjentatte ganger i løpet av et lengre tidsrom.
- Føreren begynner å kjøre ved å skyve bryteren opp (RES+) / ned (SET-) etter at bilen er stoppet av smart hastighetskontroll når det ikke befinner seg andre kjøretøy foran.
- Når parkeringsbremsen er låst.
- Det har oppstått problemer i motoren.

Hver av disse handlingene vil avbryte smart hastighetskontroll (displayvisningen av innstilt hastighet og avstand til kjøretøy foran deg slukker). I en situasjon der smart hastighetskontroll er avbrutt automatisk, gjenopptas ikke smart hastighetskontroll selv om du betjener RES+ eller SET-.

I en tilstand der smart hastighetskontroll avbrytes automatisk når bilen stopper, vil EPB aktiveres og parkeringsbremsen låses.

⚠ FORSIKTIG

Dersom smart hastighetskontroll blir avbrutt av andre årsaker enn de som er nevnt, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



⚠ FORSIKTIG

Hvis funksjonen blir automatisk kansellert vil varsellyden høres og en melding vises i noen sekunder. Du må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene. Sjekk alltid veiforholdene. Ikke stol på varsellyden.

Slik gjenopptar du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



Hvis en annen metode enn metoden med knappen for kjøreassistanse ble brukt til å avbryte marsjfarten, og funksjonen fortsatt er aktivert, vil farten automatisk gjenopptas når du beveger bryteren opp (til RES+).

Hvis du flytter bryteren opp (til RES+), vil hastigheten gjenopptas til den sist angitte hastigheten. Hvis bilens hastighet synker til under 10 km/t, vil imidlertid funksjonen gjenopptas når det befinner seg et kjøretøy foran bilen din.

* MERK

For å redusere ulykkesrisikoen må du alltid kontrollere veiforholdene når du aktiverer den smarte hastighetskontrollen ved hjelp av RES+-bryteren, for å forsikre deg om at veiforholdene tillater sikker bruk av hastighetskontrollen.

Slik slår du av hastighetskontrollen:



- Trykk på knappen for kjøreassistanse (indikatoren for kjøreassistanse på instrumentpanelet slås av). Når smart hastighetskontroll ikke er nødvendig, trykker du på knappen for kjøreassistanse og deaktiverer systemet.

* MERK

Modusen endres som vist nedenfor når du trykker på knappen for kjøreassistanse.

System av → Smart hastighetskontroll

↑ Fartsgrensekontroll ←

Innstilling av avstand mellom kjøretøy

Slik stiller du inn avstanden mellom kjøretøy:



OCDMH059164

Med denne funksjonen kan du programmere at bilen skal opprettholde en relativ avstand til kjøretøyet foran uten at du trår på gasspedalen eller bremsepedalen.

Avstanden mellom kjøretøyene aktiveres automatisk når smart hastighetskontroll er satt til PÅ.

Velg en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten.

Hver gang du trykker på knappen for avstand mellom kjøretøy, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:



Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t, opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4 – ca. 52,5 m
- Avstand 3 – ca. 40 m
- Avstand 2 – ca. 32,5 m
- Avstand 1 – ca. 25 m

* MERK

Avstanden settes til den sist angitte distansen når funksjonen brukes for første gang etter start av motoren.



OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- Bilen opprettholder den innstilte hastigheten når det er klar bane foran deg i kjørefeltet.
- Bilens hastighet reduseres eller økes for å opprettholde den innstilte avstanden når det er et kjøretøy foran deg i kjørefeltet. (Et kjøretøy vises foran bilen din på LCD-skjermen bare når det faktisk befinner seg et kjøretøy foran deg.)
- Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten, vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til valgt hastighet.

- Hvis avstanden til bilen foran endrer seg på grunn av at bilen akselererer eller bremser, kan avstanden på LCD-skjermen også endre seg.

⚠ ADVARSEL



OCDW059069NO

Når du bruker smart hastighetskontroll:

- Advarselmeldingen vises og varsellyden utløses hvis det ikke er mulig å opprettholde valgt avstand til bilen foran.
- Hvis advarselmeldingen vises og varsellyden utløses, trår du inn bremsepedalen for å aktivt regulere kjørehastigheten og avstanden til bilen foran.
- Selv om advarselmeldingen ikke vises og varsellyden ikke utløses, må du alltid være oppmerksom på kjøreforholdene for å forhindre farlige situasjoner.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra systemet.

⚠ FORSIKTIG



OCDW059078NO

Hvis kjøretøyet foran deg (kjøre- hastighet: mindre enn 30 km/t) kjører inn i kjørefeltet ved siden av, vil varsellyden utløses og en melding vises. Juster kjørehastigheten din i henhold til biler eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

I en trafiksituasjon



OCDW059180NO

Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

- Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre. Hvis bilen foran deg stopper i mer enn 3 sekunder, må du imidlertid trå inn gasspedalen eller skyve opp bryteren (RES+) for å begynne å kjøre.
- Hvis du skyver på bryteren for smart hastighetskontroll (RES+ eller SET-) mens automatisk hold og smart hastighetskontroll er i drift, vil automatisk hold utløses uavhengig av betjeningen av gasspedalen, og bilen vil sette seg i bevegelse. AUTO HOLD-indikatoren endres fra grønt til hvitt (hvis bilen er utstyrt med EPB (Elektronisk parkeringsbrems)).

⚠ ADVARSEL

Smart hastighetskontroll deaktiveres hvis gasspedalen trås inn eller [RES +] eller [SET -] aktiveres når det ikke er noe kjøretøy foran deg.

Radar som registrerer avstanden til kjøretøyet foran



Sensoren registrerer avstanden til kjøretøyet foran.

Hvis sensoren er tildekket av skitt eller andre fremmedlegemer, kan det hende at avstandskontrollen ikke fungerer som den skal.

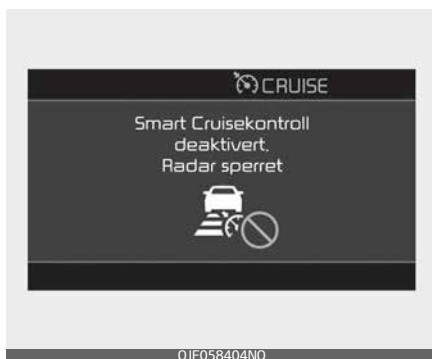
Hold alltid området foran sensoren rent.

Radarmelding

Type A



Type B



Dersom radaren eller dekselet er tilsmusset eller tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø, vil denne meldingen vises. Den forsvinner etter en liten stund.

I så fall vil funksjonen muligens være midlertidig ute av drift, men det betyr ikke at det har oppstått funksjonsfeil i smart hastighetskontroll. Rengjør radaren eller dekselet med en myk klut. Normal drift vil da være mulig.

Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke aktiveres på riktig måte hvis radaren er fullstendig kontaminert eller hvis et fremmedlegeme ikke registreres etter at motoren er slått på (f.eks. i åpent terreng).

Feilmelding for smart hastighetskontroll

Type A



Type B



Meldingen vises når smart hastighetskontroll ikke fungerer som normalt.

I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke installer utstyr rundt sensoren, og ikke skift ut støtfangeren selv. Det kan påvirke sensorens ytelse.
- Hold sensoren og støtfangeren ren til enhver tid.
- For å forhindre sensor dekker skade oppstår, vaske bilen med en myk klut.
- Ikke utsett sensoren eller sensorområdet for kraftige støt som kan medføre skade. Hvis sensoren beveger seg litt ut av posisjon, fungerer ikke smart hastighetskontroll som det skal uten noen advarsel eller indikator på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originalt Kia-sensordeksel på bilen. Ikke mal noe på sensordekselet.

For å justere følsomheten til Smart Cruisekontrollsystemet

Det er mulig å regulere følsomheten for bilens hastighet for å opprettholde den innstilte avstanden til bilen foran. Gå til Brukerinnstillinger-modus (Førerassistanse), og

velg SCC-følsomhet. Du kan velge mellom tre faser.

- Rask:
Bilens hastighet er høyere enn den normale hastigheten for å opprettholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- Normal:
Bilens hastighet er lik den normale hastigheten for å opprettholde den innstilte avstanden til bilen foran.
- Sakte:
Bilens hastighet er lavere enn den normale hastigheten for å overholde den innstilte avstanden til bilen foran.

* MERK

Modusen du valgte sist, blir lagret i funksjonen.

Slik bytter du til hastighetskontrollmodus:



Føreren kan velge å bare bruke hastighetskontrollmodus (hastighetskontrollfunksjon) ved å gjøre følgende:

1. Slå på smart hastighetskontroll (indikatorlampen lyser, men systemet er ikke aktivert).
2. Skyv avstand til avstand-bryteren i mer enn to sekunder.
3. Velg mellom "Smart hastighetskontrollmodus" og "Hastighetskontrollmodus".

Når funksjonen avbrytes ved hjelp av knappen for kjøreassistanse, eller knappen for kjøreassistanse brukes etter at motoren er slått på, vil modusen for smart hastighetskontroll aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Når du bruker hastighetskontrollmodus, må du manuelt justere avstanden til andre kjøretøy, siden systemet ikke automatisk bremses for andre kjøretøy.

Kjørevarsel for bil foran (utstyrsavhengig)

Kjørevarsel for bilen foran varsler føreren om at bilen foran kjører videre når bilen er stoppet og smart hastighetskontroll er aktivert.

Funksjonsinnstilling og driftstilstand

Funksjonsinnstilling

Når motoren er startet: Kjørevarslet for bilen foran slås på og er klart til å aktiveres når "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Kjøreassistanse → Kjørevarsel for bil foran" er valgt på instrumentpanelet.

Funksjonen slås av når innstillingen deaktiveres. Hvis motoren slås av og deretter på igjen, går imidlertid systemet tilbake til forrige tilstand.

Driftstilstand



Når smart hastighetskontroll er i drift, stopper bilen din bak kjøretøyet foran når det bremses opp. Meldingen vises på instrumentpanelet innen 3 sekunder etter stopp, og systemet går til ventemodus.

Funksjonsaktivering



Hvis føreren ikke foretar seg noe i løpet av et bestemt tidsrom etter at bilen foran har kjørt videre, vises meldingen på instrumentpanelet.

Bilen kjører automatisk videre hvis gasspedalen trås inn eller [RES +] eller [SET -] aktiveres når det er et kjøretøy foran deg.

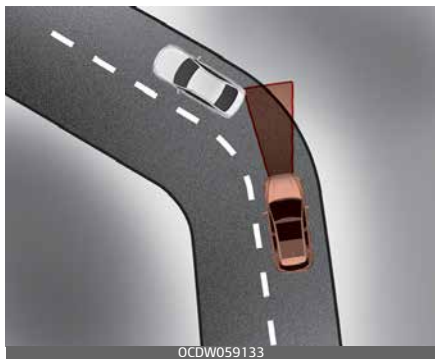
⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

Begrensinger i funksjonen

Smart hastighetskontroll kan ha begrensninger mht. å oppdage avstanden til bilen foran på grunn av vei- og trafikkforhold.

I svinger

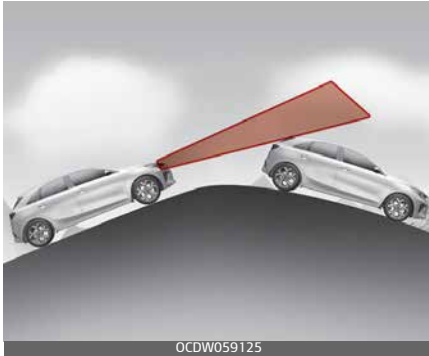


- I svinger kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.

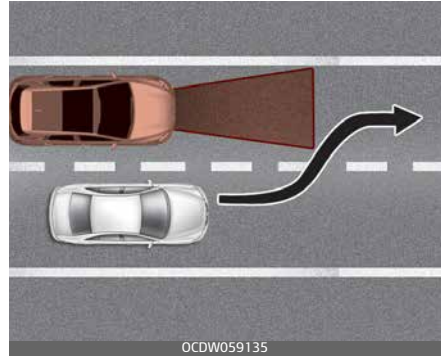
- Velg en passende innstillingshastighet i svinger, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.



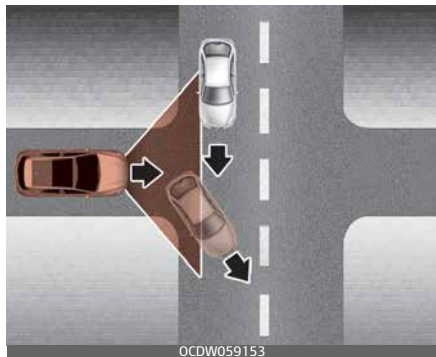
- Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene. Trykk på gasspedalen og velg riktig hastighetsinnstilling. Sjekk for å være sikker på at veiforholdene tillater sikker bruk av smart hastighetskontroll.

I bakker

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker kan det hende at smart hastighetskontroll ikke registrerer en bil som er i bevegelse i kjørefeltet ditt, slik at bilen din akselererer til innstilt hastighet. Bilens hastighet vil deretter brått reduseres når bilen foran deg registreres.
- Velg en passende innstillingshastighet i bakker, og juster bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veien foran deg og kjøreforholdene.

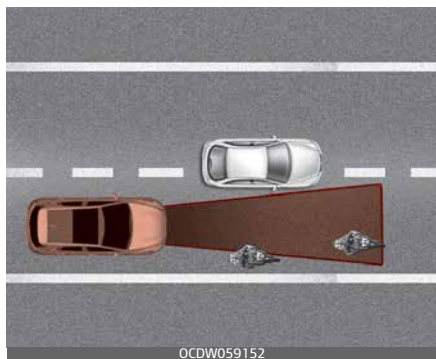
Ved bytte av kjørefelt

- Et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan ikke bli gjenkjent av sensoren før den er i sensorens deteksjonsområde.
- Sensoren registrerer kanskje ikke umiddelbart når et kjøretøy plutselig kjører inn foran deg. Ta alltid hensyn til trafikk, vei- og kjøreforhold.
- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er langsommere enn bilen din kan hastigheten reduseres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran.
- Hvis et kjøretøy som beveger seg inn i ditt kjørefelt er raskere enn bilen din, vil bilen akselerere til den valgte hastigheten.



- Kjøretøyet ditt kan akselerere når et kjøretøy foran deg forsvinner.
- Kjør forsiktig hvis du blir advart om at bilen foran deg ikke er oppdaget.

Kjøretøyregistrering



Noen kjøretøy foran deg i fila kan ikke registreres av sensoren. Det gjelder følgende:

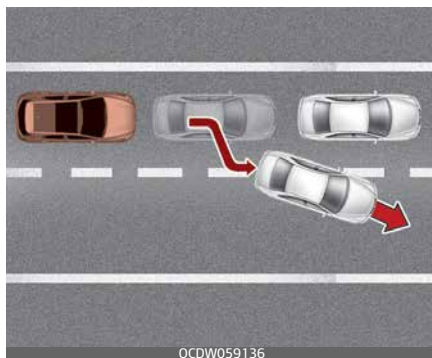
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som akselererer plutselig

- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

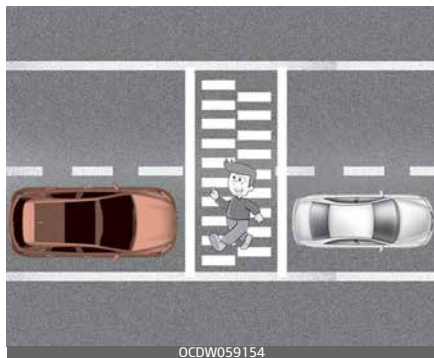
- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bakluken
- Ved svinging
- Ved kjøring på den ene siden av fila
- Ved kjøring på trange steder eller i svinger

Juster bilens hastighet ved å trå inn bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

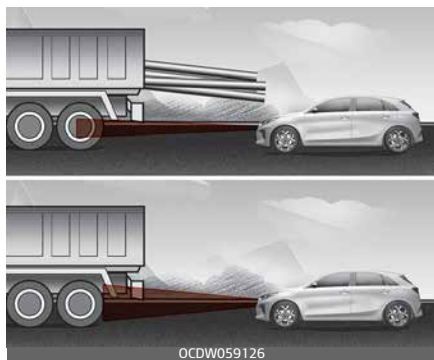


- Når kjøretøy står stille og kjøretøyet foran deg skifter fil, må du være forsiktig når bilen din begynner å kjøre, fordi den kanskje ikke registrerer den stillestående bilen foran deg.

I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.



- Vær alltid oppmerksom på kjøretøy med større vekt eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

- Smart hastighetskontroll kan ikke garantere stopp i alle nødsituasjoner. Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Smart hastighetskontroll kan ikke registrere et stillestående kjøretøy, en fotgjenger eller et motgående kjøretøy. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- SCC kan ha problemer med å opprettholde riktig avstand eller hastighet hvis bilen kjører i en bratt oppoverbakke eller med tilhenger.
- Når andre kjøretøy ofte skifter fil foran deg, kan det hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer som det skal. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Smart hastighetskontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Føreren er ansvarlig for å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.

- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
 - Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
 - Ettersom smart hastighetskontroll ikke alltid gjenkjenner komplekse kjøresituasjoner, må du alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
 - For sikker drift må du lese og følge instruksjonene i denne instruksjonsboken før bruk.
 - Etter at motoren startes, må du stoppe i flere sekunder. Hvis funksjonsinitialiseringen ikke er fullført, fungerer ikke SCC som det skal.
 - Hvis gjenstander ikke registreres eller sensordekselet er tildekket av fremmedlegemer etter at motoren starter, er det mulig at SCC ikke fungerer.
 - Følgende er ikke tillatt: for mye bagasje i bagasjerommet, endring av hjuloppheng, utskiftning av dekk med ikke-godkjente dekk eller dekk med andre slitasje- og trykknivåer.
 - Ikke bruk smart hastighetskontroll ved tauing av tilhenger.
-

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke fungerer midlertidig på grunn av elektrisk interferens.

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)



Feltholdeassistanse (LFA) er utviklet for å holde bilen midt i det valgte kjørefeltet ved hjelp av et kamera øverst på frontruten.

Funksjonen kan utelukkende aktiveres i kombinasjon med smart hastighetskontroll, og hjelper derfor føreren med å kontrollere bilens bevegelse til siden og forover.

⚠ ADVARSEL

- Det er førerens ansvar å betjene rattet på en trygg måte.
 - Ikke gjør brå rattbevegelser hvis LFA er i drift.
 - LFA styrer retningen på rattet slik at bilen kan holde seg midt i kjørefeltet. LFA styrer ikke automatisk rattet hele tiden, noe som betyr at føreren ikke må ta hendene av rattet under kjøring.
-
- Ved bruk av LFA må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og veiforhold som kan avbryte eller forstyrre LFA.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke fest vindusfilm, klistremerker eller tilbehør på frontruten der frontkameraet er plassert i nærheten av bakspeilet.
- Fjerning eller ny montering av frontkameraet for å feste vindusfilm, klistremerker eller tilbehør, kan kreve at LFA må gjennomgå en grundig kontroll og eventuell modifisering. I så fall må du få systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.
- Inspeksjon og modifisering kan kreves ved utskiftning av deler relatert til frontruten eller frontkameraet og rattfunksjonen. Få systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.
- Avhengig av omgivelsene og veiforholdene kan det hende at LFA ikke kan registrere kjørefeltet, og at LFA slutter å fungere. Du må nå være ekstra forsiktig ved kjøring med LFA på.
- Sett deg godt inn i forholdene som forhindrer bruk samt forholdsregler for føreren før du aktiverer LFA.

- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på kollisjonsputen. Reflekser fra sollyset kan forårsake funksjonsfeil i LFA.
- For høyt volum fra lydsystemet kan forstyrre alarmlyden fra LFA.
- Hvis du ikke har hendene på rattet når du kjører vil du utløse advarselen om hendene av rattet og deaktivere styreassistansesystemet. Plasser hendene på rattet igjen for å aktivere styreassistansesystemet på nytt.
- Ved kjøring i høy hastighet kan styreassistanseskraften reduseres, slik at bilen beveger seg ut av kjørefeltet. Vær spesielt forsiktig og overhold fartsgrensen.
- Gjenstander som er festet til rattet, kan føre til at styreassistansen ikke fungerer.
- Gjenstander som er festet til rattet kan føre til at alarmsystemet for hendene av rattet ikke fungerer.

Betjening av LFA

Følgende er nødvendig for å bruke systemet for kjørefeltassistanse:

1. LFA må aktiveres, og
2. SCC må være aktivert

Med tenningen satt til [ON] (PÅ) velger eller deaktiverer du innstillingen fra "Brukerinnstillinger → Førerasistanse → Kjøreassistanse → Kjørefeltassistanse".

Velg LFA i brukerinntstillingene på instrumentpanelet.

Statusen for LFA huskes av funksjonen, og det er derfor ikke nødvendig å aktivere den igjen for hver nye biltur.




1. Trykk på knappen for kjøreassistanse for å slå på funksjonen. CRUISE-indikatoren på instrumentpanelet tennes.
2. Akselerer til ønsket hastighet. Marsjfarten for smart hastighetskontroll kan angis på følgende måte:

- 10 km/t ~ 180 km/t: når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
- 0 km/t ~ 180 km/t: når det er et kjøretøy foran



3. Trykk bryteren ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og avstandskontrollen på LCD-displayet lyser.
4. Slipp opp gasspedalen. Ønsket hastighet holdes automatisk.

Når funksjonen aktiveres, tennes indikatorlampen  på instrumentpanelet.

Fargen på indikatorlampen er som følger, alt etter systemets status.

Grønn: Aktivt

Hvit: Ventemodus

For mer informasjon og detaljer om SCC-innstillinger, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-132.

LFA-aktivering

Hvis bilen befinner seg i kjørefeltet, begge kjørefeltene registreres av systemet og føreren unngår å gjøre brå rattbevegelser, går LFA over til modus for styreassistanse. Indikatorlampen vil lyse grønt, og systemet hjelper føreren med å holde bilen i kjørefeltet ved å styre rattet.

Når rattet ikke lenger styres midlertidig, vil indikatorlampen blinke grønt og deretter lyse hvitt.

Når LFA registrerer kjørefeltene, vil fargen på kjørefeltet på skjermen endres fra grått til hvitt.

For mer informasjon, se "Brukerinnstillingsmodus (utstyrsavhengig)" på side 4-78.

⚠ ADVARSEL

LFA sikrer at bilen holder seg i kjørefeltet. Det er ingen garanti for at LFA opprettholder sikkerheten med 100 %. Ta beslutninger i trafikken etter at du har kontrollert veiforholdene og tatt hensyn til eventuelle sikkerhetsproblemer under kjøring. Stol aldri blindt på LFA.

Advarsel

Hvis du ikke har hendene på rattet under kjøring mens LFA assisterer styringen, vil advarselen om hendene av rattet utløses.

Hvis føreren ikke legger hendene på rattet igjen etter at advarselen om hendene av rattet er utløst, kobles styreassistenten ut midlertidig.

Hvis du legger hendene på rattet igjen mens LFA er utkoblet, aktiveres styreassistenten på nytt.

⚠ FORSIKTIG

- Advarsler om hendene av rattet kan utløses med en viss forsinkelse, alt etter veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hold godt i rattet. Ellers kan LFA tolke det som at føreren ikke har hendene på rattet, og det kan utløses en advarsel om hendene av rattet.

LFA funksjonsfeil

Type A



Type B



Hvis advarselsmeldingen vises (og slås av etter et bestemt tidsrom), har det oppstått et problem i LFA. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Det er førerens ansvar å betjene rattet under kjøring.
- Med LFA kan føreren styre bilen ved å betjene rattet på egen hånd.
- I følgende tilfeller anbefaler vi at føreren slår av LFA og betjener rattet på egen hånd:
 - i dårlig vær
 - på dårlige veier
 - når det kreves raske rattmanøvre
 - ved tauing av en annen bil eller en tilhenger
- Rattet kan føles tungt eller lett hvis LFA assisterer styringen.

Funksjonens begrensninger

- Hvis føreren slår på blinklyset eller nødvarsellampen for å bytte kjørefelt
 - Bruk blinklysbyteren før du bytter kjørefelt.
 - Hvis du bytter kjørefelt uten å bruke blinklysbyteren kan det oppstå styrereaksjonskraft i hjulet.
- Når LFA slås på eller du bytter kjørefelt, bør bilen befinne seg midt i kjørefeltet for å bytte til modus for styreassistanse. Hvis føreren fortsetter å kjøre i kjørefeltet, vil ikke LFA lenger assistere styringen.
- Når ESC eller VSM aktiveres, vil ikke funksjonen lenger assistere styringen.
- Ved kjøring på en svingete vei i høy hastighet kan det hende at modus for styreassistanse ikke fungerer.
- Ved kjøring i høyere hastighet enn 180 km/t kan det hende at modus for styreassistanse ikke fungerer.
- Funksjonen kan deaktiveres midlertidig hvis du gjør brå rattbevegelser.
- Hvis du bytter kjørefelt på en brå måte, vil ikke funksjonen lenger assistere styringen.
- Hvis bilen plutselig stoppes, vil ikke systemet lenger assistere styringen.
- Hvis kjørefeltet er for smalt eller for bredt, assisteres ikke styringen.
- Hvis ett av kjørefeltene ikke registreres, assisteres ikke styringen.
- Hvis radiusen er for liten for svingen.

Forholdsregler for føreren

Hvis registrering av kjørefeltet er vanskelig eller begrenset for LFA-funksjonen som forklart nedenfor, må føreren være spesielt forsiktig, ettersom funksjonen kanskje ikke vil fungere eller den kan utløse unødvendige rattbevegelser.

Tilstanden på vei eller kjørefeltmerkingene er dårlig

- Kjørefeltet er misfarget eller ikke synlig.
- Når føreren ikke kan se kjørefeltet på grunn av regn, snø, støv, sand, olje, sølepytter osv.
- Når fargen på kjørefeltet og veien ikke tydelig skiller seg ut.
- Hvis det finnes annen merking enn kjørefeltmerkingen i nærheten, eller det finnes merking som ligner på kjørefeltet.
- Når kjørefeltet ikke er tydelig, eller det er skadet.
- Hvis det faller skygger i kjørefeltet fra gjenstander i nærheten, for eksempel en veiskulder, autovern, støyvegger og trær.
- Hvis antall kjørefelt øker eller minsker, eller hvis kjørefeltene krysser hverandre oftere (ved innkjøring til bomstasjoner, avkjøringer eller påkjøringer osv.).
- Når det finnes to eller flere kjørefeltmerkinge, for eksempel et veiarbeidsfelt, et kjørefelt osv.

- Når det finnes mange gjenstander i kjørefeltet, for eksempel i et veiarbeidsfelt, eller hvis kjørefeltet er erstattet av byggverk.
- Hvis det finnes en veimerking som for eksempel sikksakkfelt, en fotgjengerovergang eller veistolper.
- Når et kjørefelt plutselig blir usynlig eller forsvinner i et veikryss.

Det eksterne miljøet påvirker funksjonen

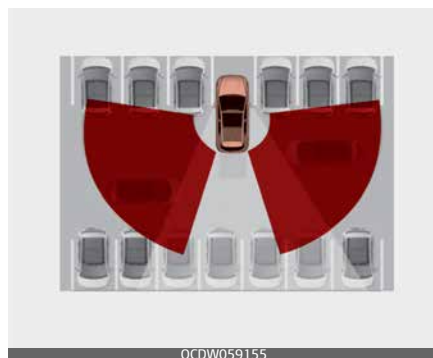
- Hvis lyset utenfor bilen plutselig endrer seg, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller når bilen passerer under en bro.
- Hvis bilens frontlys ikke brukes om natten eller i en tunnel, eller hvis frontlysene er for svake.
- Hvis det finnes skillevegger i veibanen, for eksempel bomstasjoner og fortauskanter.
- Hvis det er vanskelig å skille kjørefeltene fra hverandre på grunn av sollys, gatelys og lys fra møtende kjøretøy som reflekteres i våt veibane.
- Når bakgrunnsbelysningen reflekteres i bilens kjøreretning.
- Ved kjøring til venstre eller høyre for et bussfelt, eller i et bussfelt.
- Hvis det ikke er nok avstand til bilen foran, eller hvis sikten til kjørefeltet er blokkert av bilen foran.

- Ved stor kjørefeltovergang, for eksempel i en skarp sving eller en kontinuerlig sving.
- Ved kjøring over en fartsdump, plutselig oppover- eller nedoverbakke eller brå sving til venstre eller høyre.
- Ved kraftig risting av bilen.
- Når temperaturen i nærheten av bakspeilet er svært høy på grunn av direkte sollys.

Hvis frontkameraklokken er av dårlig kvalitet

- Hvis frontruten på bilen eller den fremre delen av linsen på produktet er tildekket av støv, fingeravtrykk eller soting.
- Hvis klokken ikke fungerer på riktig måte som følge av dårlig vær, for eksempel tåke, kraftig regn eller snø.
- Hvis fukt ikke er helt fjernet fra frontruten.
- Ved plassering av en gjenstand på kollisjonsputen, osv.

Krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW)



Når bilen beveger seg bakover fra parkeringsposisjon, registrerer sensoren møtende biler fra venstre eller høyre og informerer føreren.

Føreren kan velge den første advarselsaktiveringstiden i Brukerinnstillinger på LCD-skjermen ved å gå til "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Tidsstyring av varsler". Alternativene for advarselen for den innledende krysstrafikkvarslingen ved rygging er som følger:

- Normal:

Når denne tilstanden er valgt, er den innledende krysstrafikkvarslingen ved rygging aktivert som normalt. Hvis denne innstillingen er for følsom, endrer du alternativet til "Sen".

Advarselsaktiveringstiden kan oppleves som sen hvis bilen bak deg eller til siden for deg plutselig akselererer.

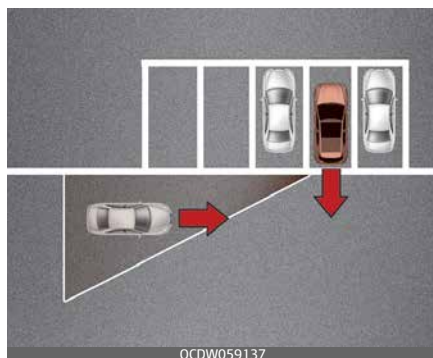
- Sen: Velg denne advarselsaktiveringstiden bare når det er lite trafikk og du kjører i lav hastighet. Hvis du endrer advarselsaktiveringstiden, kan advarselsaktiveringstiden for bilens andre systemer også endre seg. Kontroller advarselsaktiveringstiden før du endrer den.

Driftstilstand

- Velg RCCW (Krysstrafikkvarsling ved rygging) i "Brukerinnstillinger → Førerassistanse → Parkerings-sikkerhet → Krysstrafikksikkerhet ved rygging". Funksjonen vil slå seg på og være klar til å aktiveres.
- Velg RCCW igjen for å slå av funksjonen.
- Hvis bilen slås av og på igjen, vil RCCW gå tilbake til statusen funksjonen hadde rett før bilen ble slått av. Slå av RCCW når funksjonen ikke er i bruk.
- Systemet er i bruk når bilens hastighet er under 10 km/t med giret i R (Revers).
- Registreringsrekkevidden for RCCW er ca. 0,5 m ~ 20 m basert på sideretningen. Advarselen utløses hvis en bil som nærmer seg, kjører i 8 ~ 36 km/t og befinner seg innenfor systemets rekkevidde. Funksjonens rekkevidde avhenger imidlertid av for-

holdene. Følg alltid med på omgivelsene.

Varseltype



Hvis bilen som registreres av sensorene, nærmer seg bilen din fra ven-

stre/høyre side, vil du høre en varsellyd, og varsellampen på de utvendige speilene vil blinke og en melding vises på LCD-displayet. Hvis overvåkningssystemet bakover er aktivert, får du også opp en melding på skjermen for infotainmentsystemet.

Advarselen stopper når:

- den registrerte bilen beveger seg ut av sensorområdet, eller
- når kjøretøyet er rett bak bilen din, eller
- når kjøretøyet ikke nærmer seg bilen din, eller
- når den andre bilen senker farten, eller
- når kjøretøyet nærmer seg i synkende hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- Når driftsforholdene for krysstrafikkvarsling ved rygging oppfylles, utløses advarselen hver gang en bil nærmer seg bakfra eller fra siden når bilen din er stoppet (hastighet på 0 km/t).
- Det kan hende at funksjonens advarsel ikke fungerer på riktig måte hvis venstre/høyre side av bilens bakre støtfanger er blokkert av en bil eller hindring.

- Føreren skal alltid utvise stor forsiktighet ved kjøring av bilen, uavhengig av om varsellampen på det utvendige speilet lyser eller en alarm er utløst.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan utløse varsellyder fra systemet.
- Varsellydene fra systemet for krysstrafikkvarsling ved rygging utløses kanskje ikke hvis varsellydene fra andre funksjoner er utløst.

⚠ ADVARSEL

- Kjør forsiktig selv om bilen er utstyrt med BCW. Ikke stol kun på funksjonen, men sjekk selv før du skifter kjørefil. Det kan hende at funksjonen i enkelte tilfeller ikke varsler føreren, så sjekk alltid omgivelsene mens du kjører.
- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Det kan hende at krysstrafikkvarslingen ved rygging ikke fungerer på riktig måte eller aktiveres når det ikke er nødvendig, alt etter kjøresituasjonene.

Registreringsensor

Sensorene er plassert på innsiden av bakre støtfanger.



For at funksjonen skal kunne fungere som den skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte når støtfangeren er skadet, eller hvis støtfangeren bak er skiftet ut eller reparert.
- Registreringsområdet varierer litt avhengig av bredden på veien. Hvis veien er smal, kan det hende at funksjonen registrerer andre biler i neste kjørefelt.
- Funksjonen kan slå seg av ved sterk innvirkning fra elektromagnetiske bølger.
- Hold alltid sensorene rene.
- Sensorkomponenten må ALDRI demonteres på en vilkårlig måte eller utsettes for støt.

- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensoren, og unngå lakk eller maling på sensorområdet. Dette kan ha en negativ innvirkning på sensorytelsen.

Varselmelding



Meldingen vises for å varsle føreren hvis det er fremmedlegemer på overflaten eller innsiden av bakre støtfanger eller varmeutvikling i nærheten av bakre støtfanger.

Lyset på bryteren og systemet slås av automatisk.

Fjern fremmedlegemene på bakre støtfanger.

Når du har kjørt i ca. 10 minutter etter at fremmedlegemene er fjernet, vil funksjonen fungere som normalt igjen.

Hvis funksjonen ikke fungerer som normalt igjen selv om du har fjernet fremmedlegemene, tilhengeren eller stativet, eller det andre utstyret, bør du ta bilen med til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det er mulig at meldingen vises selv om det ikke er fremmedlegemer på bakre støtfanger, for eksempel når du kjører i glisne landområder eller åpne områder, for eksempel en ørken, der det ikke er tilstrekkelig data for drift.

Meldingen kan også aktiveres ved kraftig regn eller ved sprut fra veien. I slike tilfeller trenger bilen ikke service.

Når bagasjerommet eller annet utstyr brukes, må alle funksjoner settes til [OFF] (AV).

Type A



Type B



Hvis funksjonen ikke fungerer korrekt, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Funksjonen slås av automatisk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ FORSIKTIG

- Funksjonen vil ikke fungere som den skal dersom støtfangeren er byttet ut eller hvis det har blitt gjort reparasjonsarbeid i nærheten av sensoren.
- Registreringsområdet varierer i henhold til veiens bredde. Hvis veien er smal, kan det hende at funksjonen registrerer andre biler i 2. neste kjørefelt.
- Hvis veien derimot er svært bred, kan det hende at funksjonen ikke registrer andre biler i neste kjørefelt.
- Funksjonen kan slå seg av ved sterk innvirkning fra elektromagnetiske bølger.

Begrensinger i funksjonen

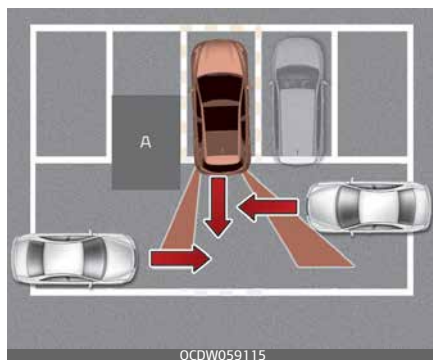
Føreren må være forsiktig i situasjonene nedenfor, fordi funksjonen i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Ved kjøring av bilen i dårlig vær, for eksempel kraftig regn eller snø.
- Sensoren er tildekket med regn, snø, gjørme, osv.
- Den bakre støtfangeren, der sensoren befinner seg, er tildekket av fremmedlegemer som klistremerker, en kufanger, et sykkelstativ osv.

- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den opprinnelige standardposisjonen.
- Bilens høyde blir lavere eller høyere på grunn av last i bagasjerommet, unormale dekk, osv.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er høy.
- Når sensorene er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Bilen kjøres på en svingete vei.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er en fast gjenstand i nærheten av kjøretøyet, slik som en sperring.
- Når du kjører oppover eller nedover en bratt bakke hvor høyden i veibanen er forskjellig.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon.
- Ved kjøring i landlige omgivelser der sensoren ikke registrerer andre kjøretøy over en lengre strekning.
- Ved kjøring på våt vei.
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger.
- Et stort kjøretøy i nærheten av bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- Når det andre kjøretøyet kommer svært tett innpå.

- Når det andre kjøretøyet passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akselerert.
- Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
- En motorsykkel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Hvis det finnes små objekter i registreringsområdet, for eksempel en handlevogn eller barnevogn.
- Hvis det finnes et svært lavt kjøretøy i nærheten, for eksempel en sportsbil.
- Bilen bråstopper.
- Temperaturen er svært lav rundt bilen.
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke.
- Bilen kjøres på en glatt overflate med snø, vann eller is.

Kjøring der det er et annet kjøretøy eller en konstruksjon i nærheten



[A]: Konstruksjon

Funksjonen fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der det er et annet kjøretøy eller en konstruksjon i nærheten.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer en bil som nærmer seg bakfra, og advarselen vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke er i stand til å gjøre en nøyaktig vurdering av risikoen for kollisjon for biler som parkerer eller kjører ut av en parkeringslomme i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.).

I så fall kan det hende at advarselen ikke vil fungere på riktig måte.

Når bilen er parkert diagonalt



[A]: Kjøretøy

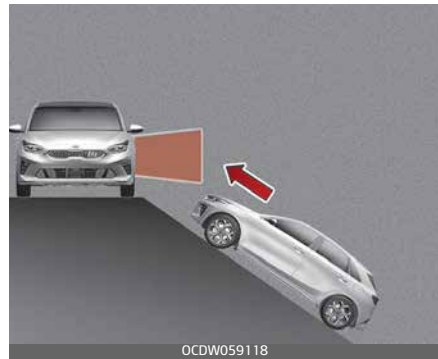
Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen er parkert diagonalt.

Når en diagonalt parkert bil kjører ut fra en parkeringsplass, kan det i

enkelte tilfeller hende at funksjonen ikke registrerer at bilen nærmer seg fra venstre eller høyre side bak bilen din. I så fall kan det hende at advarselen ikke vil fungere på riktig måte.

Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

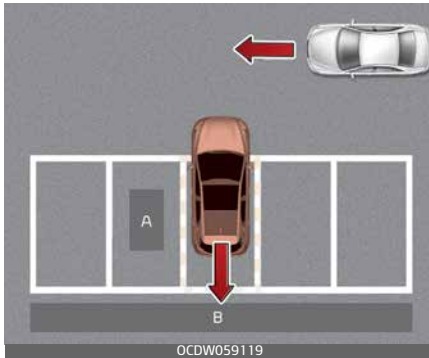


Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke.

I enkelte tilfeller kan det hende at funksjonen ikke registrerer en bil som nærmer seg fra venstre eller høyre side bak bilen din, og advarselen vil kanskje ikke fungere på riktig måte.

Følg alltid med på omgivelsene når du kjører.

Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon



[A]: Konstruksjon, [B]: Vegg

Det kan hende at funksjonen ikke fungerer på riktig måte når du kjører bilen inn i en parkeringslomme der det finnes en konstruksjon bak eller til siden for bilen din.

Når du rygger inn i parkeringslommen, kan det i enkelte tilfeller hende at funksjonen ikke registrerer en bil som beveger seg foran bilen din. I så fall kan det hende at advarselen ikke vil fungere på riktig måte.

Vær alltid oppmerksom på området rundt parkeringslommen når du parkerer.

Når en bil parkeres bak bilen din



Når en bil parkeres bak bilen din og sensoren registrerer at den andre bilen befinner seg i området bak parkeringslommen, kan funksjonen utløse en advarsel. Vær alltid oppmerksom på området rundt parkeringslommen når du parkerer.

ISG-system (Start/stopp-system) (utstyrsavhengig)

Bilen kan være utstyrt med ISG-system, noe som reduserer drivstofforbruket ved å slå motoren automatisk av når bilen står stille. (For eksempel: rødt lys, stopp-skilt og trafikkork)

Motoren starter automatisk så snart startbetingelsene er oppfylt.

ISG-systemet er på når motoren er i gang.

* MERK

Når motoren starter automatisk av ISG-system, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC AV, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

Auto stopp

Slik stopper du motoren i tomgangsmodus



Med manuell girkasse

1. Reduser bilens hastighet til mindre enn 5 km/t.
2. Skift til N-stilling (Nøytral).
3. Slipp opp clutchpedalen.

Med automatgirkasse

1. Reduser bilens hastighet til 0 km/t.
2. Girvelger i D (Kjør) / N (Nøytral).
3. Trå på bremsepedalen.

Motoren stopper, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet lyser opp.

* MERK

- Du må nå en hastighet på minst 5 km/t siden forrige tomgangs-stopp. (Med manuell girkasse)
- Du må nå en hastighet på minst 5 km/t siden forrige tomgangs-stopp. (Med automatgirkasse)



* MERK

Hvis du åpner motorpanseret i auto stopp-modus, vil følgende skje (Med automatgirkasse):

- ISG-systemet vil deaktiveres (lyset i ISG OFF (AV)-knappen vil lyse).

Autostart

Starte motoren fra tomgangsmodus**Med manuell girkasse**

- Trykk på clutchpedalen når girspaken står i N (Nøytral).

- På LCD-displayet vises en melding om at du skal trykke på clutchpedalen for automatisk start.
- Motoren starter, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet slukker.

**Med automatgirkasse**

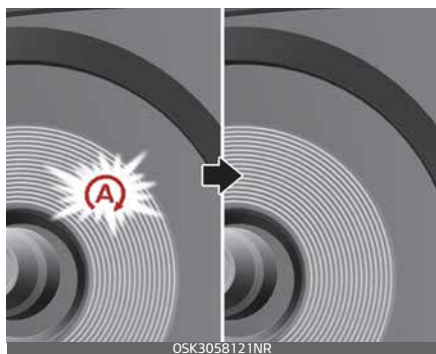
1. Slipp bremsepedalen. eller
2. Når AUTO HOLD er i drift og du slipper opp bremsepedalen, vil motoren holde seg i stoppet tilstand. Hvis du derimot trår på gasspedalen, vil motoren starte igjen.

Motoren starter, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet slukker.

Motoren vil også starte automatisk uten at føreren foretar seg noe, hvis følgende skjer:

- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.
- Motoren har stoppet i ca 5 minutter

- Klimaanlegget er PÅ med viftehastigheten satt til høyeste posisjon
- Defroster foran er PÅ
- Batteriet er svakt.
- Klimaanleggets kjøling og oppvarming er ikke tilfredsstillende
- Bilen skifter til P (Park) når Auto Hold er aktivert
- Døren åpnes eller et sikkerhetsbelte løsnes når Auto Hold er aktivert
- EPB-bryteren trykkes inne når Auto Hold er aktivert



Den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet blinker i 5 sekunder.

Forhold for bruk av ISG-system

ISG-systemet er operativt under følgende forhold:

- Sjåførens setebelte er festet.
- Døren på førersiden og panseret er lukket.
- Bremsвакуумtrykket er tilstrekkelig.
- Batterisensoren er aktivert og batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Bilen kjøres over en konstant hastighet og stopper.
- Klimaanlegget tilfredsstiller betingelsene.
- Bilen er tilstrekkelig oppvarmet.
- Hellingen er gradvis.
- Rattet er vridd mindre enn 180 grader, og deretter stopper bilen.

*** MERK**

- Hvis ISG-systemet ikke oppfyller driftsbetingelsene, vil ISG-systemet deaktiveres. Lyset i ISG OFF-knappen vil lyse, og den gule indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet lyser opp.
- Hvis lyset slås på kontinuerlig, må du sjekke driftsforholdene.

Deaktivering av ISG-systemet



- Hvis du vil deaktivere ISG-systemet, trykker du på ISG AV-knappen. Lyset i ISG AV-knappen vil lyse.
- Hvis du trykker én gang til på ISG OFF-knappen, aktiveres systemet, og lampen for ISG AV-knappen slukkes.

Svikt i ISG-systemet

Systemet vil muligens ikke være operativt i følgende tilfeller:



Når det oppstår feil i de ISG-relaterte sensorene eller systemet.

Det følgende vil skje:

- Den gule AUTO STOP-indikatoren (A) vil fortsette å lyse etter at den har blinket i 5 sekunder.
- Lyset i ISG AV-knappen vil lyse.

* MERK

- Hvis lyset i ISG AV-knappen ikke slås av når du trykker på ISG AV-knappen igjen, eller hvis ISG-systemet fortsetter å ikke fungere slik det skal, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når ISG AV-knappen lyser opp, kan det hende at den slutter å lyse hvis du kjører bilen i ca. 80 km/t i maksimalt to timer og setter bryteren for viftehastigheten til en lavere posisjon enn 2. Hvis ISG AV-knappen fortsetter å lyse til tross for tiltakene beskrevet ovenfor, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når motoren står i tomgangsmodus er det mulig å starte den igjen uten at føreren foretar seg noe.

Stans motoren ved å vri tenningsbryteren til LÅST/AV-posisjon eller ta ut tenningsnøkkelen før du forlater bilen og gjør noe i motorrommet.

* MERK

Hvis AGM-batteriet er koblet til igjen eller erstattet vil ISG-funksjonen ikke virke umiddelbart.

Hvis du ønsker å bruke ISG-funksjonen, må du kalibrere batterisensoren i ca. 4 timer med tenningen av og deretter slå av og på motoren to eller tre ganger.

Sportssystem (utstyrsavhengig)

SPORT-modus kan velges etter førerens preferanser eller veiforholdene.

Type A



OCDW059020

Type B



OCDP059020

Modusen endres når du trykker på SPORT-knappen.

- NORMAL-modus: NORMAL-modus gir myk og komfortabel kjøring.
- SPORT-modus: SPORT-modus gir sporty, men stødig kjøring.

Kjøremodusen blir satt til NORMAL-modus når motoren startes på nytt. Hvis modusen er satt til NORMAL/SPORT, velges NORMAL-modus når motoren startes på nytt.

SPORT-modus

SPORT

SPORT-modus håndterer kjøredynamikken ved å automatisk justere tyngden på styringen samt

logikken for motor- og girstyring for økt førerytelse.

- Når SPORT-modus velges ved å trykke på SPORT-knappen, tenes SPORT-indikatoren (oransje farge).
- Når motoren startes på nytt, vil SPORT-modusen gå tilbake til NORMAL-modus. Hvis du vil bruke SPORT-modus, velger du SPORT-modusen igjen fra SPORT-knappen.
- Når SPORT-modus er aktivert:
 - Turtallet vil ha en tendens til å holde seg høyt i løpet av et bestemt tidsrom, også etter at du har sluppet opp gasspedalen.
 - Girkift opp forsinkes under fartsøkning.

* MERK

I SPORT-modus kan drivstoffeffektiviteten bli dårligere.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (Frontradar) samsvarer med: (utstyrsavhengig)

EU-samsvarserklæring

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com> Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OCDMH050468L

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

(DA) EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrstypen MRRevo14F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://eu-doc.bosch.com>

(FI) EU-

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MRRevo14F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://eu-doc.bosch.com>

(FR) DECLARATION UE DE CONFORMITE

Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRevo14F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://eu-doc.bosch.com>

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://eu-doc.bosch.com>

(IT) DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MRRevo14F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OCDMH050469L

OCDMH050470L

(LV) ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRRevo14F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://eu-doc.bosch.com>

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MRRevo14F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://eu-doc.bosch.com>

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://eu-doc.bosch.com>

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://eu-doc.bosch.com>

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://eu-doc.bosch.com>

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<http://eu-doc.bosch.com>

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme MRRevo14F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://eu-doc.bosch.com>

OCDMH050472L

OCDMH050471L

(ES) DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRevo14F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkras Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://eu-doc.bosch.com>

OCDMH050473L

For USA og USAs territorier



OYB060040L

FCC ID: NF3-MRREV014F

The manual should contain the following text:
User manual statement according to § 15.19:
NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

User manual statement according to § 15.21:
Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert BOSCH GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

OCDMH050474L

User manual statements according to §15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment.

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications.

Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure Information according 2.1091 / 2.1093 / KDB 447498 / OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OCDMH050475L

For Canada

Model: MRRevo14F
IC: 3887A-MRREVO14F

The manual should contain the following text:
User manual statement according to RSS-GEN NOTICE:

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the

following two conditions: (1) this device must not cause interference, and (2) this device must accept any

interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de

licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas

produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le

brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OCDMH050476L

RF Exposure Information according to RSS-102
Radiofrequency radiation exposure
Information:

This equipment complies with FCC and IC
radiation exposure limits set forth for an
uncontrolled

environment. This equipment should be
installed and operated with minimum
distance of 20 cm between
the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or
operating in conjunction with any other
antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites
d'exposition aux rayonnements IC établies
pour un

environnement non contrôlé. Cet
équipement doit être installé et utilisé avec
un minimum de 20 cm de
distance entre la source de rayonnement et
votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé au
même endroit ou utilisé simultanément
avec un autre
transmetteur ou antenne.

OCDMH050477L

For Japan

Model: MRRevo14F
No. 202-LSC039

The manual should contain the following text:

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合
証明等を受けた特定無線設備を装着している。
本無線機器の改造を禁ずる(これに反した場
合は当該認証登録番号は無効となる)

OCDMH050478L

For Sør-Korea

Model: MRRevo14F
No. R-CMM-BO2-MRRevo14F
The manual should contain the following text:
[Class B Equipment]

이동 기기 (가정용 방송통신기자재)

이 기기는 가정용(휴대) 전자파의 방사량 기준을 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

[RF Warnings]

모든 무선 장비는 부를 중 전파출산 가능성이 있음

OCDMH050479L

For Hongkong

Model: MRRevo14F
No. n/a
The manual should contain the following text:
HKCA 1035: automotive radar: radio
equipment exempted from licensing!

OCDMH050480L

For De forente arabiske emirater

Model: MRRevo14F
TRA Registered No: ER39135/15
Dealer No: DA36758/14
The manual should contain the following
Homologation mark:

OCDMH050481L

TRA
REGISTERED No:
ER39135/15

DEALER No:
DA36758/14

OCDMH050482L

For Sør-Afrika

Model: MRRevo14F
 No. TA-2013/2465
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:

OCDMH050483L



OCDMH050484L

For Taiwan

Model: MRRevo14F
 No. CCAE15LP0180T0
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:



The manual should contain below warning
 (for RF device) in traditional Chinese:

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法
 第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，
 非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變
 更頻率、加大
 功率或變更原設計之特性及功能。
 第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航
 安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，
 應立即停用，
 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通
 信，指依電信規定作業之無線電通信。低功率射
 頻電機須忍受
 合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電
 機設備之干擾。

OCDMH050485L

For Brasil

Model: MRRevo14F
 No. 02220-14-03745
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:



Este equipamento opera em caráter
 secundário, isto é, não tem direito a proteção
 contra interferência
 prejudicial, mesmo de estações do mesmo
 tipo, e não pode causar interferência a
 sistemas operando em
 caráter primário.

OCDMH050486L

For Moldova

Model: MRRevo14F
 No. MD OC TIP 024 A5958-17
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:

OCDMH050487L



OCDMH050488L

For Ukrainae

Model: MRRevo14F
 Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
 NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050489L



OCDMH050490L

For Serbia

Model: MRRevo14F
 No. 34540-317/17-3
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050491L



OCDMH050492L

For Marokko

Model: MRRevo14F
 No. MR 9126 ANRT 2014
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050493L

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014
 Date d'agrément : 26/03/2014

OCDMH050494L

For Filippinene

Model: MRRevo14F
 No. ESD-1408747C
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050495L



OCDMH050496L

For Mexico

Model: MRRevo14F
 IFETEL: RCPBOMR14-0766
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:

IFETEL: RCPBOMR14-0766

La operación de este equipo está sujeta a las
 siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo
 no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar
 cualquier interferencia, incluyendo la que
 pueda causar su operación no deseada.

OCDMH050497L

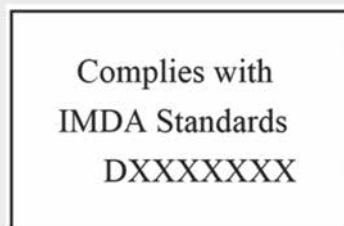


OCDMH050501L

For Singapore

Model: MRRevo14F
 No. N0147-19
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050502L



OCDMH050503L

For Jordan

Model: MRRevo14F
 No. TRC/LPD/2014/125
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050498L

TRC No. TRC/LPD/2014/125

OCDMH050499L

For Malaysia

Model: MRRevo14F
 No. CIDF15000490
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050500L

Model: MRRevo14F
 No. n/a
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050504L

For Australia



OCDMH050505L

For Thailand

Model: MRRevo14F
 No. A57004-14
 The manual should contain the following
 Homologation mark and text:



This telecommunication equipment "BOSCH
 Radar Sensor MRRevo14F" conforms to
 technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH
 Radar Sensor MRRevo14F" has EMF radiation
 and conforms to NTC exposure standard NTC
 TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor
 MRRevo14F" is operating more than 20cm
 away from human body in normal operating
 condition.

OCDMH050506L

For Argentina

Model: MRRevo14F
 No. C-21797
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

CNE COMISIÓN NACIONAL
 DE COMUNICACIONES **C-21797**

The Type Approval number (C-21797) may be
 printed either next to the Homologation
 Mark or below it.

OCDMH050507L

For Kina

Model: MRRevo14F
 No. 2014-4306
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050508L

CMIIT ID: 2014DJ4306

OCDMH050509L

For Russland

Model: MRRevo14F
 No. **EA3C N RU Д-DE.PA01.B.26727/19**
 The manual should contain the following
 Homologation mark:

OCDMH050510L



OCDMH050511L

For Paraguay

Model: MRRevo14F
 No. 2019-05-I-000237
 The manual should contain the following
 homologation mark:

OCDMH050512L



OCDMH050513L

Radiofrekvenskomponentene (Hjørneradar bak) samsvarer med: (utstyrsavhengig)

For USA og amerikanske territorier,
 Mikronesia, Den dominikanske repu-
 blikk, Honduras



OYB060040L

This device complies with Part 15 of the
 FCC Rules. Operation is subject to the
 following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OCDMH050467L

For Canada

Model: BSD 3.0
IC: 2694A-BSD30

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device;

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OCDMH050450L

For Taiwan

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

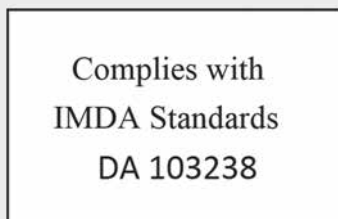
OYB060043L

For Malaysia



OCDMH050451L

For Singapore



OCDMH050453L

For Vietnam



OCDMH050452L

For Brasil



OCDMH050454L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial enão pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OCDMH050455L

For Mexico

Radar de corto alcance
BSD3.0
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVMABS15-1854

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OCDMH050456L

For Ukraina



OCDMH050457L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу BSD3.0 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директив і 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OCDMH050458L

For Jordan

TRC No. TRC/LPD/2014/9

OCDMH050459L

For Oman



OCDMH050460L

For UAE



OCDMH050461L

For Sør-Korea

1. 상호: 만도헬라일렉트로닉스 주식회사
2. 기기명칭 및 모델명
 - 기기명칭: 물체감지센서용 무선기기
 - (24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
 - 모델명: LCA Master Gen3/ Slave Gen3
3. 제조자 및 제조국가
 - 제조자: 만도헬라일렉트로닉스 주식회사
 - 제조국가: 한국

OCDMH050462L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type Gen3.0 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OCDMH050463L

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：BSD 3.0型
 微功率短距离无线电发送设备分类：H类
 频率范围：24.05~24.25GHz
 放射功率：20mW（等效全向辐射功率）
 天线类型：集成型微带贴片阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40~+85° C
 电压：DC 9.0~16.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线
 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除后方可继续使用
 使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰
 机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

不得在飞机和机场附近使用。

OCDMH050461L

For Thailand



OCDMH050461L

For Israel

תאריך תוקף: 01.07.2017
 קודם: 43-47380
 חתימה: _____

מס' תעודת זהות: 44464618
 מס' תעודת זהות: 44464618
 דוא"ר: emma@emmaco.co.il - 07-791

מס' תעודת זהות: 44464618

מס' תעודת זהות	שם	תפקיד	חתימה
44464618	אמנון יעקובי	מנהל	

1. תוקף התעודת זהות: 01.07.2017 עד 01.07.2018.
2. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
3. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
4. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
5. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
6. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
7. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
8. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
9. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
10. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
11. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
12. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.
13. המידע המופיע בתעודת זהות זה הוא מידע טכני בלבד, ואינו מהווה תעודת זהות.

תאריך: 01.07.2017
 חתימה: _____
 שם: אמנון יעקובי
 תפקיד: מנהל

מס' תעודת זהות: 44464618
 מס' תעודת זהות: 44464618
 דוא"ר: emma@emmaco.co.il - 07-791

מס' תעודת זהות: 44464618

OCDMH050461L

Økonomisk bruk

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer du kan kjøre på en liter med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt. Akselerer på en moderat måte. Unngå bråstart eller giring med full gass, og hold en jevn kjørehastighet. Prøv å justere hastigheten i henhold til trafikken, slik at du slipper unødvendig endring av hastigheten. Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasje.
- Kjør i moderat hastighet. Jo raskere du kjører, desto mer drivstoff bruker bilen. Kjøring i moderat hastighet, spesielt på motorveier, er én av de mest effektive måtene å redusere drivstofforbruket på.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan øke drivstofforbruket og øker også slitasten på disse komponentene. Kjøring med foten på bremsepedalen kan i tillegg føre til overoppheting av bremsene, noe som reduserer bremseeffektivite-

ten og kan føre til mer alvorlige konsekvenser.

- Ta vare på dekkene. Pass på å opprettholde anbefalt dekktrykk. Feil dekktrykk, enten det er for lavt eller for høyt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykket minst én gang per måned.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert. Feil justering kan oppstå som følge av slag mot fortauskanter eller kjøring i for høy hastighet på ujevn veibane. Dårlig justering fører til raskere dekkslitasje og kan også resultere i andre problemer, samt høyere drivstofforbruk.
- Hold bilen ren. For å oppnå maksimal levetid bør bilen holdes ren og rustfri. Det er spesielt viktig at gjørme, skitt, is osv. ikke samler seg opp på undersiden av bilen. Den ekstra vekten kan resultere i økt drivstofforbruk og kan også bidra til rustdannelse.
- Kjør med lav vekt. Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen. Høy vekt gir redusert drivstofføkonomi.
- Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang. Hvis du venter (og ikke står i trafikken), må du slå av motoren og starte den igjen når du er klar til å kjøre videre.
- Husk at bilen ikke trenger lang oppvarming. Når motoren er star-

tet, kan du la den kjøre i 10 til 20 sekunder før du setter bilen i gir. I svært kaldt vær bør du imidlertid gi motoren en litt lengre oppvarmingsperiode.

- Unngå overturtall eller underturtall i motoren. Underturtall er når du kjører for sakte i et for høyt gir, slik at motoren rykker. Gir til et lavere gir hvis dette skjer. Overturtall er når du ruser motoren utover en trygg grense. Dette kan unngås ved å gire på anbefalte giringspunkter.
- Bruk klimaanlegget med måte. Klimaanlegget drives av motor-kraft, og drivstofføkonomien reduseres derfor når du bruker klimaanlegget.
- Åpne vinduer i høy hastighet kan redusere drivstofføkonomien.
- Drivstofføkonomien reduseres også i sidevind og motvind. For å kompensere for dette tapet kan du senke farten når du kjører under slike forhold.

Det er viktig å holde bilen i god driftsstand, både av hensyn til økonomi og sikkerhet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

ADVARSEL

Ikke slå av motoren mens bilen er i bevegelse

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og ser-vobremsene vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hold i stedet motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt. Hvis tenningen slås av under kjøring, kan i tillegg rattlåsen aktiveres. Dette resulterer i tap av styrelytelse, med fare for alvorlige personskader eller dødsfall.

Spesielle kjøreforhold

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Hvis bilen ikke har ABS-bremser, må bremsepedalen pumpes inn og ut med et lett trykk inntil bilen stopper.

⚠ ADVARSEL

ABS

Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.

- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt, kjettinger eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Gynte bilen

Hvis det er nødvendig å gynte bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom 1. gir og R (Revers) i biler som er utstyrt med manuell girkasse. Ikke rus motoren, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ FORSIKTIG

Langvarig vugging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på girkassen og dekkskader.

⚠ ADVARSEL

Spinne hjulene

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t. Spinning av hjulene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk overopphetes, noe som kan resultere i dekkskade som kan skade tilskuere.

* MERK

ESC-systemet skal være slått av før bilen gynes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyngre bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.
- Juster speilene for å redusere blendingen fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontlysene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær



Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Bytt ut viskerbladene på frontruten når du oppdager striper på frontruten eller områder som ikke viskes.
- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom dammer må du prøve å kjøre sakte.

- Hvis du mistenker vann i bremsene, skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremsavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengekjøring

Vær forsiktig ved terrengekjøring fordi bilen kan bli skadet av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk



Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

* MERK

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

⚠ ADVARSEL

- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)" på side 9-

7, "Dekk og hjul (CUV)" på side 9-8.

- Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslitte dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)" på side 9-7, "Dekk og hjul (CUV)" på side 9-8.

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbraker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

Drivrem

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

Kjøring om vinteren



OCDW059028

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Is eller snø

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig, må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres, kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør motorbrems brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekkede eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå også forsiktig på bremsepedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

* MERK

Hjulkjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du bør kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

⚠ ADVARSEL**Vinterdekkdimensjoner**

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

Kjettinger

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom du må bruke kjettinger, bør du bruke stålkjettinger med en tykkelse på min-

dre enn 12 mm. Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Ved bruk av kjettinger skal kjettingene bare monteres på forhjulene.

⚠ FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.
- Selv om du har riktig kjetting montert, må du unngå full sving (ved å vri rattet fullstendig til én side) når du kjører bilen. (Hvis du foretar en full sving, må du kjøre i en hastighet som er lavere enn 10 km/t.)
- Hvis bilen har dekk i dimensjonen 225/40R18, skal du ikke bruke kjettinger. De kan skade bilen (hjul, oppheng og karosseri).

Bruk av kjetting

Når du monterer kjettinger, skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte når det er montert kjettinger. Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

⚠ ADVARSEL

Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varseltrekant bak bilen. Sett girvelgeren i P (Parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren før du installerer snøkjettinger.

⚠ ADVARSEL

Kjettinger

- Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.
- Ikke kjør raskere enn 30 km/t eller den maksimalt tillatte hastigheten angitt av produsenten – alt etter hva som er lavest.
- Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.
- Unngå skarpe svinger eller oppbremsing med låst hjul.

⚠ FORSIKTIG

Kjettinger

- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseløp, fjæring, karosseri og hjul.
- Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å

bytte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen i kapittel 8.

Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladevåret i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9–13. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk tennplugger og tenningsystem

Kontroller tennpluggene som forklart i "Planlagt vedlikehold" på side 8–15 og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnettets for tenningen og påse at ledningene

ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette en godkjent frostvæske i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostvæske fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er

våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, bruker du den bare midlertidig mens du setter girvelgeren i første eller revers (manuell girkasse) og blokkerer bak-hjulene slik at bilen ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under tøffe vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noen av tingene det kan være lurt å ha med, er kjettinger, tauestropper eller -kjettinger, lom-melykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, dekken, kjeledress, teppe, osv.

Kjøring med tilhenger (for Europa)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med tilhenger

Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig – eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

⚠ ADVARSEL

Vektgrenser

Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

* MERK

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 %, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg, avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t med bil i kategori M1 eller 80 km/t med bil i kategori N1.
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykk(e) som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten en tilhenger).

▲ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

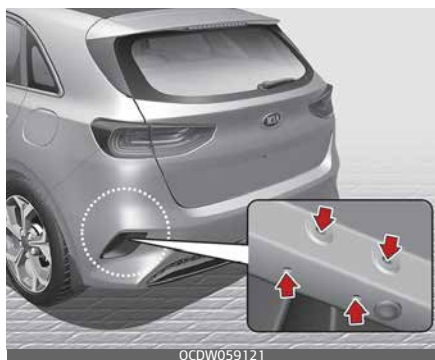
Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-205 senere i dette kapittelet.

Husk at det å kjøre med tilhenger er annerledes enn bare å kjøre bilen alene. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

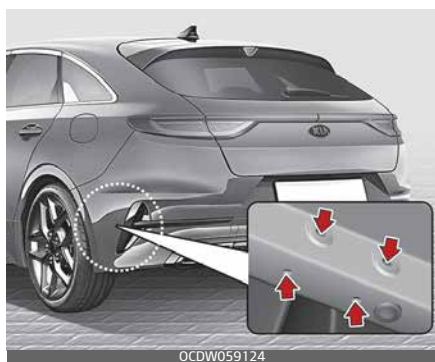
Denne delen inneholder velutprøvede og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for sikkerheten til deg selv og passasjerene dine. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekkraften også må økes.

Type A



Type B



* MERK

Plassering av tilhengerfeste

Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt.

Hvis du ikke tetter dem, kan dødelig karbonmonoksid (CO) fra eksosen slippe inn i bilen, og det samme gjelder skitt og vann.

- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet.

Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjeder slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren veier mer enn maks. tilhengervekt uten tilhengerbremseser i lastet tilstand, trenger den egne bremseser, og de må ha tilstrekkelig kapasitet. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsesene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Tilhengerbremseser

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryggning

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne og plutselige manøvreringer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du

vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnettet.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

⚠ FORSIKTIG

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot "H (HOT) (eller 130 °C)"; kjør til siden, stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkassen.

Parkering på høyder

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader og både bilen og tilhengeren kan skades ved uventet rulling ned bakken.

⚠ ADVARSEL

Parkering i en bakke

Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett giret i N (Nøytral) hvis bilen har manuelt gir.
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
5. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.

6. Trå inn bremsepedalen igjen, trekk til parkeringsbremsen og gir til R (Revers) for manuelt gir.
7. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbrems

Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til.

Hvis du lar motoren være i gang kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Med det manuelle giret i N (Nøytral) og parkeringsbremsen trukket til, trår du inn bremsepedalen mens du:
 - Starter motoren,
 - Setter bilen i gir, og
 - Løs ut parkeringsbremsen.
2. Slipp foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer motorolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheting må du slå av klimaenheten og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.
- Sjekk girolje oftere ved kjøring med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med klimaenhet, bør du installere en kondensatorvifte for å forbedre motorytelsen ved kjøring med tilhenger.

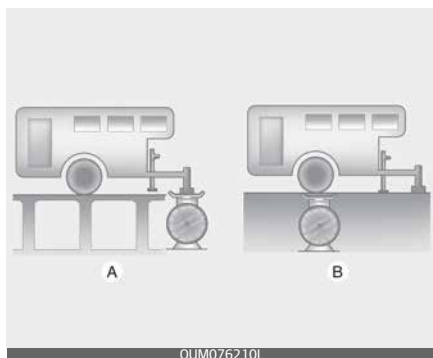
Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Bruk eventuelt en svaiekontrollinnretning. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersetts osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t).
- I lange oppoverbakker bør du ikke kjøre raskere enn 70 km/t eller den oppgitte tilhengerhastigheten, avhengig av hvilken som er lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Element		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T		6iMT	7DCT	6M/T	7DCT	6iMT	7DCT
		CTBA	Multi-Link						
Maksimal tilhengervekt [kg]	Uten brems	500	500	500	300	500 / 600	500 / 600	500 / 600	
	Med brems	1 000	1 000	1 000	700	1 000 / 1 410	1 000 / 1 410	1 000 / 1 410	
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet. [kg]		75							
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet. [mm]	5-dørs	880							
	Stasjonsvogn	1 170							
	Shooting brake	1 145							
	CUV	915							

Element		(Bensin) 1.6 T-GDi		Smartstream D1.6 MHEV	
		7DCT		6iMT	7DCT
Maksimal tilhengervekt [kg]	Uten brems	600		600 / 650	600 / 650
	Med brems	1 410		1 200 / 1 500	1 200 / 1 500
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet. [kg]		75			
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet. [mm]	5-dørs	880			
	Stasjonsvogn	1 170			
	Shooting brake	1 145			
	CUV	915			

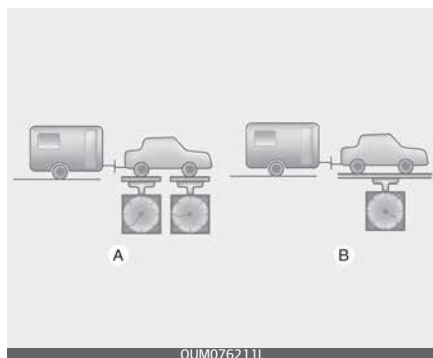
Vekten på tilhengeren

A: Belastning på kulan

B: Total tilhengervekt

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Til og med dette kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

A: Akselens bruttovekt

B: Bilens bruttovekt

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens, kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

ADVARSEL

Tilhenger

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
 - Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
 - En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.
-

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lasting av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Riktig lasting av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsen for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer.

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjørekklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt (GAW)

Dette er den totale lasten på hver enkelt aksel (front- og bakaksel) – inklusive bilens egenvekt og all last.

Akselvektpasitet (GAWR)

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpasiteten.

Bilens bruttovekt (GVW)

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt (GVWR)

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive allt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning

ADVARSEL

Bilens vekt

Akselvektpasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer som er festet på førerens (eller passasjerens) før. Hvis disse vektangivelsene overskrides, kan det medføre ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Kjørevarsel	7-3
• Varselblinklys	7-3
Ved nødstilfelle under kjøring	7-4
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	7-4
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	7-4
• Hvis motoren stopper under kjøring	7-4
Hvis motoren ikke vil starte	7-5
• Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt	7-5
• Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter ...	7-5
Nødstart	7-6
• Starte med startkabler	7-6
• Skyve bilen i gang	7-8
Hvis motoren overopphetes	7-8
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type A).....	7-10
• Varsellampe for lavt dekktrykk	7-12
• Feilindikator for TPMS (Dekktrykkovervåking)	7-13
• Skifte dekk med TPMS	7-14
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type B).....	7-16
• Tilbakestillingsprosedyre for TPMS	7-17
• Overvåkningssystem for dekktrykk	7-18
• Varsellampe for lavt dekktrykk	7-20
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)	7-21
• Jekk og verktøy	7-21
• Fjerne og oppbevare reservedekk	7-23
• Skifte dekk	7-23
• Viktig – bruk av kompaktreservedekk	7-27
• Jekketikett	7-29

7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

• EF-samsvarserklæring for jekk	7-30
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	7-31
• Introduksjon.....	7-32
• Komponenter i punkteringssettet (Tire Mobility Kit (TMK)) - Type A.....	7-34
• Komponenter i punkteringssettet (Tire Mobility Kit (TMK)) - Type B.....	7-35
• Bruke punkteringssettet.....	7-36
• Fordele tetningsmassen.....	7-37
• Sjekke lufttrykket.....	7-37
• Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet	7-38
• Tekniske data	7-39
Tauing	7-40
• Bergingstjeneste.....	7-40
• Avtagbar tauekrok.....	7-41
• Nødtauing	7-42
Nødutstyr	7-46
• Brannslukningsapparat.....	7-46
• Førstehjelpsutstyr.....	7-46
• Varseltrekant	7-46
• Dekktrykkmåler	7-46

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Varselblinklys



Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med tenningsbryteren i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtkonsollen. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss

- Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss, skal du sette girvelgeren i N (Nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted.
- Hvis bilen har en manuell girkasse som ikke er utstyrt med tenningsbryter, kan bilen bevege seg forover ved at du skifter til 2. (andre) eller 3. (tredje) gir og deretter vrir om startnøkkelen uten å trå inn clutchpedalen.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis du punkterer under kjøring:

1. Ta foten bort fra gasspedalen og la bilen bremse ned mens du kjører rett fram. Ikke bruk bremsene umiddelbart og forsøk ikke å svinge av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har bremsset ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, bremser du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.

2. Når bilen står stille, slår du på nødblinskyset, setter på parkeringsbremsen og setter girvelgeren i P (manuell girkasse).
3. La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at de alle går ut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
4. Når du skifter et punkter dekk, følger du instruksjonen senere i denne delen.

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Reduser hastigheten gradvis, og kjør i en rett linje. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
2. Slå på varselblinklysene.
3. Forsøk å starte motoren igjen. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis bilen ikke starter. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren ikke vil starte

Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

1. Kontroller om batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
2. Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet utladet.
3. Kontroller om tilkoblingene til starteren er godt tilstrammet.
4. Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Se instruksjonene for "Starte med startkabler" på side 7-6.

ADVARSEL

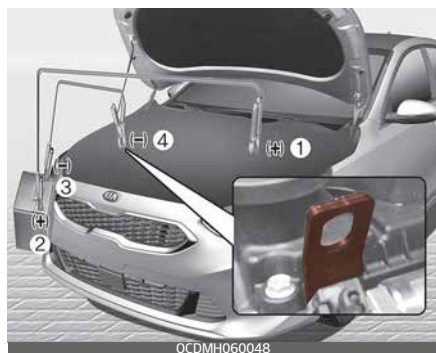
Hvis motoren ikke vil starte, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller dra den, kan i tillegg katalysatoren overbelastes slik at det kan oppstå brann.

Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

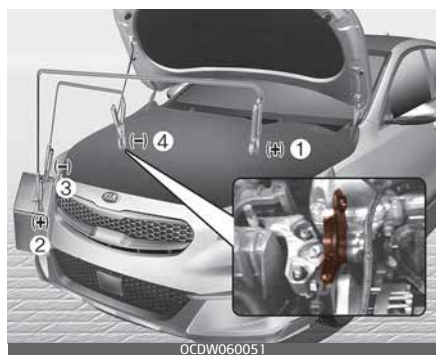
1. Sjekk drivstoffnivå.
2. Med tenningsbryteren i LOCK-posisjon, sjekk alle kontaktene på tennspolene og tennpluggene. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
3. Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.
4. Ring til et profesjonelt verksted hvis motoren fortsatt ikke starter. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødstart

Type A



Type B



Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.

Starte med startkabler

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veiljelptjeneste.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

⚠ ADVARSEL

Batteri

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

Batteri

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen. Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at

verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.

- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.

Starte bilen med startkabler

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jordet.
2. Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
3. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.
4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladete batteriet (1), og koble den andre enden til plusspolen av ladebatteriet (2). Fortsett ned å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), deretter den andre enden til et fast, stasjonær, metallpunkt (for eksempel motorens løftebrakett) vekk fra batteriet (4). Ikke koble den til eller i

nærheten av noen av delene som beveger seg når motoren går rundt.

Ikke la startkablene komme i kontakt med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

⚠ FORSIKTIG

Batterikabler

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

5. Start motoren i bilen med startbatteriet og la den gå på 2 000 o/min, og start deretter motoren på bilen med utladet batteri.

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med manuell girkasse, må ikke skyves i gang. Dette kan skade utslippskontrollsystemet.

Biler med automatgir / dobbeltclutch girkasse kan ikke skyves i gang.

Følg anvisningene for start med startkabler i dette avsnittet.

ADVARSEL

Tau aldri en bil for å starte den. Bilen vil skyte fart forover når motoren starter, noe som kan føre til kollisjon med taubilen.

Hvis motoren overopphetes

Hvis termaturmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motorkraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphetet. Hvis dette skjer, bør du:

1. Kjøre inn til siden og stoppe så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Plasser girspaken i P (automatgirkasse) eller i N (Nøytral, manuell girkasse), og aktiver parkeringsbremsen. Slå av klimaanlegg hvis den er på.
3. Stopp motoren, dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra under panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, kan du la motoren gå og forsikre deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal. Skru av motoren dersom kjøleviften ikke fungerer slik den skal.
4. Kontroller om drivreimen til vannpumpen er falt av. Dersom den ikke er falt av, kontroller at den sitter stramt. Hvis drivreimen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger eller under bilen. (Dersom klimaanlegg har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes.)

⚠ ADVARSEL

Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.

5. Hvis drivreimen til vannpumpen er ødelagt eller kjølevæske lekker ut, må du umiddelbart stoppe motoren og ringe til et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. Dette kan tillate kjølevæske å blåse ut av åpningen og forårsake alvorlige brannskader.

6. Hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen, anbefaler vi at du venter til motortemperaturen er tilbake til det normale. Tilsett deretter forsiktig kjølevæske til kjølevæskebeholderen. Fyll væskenivået i beholderen opp til halvveis fullt dersom kjølevæske har lekket ut.
7. Gjør dette varsomt, pass på for ytterligere tegn på overoppheting. Ring til et profesjonelt verksted hvis overoppheting gjentar seg. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Alvorlig tap av kjølevæske indikerer at det er en lekkasje i kjølesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsketilførsnivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type A) (utstyringsavhengig)



1. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
2. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (Vist på LCD-displayet)

Kontrollere dekktrykk

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansemodusen på instrumentpanelet.
 - Se "Brukerinnstillingsmodus (utstyringsavhengig)" på side 4-78.
- Dekktrykk vises 1-2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen "Kjør for å vise" vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kPa, bar (Se "Brukerinnstillinger-modus" i kapittel 4).

Hvert dekk, inklusive reservedekket (utstyringsavhengig), bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når

lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varselampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varselampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

* MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til ON (PÅ)-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk (!)***Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk***

Når dekktrykkovervåkings varsellindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanel, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvent økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du

skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter i en hastighet på over 25 km/t etter at du har skiftet ut det defekte dekket med reservehjulet, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen).
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er i bilen).

⚠ FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.

- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt dekktrykk slås av hvis dekktrykket er over anbefalt lufttrykk.

ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphe-tes og skades.

Feilindikator for TPMS (Dekkktrykkovervåkning)

Feilindikatoren for TPMS vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

* MERK

Hvis TPMS-systemet har en feil-funksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).
-

Skifte dekk med TPMS

Hvis bilen har et flatt dekk, vil varselampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia. Tetningsmasse på dekktrykkssensoren og felgen må fjernes når du skifter dekk.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykkssensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke felger. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. 10 minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (det utskiftede dekket med sensor er i bilen)

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler lufttrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Et kaldt dekk innebærer at bilen har stått stille i tre timer og blitt kjørt mindre enn 1,6 km i denne 3-timers perioden.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykksensorene.

⚠ ADVARSEL

TPMS

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader forårsaket av eksterne faktorer som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

⚠ ADVARSEL

Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkningens (TPMS) komponenter, kan det føre til at garantien for den delen av bilen bortfaller.

⚠ ADVARSEL**For Europa**

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny bilmodell: 1. nov. 2012 ~
 - Nåværende bilmodell 1. nov. 2014 ~ (Basert på bilregistreringer)

**Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (Type B)
(utstyrsavhengig)**

1. Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator
2. TPMS SET-knapp
3. Varsellampe for lavt dekktrykk (Vises på LCD-displayet)

TPMS på denne bilen overvåker og sammenligner rulleradius og rotasjonsegenskaper for hvert hjul og hvert dekk mens du kjører. Og det sjekker om dekket har vesentlig lavt trykk.

Du bør nullstille systemet ved å trykke TPMS SET-knappen i henhold til prosedyren og lagre det gjeldende dekktrykket.

Dersom ett eller flere dekk har vesentlig lavt trykk etter det, lyser indikatoren for lavt dekktrykk, og en melding vises på instrumentpanelet.

Også hvis det oppstår feil med TPMS, vil TPMS-funksjonsindikatoren lyse.

Tilbakestillingsprosedyre for TPMS

Du bør nullstille TPMS i følgende situasjoner.

- Etter reparasjon eller bytte av dekk (eller hjul)
- Etter rotering av dekkene
- Etter justering av dekktrykket
- Når indikatoren for lavt dekktrykk lyser
- Etter å ha byttet fjærings- eller ABS-system

1. Parker bilen på et jevnt, fast underlag.
2. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden.

3. Start motoren, trykk og hold inne TPMS SET-knappen i omtrent tre sekunder for å nullstille TPMS. Tilbakestillingsprosessen fullføres automatisk.



4. Kontroller at indikatoren for lavt dekktrykk slås av etter å ha blinket i fire sekunder. Hvis bilen er utstyrt med et tilsynspanel, kontrollerer du at meldingen "Dekktrykk lagret" vises på instrumentpanelet.
5. Etter å ha tilbakestilt TPMS, kjør kjøretøyet i ca 20 minutter for å lagre det nye dekktrykket i systemet.

* Hvis indikatoren for lavt dekktrykk slås på, gjentas trinn 3.

Ved tilbakestilling av TPMS lagres det aktuelle dekktrykket som et standard dekktrykk.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du tilbakestill TPMS uten å pumpe opp dekkene, kan det skje at systemet ikke informerer deg riktig, selv om dekkene har vesentlig lavt trykk. Du må kontrollere at dekktrykket er riktig før du nullstiller TPMS.
 - TPMS fungerer kanskje ikke riktig hvis du ikke tilbakestill TPMS, selv om TPMS må tilbakestilles.
 - Hvis du trykker på TPMS reset-knappen mens du kjører, er TPMS-tilbakestillingsprosessen ikke aktivert. Du må trykke på TPMS-tilbakestillingsknappen når bilen er fullstendig stanset.
 - Dekktrykk skal kontrolleres, dekkene pumpes opp mens dekkene er kalde.
Et kaldt dekk innebærer at bilen har stått stille i tre timer og blitt kjørt mindre enn 1,6 km i denne 3-timers perioden.
-

Overvåkningssystem for dekktrykk

Hvert dekk, inklusive reservedekket (utstyrsavhengig), bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen. (Hvis bilen har dekk med en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen, bør du finne det riktige lufttrykket for disse dekkene.)

⚠ ADVARSEL

For høyt dekktrykk eller for lavt dekktrykk kan redusere levetiden på dekket. Bilen kan bli vanskelig å håndtere, og føre til plutselig dekksvikt som kan gjøre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til en ulykke.

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket.

For lavt trykk reduserer også drivstoffeffektivitet og gjør at dekk-mønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, er det ikke sikkert systemet er i stand til å registrere og varsle lavt dekktrykk slik det skal. Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal.

Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

* MERK

Hvis noen av nedenstående skjer, må systemet kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til ON (PÅ)-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Varsellampe for lavt dekktrykk (!)**Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk**

Når dekktrykkovervåkningen varselsindikatorer lyser og en varselmelding vises på LCD-skjermen på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikerer hvilket dekk som har betydelig lavt dekktrykk.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Deretter tilbakestilles TPMS etter tilbakestillingsprosedyren for TPMS.

Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Varsellampen for lavt dekktrykk vil forbli og feilindikatoren for TPMS kan ev. blinke i ett minutt og så fortsette å lyse inntil du dekket med lavt trykk er reparert og skiftet på bilen.

⚠ FORSIKTIG

I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket.

Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er mye høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.

Deretter tilbakestilles TPMS etter tilbakestillingsprosedyren for TPMS. Det kan skje at TPMS-enheten ikke kalibreres riktig under betingelsene nedenfor.

- Du tilbakestiller ikke TPMS på riktig måte.
- Du bruker ikke originaldekk.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Du øker eller senker farten raskt, eller dreier på rattet.
- Kjøre for fort eller for sakte.
- Det er tyngre og ujevn belastning på dekkene.
- Reservedekk eller snøkjetting er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk) (utstyrsavhengig)

Jekk og verktøy

5-dørs



Stasjonsvogn



Shooting brake



CUV



Jekken, jekkarm og hjulvinne er lagret i bagasjerommet.

Trekk opp bagasjerommetsmatten for å komme til utstyret.

1. Jekkarm
2. Jekk
3. Hjulvinne

Instruksjoner for jekk

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødstilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskade.

⚠ ADVARSEL

Skifte dekk

- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- Ikke start eller kjør motoren mens bilen er jekket opp.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.

- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.

Fjerne og oppbevare reservedekk



Vri dekkets festebolt mot klokken for å fjerne den. Sett dekket på plass igjen i motsatt rekkefølge.

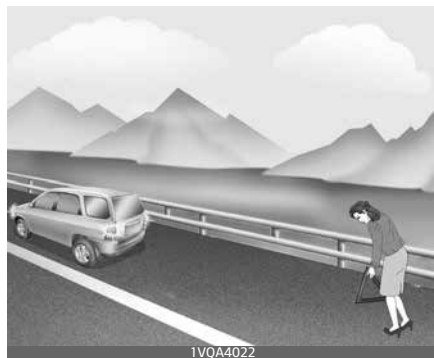
For å hindre at jekken, reservedekk og verktøy "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at det "skrangler".

Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

Skifte dekk



1. Parker på flat bakke og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Sett girspaken i R (Revers) for manuell girkasse.
3. Sett på varselblinklyset.



4. Ta ut hjulvinnen, jekken, jekk-håndtaket og reservedekket fra bilen.
5. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkposisjonen.

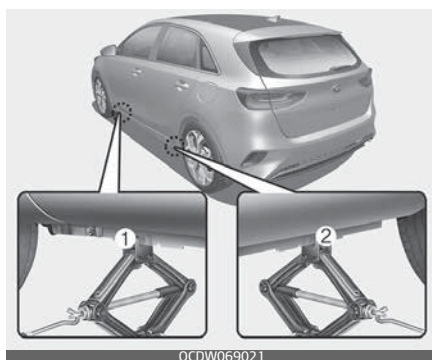
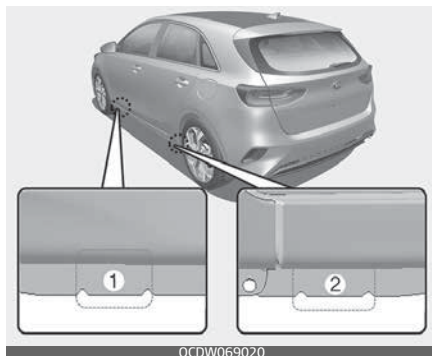
⚠ ADVARSEL

Utskiftning av dekk

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.



6. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken, men ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.



7. Sett jekken i den jekkposisjonen foran (1) eller bak (2) som er nærmest dekket du skal skifte ut. Plasser jekken på de anviste punktene under rammen. Jekkposisjonene har plater som er sveiset til rammen, med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.

⚠ ADVARSEL

Plassering av jekken

For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkeposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkestøttepunkt.

8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken, slik at bilens understell heves og dekket så vidt kommer klar av bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm. Før du fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke er noen fare for bevegelse eller utglidning.



9. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene. Ta hjulet av piggene og legg det flatt slik at det ikke ruller av gårde. Sett på reservedekket ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem.

Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre piggene. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

⚠ ADVARSEL

Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet. I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

10. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.
11. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.



Plasser deretter nøkkelen som vist på bildet, og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Ikke bruk foten på nøkkelhåndtaket, og bruk heller ikke en rørforlenger over nøkkelhåndtaket. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet. Etter utskifting av dekk bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilstrammingsmoment for hjulmutre:

Stålfelg og aluminiumsfelg:

11~13 kgf·m

Hvis du har tilgang til en dekkmåler, fjerner du ventilhetten og kontrollerer lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til

riktig trykk. Sett alltid på plass ventilhetten etter kontroll eller justering av dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på, kan det lekke ut luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, må du snarest mulig kjøpe en ny og montere den.

Etter utskifting av dekk må det punkterte dekket alltid legges på plass, og jekk og verktøy må legges tilbake på anvist oppbevaringsplass.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggene, slik at den må skiftes ut.

Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulvinnen og reservedekket på korrekt måte for å forhindre at de sletter fra side til side.

⚠ ADVARSEL

Utilstrekkelig trykk i reservedekket

Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)" på side 9-7, "Dekk og hjul (CUV)" på side 9-8.

Viktig – bruk av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Bilen din er utrustet med et kompaktreservedekk. Kompaktreservedekket tar mindre plass enn et dekk i vanlig størrelse. Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

⚠ FORSIKTIG

- Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.
- Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.

⚠ ADVARSEL

Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Unngå hastigheter over 80 km/t ved bruk av kompaktreservedekket. Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskade eller død.

Kompaktreservedekket skal ha et lufttrykk på 420 kPa.

⚠ FORSIKTIG

Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

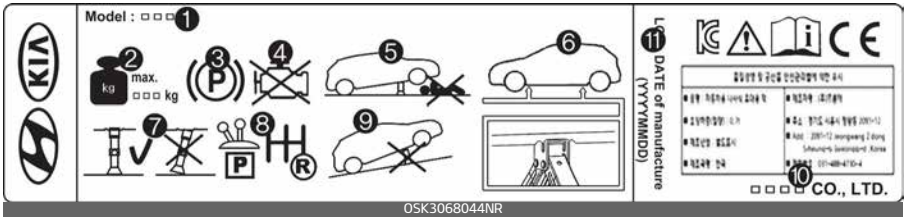
Når du bruker et kompaktreserve-dekk, skal du ta følgende forholdsregler:

- Bilens hastighet skal aldri overstige 80 km/t, da en høyere hastighet kan skade dekket.
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer. Enhver hindring i veibanen, for eksempel et hull eller skrot, kan forårsake alvorlig skade på kompaktreservedekket.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskaade.
- Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen som du finner på siden av kompaktreservedekket.
- Unngå å kjøre over hindringer. Kompaktreservedekkets diameter er mindre enn diameteren på et vanlig dekk og reduserer bakkeklaringen med ca. 2,5 cm, noe som kan medføre skade på bilen.
- Ikke kjør bilen i en bilvaskehall når kompaktreservedekket er montert.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket. Fordi dette dekket er mindre, vil ikke kjettingen sitte ordentlig. Dette kan skade bilen, og du kan miste kjettingen.

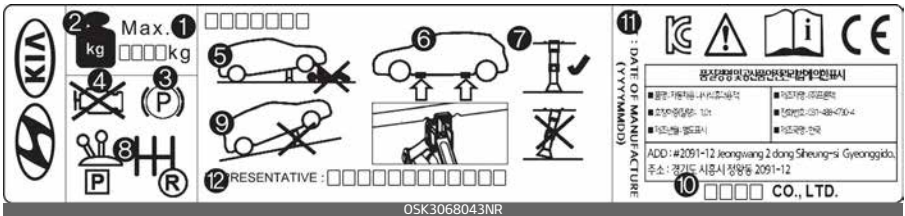
- Kompaktreservedekk bør ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
- Ikke bruk kompaktreservedekket på en annen bil, for dette dekket er designet spesielt for denne bilen.
- Et kompaktreservedekk har kortere levetid enn en vanlig dekk. Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming, montert på det samme hjulet.
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket. Ved forsøk på slik bruk kan det oppstå skade på disse elementene eller på andre deler av bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Ikke trekk en tilhenger mens kompaktreservedekket er montert.

Jekketikett

Type A



Type B



Type C



* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

1. Modellbetegnelse
2. Maksimalt tillatt belastning
3. Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.
4. Stopp motoren når du bruker jekken.
5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
6. Angitte punkter under rammen
7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være lodrett under løftepunktet.
8. Gir til R (Revers) i biler med manuelt gir.
9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
10. Jekkprodusent
11. Produksjonsdato
12. Representantens selskap og adresse

EF-samsvarserklæring for jekk



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

OUM074110L

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett) (utstyrsavhengig)

5-dørs



Stasjonsvogn



Shooting brake



Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)

CUV



Les instruksjonene før du bruker punkteringssettet.

1. Kompressor
2. Dekkskum

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Du bør snarest mulig få dekket kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom det kun inneholder én dekkskumflaske for ett punktert dekk.

⚠ ADVARSEL

Dekkvegg

Ikke bruk punkteringssettet til reparasjon av skader i dekkveggene. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

Midlertidig løsning

Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

⚠ FORSIKTIG

- Når dekket skal skiftes ut eller repareres etter bruk av dekkskum, må du passe på å fjerne dekkskummet på den innvendige delen av dekket og hjulet. Hvis dekkskummet ikke fjernes, kan det oppstå støy og vibrasjon.
- Vi anbefaler bruk av originalt dekkskum fra Kia.
- Hvis varsellampen for TPMS tenes etter bruk av punkteringssettet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Introduksjon



Med punkteringssettet er du mobil selv etter en punktering.

Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket.

Når du har forsikret deg om at dekket er tettet, kan du forsiktig kjøre videre (inntil 200 km med en maksimal hastighet på 80 km/t) til et verksted eller en dekkforhandler.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Punkteringssettet er ikke konstruert for eller tiltenkt som en permanent dekkreparasjonsmetode og skal kun brukes på ett dekk.

Denne veiledningen viser deg trinnvis hvordan du midlertidig kan tette punkteringen på en enkel og pålitelig måte.

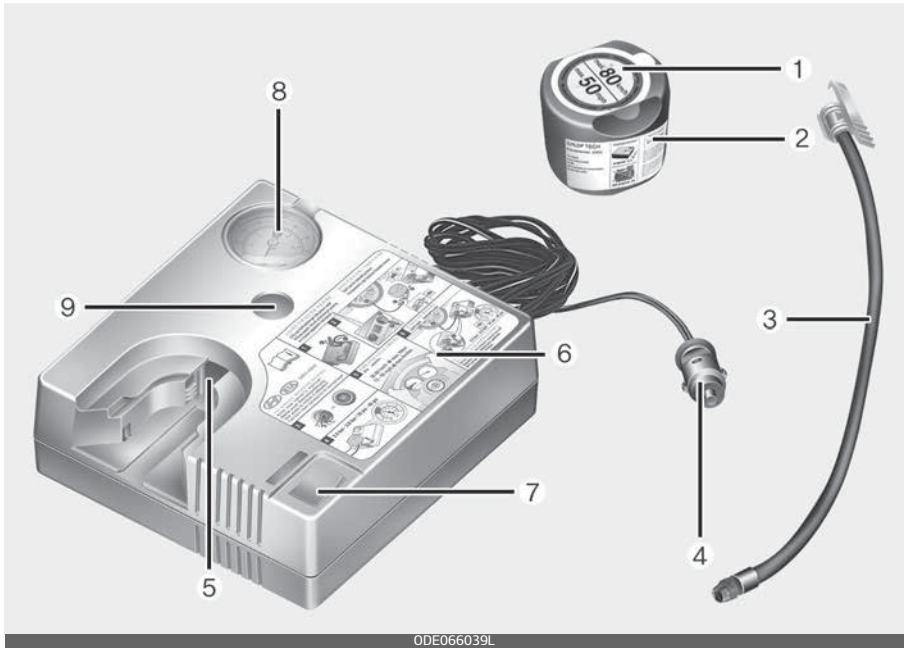
Les "Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet" på side 7-38.

ADVARSEL

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk.

Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Komponenter i punkteringssettet (Tire Mobility Kit (TMK)) - Type A

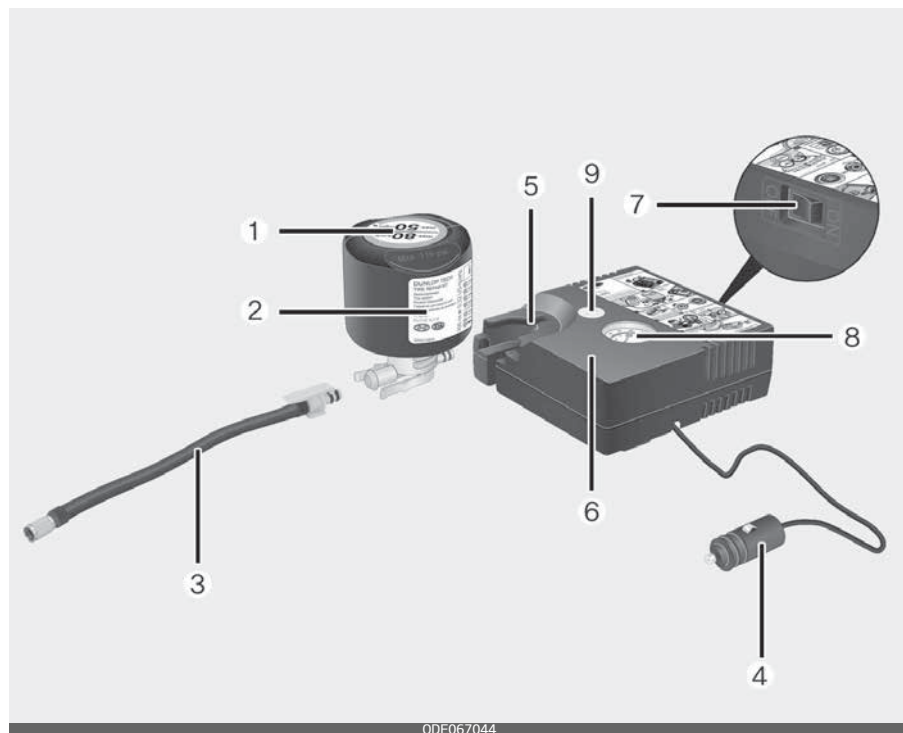


ODE066039L

1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
2. Dekkskum
3. Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
5. Holder til tetningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. On/Off (På/Av)-bryter
8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
9. Knapp for å redusere lufttrykket i dekket

Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

Komponenter i punkteringssettet (Tire Mobility Kit (TMK)) - Type B



1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
 2. Dekkskum
 3. Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
 4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
 5. Holder til tetningsmiddelflaske
 6. Kompressor
 7. On/Off (På/Av)-bryter
 8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
 9. Knapp for å redusere lufttrykket i dekket
- Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

⚠ ADVARSEL

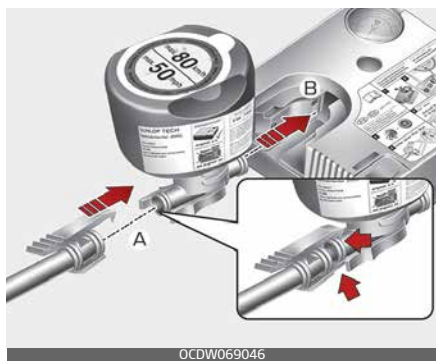
Følg instruksjonene på dekkskumflasken før du bruker punkteringssettet.

Ta av etiketten med maksimalt tillatt hastighet fra dekkskumflasken og sett den på rattet.

Merk deg utløpsdatoen på dekkskumflasken.

Bruke punkteringssettet

1. Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmidelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.
2. Påfylling av dekkskum: Vær nøye med å følge den angitte rekkefølgen, ellers kan dekkskummet slippe ut ved høyt trykk.
3. Rist dekkskumflasken.



4. Fest påfyllingsslangen (3) på koblingen på dekkskumflasken (A).

5. Pass på at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket inn.
6. Skru av ventilhetten på ventilen på det defekte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmidelflasken på ventilen.
7. Sett tetningsmidelflasken inn i kompressorhuset, slik at flasken står oppreist (B).



8. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon 0.



9. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.

*** MERK**

Bruk bare strømuttaket på passasjersiden foran.

10. Med tenningsnøkkelen satt til PÅ eller ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) i ON-posisjon: Slå på kompressoren og la den gå i ca. tre minutter for å fylle på dekksum. Lufttrykket i dekket etter fylling er uviktig.

11. Slå av kompressoren.

12. Løsne slangen fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

Fordele tetningsmassen

- Kjør ca. 7-10 km (eller ca. 10 min.) umiddelbart for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

⚠ ADVARSEL

Det er fare for kullsforgiftning og kvelning hvis motoren står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør fortere enn 60 km/t. Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t.

Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted. Ring for vei hjelp eller tauing.

Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk lufttrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km eller ca. 10 minutter, skal du stoppe på et egnet sted.
2. Fest kompressorens påfyllingslange (3) (klippside) direkte, og koble deretter påfyllingsslangen (3) (motsatt side) til dekkventilen.
3. Koble kompressoren til bilbatteriet ved hjelp av kabel og kontakter.
4. Juster dekktrykket til 200 kPa. Med tenningsbryteren på går du frem som følger.

- **Slik øker du dekktrykket:** Slå på kompressoren, posisjon I. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.

⚠ ADVARSEL

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

- **Slik reduserer du lufttrykket:** Trykk på knappen (9) på kompressoren.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se "Sjekk lufttrykket" på side 7–37). Deretter gjentar du trinn 1 til 4.

Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm.

Kontakt et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket skal være på minst 200 kPa. Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varseltrekanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.
- For å være sikker på at bilen ikke skal trille, selv når du står på relativt flat mark, må du alltid sette på parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsning av dekk på personbiler. Ikke bruk det på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.
- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!
- La motoren gå hvis bilen er ute i friluft. Ellers kan bilbatteriet tappe ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssettet uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis omgivelsestemperaturen er under -30°C .
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

Tekniske data

For 15/16-tommers dekk (bortsett fra for CUV)

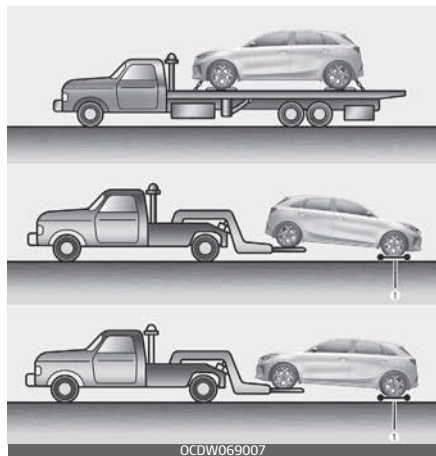
- Systemspenning: DC 12 V
- Driftsspenning: DC 10 - 15 V
- Merkestrøm: maks. 10 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -30 ~ +70 °C
- Maks. driftstrykk: 6 bar
- Størrelse
 - Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Dekkskum: 81 x 85,5 ø mm
 - Kompressorvekt: 0,7 kg
 - Tetningsvolum: 200 ml

For 17/18-tommers dekk (inkludert 16/18-tommers dekk for CUV)

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftsspenning: DC 10 - 15 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -30 ~ +70 °C
- Maks. driftstrykk: 6 bar
- Størrelse
 - Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm
 - Dekkskum: 104 x 85 ø mm
 - Kompressorvekt: 0,7 kg
 - Dekkskumvolum: 300 ml
- * Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste

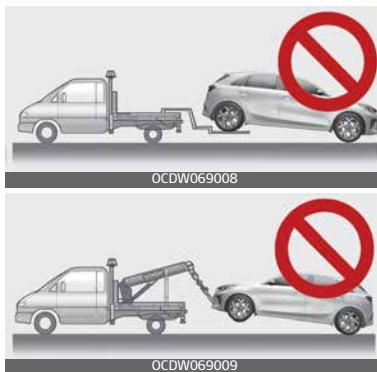


Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma. Korrekte løfte- og tauesyndyrer må følges for å unngå skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Hvis bilen taues av et bilbergingsfirma uten at det brukes lastevogn, må alltid fronten av bilen heves, ikke bakparten.



⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.

Når bilen blir tauet i en nødsituasjon uten lastevogn:

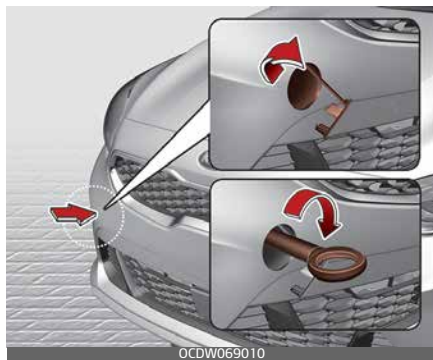
1. Sett tenningsbryteren til ACC-posisjon.
2. Sett girspaken i N (Nøytral).
3. Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

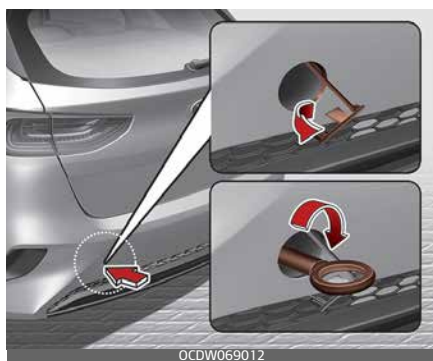
Hvis ikke girspaken settes til N (Nøytral), kan det oppstå skader i girkassen.

Avtagbar tauekrok (utstyrsavhengig)

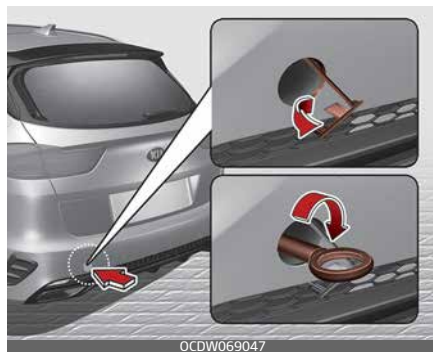
Foran



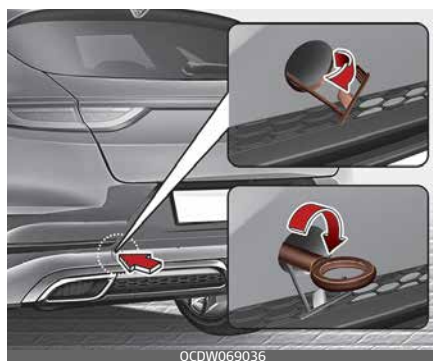
Bak (for 5-dørs)



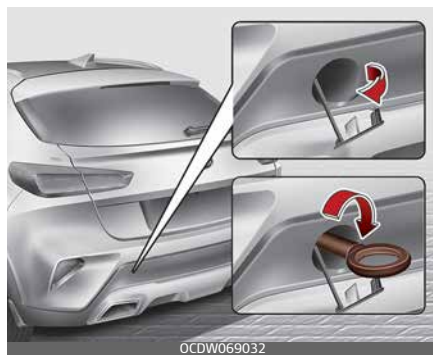
Bak (for Stasjonsvogn)



Bak (for Shooting brake)



Bak (for CUV)



7

1. Åpne bakluken og finn frem tauekroken fra verktøysettet.
2. Fjern dekselet ved å trykke på den øvre (foran) eller nedre (bak) delen av dekselet på støtfangeren.
3. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

Nødtauing

Foran



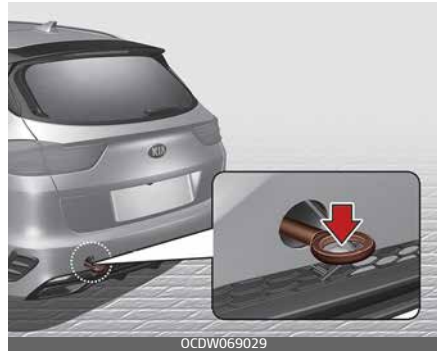
Bak (for 5-dørs)



Bak (for Shooting brake)



Bak (for Stasjonsvogn)



Bak (for CUV)



Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenehjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødssituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre den og bruke bremsene.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Dessuten må hjul, aksler, drivverk, styring og bremsere være i god stand.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene skal kommunisere hyppig med hverandre.

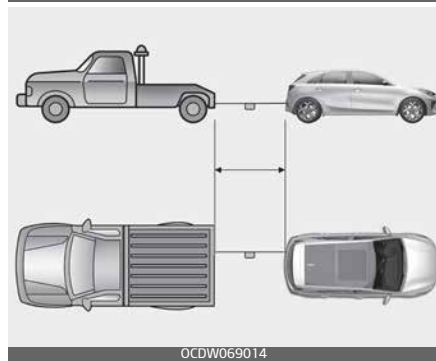
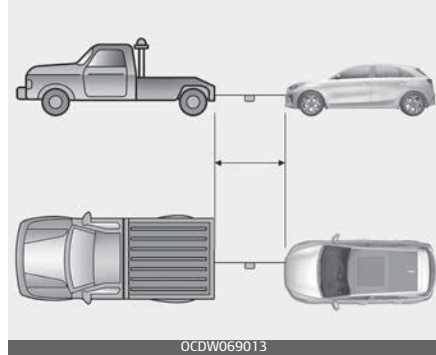
⚠ FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Øk eller reduser kjøretøyets hastighet sakte og gradvis samtidig som du opprettholder strammingen i tauet eller kjettingen for å starte eller kjøre bilen, ellers kan trekkroker og kjøretøyet bli skadet.
-
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
 - Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
 - For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.



- Bruk en tauestropp som er kortere enn 5 m. Fest et hvitt eller rødt tøyestykke (ca. 30 cm bredt) midt på stroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen ikke løsner uten tauingen.
- Føreren må være i bilen for å styre og bremse når kjøretøyet taues. Det må ikke være andre passasjerer enn føreren i bilen.

Forholdsregler ved nødtauing

- Sett tenningsbryteren til ACC slik at rattet ikke er låst.
- Sett girspaken i N (Nøytral).
- Løs ut parkeringsbremsen.
- Kjøretøyet skal slepes med en hastighet på 25 km/t eller mindre over en strekning på 20 km.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.
- Bilen skal slepes med en hastighet på 25 km/t eller mindre over en strekning på 20 km (for biler som er utstyrt med manuell girkasse eller intelligent manuell girkasse).
- For å unngå alvorlige skader i automatgirkassen eller i girkassen med dobbelt clutch må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km ved tauing.

⚠ FORSIKTIG**Automatgirkasse / Dobbelclutch girkasse**

- Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Sørg for at rattet er opplåst ved å sette tenningsbryteren til ACC. Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.
- Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra automatgiret / girkassen med dobbelt clutch under bilen. Hvis oljen fra automatgiret / girkassen med dobbelt clutch lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

Brannslukningsapparat (utstyrsavhengig)

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpsutstyr (utstyrsavhengig)

Det er noen ting som saks, bandasje og teip osv. i settet for å gi førstehjelp til en skadet person.

Varseltrekant (utstyrsavhengig)

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

Dekktrykkmåler (utstyrsavhengig)

Dekk mister normalt litt luft i daglig bruk, og det kan være du må fylle på luft med jevne mellomrom. Det er vanligvis ikke et tegn på lekkasje, men på normal slitasje. Sjekk alltid dekktrykket når dekkene er kalde fordi dekktrykket øker med temperaturen.

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten som er plassert på felgen.
2. Trykk og hold måleren mot dekkventilen. Noen av luften vil slippe ut når du begynner, og mer slipper ut hvis du ikke trykker måleren på plass.
3. Et fast trykk som ikke lekker, aktiverer måleren.
4. Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
5. Juster dekktrykket til det angitte trykket. Se "Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)" på side 9-7, "Dekk og hjul (CUV)" på side 9-8.
6. Sett på plass ventilhetten igjen.

Motorrom	8-6
Vedlikeholdsservice	8-11
• Eierens ansvar	8-11
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-11
Eiers vedlikehold	8-13
• Eiers vedlikeholdsplan.....	8-13
Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter	8-15
• Motorolje og filter	8-15
• Drivreimer	8-15
• Drivstofffilterpatron (for diesel)	8-15
• Drivstoffilter (for bensinmotor)	8-15
• Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger.....	8-15
• Dampslange (for bensinmotor) og tanklokk	8-16
• Vakuumventilasjonslanger til veivhuset	8-16
• Luftrensefilter	8-16
• Tennpluggen (for bensinmotor)	8-17
• Ventilklaring.....	8-17
• Kjølesystem.....	8-17
• Kjølevæske.....	8-17
• Olje til manuell girkasse.....	8-17
• Væske for iMT-systemutløser (intelligent manuell girkasse)	8-17
• Girolje til girkasse med dobbelt clutch.....	8-17
• Girolje til automatgirkasse	8-17
• Bremseslanger og bremserør	8-18
• Bremse-/clutchvæske	8-18
• Parkeringsbrems	8-18
• Bremseskiver, klosser og calipere.....	8-18

8 Vedlikehold

• Festebolter for oppheng	8-18
• Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm	8-19
• Drivaksel og mansjetter	8-19
• Kjølemiddel for klimaanlegg.....	8-19
Motorolje (Bensin).....	8-19
• Kontroll av oljenivå på motor.....	8-19
• Skifte motorolje og filter.....	8-22
Motorolje (Dieselmotor).....	8-24
• Kontroll av oljenivå på motor.....	8-24
• Skifte motorolje og filter.....	8-25
Motorkjølevæske.....	8-26
• Kontrollere kjølevæskeni­vå	8-27
• Utskifting av kjølevæsken	8-30
Bremse-/clutchvæske.....	8-31
• Kontroll av bremse-/clutchvæskeni­vå	8-31
Spylervæske	8-32
• Sjekke nivå av spylervæske	8-32
Væske for iMT-systemutløser.....	8-33
• Kontrollere væskeni­vået for iMT-systemutløseren.....	8-33
Parkeringsbrems	8-35
• Kontroll av parkeringsbrems	8-35
Drivstoffilter (for diesel)	8-35
• Tømming av vann fra drivstoffilteret.....	8-35
• Bytte av drivstoffilterpatron.....	8-36
Luftfilter	8-36
• Bytte av filter	8-36
Luftfilter for klimakontroll	8-38

• Filterinspeksjon.....	8-38
Viskerblader.....	8-39
• Bladinspeksjon	8-39
• Bladbytte	8-40
Batteri.....	8-42
• For best batteriservice	8-42
• Etikett for batterikapasitet.....	8-44
• Opplading av batteri.....	8-44
• Tilbakestille elementer	8-45
Dekk og hjul.....	8-46
• Dekkpleie.....	8-46
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-46
• Kontroll av lufttrykket.....	8-48
• Dekkrotasjon	8-49
• Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-49
• Dekkskift.....	8-50
• Hjulskift	8-52
• Dekkenes veigrep	8-52
• Dekkvedlikehold	8-52
• Merking på dekkenes sidevegg	8-52
• Lavprofildekk.....	8-56
Sikringer	8-57
• Skifte sikringer på innvendig panel	8-60
• Bytte av sikring i motorrom.....	8-60
• Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-63
Lyspærer	8-74
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-74
• Lyspæreposisjon (Foran).....	8-76
• Lyspæreposisjon (Bak)	8-78
• Lyspæreposisjon (Side).....	8-80

8 Vedlikehold

- Frontlys (Nærlys), skifte av lyspærer - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type A, B)...8-81
- Frontlys (Fjernlys), skifte av lyspærer - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type A, B)...8-82
- Blinklys foran (Lyspæretype), skifte av lyspære - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type A, B).....8-83
- Parkeringslys (Lyspæretype), skifte av lyspære - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type A).....8-83
- Parklys/kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære
 - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type B)8-84
- Frontlys foran (LED-type), skifte av lyspære
 - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type C), CUV8-84
- Kjørellys (Lyspæretype), skifte av lyspære
 - 5-dørs, Stasjonsvogn8-85
- Skifte av pære i tåkelys foran8-85
- Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type)8-86
- Sideblinklys (Lyspæretype), skifte av lyspærer8-86
- Blinklys bak (Lyspæretype), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A, B), Stasjonsvogn (Type A)8-87
- Blinklys bak (LED-type)8-88
- Bremse- og baklys (Lyspæretype) - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A), Stasjonsvogn (Type A).....8-88
- Ryggelys (Lyspæretype), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A, B)8-90
- Ryggelys (Lyspæretype), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys bak for Stasjonsvogn (Type A, B), CUV.. 8-90
- Ryggelys (LED-type), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys bak for Shooting brake8-91

- Baklys (Innvendig) (Lyspæretype), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys for 5-dørs (Type A),
Stasjonsvogn (Type A) 8-91
- Tåkelys bak (Lyspæretype), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A),
Stasjonsvogn (Type A, B) 8-92
- Brems- og baklys (LED-type) - kombinasjonslys
bak for 5-dørs (Type B), Stasjonsvogn (Type A),
Shooting brake, CUV 8-93
- Blinklys bak (LED-type), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type B), CUV 8-94
- Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspære
 - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type B),
Shooting brake 8-95
- Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys.. 8-96
- Skifte av lyspære i registreringskiltlys 8-96
- Kartlys (Lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-97
- Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære 8-98
- Kupély (Lyspæretype), utskiftning av lyspære 8-98
- Personlig lampe (LED-type), utskiftning av lyspære 8-99
- Sminkepeil, skifte av lyspærer 8-99
- Hanskerom, skifte av lyspære 8-100
- Bagasjeromlys, skifte av lyspærer 8-100
- Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa).... 8-101
- Vedlikehold av inn- og utvendig finish 8-113**
- Utvendig pleie..... 8-113
- Innvendig pleie 8-118
- Avgassutslippssystem..... 8-121**
- NOx-rensesystem 8-125
- SCR (Selective Catalytic Reduction) 8-125

Vedlikehold

Motorrom

Smartstream G1.0 T-GDi



OCDMH070001

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



OCD070001

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kjølevæskebeholder | 6. Batteriets minuspol |
| 2. Påfyllingslokk for motorolje | 7. Batteriets plusspol |
| 3. Bremses/clutchvæskebeholder | 8. Peilepinne for motorolje |
| 4. Luftfilter | 9. Radiatorlokk |
| 5. Sikringsboks | 10. Beholder for vindusspylervæske |

Smartstream G1.5 T-GDi



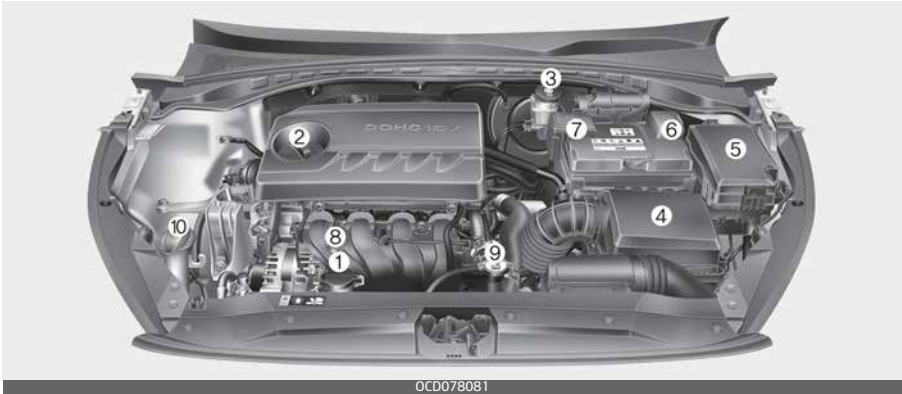
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse/clutchvæskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Peilepinne for motorolje
9. Radiatorlokk
10. Beholder for vindusspylervæske

(Bensin) 1.6 MPI



OCD078081

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse/clutchvæskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Peilepinne for motorolje
9. Radiatorlokk
10. Beholder for vindusspylervæske

(Bensin) 1.6 T-GDi



OCD078100

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse/clutchvæskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Peilepinne for motorolje
9. Radiatorlokk
10. Beholder for vindusspylervæske

Smartstream D1.6 MHEV



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kjølevæskebeholder
2. Påfyllingslokk for motorolje
3. Bremse/clutchvæskebeholder
4. Luftfilter
5. Sikringsboks
6. Batteriets minuspol
7. Batteriets plusspol
8. Peilepinne for motorolje
9. Radiatorlokk
10. Beholder for vindusspylervæske

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

Eierens ansvar

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdsintervallene og tabellene som er vist på de følgende sidene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholdskrav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold.

Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskaade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet (utstyrsavhengig) eller de drivstoffrelaterte delene, og utsett dem heller ikke for store belastninger.
- Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøytingsenheter) bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør lenge med motordekselet (utstyrsavhengig) fjernet.
- Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekslet med en flat skrutrekker må du være forsiktig slik at du ikke skader dekslet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

Eiers vedlikehold

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk vindusspylervæskennivået.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksoslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Sjekk den manuelle girkassen, deriblant clutchbetjeningen.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk væskenivået i kjølevæskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året (hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermer og klemmer.
- Kontroller hoft- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året:

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremsevæsknivået.

Forklaring til planlagte vedlikeholdspunkter

Motorolje og filter

Motoroljen og motoroljefilteret skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold. Dersom bilen kjøres under vanskelige forhold, kreves det hyppigere olje- og filterskift.

Drivremmer

Inspiser alle drivremmer mht. kutt, sprekker, overdreven slitasje eller oljemetning og bytt om nødvendig. Drivremmer bør sjekkes med jevne mellomrom for riktig stramming og justeres etter behov.

FORSIKTIG

Når du er inspisere beltet, plassere tenningslåsen i LOCK / OFF eller ACC-stilling.

Drivstoffilterpatron (for diesel)

Et tilstoppet filter kan begrense hastigheten som bilen kan kjøres i, skade utslippssystemet og føre til en rekke problemer, blant annet startvansker. Hvis det akkumuleres store mengder fremmedlegemer i drivstofftanken, kan filteret kreve hyppigere utskifting.

Etter montering av et nytt filter må motoren kjøres i flere minutter, og du må se etter lekkasjer fra koplingspunktene. Få drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffilter (for bensinmotor)

Kia-bensinbiler er utstyrt med et vedlikeholdsfritt drivstoffilter som er integrert i drivstofftanken. Det er ikke nødvendig med regelmessig vedlikehold eller utskifting av dette filteret, skjønt dette avhenger av drivstoffkvaliteten. Hvis det oppstår viktige sikkerhetsproblemer, som begrenset gjennomstrømning av drivstoff, plutselige rykk, redusert motorkraft, startvansker, osv., skal drivstoffilteret kontrolleres eller skiftes.

Få drivstoffilteret kontrollert eller skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger

Sjekk drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger for lekkasje og skader. Drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger bør skiftes ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL**Bare diesel**

Arbeid aldri på innsprøytingssystemet mens motoren går eller innen 30 sekunder etter at du har slått av motoren. Høytrykkspumpe, rail, injektorer og høytrykksrørene er gjenstand for høyt trykk selv etter at motoren stopper. Drivstoffstrålen fra drivstofflekkasjer kan forårsake alvorlig skade hvis den kommer i kontakt med kroppen. Personer som bruker pacemakere, bør oppholde seg minst 30 cm unna motorstyringsenheten eller ledningsnettet i motorrommet mens motoren er i gang, siden den høye strømstyrken i Common Rail-systemet produserer et betydelig magnetfelt.

Dampslange (for bensinmotor) og tanklokk

Dampslangen og tanklokket skal inspiseres på de intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen. Sørg for at en ny dampslange eller nytt tanklokk settes riktig på plass.

Vakuumentilasjonsslanger til veivhuset (utstyrsavhengig)

Inspisere overflaten på slangene for varmeskade og/eller mekanisk skade. Hard og sprø gummi, sprekker, revner, kutt, avskrapning og stor oppsvulming indikerer forringelse. Undersøk særlig overflatene som ligger nærmest kilder til høy varme, for eksempel eksosmanifolden.

Inspiser plasseringen av slangen for å sikre at slangene ikke kommer i kontakt med en varmekilde, skarpe kanter eller bevegelige komponenter som kan forårsake varmeskade eller mekanisk slitasje. Inspisere alle slangekoblinger, som klemmer og koblinger, for å sjekke at de er sikre, og det ikke er noen lekkasjer. Slinger må skiftes umiddelbart hvis det er noen tegn på forringelse eller skade.

Luftrensfilter

Få luftrensfilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tennplugger (for bensinmotor)

Sørg for å installere nye tennplugger med riktig varmeområde.

Ved montering av deler må du være nøye med å tørke av innvendig og utvendig i mansjettbunnen for tennpluggens tenningsspole og isolator med en myk klut for å forhindre kontaminering av tennpluggisolatoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke koble fra og inspiser tennpluggene når motoren er varm. Du kan brenne deg.

Ventilklaring

Kontroller for overdreven ventilstøy og/eller motorvibrasjon, og juster om nødvendig. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølesystem

Sjekk kjølesystemkomponentene, for eksempel radiator, kjølevæskebeholder, slanger og koblinger, for lekkasje og skader. Skift ut eventuelle skadde deler.

Kjølevæske

Kjølevæsken skal skiftes ut i henhold til intervallene i tidsplanen for vedlikehold.

Olje til manuell girkasse (utstyrsavhengig)

Kontroller oljenivået i den manuelle girkassen i henhold til vedlikeholdsplanen.

Væske for iMT-systemutløser (intelligent manuell girkasse) (utstyrsavhengig)

Kontroller væsken for iMT-systemutløseren (intelligent manuell girkasse) i henhold til vedlikeholdsplanen.

Girolje til girkasse med dobbelt clutch (utstyrsavhengig)

Kontroller oljenivået i girkassen for dobbelt clutch i henhold til vedlikeholdsplanen.

Girolje til automatgirkasse (utstyrsavhengig)

Automatgiroljen trenger ikke å kontrolleres under vanlige bruksforhold. Kontakt et profesjonelt verksted for å få skiftet automatgiroljen i henhold til tidsplanen for vedlikehold. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Fargen på automatgiroljen er i utgangspunktet rød.

Etter hvert som bilen kjøres, vil automatgiroljen bli mørkere. Dette er helt normalt, og du bør ikke bedømme behovet for utskiftning av oljen basert på fargeendringen.

▲ FORSIKTIG

Bruk av olje som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i girkassen.

Bruk bare spesifikk girolje til automatgirkasse. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)

Bremseslanger og bremserør

Kontroller visuelt om monteringen er korrekt og om det finnes oppskrubbede områder, sprekker, øvrige forringelser og eventuelle lekkasjer. Forringede eller skadde deler skal skiftes ut umiddelbart.

Bremse-/clutchvæske (utstyrsavhengig)

Sjekk bremse-/clutchvæsknivået i væskebeholderen bremse-/clutchvæske. Nivået bør være mellom "MIN" og "MAKS"-markeringene på siden av væskebeholderen. Bruk kun hydraulisk bremse-/clutchvæske som samsvarer med DOT 4-spesifikasjoner.

Parkeringsbrems

Inspiser parkeringsbremse-systemet, inkludert parkeringsbremsespaken (eller pedalen) og kablene.

Bremsekiver, klosser og calipere

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Festebolter for oppheng

Se etter slark eller skader i opphengstilkoblingene. Stram til på nytt til angitt moment.

Tannstangstyring – overføring og mansjetter – kuleledd på nedre arm

Sjekk om det er for mye dødgang i rattet når bilen er stoppet og motoren er av.

Kontroller at det ikke er bøy eller skader i styringen. Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på støvmansjetter og kuleledd. Skift ut eventuelle skadde deler.

Drivaksel og mansjetter

Kontroller at det ikke er slitasje, sprekker eller skader på drivakslene, mansjettene og klemmene. Skift ut eventuelle skadde deler, og påfør et nytt lag smøring etter behov.

Kjølemiddel for klimaanlegg (utstyrsavhengig)

Sjekk klimaanlegglesninger og koblinger for lekkasje og skader.

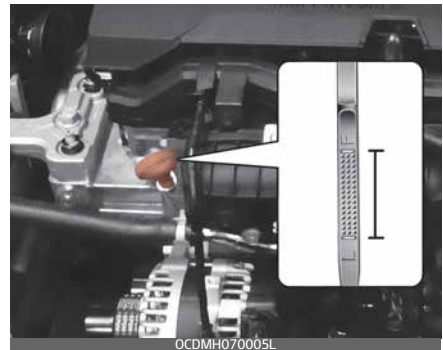
Motorolje (Bensin)

Kontroll av oljenivå på motor

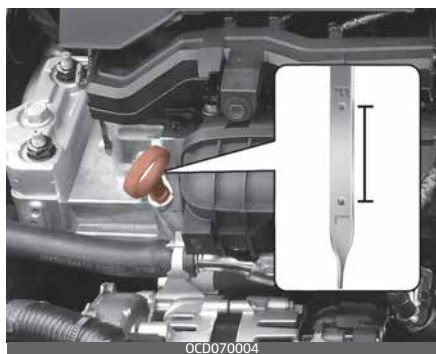
Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Husk også å kontrollere og etterfylle oljenivået i henhold til den anbefalte vedlikeholdsplanen for å forhindre forringelse av oljeytelsen.

Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

Smartstream G1.0 T-GDi

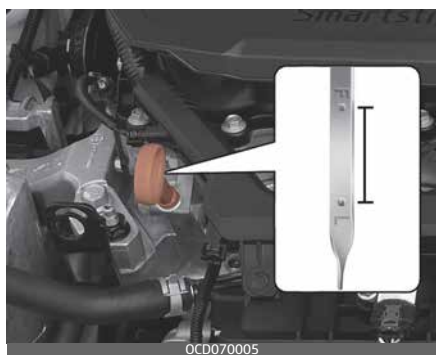


Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



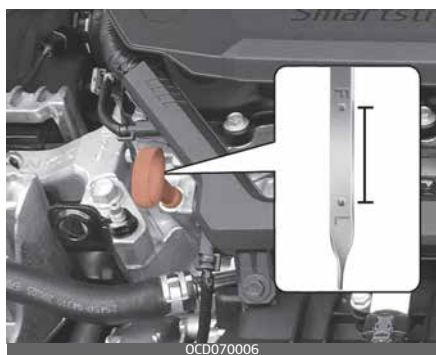
OCD070004

Smartstream G1.5 T-GDi



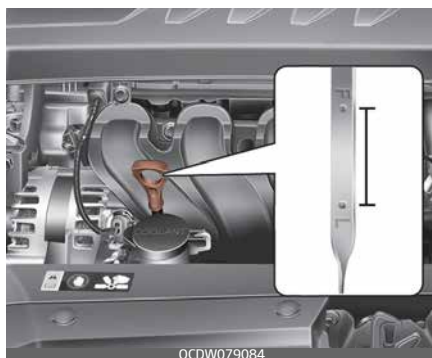
OCD070005

Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



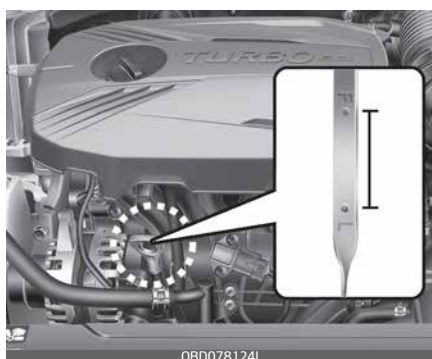
OCD070006

(Bensin) 1.6 MPI



OCDW079084

(Bensin) 1.6 T-GDi



OBD078124L

1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.
5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Sjekk om oljenivået er mellom F-L-linjen, og tilsett nok olje til å få nivået opp til F-linjen hvis det er under L-linjen.

⚠ ADVARSEL

Radiatorslange

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

⚠ FORSIKTIG

Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.

Smartstream G1.0 T-GDi



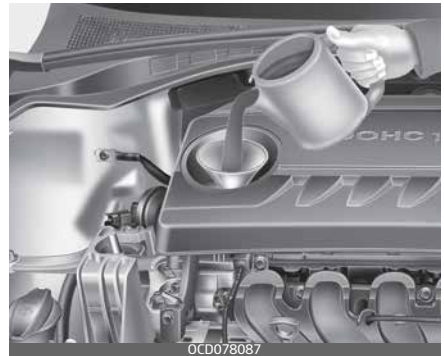
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



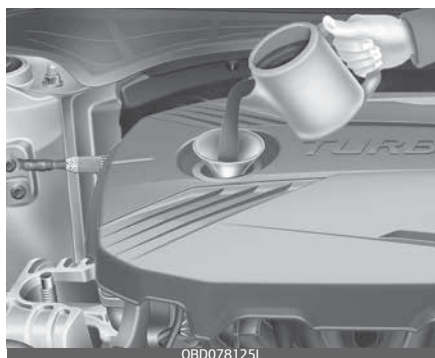
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



(Bensin) 1.6 MPI



(Bensin) 1.6 T-GDi



Fjern motordekselet, og fyll deretter på motorolje. (For Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi MHEV, Smartstream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5 T-GDi MHEV)

Bruk en trakt for å hindre at oljen søles på motordeler.

Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.
- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6 000 km.
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter



Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskiftning utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

*** MERK****For Smartstream-motor**

Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varsel-lampen for motoroljetrykk () lyse. I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten, og feilindikatorlampen () tennes når bilen kjøres kontinuerlig i denne tilstanden.

Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varsel-lampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskiftning. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

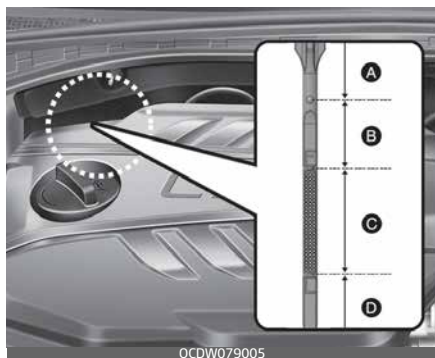
Motorolje (Dieselmotor)

Kontroll av oljenivå på motor

Motorolje brukes for smøring, avkjøling og drift av ulike hydrauliske komponenter i motoren. Forbruk av motorolje under kjøring er normalt, og kontroll og etterfylling av motorolje må utføres regelmessig. Husk også å kontrollere og etterfylle oljenivået i henhold til den anbefalte vedlikeholdsplanen for å forhindre forringelse av oljeytelsen.

Kontroller motoroljen ved å følge prosedyren nedenfor.

Smartstream D1.6 MHEV



OCDW079005

1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren, ta av påfyllingslokket for olje og trekk ut peilepinnen. Vent i ca. 15 minutter for at oljen skal renne tilbake i bunnpannen.
4. Tørk peilepinnen ren, og sett den helt inn igjen.

5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Nivået bør være i C-området. Hvis nivået er i D-området, må du etterfylle motorolje for å øke nivået.

⚠ ADVARSEL

Radiatorslange

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

Område	Nødvendig handling i henhold til det respektive motoroljenivået
A	Kontakt en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
B	Ikke etterfyll olje.
C	Du kan tilsette olje så lenge oljenivået ikke overstiger C-området.
D	Du må tilsette olje og sørge for at oljenivået er i C-området.

⚠ FORSIKTIG

Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.

Smartstream D1.6 MHEV



Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9–13.)

- Ikke søl motorolje når du fyller opp eller skifter motorolje. Tørk opp sølt olje med en gang.
- Motoroljeforbruket kan øke ved innkjøring av en ny bil, og det vil bli stabilisert etter å ha kjørt 6 000 km.
- Motoroljeforbruket kan påvirkes av kjørevaner, klimaforhold, trafikkforhold, oljekvalitet osv. Derfor anbefales det at du inspiserer motoroljenivået regelmessig og etterfyller om nødvendig.

Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje overskrides, kan motoroljens ytelse forringes og motorens tilstand kan påvirkes. Skift derfor ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.
- For å holde motoren i optimal stand skal du bruke anbefalt motorolje og filter. Hvis anbefalt motorolje og filter ikke brukes, må utskiftning utføres i henhold til vedlikeholdsplanen for krevende bruksforhold.
- Formålet med vedlikeholdsplanen for utskiftning av motorolje er å forhindre forringelse av oljen, og dette er irrelevant for oljeforbruket. Kontroller og fyll på olje regelmessig.


⚠ ADVARSEL


Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje. Ikke

la brukt motorolje være tilgjengelig for barn.

* MERK

For Smartstream-motor

Når oljetrykket er lavt på grunn av utilstrekkelig motorolje, vil varsel-lampen for motoroljetrykk () lyse.

I tillegg aktiveres det utvidede motorbeskyttelsessystemet, som begrenser motoreffekten, og feilindikatorlampen () tennes når bilen kjøres kontinuerlig i denne tilstanden.

Når oljetrykket er gjenopprettet, slukker varselampen for motoroljetrykk, og motoreffekten begrenses ikke lenger.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen er svært varm umiddelbart etter kjøring av bilen, og dette kan forårsake brannskader ved utskiftning. Skift ut motoroljen etter at oljen er nedkjølt.

Motorkjølevæske

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Beholderen fylles på fabrikken.

Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæsknivået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

⚠ FORSIKTIG

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
 - Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.
-

Kontrollere kjølevæskeni vå

⚠ FORSIKTIG



Fjerning av radiatorlokk

Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift

eller den er varm. Dette kan føre til skader i kjølesystemet og motoren. Varm kjølevæske eller damp kan også forårsake alvorlige personskader.

Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet.

Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å dreie lokket mot klokken for å fjerne det.

Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

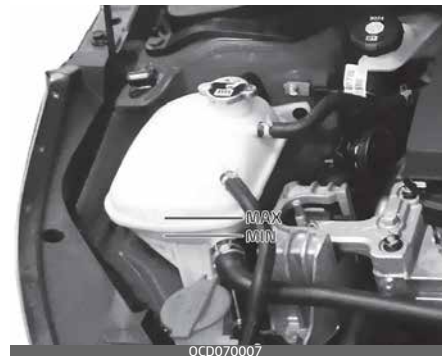


Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken,

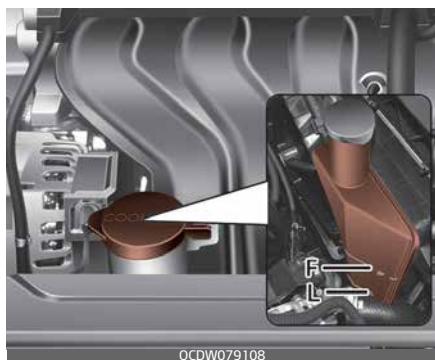
kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Den kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Den elektriske motoren (kjøleviften) kan være i drift inntil du kobler fra den negative batterikabelen.

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



(Bensin) 1.6 MPI

Smartstream D1.6 MHEV /
(Bensin) 1.6 T-GDi

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal være mellom MAX- og MIN-merket (F og L) på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald.

Hvis det er lavt kjølevæsknivå, må du fylle på nok destillert (avionisert) eller mykt vann. Fyll opp nivået til MAX (F), men ikke overfyll.

Hvis hyppig påfylling kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Kontroller at lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt lukket etter påfylling av kjølevæske. Ellers kan motoren overopphetes under kjøring.

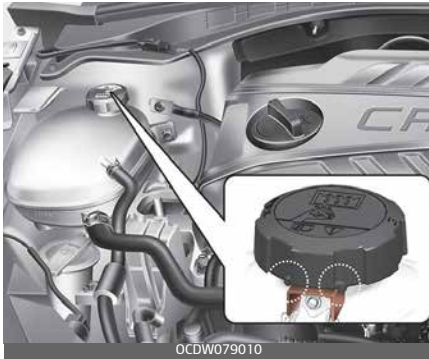
1. Kontroller om etiketten på lokket på kjølevæskebeholderen står riktig vei og vender forover.

Motorrommet sett forfra –
Smartstream D1.6 MHEV



2. Påse at de små hakkene i lokket på kjølevæskebeholderen er korrekt satt inn i sporene.

Motorrommet sett bakfra –
Smartstream D1.6 MHEV /
(Bensin) 1.6 T-GDi



OCDW079010

Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske med fosfat for å hindre korrosjon og frysing.
- IKKE BRUK alkohol- eller metanol-kjølevæske eller bland dem med angitt kjølevæske.

- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandingsprosent, se tabellen nedenfor.

Omgivelses- temperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



OCD070008

(Bensin) 1.6 MPI



OCDW079109

Smartstream D1.6 MHEV /
(Bensin) 1.6 T-GDi

OCDW079114

⚠ ADVARSEL



Radiatorlokk

Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

Utskifting av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeler, for eksempel dynamoen.

⚠ ADVARSEL

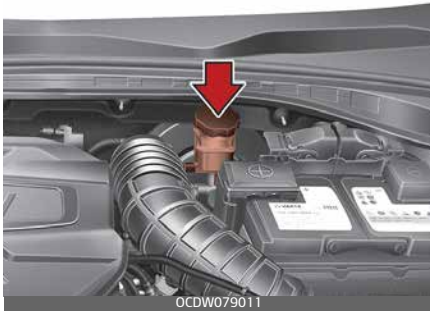
Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksterior kan også skades.

Bremse-/clutchvæske (utstyrsavhengig)

Kontroll av bremse-/clutchvæskeni­vå

Kontroller væskeni­vået i tanken med jevne mellomrom. Væskeni­vået skal være mellom MAX- og MIN-merkene på siden av tanken.



1. Før du tar av lokket og etterfyller bremse-/clutchvæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremse-/clutchvæskeni­vået.
2. Kontroller at væskeni­vået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget. Hvis væskeni­vået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ ADVARSEL

Tap av bremse-/clutchvæske

Hvis bremse-/clutchsystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Bremse-/clutchvæske

Når du skifter og fyller på bremse-/clutchvæske, må du håndtere den forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremse-/clutchvæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Har øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremse-/clutchvæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremse-/clutchvæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må kastes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje (f.eks. motorolje) i bremse-/clutchsystemet kan skade delene i systemet.

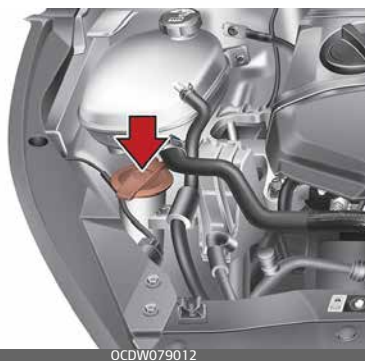
⚠ FORSIKTIG

For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske i henhold til spesifikasjonene. (Klassifisering: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.



- Kontrollér spylervæsketilstanden i spylervæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylervæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksterior kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

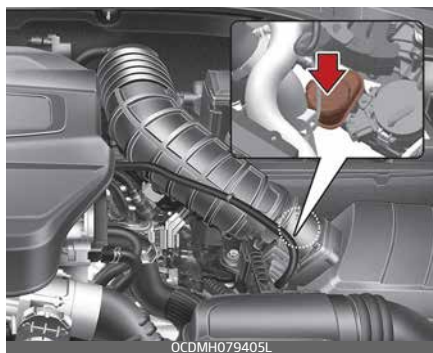
Væske for iMT-systemutløser

Kontrollere væsknivået for iMT-systemutløseren

Smartstream G1.0 T-GDi MHEV /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



Smartstream D1.6 MHEV



Under normale kjøreforhold vil ikke utløserens væsknivå synke raskt.

Oljeforbruket vil imidlertid kunne øke med kjørelengden, og lekkasje i utløserrelaterte deler kan føre til økt forbruk av olje for iMT-systemutløseren. Kontroller oljenivået for iMT-systemutløseren jevnlig, og

påse at det ligger mellom MIN og MAX.

Hvis oljenivået faller til under MIN-merket, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun spesifisert iMT-systemutløservæske. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.) Bland aldri forskjellige typer væske.

* MERK

Tap av væske for iMT-systemutløseren

Hvis iMT-systemutløseren krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Væske for iMT-systemutløser

Når du skifter og fyller på væske for iMT-systemutløseren, må du håndtere væsken forsiktig.

Ikke la den komme i kontakt med øynene.

Hvis væske for iMT-systemutløseren skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen.

Har øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

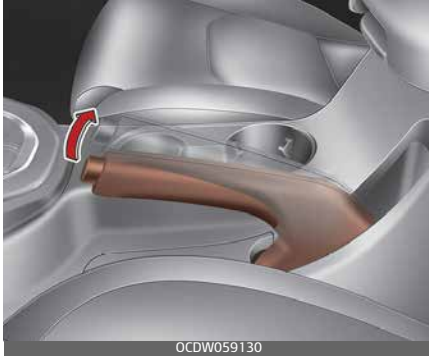
Unngå at væske for iMT-systemutløseren kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader.

Væske for iMT-systemutløseren som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må kastes på riktig måte.

Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje (f.eks. motorolje) i iMT-systemutløseren kan skade delene i iMT-systemutløseren.

Parkeringsbrems

Kontroll av parkeringsbrems



- Sjekk vandringen til parkeringsbremsen ved å telle antall "klikk" du hører mens du aktiverer den helt fra utløst stilling. Parkeringsbremsen skal i tillegg kunne bremse bilen på egen hånd i en ganske bratt bakke. Hvis vandringen er høyere eller lavere enn spesifikasjonene, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vandring: 5~7 "klikk" med en kraft på 20 kg (196 N).

Drivstoffilter (for diesel)

Tømming av vann fra drivstoffilteret

Drivstoffilteret i dieselmotoren filter spiller en viktig rolle i å fjerne vann fra drivstoffet og samler vannet i bunnen av filteret.

Hvis vannet samler seg i drivstoffilteret, kommer varselampen til å lyse når tenningsbryteren er i ON (PÅ)-posisjon.

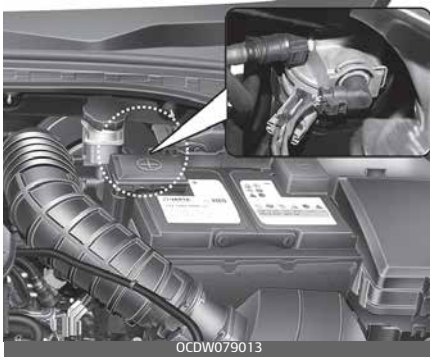


Hvis denne varselampen lyser, bør du ta med bilen til et profesjonelt verksted som kan tømme vannet og sjekke systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Hvis vannet som samles opp i diesel-filter ikke tømmes til riktig tid, kan dette føre til skade på viktige deler, som f.eks. drivstoffsystemet, på grunn av vann som trenger gjennom drivstoffilteret.

Bytte av drivstoffilterpatron



OCDW079013

* MERK

Når du skifter drivstoffilterpatronen, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Luftfilter

Bytte av filter

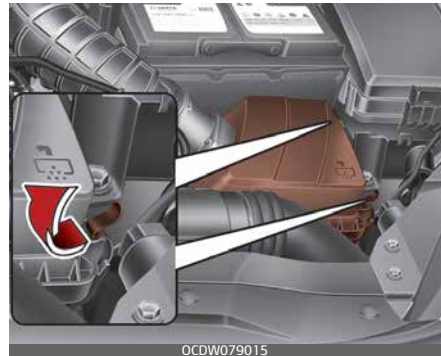
Filteret må skiftes ut ved behov, og skal ikke vaskes.



OCDW079014

Du kan rengjøre filteret ved inspeksjon av luftfilterelementet.

Rengjør filteret ved hjelp av trykkluft.



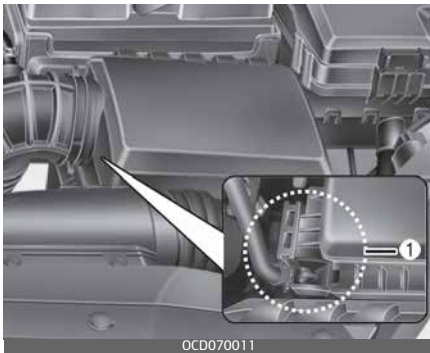
OCDW079015

1. Løsne klipsene og ta av luftfilterdekslet.



2. Tørk av innsiden av luftfilteret.
3. Sett på luftfilterdekselet igjen.
4. Løs dekselet med klipsene.

* MERK



Sett inn hengselet (1) og fest klipsene ved montering av luftfilterdekselet.

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.
- Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.
- Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Luftfilter for klimakontroll

Filterinspeksjon

Luftfilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

1. Åpne hanskerommet og fjern stopperne på begge sider.



2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttebåndet (1).



3. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll ved å trekke i begge sider av dekselet.



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblader

Bladinspeksjon



* MERK

Vanlig varmvoks som brukes i bilvaskehaller, har vært kjent for å gjøre frontruten vanskelig å rengjøre.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevjø og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Bladbytte

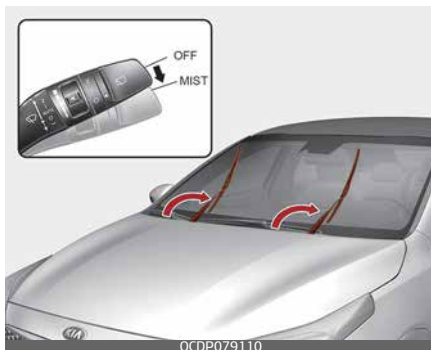
Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Viskerblad på frontrute

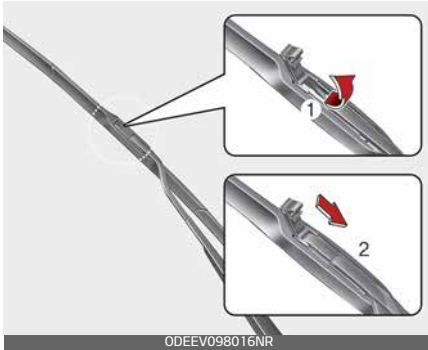
For enkelhets skyld kan du flytte frontrutevindusviskerne til servicestilling som følger:

Etter å ha slått av motoren flytter du viskerbryteren til posisjon for enkeltvisking (MIST) innen 20 sekunder. Hold deretter bryteren inne i minst 2 sekunder til viskerbladet står helt opp.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot front-ruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

1. Løft opp viskerarmen.



2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.



3. Installer den nye bladenheten.
4. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.
5. Vri tenningen til ON, så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Viskerblad på bakrute

1. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.

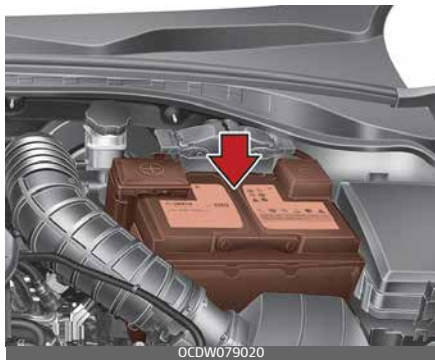


3. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

* MERK

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrspakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Farer relatert til batteriet



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er

til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege.

Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.



Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller tenningen er satt til PÅ.

Manglende overholdelse av advarselene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke bruker bilen på lang tid i forhold med lav temperatur, skal du koble fra batteriet og oppbevare det innendørs.
- Lad alltid batteriet helt opp for å unngå skader på batterihuset ved lave temperaturer.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. CMF 68L-DIN: Navnet på batterimodellen fra Kia
2. 68Ah (20HR) : Merkekapasitet (i ampere-timer)
3. 110RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
4. 12 V: Merkespenning
5. 600CCA (SAE): Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
6. 480A (EN): Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjørellys eller kupéllys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20–30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

Lade opp batteriet

Slik går du frem nå du skal lade batteriet:

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49 °C.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

⚠ ADVARSEL

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at operasjoner knyttet til batteriet blir utført på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Hold senderen borte fra vann eller annen væske.
- Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG**AGM-batteri (utstyrsavhengig)**

- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at du får utført service på AGM-batterier på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.
- Når du skifter AGM-batteriet, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.

Tilbakestille elementer

Elementene skal være tilbakestillt etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Innebygd minnesystem
- Audio

Dekk og hjul

Dekkleie

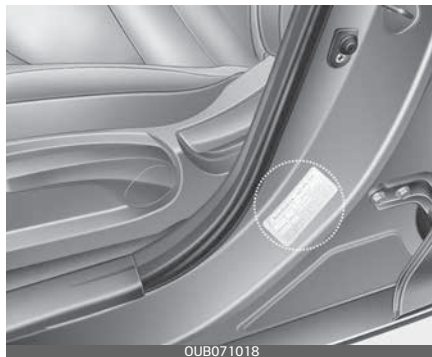
Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke er blitt kjørt på minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km.

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)" på side 9-7, "Dekk og hjul (CUV)" på side 9-8.



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

⚠ ADVARSEL

For lite trykk i dekket

Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

⚠ FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

⚠ FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28–41 kPa. Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjerne og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL**Fylling av luft i dekkene**

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

⚠ FORSIKTIG**Dekktrykk**

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km, siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

- Sjekk lufttrykket i dekkene når er avkjølte. – "Avkjølt" betyr her at bilen har stått stille i minst tre timer eller ikke har kjørt mer enn 1,6 km.
- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

⚠ ADVARSEL

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

Dekkrotasjon

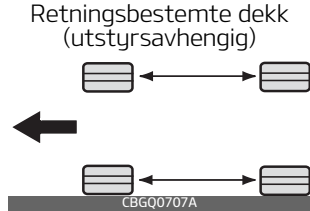
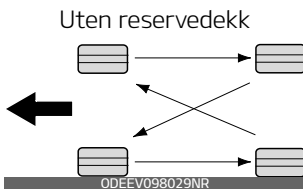
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Sjekk at dekkene er riktig balanserte under roteringen.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen.

Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

Se "Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)" på side 9-7, "Dekk og hjul (CUV)" på side 9-8.



Bremsekiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bak-frem og ikke fra høyre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilen ble stilt inn og balansert nøyte på fabrikk for å gi deg lengst mulig dekklev og best mulig ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.



Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Bruk ALLTID dekk med samme type, størrelse, merke, konstruksjon og slitemønster for alle fire hjul. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km, og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km. Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Dekkskift

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.
- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.

- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (Blokkeringsfrie bremseser) og ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjearselstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

Hjulsift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenshetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

⚠ ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

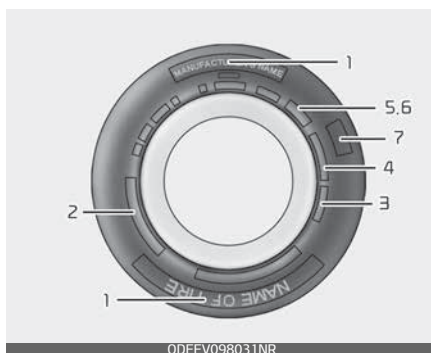
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifiseringsnummer (TIN) for sikkerhetsstandard-sertifisering.



TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

205/55R16 91H

205 - Dekkbredde i millimeter.

55 - Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - Kode for dekkonstruksjon (radial).

16 - Felgdiameter i tommer.

91 - Belastningsindeks - en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

H - Symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon: **6,5J X 16**

6,5 - Felgbredde i tommer.

J - Type felghorn.

16 - Felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighets-symbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1621 angir at dekket ble produsert i uke 16 i 2021.

⚠ ADVARSEL

Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønster-slitasjen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det opp-

står alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket korduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedekket.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Dekkspesifikasjon og trykkmerking" på side 9–19.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

Veigrep – AA, A, B og C

Veigrepsnivåene, fra høyest til lavest, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk merket C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur – A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

⚠ ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetestet ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

⚠ ADVARSEL**Dekktemperatur**

Dette dekkets temperaturkategori er beregnet for dekk som er korrekt pumpet opp og ikke overbelastet. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km for å forhindre dekkskader.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekksskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

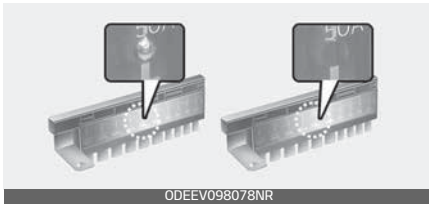
Flatstiftsikring



Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre side: Normal, Høyre side: Røket

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Denne bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepølstringen på førersiden og det andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet.

Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrontype og multisikringer for høyere strømstyrker.

⚠ ADVARSEL**Utskifting av sikringer**

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

*** MERK**

- Ved utskifting av sikringen må du slå av tenningen og bryterne for alle elektriske enheter, og deretter koble fra batteriets minuspol.
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Sikringer, releer og koblingsklemmer festet med bolter eller muttere må ikke fjernes. Sikringene, releene og koblingsklemmene vil kanskje ikke festes riktig, noe som kan føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.

- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.

▲ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Hvis batteridekselet ikke er forsvarlig lukket, kan fuktighet trenge inn i systemet og skade de elektriske komponentene.

* MERK

Tilfeldig kabling er forbudt ved supplerings av utstyr.

Tilfeldig kabling i bilen kan føre til fare som følge av feil og nedsatt bilytelse.

Tilfeldig kabling, spesielt i AVN-systemet eller tyverialarmsystemet, motorfjernkontrollen og bilens telefon eller radio, kan skade bilen eller forårsake brann.

* MERK

Ombygging er forbudt

Ikke forsøk å bygge om bilen på noen som helst måte. Dette er ulovlig og kan påvirke bilens ytelse, holdbarhet og sikkerhet. Garantien vil heller ikke gjelde for problemer som skyldes ombygging.

Vær oppmerksom på sikkerhetsproblemer som kan oppstå som følge av ombygging av bilen med uautoriserte elektriske enheter (lys, dashbordkamera, elektrisk utstyr, diagnostikkenhet, kommunikasjonsenhet osv.). Dette kan føre til funksjonssvikt i bilen, utladning av batteriet, skader på ledningsnett eller kontakter, eller til og med brann.

* MERK

Forholdsregler hva angår soting av vinduer

Soting av vinduene (spesielt med metallfilm) kan forårsake kommunikasjonsforstyrrelser eller dårlig radiomottak samt funksjonssvikt i det automatiske lyssystemet som følge av overdreven endring av belysningen i bilen. Middelet som brukes, kan også trenge inn i elektriske og elektroniske enheter og forårsake forstyrrelser og feil.

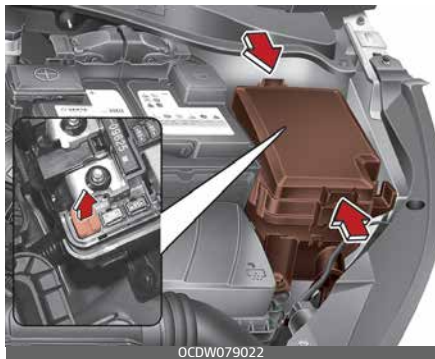
Skifte sikringer på innvendig panel

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



OCDW079021

3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



OCDW079022

4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Reservesikringer følger med i sikringspanelet for instrumentpanelet (eller i sikringspanel i motorrommet).
5. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene.

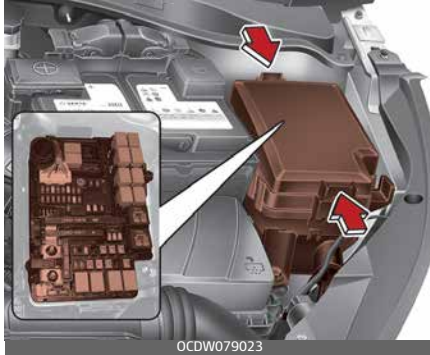
Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigarettenneren.

Dersom frontlys eller baklys, bremse-lys, interiørlys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytte av sikring i motorrom

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.



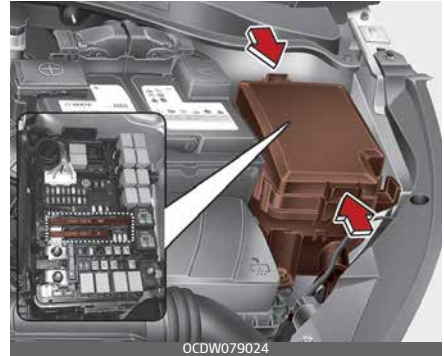
Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.

3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekslet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Multisikring



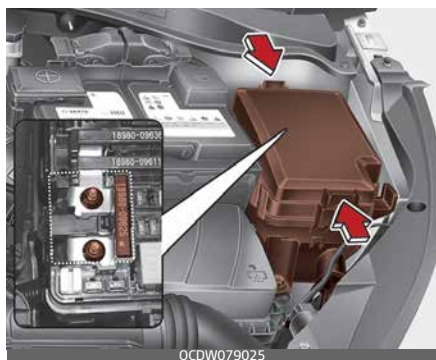
Hvis multisikringen er gått, gjør du som følger:

1. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
2. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
3. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

* MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hovedsikring

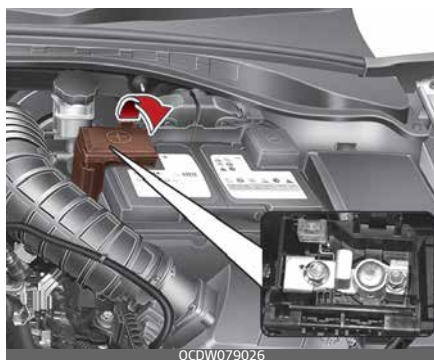


Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

1. Slå av motoren.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

Hvis hovedsikringen er gått, og selv om sikringen i motorrompanelet og den innvendige sikringen ikke har røket, kan hovedsikringen være røket hvis det elektriske systemet ikke kan betjenes. Hovedsikringen er koblet til andre deler og systemer. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batterisikring



* MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis batterisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

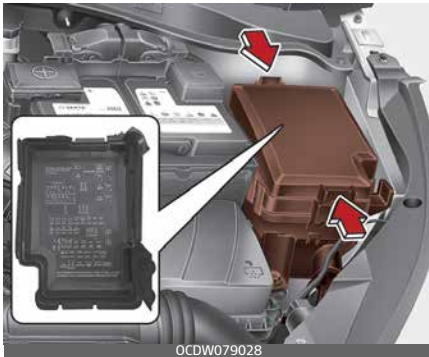
Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan de elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

Beskrivelse av sikringer/relépanel

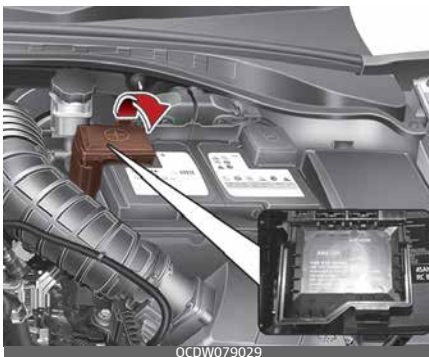
Sikringspanel på førersiden



Sikringspanel for motorrom



Sikringspanel for motorrom
(Batteripoldeksel)

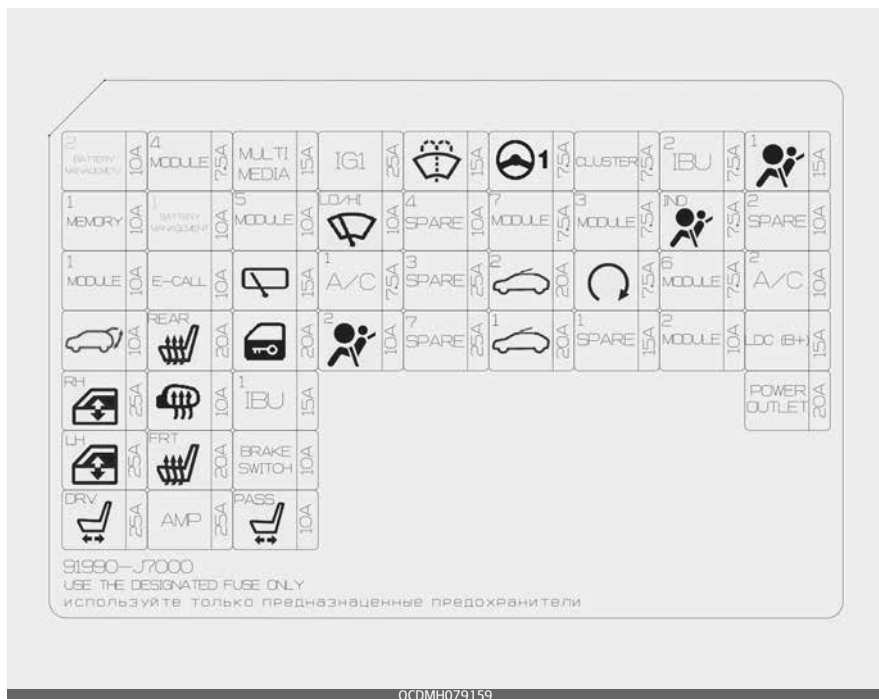


Innenfor dekselet til sikrings-/ relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

* MERK















Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykktidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.









Sikringspanel på førersiden



Instrumentpanel (Sikringspanel på førersiden)

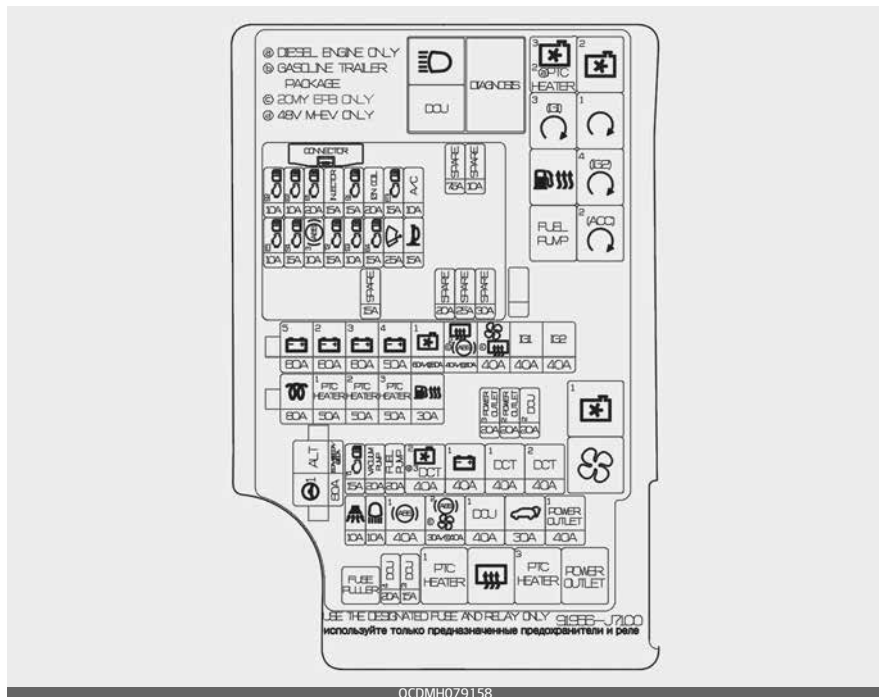
Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MINNE 1	¹ MEMORY	10 A	IMS-modul for fører (integret minnesystem), kontrollmodul for klimaanlegg, elektrisk baklukemodul
MODUL 1	¹ MODULE	10 A	Aktiv luftklaff, datalinkkontakt, instrumentpanel, varselblinkbryter, ICM-reléboks (relé for inn-/utfelling av speil), automatisk lys- og fotosensor, konsollbryter, utvendig smartnøkkel-dørhåndtak for fører/passasjer
BAKLUKE		10 A	Bakluserelé
ELEKTRISK VINDU HØYRE SIDE	^{RH}	25 A	Relé elektrisk vindu høyre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer, høyre sikkerhetsvindusmodul bak
ELEKTRISK VINDU VENSTRE SIDE	^{LH}	25 A	Relé elektrisk vindu venstre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer, venstre sikkerhetsvindusmodul bak

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
ELEKTRISK SETEJUSTERING FOR FØRERSETE		25 A	IMS-modul for fører (integreert minnesystem), manuell bryter for førersete
MODUL 4		7,5 A	Assistentenhet for unngåelse av frontkollisjon, feltholde-assistanseenhet, advarselsenhet for blindsonekollisjon venstre side/høyre side, styremodul for parkeringsassistanse, kollisjonsputebryter, IBU (integreert kontrollmodul for karosseri), bryter elektrisk parkeringsbrems, styringsmodul for dosering, aktiv luftklaff
E-CALL		10 A	MTS (Mozen Telematics System) E-Call-modul
SETEVARMER BAK		20 A	Bakre setevermer-styringsmodul
OPPVARMET SPEIL		10 A	Elektrisk sidespeil fører/passasjer, kontrollmodul for klimaanlegg, ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
SETEVARMER FORAN		20 A	Fremre setevermerstyringsmodul, fremre seteluftventilasjon-styringsmodul
AMP		25 A	Lav DC/DC-omformer (AMP (forsterker)), AMP (forsterker)
MULTIMEDIA		15 A	Lav DC/DC-omformer (audio/AMP (forsterker)), audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon
MODUL 5		10 A	Bakre setevermer-styringsmodul, MTS (Mozen Telematics System) E-Call-modul, elektrokromisk speil, audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, girspakbelysning automatgir, kontrollmodul for klimaanlegg, lav DC/DC-omformer (audio/AMP (forsterker)), fremre setevermer-styringsmodul, fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, IMS-modul for fører (integreert minnesystem), frontlys venstre/høyre side
BAKRE VINDUSVISKER		15 A	Motor for bakre vindusvisker, ICM-reléboks (relé for bakre vindusvisker)
DØRLÅS		20 A	Dørlås/-åpningsrelé
IBU 1		15 A	IBU (integreert kontrollmodul for karosseri)
BREMSEKOB-LING		10 A	IBU (integreert kontrollmodul for karosseri), bremselysbryter
ELEKTRISK SETEJUSTERING FOR PAS-SASJERSETE		10 A	Fremre setevermerstyringsmodul, fremre seteluftventilasjon-styringsmodul





Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
TENNINGSBRYTER 1	IG1	25 A	Koblingsblokk for motorrom (Sikring - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
VISKER	 LOH1	10 A	Koblingsblokk for motorrom (frontvindusviskerrelé (lav)), motor for frontvisker, IBU (integert kontrollmodul for karosseri), ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
KLIMAAANLEGG 1	¹ A/C	7,5 A	Koblingsblokk for motorrom (KJØLEVIFTERELÉ 3, PTC-VARMERELÉ 2, VIFTERELÉ, PTC-VARMERELÉ 1, PTC-VARMERELÉ 3), kontrollmodul for klimaanlegg
KOLLISJONS-PUTE 2	² 	10 A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
SPYLER		15 A	Multifunksjonsbryter
MDPS	 1	7,5 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
MODUL 7	⁷ MODULE	7,5 A	Bakre setevarmer-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul, fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, dysevarmer, koblingsblokk for motorrom (FRONTLYS-RELE (HØY), DCU-relé (styringsenhet for dosering)), motorkjølevifte
SOLTAK 2	² 	20 A	Motor for panoramasoltak
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Motor for panoramasoltak
PANEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentpanel
MODUL 3	³ MODULE	7,5 A	Bryter for sportsmodus, bremselysbryter
START		7,5 A	ICM-reléboks (tyverialarmrelé, girkassebryter, koblingsblokk for motorrom (PDM 3-relé (tenningsbryter 1))), IBU (integert kontrollmodul for karosseri), ECM (kontrollmodul for motor), PCM (kontrollmodul for drivverk)
IBU 2	² IBU	7,5 A	IBU (integert kontrollmodul for karosseri)
INDIKATOR FOR KOLLISJONS-PUTE	^{IND} 	7,5 A	Instrumentpanel, varselblinkbryter
MODUL 6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integert kontrollmodul for karosseri)
MODUL 2	² MODULE	10 A	Audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, lav DC/DC-omformer (audio/AMP (forsterker)), IBU (integert kontrollmodul for karosseri), MTS (Mozen Telematics System) E-Call-modul, trådløs lader, koblingsblokk for motorrom (relé for STRØMUTTAK), AMP (forsterker), bryter for elektrisk sidespeil

Navn på sikring	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
KOLLISJONS- PUTE 1	¹ 	15 A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
KLIMAAANLEGG 2	² A/C	10 A	Koblingsblokk for motorrom (VIFTERELÉ), kontrollmodul for klimaanlegg, viftemotstand, viftemotor, ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk)
LDC (B+)	LDC (B+)	15 A	Audio, hovedenhet for audio/video og navigasjon, instrumentpanel, kontrollmodul for klimaanlegg, lav DC/DC-omformer (audio/AMP (forsterker))
STRØMUTTAK	POWER OUTLET	20 A	Strømuttak foran, strømuttak venstre side













Sikringspanel for motorrom















Sikringspanel for motorrom (Batteripoldeksel)**Sikringspanel for motorrom**

Navn på sikring	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
VEKSEL-STRØMSGENERATOR	ALT	150(180/200) A	Sikring: TYVERIALARM, FRONTLYS HØY, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRISK BAKLUKEMODUL, STRØMUTTAK 1, vekselstrømsgenerator
MDPS	 1	80 A	MDPS-enhet (motordreven servostyring)
BATTERI 5	⁵ 	60 A	SIKRING:KJØLEVIFTE 1, OPPVARMING BAK, PTC-VARMER 2, PTC-VARMER 3, DRIVSTOFFVARMER, MOTORSTYRINGSRELE
BATTERI 2	² 	60 A	Koblingsblokk for instrumentpanel
BATTERI 3	³ 	60 A	Koblingsblokk for instrumentpanel













Navn på sikring	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
BATTERI 4	⁴ 	50 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (Sikring: BAKLUKE, ELEKTRISK VINDU HØYRE, ELEKTRISK VINDU VENSTRE, ELEKTRISK SETEJUSTERING FOR FØRERSETE, SETEVARMER FORAN, AMP, ELEKTRISK SETEJUSTERING FOR PASASJER, SOLTAK 2, SOLTAK 1)
KJØLEVIFTE 1	¹ 	60(50) A	KJØLEVIFTERELÉ 2, KJØLEVIFTERELÉ 1
BAKOPPVARMET		40 A	RELÉ FOR OPPVARMING BAK
VIFTE		40 A	VIFTERELÉ
IG1	IG1	40 A	Tenningsbryter, PDM-relé 3 (tenningsbryter 1), PDM-relé 2 (ACC)
IG2	IG2	40 A	Tenningsbryter, STARTRELÉ, PDM-relé 4 (tenningsbryter 2)
GLOW		80 A	Glødeenhet
PTC-VARMER 1	¹ PTC HEATER	50 A	PTC-VARMERELÉ 1
PTC-VARMER 2	² PTC HEATER	50 A	PTC-VARMERELÉ 2
PTC-VARMER 3	³ PTC HEATER	50 A	PTC-VARMERELÉ 3
DRIVSTOFFVARMER		30 A	Relé for DRIVSTOFFVARMER
STRØMUTTAK 3	³ POWER OUTLET	20 A	Bakre strømuttak
STRØMUTTAK 2	² POWER OUTLET	20 A	Strømuttak foran, strømuttak høyre side
DCU 2	² DCU	20 A	Styringsmodul for dosering
TCU 1	^{T1} 	15 A	TCM (Girstyringsmodul)
VAKUUMPUMPE	VACUUM PUMP	20 A	Vakuumpumpe
DRIVSTOFFPUMPE	FUEL PUMP	20 A	DRIVSTOFFPUMPERELÉ
KJØLEVIFTE 2	² 	40 A	KJØLEVIFTERELÉ 3, KJØLEVIFTERELÉ 2
BATTERI 1	¹ 	40 A	Koblingsblokk for instrumentpanel (BAKLUKERELÉ FOR LANGSIKTIG BELASTNING, Sikring: MODUL 1, SETEVARMER BAK, DØRLÅS, IBU1, BREMSEBRYTER, KOLLISJONSPUTE 2)
DCT 1	¹ DCT	40 A	TCM (Girstyringsmodul)
DCT 2	² DCT	40 A	TCM (Girstyringsmodul)
TYVERIALARM	¹ 	10 A	Relé for tyverialarm






Navn på sikring	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
FRONTLYS HØY		10 A	FRONTLYSRELÉ (HØY)
ABS 1	¹ 	40 A	ESC-kontrollmodul (elektronisk stabilitetskontroll)
ABS 2	² 	60 A	ESC-kontrollmodul (elektronisk stabilitetskontroll), EPB
DCU 1	¹ 	40 A	DCU-relé (styringsenhet for dosering)
ELEKTRISK BAKLUKEMODUL		30 A	Elektrisk baklukemodul
STRØMUTTAK 1		40 A	STRØMUTTAKRELÉ
DCU 4	⁴ 	20 A	Styringsmodul for dosering
DCU 3	³ 	15 A	Styringsmodul for dosering
SENSOR 2	^{S1} 	10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] Relé for kompressor for klimaanlegget, magnetventil til rensekontroll, RCV-styresolenoidventil, KJØLEVIFTERELÉ 1, oljestyringsventil (inntak/eksos) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] Relé for kompressor for klimaanlegget, magnetventil til rensekontroll, RCV-styresolenoidventil, KJØLEVIFTERELÉ 1, oljestyringsventil (inntak/eksos) [(Bensin) 1.6 MPI] Magnetventil til rensekontroll, solenoidventil for variabelt inntak, KJØLEVIFTERELÉ 3, KJØLEVIFTERELÉ 2, oljestyringsventil (inntak/eksos) [(Bensin) 1.6 T-GDi] Oljekontrollventil #1/#2, CCV, relé for kjølevifte 2, PCSV, RCV
ECU 2	^{E2} 	10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [(Bensin) 1.6 MPI] ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk) [(Bensin) 1.6 T-GDi] ECM (motorkontrollmodul)
ECU 1	^{E1} 	20 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [(Bensin) 1.6 MPI] ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk) [(Bensin) 1.6 T-GDi] ECM (motorkontrollmodul)
INJEKTOR		15 A	[(Bensin) 1.6 MPI] Injektor #1-#4

Navn på sikring	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
SENSOR 1		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] Oksygensensor (opp), Oksygensensor (ned) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] Oksygensensor (opp), Oksygensensor (ned) [(Bensin) 1.6 MPI] Oksygensensor (opp), oksygensensor (ned) [(Bensin) 1.6 T-GDi] ECM (kontrollmodul for motor), oksygenføler (OPP/ned)
TENNINGSSPOLE		20 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] Tenningsspole #1-#3 [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] Tenningsspole #1-#4 [(Bensin) 1.6 MPI] Tenningsspole #1-#4, kondensator [(Bensin) 1.6 T-GDi] Tenningsspole #1-#4, kondensator
ECU 3		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [(Bensin) 1.6 MPI] ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk) [(Bensin) 1.6 T-GDi] ECM (motorkontrollmodul)
KLIMAANLEGG		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] Kompressor for klimaanlegget [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] Kompressor for klimaanlegget [(Bensin) 1.6 T-GDi] Kompressor for klimaanlegget
ECU 5		10 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [(Bensin) 1.6 MPI] ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk) [(Bensin) 1.6 T-GDi] ECM (motorkontrollmodul)
SENSOR 4		15 A	[Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] Vakuumpumpe
ABS 3		10 A	[ALLE] ESC-kontrollmodul (elektronisk stabilitetskontroll), hovedsylinder for clutch
TCU 2		15 A	[(Bensin) 1.6 T-GDi] Elektrisk vakuumpumpe [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] TCM (girstyringsmodul), girrområdebryter [(Bensin) 1.6 MPI] Girrområdebryter [(Bensin) 1.6 T-GDi] Hastighetsføler, girrområdebryter, TCM (girstyringsmodul)

Navn på sikring	Symbol	Nominell sikringsstrøm	Beskyttet krets
SENSOR 3		10 A	[Kappa 1.4L MPI] Relé for DRIVSTOFFPUMPE [Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] Relé for DRIVSTOFFPUMPE [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] Relé for DRIVSTOFFPUMPE [(Bensin) 1.6 MPI] Relé for DRIVSTOFFPUMPE [(Bensin) 1.6 T-GDi] Relé for DRIVSTOFFPUMPE
ECU 4		15 A	[Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV] ECM (kontrollmodul for motor) [(Bensin) 1.6 MPI] ECM (kontrollmodul for motor) / PCM (kontrollmodul for drivverk) [(Bensin) 1.6 T-GDi] ECM (motorkontrollmodul)
VISKER		25 A	[ALLE] Vinsusviskerrelé
HORN		15 A	[ALLE] Hornrelé

Relé

Relénavn	Symbol	Type
KJØLEVIFTERELÉ 3		MICRO
PTC-VARMERELÉ 2		MICRO
KJØLEVIFTERELÉ 2		MICRO
PDM-relé 3 (Tenningsbryter 1)		MICRO
STARTRELÉ		MICRO
Relé for DRIVSTOFFVARMER		MICRO
PDM-relé 4 (IG2)		MICRO
DRIVSTOFFPUMPERELÉ		MICRO
PDM-relé 2 (ACC)		MICRO
KJØLEVIFTERELÉ 1		MINI
VIFTERELÉ		MINI
PTC-VARMERELÉ 1		MICRO

Relénavn	Symbol	Type
RELÉ FOR OPPVARMING BAK		MICRO
PTC-VARMERELÉ 3		MICRO
STRØMUTTAKRELÉ		MICRO
FRONTLYSRELÉ (HØY)		MICRO
DCU-relé		MICRO

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. Se "Lyspærewattforbruk" på side 9-5.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av motoren på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

⚠ ADVARSEL

Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LOCK (LÅS)-posisjon for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.

⚠ ADVARSEL

Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene, baklysene og tåkelysene kan lyse opp når bryteren for frontlyses settes på ON, og ikke lyse når baklys- og tåkelysbryteren settes på ON. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blinding krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

* MERK

Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspæreposisjon (Foran)

Frontlys - 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (type A)



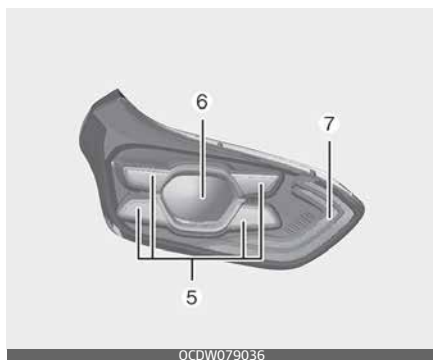
OCDW079034

Frontlys - 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (type B)



OCDW079035

Frontlys - 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (type C)



Frontlys - CUV



Kjørellys - 5-dørs, Stasjonsvogn



Tåkelys foran og kurvelys - 5-dørs, Stasjonsvogn



Tåkelys foran - 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (GT-line)



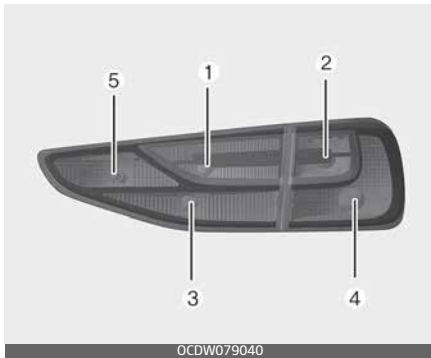
Tåkelys foran - CUV



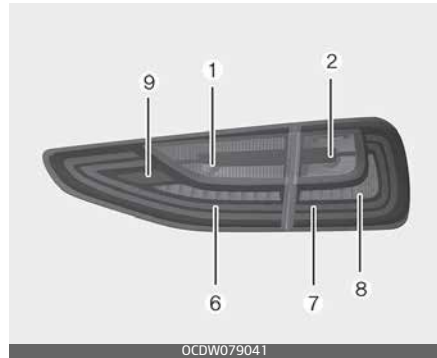
1. Frontlys (Nærlys) (Lyspæretype)
2. Frontlys (Fjernlys) (Lyspæretype)
3. Blinklys foran (Lyspæretype)
4. Parkeringslys (Lyspæretype)
5. Kjørellys / Parklys foran (LED-type)
6. Frontlys (Nærlys/Fjernlys) (LED-type)
7. Blinklys foran (LED-type)
8. Kjørellys (Lyspæretype)
9. Tåkelys foran og kurvelys (Lyspæretype)
10. Tåkelys foran (Lyspæretype)

Lyspæreposisjon (Bak)

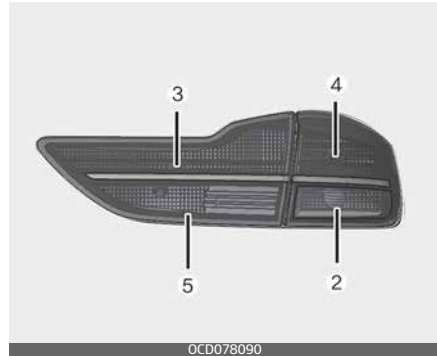
Kombinasjonslys bak - 5-dørs (type A)



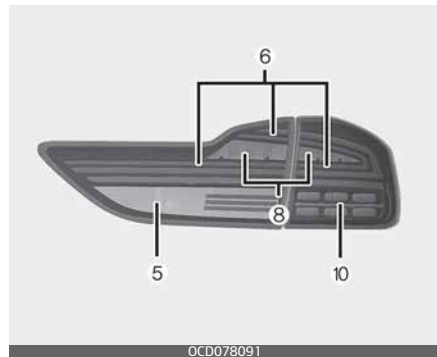
Kombinasjonslys bak - 5-dørs (type B)



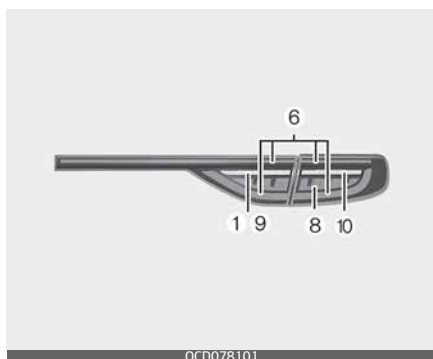
Kombinasjonslys bak - Stasjonsvogn (type A)



Kombinasjonslys bak - Stasjonsvogn (type B)



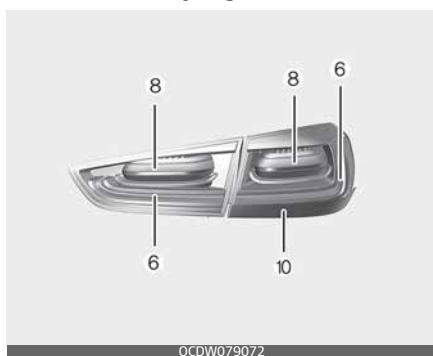
Kombinasjonslysbak - Shooting brake



Ryggelys - Stasjonsvogn



Kombinasjonslysbak - CUV



Ryggelys - CUV



Tåkelysbak - CUV



Registreringskiltelys



Høytmonterte bremselys - 5-dørs, Stasjonsvogn, CUV



Høytmonterte bremselys - Shooting brake



1. Ryggelys (Lyspære-/LED-type) (5-dørs, Stasjonsvogn, CUV: Lyspære, Shooting brake (passasjersiden): LED)
2. Blinklys bak (Lyspæretype)
3. Baklys (Lyspæretype)
4. Brems- og baklys (Lyspæretype)
5. Tåkelys bak (Lyspæretype)
6. Baklys (LED-type)
7. Brems- og baklys (LED-type)
8. Bremselys (LED-type)
9. Tåkelys bak (LED-type) (Shooting brake og CUV: lys på førersiden)

10. Blinklys bak (LED-type)

11. Registreringskiltlys (Lyspæretype)

12. Høytmontert bremselys (LED-type)

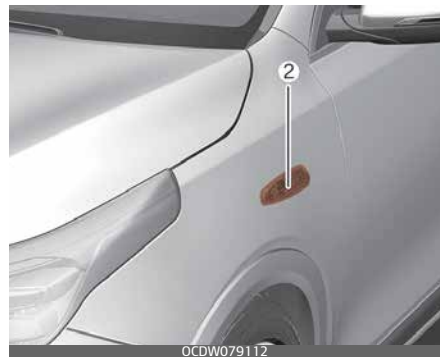
Lyspæreposisjon (Side)

Type A



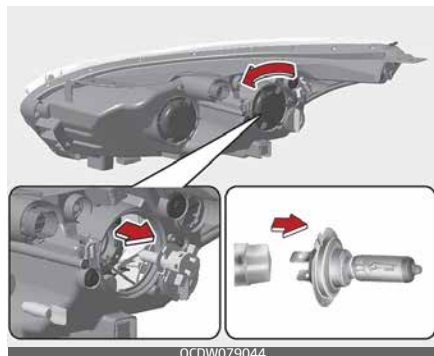
1. Sideblinklys (LED-type)

Type B



2. Sideblinklys (Lyspære-/LED-type)

Frontlys (Nærlys), skifte av lyspærer – Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type A, B) (utstyrsavhengig)



1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
3. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på frontlyktenheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.
7. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Lyspære til frontlykt

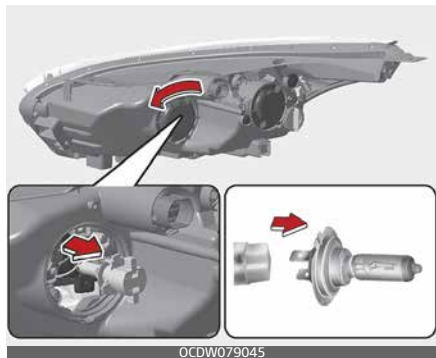


⚠ ADVARSEL

Halogenpærer

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Hvis lyspærene er tent, må du unngå kontakt med væsker. Ta aldri på glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

Frontlys (Fjernlys), skifte av lyspærer – Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type A, B) (utstyrsavhengig)



1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
3. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på frontlyktenheten. Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.
7. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Lyspære til frontlykt

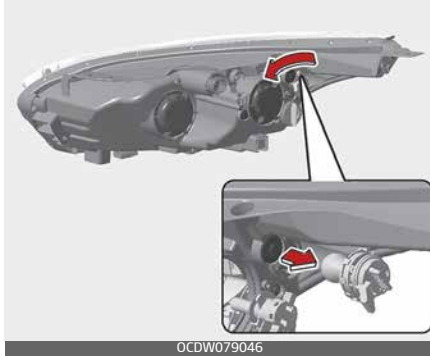


⚠ ADVARSEL

Halogenpærer

- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.
- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Hvis lyspærene er tent, må du unngå kontakt med væsker. Ta aldri på glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

**Blinklys foran (Lyspæretype),
skifte av lyspære - Frontlys for 5-
dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake
(Type A, B)**



OCDW079046

1. Åpne panseret.
2. Fjern sokkelen fra frontlyktenheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på frontlyktenheten.
3. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen.
Trekk lyspæren ut av sokkelen.
4. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten.
Skyv sokkelen inn i frontlyktenheten, og vri sokkelen med klokken.

**Parkeringslys (Lyspæretype),
skifte av lyspære - Frontlys for 5-
dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake
(Type A)**



OCDW079047

1. Åpne panseret.
2. Fjern lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet mot klokken.
3. Fjern sokkelen fra frontlysenheten ved å trekke den ut.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Sett inn sokkelen i frontlysenheten.
7. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.

Parklys/kjørellys (LED-type), utskiftning av lyspære - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type B)



OCDW079048

Hvis parklys + DRL (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

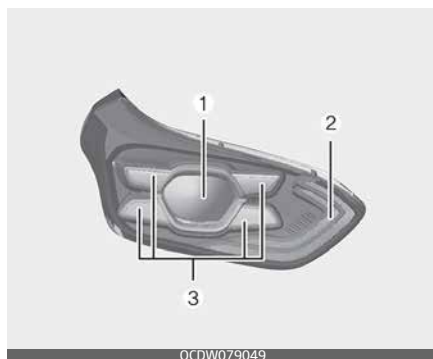
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Parklyset + DRL (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Frontlys foran (LED-type), skifte av lyspære - Frontlys for 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (Type C), CUV

Frontlys - 5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (type C)



OCDW079049

Frontlys - CUV



OCDW079073

Hvis nærlyset/fjernlyset (1), blinklyset foran (2), kjørellyset/parklyset (3) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet.

LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. Frontlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Kjørellys (Lyspæretype), skifte av lyspære - 5-dørs, Stasjonsvogn



Hvis kjørelyset (Lyspæretype) (1) ikke fungerer, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av pære i tåkelys foran

5-dørs, Stasjonsvogn



5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake (GT-line)



CUV



Hvis tåkelyset foran (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av lyspære i sideblinklys (LED-type) (utstyrsavhengig)



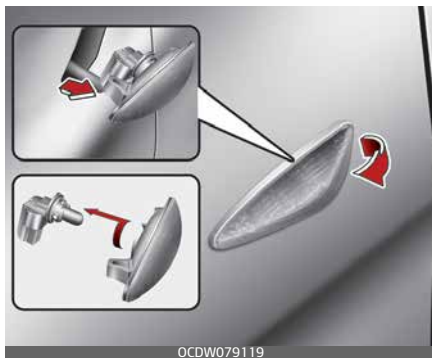
Hvis sideblinklyset (LED) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

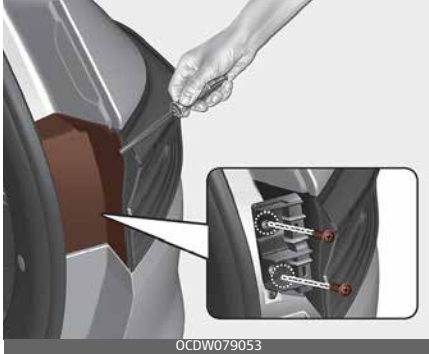
Sideblinklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Sideblinklys (Lyspæretype), skifte av lyspærer

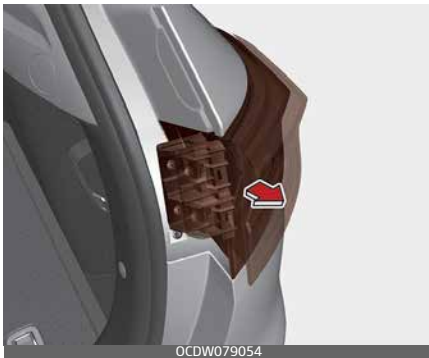


1. Fjern lampeenheten fra bilen ved å vippe opp glasset og dra enheten ut.
2. Koble den elektriske kontakten fra pæren.
3. Skill sokkelen fra glassdelen ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på glassdelen.
4. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Monter sokkelen og glassdelen igjen.
7. Koble den elektriske kontakten til pæren.
8. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Blinklys bak (Lyspæretype), skifte av lyspære – Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A, B), Stasjonsvogn (Type A)

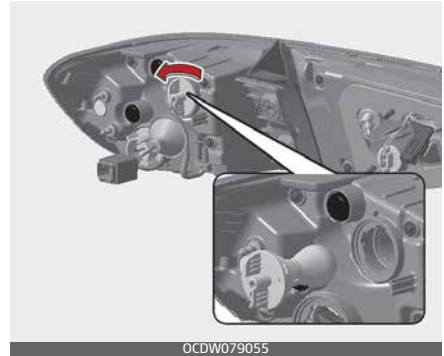


1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.

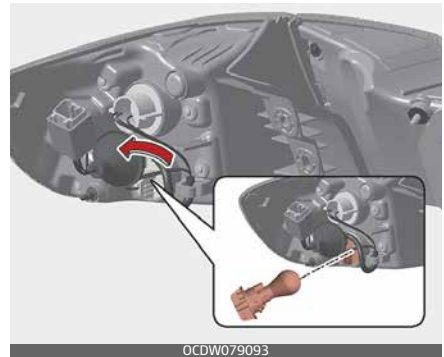


4. Fjern den bakre samlede lampe-enheten fra bilens karosseri.
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.

Kombinasjonslys bak – 5-dørs (type A, B)



Kombinasjonslys bak – Stasjonsvogn (type A)



6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen.
Trekk lyspæren ut av sokkelen.
8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.

9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.
11. Sett på servicedekselet.

Blinklys bak (LED-type)

Kombinasjonslys bak – Stasjonsvogn (type B)



Kombinasjonslys bak – Shooting brake



Kombinasjonslys bak – CUV



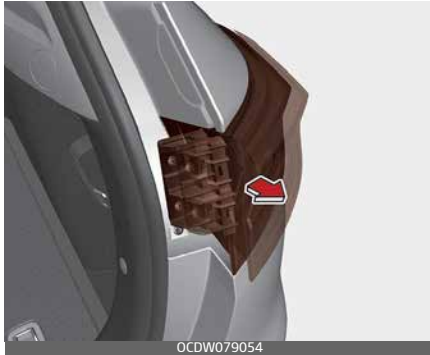
Hvis blinklyset bak (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bremse- og baklys (Lyspæretype) – Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A), Stasjonsvogn (Type A)



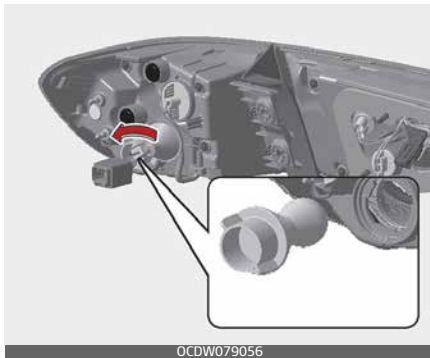
1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.

3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.

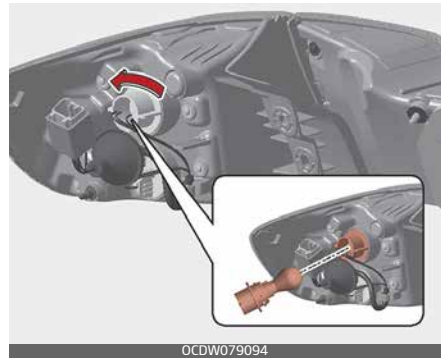


4. Fjern den bakre samlede lampe-enheten fra bilens karosseri.
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakt.

5-dørs (type A)



Stasjonsvogn (type A)

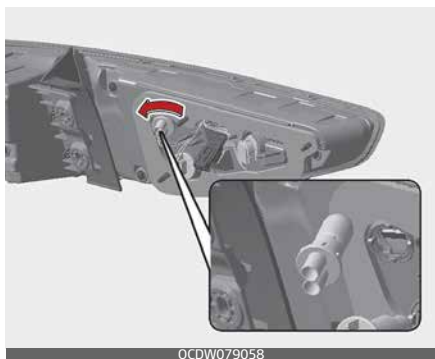


6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
7. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen.
Trekk lyspæren ut av sokkelen.
8. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
9. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten.
Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
10. Monter den bakre samlede lampe-enheten på bilens karosseri.
11. Sett på servicedekselet.

Ryggelys (Lyspæretype), skifte av lyspære - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A, B)



1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.



3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.

6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
7. Monter servicedekselet ved å sette det inn i hullet.

Ryggelys (Lyspæretype), skifte av lyspære - Kombinasjonslys bak for Stasjonsvogn (Type A, B), CUV

Kombinasjonslys bak for Stasjonsvogn (type A, B)



Kombinasjonlys bak, CUV



Hvis ryggelyset bak (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ryggelys (LED-type), skifte av lyspære - Kombinasjonslys bak for Shooting brake



Hvis ryggelyset bak (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et autorisert verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

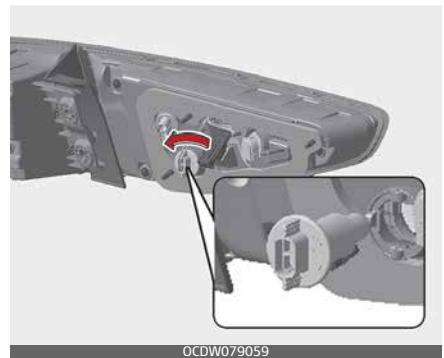
Tåkelyset bak (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Baklys (Innvendig) (Lyspæretype), skifte av lyspære - Kombinasjonslys for 5-dørs (Type A), Stasjonsvogn (Type A)

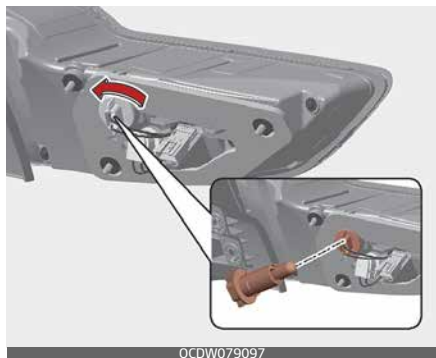


1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.

Kombinasjonslys bak - 5-dørs (type A)



Kombinasjonslys bak – Stasjonsvogn (type A)



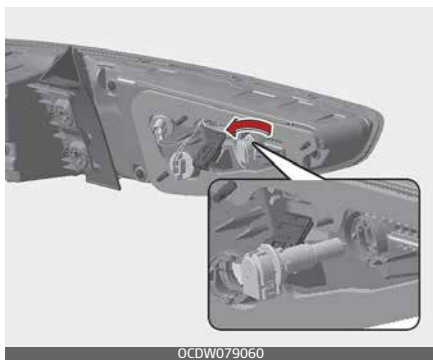
3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
7. Monter servicedekselet ved å sette det inn i hullet.

Tåkelys bak (Lyspæretype), skifte av lyspære – Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type A), Stasjonsvogn (Type A, B)

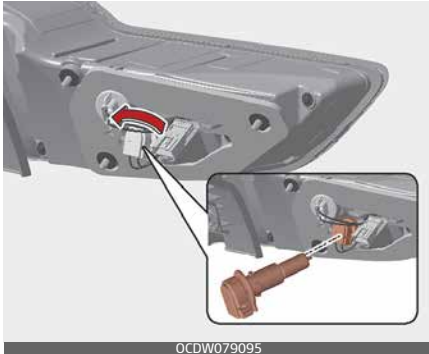


1. Åpne bakluken.
2. Åpne servicedekselet.

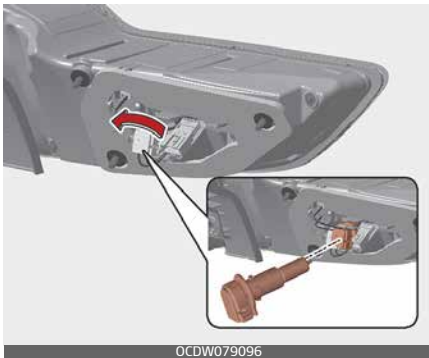
Kombinasjonslys bak – 5-dørs (type A)



Kombinasjonslys bak – Stasjonsvogn (type A)



Kombinasjonslys bak – Stasjonsvogn (type B)



3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
4. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
5. Sett inn en ny pære i sokkelen.

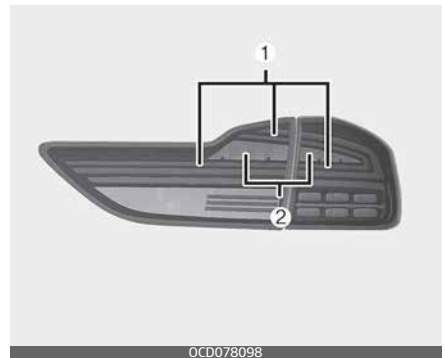
6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
7. Monter servicedekselet ved å sette det inn i hullet.

Bremse- og baklys (LED-type) – kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type B), Stasjonsvogn (Type A), Shooting brake, CUV

Kombinasjonslys bak – 5-dørs (type B)



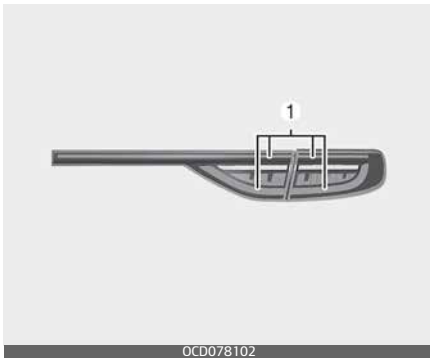
Kombinasjonslys bak – Stasjonsvogn (type B)



Kombinasjonslys bak – CUV



Kombinasjonslys bak – Shooting brake



Hvis bremse- og baklyset (LED) (1, 2) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Bremse- og baklyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært

tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Blinklys bak (LED-type), skifte av lyspære – Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type B), CUV

Kombinasjonslys bak – Stasjonsvogn (type B)



Kombinasjonslys bak – CUV



Tåkelys bak (LED-type), skifte av lyspære - Kombinasjonslys bak for 5-dørs (Type B), Shooting brake

Kombinasjonslys bak - 5-dørs (type B)



Kombinasjonslys bak - Shooting brake



Tåkelys bak - CUV



Hvis tåkelyset bak (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Tåkelyset bak (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av lyspære (LED-type) i høytmontert bremselys

5-dørs, Stasjonsvogn, CUV



Shooting brake



Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

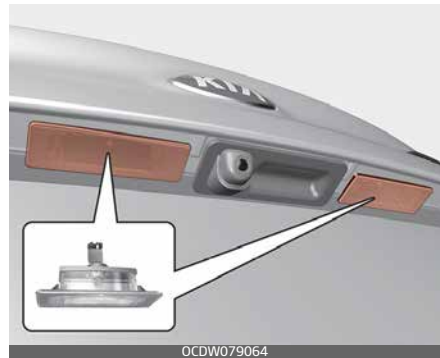
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Det høytmonterte bremselyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Skifte av lyspære i registrerings-skiltlys

5-dørs, Shooting brake



Stasjonsvogn, CUV



1. Fjern lampeenheten med en skruetrekker.
2. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
3. Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.
4. Sett inn en ny pære i sokkelen.
5. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
6. Monter lampeenheten på lampehuset igjen.

Kartlys (Lyspæretype), utskiftning av lyspære



⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skruetrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Kartlys (LED-type), utskiftning av lyspære



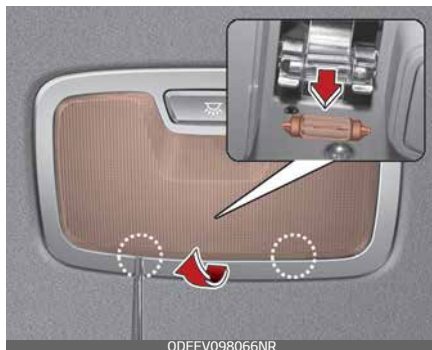
Hvis kartlyset (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Kartlyset (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Kupélys (Lyspæretype), utskiftning av lyspære



⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Lirk linsedekselet fra kupélampehuset ved hjelp av en flat skruetrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Legg linsedekselet tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Personlig lampe (LED-type), utskiftning av lyspære (utstyrsavhengig)



Hvis den personlige lampen (LED) (1) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

Den personlige lampen (LED) må kontrolleres og repareres av en faglært tekniker, ettersom det ellers kan føre til skader på relaterte deler i bilen.

Sminkespeil, skifte av lyspærer



⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at "AV"-knappen trykkes inn før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
4. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Hanskerom, skifte av lyspære



1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern dekselet fra lampeenheten.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Monter dekselet på lampeenheten igjen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Bagasjeromlys, skifte av lyspærer



1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern dekselet fra lampeenheten.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Monter dekselet på lampeenheten igjen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

⚠ FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

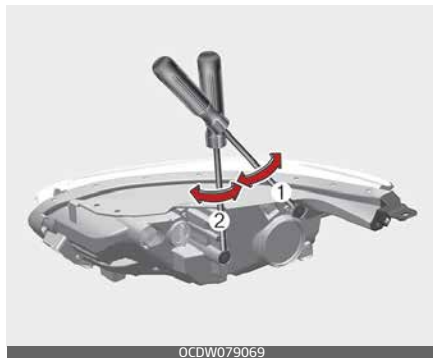
Innstilling av frontlys og tåkelys foran (for Europa)

Innstilling av frontlys

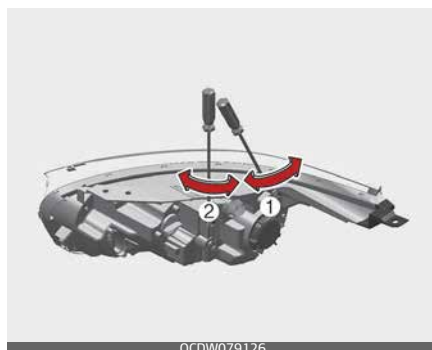
Halogen (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)



LED (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)



LED (CUV)



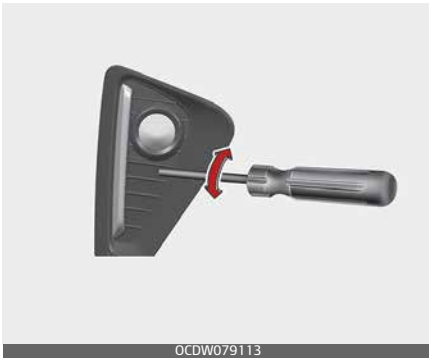
1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
5. Du beveger nær- og fjernlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nær- og fjernlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran

5-dørs, Stasjonsvogn



5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake
(GT-Line)



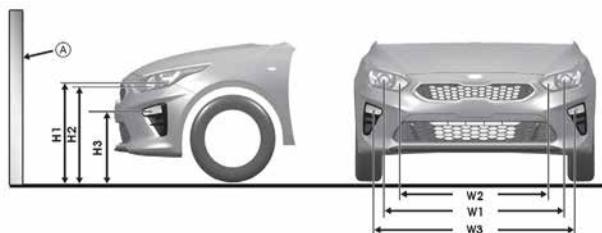
CUV



- Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som hovedlyset.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys.
- Du beveger fremre tåkelys opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt

5-dørs, Stasjonsvogn (standardmodell)



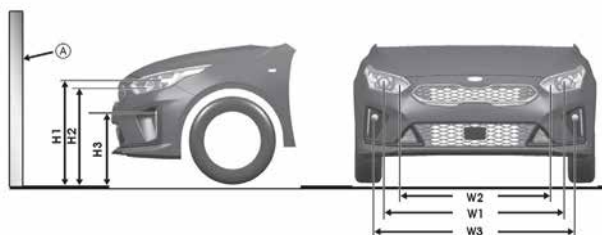
OCD078072



OCD078073

* A: Skjerm

5-dørs, Stasjonsvogn (GT-Line-modell)



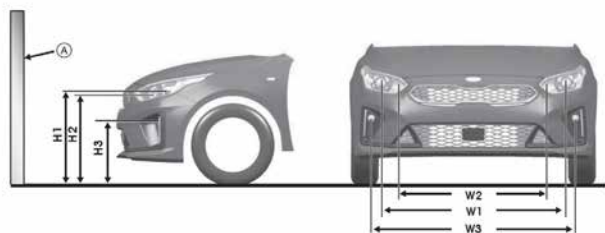
OCD078074



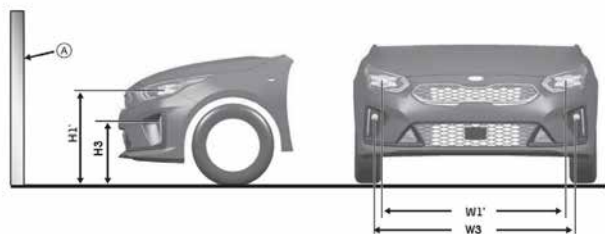
OCD078075

* A: Skjerm

Shooting brake (GT-Line-modell)

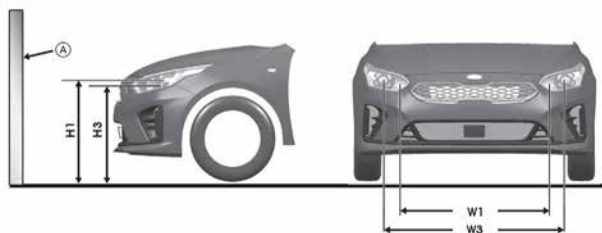


OCDW079127

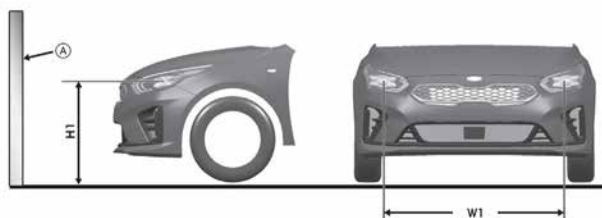


OCDW079128

5-dørs (GT-modell)



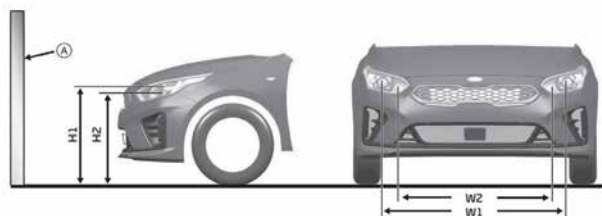
OCD078076



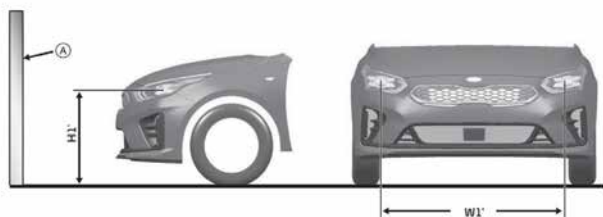
OCD078077

* A: Skjerm

Shooting brake (GT-modell)

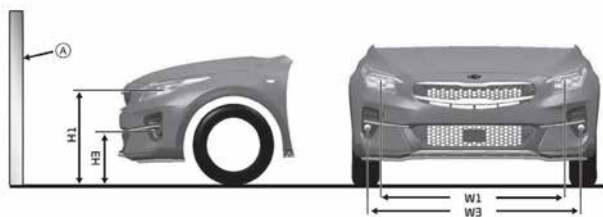


OCDW079129



OCDW079130

CUV (16/18-tommers dekk)



OCDW079131

5-dørs (standardmodell)

Bilens tilstand	Frontlys (Halogentype)				Frontlys (LED-type)	
	Bakkekklaring		Avstand mellom lykter		Bakkekklaring	Avstand mellom lykter
	Nærllys	Fjernlys	Nærllys	Fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Uten fører [mm]	706	684	1 344	1 112	712	1 354
Med fører [mm]	700	678	1 344	1 112	706	1 354

Bilens tilstand	Tåkelys foran (Lyspæretype)	
	Bakkekklaring	Avstand mellom lykter
	H3	W3
Uten fører [mm]	490	1 494
Med fører [mm]	486	1 494

5-dørs, Stasjonsvogn (GT-Line-modell)

Bilens tilstand	Frontlys (Halogentype)				Frontlys (LED-type)	
	Bakkekklaring		Avstand mellom lykter		Bakkekklaring	Avstand mellom lykter
	Nærllys	Fjernlys	Nærllys	Fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Uten fører [mm]	706	684	1 344	1 112	712	1 354
Med fører [mm]	700	678	1 344	1 112	706	1 354

Bilens tilstand	Tåkelys foran (Lyspæretype)	
	Bakkekklaring	Avstand mellom lykter
	H3	W3
Uten fører [mm]	455	1 478
Med fører [mm]	449	1 478

Shooting brake (GT-Line-modell)

Bilens tilstand	Tåkelys foran (Lyspæretype)	
	Bakkekklaring	Avstand mellom lykter
	H3	W3
Uten fører [mm]	450	1 478
Med fører [mm]	444	1 478

5-dørs (GT-modell)

Bilens tilstand	Frontlys (Halogentype)				Frontlys (LED-type)	
	Bakkekklaring		Avstand mellom lykter		Bakkekklaring	Avstand mellom lykter
	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Uten fører [mm]	703	681	1 344	1 112	709	1 354
Med fører [mm]	697	675	1 344	1 112	703	1 354

Shooting brake (GT-modell)

Bilens tilstand	Frontlys (Halogentype)				Frontlys (LED-type)	
	Bakkekklaring		Avstand mellom lykter		Bakkekklaring	Avstand mellom lykter
	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
Uten fører [mm]	697	675	1 344	1 112	704	1 354
Med fører [mm]	691	669	1 344	1 112	698	1 354

CUV (16-tommers dekk)

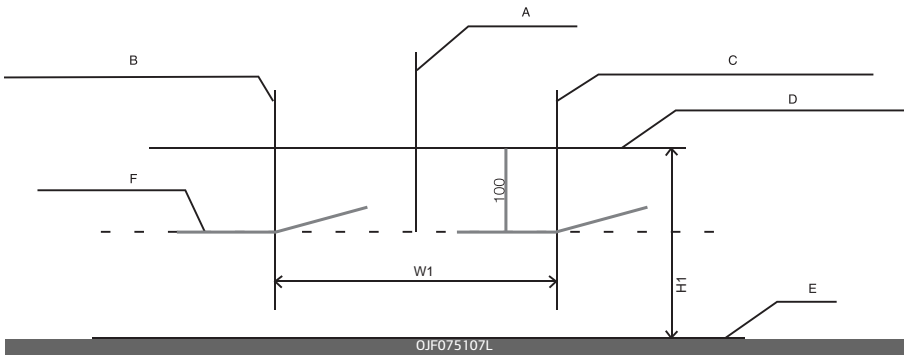
Bilens tilstand	Frontlys (LED-type)		Tåkelys foran (Lyspæretype)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	H3	W3
	H1	W1		
Uten fører [mm]	743	1 339	423	1 547
Med fører [mm]	737	1 339	429	1 547

CUV (18-tommers dekk)

Bilens tilstand	Frontlys (LED-type)		Tåkelys foran (Lyspæretype)	
	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter	Bakkeklaring	Avstand mellom lykter
	Nær-/fjernlys	Nær-/fjernlys	H3	W3
	H1	W1		
Uten fører [mm]	754	1 339	435	1 547
Med fører [mm]	748	1 339	429	1 547

Frontlykt, nærllys (Venstrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

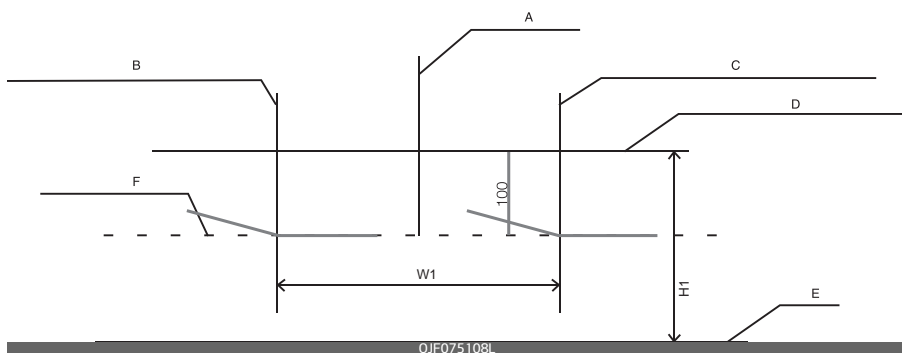
E: Bakke

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlýset med 1 fører (75 kg) i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Først justerer du krysningslinjen som skal tilpasses den horisontale linjen, og juster deretter med den vertikale linjen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Frontlykt, nærlys (Høyrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys

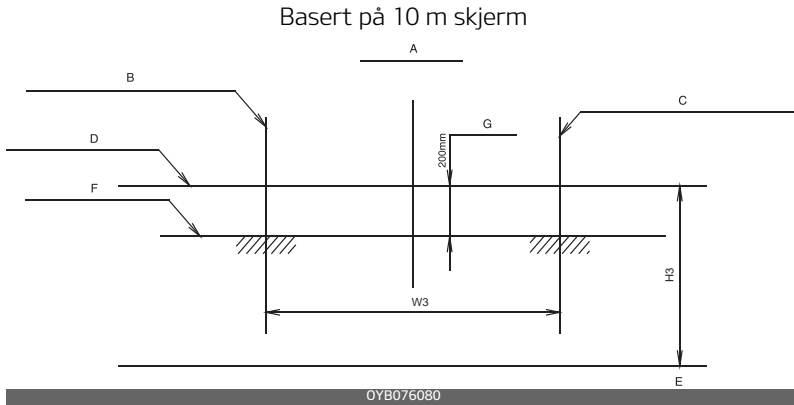
C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene

E: Bakke

F: Avskjæringslinje

1. Slå på nærlyset med 1 fører (75 kg) i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Først justerer du krysningslinjen som skal tilpasses den horisontale linjen, og juster deretter med den vertikale linjen.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran

A: Bilens akse

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys

C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys

D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene

E: Bakke

F: Avskjæringslinje

G: Øvre grense

1. Slå på nærlyset med 1 fører (75 kg) i bilen.

2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støttinger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen).

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske

den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

▲ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeleler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

⚠ ADVARSEL

Våte bremses

Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsvirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.



OCDW079030

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen.
For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken. Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen. Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten

av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

▲ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosseriopprettning eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre

kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremssevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålborster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare milde såper eller nøytrale vaskemidler, og skylld godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsborster ved bilvask.

- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold er korroderende materialer på bilens overflate i kontakt med fuktighet som fordampes langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.

- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk en vinylrens om nødvendig, og se instruksjonene for riktig bruk.

⚠ FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

⚠ FORSIKTIG

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i naturskinn ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Les instruksjonene nedenfor om fjerning av ulike kontaminerende stoffer.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
 - Påfør renseskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, leskedrikker osv.)
 - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for naturskinn.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialeegenskaper. Hvis de er veldig skitne med flekker fra drikke osv., bruker du en egnet interiørrens. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøring av møbeltrekk og interiør

Vinyl

Fjern støv og løst smuss fra vinylen med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med en vinylrens.

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtruk-

ket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hoftel-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Avgassutslippskontrollsystem (utstyrsavhengig)

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsboken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle gjeldende utslippskrav.

Følgende tre utslippskontrollsystemer benyttes:

1. Veivhusventilasjonsystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Avgassutslippskontrollsystem

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (Ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- **For å forhindre at motoren feiltennes under dynamometertesting, slå av systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren.**

- **Etter at dynamometertesting er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.**

1. Veivhusventilasjonsystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forblåsningsgasser som slippes ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslangen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med forblåsningsgasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippes ut i atmosfæren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for rensek kontroll.

Magnetventil til renskontroll (PCSV)

Magnetventilen til renskontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV for å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

3. Avgassutslippskontrollsystem

Utslippskontrollsystemet er et svært effektivt system som styrer avgassutslippet og samtidig opprettholder bilens gode ytelse.

Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Eksos

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktløs, er den farlig, og kan være dødelig hvis den pustes inn. Følg instruksjonene på denne siden for å unngå CO-forgiftning.

- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.
- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bilen over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

Brann

- Et varmt eksossystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for eksempel gress, vegetasjon, papir, løv, osv.
- Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg. Du må heller ikke fjerne kjøleelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Sørg for å fylle drivstoff på kjøretøyet i overensstemmelse med "Drivstoffkrav", som spesifisert i kapittel 1.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feiltetting eller et merkbart tap av ytelse.


- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.
- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen. I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

Bensinpartikkelfilter (utstyrsavhengig)


Bensinpartikkelfilteret (GPF) er et system som fjerner sot fra eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer GPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidierer) og fjerner soten som har samlet seg opp under kjøring.

Gjentatt kortdistansekjøring eller langdistansekjøring i lav hastighet

kan imidlertid føre til at soten ikke automatisk fjernes av GPF-systemet. Hvis den oppsamlede soten når en bestemt mengde, vil GPF-varselampen () tennes. For å sette GPF-systemet i drift igjen må bilen kjøres i mer enn 30 minutter i en hastighet på 80 km/t eller raskere. Påse at følgende vilkår oppfylles: Trygge veiforhold, giret i 3. gir eller høyere, motorhastighet på 1 500 til 4 000 o/min. Kjøring i 80 km/t eller raskere i anbefalt antall timer vil aktivere GPF-systemet igjen og slukke GPF-varselampen. Hvis GPF-varselampen fortsetter å lyse eller meldingen "Check exhaust system (Sjekk eksosanlegg)" vises også etter at du har kjørt i anbefalt hastighet i anbefalt antall timer, må du kontakte et profesjonelt verksted og få GPF-systemet kontrollert. Konstant kjøring med GPF-varselampen på kan skade GPF-systemet og redusere drivstofføkonomien.

Dieselpartikkelfilter (utstyrsavhengig)

Dieselpartikkelfilteret (DPF-systemet) fjerner sot i eksosen. I motsetning til et engangsluftfilter fungerer DPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksidrer) og fjerner soten som har samlet seg, i henhold til kjøredynamikk. Med andre ord, motorstyresystemets aktive brenning og den høye eksos-temperaturen forårsaket av nor-

mal/høy kjøredynamikk, brenner og fjerner sot i eksosen. Men hvis bilen fortsatt brukes til gjentatt kortdistansekjøring avstand eller kjøres ved lav hastighet over lengre tid, kan det hende soten ikke kan fjernes automatisk på grunn av lav eksos-temperatur. Hvis det avleires mer enn en viss mengde sot, lyser feilindikatoren ()

Når feilindikatoren blinker, kan blinkingen stoppes ved å kjøre bilen i en hastighet høyere enn 60 km/t eller i høyere enn andre gir med 1 500–2 500 motorturtall i en viss periode (ca. 25 minutter).

Hvis feilindikatoren () likevel fortsetter å blinke, eller varselmeldingen "Check exhaust system (Sjekk eksosanlegg)" lyser, bør du oppsøke et profesjonelt verksted og få DPF-systemet sjekket. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis du fortsetter kjører lenge mens feilindikatoren blinker, kan det oppstå skader i DPF-systemet, drivstofforbruket kan øke og motorens holdbarhet kan reduseres som følge av oljefortynning.

⚠ FORSIKTIG

Diesel (hvis utstyrt med DPF)

Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieselmotorkjøretøy med DPF-system.

Hvis man bruker diesololje med høyt svovelinnhold (mer enn 50 ppm svovel), og uspesifiserte additiver, kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk

NOx-rensesystem

NOx-rensesystemet (LNT, Lean NOx Trap) fjerner nitrogenoksid fra eksosen. Lukt kan oppstå i eksosen avhengig av drivstoffkvaliteten, og NOx-renselytelsen kan svekkes. Bruk dieseldrivstoff av spesifisert type.

SCR (Selective Catalytic Reduction) (utstyrsavhengig)

SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction) konverterer NOx til nitrogen og vann ved hjelp av reduksjonsmiddelet, dvs. urealøsningen.

⚠ ADVARSEL

- Det kan være lovstridig å bruke en bil som ikke benytter noen urealøsning.
- Bruk av og påfylling av nødvendig urealøsning med korrekte spesifikasjoner er obligatorisk for at bilen skal være i overensstemmelse med samsvarssertifikatet som er utstedt for denne biltypen.

Måler for urealøsningsnivå (utstyrsavhengig)





Måleren for urealøsningsnivå indikerer omtrentlig mengde gjenværende urealøsning i urealøsningstanken.

* Målersymbolet for urealøsningsnivå vises når ENGINE START/STOP (Start/Stoppknappen) settes til ON (PÅ).

Varselmelding for lavt urealøsningsnivå (utstyrsavhengig)




Varselmeldingen om lavt urealøsningsnivå vises når urealøsningsnivået har falt til omtrent 3,6 liter. Når varselmeldingen "Low urea (Lavt urealøsningsnivå)" vises sammen med SCR-varselampen () må urealøsningstanken etterfylles. Hvis du tilbakelegger et betydelig antall kilometer uten å etterfylle tanken, vil det visuelle advarselssystemet tilta, og du får opp meldingen "Refill Urea (Etterfyll urea)" sammen med SCR-varselampen (.

I så fall må urealøsningstanken etterfylles snarest mulig. Når gjenværende urealøsning i urealøsningstanken nærmer seg et for lavt nivå vil varselmeldingen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start (Etterfyll urea innen 000 km ellers vil ikke bilen starte)" med SCR varselampe () "xxx km" representerer den gjenværende kjøredistansen som er tillatt, så husk at du ikke kan fortsette å kjøre



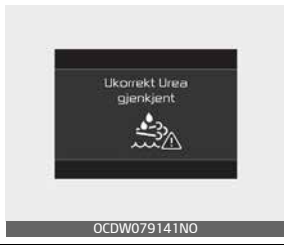
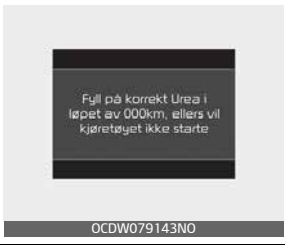


til grensen for gjenværende kjøredistanse uten etterfylle.

Ellers er det ikke sikkert at bilen kan startes igjen hvis motoren slås av med ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen). Verdien som anslås for gjenværende kilometerantall, kan avvike fra faktisk kjøredistanse alt etter kjøremønster, miljøforhold og veiprofil. Når meldingen "Low Urea (Lavt urealøsningsnivå)" eller "Refill Urea (Etterfyll urea)" vises, må det tilsettes en tilstrekkelig mengde med urealøsning. Når meldingen "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start (Etterfyll urea om 000 km, ellers vil ikke bilen starte)" vises, må det etterfylles en tilstrekkelig mengde med urealøsning.

Når meldingen "Refill Urea tank or vehicle will not start (Etterfyll urea, ellers vil ikke bilen starte)" vises sammen med SCR-varsellampen () kan ikke bilen startes på nytt etter at motoren er slått av med ENGINE START/STOP (Start/Stoppknappen). I tilfellene ovenfor anbefaler vi alltid full etterfylling.

Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.

Funksjonsfeil i SCR-systemet (utstørsavhengig)

	Ved registrering av en funksjonsfeil	Kjøring i 50 km etter registrering av en funksjonsfeil
Feil i urealøsningsystemet (= ingen innsprøyting av urealøsning)	 <p>OCDW079140NO</p>	 <p>OCDW079142NO</p>
Registrering av feil urealøsning (= unormal urealøsning)	 <p>OCDW079141NO</p>	 <p>OCDW079143NO</p>
Unormalt forbruk av urealøsning (= feil etter behandling)	 <p>OCDW079144NO</p>	 <p>OCDW079142NO</p>

Det har oppstått feil i SCR-systemet som følge av frakoblede elektriske komponenter, feil urealøsning osv.

"xxx km" representerer den gjenværende kjøredistansen som er tillatt, så husk at du ikke kan fortsette å kjøre til grensen for gjenværende kjøredistanse uten å korrigere kilden til funksjonsfeil. Ellers er det ikke sikkert at bilen kan startes igjen hvis motoren slås av med ENGINE START/STOP (Start/Stopp-knappen). I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjerning av restriksjonen for omstart av bilen (utstyrsavhengig)

Ingen omstart	
Lavt urealøsningsnivå	 <p>Fyll på ureatank, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OCDW079139NO</p>
Feil i urealøsningssystemet (= ingen innsprøyting av urealøsning)	 <p>Servis Urea system i 000km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OCDW079142NO</p>
Registrering av feil urealøsning (= unormal urealøsning)	 <p>Fyll på korrekt Urea i løpet av 000km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OCDW079143NO</p>
Unormalt forbruk av urealøsning (= feil etter behandling)	 <p>Servis Urea system i 000km, ellers vil kjøretøyet ikke starte</p> <p>OCDW079142NO</p>

Når induksjonssystemet når endelig status og har deaktivert omstart av bilen, er det bare mulig å aktivere omstart igjen etter påfylling av urealøsningstanken eller korreksjon av feilene. Hvis bilen ikke kan startes igjen og meldingen "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Etterfyll ureatanken, ellers vil ikke bilen starte) vises, må du fylle på en tilstrekkelig mengde med urealøsning, vente i noen minutter og deretter prøve å starte bilen igjen. Hvis motorstart ikke er mulig uavhengig av urealøsningsnivået, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Påfylling av Urea

Slik fyller du på urealøsning med en etterfyllingssslange



1. Sett ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) til OFF (AV).

2. Vri lokket på urealøsningstanken mot klokken for å åpne det.
3. Sett fylleslangen helt inn for å fylle på ISO 22241-spesifisert urealøsning. Fyll på en tilstrekkelig mengde med urealøsning.

* Vær svært påpasselig med å ikke fylle urealøsning på drivstofftanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

* Bruk aldri urealøsning som er blandet med tilsetningsstoffer eller vann. Dette kan føre til at fremmedlegemer trenger inn i urealøsningstanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

* Bruk bare ISO 22241-spesifisert urealøsning. Bruk av uautorisert urealøsning kan ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

4. Vri lokket på urealøsningstanken i klokkeretning for å lukke det.

Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-13.

Slik fyller du på urealøsning med en etterfyllingsflaske

1. Sett ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) til OFF (AV).
2. Vri lokket på urealøsningstanken mot klokken for å åpne det.
3. Tilsett ISO 22241-spesifisert urealøsning. Fyll på en tilstrekkelig mengde med urealøsning.

* Vær svært påpasselig med å ikke fylle urealøsning på drivstofftanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

* Vær svært påpasselig med å ikke overfylle urealøsningstanken med kraft når du fyller på urealøsningen fra påfyllingsflasken. En overfylt urealøsningstank vil ekspandere hvis den utsettes for frost, noe som kan føre til svært alvorlige funksjonsfeil i urealøsningstanken eller urealøsningssystemet.

* Bruk aldri urealøsning som er blandet med tilsetningsstoffer eller vann. Dette kan føre til at fremmedlegemer trenger inn i urealøsningstanken. Dette kan det ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

* Bruk bare ISO 22241-spesifisert urealøsning. Bruk av uautorisert urealøsning kan ha en svært negativ innvirkning på bilens ytelse og forårsake ulike funksjonsfeil.

4. Vri lokket på urealøsningstanken i klokkeretning for å lukke det.

Påfylling av urealøsning: Ca. hver 5 600 km (Forbruket av urealøsning avhenger av veiprofil, kjøremønster og miljøforhold).

- * Det tar litt tid før målerne på instrumentpanelet oppdateres etter innsprøyting av urealøsning.

⚠ ADVARSEL

- Ikke utsett DPF-systemet for støt. Dette kan skade katalysatoren i DPF-systemet.
- Ikke utfør vilkårlige modifikasjoner eller andre inngrep i DPF-systemet ved å for eksempel koble om eller forlenge eksosrøret. Dette kan påvirke DPF-systemet negativt.
- Unngå kontakt med uttappet vann fra eksosrøret. Vannet er syreholdig og skadelig for huden. Vask huden godt hvis det oppstår kontakt.
- Alle vilkårlige inngrep i eller modifisering av DPF-systemet kan forårsake systemfeil. DPF-systemet styres av en kompleks elektronisk styringsenhet.
- Vent til DPF-systemet er nedkjølt for igangsettelse av vedlikehold, ettersom det blir svært varmt som følge av varmeutviklingen. Ellers kan det føre til brannskader.

- Tilsett bare spesifisert urealøsning hvis bilen din er utstyrt med urealøsningssystem.
 - Urealøsningssystemet (dvs. urealøsningsdysen, urealøsningspumpen og DCU) er fortsatt i drift i ytterligere 2 minutter for å eliminere den gjenværende urealøsningen på innsiden, også etter at ENGINE START/STOP (Start/ Stopp-knappen) er satt til OFF (AV). Før vedlikehold må du kontrollere at urealøsningssystemet er slått helt av.
 - Urealøsning av dårlig kvalitet eller uautoriserte væsker kan skade bilens komponenter, inkludert DPF-systemet. Uspesifiserte tilsetningsstoffer i urealøsningen kan føre til tilstopping av SCR-katalysatoren og forårsake andre funksjonsfeil, noe som krever utskifting av det kostbare DPF-systemet.
 - Hvis du får urealøsning i øynene, må du umiddelbart vaske det berørte hudområdet.
 - Hvis du skulle svelge urealøsning, må du skylle munnen godt og drikke store mengder vann. Oppsøk deretter lege umiddelbart.
 - Hvis du får urealøsning på klærne, må du umiddelbart bytte bekløsing.
 - Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon på urealøsningen.
 - Sørg for at urealøsning oppbevares utilgjengelig for barn.
 - Tørk bort eventuelt urealøsnings-søl med vann og en klut. Hvis urealøsningen har krystallisert seg, tørker du den bort med en svamp eller klut fuktet i kaldt vann. Hvis urealøsnings-søl utsettes for luft i et lengre tidsrom, vil den krystallisere seg og bli hvit, og den vil da skade billakken.
 - Urealøsning er ikke en drivstofftilsetning. Den skal derfor ikke injiseres i drivstofftanken. Dette kan skade motoren.
 - Urealøsning er et vannaktig middel som er lettantennelig, og det er ugiftig, fargeløst og luktløst.
 - Urealøsningstanken må oppbevares på et godt ventilert sted. Når urealøsning utsettes for varme temperaturer på ca. 50 °C over et lengre tidsrom (f.eks. i direkte sollys), kan kjemisk nedbrytning oppstå, noe som kan avgi ammoniakkdamp.
-

Oppbevaring av urea (utstyrsavhengig)

- Urealøsning skal ikke oppbevares i beholdere som er laget av uegnede materialer som aluminium, kobberlegering, ulegert stål og galvanisert stål. Urealøsning løser opp metallmaterialene, noe som fører til alvorlige og ureparerbare skader i eksosrensesystemet.
- Oppbevar urealøsning bare i beholdere som er laget av følgende materialer:
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-spesifisert CR-Ni-stål, Mo-Cr-Ni-stål, polypropylen og polyetylen

Urealøsningens renhet

- Følgende situasjoner kan skade DPF-systemet.
 - Påfylling av drivstoff eller uautoriserte væsker i urealøsningstanken.
 - Tilsetningsstoffer blandes med urealøsningen.
 - Iblanding av vann i urealøsningen.
- Bruk bare ISO 22241- eller DIN 70070-spesifisert urealøsning. Hvis uspesifisert urealøsning fylles på i urealøsningstanken, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis urenheter trenger inn i urealøsningstanken, kan følgende problemer oppstå.
 - Økt utslipp
 - Funksjonsfeil i DPF-systemet
 - Motorfeil

Fyll aldri på brukt urealøsning som er tappet fra urealøsningstanken (f.eks. under vedlikehold av bilen). Løsningens renhet kan ikke garanteres. Fyll alltid på ny urealøsning.

Spesifikasjon av standard urealøsning	Væsker som diesel, bensin og alkohol skal aldri brukes i SCR-systemet. Andre væsker enn anbefalt urealøsning (i overensstemmelse med ISO 22241 eller DIN 70070) kan skade SCR-systemets metalldele og øke bilens utslipp.
--	---

⚠ ADVARSEL

- Ved åpning av lokket på urealøsningstanken i høye utendørstemperaturer, kan ammoniakkdamp slippe ut. Ammoniakkdamp har en skarp lukt og fører hovedsakelig til følgende typer irritasjoner:
 - Hud
 - Slimhinner
 - Øyne
 Du kan oppleve en brennende følelse i øynene, nesen og halsen, samt hosting og tårer i øynene. Ammoniakkdamp må ikke inhales. Ikke la urealøsning komme i direkte kontakt med huden. Urealøsning er helsefarlig. Vask eventuelle berørte områder med store

mengder rent vann. Oppsøk om nødvendig lege.

- Sørg for god ventilasjon ved håndtering av urealøsning i lukkede områder. Når flasken med urealøsning åpnes, kan du kjenne en sterk lukt.
- Oppbevar urealøsning utilgjengelig for barn.
- Hvis urealøsning søles på billaken, må området vaskes med rent vann for å forhindre rustdannelse.
- Vær forsiktig slik at urealøsningen ikke flyter over ved påfylling.
- Hvis bilen har stått parkert i svært lav omgivelsestemperatur (under $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$) i et lengre tidsrom, vil urealøsningen ha frosset i urealøsningstanken. Når urealøsningen har frosset, registreres ikke nivået i urealøsningstanken på riktig måte før urealøsningen er tint opp av varmeapparatet. Feil urealøsning eller fortynnet urealøsning kan øke frysepunktet, og det kan derfor hende at opptining ikke kan utføres på riktig måte av varmeapparatet, som aktiveres under bestemte temperaturer. Dette fenomenet kan forårsake funksjonsfeil i SCR-systemet, noe som kan føre til restriksjoner for start av motoren.
- Tiden som kreves for opptining av urealøsningen, varierer alt etter kjøreforholdene og utendørstemperaturen.

FORSIKTIG

- Ved påfylling av defekt urealøsning eller væske som ikke er anbefalt, kan det oppstå skader på bildeler som for eksempel systemer for utslippsreduksjon. Hvis defekt drivstoff fylles på, vil det samle seg opp fremmedlegemer i SCR-katalysatoren, noe som vil føre til tilstopping og skader i katalysatoren. Oppsøk snarest mulig nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner etter påfylling av feil urealøsning.
- Væsker som ikke anbefales, for eksempel diesel, bensin og alkohol, skal aldri brukes. Bruk utelukkende urealøsning som er i overensstemmelse med ISO22241 eller DIN70070.

Spesifikasjoner, forbrukerinformasjon og rapportering av sikkerhetsdefekter

9

Forbrenningsmotor	9-2
Dimensjoner	9-3
Lyspærewattforbruk.....	9-5
Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake).....	9-7
Dekk og hjul (CUV)	9-8
Vekt/volum.....	9-9
Klimaanlegg	9-12
Anbefalte smøremidler og kapasitet	9-13
• Anbefalt SAE-viskositetstall.....	9-15
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-18
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-19
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-19
Motornummer	9-20
Kompressoretikett på klimaanlegget.....	9-21
Kjølemiddelmerking	9-21
Samsvarserklæring.....	9-22
Drivstoffetikett.....	9-22
• Bensinmotor	9-22
• Dieselmotor/MHEV.....	9-23

Spesifikasjoner, forbrukerinformasjon og rapportering av sikkerhetsdefekter

Forbrenningsmotor

Element	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	(Bensin) 1.6 T-GDi	(Bensin) 1.6 MPI	Smartstream D1.6 MHEV
Slagvolum [cc]	998	1 482	1 591	1 591	1 598
Boring x slag [mm]	71 x 84	71,6 x 92	77 x 85,44	77 x 85,44	77 x 85,8
Tenningsrekkefølge	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antall sylindere	3, rekke	4, rekke	4, rekke	4, rekke	4, rekke

Dimensjoner

5-dørs

Element		mm
Total lengde (Standard/GT-Line)		4 310 / 4 325
Total bredde		1 800
Total høyde	Standard (unntatt Russland / for Russland)	1 447 / 1 457
	GT-Line (unntatt Russland / for Russland)	1 442 / 1 457
Dekk foran	195/65R15	1 573
	205/55R16	1 565
	225/45R17	1 559
	225/40R18	1 555
Dekk bak	195/65R15	1 581
	205/55R16	1 573
	225/45R17	1 567
	225/40R18	1 563
Akselavstand		2 650

Stasjonsvogn

Element		mm
Total lengde (Standard/GT-Line)		4 600 / 4 605
Total bredde		1 800
Total høyde	Standard	1 465
	GT-Line (unntatt Russland / for Russland)	1 460 / 1 475
Dekk foran	195/65R15	1 573
	205/55R16	1 565
	225/45R17	1 559
	225/40R18	1 555
Dekk bak	195/65R15	1 581
	205/55R16	1 573
	225/45R17	1 567
	225/40R18	1 563
Akselavstand		2 650

Shooting brake

Element		mm
Total lengde		4 605
Total bredde		1 800
Total høyde (unntatt Russland / for Russland)		1 422 / 1 437
Dekk foran	195/65R15	1 573
	205/55R16	1 565
	225/45R17	1 559
	225/40R18	1 555
Dekk bak	195/65R15	1 581
	205/55R16	1 573
	225/45R17	1 567
	225/40R18	1 563
Akselavstand		2 650

CUV

Element		mm
Total lengde		4 395
Total bredde		1 826
Total høyde	205/60R16	1 483
	235/45R18	1 495
Dekk foran	205/60R16	1 585
	235/45R18	1 575
Dekk bak	205/60R16	1 583
	235/45R18	1 573
Akselavstand		2 650

Lyspærewattforbruk

Foran

Lyspære			5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake		CUV		
			Lyspæretype	Wattforbruk (W)	Lyspæretype	Wattforbruk (W)	
Foran	Hovedlys	LAV	Standard	H7LL	55	LED	LED
			Alternativ	LED	LED	-	-
		HØY	Standard	H7LL	55	LED	LED
			Alternativ	LED	LED	-	-
	Kjørellys *			P21W ELLER LED		LED	LED
	Parklys *			W5W ELLER LED		LED	LED
	Blinklys			PY21 ELLER LED		LED	LED
	Tåkelys foran *	BASE	H8 LL		-		
GT-LINE		HB4		HB4			
Sideblinklys *			W5W ELLER LED		W5W ELLER LED		

*: utstyrsavhengig

Bak og innvendig

Lyspære		5-dørs		Stasjonsvogn		Shooting brake		CUV		
		Lyspæretype	Wattforbruk (W)	Lyspæretype	Wattforbruk (W)	Lyspæretype	Wattforbruk (W)	Lyspæretype	Wattforbruk (W)	
Bak	Baklys	Innvendig	W5W	5	W5W	5	LED	LED	LED	LED
		Utvendig	P21/5W	5	P21/5W	5	LED	LED	LED	LED
	Bremse-lyset	Innvendig	-	-	-	-	LED	LED	LED	LED
		Utvendig	P21/5W	21	P21/5W	21	LED	LED	LED	LED
	Blinklys		PY21W	21	PY21W	21	LED	LED	LED	LED
	Ryggelys		W16W	16	W16W	16	LED	LED	W16W	16
	Tåkelys bak *	Standard	H21W	21	H21W	21	LED	LED	LED	LED
		Alternativ	LED	LED	H21W	21	LED	LED	LED	LED
	Høyt montert stopplys		LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED
	Registrerings-skiltlys		W5W	5	W5W	5	W5W	5	W5W	5
Inn- vendig	Kartlys *	Standard	W10W	10	W10W	10	W10W	10	W10W	10
		Alternativ	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED
	Taklys		GIRLANDER	10	GIRLANDER	10	GIRLANDER	10	GIRLANDER	10
	Bagasjeromlys		GIRLANDER	10	GIRLANDER	10	GIRLANDER	10	GIRLANDER	10
	Personlig lampe		LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED	LED
	Hanskeromlys		GIRLANDER	8W	GIRLANDER	8W	GIRLANDER	8W	GIRLANDER	8W
	Sminkespeillys *		GIRLANDER	5W	GIRLANDER	5W	GIRLANDER	5W	GIRLANDER	5W

*: utstyrsavhengig

Dekk og felg (5-dørs, Stasjonsvogn, Shooting brake)

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (kPa)]					
			L ^{*2}	kg	SS ^{*3}	km/t	Normal last ^{*1}		Maksimal last		Kjøring i høy hastighet	
							Foran	Bak	Foran	Bak	Foran	Bak
Dekk i full størrelse	195/65R15	6,0J X 15	91	615	H	210	2,2 (220)	2,2 (220)	2,35 (235)	2,5 (250)	2,75 (275)	2,75 (275)
							2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,5 (250)	2,75 ^{*4} (275)	2,75 ^{*5} (275)
	205/55R16	6,5J X 16	91	615	H	210	2,2 (220)	2,2 (220)	2,35 (235)	2,75 (275)	2,75 (275)	2,75 (275)
							2,2 (220)	2,2 (220)	2,35 (235)	2,75 (275)	2,75 (275)	2,75 (275)
225/45R17	7,0J X 17	91	615	V	240	2,2 (220)	2,2 (220)	2,35 (235)	2,75 (275)	2,75 (275)	2,75 (275)	
			615	W	270	2,2 (220)	2,2 (220)	2,35 (235)	2,75 (275)	2,75 (275)	2,75 (275)	
225/40ZR18	7,5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (240)	2,4 (240)	2,5 (250)	2,75 (275)	2,75 (275)	2,75 (275)	
Kompakterservedekkk	T125/80D15	4,0T X 15	95	690	M	130	4,2 (420)				-	
	T125/80D16	4,0T X 16	97	730	M	130						

*1. Normal last - opptil 3 personer

*2. Belastningsindeks

*3. Hastighetssymbol

*4. Ved forestående kjøring i høy hastighet (over 160 km/t) der dette er tillatt, må dekktrykket justeres som vist i tabellen ovenfor

*5. Unntatt Russland

Dekk og hjul (CUV)

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (kPa)]					
			LJ ^{*2}	kg	SS ^{*3}	km/t	Normal last ^{*1}		Maksimal last		Kjøring i høy hastighet	
							Foran	Bak	Foran	Bak	Foran	Bak
Dekk i full størrelse	205/60R16	6,5J X 16	92	630	H	210	2,5 (250)	2,5 (250)	2,5 (250)	2,7 (270)	2,5 (250)	2,7 (270)
	235/45R18	7,5J X 18	94	670	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,5 (250)	2,7 (270)	2,5 (250)	2,7 (270)
Kompaktreservedekkk	T125/80D16	4,0T X 16	97	730	M	130	4,2 (420)				-	

*1. Normal last - opptil 3 personer

*2. Belastningsindeks

*3. Hastighetssymbol

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.
Bruk ALLTID dekk med samme type, størrelse, merke, konstruksjon og slitemønster for alle fire hjul.
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres.
Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.
Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

Vekt/volum

5-dørs

Element		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	
		6M/T		6iMT	7DCT
		CTBA	Multi-Link		
Bilens bruttovekt [kg]		1 780	1 800	1 820	1 850
Bagasjevolum [l]	MIN	395		357	
	MAKS	1 291		1 253	

Element		Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T	7DCT	6M/T	7DCT
Bilens bruttovekt [kg]		1 820	1 850	1 830	1 860
Bagasjevolum [l]	MIN	395		357	
	MAKS	1 291		1 253	

Element		(Bensin) 1.6 MPI		(Bensin) 1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 MHEV	
		6M/T	6A/T	7DCT	6iMT	7DCT
Bilens bruttovekt [kg]		1 780	1 800	1 870	1 890	1 920
Bagasjevolum [l]	MIN	395			357	
	MAKS	1 291			1 253	

Stasjonsvogn

Element		Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	
		6M/T		6iMT	7DCT
		CTBA	Multi-Link		
Bilens bruttovekt [kg]		1 820	1 840	1 860	1 890
Bagasjevolum [l]	MIN	625		512	
	MAKS	1 694		1 581	

Element		Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T	7DCT	6M/T	7DCT
Bilens bruttovekt [kg]		1 850	1 880	1 870	1 900
Bagasjevolum [l]	MIN	625		512	
	MAKS	1 694		1 581	

Element		(Bensin) 1.6 MPI		Smartstream D1.6 MHEV	
		6M/T	6A/T	6iMT	7DCT
Bilens bruttovekt [kg]		1 820	1 850	1 930	1 960
Bagasjevolum [l]	MIN	625		512	
	MAKS	1 694		1 581	

Shooting brake

Element		Smartstream G1.0 T-GDi	(Bensin) 1.6 MPI		Smartstream D1.6 MHEV		(Bensin) 1.6 T-GDi
		6M/T	6M/T	6A/T	6iMT	7DCT	7DCT
Bilens bruttovekt [kg]		1 830	1 850	1 880	1 870	1 900	1 900
Bagasjevolum [l]	MIN	594			472		594
	MAKS	1 545			1 423		1 545

CUV

Element		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.5 T-GDi		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	
		6M/T	6M/T	7DCT	6iMT	7DCT
Bilens bruttovekt [kg]		1 820	1 840	1 870	1 860	1 890
Bagasjevolum [l]	MIN	426			380	
	MAKS	1 378			1 332	

Element		(Bensin) 1.6 T-GDi	Smartstream D1.6 MHEV	
		2WD DCT	6iMT	7DCT
Bilens bruttovekt [kg]		1 880	1 920	1 950
Bagasjevolum [l]	MIN	426	380	
	MAKS	1 378	1 332	

Klimaanlegg

ELEMENT	Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorsmøremiddel	110 ± 10g	PAG 30

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.


Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For at motoren og drivverket skal yte optimalt og få optimal levetid, må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet.

Riktige smøremidler gir også motoren god effektivitet og drivstofføkonomi.

Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel		Mengde	Klassifisering	
Motorølje ^{*1} (tapp ut og etterfyll) Anbefalt 	Bensinmotor	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	3,6 l	ACEA A5/B5 ^{*2} API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ^{*3}
		Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	4,2 l	ACEA A5/B5 ^{*2} API SN PLUS/SP eller ILSAC GF-6 ^{*3}
		(Bensin) 1.6 MPI	3,6 l	Siste API (Siste ILSAC)
		(Bensin) 1.6 T-GDi	4,0 l	ACEA A5/B5
	Dieselmotor	Smartstream D1.6 MHEV	4,4 l	ACEA C5 eller C2 eller C3
Olje til manuell girkasse	Bensinmotor	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	1,5 ~ 1,6 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	1,5 ~ 1,6 l	
		(Bensin) 1.6 MPI	1,6 ~ 1,7 l	
	Dieselmotor	Smartstream D1.6 MHEV	1,5 ~ 1,6 l	
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Bensinmotor	Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	1,6 ~ 1,7 l	Original Kia-olje HK D DCTF TG0-10 (SK)SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF(H.K. SHELL)7 DCTF HKM (S-OIL)
		(Bensin) 1.6 T-GDi		
		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		
	Dieselmotor	Smartstream D1.6 MHEV		
Girolje til automatgirkasse	Bensinmotor	(Bensin) 1.6 MPI	6,7 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA-original ATF SP-IV

Smøremiddel				Mengde	Klassifisering
Kjølevæske	Bensinmotor	Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	5,5 l	Blanding av frostvæske og vann (Etylenglykolbasert kjølevæske med fosfat for kjøleenhets)
			DCT		
		Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV	MT	6,1 l	
			DCT		
		(Bensin) 1.6 MPI	MT	5,5 l	
			AT	5,4 l	
(Bensin) 1.6 T-GDi	DCT	6,9 l			
Bremse-/clutchvæske*4				Nødvendig mengde	SAE J1704 DOT-4 LV/ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Væske for iMT-sys-temutløser	Bensinmotor	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	iMT	0,082 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
		Smartstream G1.5 T-GDi MHEV		0,086 l	
	Dieselmotor	Smartstream D1.6 MHEV	iMT	0,086 l	
Urealøsning				12 l	ISO22241 DIN70070
Drivstoff				50 l	-

*1. Gå til "Anbefalt SAE-viskositetstall" på side 9-15.

*2. For Midtøsten, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt, Iran
Krever <SAE 5W/30, siste API (siste ILSAC) eller ACEA A5/B5 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halv syntetisk), må motoroljen og oljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

*3. Unntatt Midtøsten, Libya, Algerie, Sudan, Marokko, Tunisia, Egypt, Iran
Krever <SAE 0W/20, API SN Plus/SP eller ILSAC GF-6 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halv syntetisk), må motoroljen og oljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

*4. For å opprettholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, skal det brukes original Kia-bremsevæske i henhold til spesifikasjonene.

Anbefalt SAE-viskositetstall

FORSIKTIG

Påse alltid at du rengjør området rundt påfyllingspluggen, tømmepluggen eller peilepinnen før du sjekker eller tømmer ut smøremiddel. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær.

Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren.

Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Velg deretter anbefalt oljeviskositet fra tabellen.

Smartstream D1.6 MHEV

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader								
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		
Smartstream D1.6		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV / Smartstream G1.5 T-GDi / Smartstream G1.5 T-GDi MHEV

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Unntatt Midtøsten ^{*1}		0W-20									
For Midtøsten ^{*2}		5W-30									

*1. Krever <SAE 0W20, API SN Plus/SP eller ILSAC GF-6 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og oljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

*2. Krever <SAE 5W30, siste API (siste ILSAC) eller ACEA A5/B5 helsyntetisk> motorolje. Hvis det brukes en motorolje med lavere grad (mineralolje inkl. halvsyntetisk), må motoroljen og oljefilteret skiftes ut i henhold til intervallet for vedlikehold under ugunstige forhold.

Bensin 1.6 MPI

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Bensin 1.6L MPI	For Europa					0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, ^{*2} 5W-40					
	Unntatt Europa og Midtøsten ^{*3}					20W-50					
						15W-40					
						10W-30					
	For Midtøsten					0W-20, 5W-20, 5W-30					
						20W-50					
				15W-40							
				10W-30							
				5W-30, 5W-40							

*1. For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje med viskositet SAE 5W-20 (Unntatt Midtøsten) eller 5W-30 (For Midtøsten). Hvis motoroljen imidlertid ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

*2. For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje av viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

*3. Midtøsten omfatter Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt og Iran.

Bensin 1.6 T-GDi

		Temperaturområder for SAE-viskositetsgrader									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Bensin 1.6L T-GDi					20W-50						
					15W-40						
					10W-30						
					5W-30, 5W-40						



En motorolje som er API-sertifisert (American Petroleum Institute), overholder ILSAC-retningslinjene (International Lubricant Specification Advisory Committee). Vi anbefaler å bare bruke API-sertifiserte motoroljer.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Type A



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

Nummeret er stemplet på gulvet under passasjeretsetet. Fjern dekselet for å kontrollere nummeret.

Etikett med understellsnummer - VIN

Type B (utstyrsavhengig)



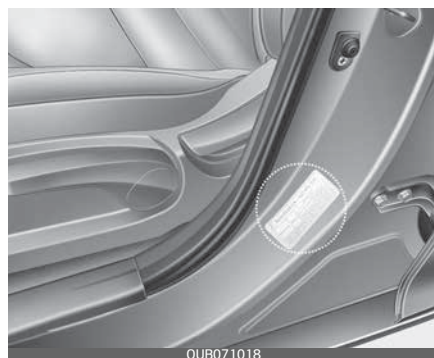
VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Nummeret på skiltet er godt synlig gjennom frontruten.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig)



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Det anbefalte dekktrykket for bilen er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

Motornummer

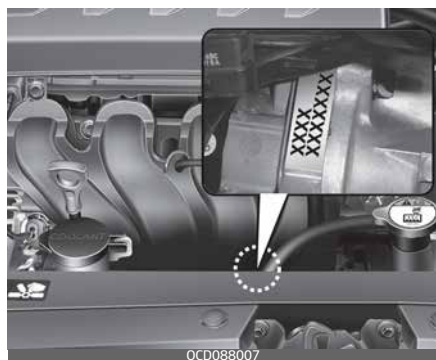
Smartstream G1.0 T-GDi /
Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



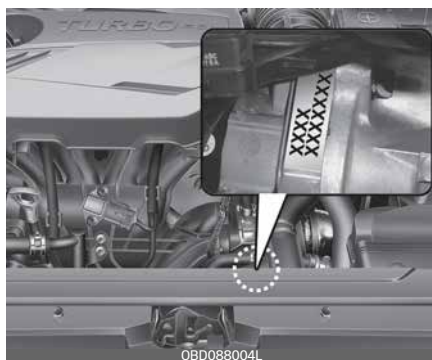
Smartstream G1.5 T-GDi /
Smartstream G1.5 T-GDi MHEV



(Bensin) 1.6 MPI



(Bensin) 1.6 T-GDi

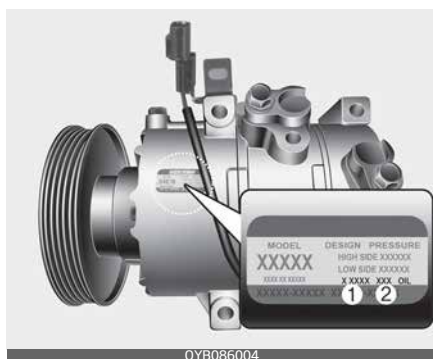


Smartstream D1.6 MHEV



Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med, bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking (utstyringshengig)



Kjølemiddeletikettens plassering:

- Type A: Undersiden av panseret
- Type B: Foran i motorrommet

Samsvarserklæring

CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 1995/5/EF.

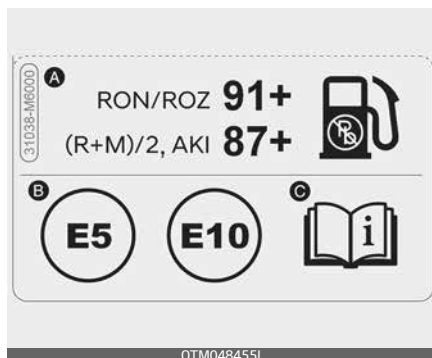
Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Drivstoffetikett (utstyrsavhengig)

Bensinmotor

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.



- A. Oktantall for blyfri bensin
 1. RON/ROZ: Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikatorer for bensin
 - * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C. Gå til "Krav til drivstoff" på side 1–2 for nærmere detaljer.

Dieselmotor/MHEV

Drivstoffetiketten er festet på tankdøren.



- A. Drivstoff: Diesel
- B. Identifikatorer for diesel med FAME-innhold
 - * Disse symbolene indikerer hva slags bensin som kan brukes. Ikke bruk andre drivstofftyper.
- C. Gå til "Krav til drivstoff" på side 1–2 for nærmere detaljer.

Takk for at du kjøpte dette navigasjonssystemet fra KIA Motors	10-2
Hvordan scanne en QR-kode	10-3
• iOS (iPhone)	10-3
• Android (Galaxy osv.)	10-3
Sikkerhetsforholdsregler	10-4
Produktspesifikasjon for AV/navigasjon	10-5
Systeminfo	10-6
• Oppdater	10-6
• Støtte	10-6

Forenklet navigasjonshåndbok

Takk for at du kjøpte dette navigasjonssystemet fra KIA Motors.

Vennligst scan denne QR-koden for å åpne navigasjonshåndboken på nett.



Les innholdet i denne manualen nøye før du bruker produktet, og bruk dette produktet på en trygg måte.

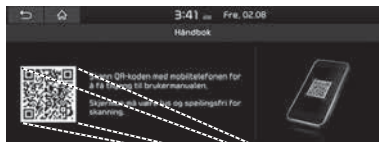
For å sjekke beskrivelsen for hver funksjon, kan du sjekke den ved å skanne en QR-kode i håndboken eller Hjelp på den tilsvarende funksjonens meny-skjerm.

Hvordan scanne en QR-kode

iOS (iPhone)



1. Åpne kameraet på din iPhone og pek det mot koden.



- Du kan gå direkte til siden ved å bruke denne lenken.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT/EU/Norwegian/index.html

2. Scanner QR-kode: Trykk på [SETUP] > [Generelt] > [System-info] > [Brukerhåndbok]. Scan QR-koden og trykk på varslingen for å gå til nettsiden.



3. Få tilgang til innholdet.

Android (Galaxy osv.)



1. Åpne Play Store : Søk på QR code reader, og installer appen. Åpne QR code reader på android-enheten din og pek på koden.



- Du kan gå direkte til siden ved å bruke denne lenken.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT/EU/Norwegian/index.html

2. Scanner QR-kode: Trykk på [SETUP] > [Generelt] > [System-info] > [Brukerhåndbok].
Scan QR-koden og trykk på lenken til koden for å gå til nettsiden.



3. Få tilgang til innholdet.

Sikkerhetforholdsregler



Symbolet med et lyn som ender i en pilspiss inne i en likesidet trekant er ment å skulle varsle brukeren om tilstedeværelsen av uisolert farlig spenning på produktets innside, som kan være av en slik størrelse at det kan utgjøre en risiko elektrisk støt.



Utropstegnet inne i en likesidet trekant er ment å skulle varsle brukeren om tilstedeværelsen av viktige drifts- og vedlikeholdsinstrukser i litteraturen som medfølger produktet.



Bruk alltid bilen på en sikker måte. Ikke la deg forstyrret av bilen mens du kjører, og vær alltid observant på alle kjøreforhold. Endre ikke innstillingene eller noen av funksjonene.

Kjør til siden på en trygg og lovlig måte før du prøver deg på dette.

For å fremme sikkerhet, enkelte funksjoner vil være deaktivert om håndbrekket ikke er på.



For å redusere risikoen for elektrisk støt, må du ikke fjerne forsiden eller baksiden på dette produktet. Det er ingen deler inni som brukeren selv kan utføre service på. La kvalifisert servicepersonell utføre all service.



For å redusere risikoen for brann eller elektrisk støt, må du ikke utsette dette produktet for drypp eller sprut fra vann, regn eller annen fuktighet.



Når du kjører bilen din må du holde volumet på enheten lavt nok til at du kan høre lyder fra utsiden.



Ikke slipp den, og unngå tunge støt.



Sjåføren burde ikke se på skjermen under kjøring. Hvis sjåføren ser på skjermen under kjøring kan det føre til uforsiktighet og forårsake en ulykke.



Produktspesifikasjon for AV/navigasjon

Strømforsyning	DC 12 V
Operativ strømforsyning	DC 9 V ~ DC 16 V
Nåværende forbruk	Maksimum 14 A (Intern forsterker), Maksimum 5 A (Ekstern forsterker)
Mørk strøm	Maksimum 1 mA
Dimensjoner (Hovedenhet)	279 mm(B) x 120,7 mm(H) x 190,2 mm(D)
Vekt (Hovedenhet)	2,17 kg

Systeminfo

Oppdater

For systemets programvaresikkerhet, nye funksjonstillegg og kartoppdatering trenger du en oppdatering.

1. Trykk [SETUP] > [Generelt] > [Systeminfo] > [Versjonsinfo/Oppdatering]
2. Trykk på [Oppdater] etter at du har satt inn USB-enheten. Når oppdateringen er fullført vil systemet automatisk starte på nytt.

Bemerkninger

- Dette produktet krever regelmessige oppdateringer for programvarerettelser, nye funksjoner og kartoppdateringer. Oppdatering kan ta opptil 1 time avhengig av mengden data.
- Å slå av strømmen eller løse ut USB under oppdateringsprosessen kan resultere i at data går tapt.

Støtte

Vennligst kontakt din lokale forhandler for støtte. For flere detaljer, se serviceheftet.

Signatur:

Navigasjonssystemet leveres av

KIA MOTORS Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

Tlf.: + 49 (0) 69 8509280

Faks: + 49 (0) 69850928499

E-post: info@kia-europe.com

Register Domstol: Frankfurt am Main

Register nummer: HRB 53714

Samsvarserklæring

Kia Motors erklærer herved at radioutstyret av typen BIL NAVIGASJONS SYSTEM er i samsvar med Direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig hos følgende internettadresse: <http://www.kia.com/eu>

Av hensyn til brukeren, må denne enheten installeres og kjøres ved en avstand på min. 20 cm mellom enheten og kroppen.

Forkortelser	A-2
--------------------	-----

Forkortelser

Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremsler

ACC

Tilbehør

AGM

Absorberende glassmatte

AKI

Motorbankindeks

AVN

Audio, video, navigasjon

BCW

Advarselssystem for blindsones-
kollisjon

CC

Hastighetskontroll

CO

Karbonmonoksid (kullos)

CRS

Barnesete

DAW

Advarsel for førerens oppmerk-
somhet

DCT

Girkasse med dobbelt clutch

DPF

Dieselpartikkelfilter

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremskraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPB

Elektrisk parkeringsbrems

EPS

Elektronisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FAME

Fettsyremetylater

FCA

Assistansesystem for unngåelse
av frontkollisjon

GAW

Akselens bruttovekt

GAWR

Akselvektpasitet

GPF

Bensinpartikkelfilter

GPS

Globalt posisjoneringssystem

GVW

Bilens totalvekt

GVWR

Bilens bruttovekt

HAC

Bakkestartsassistent

HID

Høyintensitetsutlading

ISG

Tomgangsstopp

ISLW

Intelligent fartsgrensevarsel

LFA

Kjørefeltassistanse

LKA

Filholderassistent

LNT

NOx-rensesystem

MIL

Feilindikatorlampe

MPI

Flerpunktsinnsprøytning

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

MTBE

Metyltertiærbutyleter

ODO

Kilometerteller

PA

Parkeringsassistanse

PCSV

Magnetventil til renseskontroll

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RME

Rapsfrømetylester

RON

Oktantall

RVM

Overvåkningssystem bakover

SCC

Smart hastighetskontroll

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

Kontrollmodul for SRS (Ekstra sikringssystem)

TMK

Punkteringssett

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

VIN

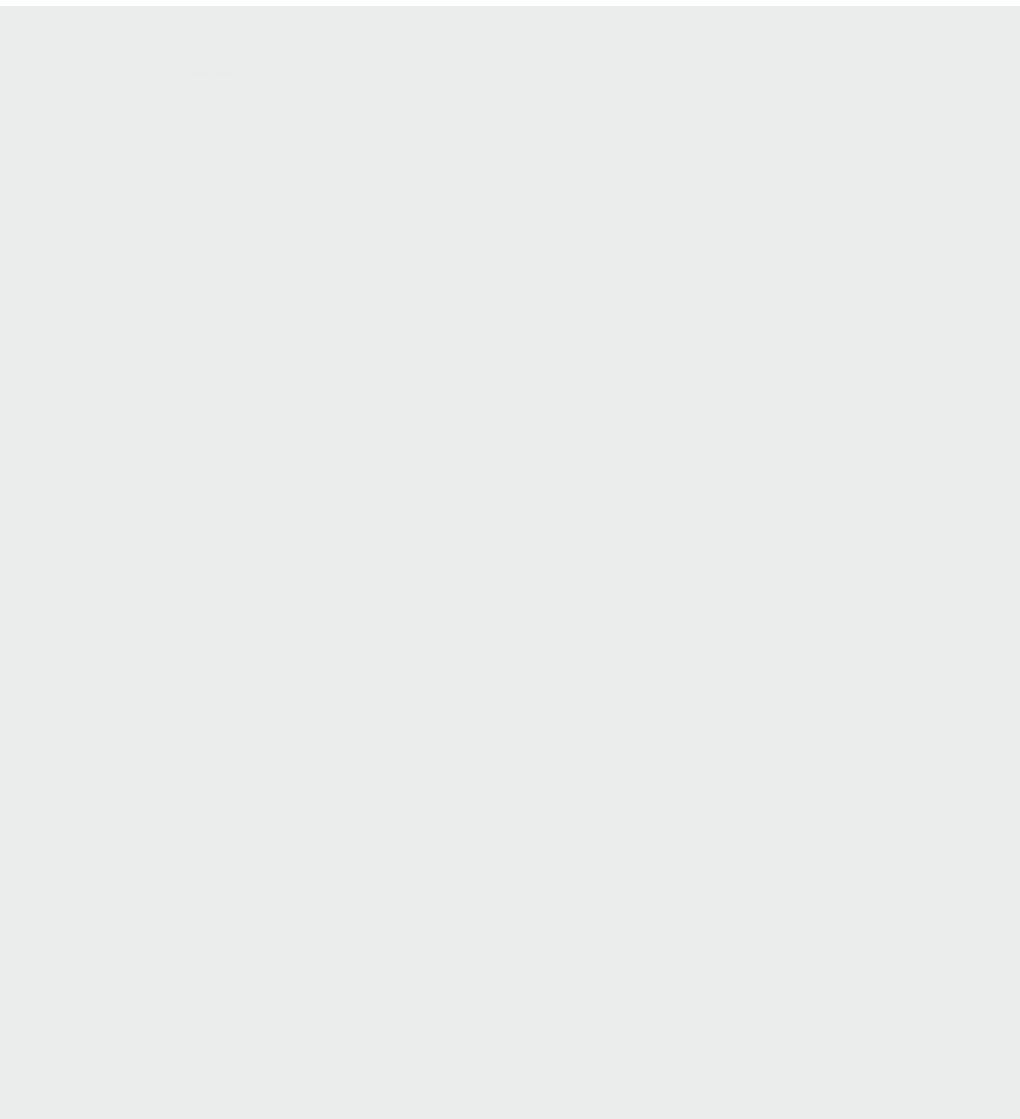
Bilens identifikasjonsnummer

VME

Vegetabiloljemetyler

VSM

Kjøretøystabilisering



Alfabetisk indeks

A

advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-124
funksjon deaktivert	6-126
funksjonsaktivering	6-124
funksjonsfeil	6-126
tilbakestilling	6-126
advarsel om åpent panser	4-43
advarselssystem for blindsonekollisjon (BCW)	6-108
begrensninger	6-113
driftstilstand	6-108
registreringssensor	6-111
varselmelding	6-112
varseltipe	6-109
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	4-101
driftstilstand	4-102
forhold som forhindrer bruk	4-103
forsiktighetsregler	4-103
selvdiagnose	4-104
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	4-105
driftstilstand	4-106
forhold som forhindrer bruk	4-107
selvdiagnose	4-109
armene i baksete	3-17
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (bare frontkamera)	6-71
advarselmelding	
og funksjonskontroll	6-73
begrensninger	6-73
betjening av bremseser	6-75
funksjonens begrensninger	6-79
funksjonsfeil	6-77
funksjonsinnstilling	6-72
kamerasensor foran	6-76

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	6-84
advarselmelding	
og funksjonskontroll	6-86
begrensninger	6-92
betjening av bremseser	6-88
forutsetninger for aktivering	6-86
funksjonsfeil	6-91
funksjonsinnstilling	6-85
sensor for å oppdage avstanden til bilen foran (frontradar)	6-89
auto hold	6-56
automatgir	6-29
drift	6-29
girskiptperre	6-33
automatisk klimakontrollsystem	4-157
automatisk oppvarming og klimaanlegg	4-158
AV-modus	4-165
defrostermodus	4-161
kjølemiddel etikett	
for klimaanlegget	4-168
klimaanlegg	4-165
kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel	4-169
luftfilter for klimakontroll	4-167
luftinntakskontroll	4-163
manuell oppvarming og klimaanlegg	4-159
systemdrift	4-165
temperaturkontroll	4-162
valg av luftretning	4-161
viftehastighet	4-164
automatisk lys-posisjon	4-131
avdugging (frontrute)	4-170
avgassutslippskontrollsystem	8-121
avriming (frontrute)	4-170
avtagbar tauekrok	7-41

E

eiers vedlikehold	8-13
eiers vedlikeholdsplan	8-13
elektrisk bakluke	4-28
elektrisk parkeringsbrems (EPB)	6-52
elektrisk servostyring (EPS)	4-53
elektriske vinduer	4-38
elektrokromspeil (ECM)	4-57
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-61
energistrøm (for Smartstream D1.6 MHEV)	4-76
ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	
Bakgrunnsbelyst	
ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen)	6-14
posisjon	6-14
starte motoren	6-18
ESS: nødstoppsignal	6-67
ettrykksfunksjon for filskift	4-135

F

fare for brannskader ved parkering eller stans av bilen	1-7
farlige kjøreforhold	6-188
feltholdeassistanse (LKA)	6-100
advarsel	6-103
aktivering	6-102
funksjonsendring	6-107
funksjonsfeil	6-106
førerens oppmerksomhet	6-105
fjerne rim og dugg fra frontruten	
avduggingslogikk	4-172
fjernlysassistent (HBA)	4-132
folde sammen baksete	3-17

for å få ekstra plass i bagasjerommet	4-177
forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-74
forsinkelsesfunksjon for frontlys	4-129
forstramming av sikkerhetsbelte	3-28
frontlysposisjon	4-131
frontrutespylere	4-140
frontruteviskere før kjøring	4-138
	6-8

G

gardinkollisjonspute	3-60
girindikator for automatgir	4-68
Girindikator for automatgir i manuell girmodus	4-69
girindikator for girkasse	4-68
girindikator for automatgir	4-68
girindikator for girkasse med dobbelt clutch	4-70
girindikator for girkasse med dobbelt clutch i manuell modus	4-70
girindikator for manuell girkasse	4-69
girkasse med dobbelt clutch (DCT)	6-36
girområder	6-41
girskifthen del på ratt	6-44
girskiftsperre	6-45
LCD-skjerm for varselmelding	6-38
gulvmattefeste(r)	4-188
gynte bilen	6-188

H

handleposeholder	4-190
hanskerom	4-175
hanskeromlys	4-145

hastighetskontroll (CC)	6-128	Girindikator for automatgir i	
kjøreassistanseknapp	6-129	manuell girmodus	4-69
slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på	6-131	girindikator for girkasse	4-68
slik deaktiverer du hastighetskontroll	6-131	girindikator for girkasse med dobbelt clutch	4-70
slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t	6-132	girindikator for girkasse med dobbelt clutch	4-70
slik reduserer du den innstilte hastigheten	6-131	clutch i manuell modus	4-70
for hastighetskontroll	6-131	girindikator for manuell girkasse	4-69
slik slår du av hastighetskontrollen	6-132	kjølevæsketemperaturmåler	4-66
slik øker du den innstilte hastigheten for	6-130	Kontroll av LCD-display	4-63
hastighetskontroll	6-129	målere	4-64
stille inn	6-129	regulere belysning av instrumentpanel	4-63
cruisekontrollhastigheten	6-129	speedometer	4-64
hodestøtte	3-15	tankmåler	4-67
hodestøtte i baksete	3-12	turteller	4-65
hodestøtte i forsete	3-15	utetemperaturmåler	4-68
hodestøtte i baksete	3-12	intelligent fartsgrensevarsel (ISLW)	6-119
hodestøtte i forsete	3-25	aktivering/deaktivering	6-120
hofte-/skulderbelte	4-55	drift	6-120
horn	4-55	førerens oppmerksomhet	6-123
		varselmelding	6-122
		ISG-system	
		(start/stopp-system)	6-166
		deaktivering	6-169
		forhold for bruk av ISG-system	6-168
		funksjonsfeil	6-169
		slik stopper du motoren i tomgangsmodus	6-166
		starte motoren fra tomgangsmodus	6-167
		J	
indikatorlamper	4-96	jevn kjøring i svinger	6-189
infotainmentsystem	5-3	justering av forsete - manuell	3-6
audio (uten berørings skjerm)	5-7	justering av forsete (elektrisk)	3-7
bluetooth	5-23		
mediespiller	5-16		
radio	5-13		
samsvarserklæring	5-39		
setup (oppsett)	5-33		
spesifikasjoner	5-36		
systemstatusikoner	5-35		
varemerker	5-38		
innkjøring av bilen	1-7		
innvendig bakspeil	4-56		
instrumentpanel	4-61		
girindikator for automatgir	4-68		

K

kartlys	4-142	kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	3-53
kilometerteller	4-68	kollisjonsputenes	
kjølevæsketemperaturmåler	4-66	kollisjonssensorer	3-62
kjøredistanse til tom tank	4-72	sidekollisjonspute	3-58
kjørefeltassistanse (LFA)	6-151	SRS-komponenter og -funksjoner	3-50
advarsel	6-154	SRS-vedlikehold	3-68
aktivering	6-153	systemets funksjon	3-46
begrensninger	6-155	varsellampe	3-49
funksjonsfeil	6-154	varselmerking	3-70
kjørelys	4-136	kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	3-53
kjøremoduser	4-73	kollisjonsputenes	
kjøretøystabilisering (VSM)	6-65	kollisjonssensorer	3-62
kjørevarsel for bil foran	6-145	Kontroll av LCD-display	4-64
funksjonsinnstilling og driftstilstand	6-145	koppholder	4-179
kjøring i mørket	6-189	krav til drivstoff	1-2
kjøring i oversvømte områder	6-190	krysstrafikkvarsling ved rygging (RCCW)	6-157
kjøring i regnvær	6-190	begrensninger	6-162
kjøring med tilhenger (for Europa)	6-196	driftstilstand	6-158
kjøring med tilhenger	6-200	registreringssensor	6-160
sikringskjeder	6-199	varselmelding	6-160
tilhengerbremseser	6-199	varseltype	6-158
tilhengerfester	6-198	kupély	4-142
vedlikehold	6-203	bagasjeromlys	4-144
vekten på tilhengeren	6-205	hanskeromlys	4-145
vekten på tilhengerens trekkestang	6-205	kartlys	4-142
kjøring om vinteren	6-192	personlig lampe	4-144
bruk av kjetting	6-194	sminkespeilys	4-144
kjettinger	6-193	taklys	4-143
vinterdekk	6-192		
klेशenger	4-189	<hr/> L	
kollisjonspute	3-45	LCD-display	4-71
forhold da kollisjonsputen ikke utløses	3-66	brukerinnstillingsmodus	4-78
forhold da kollisjonsputen utløses	3-64	digitalt speedometer	4-76
gardinkollisjonspute	3-60	drivstofføkonomi	4-74
		energistrøm (for Smartstream D1.6 MHEV)	4-76
		kjøredistanse til tom tank	4-72
		kjøremoduser	4-73
		LCD-modus	4-77

modus for akkumulert kjøreinformasjon	4-75
modus for engangsinformasjon ved kjøring	4-75
måler for ureanivå (for dieselmotor)	4-76
servicemodus	4-78
turinformatjon (kjørecomputer)	4-72
varselmeldinger	4-82
LCD-modus	4-77
lomme på seterygg	3-15
luftfilter	8-36
luftfilter for klimakontroll	8-38
lukke panseret	4-44
lukke soltaket	4-50
lydanlegg	5-3
haifinneantenne	5-3
stangantenne	5-3
USB-port	5-4
lys	4-129
automatisk lys-posisjon	4-131
batterisparingsfunksjon	4-129
bruk av blinklys	4-135
bruk av fjernlys	4-132
bryter for høydejustering av lykter	4-136
ettrykksfunksjon for filskift	4-135
fjernlysassistent (HBA)	4-132
forsinkelsesfunksjon for frontlys	4-129
frontlysposisjon	4-131
kjørellys	4-136
posisjon for parkeringslys	4-131
tåkelys bak	4-136
tåkelys foran	4-135
velkomstlysfunksjon	4-130
lyspærer	8-74
forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-74
lyspæreposisjon (bak)	8-78
lyspæreposisjon (foran)	8-76
lyspæreposisjon (side)	8-80
skifte lyspære	8-81

M

manuell bakluke	4-24
manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-116
slik angir du fartsgrensen	6-116
slik slår du av manuell fartsgrenseassistanse	6-118
manuell girkasse	6-22, 6-26
drift	6-22, 6-26
manuell klimakontrollbetjening	4-147
kjølemiddeletikett for klimaanlegget	4-155
klimaanlegg	4-151
kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel	4-156
luftfilter for klimakontroll	4-154
luftinntakskontroll	4-150
manuell oppvarming og klimaanlegg	4-148
slå av viften	4-151
systemdrift	4-152
temperaturkontroll	4-150
valg av luftretning	4-149
viftehastighet	4-151
manuell oppvarming og klimaanlegg	4-148
minnesystem for fører-seteposisjon for elektrisk setejustering	3-9
modus for akkumulert kjøreinformatjon	4-75
modus for engangsinformatjon ved kjøring	4-75
montere barnesete	3-38
motorkjølevæske	8-26
motorolje (bensinmotor)	8-19
motorolje (dieselmotor)	8-24
motorrom	8-6
motorveikjøring	6-191

måler for ureanivå (for dieselmotor)	4-76
målere	4-64
kilometerteller	4-68
kjølevæsketemperaturmåler	4-66
speedometer	4-64
tankmåler	4-67
turteller	4-65
utetemperaturmåler	4-68

N

nødsituasjon	7-3
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	7-4
hvis motoren ikke vil starte	7-5
hvis motoren overopphetes	7-8
hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss	7-4
hvis motoren stopper under kjøring	7-4
kjørevarsel	7-3
punkttert dekk (med punkteringssett)	7-31
punkttert dekk (med reservedekk)	7-21
skyve bilen i gang	7-8
starte med startkabler	7-6
tauing	7-40
varselblinklys	7-3
nødtauing	7-42
nødutstyr	7-46
brannslukningsapparat	7-46
dekktrykkmåler	7-46
førstehjelpsutstyr	7-46
varseltrekant	7-46
nøkkel	4-7
sammenleggbar nøkkel	4-7
smartnøkkel	4-7
startsperrsystem	4-8
nøkkelfri adgang	4-10
nøkkelposisjoner	6-10
starte motoren	6-11

stoppe bensinmotor/dieselmotor (manuell girkasse)	6-14
tenningsbrysterstilling	6-10

O

oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet	3-28
oppbevaringsrom	4-174
bagasjebrett	4-177
bagasjenettholder	4-176
bagasjeromsbrett	4-176
bagasjesidebrett for å få ekstra plass i bagasjerommet	4-177
hanskerom	4-175
oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-174
skyvbart armlene	4-174
solbrilleholder	4-175
oppbevaringsrom i midtkonsoll	4-174
oppvarmet ratt	4-55
overvåkningssystem bakover (RVM)	4-100
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (type A)	7-10
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) (type B)	7-16

P

panoramasoltak	4-48
automatisk reversering	4-50
lukke soltaket	4-50
skråstille soltaket	4-49
solskjerm	4-48
tilbakestille soltaket	4-52
varsel om åpning av soltak	4-52
åpne soltaket	4-49
panser	4-42
advarel om åpent panser	4-43

lukke panseret	4-44	tannstangstyring – overføring og mansjetter –	
åpne panseret	4-42	kuleledd på nedre arm	8-19
parkeringsassistanse (PA)	4-110	tennpluggen (for bensinmotor)	8-17
driftstilstand	4-111	vakuumentilasjonsslanger til veivhuset	8-16
ekstra instruksjoner (meldinger) (parkeringsmodus)	4-122	ventilklaring	8-17
ekstra instruksjoner (meldinger) (utkjøringsmodus)	4-127	posisjon for parkeringslys punktert dekk (med punkteringssett)	4-131
forhold som forhindrer bruk	4-112	punktert dekk (med reservedekk)	7-31
funksjonsfeil (parkeringsmodus)	4-123		7-21
funksjonsfeil (utkjøringsmodus)	4-128		
slik fungerer funksjonen (parkeringsmodus)	4-115		
slik fungerer funksjonen (utkjøringsmodus)	4-124		
parkeringsbrems	8-35		
parkeringsbrems – håndtype	6-50		
personlig lampe	4-144		
planlagte vedlikeholdspunkter	8-15		
brems- /clutchvæske	8-18		
bremseslanger og bremsesør	8-18		
dampslange (for bensinmotor) og tanklokk	8-16		
drivaksel og mansjetter	8-19		
drivreimer	8-15		
drivstoffilter (for bensinmotor)	8-15		
drivstoffilterpatron (for diesel)	8-15		
drivstoffrør, drivstoffslanger og koblinger	8-15		
festebolter for oppheng	8-18		
girolje til automatgirkasse	8-17		
girolje til girkasse med dobbelt clutch	8-17		
kjølemiddel for klimaanlegg	8-19		
kjølesystem	8-17		
kjølevæske	8-17		
luftrensefilter	8-16		
motorolje og filter	8-15		
olje til manuell girkasse	8-17		
parkeringsbrems	8-18		
		R	
		ratt	4-53
		elektrisk servostyring (EPS)	4-53
		horn	4-55
		oppvarmet ratt	4-55
		tilt- og teleskopratt	4-54
		rombelysning	4-178
		S	
		servicemodus	4-78
		servobremser	6-49
		setekjøler (luftventilert sete)	4-182
		seter	3-3
		folde sammen baksete	3-17
		justering av forsete – manuell	3-6
		justering av forsete (elektrisk)	3-7
		lomme på seterugg	3-15
		minnesystem for fører-seteposisjon for elektrisk setejustering	3-9
		skinnsete	3-6
		setevarmer	4-181
		sidekollisjonspute	3-58
		sikkerhetsbelte	3-21
		forholdsregler	3-31
		forstramming av sikkerhetsbelte	3-28
		hoft- /skulderbelte	3-25

oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet	3-28	spesielle kjøreforhold	6-188
sikkerhetsbeltesystem	3-21	farlige kjøreforhold	6-188
vedlikehold av sikkerhetsbelte	3-33	gynte bilen	6-188
sikkerhetsbeltesystem	3-21	jevn kjøring i svinger	6-189
sikringer	8-57	kjøring i mørket	6-189
bytte av sikring i motorrom	8-60	kjøring i oversvømte områder	6-190
sikringspanel for motorrom	8-68	kjøring i regnvær	6-190
sikringspanel for motorrom (batteripoldeksel)	8-69	motorveikjøring	6-191
sikringspanel på førersiden	8-64	terrengkjøring	6-190
skifte sikringer på innvendig panel	8-60	spesifikasjoner	9-2
skifte lyspære	8-81	bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-18
skinnsete	3-6	dekk og hjul	9-7
skråstille soltaket	4-49	dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-19
skyvbart armlene	4-174	dimensjoner	9-3
skyve bilen i gang	7-8	drivstoffetikett	9-22
smart bakluke	4-34	forbrenningsmotor	9-2
smart hastighetskontroll (SCC)	6-132	kjølemiddelmerking	9-21
begrensninger	6-146	klimaanlegg	9-12
hastighetsinnstilling	6-134	kompressoretikett på klimaanlegget	9-21
innstilling av avstand mellom kjøretøy	6-139	lyspærewattforbruk	9-5
slik bytter du til hastighetskontrollmodus	6-144	motornummer	9-20
slik regulerer du følsomheten	6-143	samsvarserklæring	9-22
smartnøkkel	4-13	skilt med bilens identifikasjonsnummer	9-19
forsiktighetsregler	4-15	smøremidler	9-13
funksjoner	4-13	vekt/volum	9-9
sminkespeilys	4-144	sport-modus	6-171
solbrilleholder	4-175	sportssystem	6-170
solskjerm	4-48, 4-180	sport-modus	6-171
speedometer	4-64	spylervæske	8-32
speil	4-56	SRS-vedlikehold	3-68
dag/nattspeil	4-57	SSC (start-stopp-coasting) (for 48V MHEV)	6-48
elektrokromspeil (ECM)	4-57	starte med startkabler	7-6
felle inn sidespeil	4-59	starte motoren	6-18
fjernstyringsbryter for utvendige sidespeil	4-59	startsperrsystem	4-8
innvendig bakspeil	4-56	strømuttak	4-183
utvendig sidespeil	4-58		

T

takgrind	4-196
taklys	4-143
tanklokkdeksel	4-45
tankmåler	4-67
tauing	7-40
avtagbar tauelokk	7-41
bergingstjeneste	7-40
nødtauing	7-42
terrengkjøring	6-190
tilbakestille soltaket	4-52
tilt- og teleskopratt	4-54
trådløst ladesystem for smarttelefon	4-185
turinformasjon (kjørecomputer)	4-72
turteller	4-65
tyverialarmsystem	4-16
aktivert fase	4-16
deaktivert fase	4-18
tyverialarmfase	4-17
tåkelys bak	4-136
tåkelys foran	4-135

U

USB-lader	4-184
utetemperaturmåler	4-68
utstyr i kupéen	4-178
bagasjeovervåkningsskjerm	4-192
bagasjeromstrekk	4-189
bagasjeskinnesystem	4-194
barrierenett	4-191
gulvmattefeste(r)	4-188
handleposeholder	4-190
klleshenger	4-189
koppholder	4-179
rombelysning	4-178
setekjøler (luftventilert sete)	4-182
setevarmer	4-181
solskjerm	4-180
strømuttak	4-183

trådløst ladesystem for smarttelefon	4-185
USB-lader	4-184
utvendig sidespeil	4-58
utvendig utstyr	4-196
takgrind	4-196

V

varsel- og indikatorlamper	4-87
varsel om åpning av soltak	4-52
varsellamper	4-87
vedlikehold	
avgassutslippskontrollsystem	8-121
batteri	8-42
bremse-/clutchvæske	8-31
dekk og hjul	8-46
drivstoffilter (for diesel)	8-35
luftfilter	8-36
luftfilter for klimakontroll	8-38
lyspærer	8-74
motorkjølevæske	8-26
motorolje (bensinmotor)	8-19
motorolje (dieselmotor)	8-24
parkeringsbrems	8-35
sikringer	8-57
spylervæske	8-32
vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-113
viskerblader	8-39
Væske for iMT-systemutløser	8-33
vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-113
innvendig pleie	8-118
utvendig pleie	8-113
vedlikehold av sikkerhetsbelte	3-33
vedlikeholdsservice	8-11
eierens ansvar	8-11
vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-11
velkomstlysfunksjon	4-130
vinduer	4-37

elektriske vinduer	4-38
fjernstyrt lukking	4-41
vindusviskere og spylere	4-137
auto-kontroll av frontruteviskere	4-138
bryter for viskerblad og spylar på bakrute	4-141
frontlyktspylar	4-140
frontrutespylere	4-140
frontruteviskere	4-138
spylerdyseoppvarming	4-141
viskerblader	8-39
Væske for iMT-systemutløser	8-33

Ø

økonomisk bruk	6-186
-----------------------	-------

Å

åpne panseret	4-42
åpne soltaket	4-49